

DANES-PICTA.COM

Grey Scale #13

A 1 2 3 4 5 6 M 8 9 10 11 12 13 14 15 B 17 18 19

AKADEMIA SZTABU GENERALNEGO
im. Generała Broni Karola Świerczewskiego

ODDZIAŁ WOJSK OPK I LOTNICTWA

DO
SW

TAJNE

Egz. Nr 1

ZBIÓR WZORÓW DOKUMENTÓW BOJOWYCH
SZTABÓW LOTNICTWA OPERACYJNEGO
(Pododdział i oddział lotniczy i lotniczo-techniczny)



038516
ARCHIWUM
BIBLIOTEKI SZKOLENIOW
AKADEMII SZTABU GENERALNEGO
im. gen. broni K. Świerczewskiego

038516

WARSZAWA

PAŹDZIERNIK

1970



AKADEMIA SZTABU GENERALNEGO

im. Generała Broni Karola Świerczewskiego

ODDZIAŁ WOJSK OPK I LOTNICTWA

DO
SŁUŻBY

TAJNE

Egz. Nr

1

ZBIÓR WZORÓW DOKUMENTÓW BOJOWYCH SZTABÓW LOTNICTWA OPERACYJNEGO

(Pododdział i oddział lotniczy i lotniczo-techniczny)



038516

ARCHIWUM
BIBLIOTEKI SZKOLENIÓW
AKADEMII SZTABU GENERALNEGO
im. gen. broni K. Świerczewskiego

nr. 038516

WARSZAWA

PAŹDZIERNIK

1970

DO UŻYTKU
KADROWEGO

Archiw. pt 1265

OPIS ZAWARTOŚCI Teczki

- 1/ Szkic nr 0408/WW na 1 ark.
Planowa tabela lotów rozpoznawczych.
- 2/ Szkic nr 0409/WW na 1 ark.
decyzja dcy plmsz /plmb/
- 3/ Szkic nr 0410/WW na 1 ark.
Plan przebazowania 3 plm z lotów rozpoznawczych.
- 4/ Szkic nr 0411/WW na 1 ark.
Model sieciowy na przebazowaniu plm
- 5/ Szkic nr 0412/WW na 1 ark.
Plan działań bojowych 12 pułku myśliwskiego na 6.7.
- 6/ Szkic nr 0413/WW na 1 ark.
Plan załadowania bzmot bp des na śmigłowce /samoloty p3m
/plt/
7. Szkic nr 0414/WW na 1 ark.
Schemat organizacji łączności plmsz.
- 8/ Szkic nr 0415/WW na 1 ark.
Plan lotów bojowych plmsz /plmb/

WYDZIAŁ SZKOLENIOWY
KADROWE
Gen. Broni K. Śmigłowców



AKADEMIA SZTABU GENERALNEGO
im.gen.broni K.Swierczewskiego

ODDZIAŁ WOJSK OPK I LOTNICTWA

DO UŻYTKU
SŁUŻBOWEGO

T A J N E

egz.nr.....1

Amel. nr 12657

ZBIÓR WZORÓW DOKUMENTÓW BOJOWYCH SZTABÓW LOTNICTWA
OPERACYJNEGO

CZĘŚĆ I

Pododdział i oddział lotniczy i lotniczo-techniczny

Opracował zespół oficerów Oddziału Wojsk OPK i Lotnictwa



ARCHIWUM
BIBLIOTEKI SZKOLENIOW
AKADEMII SZTABU GENERALNEGO
im. gen. broni K. Świerczewskiego

38516

WARSZAWA

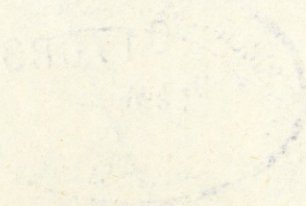
Październik

1970 r.

1911
1912

Omaha, Neb. 12/15/11

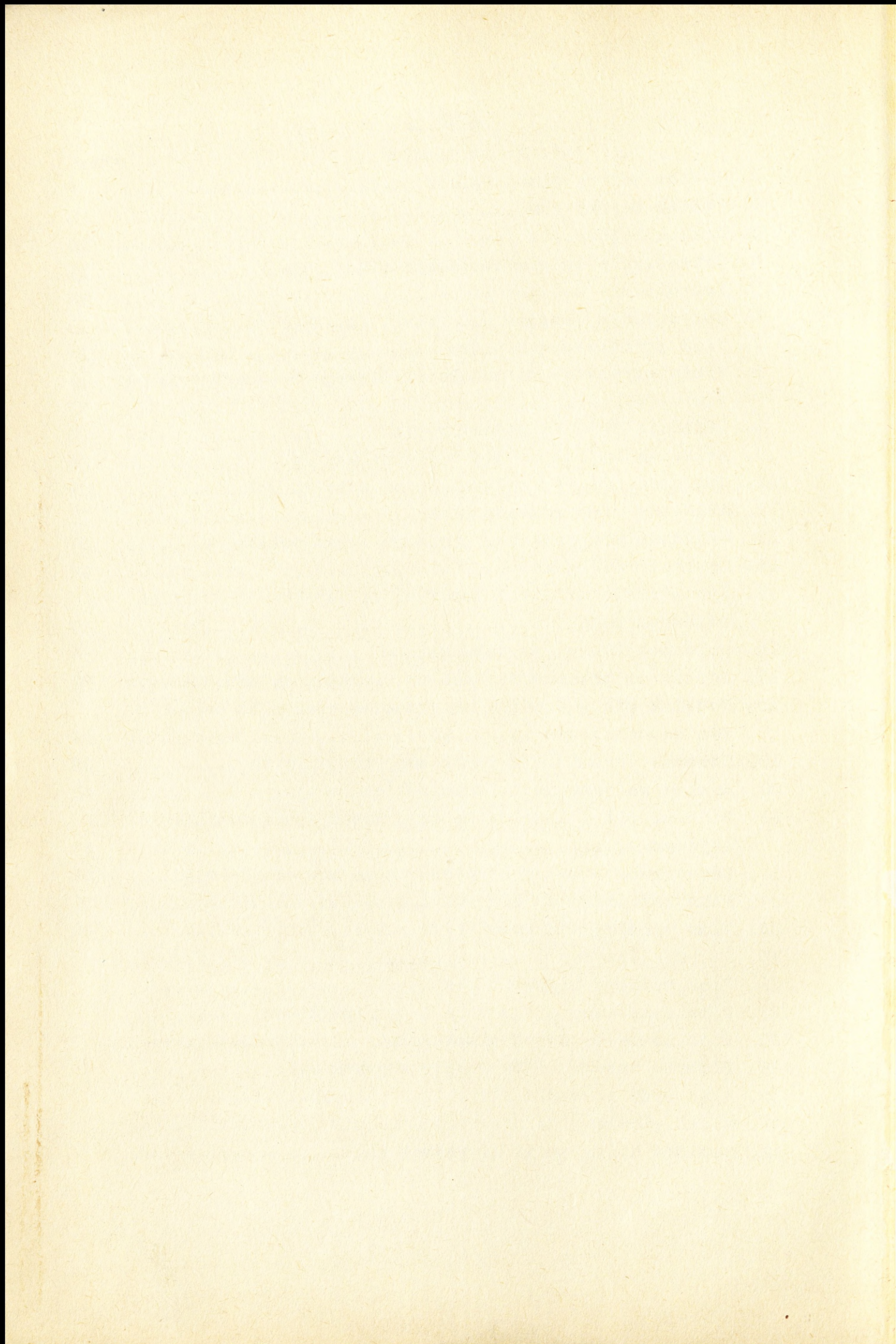
ARCHIVE
UNIVERSITY OF NEBRASKA
LIBRARY
SERIALS ACQUISITION
SERIALS ACQUISITION
SERIALS ACQUISITION



12/15/11

CZĘŚĆ I

SPIS DOKUMENTOW	str.
1. Rozkaz bojowy plmsz /plmb/	6
2. Rozkaz bojowy plm	8
3. Rozkaz bojowy plt /pśm/	10
4. Zarządzenie na przebazowanie plmsz /plmb/	12
5. Zarządzenie wstępne plmsz	14
6. Zarządzenie wstępne plt /pśm/	15
7. Plan przebazowania plmsz	16
8. Wykaz czynności do modelu sieciowego na przebazowanie plm	17
9. Dziennik działań bojowych plm	23
10. Meldunek bojowy za lot bojowy plmsz /plt,pśm/	24
11. Meldunek bojowy za dzień /noc/ działań pułku	25
12. Meldunek rozpoznawczy plrta	26
13. Meldunek rozpoznawczy plrta za okres działań	27
14. Fotomeldunek plmsz	28
15. Zarządzenie na mat.i lot.tech.zabezpieczenie działań bojowych pułku	29
16. Meldunek tyłowy za dobę działań	34
17. Rozkaz na przemieszczenie bz transportem samochodowym	37
18. Podział sił i środków na przemieszczenie bz transpor- tem samochodowym	38
19. Schemat organizacji rzutu samochodowego bz	39
20. Rozkaz na przewóz bz transportem kolejowym	42
21. Podział sił i środków bz na przewóz transportem ko- lejowym	43
22. Zapotrzebowanie szczegółowe bz na przewóz koleją	44
23. Plan załadowania eszelonu	45
24. Plan wyładowania eszelonu	46
25. Decyzja dowódcy	
26. Plan działań bojowych plm	
27. Plan załadowania bzmot na s-ty /śmigłowce/	
28. Plan lotów bojowych plmsz /plmb/	
29. Planowa tabela lotów rozpoznawczych	
30. Plan przebazowania plm	
31. Model sieciowy na przebazowanie plm	
32. Schemat organizacji łączności plmsz	



WSTEP

W niniejszym zbiorze znajdują się dokumenty, które proponuje się stosować podczas dowodzenia w pododdziałach i oddziałach lotniczych i lotniczo-technicznych.

Głównym celem opracowanego zbioru dokumentów jest wprowadzenie jednolitej formy i treści dokumentów stosowanych w praktyce.

Przy opracowaniu niniejszego zbioru uwzględniono wymagania "Regulaminu służby polowej sztabów" oraz uwagi poczynione przez przedstawicieli Dowództwa Wojsk Lotniczych, ponadto uwzględniono dotychczasowe doświadczenia w zakresie stosowania tych dokumentów.

Wzory poszczególnych dokumentów stwarzają możliwość stosowania ich przez związki lotnicze przy wykonywaniu różnorodnych zadań, jednak zarówno forma, jak i treść poszczególnych dokumentów nie jest ostateczna i w miarę zdobywania doświadczeń będzie ulegać modyfikacji. Stąd tymczasowy charakter niniejszego zbioru, który jednak jest obowiązujący w szkoleniu do chwili wprowadzenia nowej dokumentacji.

Trwający proces wdrażania w wojskach mechanizacji i automatyzacji dowodzenia wpłynie na zmianę form dowodzenia, co niewątpliwie pociągnie za sobą zmianę formy i treści dokumentów bojowych idącą w kierunku unifikacji i formalizacji.

Niniejszy zbiór dokumentów opracowano z myślą o wewnętrznych potrzebach procesu dydaktycznego w ASG, jak również celem dalszego sprawdzania ich przydatności w praktycznym szkoleniu pododdziałów i oddziałów lotniczych i lotniczo-technicznych.

W Z Ń R

Rozkaz bojowy 6 plmsz /plmb/ nr 09. Sztab-KOCK 1.12.69. 17.15.
Mapa 200 000, wydanie czwarte 1960 r.

1. Krótka ocena nieprzyjaciela, a w tym:
 - dotychczasowe działanie i przebieg linii styczności;
 - charakterystyka obiektu działań;
 - ocena możliwości OPL nieprzyjaciela na kierunku działań pułku /LM, naziemnych środków OPL i radiolokacyjny system wykrywania/. Prognoza pogody na trasie i w rejonie celu.
2. Zadania i sposób użycia broni jądrowej i chemicznej przez wyższego dowódcę na kierunku działań pułku^{x/} oraz zadania sąsiadów.
3. Zadanie pułku /plmsz, plmb/ i zamiar jego wykonania.
4. W związku z powyższym rozkazuję:
 - a/ zadanie dla 1 elmsz /skład, czas, cel wykonania zadania, gotowość bojowa, orientacyjnie zadanie następne/;
 - b/ zadanie dla 2 elmsz /jak wyżej/;
 - c/ zadanie dla 3 elmsz /jak wyżej/;
 - d/ zadanie dla dywizjonu technicznego /skład sił i środków przeznaczonych do działań, czas osiągnięcia gotowości bojowej, sposób rozśrodkowania samolotów.
Kolejność i czas odtwarzania gotowości bojowej, sposób i czas przebazowania ludzi i sprzętu - jeśli jest planowane/;
 - e/ zadanie dla dywizjonu dowodzenia lotami /skład sił i środków przeznaczonych do zabezpieczenia działań bojowych, czas osiągnięcia gotowości do działań, miejsce rozmieszczenia środków UL i łączności, sposób i czas przebazowania - jeśli jest planowane/;
 - f/ Zadanie dla batalionu zaopatrzenia /skład sił i środków wydzielonych do tyłowego zabezpieczenia działań, sposób rozśrodkowania na lotnisku, czas osiągnięcia gotowości, sposób i czas odtwarzania gotowości bojowej pułku, sposób i czas przebazowania - jeśli jest planowane/;
 - g/ stopień gotowości bojowej i czas jej osiągnięcia.^{xx/}

x/ Tylko w wypadku działań z użyciem BMR.

xx/ Jeśli eskadry wykonują różne zadania, podpunkty od "g" do "o" można ująć w całości lub częściowo w zadaniach dla poszczególnych eskadr.

h/ Ładunek bojowy.

i/ Sposób startu, zbiórki i lądowania.

k/ Trasa i profil lotu.

l/ Ugrupowanie bojowe na trasie i w rejonie celu.

z/ Sposób działań nad celem i kontrola wyników.

m/ Cel zapasowy i sposób działań nad celem.

n/ Sposób zabezpieczenia działań bojowych.

o/ Lotniska zapasowe.

5. Miejsce dowódcy pułku /w ugrupowaniu bojowym czy na SD pułku/. Naziemne punkty dowodzenia. Termin i miejsce składania meldunków.

6. Zastępcy dowódcy pułku /na SD i w powietrzu/.

Kto dowodzi w powietrzu poszczególnymi grupami, ich zastępcy. Kto kieruje startem i lądowaniem.

SZEF SZTABU 6 plmsz /plmb/

DOWODCA 6 plmsz/plmb/

.....
/stopień, imię i nazwisko/

.....
/stopień, imię i nazwisko/

Czytali: 1
2
3
4

Rozkaz spisał w czasie stawiania zadań pomocnik szefa sztabu ds operacyjnych

.....
/stopień, imię i nazwisko/

ROZKAZ BOJOWY 3 plm nr 06, sztab CZAPLINEK 6.7.69 16.00
Mapa 500 000. Wydanie czwarte 1967 r.

1. Wnioski z oceny możliwości działań bojowych nieprzyjaciela w tym: kierunki nalotów, skład grup, możliwe obiekty uderzeń, typy samolotów nieprzyjaciela, sposoby ataków oraz stosowane środki rażenia, sposoby pokonywania obrony przeciwlotniczej, stosowane sposoby zakłóceń, nalotu, H i V, możliwości użycia broni masowego rażenia przez nieprzyjaciela.
2. Zadanie sąsiadów /sąsiednich plm/ ich bazowanie, sektory odpowiedzialności, lotniska zapasowe, /pużki rakiet przeciwlotniczych/ ugrupowanie, zadanie, sposoby współdziałania z sąsiadami.
3. Zadanie własnego oddziału, czas wykonania zadania, sposoby działań bojowych, sposób przechwycenia, położenie potrzebnej rubieży wprowadzenia do walki, sposoby wprowadzenia się na poszczególnych rubieżach, wykorzystanie sił, stosowany manewr siłami, sposób, kierunek i czas skupienia wysiłku, sposób pokonania przeciwdziałania radioelektronicznego, sposób i czas przebazowania /jeżeli jest planowane w toku prowadzenia działań/. Przewidywane natężenie na pilota i na samolot.

R o z k a z u j ę

4. a/ 1 elm, skład, zadanie do wykonania, sposób wykonania zadania, ilość sił w poszczególnych stopniach gotowości bojowej, uzbrojenie, sposób startu i lądowania, osiągnięcie gotowości bojowej.
b/ 2 elm /zadanie jak wyżej/.
c/ dywizjon techniczny, skład sił i środków przeznaczonych do działań bojowych, /w tym ilość samolotów do działań dziennych i nocnych/ czas osiągnięcia gotowości do działań, sposób i miejsce rozśrodkowania samolotów, ilość i rodzaj uzbrojenia na samoloty /w zależności od zadania/. Kolejność i czas odtwarzania gotowości bojowej, sposób i czas przebazowania ludzi i sprzętu /jeżeli jest planowane w toku prowadzenia działań bojowych/.

d/ Dywizjon dowodzenia lotami, skład sił i środków przeznaczonych do zabezpieczenia działań bojowych, czas osiągnięcia gotowości do działań bojowych, miejsce rozmieszczenia środków UL i łączności, czas i sposób użycia poszczególnych sił i środków, czas, sposób i kolejność przebazowania /jeżeli jest planowane w toku prowadzenia działań bojowych/.

c/ Batalion zaopatrzenia, skład sił i środków wydzielonych do tyłowego zabezpieczenia działań bojowych, sposób rozśrodkowania na lotnisku, czas osiągnięcia gotowości bojowej, kolejność i czas odtwarzania gotowości bojowej, eskadr /samolotów/, czas, sposób i kolejność przebazowania /jeżeli jest planowane w toku prowadzenia działań bojowych/.

5. Sposób dowodzenia i naprowadzania, rozmieszczenie SD, WSD, RPWN, częstotliwość poszczególnych sieci powietrznych i naziemnych /kanał, numer fali/, sposoby, terminy, treść i forma składanych dokumentów.

6. Zastępca dowódcy, ich miejsce na ziemi i w powietrzu.

SZEF SZTABU,
3 PUŁKU LOTNICTWA MYŚLIWSKIEGO.

DOWODCA
3 PUŁKU LOTNICTWA MYŚLIWSKIEGO

ppłk dypl. Adam CZYŻYK

płk pil. Józef SROKA

Zapoznali się: 1.
2.
3.
4.

W Z Ő R

Rozkaz bojowy plt /pśm/ nr Sztab
1.10.65 20.30. Mapa 500 000, wydanie r.

1. Dane o nieprzyjacielu /sytuacja naziemna i powietrzna w zakresie interesującym pułk; położenie linii styczności bojowej wojsk, przewidywane przeciwdziałanie OPL npla w rejonie załadowania, na trasie lotu oraz w rejonie wyładowania, prognoza pogody.
2. Informacje o planowanym użyciu środków jądrowych na kierunku działań pułku^{x/} oraz o działaniach sąsiadów.
3. Zadanie pułku i zamiar jego wykonania.
4. Decyzja dowódcy pułku /po słowach: "W związku z powyższym rozkazuję"/
 - a/ Zadanie dla 1 esk. /wydzielone siły, charakter zadania, czas wykonania, rodzaj i ilość ładunku, lotnisko lub lądowisko załadowcze, lotnisko lub lądowisko wyładowcze, ewentualny wysiłek na wykonanie zadania/.
 - b/ Zadanie dla 2 esk. /elementy jak wyżej/.
 - c/ Zadanie dla 3 esk. - " -
 - d/ Zadanie dla dywizjonu technicznego.
 - e/ Zadanie dla dywizjonu dowodzenia lotami.
 - f/ Zadanie dla batalionu zaopatrzenia.
 - g/ Czas osiągnięcia gotowości do lotu lub czas startu na lotnisko /lądowisko/ załadowania.
 - h/ Sposób i kolejność startu, ugrupowanie na trasie, trasa i profil lotu w czasie przeletu na lotnisko /lądowisko/ załadowania.
 - i/ Rodzaj sygnału do rozpoczęcia załadowania.
 - k/ Czas i kolejność startu na lotnisko /lądowisko/ wyładowcze.
 - l/ Trasa, profil i warunki lotu.
 - m/ Ugrupowanie bojowe na trasie lotu.
 - n/ Czynności załóg w wypadku zmiany warunków lotu.
 - x/ Tylko w wypadku działań z użyciem BMR.

- o/ Lotniska zapasowe na trasie i w rejonie wylądowania.
- p/ Orientacje odnośnie następnego zadania.

- 5. Organizacja dowodzenia w toku wykonania zadania przez pułk.
- 6. Termin i sposób przedstawienia meldunków o wykonaniu zadania.

SZEF SZTABU plt /pśm/ Dowódca plt/pśm/

Czytali:
.....
.....

U w a g a : Powyższy układ rozkazu bojowego może mieć miejsce w wypadku wykonywania określonego zadania /np. desantowania, przewozu ładunków itp/ siłami całego pułku. O ile jednak pułk wykonuje równocześnie kilka różnych zadań /co będzie częstym zjawiskiem/ wtedy podpunkty dotyczące zadań dla eskadr zostaną odpowiednio rozbudowane i poszerzone zagadnieniami ujętymi w powyższym wzorze w podpunktach od g do p.

W Z Ń R

Zarządzenie na przebazowanie plmsz /plmb/ nr

Sztab 25.10.69 22.00. Mapa 500 000, wydanie r.

1. Dane o sytuacji naziemnej i powietrznej npla, szczególnie w działaniu lotnictwa i grup dywersyjnych na naszym terenie.
2. Zadanie pułku na przebazowanie i zamiar /ogólny sposób/ jego wykonania /ilość rzutów, ich nazwa oraz sposób przemieszczenia na nowe lotnisko/.
3. Zadanie na przebazowanie dla rzutu bojowego, kolejność przebazowania poszczególnych części rzutu /grup/ lub pododdziałów /eskadr/ czas i sposób startu, miejsce, sposób i wysokość zbiórki, trasa i profil lotu; ugrupowanie na trasie; sposób zabezpieczenia przed przeciwdziałaniem LM npla; sposób lądowania na nowym lotnisku; lotniska zapasowe; pozostałe rodzaje zabezpieczenia przebazowania rzutu bojowego.
4. Zadanie dla czołówki technicznej i skład czołówki; pod czyim dowództwem; rodzaj i ilość środków transportu; czas wymarszu lub wylotu; marszruta lub trasa lotu; warunki marszu lub przelotu /prędkość i wysokość/; nakazane czynności czołówki na nowym lotnisku /co ma robić/; czas osiągnięcia gotowości do przyjęcia rzutu bojowego.
5. Zadanie dla rzutu zabezpieczenia: skład rzutu; pod czyim dowództwem; w jakim czasie i jakimi środkami transportu; czas i warunki przebazowania samolotów szkolno-bojowych i szkolno-treningowych; czas, sposób i warunki przebazowania transportem naziemnym pozostałych pododdziałów pułku wraz ze sprzętem na nowe lotnisko; sposób zabezpieczenia przebazowania tego rzutu.
6. Termin osiągnięcia gotowości bojowej pułku do działań z nowego lotniska.
7. Kto będzie zabezpieczał działania bojowe plmsz /plmb/ z nowego lotniska.

8. Organizacja dowodzenia pułkiem /poszczególnymi rzutami/ w czasie przebazowania.

9. Terminy i sposoby składania meldunków o rozpoczęciu i zakończeniu przebazowania poszczególnych rzutów /grup/.

Załączniki:
.....
.....

Szef Sztabu plmsz /plmb/ Dowódca plmsz /plmb/

.....

Czytali:
.....
.....

U w a g a : W konkretnej sytuacji bojowej zarządzenie na przebazowanie może w razie potrzeby zawierać inne, nie ujęte w powyższym wzorze zagadnienia np. zadanie dla określonych wykonawców na przeprowadzenie dodatkowego rozpoznania powietrznego nowego lotniska, wytyczne dla pododdziałów obsługi /zabezpieczenia/ na wykonanie określonych, specjalnych czynności itp.

W Z Ò R

Zarządzenie wstępne 6 plmsz nr 08. Sztab - KOSK 1.10.69 17.15.
Mapa 200 000, wydanie czwarte 1960 r.

1. Obiekt działań i jego położenie. Przedsięwzięcia przygotowania do działań bojowych.
2. Rodzaj ładunku bojowego lub czas jego podania.
3. Stopień gotowości bojowej i czas jej osiągnięcia.
4. Kto, jakimi siłami i w jaki sposób zabezpiecza wykonanie zadania.
5. Czas, miejsce i sposób postawienia zadania bojowego pododdziałom.

SZEF SZTABU 6 plmsz

.....
/stopień, nazwisko i imię/

Zarządzenie czytali:

Dowódca 1 elmsz
Dowódca 2 elmsz
Dowódca 3 elmsz
Dowódca dywizjonu technicznego

U w a g a : W pułku /plmsz, plmb/ zarządzenia wstępne przekazuje się zwykle telefonicznie, a jego treść zapisuje się w dzienniku wychodzących i wchodzących zarządzeń i rozkazów.

W Z Ő R

Zarządzenie wstępne 1 plt /pśm/ nr 03. Sztab - KOCK 1.12.69
17.15. Mapa 500 000, wydanie drugie 1956 r.

1. Rodzaj ładunku do przewozu. Lotnisko /lądowisko/ załadowania i lotnisko /lądowisko lub zrzutowisko/ wyładowania /zrzutu/. Przedsięwzięcia, przygotowania do działań bojowych.
2. Czas gotowości do startu na lotnisko /lądowisko/ załadowania i czas gotowości do startu z ładunkiem na pokładzie z lotniska /lądowiska/ załadowania.
3. Kto, jakimi siłami i w jaki sposób zabezpiecza wykonanie zadania.
4. Czas, miejsce i sposób postawienia zadania pododdziałom.

SZEF SZTABU 1 plt /pśm/

.....
/stopień, nazwisko i imię/

Zarządzenie czytali:

Dowódca 1 eskadry

Dowódca 2 eskadry

Dowódca 3 eskadry

DOWODCA planas

W ZÓR

Dnia

PLAN

przebazowania planas z lotniska na lotnisko
 w dniu Mapa: 500 000, wydanie

lp	Nazwa reutu lub części składowej	Dowódca grupy	Skład reutu		Czasy		Trasa i warunki lotu /marszu/	Zabezpieczenie przebazowania	Termin osiągnięcia gotowości	Uwagi	
			Ludzi	Transport	Startu /wymar- szu/	lądowania /przyby- cia/					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

Dowodzenie:

.....

Załączniki:

nr 1
 nr 2
 nr 3

Wykaz czynności do modelu sieciowego na przebazowanie pułku
lotnictwa myśliwskiego

Czynności			Czynność	Zapas czasu całkowity	Ścieżka krytyczna
Zdarzenie "i"	Zdarzenie "j"				
1	2	3	4	5	6
-	-	-	Otrzymanie zadania do rozpoczęcia przebazowania		
1	2	5'	Zapoznanie się dowódcy i sztabu z otrzymanym zadaniem	0	x
2	16	10'	Udzielenie wytycznych zastępcy dowódcy ds liniowych w celu przygotowania personelu latającego do przebazowania	612'	
2	10	10'	Postawienie zadania dowódcy SD na przebazowanie	68'	
2	32	10'	Postawienie zadania dowódcy dt na przebazowanie	68'	
2	41	10'	Postawienie zadania dowódcy ddl na przebazowanie	53'	
2	49	10'	Postawienie zadań dowódcy bz na przebazowanie	53'	
2	64	10'	Postawienie zadania dowódcy grupy rekonesansowej	0'	x
16	17	15'	Postawienie zadania dla dowódcy 1 eskadry na przebazowanie	706'	
16	22	15'	Postawienie zadania dla dowódcy 2 eskadry na przebazowanie	706'	
16	27	15'	Postawienie zadania dla dowódcy 3 eskadry na przebazowanie	612'	
17	18	20'	Wstępne przygotowanie 1 eskadry do przebazowania	706'	
22	23	20'	Wstępne przygotowanie 2 eskadry do przebazowania	706'	
27	28	20'	Wstępne przygotowanie 3 eskadry do przebazowania	612'	
18	19	15'	Bezpośrednie przygotowanie 1 eskadry do przebazowania	676'	
23	24	15'	Bezpośrednie przygotowanie 2 eskadry do przebazowania	676'	

1	2	3	4	5	6
28	29	15'	Bezpośrednie przygotowanie 3 eskadry do przebazowania	582'	
19	20	45'	Przelot 1 eskadry na nowe lotnisko	0'	x
24	25	45'	Przelot 2 eskadry na nowe lotnisko	49'	
29	30	45'	Przelot 3 eskadry na nowe lotnisko	0'	x
20	21	60'	Odtworzenie gotowości bojowej przez 1 esk. na nowym lotnisku	510'	
25	26	40'	Odtworzenie gotowości bojowej przez 2 esk. na nowym lotnisku	579'	
30	31	40'	Odtworzenie gotowości bojowej przez 3 esk. na nowym lotnisku	0'	x
21	8	2'	Złożenie meldunku o osiągnięciu gotowości bojowej przez 1 eskadrę na nowym lotnisku	510'	
26	8	2'	Złożenie meldunku o osiągnięciu gotowości bojowej przez 2 eskadrę na nowym lotnisku	579'	
31	6	2'	Złożenie meldunku o osiągnięciu gotowości bojowej przez 3 eskadrę na nowym lotnisku	0'	x
10	11	60'	Przygotowanie sprzętu SD przeznaczonego do czołówki	68'	
11	60	40'	Załadowanie i przewóz sprzętu SD do rejonu formowania czołówki	68'	
11	12	165'	Przygotowanie sprzętu SD do drugiego rzutu i zabezpieczenie wylotów	576'	
12	13	60'	Zwijanie sprzętu SD przeznaczonego do II rzutu	120'	
13	14	330'	Przemarsz II rzutu SD na nowe lotnisko	120'	
14	15	60'	Rozwinięcie sprzętu SD na nowym lotnisku	120'	
15	8	2'	Złożenie meldunku o gotowości II rzutu do pracy	120'	
2	3	0'	Kontrola przygotowania pododdziałów do przebazowania	180'	
3	4	30'	Kontrola przygotowania czołówki do wymarszu	53'	
4	5	0'	Kierowanie przemarszem i pracą czołówki	457'	

1	2	3	4	5	6
4	61	2'	Podanie sygnału do rozpoczęcia marszu przez czołówkę	0'	x
5	6	0'	Kierowanie przelotem 3 eskadry	92'	
5	29	5'	Postawienie zadania do rozpoczęcia przelotu 3 eskadry	0'	x
5	24	2'	Podanie sygnału do rozpoczęcia przelotu przez 2 eskadrę	97'	
6	7	5'	Kontrola przygotowania 1 i 2 eskadry do przebazowania	0'	x
7	8	0'	Kierowanie przebazowaniem rzutów naziemnych	619'	
7	19	2'	Podanie sygnału do rozpoczęcia przebazowania 1 esk.	0'	x
7	12	2'	Podanie sygnału do rozpoczęcia przebazowania SD	45'	
7	37	2'	Podanie sygnału do rozpoczęcia przebazowania II rzutu dż	165'	
7	45	2'	Podanie sygnału do rozpoczęcia przebazowania II rzutu ddl	45'	
7	56	2'	Podanie sygnału do rozpoczęcia przebazowania II rzutu bz	45'	
32	33	10'	Postawienie zadań na przebazowanie dla pododdziałów dż	68'	
33	34	15'	Udzielenie wytycznych do przygotowania samolotów do przebazowania	582'	
34	18	40'	Przygotowanie samolotów do przebazowania dla 1 eskadry	676'	
34	23	40'	Przygotowanie samolotów do przebazowania dla 2 eskadry	736'	
34	28	40'	Przygotowanie samolotów do przebazowania dla 3 eskadry	582'	
33	35	30'	Przygotowanie sprzętu dt przeznaczonego do czołówki	68'	
33	37	165'	Przygotowanie sprzętu do II rzutu i zabezpieczenie wyłotów	746'	
35	36	45'	Załadowanie sprzętu dt na samochody	68'	
36	60	15'	Dowóz sprzętu dż do rejonu formowania czołówki	68'	
37	38	60'	Zwinięcie sprzętu dt przeznaczonego do II rzutu	120'	

1	2	3	4	5	6
38	39	330'	Przemarsz II rzutu dt na nowe lotnisko	120'	
39	40	60'	Rozwinięcie sprzętu dt z II rzutu na nowym lotnisku	120'	
40	8	2'	Złożenie meldunku o gotowości II rzutu do pracy	120'	
41	42	2'	Postawienie zadania na przebazowanie dla pododdziałów ddl	53'	
42	43	15'	Przygotowanie sprzętu UL przeznaczonego do czołówki	53'	
43	60	90'	Zakładowanie i przewóz sprzętu do rejonu formowania czołówki	53'	
42	44	30'	Przygotowanie sprzętu przeznaczonego do czołówki	68'	
44	60	60'	Zakładowanie i przewóz sprzętu łączności do rejonu formowania czołówki	68'	
42	45	165'	Przygotowanie sprzętu do II rzutu i zabezpieczenie wyłotów	626'	
45	46	120'	Zwinięcie sprzętu ddl z II rzutu	0'	x
46	47	330'	Przemarsz II rzutu ddl na nowe lotnisko	0'	x
47	48	120'	Rozwinięcie sprzętu ddl z II rzutu na nowym lotnisku	0'	x
48	8	2'	Złożenie meldunku o gotowości II rzutu do pracy	0'	x
49	50	10'	Postawienie zadania dla pododdziałów bz	53'	
50	11	10'	Wysłanie samochodów na SD przeznaczonych do czołówki	108'	
50	35	15'	Wysłanie samochodów do dt przeznaczonych do czołówki	83'	
50	44	10'	Wysłanie samochodów do kompanii łączności przeznaczonych do czołówki	88'	
50	51	90'	Przygotowanie sprzętu technicznego przeznaczonego do czołówki	53'	
50	56	165'	Przygotowanie sprzętu do II rzutu i zabezpieczenie wyłotów	626'	

1	2	3	4	5	6
50	52	60'	Przygotowanie amunicji przeznaczonych do czołówki	88'	
50	53	90'	Przygotowanie paliwa przeznaczonego do czołówki	53'	
50	54	90'	Przygotowanie żywności przeznaczonej do czołówki	53'	
50	55	90'	Przygotowanie sprzętu kwaterunkowego przeznaczonego do czołówki	58'	
50	56	165'	Przygotowanie sprzętu do II rzutu i zabezpieczenie wyłotów	626'	
56	57	120'	Zwinięcie sprzętu bż przeznaczonego do II rzutu	0'	x
57	58	330'	Przemarsz II rzutu bż na nowe lotnisko	0'	x
58	59	120'	Rozwinięcie sprzętu bż z II rzutu na nowym lotnisku	0'	x
59	8	2'	Złożenie meldunku o gotowości II rzutu do pracy	0'	x
51	60	15'	Dowóz sprzętu technicznego do rejonu formowania czołówki	53'	
52	60	20'	Dowóz amunicji do rejonu formowania czołówki	78'	
53	60	15'	Dowóz paliwa do rejonu formowania czołówki	53'	
54	60	15'	Dowóz żywności do rejonu formowania czołówki	53'	
55	60	10'	Dowóz sprzętu kwaterunkowego do rejonu formowania czołówki	68'	
60	3	2'	Złożenie meldunku o gotowości czołówki do wymarszu	0'	x
60	61	30'	Kontrola wyposażenia czołówki	0'	x
61	62	330'	Przemarsz czołówki na nowe lotnisko	0'	x
62	63	120'	Praca czołówki na nowym lotnisku	0'	x
63	5	5'	Złożenie meldunku przez dowódcę czołówki o gotowości nowego lotniska do przyjęcia samolotów	0'	x
64	65	15'	Przygotowanie grupy rekonesansowej do wylotu na nowe lotnisko	0'	x

1	2	3	4	5	6
65	66	60'	Przelot grupy rekonesansowej na nowe lotnisko	0'	x
66	67	120'	Praca grupy rekonesansowej na nowym lotnisku	0'	x
67	4	5'	Złożenie meldunku przez dowódcę grupy rekonesansowej o stanie lotniska	0'	x

D Z I E N N I K

Działania bojowych 3 pułku lotnictwa myśliwskiego

od do

lp	Ogólna sytuacja / charakter nalo- tu	Zadanie plm	Decyzja dowódcy plm	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
				Czas osiągnięcia gotowości bojowej	Czas startu grupy	Nr przechwytywanego celu	Sposób naprowadzania	Czas przechwyceń	Rejon przechwyceń	Wysokość i przedkolejność celów	Ilość i typ samolotów	Stopień prześwietlenia	Straty samolotów / typ					
1		3		4														

W Z Ó R

Tekstowego meldunku bojowego za lot bojowy plmsz /plt,pśm/
Meldunek bojowy za lot 10 plmsz /plt/ nr 09. Sztab BRODY,
1.12.69. 11.30. Mapa 200 000, wydanie drugie 1956 r.

1. O której godzinie, na jakim lotnisku, ile lądowało samolotów i jakie wykonywały zadanie.
2. Rezultaty wykonywanego zadania /na podstawie rozporządzalnych danych/ lub przyczyn niewykonania.
3. Warunki atmosferyczne w rejonie celu, trasy i lotniska.
4. Szczególnie ważne dane z lotu bojowego /rozpoznanie środków bmar npla, nowości w środkach i taktyce walki npla itp.
5. Ile samolotów wyleciało na zadanie, ile nie powróciło, nazwiska załóg, które nie powróciły lub lądowały przymusowo, informacje jakie pułk posiada o miejscach i losach przymusowo lądujących i zestrzelonych załogach.
6. Ile samolotów, na którą godzinę i z których lotnisk będzie gotowych do dalszych działań.
7. Dodatkowe informacje wg żądań przełożonych,

SZEF SZTABU

.....
/stopień, imię i nazwisko/

Na polecenie dowódcy meldunek przekazał

.....
/funkcja, stopień, imię i nazwisko oraz podpis przekazującego
godz. i min. przekazania/.

.....
/funkcja, stopień, imię i nazwisko odbierającego meldunek/

U w a g a : Meldunek za lot bojowy pułk z zasady przekazuje do sztabu nadrzędnego ustnie przez techniczne środki łączności. Treść meldunku winna być wpisana do dziennika /książki/ meldunków wychodzących.

W Z Ó R

meldunku bojowego pułku na dzień /noc/ działań

Meldunek bojowy nr 012. Sztab - BRODY 1.12.69
20.19. /nazwa pułku/

Mapa 200 000, wydanie drugie 1956 r.

1. Krótka ogólna charakterystyka działań bojowych pułku w całości /rejon działania, jakie wykonywano zadania, ile wykonano samolotolotów, sposoby i rezultaty działań, straty własne stałe i okresowe, zużycie armunicji lotniczej i ogólnowojskowej/.
2. Charakterystyka działań każdej eskadry - jak wyżej.
3. Charakterystyka przeciwdziałania nieprzyjaciela z ziemi i z powietrza /nowości w taktyce, maskowaniu, ugrupowaniu oraz w środkach walki nieprzyjaciela. Straty w środkach OPL npla zadane przez pułk.
4. Stan łączności: jakie środki łączności wykorzystywano podczas działań bojowych i w jakim stopniu zabezpieczały dowodzenie i współdziałanie.
5. Ocena współdziałania pułku z innymi jednostkami lotnictwa wojsk lądowych lub Mar.Woj.co utrudniało i ułatwiało współdziałanie, propozycję polepszenia współdziałania.
6. Stan lotnisk /lądowisk/, ich przydatność do dalszej eksploatacji.
7. W jakich warunkach atmosferycznych prowadzono działania.
8. Skład bojowy pułku w całości i w poszczególnych eskadrach oraz ich gotowość.
9. Stan zaopatrzenia materiałowo-technicznego w końcu dnia /nocy/ działań.
10. Spostrzeżenia i wnioski dotyczące własnych środków rażenia, warunków ataku lub inne dane wg żądań przełożonego i uznania dcy pułku.

SZEF SZTABU

Wykon.w 2 egz.

Egz.nr 1-adresat

Egz.nr 2-a/a

Wyk.....

Druk.....

Nr.ks.....

.....
/stopień, imię i nazwisko/

Meldunek przekazał
/stop.imię i nazwisko/
godz.min.

Odebrał:
/stop.imię i nazwisko/
godz.min.

T A J N E
egz.nr.....

W Z Ó R

Meldunek rozpoznawczy plrta nr 05. Sztab - WRONKI
12.10.1969 14.00. Mapa 200 000, wydanie czwarte 1966 r.

1. W jaki czasie, w jakim rejonie i jakie zadanie wykonano.
2. Wyniki rozpoznania /co, gdzie, w jakim czasie wykryto i co sfotografowano/.
3. W jakich warunkach prowadzono rozpoznanie /pogoda, przeciwdziałanie środków OPL nieprzyjaciela/.
4. Poniesione straty /bojowe, niebojowe/.
5. Czy załoga i samolot są zdolne do dalszych działań.

SZEF SZTABU plrta

/...../

U w a g a : Meldunek taki powinien być opracowywany w oddziałach i związkach taktycznych LSzR za lot. Przekazywany jest najczęściej przy pomocy technicznych środków łączności.

T A J N E
egz.nr.....

W Z Ó R

Meldunek rozpoznawczy plrta nr 010 za okres od 4.00 do 21.00.23.9. Sztab - WRONKI 23.9.1969 22.00. Mapa 200 000, wydanie drugie 1966 r.

1. Otrzymane zadania rozpoznawcze /ogólna treść zadań, wydzielony wysiłek LR/, ogólny poziom ich wykonania oraz ilość wykonanych samolotów.
2. Wyniki rozpoznania /posegregowane wg ważności/.
3. Charakterystyka przeciwdziałania nieprzyjaciela.
4. Które zadania nie zostały wykonane i dlaczego.
5. Poniesione straty własne.
6. Nowe formy manewru stosowane podczas rozpoznania.
7. Stan lotniska i łączności.
8. Gotowość oddziału do wykonywania zadań w dniu następnym.
9. Potrzeby uzupełnienia ludźmi i sprzętem.
10. Wnioski i propozycje.

SZEF SZTABU ... plrta

/...../

U w a g a : Meldunek taki powinien być opracowywany w oddziałach i związkach taktycznych LSzR za okres określony przez przełożonego w zarządzeniu rozpoznawczym.

T A J N E
egz.nr.....

SZEF WYDZIAŁU ROZPOZNAWCZEGO ... DLSzR

Fotomeldunek ... plmsz nr 6. Sztab - RIKI 21.11.1969
16.30. Mapa 100 000, wydanie 1965 r.

1. Wykonawca i czas wykonania zdjęć.
2. Skala i arkusz mapy, na którym znajduje się fotografowany obiekt.
3. Numer filmu, na którym znajduje się fotografowany obiekt i podziałka zdjęć.
4. Wyniki odczytywania /numer zdjęcia, współrzędne wykrytego obiektu, ilość i typ obiektu oraz charakter jego działania/.
5. Czas i data wykonania fotomeldunku.
6. Czas i data wysłania fotomeldunku.

SZEF SZTABU ... plmsz

/...../

U w a g a : Opracowywany w oddziałach lotniczych.

T A J N E

egz.nr.....

ZARZADZENIE DOWODCY bz nr NA
MATERIAŁOWE I LOTNISKOWO-TECHNICZNE ZABEZPIECZENIE
DZIAŁAŃ BOJOWYCH W DNIU
SZTAB /nr i rodzaj pl/ godzina, data. MAPA:
/miejsowość/

WYDANIE R.....

Zadanie pułku, przewidywane natężenie działań bojowych
w s/l, przewidywany skład grup samolotów, odstępy między wyló-
tami grup lub pojedynczych samolotów, gotowość bojowa pułku -
/godzina, data/, gotowość bz do tyłowego zabezpieczenia działań
bojowych pułku - /godzina, data/.

.....
.....

W związku z powyższym

Zarządzam:

1. Komendant lotniska:

Przygotować lotnictwo do wykonywania lotów
/nazwa/
/kontrola i usprawnienie, oczyszczenie DS, dróg kołowania
itp./, zameldować kierownikowi aktualny stan lotniska.

2. Szef Wydziału zaopatrzenia.

W porozumieniu ze starszym inżynierem pułku przygotować i dostarczyć na lotnisko

Wyszczególnienie	jm	Ilość	Miejsce dostarczenia	Do czyjej dyspozycji	Czas dostarczenia		Uwagi
					od	do	
Paliwo lotnicze P-2	ton/ /l/						
Naboje lotnicze N-37	szt.						
Naboje lotnicze NR-23	-"-						
Naboje lotnicze NR-30	-"-						
Pociski rakietowe S-5k	-"-						
Pociski rakietowe S-5m	-"-						
Pociski rakietowe RS-2U	-"-						
Pociski rakietowe K-13	-"-						
Bomby lotnicze ZAB-100	-"-						
Bomby lotnicze OFAB-250	-"-						
Kasety RBK-250 z PRAB-2,5	-"-						
Tlen lotniczo-medyczny	m ³						
Zbiorniki dodatkowe	kompl. /szt/						

3. Szef służby samochodowej i Komendant lotniska:
do materiałowego i lotniskowo-technicznego zabezpieczenia
wydzielić:

Wyszczególnienie	Jm.	Ilość	Miejsce dostarczenia	Do czyjej dyspozycji	Czas dostarczenia		Uwagi
					od	do	
Autobus dla pers. latającego	szt.						
Samochód ciężarowy dla pers. techn.	-"-						
Dystrybutor paliwowy	-"-						
Przyczepa cys- terna paliwa	-"-						
Samociężarowy pod amunicję	-"-						
Sam. ciężarowy pod części zam.	-"-						
Ciągnik sam. lekki	-"-						
Dystrybutor tlenu lotniczego	-"-						
Dystrybutor powietrza	-"-						
Rozrusznik ele- ktryczny APA-2m	-"-						
Wózki rozruchowe ST-15	-"-						
Samochód sa- nitarny	-"-						
Samochód prze- ciwpożarowy	-"-						
Traktor ga- sienicowy	-"-						
Samochód awaryjny	-"-						
Agregat śnie- gowy	-"-						

4. Kwatermistrz.

Żywnienie personelu latającego, technicznego i zabezpieczenia zorganizować:

Wyszczególnienie posiłków	Dla kogo	Czas posiłków	Miejsce	Uwagi
I śniadanie	Personel latający			
	Personel techniczny			
	Pozostały stan osobowy			
II śniadanie	Personel latający			
	Personel techniczny			
	Pozostały stan osobowy			
Obiad	Personel latający			
	Personel techniczny			
	Pozostały stan osobowy			
Kolacja	Personel latający			
	Personel techniczny			
	Pozostały stan osobowy			
Posiłek nocny	Personel latający			
	Personel techniczny			
	Pozostały stan osobowy			

5. Dowódca kompanii wartowniczej zorganizować obronę i ochronę lotniska: siły i środki wzmocnienia ochrony DS i dróg kołowania w czasie wykonywania lotów itp.

6. Na dyżurnego materiałowego i lotniskowo-technicznego zabezpieczenia lotów w dniu wyznaczam
/stopień, nazwisko i imię

Podczas dyżuru zwrócić uwagę na terminowe wydzielenie sił i środków z pododdziałów, organizację terminowego dowozu środków materiałowych do samolotów, kontrola przebiegu mtz lotów itp.

7. Szef sztabu zorganizuje kontrolę tyłowego zabezpieczenia działań bojowych, sposoby kontroli, kto kontroluje itp. Podczas kontroli szczególną uwagę zwrócić na:

8. Dowódcy pododdziałów i szefowie służb złożą meldunki o przebiegu tyłowego zabezpieczenia działań bojowych: termin, miejsce

DOWÓDCA
..... BATALIONU ZAOPATRZENIA
/nr/

.....
/stopień, imię i nazwisko/

Wykonano w..... egz.

Egz.nr.

Egz.nr.

Wyk.

Druk.

Dnia

T A J N E

egz.nr....

SZEF WYDZIAŁU ZAOPATRZENIA DZ

Meldunek tyłowy bz Sztab
 /nr/ /nr/ /miejscowość/

godzina, data. Mapa Wydanie rok

1. Batalion zaopatrzenia zabezpieczał działania bojowe
 /nr/

..... na lotnisku
 /nr i rodz.pz/ /nazwa lotniska/

w dniu zabezpieczono samolotów.

2. Stan zapasów środków materiałowych, ich zużycie i dowóz:

lp	Wyszczególnienie środków materiałowych	Jm	Stan na	Rozchód na działania boj.	straty	Dowóz w	Stan na
1	Paliwo lotnicze P-2	ton s/1					
2	Paliwo samochodowo-traktorowe	ton jn					
3	Naboje lotnicze N-37	szt. s/1					
4	Naboje lotnicze NR-30	-"					
5	Naboje lotnicze NR-23	-"					
6	Pociski rakietowe S-5k	-"					
7	Pociski rakietowe S-5m	-"					
8	Pociski rakietowe RS-2U	-"					
9	Pociski rakietowe K-13	-"					
10	Bomby lotnicze ZAB-100/n/	-"					
11	Bomby lotnicze OFAB-250	-"					
12	Kasety RBK-250 z PRAB-2,5	-"					
13	Tlen lotniczo-medyczny	m ³ s/1					

1	2	3	4	5	6	7
14	Zbiorniki dodatkowe	komp s/l				
15	Żywność	rdz				

3. Ilość i stan techniczny pojazdów mechanicznych:

.....

4. Dowóz środków materiałowych:

.....

5. Ilość i stan techniczny środków obsługi lotniskowej:

.....

6. Stan lotniska:

.....

7. Obłożenie izby chorych:

.....

8. Inne: /straty w ludziach i sprzęcie/ itp.

.....

9. W n i o s k i :

.....
.....
.....
.....

DOWÓDCA
..... BATALIONU ZAOPATRZENIA
/nr/

.....
/stopień, nazwisko, imię/

Wykonano w egz.

Egz.
Egz.
Wyk.
Dnia

W Z Ó R

Rozkaz bz nr na przemieszczenie
/nr bz/ /nr/
transportem samochodowym. Sztab
/miejscowość, data/
Mapa
/skala, rok wydania/

1. Krótkie dane o nieprzyjacielu.
2. Zadanie oddziału bz.
3. Ilość środków materiałowych /zapasów/, które mają być przewiezione na nowe lotnisko.
4. Porządek przekazania lotniska oraz pozostawionych na nim środków materiałowych.
5. Organizacja przebazowania bz /sposób przemieszczenia poszczególnych rzutów, bz, terminy, ile i jaki transport ma być wydzielony itp./.
6. Organizacja przemieszczenia bz /zadania na rekonesans, podział na rzuty, osoby funkcyjne, terminy, marszruta itp./
7. Organizacja obrony i ochrony na okres przemieszczenia.
8. Organizacja łączności w czasie przemieszczenia.
9. Zabezpieczenie gospodarczo-bytowe.
10. Zabezpieczenie techniczne.
11. Zabezpieczenie medyczne.
12. Miejsce dowódcy i sztabu /zastępcy/ w okresie przemieszczenia się bz.
13. Sposób /terminy i komu/ przedkładania meldunków /sprawozdań/ z przebiegu przemieszczenia się bz.

DOWÓDCA bz

.....
/podpis/

Wykonano w egz.
Wykonał
Dnia
Druk
Nr kol.

PODZIAŁ SIŁ I ŚRODKÓW NA PRZEMIESZCZENIE bz
TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM

A. STAN OSOBOWY

Lp	Wyszczególnienie służb i pododdziałów	Ogółem podlega przemieszczeniu				Grupa rekonesans lotniska				I rzut				II rzut				III rzut				IV rzut			
		Ofic.	Podofic. I szereg.	Pracown. cywlin.	Razem	Oficerów	Podofic. I szereg.	Pracown. cywlin.	Razem	Oficerów	Podofic. I szereg.	Pracown. cywlin.	Razem	Oficerów	Podofic. I szereg.	Pracown. cywlin.	Razem	Oficerów	Podofic. I szereg.	Pracown. cywlin.	Razem	Oficerów	Podofic. I szereg.	Pracown. cywlin.	Razem
1	2	2	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
1	Dowództwo																								
2	Sztab																								
3	Komp.wartownicza																								
4	Sekcja polit.																								
5	Sekcja samoch.																								
6	Komenda obsł.lotnisk																								
7	Sek.zaop.lotn.-techn.																								
8	Sekcja elektrozazowa																								
9	Sekcja uzbrojenia																								
10	Sekcja MPS																								
11	Kwatermistrzostwo																								
12	Straż p/poż.																								
13	Sekcja finansowa																								
14	Kompania medyczna																								
15	Dywizjon dowodzenia lotn.																								
16	itd.																								
17																									
18																									

B. ŁADUNEK W TONACH /kg/

lp	Wyszczególnienie służb i pododdziałów	Ogółem podle- ga prze- miesz- czeniu	W tym				Uwa- gi	
			grupa reko- ne- san- so- wa	I rzut	II rzut	III rzut		IV rzut
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Dowództwo							
2	Sztab							
3	Kompania wartownicza							
4	Sekcja polityczna							
5	Sekcja samochodowa							
6	Komenda obsł.lotnisk							
7	Sek.zaop.lot.-tech.							
8	Sekcja elektrogazowa							
9	Sekcja uzbrojenia							
10	Sekcja MPS							
11	Kwatermistrzostwo							
12	Straż p/poż.							
13	Sekcja finansowa							
14	Kompania medyczna							
15	Dyw.dowodz.lotami							
16								
17								
18								

ZAWIERDZAM
DOWODCA bz
/nr/

W Z Ó R
S C H E M A T

Dnia
Organizacji rzutu na przemieszczeniebz
/nr/
Podlega przebazowaniu

A. Stan osobowy

- oficerów
- podoficerów
- szeregowców
- Razem:

B. Uzbrojenie

- FV
- PM
- RKM
- CKM
- Granaty ręczne
- Granatniki

C. Kadunek

- Wyposażenie różne ton
- MFS lotnicze ton
- MFS samochodowe ton
- Amunicja lotnicza ton
- Sprzęt techniczny ton
- Żywność ton

D. Ilość środków transp. w rzucie

- Osobowo-terenowy szt.
- Ciężarowe Gaz-5 itd. szt.

Razem: szt.

Dowódca rzutu
Z-ca dcy rzutu ds politycznych
Pom.dcy rzutu ds technicznych

1
Fzedełki patrol
bojowy 14 ludzi

Lublin-51

2
Dowódca
rzutu

Gaz-69

3
APA-2
4 ludzi

Zis-150

4
Sprzęt lotn.-techn.
4 ludzi

Zis-150

5
Sprzęt lotn.-techn.
4 ludzi

Przyrzecza

itd.

Prędkość techniczna

- w dzień km/godz.
- w nocy km/godz.

Odstęp między pojazdami

- w dzień
- w nocy

Długość trasy km

- Punkt wyjściowy godz.
- Punkt spotkania godz.
- Przybycie na punkt końcowy: godz.

SZEF SZTABU bz
/nr/

U w a g a : Schematy organizacji poszczególnych rzutów samochodowych opracowuje się w 2-ch egz. Jeden egz. dla sztabu bz, drugi egz. do teczeki dokumentów dowódcy rzutu.

Wykonano w egz.
Wykonał
Druk
Dnia
Pr. kol.

C. TRANSPORT SAMOCHODOWY

lp	Typ i marka samochodów	Podlega przemieszczeniu	W tym W grupie rakone- sanowej	W I rzucie	W II rzucie	W III rzucie itd.	Uwagi
			4	5	6	7 8	9
1	2	3					
1	Samochód osobowy /W-wa/						
2	Samochód osob.-teren./Gaz-69/ itd.						

U w a g a : W liczniku wykazuje się samochody, a w mianowniku przyczepy

SZEF SZTABU/nr/

.....
/stopień, nazwisko i imię/

Wykonano W..... SZ.
Wykonał
Druk.
Data
Nr kol.

U w a g a : Podział sił i środków opracowuje sztab bż zawczasu na stan faktyczny ludzi i sprzętu i stale go uaktualnia.

W Z Ó R

Rozkaz bz nr na przewóz transportem
kolejowym. Sztab
/miejsowość, data/

Mapa
/skala, rok wydania/

1. Zadanie bz.
2. Organizacja przewozu /kiedy, w ilu eszelonach przewożony będzie bz, nazwa stacji załadowania /jednej lub kilku/ dla każdego eszelonu, skład eszelonów, osoby funkcyjne eszelonów itd/;
3. Oś marszu eszelonów do rejonu wyczekiwania i stacji załadowania, regulacja ruchu, sposób i czas ześrodkowania eszelonów w rejonie wyczekiwania.
4. Termin rozpoczęcia i zakończenia ładowania każdego eszelonu.
5. Zabezpieczenie bojowe.
6. Zabezpieczenie materiałowe i gospodarczo-bytowe.
7. Zabezpieczenie medyczno-sanitarne.
8. Dowodzenie i organizacja łączności.
9. Miejsce dowódcy i sztabu w czasie przewozu.
10. Meldunki.
11. Inne.

DOWÓDCA bz
/nr/

.....
/stopień, nazwisko i imię/

Wykonano w egz.

Egz.
Egz.
Wyk.
Dnia

ZATWIERDZAM
DOWODCA/nr/

PODZIAŁ SIŁ I ŚRODKÓW

na przewóz/nr/ bz. transportem kolejowym

lp	Wyszczególnienie pododdziałów i służb	Stan osobowy										Transport /szt/										Sprzęt i uzbrojenie /w tonach/										Ilość i rodzaj wagonów										Uwagi
		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36							
	I. Podlega przewozowi																																									
1	Dowództwo																																									
2	Sztab																																									
3	Komp. wartownicza																																									
4	Komp. samoch. itd.																																									
	Ogółem																																									
	Z tego w:																																									
	I. eszelonie																																									
1	Dowództwo																																									
2	Sztab																																									
3	Komp. wartownicza itd.																																									
	Razem w I eszelonie																																									
	II eszelonie																																									
	itd.																																									
	Razem																																									
	Specjalne																																									
	Cyferny																																									
	Węglówki																																									
	Platformy																																									
	Kryte																																									
	Koski																																									
	Ludzkie																																									
	Osobowe																																									
	Amunicyja																																									
	Uzbrojenie																																									
	Olje, smary																																									
	Paliwo samoch.																																									
	Zywność																																									
	Sprzęt różny																																									
	Mat.-budowl.																																									
	mpa																																									
	Kwaterm. + kwat. bud.																																									
	Inz.-lotn.																																									
	Lotn.-techn.																																									
	Radloszące samoch.																																									
	Przycz. samoch. 1 os																																									
	Przycz. samoch. 2 os																																									
	Cyst. przyczepy sam.																																									
	Ogólniki																																									
	Sam. specjalny																																									
	Sam. ciężarowy																																									
	Sam. osobowy																																									
	Sam. osobowo-terenowy																																									
	Razem																																									
	Szeregowy																																									
	Podoficerów																																									
	Oficerów																																									

SZEF SZTABU/nr/ bz
 Uwaga: Podział sił i środków opracowuje sztab olt.
 /Druki powinny być zawczasu przygotowane/
 /stopień, nazwisko i imię/

Wykonano w esz.
 Wykonał
 Druk
 Data
 Nr kol.

ZATWIERDZAM

DOWODCA /nr/ bz

ZAPOTRZEBOWANIE SZCZEGÓŁOWE

na przewóz jednostek wojskowych koleja

lb	Mr eszelonu	Wyszczególnienie jednostek wcho- dzających w skład eszelonu /transportu/	Skład osob.	Oficerowie	Podofic. i szeregi	Sam. osob.	Sam. osob.	Sprzet i uzbrojenie	Osobowe	Ludzkie	Konskie	Kryte	Platformy	Ita.	Ilość i rodzaj wagonów	Stacja za- dowania	Stacja wyka- dowania	Termin goto- wości do zał.	Uwagi

Wykonano egz.
 Wykonał
 Druk.
 Dnia
 Nr kol.

Uwaga: Zapotrzebowanie sporządza się na podstawie podziału sił i środków na przewóz transpor- tem kolejowym i składa wojskowemu komendan- towi stacji SZEFSZTABU /nr/ bz

..... /stop., nazwisko i imię/

ZATWIERDZAM

DOWÓDCA bz
/nr/

PLAN ZAŁADOWANIA

.....
/nazwa jednostki/

Dnia

lp	Nr eszelonu	Wyszczególnienie jednostek wchodzących w skład eszelonu /transportu/	Ilość i rodzaj wagonów	Stacja załadowania i nazwa punktu ka- dunkowego	Os marszu do rejonu wyczekiwania i punkt przejęcia i termin jego przekr-	Rejon i termin zbiórki przed zaka- dowaniem	Kolejność odjazdu transp.	Załadowanie		Odjazd				
								Początek	Koniec	Data	Data	Godz. min.	Godz. min.	
1	2							16	17		18			
		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
			Osobowe	ltd.										

Uwaga: Plan załadowania dołącza się do rozkazu na przewóz transportem kolejowym

SZEF SZTABU bz
/nr/

Wykonano w egz.
Wykonał
Druk.
Dnia
Nr kol.

.....
/stop., nazwisko i imię/

ZATWIERDZAM
DOWODCA/nr/..... bz

Dnia

PLAN WYŁADOWANIA

...../nazwa jednostki/.....

Lp	Nr nr eszelonów	Wyszczególnienie jednostek wcho- dzących w skład esze- lonu	Ilość i rodzaj wagonów	Stacja wyładunkowa i nazwa punktu wyładunkowego	Przybycie		Wyładowanie		Rejon zbirki po wyładowa- niu	Uwagi
					Data	Godz. min.	Data	Godz. min.		
1	2			13	14	15	16	17	18	19
2	3			12	13	14	15	16	17	18
	4	Osobowe		11	12	13	14	15	16	17
	5	1td.		10	11	12	13	14	15	16
	6			9	10	11	12	13	14	15
	7			8	9	10	11	12	13	14
	8			7	8	9	10	11	12	13
	9			6	7	8	9	10	11	12
	10			5	6	7	8	9	10	11
	11			4	5	6	7	8	9	10
	12			3	4	5	6	7	8	9
	13			2	3	4	5	6	7	8
	14			1	2	3	4	5	6	7

UWAGA: Plan wyładowania dołącza się do rozkazu na przewóz transportem kolejowym

Wykonano w egz.
Wykonał
Druk
Dnia
Nr kol.

SZEF SZTABU/nr/..... bz

...../stopień, nazwisko i imię/.....

Odbito 150 egz.

Rgz. nr 1-150 bibl. tajna
Wyk. ppłk IEPKOWSKI
Druk. K. L.
Nr. ks. 0266/0407/WW



8 zotganki

W U M
KAD
638516

„Zatwierdzam”
Dowódca 3 pułku lotnictwa
myśliwskiego

(-)
dnia

PLAN

przebazowania 3 plm z lotniska..... na lotnisko.....

FAJNE
Egz. Nr. 0410/W.W.
Nr ks. 0410/W.W.

sztab	<small>Kontrola organizacji czotówki</small>	<small>Kontrola wyposażenia czotówki</small>	Kierowanie przemarszem i pracą czotówki	<small>Kierowanie przebazowaniem rzutu powietrznego</small>	Kierowanie przebazowaniem rzutów naziemnych
-------	--	--	---	---	---

SD	<small>Otrzymanie zadania na przygotowanie sprzętu do czotówki</small>	<small>Przygotowanie sprzętu do czotówki</small>	<small>Założenie warunków do rejestracji Formow czotówki</small>	Przemarsz sprzętu SD w czotówce na nowe lotnisko	<small>Rozwinięcie sprzętu SD na nowym lotnisku</small>	<small>Zabezpieczenie wylotów i przygotowanie sprzętu do I rzutu</small>	<small>Zwinięcie sprzętu SD przeznaczonego do II rzutu</small>	Przemarsz II rzutu SD	<small>Rozwinięcie sprzętu SD na nowym lotnisku</small>
----	--	--	--	--	---	--	--	-----------------------	---

1elm	Otrzymanie zadania do wstępnego przygotowania eskadry do przebazowania				<small>Przyjęcie dow. i bezposred. przygotowanie</small>	<small>Przelet na nowe lotnisko</small>	Odtworzenie gotowości bojowej na nowym lotnisku		
------	--	--	--	--	--	---	---	--	--

2elm	Otrzymanie zadania do wstępnego przygotowania eskadry do przebazowania				<small>Przyjęcie dow. i bezposred. przygotowanie</small>	<small>Przelet na nowe lotnisko</small>	Odtworzenie gotowości bojowej na nowym lotnisku		
------	--	--	--	--	--	---	---	--	--

3elm	Otrzymanie zadania do wstępnego przygotowania eskadry do przebazowania				<small>Przyjęcie dow. i bezposred. przygotowanie</small>	<small>Przelet na nowe lotnisko</small>	<small>Odtworzenie got. boj. na nowym lotnisku</small>			
------	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--

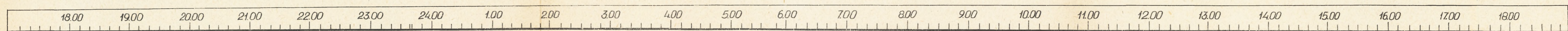
dt	<small>Otrzymanie zad. na przebazowanie</small>	<small>Przygotowanie sprzętu do czotówki</small>	<small>Kontrola wyposażenia czotówki</small>	Przemarsz sił i środków dt w czotówce na nowe lotnisko	<small>Rozwinięcie sprzętu dt na nowym lotnisku</small>	<small>Zabezpieczenie wylotów i przygotowanie sprzętu do II rzutu</small>	<small>Zwinięcie sprzętu dt przeznaczonego do II rzutu</small>	Przemarsz II rzutu dt	<small>Rozwinięcie sprzętu dt na nowym lotnisku</small>
----	---	--	--	--	---	---	--	-----------------------	---

ddl	<small>Otrzymanie zadania na przebazowanie</small>	<small>Przygotowanie sprzętu do czotówki</small>	<small>Dowóz sprzętu do czotówki</small>	<small>Kontrola wyposażenia czotówki</small>	Przemarsz sił i środków ddl w czotówce na nowe lotnisko	<small>Rozwinięcie sprzętu ddl na nowym lotnisku</small>	<small>Zabezpieczenie wylotów i przygotowanie sprzętu do II rzutu</small>	<small>Zwinięcie sprzętu ddl przeznaczonego do II rzutu</small>	Przemarsz II rzutu ddl	<small>Rozwinięcie sprzętu na nowym lotnisku</small>
-----	--	--	--	--	---	--	---	---	------------------------	--

bz	<small>Otrzymanie zadania na przebazowanie</small>	<small>Przygotowanie sprzętu do czotówki</small>	<small>Dowóz sprzętu do czotówki</small>	<small>Kontrola wyposażenia czotówki</small>	Przemarsz sił i środków bz w czotówce na nowe lotnisko	<small>Rozwinięcie sprzętu bz na nowym lotnisku</small>	<small>Zabezpieczenie wylotów i przygotowanie sprzętu do II rzutu</small>	<small>Zwinięcie sprzętu bz przeznaczonego do II rzutu</small>	Przemarsz II rzutu bz	<small>Rozwinięcie sprzętu bz na nowym lotnisku</small>
----	--	--	--	--	--	---	---	--	-----------------------	---

czotówka	<small>Otrzymanie zadania na org. czotówki</small>	Organizacja czotówki	<small>Kontrola wyposażenia czotówki</small>	Przemarsz czotówki na nowe lotnisko	<small>Rozwinięcie sprzętu na nowym lotnisku</small>					
----------	--	----------------------	--	-------------------------------------	--	--	--	--	--	--

grupa rekonesans	<small>Otrzymanie zadania i org. grupy rekones.</small>	<small>Przelet grupy rekonesansowej na lotnisko</small>	Praca grupy rekonesansowej na lotnisku								
------------------	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--



Załączniki
Nr 1 - model sieciowy
Nr 2 - wykaz czynności do modelu sieciowego
Nr 34 - itd. - jak do planu przebazowania w formie tabeli

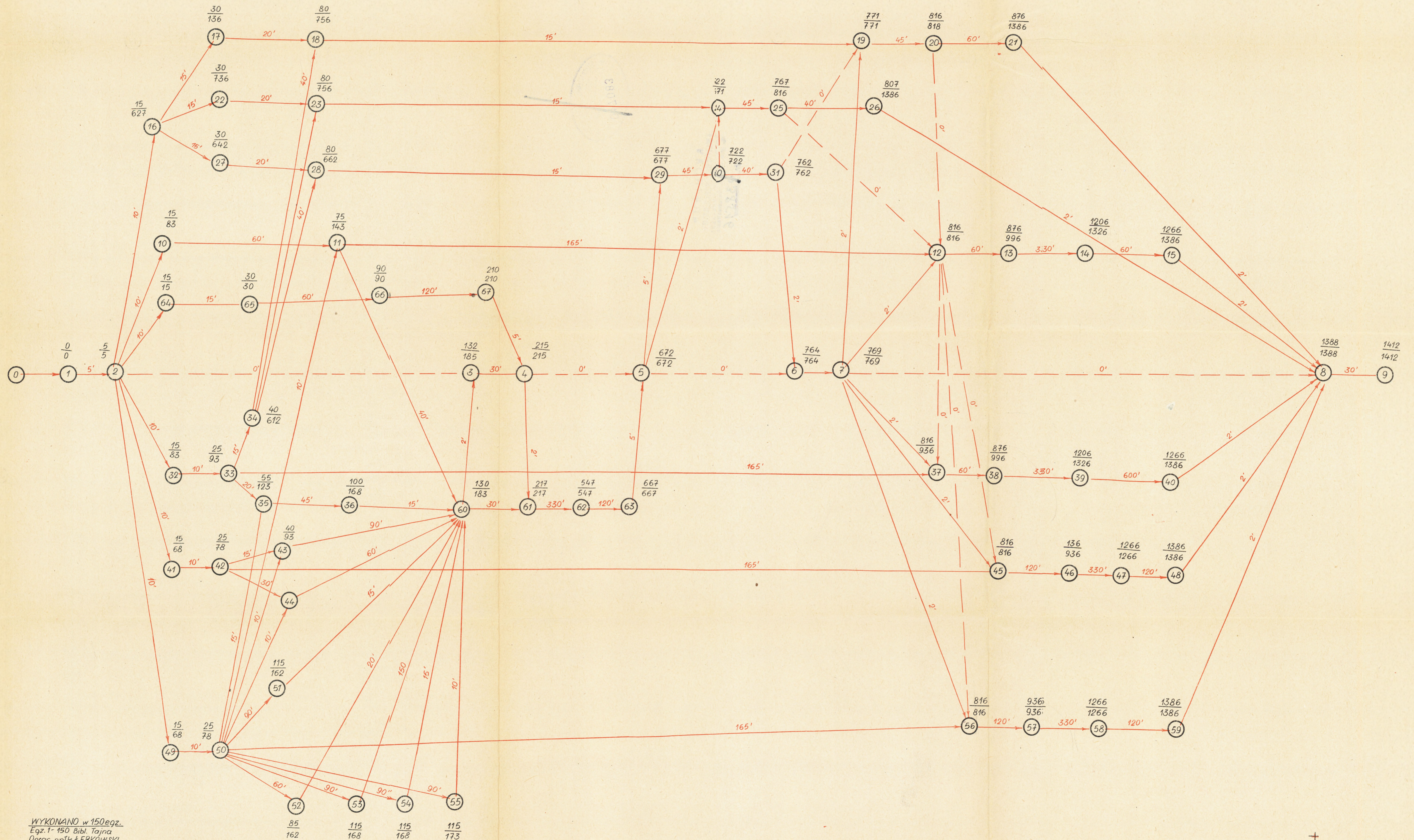
Legenda
 - przedsięwzięcia leżące na ścieżce wytyczonej
 - przedsięwzięcia z zapasem czasu
 - zapas czasu danej czynności

Szef Sztabu 3 plm
(-)

Wykonano 150 egz.
Egz. Nr 1 - 150 B/dl. Formy
Spraw. na 14. 4. 1971 r.
Szk. 3 a. 04. 12. 1971 r.

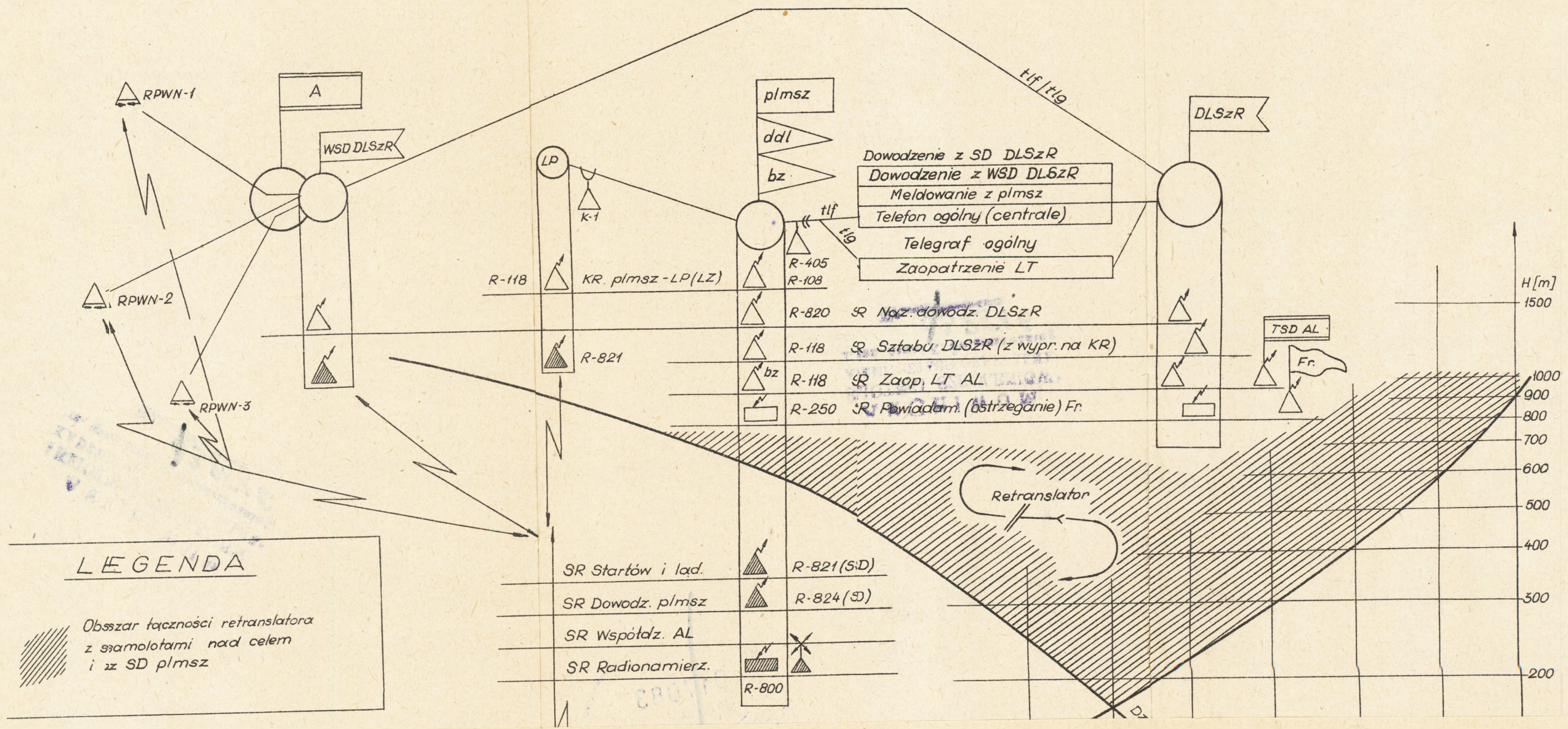
MODEL SIECIOWY NA PRZEBAZOWANIE plm

TAJNE
Egz. Nr.
Poz. Ks. 0411/JW



WYKONANO w 150 egz.
Egz. 1-150 Bibli. Tajna
Oprac. ppłk. ŁEBKOWSKI
Rys. A. Jan. 16.03.71r.

SCHEMAT ORGANIZACJI ŁĄCZNOŚCI plmsz (w a r i a n t)



LEGENDA

Obszar łączności retranslatora z samolotami nad celem i z SD plmsz

SR Startów i ład.		R-821 (SD)
SR Dowodz. plmsz		R-824 (SD)
SR Współdz. AL		
SR Radionamierz.		R-800

- Dowodzenie z SD DLSzR
- Dowodzenie z WSD DLSzR
- Meldowanie z plmsz
- Telefon ogólny (centrale)
- Telegraf ogólny
- Zaopatrzenie LT

TSD AL
Fr.

Plan załadowania... b.zmot (b.p.des) na śmigłowiec (samoloty)... psim (plt)

TAJNE
Egz. Nr.
Nr ks. 01413/W.W.

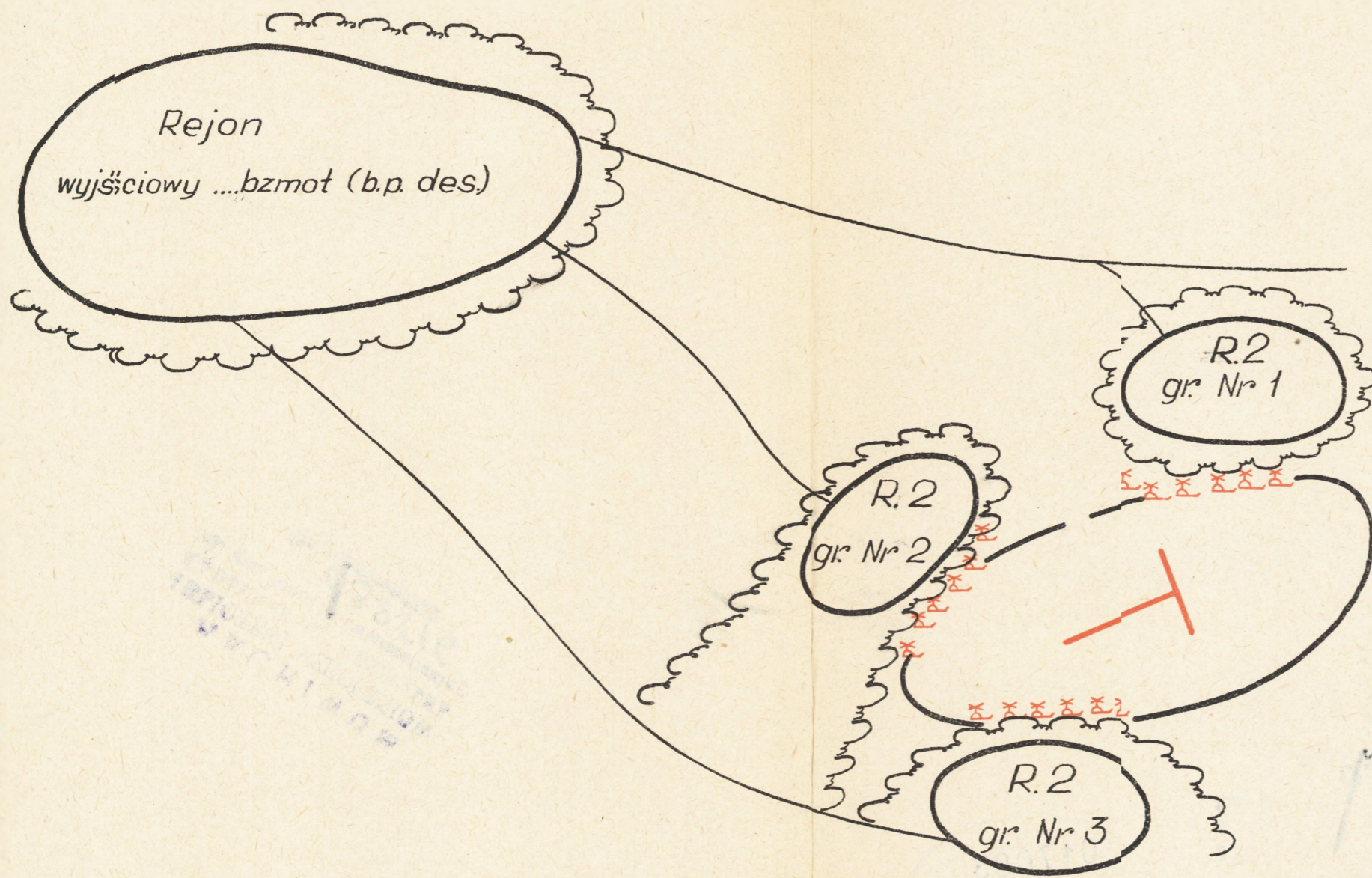


Tabela załadowaniab.zmot (b.p.des.)

Skład poszczególnych zgrupowań bojowych	Ilość ludzi i sprzętu ładowana na poszcz. śmigłowce (samoloty)		Nazwisko dow. grupy	Ogólny ciężar ładunku	Typ i Nr og. śmigł. (s-tu)	Nazwisko dow. śmigł. (s-tu)
	Ludzie	Sprzęt bojowy				

Sygnaty współdziałania w rejonie załadowania

Lp.	Treść sygnału	Sygnaty, sposoby podawania, nadawca		
		Telefoniczny	Optyczno-akustyczny	Radiowy

Wykonano 150 egz.
Egz. Nr 1-150 Bibl. Tajna
Oprac. ppłk LEPKOWSKI
Lp. 3.6. dn. 17. 03. 1971r.

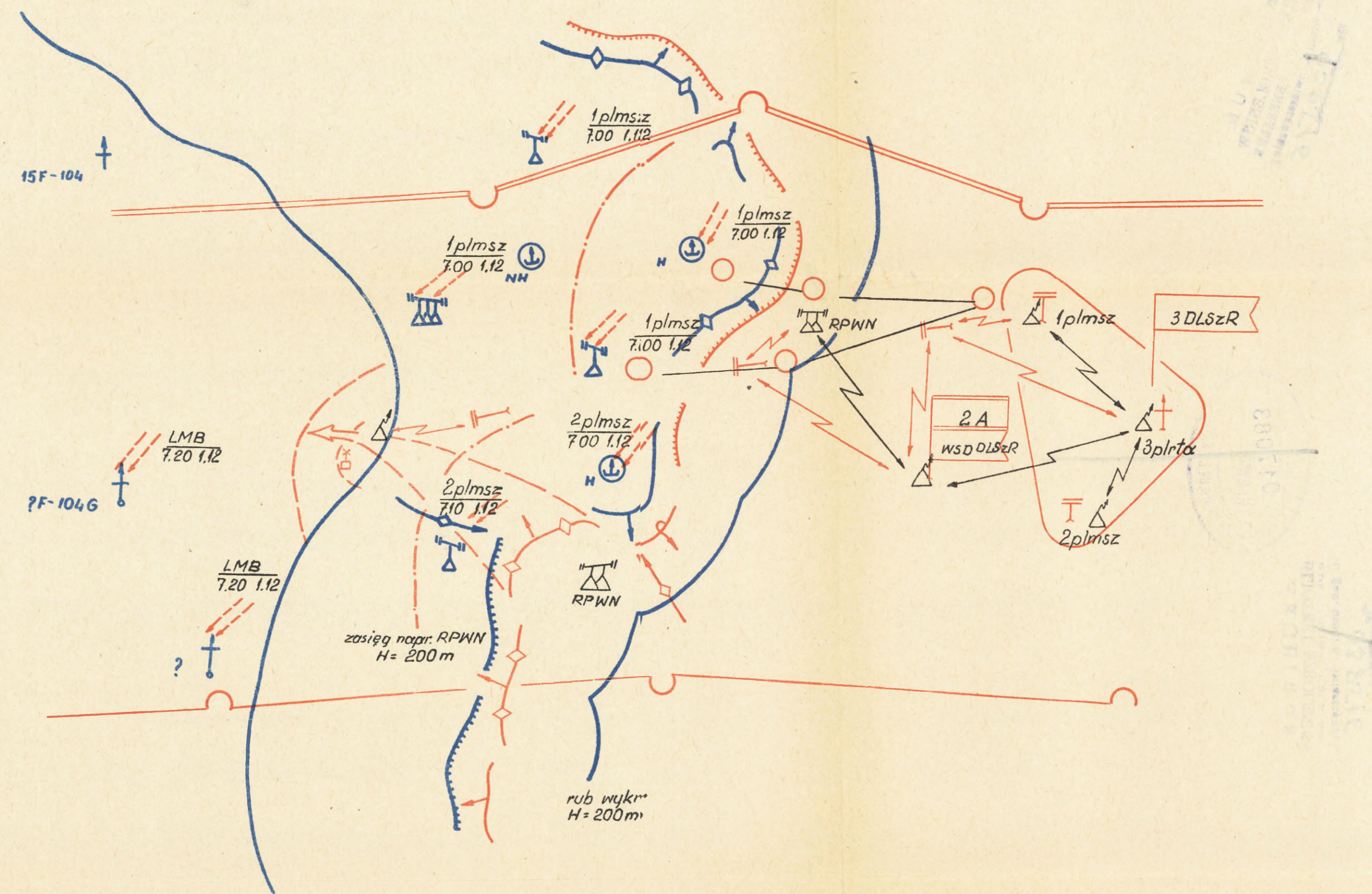
+

+

DECYZJA DOWÓDCY plmsz (plmb) NA

TATNE

Egz. Nr.
Nr. ks. 0409/nw

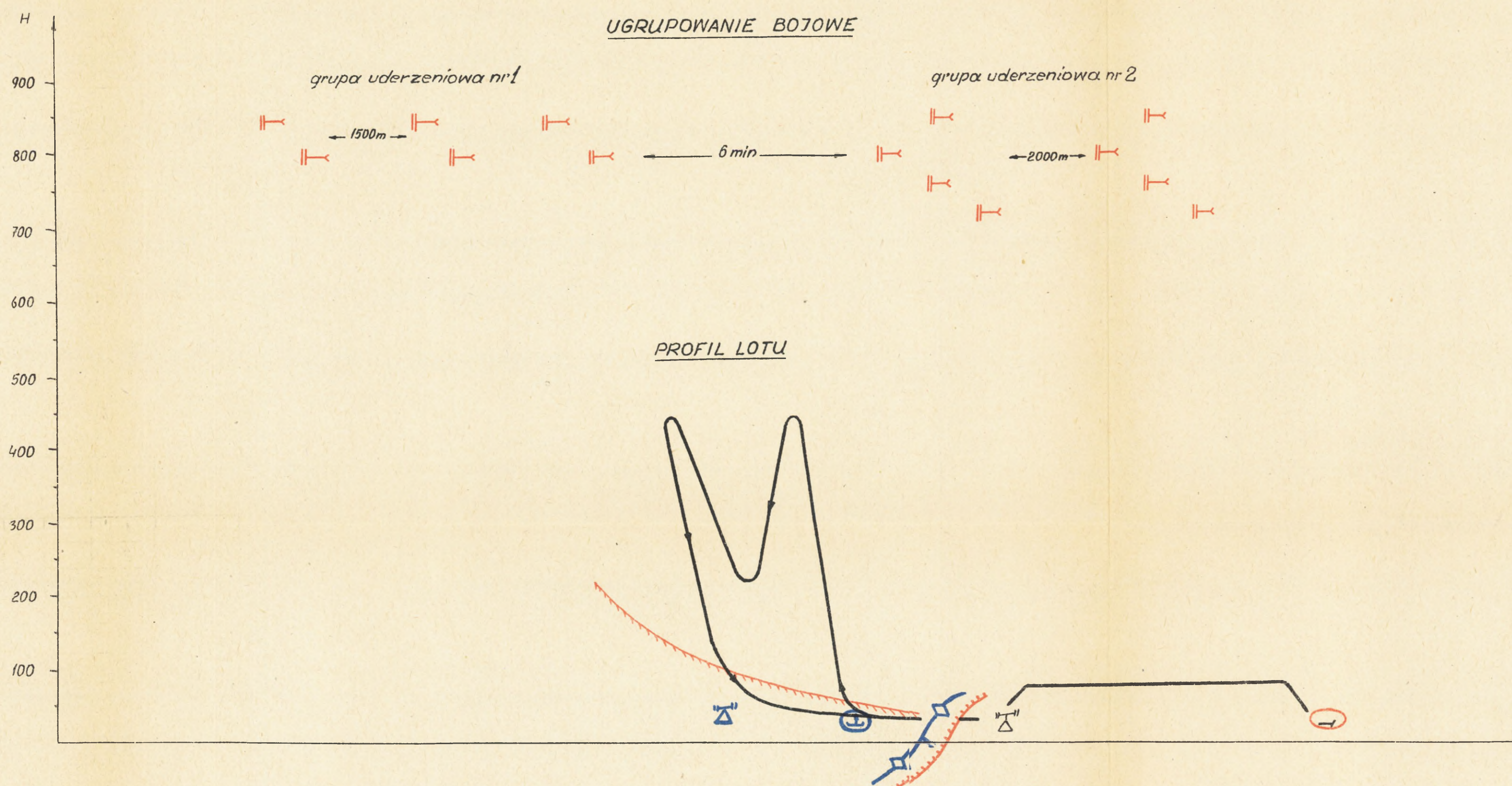


STAN plmsz

Pododdział	Klucz	Typ s-łow	Ilość samolotów		Ilość załóg				Uwagi
			spr.	nie spr.	Razem	1 kl	2 kl	3 kl	
1elmsz									
2elmsz									
3elmsz									

SPOSÓB WYKONANIA ZADAŃ (UDERZEŃ)

Nr zadania	Zadanie lub obiekt uderzenia	Dyżtem	Wydzielone siły			Sposób wykonania zad. lub uderzenia	Dowódca	Uwagi
			1elmsz	2elmsz	3elmsz			
1								
2								
3								
4								



LEGENDA:
 - dowodzenie w sieci powietrznej.
 - dowodzenie w sieci naziemnej.

SZEF SZTABU..... plmsz

stopień, nazwisko i imię

WYKONANO 150 EGZ
Egz. Nr 1-150 Bibliot. Tajna
opr. ppłk. LEFKOWSKI
druk. A50 dn. 18 III 1971r.

WYKRES DYŻUROWANIA PODODZIAŁÓW PUŁKU

Pododdział	Klucz	czas dyżurowania															Uwagi	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		
1elmsz	1																	
	2																	
	3																	
2elmsz	1																	
	2																	
	3																	
3elmsz	1																	
	2																	
	3																	

- gotowość nr 1
- gotowość nr 2
- gotowość nr 3
- odtworzenie gotow. boj.

DOWÓDCA..... plmsz

stopień, nazwisko i imię