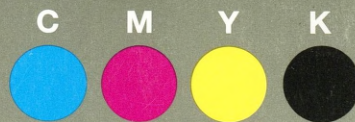


Grey Scale #13



DANES-PICTA.COM

A 1 2 3 4 5 6 M 8 9 10 11 12 13 14 15 B 17 18 19

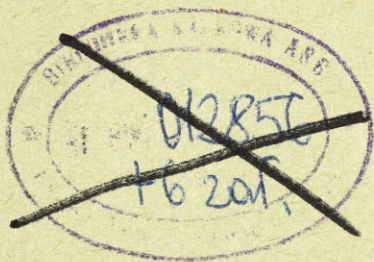


50+

AKADEMIA SZTABU GENERALNEGO
IM. GEN. BRONI K. SWIERCZEWSKIEGO

DO UŻYTKU
SŁUŻBOWEGO

~~TAJNE~~



Egz. Nr 491

ZESZYT TAKTYCZNY
2(28)

036944



43 str
+ 6 zat.

WARSZAWA

Luty 1968

ARCHIWUM
BIBLIOTEKI SZKOLENIOW
KAPITAN SZTABU GENERALNEGO
IM. GEN. BRONI K. SWIERCZEWSKIEGO

36944



Colour Chart #13

Blue

Cyan

Green

Yellow

Red

Magenta

White

3/Color

Black

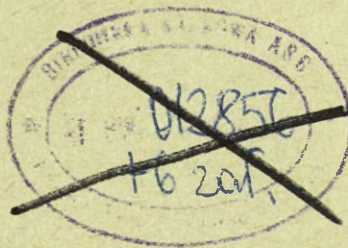
DANES-PICTA.COM

504

AKADEMIA SZTABU GENERALNEGO
IM. GEN. BRONI K. SWIERCZEWSKIEGO

DO UŻYTKU
SŁUŻBOWEGO

~~TAJNE~~



Egz. Nr 491

ZESZYT TAKTYCZNY
2(28)



036944

43 str
+ 6 kat

WARSZAWA

Luty 1968

ARCHIWUM
BIBLIOTEKI SZKOLENIA
AKADEMII SZTABU GENERALNEGO
im. gen. broni k. Swierczewskiego

~~036944~~

WYKAZ ZAUWAŻONYCH BŁĘDÓW

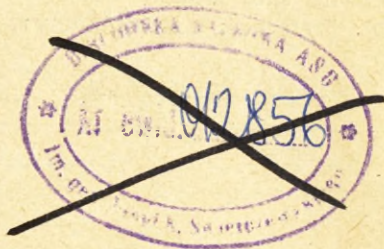
1

Strona	Wiersz		Jest	Powinno być
	od góry	od dołu		
6		17	opracowujecie	opracujecie
6		25	dowódcę	dowódców
7	2		dywizji, chce	dywizji chce
7		8	podejście	podejścia
8		19	uderzenia lotnicze	uderzeń lotniczych
9	22		obronnym, na	obronnym na
10	tabela 3 rubr. od góry		i pl	1 pl
14	2		KURÓW,	KURÓW;
14	7		3 kp —	3 kp
24		2	plany, trzeba	plany trzeba
27		11	RUCHOLA	TUCHOLA

2

Prot. przekl. 12657

AKADEMIA SZTABU GENERALNEGO
IM. GEN. BRONI K. ŚWIERCZEWSKIEGO



DO DZYTRE
SLUZBOWEGO

~~TAJNE~~

491

Egz. Nr.....

ZESZYT TAKTYCZNY

2(28)



WARSZAWA

Luty 1968

ARCHIWUM
BIBLIOTEKI SZKOLENIA
AKADEMII SZTABU GENERALNEGO
IM. GEN. BRONI K. ŚWIERCZEWSKIEGO
36944

Material do niniejszego „Zeszytu” opracowali:

- a) Do części I: ppłk dypl. Franciszek JANUSZEWSKI i ppłk dypl. Henryk SOBKIEWICZ.
- b) Do części II: płk dypl. Waldemar LEWONOWSKI.

SPIS TREŚCI

Str.

Część pierwsza:

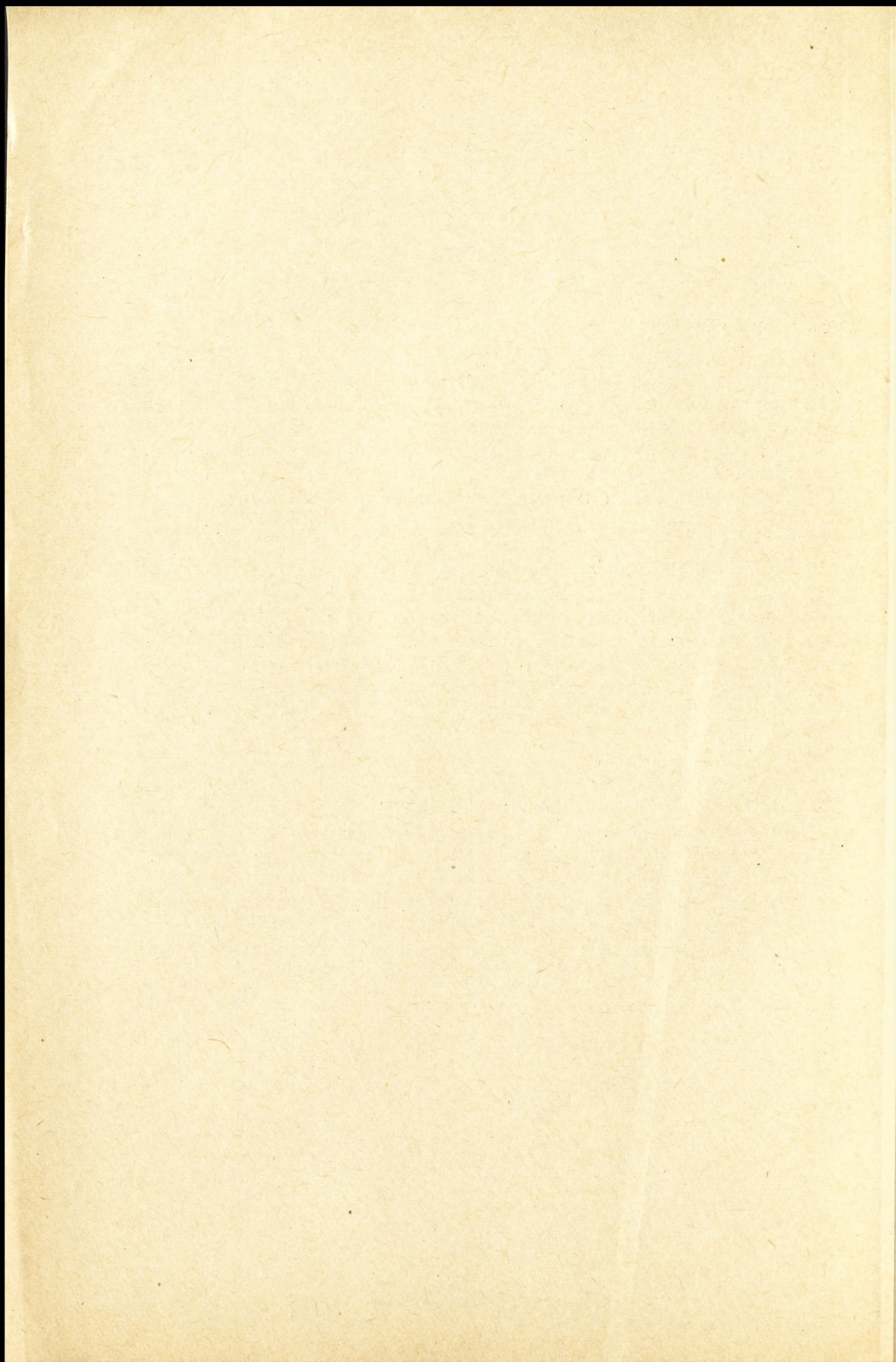
- Praca dowódcy taktycznego desantu śmigłowcowego nad organizacją działań bojowych desantu. (Rozwiązanie zadania zamieszczonego w „Zeszyte Taktycznym” nr 1/27/1968) 5
1. Wypracowanie decyzji przez dowódcę taktycznego desantu śmigłowcowego i zameldowanie jej szefowi wydziału operacyjnego dywizji 5
 2. Postawienie zadań bojowych dowódcom pododdziałów 14

Część druga:

- Rozśrodkowanie ludności dużego miasta 19
1. Niektóre problemy planowania i organizacji rozśrodkowania ludności dużego miasta 19
 2. Założenie nr 1 do tematu: „Planowanie rozśrodkowania ludności dużego miasta” 25
 3. Założenie nr 2 do tematu: „Planowanie przyjęcia przez powiat rozśrodkowywanej ludności” 27

Załączniki:

1. Do części pierwszej:
 - a) Plan załadowania 1/8 pz do śmigłowców (tabela nr 1);
 - b) Plan działania 1/8 pz po wylądowaniu o 8.00 12.11 (szkic z mapy 1 : 25 000).
2. Do części drugiej:
 - a) do założenia nr 1: Drogi i punkty rozdzielcze do rozśrodkowania ludności m. Bydgoszcz (szkic z mapy 1 : 100 000);
 - b) do założenia nr 2: Niektóre dane statystyczne i punkty rozdzielcze pow. Tuchola (szkic z mapy 1 : 50 000).



Część pierwsza

**PRACA DOWÓDCY TAKTYCZNEGO DESANTU ŚMIGŁOWCOWEGO
NAD ORGANIZACJĄ DZIAŁAŃ BOJOWYCH DESANTU**

(Rozwiązanie zadania zamieszczonego w „Zeszyte Taktycznym”
nr 1/27 1968)

**1. WYPRACOWANIE DECYZJI PRZEZ DOWÓDCĘ
TAKTYCZNEGO DESANTU ŚMIGŁOWCOWEGO I ZAMELDOWANIE JEJ
SZEFOWI WYDZIAŁU OPERACYJNEGO DYWIZJI**

Dowódca 1/8 pz otrzymał zadanie bojowe od szefa wydziału operacyjnego 3 DZ na SD batalionu w WYCINKA (5080b), po czym ustalili następującą kolejność i treść pracy:

A. Kalkulacja czasu (10 minut).

Zadanie otrzymałem o 4.00. Decyzję mam meldować o 5.30. Śmigłowce lądują na wyznaczonych lądowiskach o 7.00. Gotowość do załadowania — 6.30. Na organizację całości działań do chwili osiągnięcia gotowości do załadowania mam łącznie 2,5 godziny. Czasu jest mało, więc pewne czynności — z wypracowaniem decyzji i przygotowaniem batalionu do desantowania włącznie — muszą być wykonywane równolegle. Ponieważ odległość od rejonu ześrodkowania do lądowisk startowych wynosi 3—5 km, wobec czego wszystkie przygotowania można wykonać w rejonie wyjściowym, a przegrupowanie batalionu na lądowiska śmigłowców rozpocząć po 6.30, to jest gdy zacznie świtać. Wówczas pododdziały mogą wyjść w dogodne dla nich rejony i wytyczyć miejsca lądowania śmigłowców (do załadowania) tak, by samo załadowanie odbywało się sprawnie. Biorąc to wszystko pod uwagę, czas na wypracowanie decyzji i organizację desantowania trzeba podzielić w sposób następujący:

Czas od—do	Czynność główna	Czynności trwające równolegle do czynności głównej:
1	2	3
4.10—4.15	Danie szefowi sztabu wytycznych dotyczących przygotowania batalionu do desantowania.	Oficer dyżurny batalionu budzi dowódców pododdziałów i wzywa ich do szefa sztabu batalionu.
4.15—4.30	Analiza zadania i ocena położenia.	Szef sztabu daje wytyczne dowódcom pododdziałów. W pododdziałach zarządza się pobudkę.

I	2	3
4.30-4.40	Omówienie z przedstawicielem 1 psm zasadniczych zagadnień związanych z załadowaniem i przelotem śmigłowców.	W pododdziałach trwa wydawanie amunicji, uzupełnia się paliwo itp.
4.40-5.25	Wypracowanie decyzji, opracowanie planu załadowczego.	Dokonywanie przeglądów sprzętu. Kompletowanie załóg i zespołów.
5.30-5.40	Meldowanie decyzji.	Karmienie ludzi i uzupełnianie wyposażenia, amunicji itp.
5.40-6.10	Postawienie zadań dowódcom pododdziałów.	
6.10-6.30	Kontrola stopnia realizacji wydanych rozkazów i przygotowania batalionu do działań.	Postawienie zadań bojowych pododdziałom i meldowanie o ich gotowości.
6.30	Zameldowanie gotowości do załadowania.	
6.30-6.45	Przegrupowanie batalionu na lądowiska.	

B. Danie szefowi sztabu wytycznych dotyczących przygotowania batalionu do desantowania (5 minut).

Treść tych wytycznych może być następująca:

Proszę powiadomić dowódcę pododdziałów o otrzymanym zadaniu i nakazać im przygotować ludzi i sprzęt do działań. Wszystkie podstawowe czynności należy zakończyć do 5.40. Od godz. 5.40 do 6.10 dowódcy otrzymają zadania bojowe, po czym do 6.30 zostawia się im czas na postawienie zadań bojowych pododdziałom, które od 6.30 do 6.45 muszą osiągnąć nakazane lądowiska załadowcze.

Dajcie więc wszystkie niezbędne wytyczne i od 4.30 bądźcie u mnie dla omówienia spraw związanych z załadowaniem i przelotem śmigłowców, po czym wspólnie z przedstawicielem 1 psm opracujecie plan załadowania, tak by można go było wręczyć dowódcom pododdziałów odpowiedzialnym za załadowanie na poszczególnych lądowiskach. Żołnierzy wyposażyć tylko w niezbędne środki walki i w najbardziej technicznie sprawny sprzęt. Pozostałe siły i środki ześrodkować w jednym rejonie i po wyjściu batalionu do załadowania skierować je do tyłów 8 pz, tak by o 7.30-12.11 znalazły się w rejonie ześrodkowania tyłów.

Żołnierzy, którzy mają jakiegokolwiek dolegliwości, bądź też są fizycznie słabi skierować do rzutu kołowego.

Zwróćcie uwagę dowódców pododdziałów, by w przygotowaniach do desantowania ograniczyli do minimum ilości opakowań do amunicji.

Zadania bojowe dowódcy swoim pododdziałom postawią po osiągnięciu rejonów załadowczych i tylko w sposób ogólny; zadania szczegółowe, postawią dopiero po wylądowaniu. Przed załadowaniem muszą sami zapoznać się z terenem przyszłych działań, a ponadto — zapoznać z nim żołnierzy.

C. Analiza zadania i ocena położenia (15 minut).

Dowódca dywizji, chce opóźnić podejście odwodów nieprzyjaciela głównie na kierunku GRÓJEC, GÓRA KALWARIA i GRÓJEC, WYSOCZYN. Dlatego też rola 1/8 pz polegać będzie na tym, by prowadząc działania opóźniające na wspomnianym kierunku nie dopuścić do podejścia odwodów nieprzyjaciela aż do czasu przeprowadzenia się przez rz. WISŁA przynajmniej czołowych pułków pierwszego rzutu dywizji. Może to nastąpić za 5—7 godzin od momentu wylądowania batalionu, który musi w tym czasie powstrzymać podchodzące odwody nieprzyjaciela.

Aby zadanie to wykonać, trzeba główny wysiłek batalionu skierować na opóźnienie marszu nieprzyjaciela głównie po drogach: GRÓJEC, GÓRA KALWARIA i SKURÓW, WARKA. Ponieważ dowódca dywizji w ramach zadania wyznaczył kierunek działania i ostateczną rubież oporu — oznaczałoby to, że do tego czasu część sił pierwszorzutowych pułków dywizji przeprawi się przez rz. WISŁA. Jednocześnie batalion na tej rubieży może już liczyć na wsparcie czołgami z 3 pcz i ogniem artylerii dywizyjnej, co może jeszcze bardziej wzmocnić jego siłę oporu. Działając na wyznaczonym kierunku i prowadząc działania opóźniające na wymienionych wyżej dwóch drogach, trzeba przede wszystkim wyznaczyć pośrednie rubieże oporu oraz rozstawić tak siły batalionu, by na obu drogach można było skutecznie się przeciwstawić nieprzyjacielowi.

Wydaje się, że najkorzystniej będzie działać siłami głównymi batalionu wzdłuż drogi GRÓJEC, GÓRA KALWARIA, zaś częścią sił — wzdłuż drogi SKURÓW, WARKA, przy czym ostateczną rubież oporu należy zająć ściśle w nakazanym przez dowódcę dywizji rejonie, gdzie powinno się opóźnić podejście nieprzyjaciela aż do momentu przybycia pododdziałów 3 pcz, bądź pododdziałów 8 pz.

Istnieje jednak duża zależność między zadaniem 1/8 pz a zadaniem nacierającego 3 pcz i 9 pz, które mają pierwsze pokonywać rz. WISŁA, oraz 8 pz, który po przeprawie jako pierwszy ma iść na spotkanie z desantem. Im bardziej ich działania będą się opóźniać, tym trudniej będzie batalionowi wykonywać swoje zadanie. Pełną gwarancję wykonania zadania przez 1/8 pz stanowić będzie przeprowadzenie się przez WISŁĘ przynajmniej części sił 9 pz, 3 pcz i 8 pz, które będą mogły natychmiast wesprzeć walkę batalionu.

Poważny wpływ na działania batalionu wywierać będzie działalność lotnictwa bojowego w ilości trzech eskadrolotów LMSz, które mają wzbraniać podejście odwodów nieprzyjaciela na kierunku BŁĘDÓW, GRÓJEC. Połączenie ich działalności z wysiłkiem batalionu daje szansę jeszcze dłuższego opóźniania podchodzących odwodów. Obecność na SD batalionu przedstawiciela SWL 1 AL gwarantuje połączenie tych wysiłków we właściwym miejscu i czasie.

W oparciu o te rozważania należy uznać za konieczne:

a) prowadzenie działań opóźniających na wyznaczonym przez dowódcę dywizji kierunku przez okres 5—7 godzin na dwóch drogach

oraz zorganizowanie ostatecznej rubieży oporu w ściśle wyznaczonym rejonie, gdzie możliwe będzie ogniowe wsparcie ze szczebla pułku i dywizji;

b) wybranie — w celu skutecznego opóźnienia podejścia odwodów nieprzyjaciela — kilku pośrednich dogodnych rubieży umożliwiających swobodne dokonywanie manewru i zapewniających maksymalne wykorzystanie środków ogniowych do rażenia podchodzących sił nieprzyjaciela;

c) ugrupowanie batalionu w dwa rzuty, aby na całej głębokości opóźnienia (15—20 km) zachował zdolność manewru i oddziaływania na nieprzyjaciela przez wykonanie szeregu zwrotów zaczepnych. Te właśnie zwroty zaczepne należy łączyć ściśle z uderzeniami własnego lotnictwa, by jeszcze bardziej powiększyć zadane nieprzyjacielowi przez to lotnictwo straty, co w konsekwencji powinno osłabić jego tempo marszu do 3—4 km/godz. i umożliwić batalionowi wykonanie zadania.

Biorąc pod uwagę obecne ugrupowanie nieprzyjaciela na wsch. brzegu rz. WISŁA, można oceniać, że jego przeciwlotnicze środki raketowe nie zagrażają przelotowi desantu. W znacznie większym stopniu natomiast zagrażają mu środki obrony przeciwlotniczej (WKM) zamontowane na wozach bojowych. Ostatecznie jednak średnie oddalenie trasy przelotu od najważniejszych zgrupowań nieprzyjaciela, wynoszące około 4—5 km, nie powinno zagrazić planowemu przelotowi. Nie sądzę również, by poważniej mogło zagrazić desantowi lotnictwo wojsk lądowych nieprzyjaciela — tym bardziej, że przelot ten będzie osłaniany przez własne lotnictwo myśliwskie. Na podstawie posiadanych danych można wnioskować, że w rejonie lądowania nieprzyjaciel również nie posiada środków obrony przeciwlotniczej, które mogłyby zagrazić lądowaniu. Trzeba jednak liczyć się z tym, że po zlokalizowaniu rejonu lądowania, zanim podejda siły główne, nieprzyjaciel może dokonać na batalion uderzenia lotnicze nawet mimo wzmożonej działalności naszego lotnictwa.

W planowanym rejonie lądowania desantu nie stwierdza się rozmieszczenia większych sił nieprzyjaciela. Siły rozmieszczone w m. GRÓJEC (ok. pl. żandarmerii) nie powinny wpływać ujemnie na całokształt wykonywania zadania. Trzeba jednak liczyć się z pododdziałami nieprzyjaciela wycofującymi się z walki, które będą usiłowały przebić się przez ugrupowanie batalionu. Wydaje się, że w tym okresie walki nie zagraża użycie bmar, zwłaszcza na desant, które narażałoby wycofujące się wojska nieprzyjaciela na porażenie oraz opóźniłoby marsz kolumn podchodzących z zachodu.

Odwody nieprzyjaciela podchodzące z kierunku zachodniego, których kolumny zaobserwowano w rejonie: KUTNO — ZGIERZ w odległości około 160 km od rz. WISŁA i 140 km od m. GRÓJEC, oceniam na siły dywizji (dwie kolumny po 90 km każda), przy czym jego południowa kolumna, idąca po trasie ZGIERZ, RAWA MAZOWIECKA, GRÓJEC będzie najprawdopodobniej dążyć do przejścia przez GRÓJEC, który jest węzłem komunikacyjnym, skąd wyprowadzają dogodne drogi przez WARKĘ na WYSOCZYN i z GRÓJCA na GÓRĘ KALWARIE.

Można więc oczekiwać, że do rejonu GRÓJCA nieprzyjaciół może podejść za około 7—8 godzin ($140 : 20 = 7$). Jedna godzina opóźnienia może wynikać z ewentualnych uderzeń lotnictwa. Wobec tego jego czołowych oddziałów należy oczekiwać w GRÓJCU o 11.00—12.00. Każde uderzenie lotnictwa własnego może ten marsz jeszcze bardziej opóźnić. Niemniej jednak batalion powinien rozpocząć działania przynajmniej od 8.30 i od rejonu zach. GRÓJEC, by przygotować odpowiednio system ognia oraz zamknąć dogodny dla nieprzyjaciela kierunek marszu.

Dla uniemożliwienia nieprzyjacielowi swobodnego obejścia GRÓJCA i wyjścia na drogę GRÓJEC, GÓRA KALWARIA lub BŁĘDÓW, WYSOCZYN — celowo będzie w rejonie GRÓJCA mieć baterię artylerii haubic i przeciwpancerną oraz odwód w sile kompanii. Drogę BŁĘDÓW, WYSOCZYN należy obsadzić jedną kompanią.

Jednakże to przeciwdziałanie nie pozbawia nieprzyjaciela możliwości dokonania głębszych obejść i wyjścia na zamierzony kierunek działania. Wydaje się, że nieprzyjaciół może obejść GRÓJEC od północy i południa; dlatego też trzeba zdecydować się na całkowite zamknięcie kierunku GRÓJEC, CHYNÓW i KRĘŻEL i zachować dużą manewrowość, by móc przesunąć wysiłek na każdy z zagrożonych kierunków. Gdyby więc zaszła taka potrzeba, to wówczas należałoby przestawić się z działań o charakterze obronnym, na minowanie i niszczenia oraz wykonywanie uderzeń małymi pododdziałami na boki i tyły maszerujących kolumn.

Z analizy terenu wynika, że najdogodniejszymi rubieżami, na których można prowadzić działania opóźniające, okazać się mogą: (mapa 25 000).

1. WORÓW (5089), DOBRYSZEW (4789), SKURÓW (4492);
2. JANÓWEK NOWY (4993), maj. KROBÓW (4793), JASIENIEC (4395);
3. ŻYRÓW (5097), MIĘDZYCHÓW NW. (4401);
4. SUŁKOWICE (5406), CHYNÓW (5205), WYGODNE (4905), KRĘŻEL (4803), DĄBROWA DUŻA (5209).

W oparciu o te rubieże należy także stosować wymieniony wyżej drugi sposób działania, to znaczy maksymalne opóźnianie, połączone z uderzeniami na skrzydła i tyły.

Aby pododdziały mogły wyjść szybko na pierwszą rubież oporu — lądowiska dla śmigłowców należy wybrać blisko tej rubieży. Ogólnie rzecz biorąc, teren jest dogodny i pozwala na wybranie dowolnej liczby lądowisk. W związku z tym można je wybierać w następujących rejonach:

1. Za torem kolejowym 1 km zach. KĘPINA (4790) — o wymiarach: 750×650 m.
2. Wzg. 146,7 (4392d) — o wymiarach 900×750 m;
3. Płn.-wsch. maj. KROBÓW (4793) — o wymiarach 700×600 m.

Wymagana wielkość lądowiska dla 10 śmigłowców MI-6 = 250×300 m, wybrane zaś lądowiska mają wymiary 750×600 m. W pobliżu wymienionych lądowisk można wybrać również dogodne lądowiska zapasowe.

Warunki terenowe w rejonie wyjściowym są również dogodne i pozwalają na wybranie wymaganej ilości rejonów startowych.

Na tej podstawie można stwierdzić, że:

1. Najbardziej prawdopodobnymi kierunkami podejścia odwołów nieprzyjaciela wydają się (mapa 100 000):

- a) MSZCZONÓW (6066), GRÓJEC i dalej GÓRA KALWARIA;
- b) BŁĘDÓW (3878), SKURÓW (4490) i dalej WYSOCZYN (5218).

W wypadku podejmowania przez nieprzyjaciela prób obejścia tych dróg należy dokonywać minowań i niszczeń ograniczających jego marsz oraz uderzeń na jego boki i tyły.

2. Marsz odwołów nieprzyjaciela można opóźnić na czterech zasadniczych rubieżach. Ponieważ można oczekiwać, że czołowe oddziały nieprzyjaciela do GRÓJCA mogą podejść do godz. 11.00, a siły główne dywizji w tym czasie dojdą do rz. WISŁA, natomiast ich przeprawa może potrwać około 3—4 godzin — tyle więc godzin musi trwać opóźnianie. Aby zachować pełną swobodę manewru i zapewnić narastanie sił na całej głębokości oporu, batalion należy ugrupować w dwa rzuty.

3. Aby w sposób zdecydowany batalion mógł przeszkodzić działaniom nieprzyjaciela, opóźnianie należy rozpocząć od pierwszej rubieży nie później jak o godz. 8.30.

4. Jeżeli rozważania dotyczące oceny nieprzyjaciela i jego działania oraz przewidywanego przeze mnie przeciwdziałania okażą się słuszne, to wydaje się, że siły i środki — niezależnie od istniejącego obecnie przydziału — należałoby chyba podzielić następująco:

Element ugrupowania	Pododdziały	Ogółem do desantowania											
		żołnierzy	moździerzy	hb - 122	armaty 85	PPK	transportery	radiost. na sam.	ciągn. sam.	sam. specjaln.	san. ciężar.	mot. z przyczep.	Potrzeby śmigłow.
PIERWSZY RZUT	1 kp z: pl sap	76 11					6				1		7
	2 kp z: i pl 8ksap bart	68 14 74	9				6		3		1		10
DRUGI RZUT	3 kp	78					7						7
Odw. ppanc	bappanc 8 pz	51			3				3		1		4
Grupa ogniowa	bh 122 mm	58		6					6				6
Patr. rozpoz.	1 dr 3 krozp	5								1			1
	1 dr plrsk	9										3	
Sztab	Dowództwo, pl łączności	4 10					7		1		1		2
	Tyły	pl medyczny	4							1			
R a z e m:		462	9	6	3	-	20	1	12	2	4	3	37

Uwaga: Do desantowania nie liczone pl zaopatrywania i przedstawiciela SWL.

Jak wynika z pobieżnie dokonanych obliczeń, nie wystarczy śmigłowców dla desantowania wszystkich przewidywanych przez mnie sił i środków, trzeba więc będzie z czegoś zrezygnować. Szef sztabu musi to wziąć pod rozwagę przy opracowywaniu planu załadowania. Nie wolno jednak pominąć tych środków, które stanowiąc będą o sile ognia. Konieczność więc zmusza do zrezygnowania z kilku transporterów opancerzonych.

D. Omówienie z przedstawicielem 1 psm zasadniczych zagadnień związanych z załadowaniem i przelotem śmigłowców (10 minut).

O godzinie 4.30 na SD batalionu przybył przedstawiciel dowódcy 1 psm. Dowódca batalionu poinformował go o lądowiskach startowych i pokazał na mapie, gdzie zamierza lądować na tyłach nieprzyjaciela.

Z przedstawionymi przez dowódcę batalionu propozycjami przedstawiciel 1 psm zgodził się. Jednocześnie poinformował on dowódcę batalionu, że z jednego lądowiska może startować jedna eskadra śmigłowców. Planuje się, że przelot śmigłowców do rejonu lądowania odbędzie się w kolumnie kluczy; odległości między kluczami będą wynosić do 300 m, a między eskadrami — do 700 m.

Jeśli chodzi o załadowanie, to oficerowie nie przewidują większych trudności, głównie dlatego, że 1/8 pz został w tym kierunku przeszkolony.

Następnie dowódca batalionu wręczył szefowi sztabu swoje wstępne kalkulacje i polecił, aby obaj z przedstawicielem 1 psm opracowali plan załadowania batalionu do śmigłowców.

E. Wypracowanie decyzji i rysowanie jej na mapę (45 minut).

1. Oceniam, że nieprzyjaciel podchodzącymi siłami (około dywizji) dąży najprawdopodobniej do wzbronienia czołowym oddziałom 3 DZ pokonania z marszu przeszkody wodnej rz. WISŁA w rejonie GÓRA KALWARIA, WYSOCZYN. Liczę się z tym, że w dążeniu do tego celu może on częścią sił wiązać desant powietrzny, a pozostałymi siłami dokonać próby obejścia czołowej rubieży oporu, aby wyjść na zamierzony kierunek działania. Przypuszczam, że manewru tego zechce dokonać po stwierdzeniu oporu na pierwszej rubieży i może usiłować obejść GRÓJEC, kierując główne siły na drogi:

- SKURÓW (4491), MIĘDZYCHÓW NW. (4401), MICHŁCZEW (4607);
- WORÓW (5089), LESZNOWOLA (5393) WĄGRODNO (5802).

Obejście to może opóźnić jego przybycie do brzegu WISŁY o jedną godzinę, co nie rozwiązuje problemu uniemożliwienia mu przeciwdziałania na forsujące rz. WISŁA oddziały 3 DZ.

2. W związku z tym z a m i e r z a m : zorganizować i opóźnić działanie npla od rubieży głównej, a w wypadku podjęcia próby obejścia czołowej rubieży oporu — dokonywać minowań i niszczeń na drogach marszu, nękać maszerujące kolumny ogniem artylerii i moździerzy oraz atakować je małymi pododdziałami, po czym zająć ostateczną rubież oporu.

Batalion ugrupować w dwa rzuty. Główny wysiłek skupić na kierunku GROJEC, CHYNÓW z zachowaniem możliwości przesunięcia odwodu i grupy ogniowej na kierunek: SKURÓW, MIĘDZYCHÓW NW. lub wykonania uderzeń lotnictwem na maszerujące kolumny nieprzyjaciela oraz zadawania mu coraz większych strat przez atakowanie go małymi pododdziałami na całej długości kolumn.

3. Desantować całością sił batalionu jednocześnie na trzech lądowiskach głównych w rejonach:

nr 1 — między torem kolejowym a szosą: 750 m zach. KĘPINA (4790);

nr 2 — wzg. 146,7 (4392d);

nr 3 — płn.-wsch. maj. KROBÓW (4793) lub na zapasowych w rejonach:

nr 1 — KĘPINA (4991); nr 2 — zach. WAPRĘSY (4394);

nr 3 — płd. SŁOMCZYN (5095).

Lądowanie rozpocząć o 8.30.

4. Pododdziały batalionu i przydzielone użyć w następujący sposób:

— dla opóźnienia npla na głównym kierunku — 1 i 3 kp, bappanc i bh 122 mm oraz pl saperów z 8 ksap;

— dla opóźnienia npla na pomocniczym kierunku — 2 kp i pl saperów oraz batalionową baterię artylerii;

— SD batalionu rozwinąć i przesunąć na kierunku głównym;

— łączność z pododdziałami utrzymać za pomocą etatowych środków łączności, a ze sztabem dywizji — za pomocą radiostacji R-105 M.

* * *

Wykorzystanie pododdziałów, ich rozmieszczenie w planowanym rejonie działania oraz ideę manewru w toku walki, a także lądowiska główne i zapasowe — dowódca batalionu wrysował na mapę 1 : 25 000, z której będzie meldował decyzję szefowi wydziału operacyjnego sztabu dywizji.

W naszym rozwiązaniu przedstawione to jest na szkicu, który stanowi załącznik nr 1 do niniejszego rozwiązania.

F. Zameldowanie decyzji szefowi wydziału operacyjnego 3 DZ *) (10 minut).

1. Oceniam, że z dwóch maszerujących kolumn nieprzyjaciela kolumna południowa posuwająca się po trasie: TUREK, ZGIERZ może kontynuować marsz w kierunku: ZGIERZ, RAWA MAZOWIECKA, GRÓJEC, skąd może wyjść w rejon GÓRA KALWARIA, by nie dopuścić do forsowania rz. WISŁA przez czołowe oddziały 3 DZ. Liczę się z tym, że po napotkaniu oporu desantu nieprzyjaciel może częścią sił wiązać go na pierwszej rubieży oporu, a siłami głównymi obejść GRÓJEC od północy po drodze: WORÓW (5089), LESZNOWOLA (5393), GOŚCIEŃCZY-

*) W zasadzie dowódca batalionu melduje decyzję z mapy; meldunku pisemnego nie opracowuje. W niniejszym rozwiązaniu, mimo że załącza się szkic decyzji, treść meldunku decyzji w celach szkolnych opracowuje się pisemnie.

CE (5396), PIECZYSKA (5401), CZAPLINEK (5709), GÓRA KALWARIA lub od południa po drodze: SKURÓW (4491), CZERSK (4396), MIĘDZYCHÓW NW. (4401), PIECHOCIN (4704), CHYNÓW (5205). Z chwilą wykrycia pozycji oporu batalionu nieprzyjaciół może uderzyć lotnictwem na siły batalionu.

2. W związku z tym postawione mi zadanie zamierzam wykonać w następujący sposób: 1/8 pz desantować w jednym przelocie, lądując na trzech lądowiskach głównych:

- nr 1 — za torem kolejowym 1 km zach. KĘPINA (4790);
- nr 2 — wzg. 146,7 (4392);
- nr 3 — płn.-wsch. maj. KROBÓW (4793) lub na trzech lądowiskach zapasowych:
 - nr 1 — płn. KĘPINA (4691);
 - nr 2 — płn.-wsch. TUROWIEC (4394);
 - nr 3 — płd. SŁOMCZYN (4995).

Pierwszym rzutem batalionu zorganizować opór na rubieży: wzdłuż wsch. brzegu rz. MOLNICA na odcinku: most na rzece (4988d), pojedyncze zabudowanie (4889c), żwirownia (4790c) dla zamknięcia kierunku: PRZESŁAWICE (5885), GRÓJEC, CHYNÓW oraz opór na rubieży: SKURÓW (4491) pojedyncza zagroda (4392a) dla zamknięcia kierunku BŁĘDÓW (3879), SKURÓW, CHYNÓW. Na rubieżach tych związać walką siły npla rażąc je ogniem artylerii i lotnictwa.

W wypadku podejmowania przez nieprzyjaciela prób obchodzenia głównej rubieży oporu, działać na kilku rubieżach pośrednich i minując drogi marszu — wykonywać napady ogniowe artylerii i moździerzy oraz lotnictwa, a w ślad za nimi małymi grupami atakować maszerujące kolumny z boków i z tyłu, zmuszać do rozwijania, błyskawicznie odrywać się i znowu atakować.

Jako pośrednie rubieże oporu wyznaczyć:

1. JANÓWEK NOWY (4993), maj. KROBÓW (4793), JASIENIEC (4395);
2. ŻYRÓW (5097), MIĘDZYCHÓW NW. (4401).

Jako ostateczną rubież oporu, na której można oczekiwać wsparcia 3 pcz i ognia artylerii, wyznaczyć: SUŁKOWICE (5406), CHYNÓW (5205), WYGODNE (4905).

Główny wysiłek batalionu w działaniach opóźniających skupić na kierunku: GRÓJEC, DRWALEW, CHYNÓW. Ugrupowanie bojowe — w dwa rzuty. W walce o utrzymanie ostatecznej rubieży oporu ściśle współdziałać z 3 pcz i artylerią dywizji.

W celu zrealizowania tego zamiaru pododdziały batalionu użyję w sposób następujący:

- 1 kp — dla zorganizowania oporu na pierwszej rubieży zach. GRÓJEC. W wypadku silnego ataku npla kompania będzie przechodzić na kolejne rubieże oporu. W razie gdyby nieprzyjaciół zmienił kierunek marszu z GRÓJCA na LESZNOWOLA, kompania będzie atakować jego kolumnę;

- 2 kp — dla zorganizowania pierwszej rubieży oporu w rejonie m. KURÓW, będzie ona opóźniać działania npla na kierunku: KURÓW, MIĘDZYCHÓW, WYGODNE, a w wypadku gdyby npl kontynuował marsz tylko po drodze: GRÓJEC, DRWALEW, CHYNÓW, kompania będzie wykonywać uderzenia na jego kolumny maszerujące po tej drodze;
- 3 kp — będzie stanowić odwód batalionu i może organizować opór na kolejnych rubieżach na zmianę z 1 kp lub wesprzeć walkę 2 kp;
- bappanc będzie prowadzić walkę z czołgami npla głównie na kierunku: GRÓJEC, DRWALEW, CHYNÓW bądź na kierunku działania 2 kp;
- bh będzie wspierać walkę pododdziałów na głównym kierunku, a bappanc walkę na kierunku pomocniczym;
- podczas odchodzenia z jednej rubieży oporu na drugą wszystkie pododdziały będą minować drogi w miejscach najtrudniejszych do obejścia, a w czasie organizowania działań pl saperów przygotowuje do zniszczenia: węzeł dróg w GOŚCIENICY (5396), most pld. LESZNOWOLA (5293), most pld. GLUCHÓW (5290), po czym będzie minował prawdopodobne rubieże rozwijania się npla;
- batalionem będą dowodził z SD, które po wylądowaniu rozwijam w rejonie pojedynczego domku wsch. GRÓJEC (4991c), a następnie SD przesuwać się będzie za kolejne rubieże oporu na głównym kierunku.

Za rubież przerwania ognia przez oddziały forsujące rz. WISŁA proponuję przyjąć: STANISZEWICE (5510), drogę prowadzącą z m. DOBIĘCIN (5311) do m. ZALESIE (5010).

2. POSTAWIENIE ZADAŃ BOJOWYCH DOWÓDCOM PODODZIAŁÓW (30 minut)*

1. Po drodze ZGIERZ, RAWA MAZOWIECKA, GRÓJEC maszeruje kolumna nieprzyjaciela w sile do dwóch BZ, które prawdopodobnie dążą w rejon GÓRA KALWARIA, by nie dopuścić do sforsowania przez oddziały 3 DZ rz. WISŁA. Oczekiwany czas podejścia do m. GRÓJEC — między godziną 11.00 a 12.00. W marszu do tego celu nieprzyjaciel może przechodzić przez GRÓJEC lub dokonać próby jego obejścia drogami: SKURÓW (4491), MIĘDZYCHÓW NW. (4401), MICHLCZEW (4607) lub WORÓW (5089), LESZNOWOLA (5393), WĄGRODNO (5802).

Dla wsparcia walki maszerujących oddziałów npl może użyć lotnictwa wsparcia sił lądowych oraz wsparcia ogólnego.

2. W pierwszym rzucie 3 dywizji WISŁĘ mają forsować: 3 pcz lub siły główne 8 pz, których podejście do rubieży: CHYNÓW (5204), WYGODNE (4905) spodziewane jest około 15.00 12.11.

*) W tym czasie, kiedy dowódca batalionu wypracowywał decyzję, szef sztabu — wspólnie z przedstawicielem 1 psm — opracowywał plan załadowania, który jest niezbędny przy stawianiu zadań bojowych. Plan ten przedstawia tabela 1.

Lotnictwo na korzyść desantu śmigłowcowego wykonuje następujące zadania:

- osłania desant w rejonie załadowania, na trasie przelotu i w rejonie lądowania;
- obezwładnia środki obrony przeciwlotniczej npla na trasie przelotu i w rejonie lądowania;
- wzbrania podejścia odwodów npla na kierunku: BŁĘDÓW (3879), GRÓJEC.

W rejonie na płn. GRÓJEC działa grupa specjalna 1 A.

3. 1/8 pz ze środkami wzmocnienia jako taktyczny desant śmigłowcowy desantuje w rejonie m. GRÓJEC z zadaniem: wzbronięcia podejścia odwodów npla na kierunku: GRÓJEC, GÓRA KALWARIA, organizując ostateczną rubież oporu w rejonie: HENRYKÓW (5406d), KREŻEŁ (4806 ac), WINIARY NOWE (5208c), którą utrzymuje do czasu podejścia 3 pcz lub 8 pz.

Powyższe zadanie zamierzam wykonać w sposób następujący:

- pierwszym rzutem batalionu zorganizować opór na rubieży: wschodniego brzegu rz. MOLNICA na odcinku: most (4988d), pojedyncze zabudowania (4889c), żwirownia (4790c), by zamknąć kierunek: PRZESŁAWICE (5885), GRÓJEC, CHYNÓW, oraz opór na rubieży: SKURÓW (4491), pojedyncza zagroda (4392a), by zamknąć kierunek: BŁĘDÓW (3879), SKURÓW, CHYNÓW;
- w wypadku silnych ataków npla prowadzić działania opóźniające, organizując opór na następujących rubieżach pośrednich:
 - a) JANÓWEK NOWY (4993), maj. KROBÓW (4793), JASIE-NIEC (4395);
 - b) ŻARÓW (5097), MIĘDZYCHÓW NW. (4401), skąd przejść na nakazaną, ostateczną rubież oporu;
- gdyby npl podejmował próby obchodzenia poszczególnych rubieży oporu lub gdyby wobec jego zdecydowanej przewagi pododdziały odchodziły na kolejne rubieże, wówczas pod osłoną ognia artylerii i moździerzy, małymi pododdziałami wykonywać napady na boki i tyły maszerujących kolumn nieprzyjaciela minując jednocześnie drogi i zrywając mosty.

Główny wysiłek batalionu skupiam na kierunku: GRÓJEC, DRWA-LEW, CHYNÓW, na którym użyję drugi rzut, grupę ogniową i bappanc, przewidując ich częściowe użycie również na kierunku pomocniczym.

Batalion desantuje w jednym przelocie, lądując na trzech lądowiskach *).

4. Zadania pododdziałów:

- PR prowadzić rozpoznanie celem ustalenia czasu i kierunków podchodzenia npla, głównie na kierunkach: GRÓJEC, PRZESŁA-

*) Dowódca batalionu może wskazać lądowiska i numery śmigłowców dla każdego pododdziału. W naszym przykładzie rezygnujemy z omawiania tych zagadnień, przyjmując, że z planem załadowania zapozna dowódców pododdziałów szef sztabu batalionu.

WICE (5885); PRZESŁAWICE (5885), ALEKSANDRÓWKA (4683); GRÓJEC i DOBRYSZEW (4689); RĘBOWOLA (4383), TRZYLATKÓW MAŁY (4279); BŁĘDÓW (3879), STARA WIEŚ (4286); podczas działań opóźniających śledzić ruch jego sił na kierunku: GRÓJEC, DRWALEW, CHYNÓW lub GRÓJEC, LESZNOWOLA (5492);

- 1 kp zorganizować opór na pierwszej rubieży w celu zamknięcia kierunku: PRZESŁAWICE (5885), GRÓJEC ; BIELSK DUŻY (4487), nie dopuścić do przedarcia się npla do m. GRÓJEC, współdziałając z bappanc. Pod naporem npla odchodzić pod osłoną ognia artylerii na kolejne rubieże obronne. Ostateczną rubież oporu zorganizować w rejonie CHYNÓW. W wypadku gdy npl będzie obchodził GRÓJEC od północy w kierunku na m. LESZNOWOLA, częścią sił organizować opór na tym kierunku, a siłami głównymi wykonywać uderzenia i napady na jego kolumny, następnie odrywać się i znowu atakować;
- 2 kp z pl sap zorganizować opór na pierwszej rubieży dla zamknięcia kierunku: BORUTY (4188), SKURÓW, nie dopuścić do przedarcia się npla na kierunkach: SKURÓW, GRÓJEC bądź BORUTY, SKURÓW, MIEDZYCHÓW NW. (4401), PACZKOWIZNA (4906), pod naporem npla odchodzić w kierunku: MIEDZYCHÓW NW., PACZKOWIZNA. Ostateczną rubież oporu zorganizować w rejonie WYGODNE (4905) w oparciu o wschodni brzeg rz. CZARNA. W wypadku gdyby npl wykonywał uderzenie tylko na kierunku: GRÓJEC, CHYNÓW, być gotowym do atakowania jego kolumn maszerujących po drodze: GRÓJEC, CHYNÓW głównie na kierunkach: st. JASZENIEC (4396), MARIANÓW (4993) lub st. JASZENIEC, ŻYRÓW, po czym przejść na ostateczną rubież oporu.
- 3 kp ześrodkować się w sadach wokół st. kolejowej GRÓJEC w gotowości do zajęcia kolejnej rubieży oporu w rejonie: JANÓWEK NOWY (4996), MARIANÓW (4993) (wył.) SŁOMCZYN (5094), lub wykonania ataków na kolumny npla idące po drodze: BORUTY (4188), SKURÓW, MIEDZYCHÓW NW., głównie na kierunkach: st. GRÓJEC, PIEKIEŁKO (4490d), WIDÓW (4292) lub st. GRÓJEC, JASZENIEC (4395), bądź też st. GRÓJEC, BOLESŁAWSKA WÓLKA (4399). Po przejściu na ostateczną rubież oporu osłonić siły główne batalionu na kierunkach: ZALESIE (5608d), CHYNÓW i MACHLIN (5410c), CHYNÓW oraz ZBYSZKÓW (5212c);
- bappanc 8 pz (bez pl PPK) — odwód przeciwpancerny ześrodkować się na wschodnim skraju m. GRÓJEC w gotowości do walki z czołgami npla na kierunkach: PRZESŁAWICE (5885), GRÓJEC — z rubieży nr 1; BIELSK DUŻY, GRÓJEC — z rubieży nr 2 lub na kierunku: BORUTY, SKURÓW. — z rubieży nr 3. Podczas działań opóźniających zwalczać czołgi npla na pośrednich

rubieżach oporu na kierunku GRÓJEC, CHYNÓW. Na ostatecznej rubieży oporu zająć SO w rejonie obrony 2 kp;

- bh 122 mm 8 pz jako grupa ogniowa batalionu zająć SO w rejonie maj. KROBÓW (4793), wspierać walkę 1 kp na głównej rubieży oporu, po czym osłaniać ogniem jej odejście na kolejną rubież. Zmieniając SO na kierunku GRÓJEC, CHYNÓW wspierać walkę pododdziałów na pośrednich rubieżach oporu. Dla wsparcia walki na ostatecznej rubieży oporu zająć SO w rejonie WIDOK (5207), kierując główny wysiłek ognia na wsparcie walki 1 kp;
- 1 pl 8 ksap po lądowaniu przygotować do wysadzenia: mosty na rz. JEZIORKA (5290a), (5393c) oraz drogi płd. TENCZYNEK (5396b); zaminować drogi: GRÓJEC, GŁUCHÓW (5389), GRÓJEC, LESZNOWOLA i SŁOMCZYN, TENCZYNEK, wybierając odcinki stwarzające trudności w obejściu ustawionych pól minowych. Po wykonaniu tych zadań pluton przechodzi pod rozkazy dcy 1 lub 3 kp.

Wszystkie szczegóły organizacji działań i współdziałania zostaną dokładniej omówione na miejscu po wylądowaniu.

5. Łączność z pododdziałami utrzymuję przy wykorzystaniu etatowych środków łączności, a dla sprawniejszego dowodzenia ustalę następujące sygnały:

- | | |
|---|-----------------|
| — silny atak npla | — „WULKAN”; |
| — wykonać ogień artylerii nr | — „BURZA”; |
| — wykonać kontratak na kierunku | — „GROM”; |
| — odejść na pośrednią rubież obrony | — „ULEWA”; |
| — zająć rubież nr do walki z czołgami | — „GRZMOT”; |
| — przerwać ogień | — „BŁYSKAWICA”; |
| — uderzać na boki i skrzydła npla | — „PIORUN”; |
| — przejść na ostateczną rubież oporu | — „SZTORM”. |

Oznakowanie rubieży dla lotnictwa własnego — seria rakiet zielonych na spadochronach. Przy podejściu wojsk nacierających od czoła własne położenie sygnalizować rakietami „niebieski dym”.

6. SD batalionu w rejonie szk. GRÓJEC, po czym przesuwa się na kierunku GRÓJEC, CHYNÓW, a na rubieży ostatecznego oporu w rejonie WIDOK (5207c).

Zastępcy: szef sztabu batalionu i dowódca 3 kp.

7. Rannych do czasu połączenia się z wojskami pododdziały opatrują same. Pluton medyczny udziela im pomocy tylko w wypadkach szczególnych.

* * *

Po postawieniu zadań bojowych dowódca batalionu udzielił głosu szefowi sztabu, który zapoznał dowódców pododdziałów z planem załadowania. Można stosować i taką metodę, że plan ten opracowuje się oddzielnie dla każdego pododdziału.

Załączniki:

- tabela nr 1 — Plan załadowania 1/8 pz do śmigłowców;
- schemat nr 1 — Plan działania 1/8 pz po wylądowaniu o 8.00 12.11.

"ZATWIERDZAM"
DOWÓDCA 1/8 pz

/Stopień, imię i nazwisko/

PLAN ZAŁADOWANIA

1/8 pz do śmigłowców do desantowania 12.11.

Tabela 1

Łądownisko załadowcze	Zespoły do załadowa- nia	Ilość załadowanych ludzi i sprzętu	Ogólny ciężar ład.	Nr śmi- głowca	Dowódca zespołu	Łądownisko
1	2 1. Kompania zmechaniz. - pluton + d-two komp.	3 14 żołnierzy z oporzą- dzeniem 1 BTR PPK	4 1260 8600 9860	5 1	6 Dowódca komp.	Nr 1 Pzd DOBRYSZEW /4689/ lub 1-2, wsch. KEPINA /4691/
Pzn CZERNIEŚL /5288/	2 - 2 pl + dr. saperów + pl. medyczny	15 żołnierzy z oporzą- dzeniem 1 BTR PPK	1350 8600 9950	2	Dowódca 1 pl	
	3 - 3 pl + dr. saperów + patrol rozpoznaw- czy	15 żołnierzy z oporzą- dzeniem 1 BTR PPK	1350 8600 9950	3	Dowódca 2 pl	
		19 żołnierzy z oporzą- dzeniem, samochód GAZ- 63, samochód pl. medycz- nego	1800 3200 2300 9300	4	Dowódca 4 dr	
		20 żołnierzy z oporzą- dzeniem 1 BTR PPK	2250 8600 10850	5	Dowódca 3 pl	
	Dowództwo batalionu z częścią pl łączności	20 żołnierzy z oporzą- dzeniem, 1 samochód GAZ-63, 3 motocykle	1800 3200 1050 6050	6	Dowódca 9 drt	
	Bateria art. ppanc	10 żołnierzy z oporzą- dzeniem, 1 BTR 1 sa- mochód GAZ-69	900 8600 1535 11035	7	SS batalio- nu	
		17 żołnierzy z oporzą- dzeniem, 1 armata 85 mm, 1 samochód GAZ-63 1 jo amunicji	1530 1725 3200 2000 8455	8	Dowódca bappanc	
		17 żołnierzy z oporzą- dzeniem 1 armata 85 mm 1 samochód GAZ-63 1 jo amunicji	1530 1750 3200 2000 8480	9	Dowódca pl	
		12 żołnierzy z oporzą- dzeniem 1 armata 85 mm 1 samochód GAZ-63 2 jo amunicji	1080 1750 3200 4000 10030	10	Dowódca pl	
SZCZYGLY DOLNE /4890/	2 Kompania zmechaniz. - 1 pl + dow. kompanii	13 żołnierzy z oporzą- dzeniem 1 BTR 0,5 jo do moźdz. 82 mm	1170 8600 400 10170	11	Dowódca komp.	Nr 2 ZOŁĘDZIÓWKA /4392/ lub Z-2 zach. WARPEŚY /4344/
		13 żołnierzy z oporzą- dzeniem 1 BTR 0,5 jo do moźdz. 82 mm	1170 8600 400 10170	12	Dowódca 1 pl	
	- 2 pl + dr. saperów	14 żołnierzy z oporzą- dzeniem 1 BTR	1260 8600 9860		Dowódca 2 pl	
		15 żołnierzy z oporzą- dzeniem, samochód GAZ-63 0,5 jo do moźdz. 82 mm	1350 3200 400 4950	13	Dowódca pl.sap.	
	- 3 pl + dr. saperów	15 żołnierzy z oporzą- dzeniem 1 BTR	1350 8600 9950	14	Dowódca 3 pl	
		22 żołnierzy z oporzą- dzeniem 1 BTR 3 moździerze 82 mm 0,5 jo do moźdz. 82 mm	2250 8600 186 400 11436	15	Dowódca 7 dr	

1	2	3	4	5	6	7
Bateria art. /bez 3 działonów/ /moździerz 82 mm/	23 żołnierzy z oporzą- dzeniem, 1 moźdz. 120mm 1 samochód GAZ-63 1 jo do moźdz. 120 mm	2070 555 3200 1800 <u>7625</u>	16	Dowódca bat.		
	22 żołnierzy z oporzą- dzeniem, 1 moźdz. 120mm 1 samochód GAZ-63 1 jo do moźdz. 120 mm	2250 550 3200 1800 <u>7800</u>	17	Dowódca pl		
	10 żołnierzy z oporzą- dzeniem 1 moździerz 120 mm 1 samochód GAZ-63 3 moździerze 82 mm 1 jo do moźdz. 120 mm 2 jo do moźdz. 82 mm	900 550 3200 168 1800 2000 8636	18	Dowódca dział.		
1 pl 3 kompanii	13 żołnierzy z oporzą- dzeniem 1 BTR	1170 8600 <u>9770</u>	19	Dowódca 1 pl		
	12 żołnierzy z oporzą- dzeniem 1 BTR	1080 8600 <u>9680</u>	20	Dowódca 1 dr.		
3 kompania /bez 1 pl/ - 2 pl + dtwo kompanii	14 żołnierzy z oporzą- dzeniem 1 BTR	1260 8600 9860	21	Dowódca komp.		Nr 3 pld MARIANOW /4993/ lub z-3 pld SIEMCZYN /95094/
	14 żołnierzy z oporzą- dzeniem 1 BTR	1260 8600 9860	22	Dowódca 1 pl		
	12 żołnierzy z oporzą- dzeniem 1 BTR	1170 8600 9770	23	Dowódca 3 pl		
- 3 pluton	12 żołnierzy z oporzą- dzeniem 1 BTR Radiostacja R-824	1080 8600 1850 <u>11530</u>	24	Dowódca 9 dr		
Bateria - 122 mm hb	7 żołnierzy z oporzą- dzeniem 1 haubica 122 mm 1 samochód STAR 6x6 1 jo do hb	630 2450 5320 2850 <u>11250</u>	25	Dowódca baterii		
	7 żołnierzy z oporzą- dzeniem 1 haubica 122 mm 1 samochód STAR 6x6 1 jo do hb	630 2450 5320 2850 <u>11250</u>	26	Dowódca 1 pl		
- 1 pluton	10 żołnierzy z oporzą- dzeniem 1 haubica 122 mm 1 samochód STAR 6x6 1 jo do hb	900 2450 5320 2850 <u>11520</u>	27	Ofic. ogniowy		
	10 żołnierzy z oporzą- dzeniem 1 haubica 122 mm 1 samochód STAR 6x6 1 jo do hb	900 2450 5320 2850 <u>11520</u>	28	Dowódca dział.		
- 2 plut + dtwo baterii	12 żołnierzy z oporzą- dzeniem 1 haubica 122 mm 1 samochód STAR 6x6 1 jo do hb	1080 2450 5320 2850 <u>11700</u>	29	Dowódca 3 pl		
3 pluton + dtwo baterii	12 żołnierzy z oporzą- dzeniem 1 haubica 122 mm 1 samochód STAR 6x6 1 jo do hb	1080 2450 5320 2850 <u>11700</u>	30	Dowódca dział.		

Pododdziały	Razem do desantowania						W rzucie kokowym						U w a g i :		
	Żołnierze	82 mm moźdz.	120 mm moźdz.	85 mm armaty	122 mm hb	Transportery	Ciągniki	Sam. ciężkar.	Sam. specjalne	Motocykle	Żołnierze	Transportery		Ciągniki	Sam. ciężkar.
Dowództwo i pluton łączności	10	-	-	-	-	1	-	-	-	-	8	-	-	1	-
1 kp	73	-	-	-	-	4	-	-	-	3	2	-	-	-	-
2 kp	67	-	-	-	-	5	-	-	-	1	1	-	-	-	-
3 kp	77	-	-	-	-	6	-	-	-	1	1	-	-	-	-
bappanc	70	6	3	-	-	-	3	-	-	4	-	-	-	3	-
pl sap	11	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
pl zaopatrywania	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
pl medyczny	3	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
FODODZIAŁY PRZYDZIAŁONE															
bappanc 8 pz	46	-	-	3	-	-	3	-	-	-	5	-	-	1	-
ba 122 mm	58	-	-	-	6	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-
1 pl 8 ks	14	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
1 dr pl rek 8 pz	5	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
1 dr rozp. 3 kropz.	9	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
Razem :	443	6	3	3	6	16	12	2	1	3	34	4	-	10	1

PRZEDSTAWICIEL DOWÓDCY I psm SZEF SZTABU 1/8 pz

• /stopień, imię i nazwisko/

• /stopień, imię i nazwisko/

Uwaga: przy planowaniu załadowania batalionu do śmigłowców Mi-6 opierano się na "Danych taktyczno-technicznych śmigłowców Mi-6 i możliwych wariantach załadowania", zamieszczonych w Zeszycie Taktycznym nr 6/13/.

1. Rozliczenie się przeznaczonych do desantowania 1 rzutu kokowego sporządzonego wg kolejności organizacji, wykazanej w załączniku nr 1 do założeń.
2. Pluton pierwszy 3 kp, który zadaje się i ładuje z 2 kp po wyładowaniu dołącza do 3 kp.

Część druga

ROZŚRODKOWANIE LUDNOŚCI DUŻEGO MIASTA

**1. NIEKTÓRE PROBLEMY PLANOWANIA I ORGANIZACJI
ROZŚRODKOWANIA LUDNOŚCI DUŻEGO MIASTA**

Przygotowanie kraju do obrony obejmuje szereg różnorodnych przedsięwzięć w dziedzinie militarnej, gospodarczej, społecznej, administracyjnej itp. Nieprzygotowanie własnego kraju do warunków wojny jądrowej może doprowadzić do wyniszczenia jego ludności w takim stopniu, że prowadzenie wojny okaże się niemożliwe i niecelowe. Dlatego też konieczność stworzenia warunków zapewniających biologiczne przetrwanie naszego narodu i jego cywilizacji jest dzisiaj podstawowym zadaniem systemu obrony terytorium kraju.

Przygotowanie społeczeństwa naszego kraju do wojny jądrowej obejmuje szereg przedsięwzięć o charakterze obronnym, polityczno-wychowawczym i organizacyjno-szkoleniowym. W naszych warunkach zabezpieczenie ludności przed nadmiernymi stratami wymaga umiejętnego wykorzystania wszystkich możliwych form, sposobów i środków, jakimi dysponuje system obrony terytorium kraju. Mówiąc o tych formach, sposobach i środkach obrony mamy na myśli sprawnie działający system obrony powietrznej kraju, którego celem jest zwalczanie środków napadu przeciwnika, rozśrodkowanie ludności w niezbędnym zakresie, budownictwo schronów i ukryć, szkolenie obronne społeczeństwa oraz należyte przygotowanie sił i środków do realizacji tych przedsięwzięć.

Rozśrodkowanie ludności jest w warunkach współczesnej wojny jednym z podstawowych sposobów zapewnienia jej bezpieczeństwa. Przedsięwzięcie w odniesieniu do dużego miasta, zagrożonego uderzeniami broni jądrowej, będzie realizowane w dwóch etapach:

- **pierwszy etap** rozśrodkowania będzie polegał na szybkim opuszczeniu granic zagrożonego miasta;
- **drugi etap** rozśrodkowania będzie polegał na przesunięciu ludności z „punktów załadowczych” znajdujących się poza granicami miasta do miejsca zakwaterowania.

Zakłady opieki społecznej, szpitale, kadra niektórych zakładów naukowych itp. — powinny być rozśrodkowywane z pominięciem wszelkich punktów, bezpośrednio do miejsc stałego zakwaterowania.

Miasta zagrożone należałoby rozśrodkowywać biorąc za podstawę przewidywane kierunki rozśrodkowania ludności, które powinny odpowiadać podziałowi miasta na dzielnice. Dla poszczególnych kierunków rozśrodkowania należy wyznaczać „punkty załadowcze” w obrębie dzielnic i poza granicami miasta — na kierunku rozśrodkowania. Wy-

znaczenie punktów załadowczych w zagrożonym mieście i poza miastem ma na celu jak najszybsze opuszczenie go przez ludność przeznaczoną do rozśrodkowania środkami transportowymi. W skład „punktów załadowczych” powinny wchodzić komórki sanitarne przygotowane do udzielenia pierwszej pomocy medycznej.

Należy przestrzegać zasady, aby każdy kierunek (dzielnica) w mieście miał przydzieloną co najmniej jedną trasę o odpowiedniej przepustowości. W samym mieście trzeba wyznaczyć trasy przemarszu i ulice, drogi przejazdu i punkty przejścia na krańcach miasta.

Ludność miejską podlegającą rozśrodkowaniu należy zapoznać z trasami w miastach i marszrutami poza miastami, punktami załadowczymi i rejonami rozmieszczenia jeszcze w okresie pokoju.

Ludność fizycznie zdrowa, a uprawniona do rozśrodkowania środkami transportowymi powinna opuszczać granice zagrożonego miasta bądź pieszo, bądź też miejskimi środkami komunikacji (tramwajem, trolej-busem), udając się na wyznaczone punkty załadowcze oddalone średnio 10—25 km od granic miasta.

Ludność fizycznie niezdolną do opuszczenia granic miasta pieszo (ludzie starzy, inwalidzi, chorzy, matki z małymi dziećmi itp.) załaduje się na środki transportowe na „punktach załadowczych” rozmieszczonych w granicach miasta, skąd bezpośrednio przewieziona zostanie na punkty rozdzielcze, z których uda się na miejsca stałego zakwaterowania.

Ludność, która ma się rozśrodkowywać pieszo, opuści miasto udając się bezpośrednio na wymienione „punkty rozdzielcze”. Czas potrzebny na realizację pierwszego etapu rozśrodkowania powinien być jak najkrótszy.

Ilość środków transportowych przeznaczonych do rozśrodkowania ludności będzie przeważnie ograniczona; środki te będą funkcjonować na zasadzie rotacji pomiędzy punktami załadowczymi a rozdzielczymi — aż do zakończenia rozśrodkowania.

Dla zapewnienia porządku przemarszu i przejazdu rozśrodkowywanej ludności należy zorganizować służbę regulacji ruchu w mieście i na drogach do „punktów załadowczych”. Dla zapewnienia porządku i bezpieczeństwa publicznego oraz ochrony mienia państwowego, społecznego i obywateli — w mieście powinny być zorganizowane posterunki stałe, patrole piesze i zmotoryzowane oraz wyznaczeni odpowiedzialni za poszczególne bloki mieszkalne. Odpowiednie siły powinny być wyznaczone także do utrzymania porządku i kontroli w „punktach załadowczych” i punktach przejścia.

Byłoby rzeczą pożądaną, aby uprawnienie do opuszczenia miasta miało formę osobistego dokumentu (imiennego); mogłaby to być odpowiednia adnotacja w dowodzie osobistym dokonana w okresie pokoju. W odniesieniu do dzieci adnotacje byłyby dokonywane w dowodzie osobistym matki lub prawnego opiekuna. Tego rodzaju dokument służyłby za podstawę do zaopatrywania i świadczeń ze strony władz

i organów zaopatrujących oraz za przepustkę uprawniającą do opuszczenia miasta; ponadto stanowiłyby podstawę do zameldowania się w miejscu przeznaczenia.

Powiadamianie ludności o rozśrodkowaniu powinno nastąpić w formie odpowiednich zarządzeń władz, podanych do wiadomości publicznej. Do tego celu mogą być wykorzystane wszelkie możliwie dostępne środki — przede wszystkim zaś miejscowe rozgłośnie radiowe, radiowęzły, środki telefonii przewodowej, obwieszczenia, a także administracje domów mieszkalnych, dozorczy itp.

Rozśrodkowanie ludności należy traktować jako jeden z podstawowych sposobów zapobiegania oddziaływaniu broni masowego rażenia na ludność cywilną. Różne formy rozśrodkowania, jakie mogą być narzucane przez różnorodny konflikt, zmuszają do szczegółowego i przemyślanego zaplanowania tego rodzaju przedsięwzięć.

W celu przeprowadzenia rozśrodkowania ludności zagrożonego miasta odnośne władze powinny opracować szczegółowy plan jej rozśrodkowania. W trakcie planowania trzeba będzie rozwiązać szereg zagadnień różnymi metodami. W każdym jednak razie — mimo że metody planowania będą różne — powinny one doprowadzić do ujęcia problemu w odpowiednie dokumenty, zawierające różnorodny czynności organizacyjne realizowane w okresie przygotowawczym i w toku rozśrodkowania.

Plany rozśrodkowania ludności na każdym szczeblu powinny być opracowane w jednym wariantcie, który by jednak przewidywał takie ewentualności, jak:

- rozśrodkowanie ludności przed wybuchem wojny (w okresie bezpośredniego zagrożenia PRL);
- rozśrodkowanie ludności z chwilą wybuchu wojny;
- zniszczenie linii komunikacyjnych, węzłów dróg itp.;
- powstanie rejonów skażonych.

Opracowane plany ponadto powinny przewidywać rozśrodkowanie ludności zarówno w warunkach uderzeń naziemnych, jak i powietrznych o różnym wagomiarze, w różnych porach roku i różnych warunkach meteorologicznych.

Plan rozśrodkowania opracowuje się na podstawie wyciągów z planu wojewódzkiego, danych szacunkowych opracowanych w okresie prac przygotowawczych i wstępnych oraz wytycznych przewodniczącego PKO (MKO).

Dane szacunkowe opracowane w okresie prac przygotowawczych przez PKO (MKO) powinny zawierać:

- zestawienie liczbowe ludności miasta przewidzianej do rozśrodkowania;
- ilościowe i jakościowe zestawienie transportu miasta, przeznaczonego do rozśrodkowania ludności;
- plan wykorzystania ulic, dróg i punktów załadunkowych (plan miasta i mapa 1 : 100 000 lub 1 : 50 000).

Wyciąg z planu rozśrodkowania województwa powinien zawierać:

- zestawienie liczbowe rozmieszczenia rozśrodkowywanej ludności, punktów rozdzielczych i tras województwa;
- wykaz środków transportu (samochodowego, kolejowego, wodnego) wydzielonych przez szczebel wojewódzki i nadrzędny do rozśrodkowania ludności.

Plan rozśrodkowania zakładów opieki społecznej, internatów itp. miasta opracowuje się na podstawie:

- zestawienia liczbowego zakładów przewidzianych do rozśrodkowania (dokument wewnętrzny);
- przydziału obiektów i dróg w celu wykorzystania do rozśrodkowania tych zakładów (wyciąg z planu województwa).

Plan zabezpieczenia porządku i bezpieczeństwa publicznego w czasie rozśrodkowania ludności opracowywany jest przez organa działu wewnętrznego z udziałem sztabów wojskowych i zainteresowanych działów. Podstawę do opracowania planu stanowią możliwości posiadanych sił i środków oraz plan rozśrodkowania ludności.

Oprócz wymienionych dokumentów opracowuje się szereg innych, jak:

- plan rozśrodkowania lokalnego zakładów i przedsiębiorstw produkcyjnych;
- plan regulacji ruchu;
- plan zabezpieczenia medycznego, technicznego, zaopatrzenia w środki transportowe, żywność itp.

W toku opracowywania planu rozśrodkowywania ludności województwo powinno synchronizować rozśrodkowanie w swoich granicach z rozśrodkowaniem poza jego granice. Ważne będzie określenie, kogo i gdzie należy rozśrodkowywać. Opracowując to zagadnienie należałoby rozpatrzyć szereg czynników mających istotny wpływ na właściwe rozwiązanie tego problemu, np.:

- z jakiego rejonu (obiektu) najwygodniej i najlepiej jest rozśrodkowywać ludność poza granice województwa, a z jakiego w jego granicach;
- wpływ transportu na rozśrodkowanie ludności, mając na myśli jego dyslokację i szlak komunikacyjny;
- przebieg dróg tranzytowych i zastrzeżonych;
- możliwości zabezpieczenia ewakuowanej ludności pod względem medycznym, żywnościowym, ochronnym itp.

W każdym wypadku czynniki te będą się różnie kształtować — zależnie od sytuacji danego województwa — niemniej jednak przy rozpatrywaniu tego problemu muszą one być brane pod uwagę.

Organizacja i planowanie przyjęcia rozśrodkowanej ludności przez powiat.

Organizacja przyjęcia rozśrodkowywanej ludności obejmuje szereg różnorodnych przedsięwzięć realizowanych na szczeblu województwa, powiatu, gromady, na których terytorium przewidziano w sposób pla-

nowy zakwaterowanie określonej liczby mieszkańców miast zagrożonych.

Zasadniczym ogniwem organizującym przyjęcie ludności jest powiat. Organizacja i przygotowanie przyjęcia rozśrodkowywanej ludności przez powiat polegać będzie głównie na:

- zorganizowaniu i przygotowaniu w wytypowanych miejscowościach punktów rozdzielczych;
- zapewnieniu powierzchni mieszkalnej oraz niezbędnego sprzętu kwaterunkowego;
- przygotowaniu wyznaczonych obiektów do przyjęcia rozśrodkowanych zakładów opieki społecznej i innych;
- zaopatrzeniu rozśrodkowywanej ludności w żywność, wodę, oraz zapewnieniu jej pomocy medycznej, leków itp.;
- wyznaczeniu dróg (tras) w celu dowiezienia ludności do miejsca stałego zakwaterowania oraz zorganizowaniu na nich służby regulacji ruchu;
- zapewnieniu transportu z punktów rozdzielczych do miejsc stałego zakwaterowania;
- zapewnieniu pracy i zatrudnienia rozśrodkowywanej ludności;
- przeszkoleniu personelu wykonawczego.

W celu zorganizowanego przyjęcia rozśrodkowywanej ludności powiat powinien posiadać:

- dane o możliwości zakwaterowania, zatrudnienia i zaopatrzenia rozśrodkowywanej ludności w żywność oraz zapewnienia jej pomocy medycznej (własne dane);
- zestawienia liczbowe zakładów opieki społecznej przewidywanych do rozmieszczenia na terenie powiatu, ich liczebność, obiekty, w których zakłady te mogą być rozmieszczone (dane te powiat opracowuje w swoim zakresie i uzgadnia z WKO);
- zestawienie liczbowe ludności przybywającej środkami transportowymi oraz pieszo na poszczególne punkty rozdzielcze, a także przypuszczalny czas jej przybycia.

Ludność przybywająca na punkty rozdzielcze powinna być rejestrowana i otrzymywać przydział na zakwaterowanie stałe. Następnie wyznaczonymi środkami lokomocji (lub pieszo) powinna się udać na miejsce swego pobytu. Należy przewidywać, że w zależności od sytuacji ludność na punkcie rozdzielczym przebywać może do kilku godzin. Ponieważ na punkt rozdzielczy ludność będzie przybywać w różnym stanie fizycznym — należy jej zapewnić:

- tymczasowe zakwaterowanie, zwłaszcza dla dzieci, pod dachem;
- doraźną opiekę nad małymi dziećmi i matkami;
- doraźną opiekę nad chorymi i uszkodzonymi (przed ich skierowaniem na miejsce zakwaterowania);
- gorącą strawę.

W miejscu wyznaczonego pobytu rozśrodkowana ludność powinna zarejestrować się u odnośnych władz miejscowych, za każdym razem

meldować o zmianie miejsca zamieszkania oraz o odwiedzinach czy też tymczasowym zakwaterowaniu osób obcych.

Dla sprawnego i przemyślanego przyjęcia i rozśrodkowanego rozmieszczenia ludności przybywającej z miasta, powiat opracowuje plan jej przyjęcia oraz przygotowuje potrzebne w tym celu siły i środki. Oprócz wymienionego planu powiat powinien na bieżąco prowadzić ewidencję przyjmowanej ludności, a także ewidencję ewentualnego jej ruchu.

Opracowanie planów rozśrodkowania ludności na wszystkich szczeblach nie oznacza zakończenia prac związanych z tą sprawą. Planowanie rozśrodkowania ludności powinno być prowadzone przez cały czas — aż do zakończenia jej rozśrodkowania w wyznaczonych rejonach. Konieczne jest to ze względu na: codzienną zmianę zarówno liczby, jak i wieku rozśrodkowywanej ludności, zmiany gospodarcze, demograficzne itp. Dlatego opracowane plany, trzeba ciągle uzupełniać i uaktualniać.

2. ZAŁOŻENIE Nr 1

do tematu: „Planowanie rozśrodkowania ludności dużego miasta”

Mapy 1 : 100 000 N-33—83, 84, 95, 96, 107, 108, 119, 120

N-34—73, 74, 85, 86, 97, 98, 109, 110

Plan miasta BYDGOSZCZ

I.

8.3. na odprawie kierowników działów przewodniczący PKO BYDGOSZCZ poinformował o zakończeniu prac nad przygotowaniem szacunkowych danych niezbędnych do opracowania planu rozśrodkowania ludności. Następnie zapoznał kierowników działów z wytycznymi WKO BYDGOSZCZ do opracowania planu rozśrodkowania ludności miast zagrożonych, z których to wytycznych wynika, że:

1. W woj. BYDGOSZCZ rozśrodkowaniu podlega 283 tys. ludności. Rozśrodkowaniem objęto:
 - dzieci do lat 15 wraz z opiekunami, kobiety ciężarne, rodziców opiekujących się dziećmi oraz sierocińce, domy dziecka, domy starców itp. (wraz z personelem);
 - ludzi starszych, tj. mężczyzn powyżej 60 roku życia i kobiety powyżej 55 roku życia, oraz niedołężnych, chorych i kaleki w wieku produkcyjnym;
 - pracowników nauki i osoby o wysokich kwalifikacjach zawodowych, nie zatrudnione aktualnie w produkcji;
 - wszystkie inne osoby nie pracujące, nie podlegające mobilizacji i militaryzacji, obowiązkowi zatrudnienia i nie wchodzące w skład oddziałów samoobrony;
 - zbędne w miastach — po rozśrodkowaniu ludności — zakłady usług, zaopatrzenia itp. wraz z personelem.
2. Rozśrodkowanie ludności ma charakter obowiązkowy zarówno dla osób rozśrodkowywanych, jak i pozostających w miastach zagrożonych.
3. Planując rozśrodkowanie należy przyjąć zasadę nierozdzielania rodzin.
4. Rozśrodkowanie rozpocznie się na zarządzenie WKO. Zakończenie opuszczania miasta powinno nastąpić w ciągu 24 godzin. Powiadomienie o rozśrodkowaniu ludności zagrożonych obiektów organizują zainteresowane PKO. Zagrożone miasta przeprowadzą rozśrodkowanie ludności w granicach województwa po trasach prowadzących do punktów rozdzielczych, wyznaczonych przez WKO, z których ludność zostanie dowieziona do wyznaczonych miejsc pobytu. Rozśrodkowanie zakładów opieki społecznej należy przeprowadzić

- środkami transportu samochodowego bezpośrednio na ich nowe miejsca pobytu.
5. W celu sprawnego przeprowadzenia rozśrodkowania ludności zostaną zorganizowane: regulacja ruchu (zaplanowana przez WKO) na drogach przejazdu i przemarszu ludności, punkty medyczne, rejony odpoczynku itp.
 6. W planowaniu należy przewidzieć:
 - rozśrodkowanie ludności w okresie bezpośredniego zagrożenia;
 - w wypadku wojny;
 - w różnych porach roku.

II.

Przewodniczący PKO BYDGOSZCZ nakazał:

Na podstawie szacunkowych danych, przygotowanych przez PKO BYDGOSZCZ oraz wytycznych i wyciągu z planu WKO BYDGOSZCZ, Dział Ochrony Ludności przy współpracy z innymi działami — opracować do 10.10 plan rozśrodkowania ludności m. BYDGOSZCZ.

Załączniki w postaci tabel:

1. Zestawienie liczbowe ludności m. BYDGOSZCZ przewidzianej do rozśrodkowania.
2. Zestawienie liczbowe rozmieszczenia ludności m. BYDGOSZCZ w granicach województwa.
3. Zestawienie liczbowe zakładów opieki społecznej m. BYDGOSZCZ przewidzianych do rozśrodkowania.
4. Przydział obiektów w celu wykorzystania do rozśrodkowania zakładów opieki społecznej m. BYDGOSZCZ.
5. Środki transportu kołowego i wodnego wydzielone do rozśrodkowania ludności m. BYDGOSZCZ.
6. Tabela planu rozśrodkowania zagrożonego miasta.
7. Tabela planu rozśrodkowania zakładów opieki społecznej m. BYDGOSZCZ w ciągu jednej doby.

Załącznik do założenia nr 1 (szkie): Drogi i punkty rozdzielcze do rozśrodkowania ludności m. BYDGOSZCZ.

tabela 1

Zestawienie liczbowe ludności m. BYDGOSZCZ przewidzianej do rozśrodkowania

Dzielnice	Liczba mieszkańców	Liczba osób do rozśrodkowania							Na terenie województwa	Na terenie innych woj.	Uwagi
		dzieci do lat 7 pod opieką 15	dzieci od lat 7 do 15	starzy, inwalidzi, kaleki, chorzy itp.	inne osoby do rozśrodkowania	Razem do rozśrodkowania		Na terenie województwa			
						Liczba osób	Z tego				
		2	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Nr 1	62500	9400	5620	10200	6230	31450	19600	11950	31450	-	-
Nr 2	47500	7520	4000	9800	5010	25370	16320	9010	25330	-	-
Nr 3	50000	7800	3540	8320	5200	24860	16120	8740	24860	-	-
Nr 4	60000	9000	6400	9800	6400	30600	18800	11800	30600	-	-
Nr 5	30000	4500	2700	4950	3200	15350	9450	5900	15350	-	-
	250000	38220	21260	42070	26040	127590	80290	47300	127590	-	-

U w a g a: W zestawieniu nie uwzględniono zakładów opieki społecznej.

Tabela 2

Zestawienie liczbowe rozmieszczenia ludności w m. BYDGOSZCZ
w granicach województwa

1	2	3	4	5	6	7	8
Rejony /powiaty/ rozmieszczenia rozstrdkowanej ludności	Możliwości przyje- cia rozstrdkowanej ludności przez powiat	Nr punktu	Nazwa miejscowości	Koło	Nr tras kolejowa	wodna	piesza
			Lokalizacja punktów rozdzielczych				
WYRZYK	10500	18 19 20 50 22	KARNOŁKO MARYNIN WITOSŁAW BIAŁOSLIWIE DWORZAKOWO	2 1 2a	22, 23	25	14 i 14a
SZUBIN	21500	23a 23 24 25 29 29a	GRZEZNA PANNA SAMOKIESKI SZUBIN ZALEŚIE ŁABISZYNO ORZANOWO	3	-	-	4, 15
ŻNIN	10000	26 27	GROCHOWSKA KSIEŻE SZELEJEWO	4	24	-	-
SEPOLNO KRAJEŃSKIE	19880	15a 15 16 17	JASTRZEBIEC WIELOWICZEK OBODOWO SOSNO	2	-	-	14a i 2
TUCHOLA	18480	6 7 8 9 10	BYŚLAW CEKYN MINIKOWO GOSTYCZYN TUCHOLA	1	21	-	14
CHOJNICE	25260	11a 11 12 13 14 21 21a	NOWA CERKIEW LICHNOWY SILNO CHOJNICE SZAWCIN NOWY DWÓR ANGOWICE	1 1 la	28	-	-
SWIECLE	22730	1 2 3 4 5	TERESPOL PARLIN POLSKIE ŁAKI GOLUSZYCE ŁOWINEK	12	20	-	13

Tabela 3

Zestawienie liczbowe zakładów opieki społecznej m. BYDGOSZCZ przewidzianych do rozszkolenia

Dzielnica	Nazwa zakładu	Adres zakładu	Liczba osób do rozszkolenia	Potrzeba sam. na sprzęt kwaterunkowy	U w a g i
1	2	3	4	5	6
Nr 1	Dom małego dziecka	ul. Srodkowa	220	10 ciężar.	
Nr 2	Dom starca nr 1	ul. Szpitalna 2	240	12 ciężar.	
Nr 3	Dom starca nr 2	ul. Chemiczna	180	8 ciężar.	
Nr 4	Internat bezdomnych nr 4	ul. Miedziang	120	2 ciężar.	
R a z e m:			780	37	

Tabela 4

Przydział obiektów w celu wykorzystania do rozszkolenia zakładów opieki społecznej m. BYDGOSZCZ

Powiat	Miejscowość	Obiekt	Pojemność / ludzi /	Uwagi
1	2	3	4	5
ŚWIECIE	GRUCZNO / 1620 /	szkoła podstawowa	160	
ŚWIECIE	GRUCZNO / 1620 /	plebania	40	
SERPOLNO	WLECIBORK	prewentorium dziecięce	250	
TUCHOLA	TUCHOLKA	pałac	200	
CHOJNICE	CHARZYKOWY	domy wczasowe	300	
ŻMIN	FCR MARCINKOWO FCR ZŁOTNIKI	pałac	200	
Razem			1150	

Tabela 5

Środki transportu kolejowego i wodnego wydzielone do rozkładowania ludności m. BYDGOSZCZ

Stacja wyprawia- nia pociągu	Stacja przeznaczenia	Typ środka transportu	Ilość	Pojemność /ludzi/	Kto wydziela
1	2	3	4	5	6
Bydgoszcz Wsch.	Różana Terespol	pociąg osobowy pociąg towarowy	3/dobę 4/dobę	600 1200	DOKP "
Bydgoszcz	Grochowska Księżę	pociąg osobowy pociąg towarowy	2/dobę 2/dobę	600 1200	"
Koronowo	Gostycyn Tuchola	pociąg osobowy pociąg towarowy	1/dobę 1/dobę	500 1000	"
	Gackowice lub Chojnice	pociąg towarowy	1/dobę	1000	"
Bydgoszcz Bydgoszcz Wsch.	Białośliwie Koronowo	pociąg osobowy pociąg osobowy	1/dobę 3/dobę	600 250	"
Bydgoszcz	Białośliwie	statek	3/dobę	200	WKO
Bydgoszcz	Białośliwie	barki autobusy	3/dobę 72	200 50	" środki własne
		sam. ciężar.	43	20	"
		sam. osob. furgonetki	480 48	4 5	" "
		ciągniki koł. z przy- czep.	420	20	"

3. ZAŁOŻENIE Nr 2

do tematu: „Planowanie przyjęcia przez powiat rozśrodkowywanej ludności”

- Mapa 50 000 N-33—84 — C, D
- N-33—96 — A, B, C, D
- N-34—73 — C, D
- N-34—85 — A, B, C.

I.

Na szczeblu WKO opracowano plan rozśrodkowania ludności zagrożonych miast i kierując się możliwościami wyżywienia i zakwaterowania wytypowano powiaty — głównie po zach. stronie WISŁY, które mają przyjąć rozśrodkowaną ludność.

II.

Na podstawie wyciągu z planu rozśrodkowania województwa PKO TUCHOLA wie, że na teren powiatu przybędzie w ciągu dwóch dni pociągami, transportem kołowym i pieszo 18 400 osób z BYDGOSZCZY, a ponadto do wytypowanego przez WKO pałacu PGR TUCHOLKA (4182) — 140 osób z internatu bezdomnych z BYDGOSZCZY.

Ponadto w ciągu dwóch dób ma przybyć:

- na punkt rozdzielczy nr 6 — BYŚLAW (3598) — samochodami 2800 ludzi w ośmiu grupach po 350 osób;
- na punkt rozdzielczy nr 7 — CEKCYN (4202) — samochodami 3230 ludzi: 1400 osób w ośmiu grupach po około 180 osób i 1830 osób w dziesięciu grupach po około 185 osób;
- na punkt rozdzielczy nr 9 — GOSTYCYN (9286) — pociągami w ciągu doby około 1000 ludzi;
- na punkt rozdzielczy nr 10 — RUCHOLA (4390) — pociągiem w ciągu doby 2000 ludzi w dwóch grupach po 1000 ludzi;
- na punkt rozdzielczy nr 8 — MINIKOWO (8294) — 9450 ludzi idących z BYDGOSZCZY pieszo po trasie: NW. JASIENIEC (1702), GLINKI (2101), WIELONEK (2298), skrzyżowanie dróg (2695), przejazd kolejowy (2894), MINIKOWO; będą oni przybywać w różnych liczebnie grupach — począwszy od drugiej połowy pierwszej doby.

Za rozśrodkowanie na obszarze powiatu oraz zakwaterowanie, wyżywienie i opiekę medyczną ewakuowanej ludności — począwszy od punktów rozdzielczych — odpowiada PKO TUCHOLA.

Załączniki w postaci tabel:

1. Charakterystyka gromad pow. TUCHOLA, cz. I.
2. Charakterystyka gromad pow. TUCHOLA, cz. II.
3. Możliwości przejęcia rozśrodkowanej ludności przez gromady pow. TUCHOLA.
4. Plan przyjęcia ludności rozśrodkowywanej z m. BYDGOSZCZ przez pow. TUCHOLA (tabela).

Załącznik do założenia nr 2 (szkic): Niektóre dane statystyczne i punkty rozdzielcze pow. TUCHOLA.

Wydrukowano w 500 egz.

Egz. Nr 1—500 Kancelaria Tajna ASG

Wykonał: Zespół oficerów

Druk. ASG. — Nr z. 11(0589/WW)

Tabela 1

Charakterystyka gromad pow. TUCHOLA cz. 1 /zaludnienie, zakwaterowanie, leśnictwo, szkolnictwo podstawowe i chłonność rynku pracy/

Lp.	Miasta i gromady	Liczba mieszkańców /po mobilizacji/	Liczba izb mieszkalnych	Liczba sal użyteczności publicznej	Personel medyczno-sanit.			Placówki służby zdrowia			Zakłady higieny		Szkolnictwo podstawowe		Zapotrzebowanie na rynku pracy /po mobilizacji/			Uwagi
					lekarzy	felczarów	personelu pomocniczego	szpitale	ośrodki zdrowia	izby porodowe	pralnie	każnie	liczba szkół	liczba nauczycieli	instytucje społeczne	instytucje prywatne	razem	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1.	Tuchola	8600	5560	16	9	3	72	1	-	-	2	2	4	93	34	46	80	
2.	Lagbad	1640	1259	3	1	-	5	-	1	1	-	-	2	11	6	120	126	
3.	Lubocin	1080	833	1	-	-	2	-	-	1	-	-	1	7	5	80	85	
4.	Śliwice	1810	1390	4	1	-	3	-	1	-	-	1	1	8	11	150	161	
5.	Śliwiczki	1590	1140	3	1	-	2	-	-	1	1	1	2	14	14	120	134	
6.	Lińsk	1210	932	1	-	1	1	-	-	-	-	-	1	6	6	150	156	
7.	Raciąż	1480	1059	3	1	-	2	-	1	-	1	1	1	8	23	119	142	
8.	Kiełpin	1150	805	2	1	-	1	-	-	-	-	-	2	12	33	90	123	
9.	Mł. Gacno	1750	1263	4	1	-	4	-	1	1	-	1	2	10	33	135	168	
10.	Zalesie	1300	923	2	-	1	3	-	1	-	-	1	1	9	39	105	139	
11.	Żalno	1570	1128	5	1	-	1	-	1	-	1	2	3	16	24	120	168	
12.	Drozdzienica	1090	759	2	-	1	2	-	1	-	-	1	2	11	14	85	99	
13.	Kesowo	950	648	2	1	-	3	-	1	-	-	1	2	14	22	70	92	
14.	Medromierz	1980	1444	5	2	-	3	-	1	1	1	1	3	17	31	160	191	
15.	Cekocyn	1880	1357	2	1	-	2	-	1	-	1	1	2	15	36	150	186	
16.	Wysoka Wieś	1760	1357	3	-	1	1	-	-	1	-	1	3	14	35	119	154	
17.	Wlk. Kolonia	1360	968	3	1	-	3	-	1	-	-	1	2	11	24	106	130	
18.	Pruszcz	790	638	1	-	-	2	-	-	-	-	-	1	3	15	60	75	
19.	Bysławek	1700	1210	2	-	-	1	-	-	-	1	1	3	17	17	135	152	
20.	Bysław	1580	1054	1	1	-	4	-	1	1	1	1	1	10	10	120	130	
21.	Lubiewo	1030	1174	1	-	1	-	-	-	-	-	1	2	14	5	140	145	
	Ogółem :	37900	26800	66	22	8	118	1	12	7	9	18	41	326	432	2380		

Tabela 2

Charakterystyka gromad pow. TUCHOLA cz. II /środki transportowe, zakłady przemysłowe, zakłady rolno-leśne/

Lp.	Miasta i gromady	Środki transportowe /po mobilizacji/						Zakłady przemysłowe						Zakłady rolno-leśne				
		auto-busy	samoch. ciężarowe	samoch. osobowe	furgonetki	ciągn. z przyczep.	konie	wozy konne	mleczarnie	tartaki	młyn	gorzelnie	ceglarnie	PGR	spółdzielnia rolnicza	gospodarstwa chłopskie	leśnictwo	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1.	Tuchola	2	3	45	19	57	170	110	1	3	2	-	1	-	1	99	1	
2.	Legbad	-	-	3	2	15	388	303	-	-	-	-	-	-	2	289	4	
3.	Lubocin	-	-	1	2	17	236	172	-	-	-	-	-	-	1	161	6	
4.	Śliwice	-	-	2	1	18	886	291	-	1	-	-	-	-	1	312	5	
5.	Śliwiczki	-	-	3	1	17	273	239	-	1	1	-	-	-	2	242	3	
6.	Lińsk	-	-	1	1	7	252	210	-	-	-	-	-	-	-	231	2	
7.	Raciąż	-	1	3	2	15	216	217	-	1	1	-	-	2	1	238	-	
8.	Kiełpin	-	1	4	1	23	250	192	-	-	-	1	-	3	1	180	4	
9.	Zalesie	-	-	2	1	19	267	212	-	-	-	-	-	-	1	210	7	
10.	Mł. Gacno	-	-	3	1	17	316	221	-	-	-	-	-	-	1	274	6	
11.	Żalno	-	1	4	-	17	326	248	-	-	-	1	-	3	2	248	-	
12.	Drozdzienica	-	1	2	-	7	210	173	1	-	1	1	-	-	1	168	-	
13.	Kęsowo	-	1	3	1	16	208	164	-	-	-	1	-	4	-	142	-	
14.	Medromierz	-	1	6	1	25	439	320	-	-	2	-	-	4	3	321	1	
15.	Cekcyn	-	1	3	2	20	395	387	1	-	3	-	1	-	1	307	5	
16.	Wysoka Wieś	-	-	4	1	21	275	230	-	2	-	-	-	-	1	238	5	
17.	Wlk. Kolonia	-	1	2	-	16	284	227	1	-	3	-	1	2	1	212	-	
18.	Pruszcz	-	1	3	-	13	164	123	-	-	1	-	-	1	1	114	2	
19.	Bysławek	-	-	1	1	10	312	267	-	-	1	-	-	-	1	271	2	
20.	Bysław	-	-	1	1	5	270	215	-	-	-	-	-	-	1	257	-	
21.	Lubiewo	-	-	1	1	5	305	275	-	-	-	-	-	-	1	283	-	
	Ogółem :	2	12	98	40	360	5012	4756	4	8	15	4	3	19	24	2764	83	

/do wypełnienia/

Tabela 3

Możliwości przyjęcia rozszkodowanej ludności przez gromady pow. TUCHOLA

Gromada	Możliwości zakwaterowania					Możliwości zapewnienia warunków bytowania rozszkodowanej ludności	Możliwości transportu konnego gromady	Możliwości zatrudnienia	Zdecydowano przyjąć
	Liczba mieszkańców	Możliwości przyjęcia wg założeń	Liczba izb mieszkalnych	Możliwości przyjęcia wg założeń	Możliwości przyjęcia				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Tuchola	8600		5560				80		
Legbad	1640		1259				126		
Lubocin	1080		833				85		
Sliwice	1810		1390				161		
Sliwiczki	1890		1140				134		
Lińsk	1210		932				156		
Raciąż	1480		1058				142		
Kiełpin	1150		805				123		
Zalesie	130		923				139		
Mł. Gacno	1750		1263				168		
Żalno	1570		1128				144		

40

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Drozdzielnica	1090			759				93	
Kesowo	950			6483				92	
Medromierz	1980			1144				191	
Cekcyn	1880			1357				186	
Wysoka Wieś	1760			1357				154	
Wilk Kolonia	1360			965				130	
Pruszc	790			538				75	
Bystrawek	1700			1210				152	
Bystraw	158			1054				130	
Ludlewo	1630			1174				145	

/do wypełnienia/

Tabela 4

Plan przyjęcia ludności rozśrodkowanej z m. BYDGOSZCZ przez pow. TUCHOLA

Punkt roz- dzielczy osób przy- bywających pieszo	2 Czas przy- bycia gru- py i licz- ba osób w grupie	3 Gromada przyjmują- ca i licz- ba przyję- tych osób	4 rodzaj	T r a n s p o r t		5 liczba	6 pojem- ność	7 Razem	8 Odleg- łość od punktu rozdziel- czego	9 Czas prze- jazdu	10 Zabezpie- czenie punktu rozdziel- czego	11 Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		

Arkusz Nr 2

90 027100
3 Luźnowoek

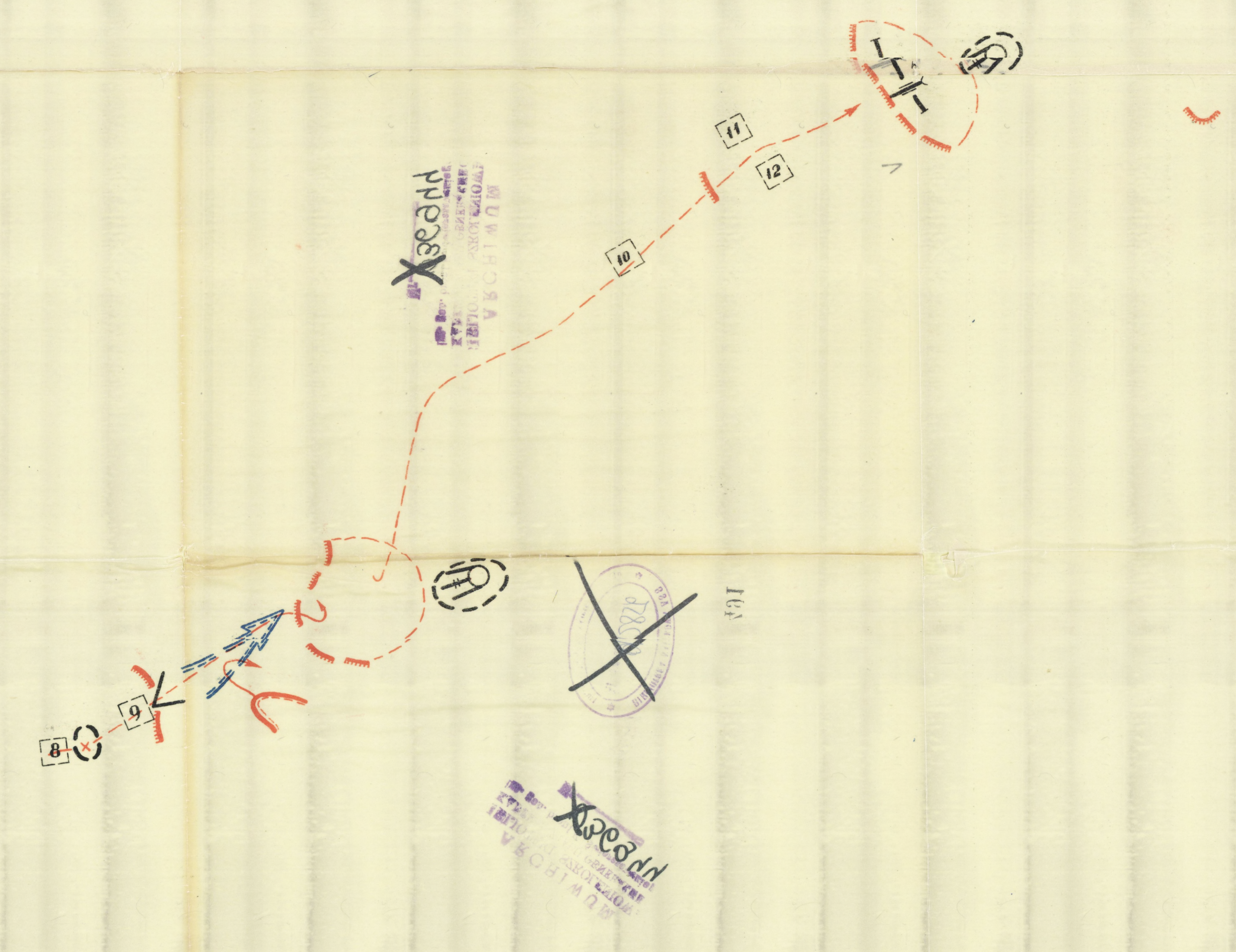
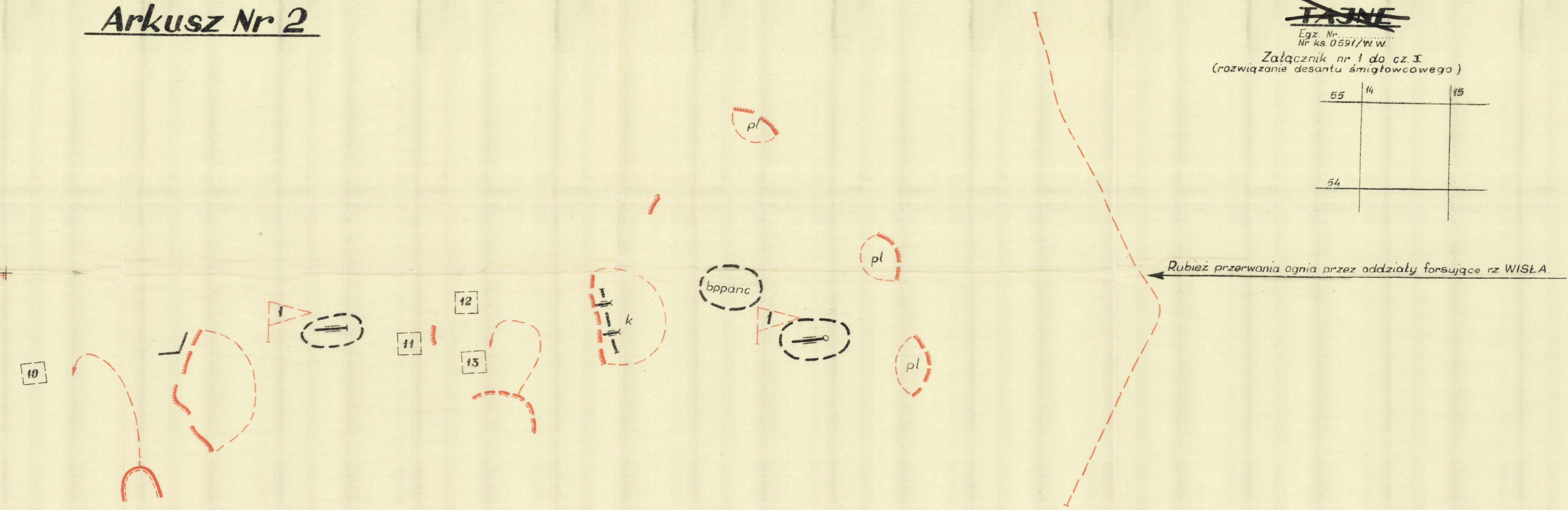
~~TAJNE~~

Egz. Nr.....

Nr ks. 0591/W.W.

Załącznik nr 1 do cz. I
(rozwiązanie desantu śmigłowcowego)

55	14	15
54		



44		
43	12	13

SZKIC DO PLANU ROZŚRODKOWANIA LUDNOŚCI m. BYDGOSZCZ Drogi i punkty rozdzielcze

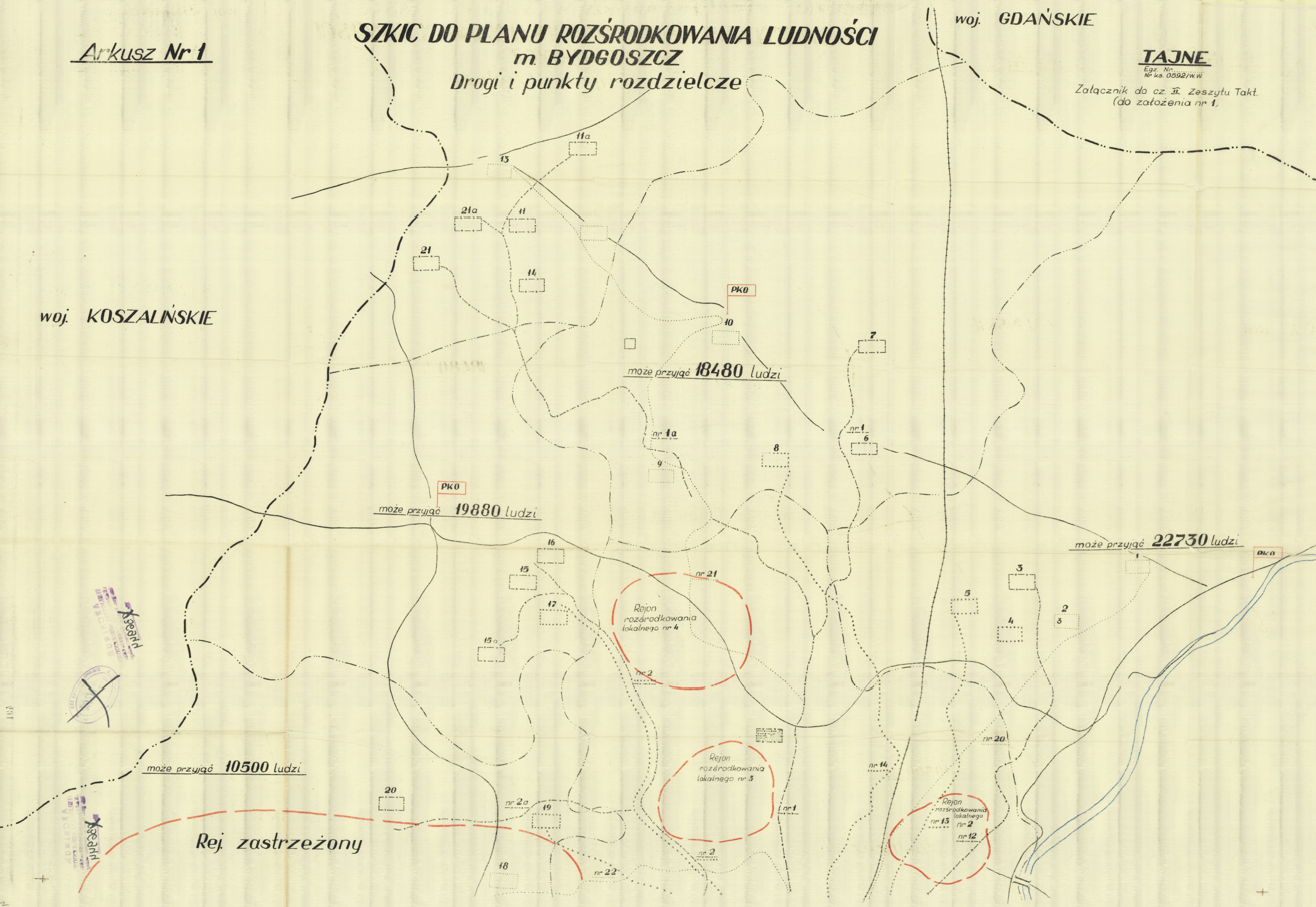
woj. GDAŃSKIE

TAJNE

Egz. Nr.
Nr ks. 0592/W.W.

Załącznik do cz. II. Zeszytu Takt.
(do założenia nr 1,

woj. KOSZALIŃSKIE



101

2

BYDGOSZCZ

ŻNIN

Rej. zastrzeżony

Rejon
nr 3
ześrodkowa-
nia lokal-
nego nr 1

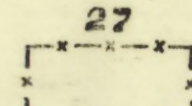
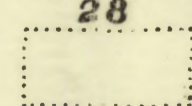
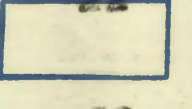
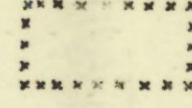
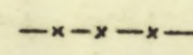
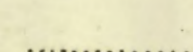
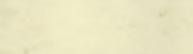
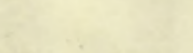
może przyjąć 21500 ludzi

może przyjąć 11100 ludzi

może przyjąć 15000 ludzi

woj. POZNAŃSKIE

Legenda

-  pkt rozdzielnicy dla jadących transp. samoch.
-  pkt rozdzielnicy dla jadących koleją
-  pkt rozdzielnicy dla jadących transp. wodnym
-  pkt rozdzielnicy dla idących pieszo
-  -droga samochodowa
-  -droga kolejowa
-  -droga wodna
-  -droga piesza

Wykonano 500 egz.
Egz. Nr 1 - 500 Zeszyt Taktyczny ASG
Główny Oddział Naukowo-Badawczy
Kw. J. G. ul. 8. 03. 1968r.

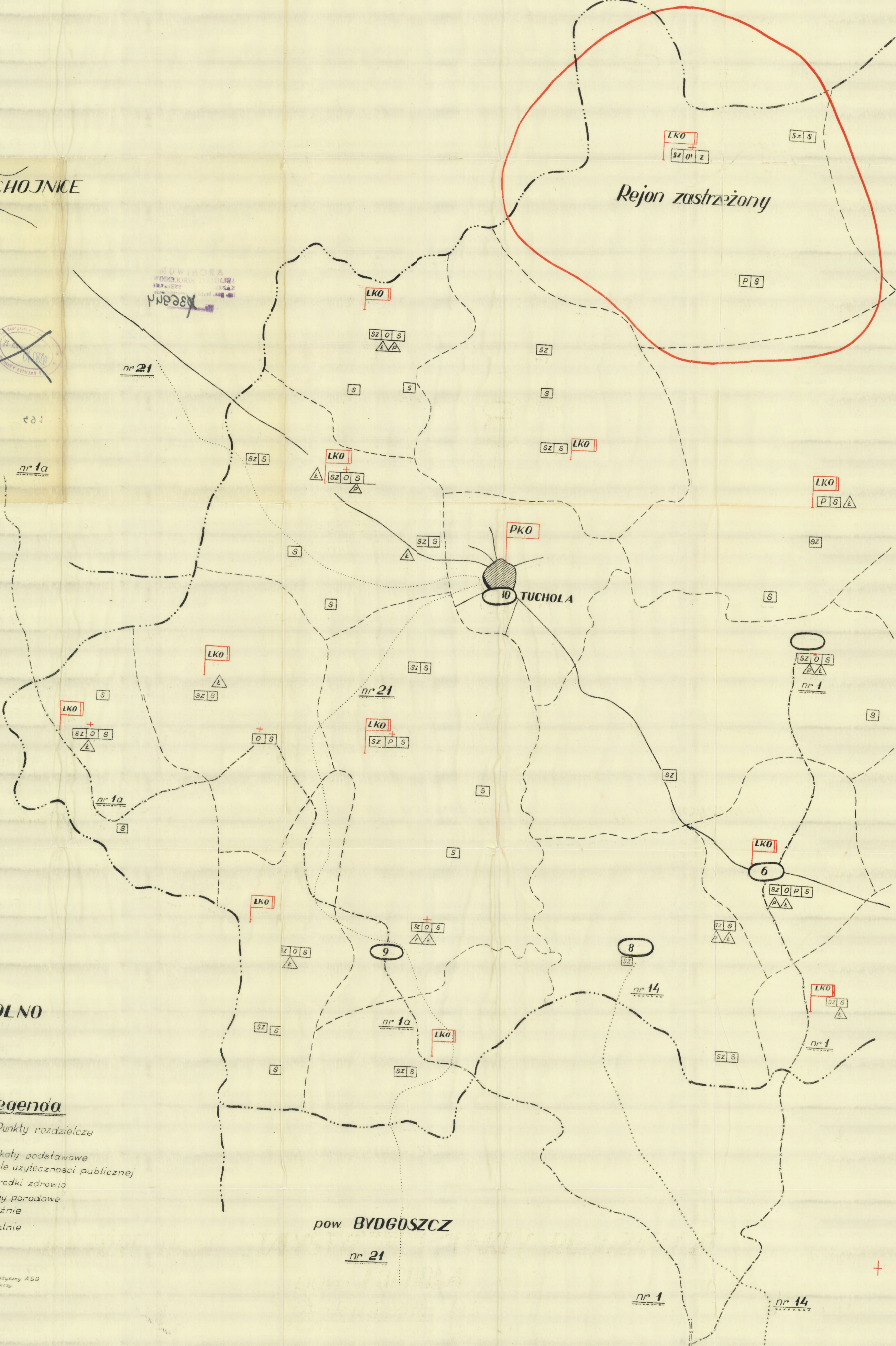
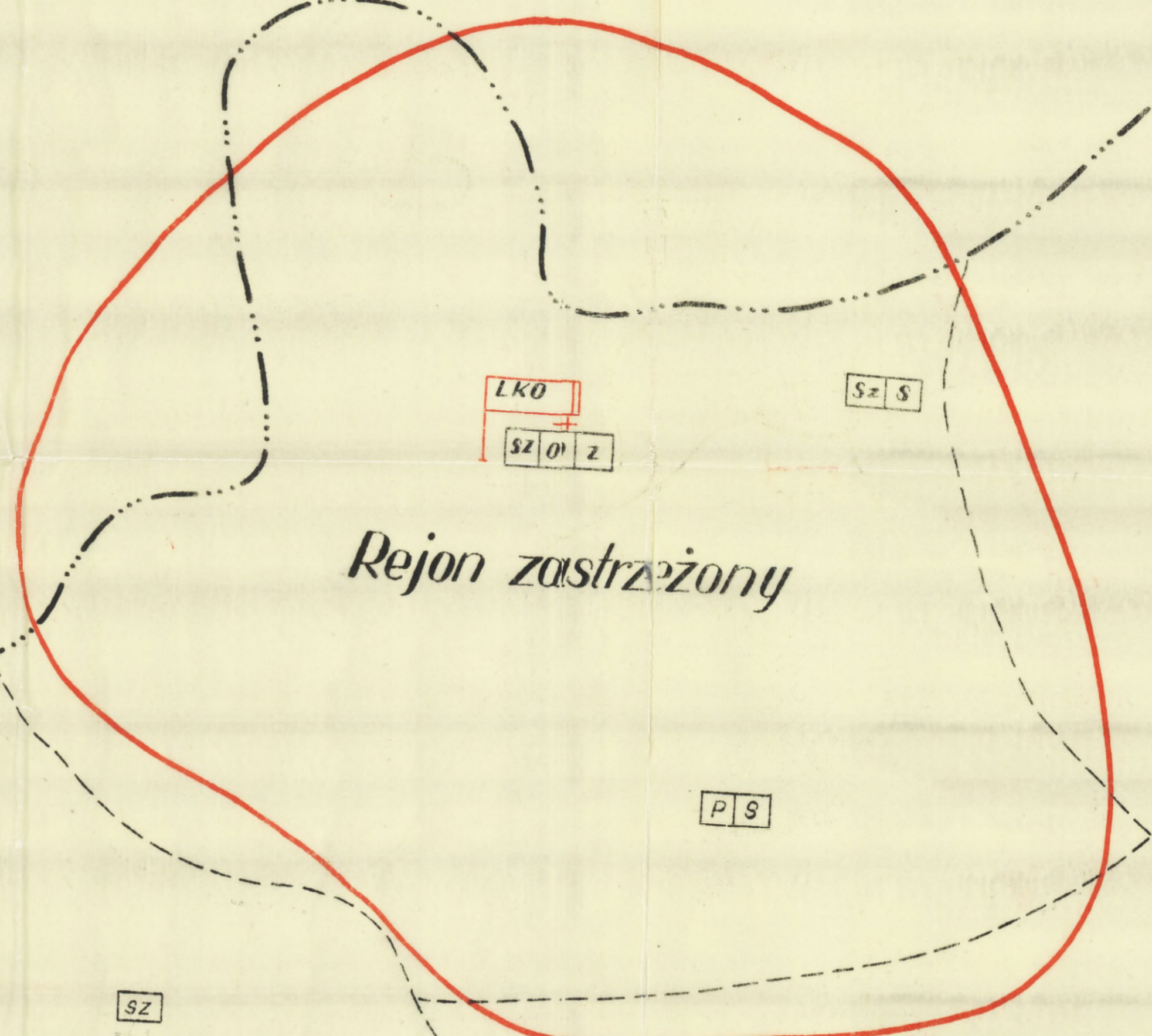
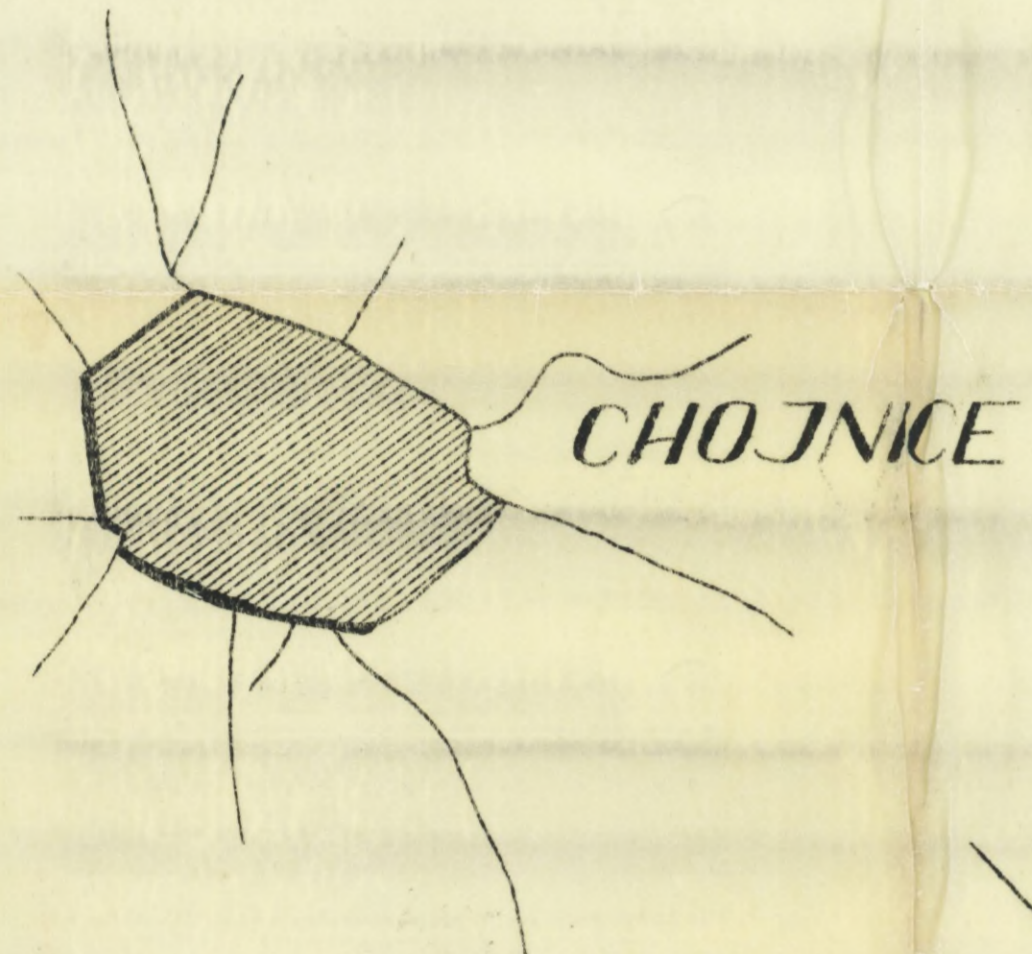
NIKTÓRE DANE STATYSTYCZNE I PUNKTY ROZDZIELCZE

pow. TUCHOLA

Arkusz Nr 1

do poz. Nr 0590/WW

pow. CHOJNICE



Legenda

- Punkty rozdzielcze
- sz - Szkoły podstawowe
- S - Sale użyteczności publicznej
- o - Ośrodki zdrowia
- P - Izby porodowe
- △ - Łaźnie
- ▽ - Pralnie

pow. SĘPOLNO

pow. BYDGOSZCZ