



Grey Scale #13



DANES-PICTA.COM

A 1 2 3 4 5 6 M 8 9 10 11 12 13 14 15 B 17 18 19

AKADEMIA SZTABU GENERALNEGO

im. Generała Broni Karola Świerczewskiego

KATEDRA ROZPOZNANIA WOJSKOWEGO I ARMII OBCYCH
ZAKŁAD GEOGRAFII WOJENNEJ

50 001100
11111111

E

Egz. Nr

EUROPEJSKIE TEATRY DZIAŁAŃ WOJENNYCH

Przewodnik metodyczny



ARCHIWUM
BIBLIOTEKI SZKOLNEJ
AKADEMII SZTABU GENERALNEGO
im. gen. Broni K. Świerczewskiego

34837

WARSZAWA

WRZESIEŃ

1971



3

AKADEMIA SZTABU GENERALNEGO
im. Generała Broni Karola Świerczewskiego

KATEDRA ROZPOZNANIA WOJSKOWEGO I ARMII OBCYCH
ZAKŁAD GEOGRAFII WOJENNEJ

50 587120
1111111111

E

Egz. Nr.....

EUROPEJSKIE TEATRY DZIAŁAŃ WOJENNYCH
Przewodnik metodyczny



ARCHIWUM
SILOTKI SZKOLENIOWE
AKADEMII SZTABU GENERALNEGO
im. gen. Broni K. Świerczewskiego

234837

WARSZAWA

WRZESIEŃ

1971

Insk. prot. 12657

AKADEMIA SZTABU GENERALNEGO
im. gen. broni K. Świerczewskiego

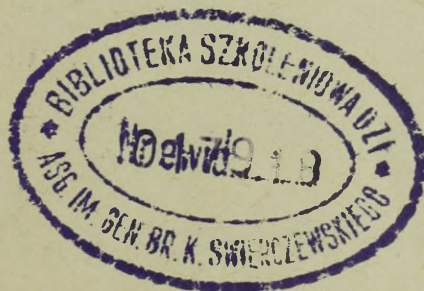
KATEDRA ROZPOZNANIA WOJSKOWEGO I ARMII OBCYCH
ZAKŁAD GEOGRAFII WOJENNEJ

1

Przewodnik metodyczny

EUROPEJSKI TEATR WOJNY

Cz. II



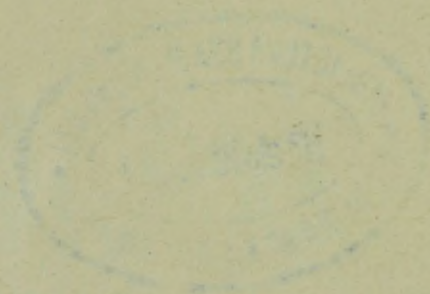
ARCHIWUM
BIBLIOTEKI SZKOLENIOWEJ
AKADEMII SZTABU GENERALNEGO
im. gen. broni K. Świerczewskiego

34837

WARSZAWA

Wrzesień

1971 r.



I. ZACHODNI TEATR DZIAŁAŃ WOJENNYCH

Temat 1

WARUNKI FIZYCZNO-GEOGRAFICZNE I ICH WPŁYW NA MOŻLIWOŚCI
PROWADZENIA DZIAŁAŃ WOJENNYCH NA ZACHODNIM TDW

- a/ Analiza i ocena położenia, składu i znaczenia Zachodniego TDW.
- b/ Charakterystyka i ocena rzeźby terenu kontynentalnej części Z TDW.
- c/ Charakterystyka i ocena warunków hydrograficznych ze szczególnym uwzględnieniem przeszkód wodnych na Z TDW.
- d/ Ocena i znaczenie najważniejszych rubieży na teatrze.
- e/ Ocena i znaczenie wojskowo-geograficzne: "bram", "korytarzy", przejść, przełęczy i cieśnin morskich na Z TDW.

Literatura obowiązkowa:

- Z. Parucki - Zarys geografii wojennej. wyd. MON - Warszawa 1967 r.
- I. Dobrynin - Geografia fizyczna Europy. Wyd. PWN - Warszawa 1961 r.
- Płk prof. J. Dyda - Teatry działań wojennych i metoda ich studiowania.
Skrypt ASG - Bibl. Szkol. ASG nr 03316.
- Mjr dypl. F. Urbański - Położenie, skład i znaczenie Zachodniego TDW.
Skrypt ASG - Bibl. Szkol. ASG nr 06255.
- Mjr dypl. F. Urbański - Warunki fizyczno-geograficzne Zachodniego TDW i ich wpływ na działania bojowe wojsk.
Skrypt ASG - Bibl. Szkol. ASG nr 05752.

Literatura zalecana:

- Ppłk mgr J. Sławiński - Charakterystyka klimatu pasa nadmorskiego Europy Środkowej. Skrypt ASG Bibl. Szkol. ASG nr 08541.

- gen. mjr E. Wanty - Naturalne bastiony strategiczne.
Zbiór materiałów do studiowania geografii wojennej cz. I.
Wyd. ASG nr S/17. Bibl. Nauk. ASG str. 380-392.
- płk Montfort - Znaczenie przeszkód wodnych w wojnie atomowej.
Zbiór materiałów j.w. str. 281-293.
- B. W. Pakt Północno-atlantycki w 1969 r.
Myśl Wojskowa nr 5 z 1970 r.
- Łaba jako przeszkoda naturalna.
Monografia operacyjna.
Wyd. MON - 1964 r. Bibl. Naukowa /tajna/ ASG nr 010961.
- Monografia operacyjna Odry
Wyd. MON - 1968 Bibl. Naukowa /tajna/ ASG nr 013087.
- Moza i Kanał Alberta jako przeszkody naturalne
Monografia operacyjna
Wyd. MON 1970 r. Bibl. Naukowa /tajna/ ASG nr 013878.

Temat 2

OPERACYJNE PRZYGOTOWANIE ZACHODNIEGO TDW

- a/ System baz lotniczych, wyrzutni raketowych w krajach NATO na Zachodnim TDW.
- b/ Ocena systemu komunikacji lądowych w kontynentalnej części Z. TDW.
- c/ Charakterystyka i ocena głównych portów przeladunkowych i baz morskich na Zachodnim TDW.
- d/ Bazy zaopatrzeniowe i system rurociągów na TDW.
- e/ Umocnienia stałe i system zapór min jądrowych.

Literatura obowiązkowa:

- ppłk dr M. Adamus - Operacyjne przygotowanie Zachodniego TDW.
Skrypt ASG nr 06953 Bibl. Szkol. ASG.
- Fortyfikacja stała.
Wyd. MON - 1956 r. Bibl. Naukowa /tajna/
ASG nr 07584.
- Vademecum operacyjne.
Wyd. MON II Zarząd Szt. Gen.
- ppłk dypl. mgr Z. Miękus - Bazy morskie i zaopatrzeniowe NATO na Zachodnim TDW. Wyd. ASG. Bibl. Szkol. nr 011607.
- Roczniki statystyczne. Wyd. GUS.

Literatura zalecona:

- S. Berezowski - Geografia transportu.
Wyd. PWN - Warszawa 1962 r.
- Operacyjne przygotowanie środkowo-europejskiego TDW.
Zbiór materiałów do studiowania geografii wojennej cz. II. Wyd. ASG Bibl. Szkol. /tajna/ ASG nr 013211 str. 206-219.
- ppłk inż. J. Soborak - Drogi samochodowe NRF.
Myśl Wojskowa 11 - 1969 r.
- kmdr por. mgr J. Lasoń - Transport morski a współczesna wojna. Myśl Wojskowa 5 - 1969 r.
- ppłk dypl. S. Kwaśniewski - Problemy operacyjnego przygotowania Środkowoeuropejskiego TDW.
Myśl Wojskowa 2 - 1962 r.

Temat 3

ŻYWOTNIE WAŻNE OBIEKTY NA OBSZARZE KRAJU

- a/ Położenie, znaczenie i granice Polski w aktualnej sytuacji wojskowo-politycznej w Europie i na świecie.
- b/ Żywnotnie ważne rejony i obiekty w Polsce:
- główne skupiska ludności i ośrodki polityczno-administracyjne;
 - podstawowe obszary surowcowe;
 - najważniejsze ośrodki i okręgi przemysłowe;
 - główne obiekty komunikacyjne /węzły, porty, rejony przepraw stałych, punkty przeladunkowe/;
 - ważne z punktu widzenia obronności kraju rubieże i obszary naturalne.
- c/ Rozmieszczenie nieprzyjacielskich baz środków napadu powietrznego, lądowego i morskiego.
- d/ Zagrożenie najważniejszych żywotnie ważnych obszarów i obiektów w Polsce.

Literatura obowiązkowa:

- płk prof. J. Dyda - Charakterystyka warunków komunikacyjnych Polski. Skrypt ASG - Bibl. Szkol. nr 05643.
- Wpływ warunków fizyczno-geograficznych Polski na warunki obrony terytorium kraju.
Skrypt ASG - Bibl. Szkol. nr 04244.
- ppłk mgr M. Adamus - Rozmieszczenie i zagrożenie okręgów przemysłowych Polski. Skrypt ASG Bibl. Szkol. nr 04395.
- Ludność Polski i podstawowe przedsięwzięcia w celu jej obrony i ochrony w warunkach wojny. Skrypt ASG. Bibl. Szkol. nr 05103.
- ppłk doc. dr M. Adamus - Wojskowo-geograficzne warunki obronności kraju. Skrypt ASG Bibl. Szkol. nr 012265.
- S. Lencewicz - Geografia fizyczna Polski. Wyd. PWN, Warszawa.
- Rocznik Statystyczny - Wyd. GUS, Warszawa.

Literatura zalecona:

- S. Berezowski - Geografia transportu.
Wyd. PWN, Warszawa.
- T. Olszewski - Geografia gospodarcza świata - Kraje europejskie. Wyd. PWN, Warszawa.
- Z. Mikulski - Zarys hydrografii Polski.
Wyd. PWN, Warszawa - 1963.

Temat 4

WARUNKI PROWADZENIA DZIAŁAŃ NA PÓŁNOCNO-NADMORSKIM
KIERUNKU OPERACYJNYM

- a. Położenie, granice i znaczenie kierunku.
- b. Znaczenie poszczególnych obszarów kierunku w świetle koncepcji strategicznych dowództwa NATO.
- c. Wpływ czynników terenowych, morskich i klimatycznych na warunki prowadzenia działań.
- d. Przygotowanie kierunku pod względem operacyjnym.

Literatura obowiązkowa:

- mjr T. Urbański - Kierunki strategiczne Zachodniego TDW i ich krótka charakterystyka.
Skrypt ASG Bibl. Szkol. nr 06989.
- Wojskowo-geograficzna charakterystyka Północnego kierunku strategicznego.
Skrypt ASG Bibl. Szkol. 011994.
- Wojskowo-geograficzna charakterystyka Północno-nadmorskiego kierunku operacyjnego.
Skrypt ASG Bibl. Szkol. 04062.
- Północny kierunek strategiczny.
Wyd. MON Sztab Gen., Warszawa 1961
Bibl. Naukowa /tajna/ nr 010297; 010298.

Literatura zalecona:

- A. J. Wochstetter. Znaczenie baz nadmorskich. Zbiór materiałów do studiowania geografii wojennej. cz. I. Wyd. ASG Bibl. Nauk. ASG nr S/17 str. 456-475.
- Opracowania dotyczące Północnego kierunku strategicznego autorów: M. Adamusa, R. Fałkiewicza, Z. Miękus; T. Urbańskiego, W. Kralewskiego w "Zbiór materiałów do studiowania geografii wojennej" cz. II Wyd. ASG Bibl. Szkol. ASG /tajna/ nr 013212; 013211.
- mjr T. Fijołek. Rozpoznanie hydrotechniczne w rejonach o rozwiniętej gospodarce wodnej. Myśl Wojskowa nr 4 - 1965.
- mjr mgr Z. Mondrzycki - Analiza warunków przejezdności w północnej części Niziny Środkowoeuropejskiej. Myśl Wojskowa nr 2 - 1966.
- ppłk dypl. mgr Z. Miękus - Określenie środków i przedsięwzięć celem pokonania terenów depresyjnych i zabagnionych na Północno-nadmorskim kierunku operacyjnym. Wyd. ASG Bibl. Szkol. ASG nr 011606.
- ppłk dypl. mgr Z. Miękus - Wojskowo-geograficzna i operacyjno-taktyczna ocena kompleksów leśnych na Północno-nadmorskim kierunku operacyjnym. Wyd. ASG Bibl. Szkol. ASG nr 011605.
- ppłk mgr J. Sławiński - Charakterystyka klimatu pasa nadmorskiego Europy Środkowej i Półwyspu Jutlandzkiego. Skrypt ASG Bibl. Szkol. ASG nr 08541.

Temat 5

WARUNKI PROWADZENIA DZIAŁAŃ NA JUTLANDZKIM KIERUNKU
OPERACYJNYM

- a. Położenie, granice, charakter i znaczenie Jutlandzkiego kierunku operacyjnego.
- b. Znaczenie kierunku w świetle aktualnych koncepcji strategicznych dowództwa NATO.
- c. Charakterystyka i ocena warunków naturalnych na kierunku i ich wpływ na specyfikę działań wojsk.
- d. Przygotowanie operacyjne kierunku.

Literatura obowiązkowa:

- ppłk dypl. mgr Miękus północno-zachodni TDW . . .
Skrypt ASG - Bibl. Szkol. ASG nr 015937.
- ppłk dypl. mgr Z. Miękus - Wojskowo-geograficzna charakterystyka Jutlandzkiego kierunku operacyjnego.
Skrypt ASG Bibl. Szkol. nr 017847
- Analiza strefy cieśnin duńskich z punktu widzenia morsko-powietrznych działań desantowych.
Skrypt ASG Bibl. Szkol. nr 07275.
- Opis wojskowo-geograficzny i operacyjne przygotowanie Półwyspu Jutlandzkiego.
Wyd. MON Sztab Gen. Zarząd II, Warszawa 1969.
Bibl. Naukowa /tajna/ nr 013212.
- Opis wojskowo-geograficzny i operacyjne przygotowanie Wysp Duńskich.
Wyd. MON Sztab Gen. Zarząd II, Warszawa 1967
Bibl. Naukowa /tajna/ nr 012066.

Literatura zalecona:

- O'Dell - Kraje Skandynawskie
Wyd. PWN, Warszawa 1961
- U karty Atlantyki /ros./ Wyd. W.I. MON SSSR, Moskwa
1969 Bibl. Naukowa ASG nr 021727.
- F. Dobrynin - Geografia fizyczna Europy
Wyd. PWN, Warszawa 1958 r.
- Z. Parucki - Zarys geografii wojennej.
Wyd. MON, Warszawa 1967 r.
- Kraje NATO /pod red. Z. Paruckiego/.
Wyd. MON, Warszawa.

Temat 6

WARUNKI PROWADZENIA DZIAŁAŃ NA CENTRALNYM KIERUNKU
STRATEGICZNYM /W GRANICACH NIEMIEC/

- a. Położenie, granice i znaczenie kierunku.
- b. Charakterystyka i ocena warunków naturalnych na berlińsko-
-ruhrskim i drezdeńsko-frankfurckim kierunku operacyjnym.
- c. Rola i znaczenie obszarów i obiektów leżących w grani-
cach kierunku.
- d. Przygotowanie operacyjne kierunku.

Literatura obowiązkowa:

- Centralny kierunek strategiczny.
Wyd. MON Szt. Gen. Zarząd I, Warszawa 1969.
Bibl. Naukowa /tajna/ nr 0134053 013733.
- Łaba jako przeszkoda naturalna.
Monografia operacyjna.
Wyd. MON Sztab Gen. Zarząd I, Warszawa 1964.
Bibl. Naukowa /tajna/ nr 010961.
- Album rzeki Ren
Bibl. Naukowa /jawna/ P/2303
Wyd. MON Szef. Wojsk. Inż.

- Monografia operacyjna Odry.
Wyd. MON Sztab Gen. Zarząd I, Warszawa 1968.
Bibl. Naukowa /tajna/ nr 013087.

Literatura zalecona:

- M. M. Żirmuński; A.A. Zasudzin
Germanija /ros./
Wyd. A.N. SSSR, Moskwa 1959.
Bibl. Naukowa nr 47211.
- T. Olszewski - Geografia gospodarcza świata - Kraje europejskie. - Wyd. PWN, Warszawa.
- S. Berezowski - Geografia transportu.
Wyd. PWN, Warszawa 1962.
- Operacyjne przygotowanie terytorium NRF
Wojskowy Przegląd Zagraniczny nr 2/66/ III/IV-1969.
- System zapór operacyjnych w NRF.
Wojskowy Przegląd Zagraniczny nr 2/66/ III/IV-1969.

Temat 7

PODZIAŁ ZACHODNIEGO TDW NA KIERUNKI STRATEGICZNE, ICH
ZNACZENIE I CHARAKTERYSTYKA

- a. Analiza i ocena położenia, składu i znaczenia Zachodniego TDW.
- b. Ocena i znaczenie najważniejszych rubieży na teatrze.
- c. Podział Zachodniego TDW na kierunki strategiczne i operacyjne.
- d. Znaczenie i charakterystyka wojskowo-geograficzna:
 - Północnego kierunku strategicznego;
 - Centralnego kierunku strategicznego;
 - Południowego kierunku strategicznego.



Literatura:

- Z. Parucki - Zarys geografii wojennej.
Wyd. MON - Warszawa 1967 r.
- J. Dobrynin - Geografia fizyczna Europy.
Wyd. PWN. Warszawa 1961 r.
- płk prof. J. Dyda - Teatry działań wojennych i metoda
ich studiowania.
Skrypt ASG - Bibl. Szkol. ASG nr 03316.
- mjr dypl. T. Urbański - Kierunki strategiczne Zachod-
niego TDW i ich krótka charakterystyka.
Skrypt ASG. Bibl. Szkol. ASG nr 06989.

NOTATKA WOJSKOWO-GEOGRAFICZNA NA OPERACJĘ ZACZEPNĄ ARMII

- a. Metody analizy i oceny wojskowo-geograficznej obszaru
w operacji zaczepnej armii i metody sporządzania
notatki wojskowo-geograficznej
1. Analiza i ocena czynników fizyczno-geograficznych i
operacyjnego przygotowania obszaru w operacji zaczepnej.
 2. Sporządzanie dokumentów wojskowo-geograficznych.
 3. Ocena obszaru operacji zaczepnej.

Literatura obowiązkowa:

- ppłk doc. dr M. Adamus - Notatka wojskowo-geograficzna
na operację zaczepną.
Skrypt ASG Bibl. Szkol. 012281.
- ppłk dypl. mgr Z. Miękus - Notakta wojskowo-geograficzna
kierunku.
Wyd. ASG Bibl. Szkol. 015684.
- Biuletyn Informacyjny nr 3 - 1965 r. str. 7-32
Bibl. Naukowa /tajna/ nr 011228.
- Biuletyn Informacyjny nr 4 - 1966 str. 13-18
Bibl. Naukowa /tajna/ 012016.

- Opracowanie dokumentacji - wyników operacyjnych i taktycznych studiów TDW.

Zbiór materiałów do studiowania geografii wojennej. cz.II.
Wyd. ASG Bibl. Szkol. /tajna/ nr 013212 str. 69-95.

Literatura zalecona:

- płk prof. J. Dyda - Metoda sporządzenia notatki wojskowo-geograficznej.

Skrypt. Archiwum ASG nr 026933.

- mjr dr F. Rosenberth - Znaczenie geografii w rozwiązywaniu zadań wojskowych.

Zbiór materiałów do studiowania geografii wojennej. Cz. I.
Wyd. ASG Bibl. Naukowa ASG /tajna/ nr S/17 str. 125-134.

- mjr B. Kulińczyk a/ Wpływ terenu na działania bojowe wojsk. b/ Studia terenu i metoda opisu wojskowo-geograficznego. Zbiór materiałów do studiowania geografii wojennej. cz. I. Wyd. ASG Bibl. Nauk. nr S/17 str. 184-196.

II. DLA GRUP KWATERMISTRZOWSKICH

I

WARUNKI PROWADZENIA DZIAŁAŃ I ZAOPATRYWANIA WOJSK NA ZACHODNIM TDW

- a. Analiza i ocena położenia, składu i znaczenia Zachodniego TDW.
- b. Charakterystyka i ocena warunków naturalnych na Zachodnim TDW.
- c. Ocena warunków transportowo-komunikacyjnych.
- d. Baza surowcowa.
- e. Baza przemysłowa.

Literatura obowiązkowa:

- F. Dobrynin - Geografia fizyczna Europy.

Wyd. PWN, Warszawa 1961.

- Z. Parucki - Zarys geografii wojennej.

Wyd. MON, Warszawa 1967.

- mjr dypl. T. Urbański - Położenie, skład i znaczenie Zachodniego TDW.
Skrypt ASG. Bibl. Szkol. nr 06265.
- mjr dypl. T. Urbański - Warunki fizyczno-geograficzne Zachodniego TDW i ich wpływ na działania wojsk.
Skrypt ASG Bibl. Szkol. nr 05752.
- ppłk dypl. mgr Z. Miękus - Bazy morskie i zaopatrzeniowe NATO na Zachodnim TDW.
Skrypt ASG Bibl. Szkol. nr 011607.
- ppłk dr M. Adamus - Operacyjne przygotowanie Zachodniego TDW.
Skrypt ASG Bibl. Szkol. nr 06953.
- Roczniki Statystyczne
Wyd. GUS, Warszawa.

Literatura zalecana:

- S. Berezowski - Geografia transportu.
Wyd. PWN, Warszawa 1962.
- ppłk inż. J. Soborak - Drogi samochodowe NRF.
Myśl Wojskowa nr 11 - 1969.
- ppłk inż. J. Soborak - Transport kolejowy NRF.
Przegląd Kwatermistrzowski nr III/IV - 1970 r.
- kmdr por. mgr J. Lasoń - Transport morski a współczesna wojna.
Myśl Wojskowa nr 5 - 1969 r.
- ppłk dypl. S. Kwaśniewski - Problemy operacyjnego przygotowania środkowo-europejskiego TDW.
Myśl Wojskowa nr 2 - 1962 r.
- T. Olszewski - Geografia gospodarcza świata. Kraje europejskie.
Wyd. PWN, Warszawa.

II

WARUNKI PROWADZENIA DZIAŁAŃ I ZAOPATRYWANIA WOJSK
NA PÓŁNOCNO-NADMORSKIM I JUTLANDZKIM KIERUNKU OPERACYJNYM

- a. Znaczenie i położenie kierunku.
- b. Charakterystyka i ocena warunków naturalnych.
- c. Przeanalizowanie warunków transporto-komunikacyjnych:
 - szlaków żeglugi morskiej, portów i baz morskich;
 - sieci dróg samochodowych;
 - sieci dróg kolejowych;
 - dróg wodnych śródlądowych.
- d. Baza surowcowa i zasoby miejscowe oraz możliwości ich wykorzystania przez wojska.
- e. Baza przemysłowa i remontowa, możliwości wykorzystania jej przez wojska.
- f. Elementy operacyjnego przygotowania /składy, magazyny, rurociągi, bazy zaopatrzeniowe/ i możliwości ich wykorzystania przez organa zaopatrujące walczące wojska.

Literatura obowiązkowa:

- Północny kierunek strategiczny. Opis wojskowo-geograficzny.
Wyd. MON Sztab. Gen. Zarząd I Bibl. Nauk. /tajna/
nr 010297; 010298.
- Wojskowo-geograficzna charakterystyka Północno-nadmorskiego kierunku operacyjnego.
Skrypt ASG Bibl. Szkol. nr 04062.

Literatura zalecona:

- A. J. Wochstetter - Znaczenie baz nadmorskich. Zbiór materiałów do studiowania geografii wojennej. Cz. I.
Wyd. ASG - Bibl. Nauk. ASG nr S/17. str. 456-475.
- mjr mgr Z. Mondrzycki - Analiza warunków przejezdności w północnej części Niziny Środkowoeuropejskiej.
Myśl Wojskowa nr 2 - 1966 r.

- ppłk mgr J. Sławiński - Charakterystyka klimatu pasa nadmorskiego Europy Środkowej i Półwyspu Jutlandzkiego.
Skrypt ASG - Bibl. Szkol. ASG nr 08541.

III.

WARUNKI PROWADZENIA DZIAŁAŃ I ZAOPATRYWANIA WOJSK NA CENTRALNYM KIERUNKU STRATEGICZNYM /W GRANICACH NIEMIEC/

- a. Znaczenie i położenie kierunku.
- b. Charakterystyka i ocena warunków naturalnych na Berlińsko-ruhrskim i Drezdeńsko-frankfurckim kierunku operacyjnym.
- c. Przeanalizowanie warunków transportowo-komunikacyjnych na ww. kierunkach operacyjnych:
 - sieci dróg samochodowych;
 - sieci dróg kolejowych;
 - dróg wodnych śródlądowych.
- d. Baza surowcowa i zasobów miejscowych i możliwości jej wykorzystania przez wojska.
- e. Baza przemysłowo-remontowa i możliwości jej wykorzystania.
- f. Elementy operacyjnego przygotowania /składy, magazyny, bazy zaopatrzeniowe, rurociągi, umocnienia/ na kierunkach operacyjnych i możliwości ich wykorzystania przez organa zaopatrujące walczące wojska.

Literatura obowiązkowa:

- Centralny kierunek strategiczny. Opis wojskowo-geograficzny.
Wyd. MON Sztab Gen. Zarząd I, Warszawa 1969
Bibl. Naukowa /tajna/ nr 013406; 013733.

Literatura zalecona:

- Operacyjne przygotowanie terytorium NRF - Wojskowy Przegląd Zagraniczny nr 2/6/ III/IV 1969 str. 33-37.
- System zapór operacyjnych w NRF - Wojskowy Przegląd Zagraniczny nr 2/66/ III/IV 1969 r. str. 23-33.

1890
The following is a list of the names of the persons who were present at the meeting of the Board of Directors of the City of New York, held on the 15th day of January, 1890.

At a meeting of the Board of Directors of the City of New York, held on the 15th day of January, 1890, the following resolutions were adopted:

Resolved, That the sum of \$100,000 be appropriated for the purchase of land for the purpose of erecting a new City Hall.

Resolved, That the sum of \$50,000 be appropriated for the purchase of land for the purpose of erecting a new Court House.

Resolved, That the sum of \$25,000 be appropriated for the purchase of land for the purpose of erecting a new City Hall Annex.

Resolved, That the sum of \$12,500 be appropriated for the purchase of land for the purpose of erecting a new City Hall Annex.

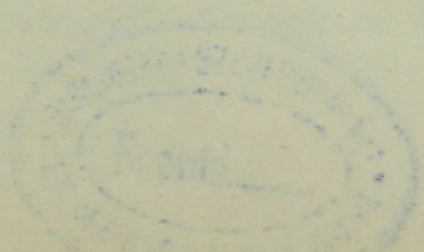
Resolved, That the sum of \$6,250 be appropriated for the purchase of land for the purpose of erecting a new City Hall Annex.

Resolved, That the sum of \$3,125 be appropriated for the purchase of land for the purpose of erecting a new City Hall Annex.

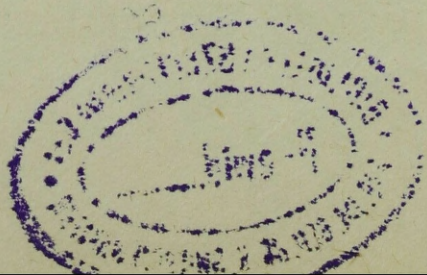
Resolved, That the sum of \$1,562 be appropriated for the purchase of land for the purpose of erecting a new City Hall Annex.

Resolved, That the sum of \$781 be appropriated for the purchase of land for the purpose of erecting a new City Hall Annex.

ZAGADNIENIA Z GEOGRAFII WOJENNEJ
dla III KLO, II K ZWL i III K OPK



WILSON TRANSPORT & SHIPPING CO.
270 1 111 1 111 1 111 1 111 1 111



ZAGADNIENIA DO SEMINARIUM I ĆWICZEŃ Z GEOGRAFII
WOJENNEJ DLA III KLO i II K ZWL

T.4 SEMINARIUM - "WARUNKI PROWADZENIA DZIAŁAŃ WOJENNYCH
NA ZACHODNIM TDW Z UWZGLĘDNIENIEM
POTRZEB LOTNICTWA".

1. Położenie, skład i znaczenie zachodniego TDW.
2. Wpływ warunków terenowych i klimatycznych na bazowanie i działania lotnictwa w poszczególnych rejonach TDW.
3. Główne rubieże i obiekty terenowe /rzeki, kanały, obszary depresyjne i podmokłe, pasma górskie, główne bramy i przejścia/.
4. Drogi komunikacyjne i ich niewralgiczne punkty /węzły, mosty, "wąskie gardła" /możliwość wykorzystania odcinków autostrad do startu i lądowania.
5. Transport morski krajów NATO i możliwości jego obezwładniania.
6. Sieć rurociągów wojskowych i gospodarczych.
7. Charakterystyka głównych rejonów surowcowych i przemysłowych oraz ośrodków polityczno-administracyjnych.

Praca do wykonania:

1. Pobrać z magazynu map po jednym komplecie map dla każdego słuchacza.

1 : 2 000 000, B I i II

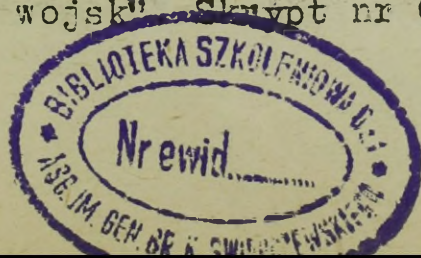
C I i II

Na mapach wrysować granice TDW, KS i KO.

2. Literatura obowiązkowa:

- "Położenie, skład i znaczenie zachodniego TDW"
Skrypt nr 06265, Bibl. Szk. ASG.

- "Warunki fizyczno-geograficzne zachodniego TDW i ich wpływ na działania bojowe wojsk" Skrypt nr 05752;
Bibl. Szk. ASG.



- "Operacyjne przygotowanie zachodniego TDW". Skrypt nr 06953, Bibl. Szk. ASG.
- "Charakterystyka bazy ekonomicznej na zachodnim TDW". Skrypt nr 06508, Bibl. Szk. ASG.
- "Centralny kierunek strategiczny". nr 013406, B.T.N.

Literatura uzupełniająca:

- "Charakterystyka klimatu pasa nadmorskiego Europy środkowej i Półwyspu Jutlandzkiego". Skrypt nr 08541, Bibl. Szk. ASG.
- T. Olszewski. Geografia ekonomiczna regionalna świata. Cz. I kraje europejskie. PWN. Warszawa 1961. /Rozdziały dotyczące krajów kapitalistycznych zachodniego TDW/.
- Rocznik statystyczny /najnowszy/.

T. 6 ĆWICZENIE - "WARUNKI PROWADZENIA DZIAŁAŃ BOJOWYCH NA JUTLANDZKIM KIERUNKU OPERACYJNYM Z UWZGLĘDNIENIEM DZIAŁAŃ LOTNICTWA".

1. Strategiczno-operacyjna ocena znaczenia strefy cieśnin duńskich dla W i NATO.
2. Ogólna ocena warunków prowadzenia działań bojowych na jutlandzkim kierunku operacyjnym.
3. Wpływ warunków terenowych i klimatycznych na bazowanie i działanie lotnictwa.
4. Warunki lądowania desantów powietrznych i morskich, zadania lotnictwa zabezpieczającego powietrzno-morskie działania desantowe.
5. Operacyjne przygotowanie jutlandzkiego kierunku operacyjnego ze szczególnym uwzględnieniem baz lotniczych i morskich.
6. Kanał Kiloński jako przeszkoda wodna.

Praca do wykonania:

1. Pobrać z magazynu po jednym komplecie map na każdego słuchacza: 1 : 500 000
N-32 ABCD, N-33 AC, O-32 CD, O-33 C.
Mapę morską 1 : 600 000 ark. nr 201 /na mapach morskich nie wolno kreślić/ po zajęciach zdać do magazynu map.
2. Na zajęciach należy mieć przybory do rysowania.

Literatura obowiązkowa:

- "Północny kierunek strategiczny MON" nr 010297, B.T.N.
- "Wojskowo-geograficzna charakterystyka jutlandzkiego kierunku operacyjnego". Skrypt nr 07403, Bibl. Szk.
- Opis wojskowo-geograficzny i operacyjne przygotowanie Wysp Duńskich. Szt. Gen. nr 012066, B.T.N.
- Opis wojskowo-geograficzny i operacyjne przygotowanie Półwyspu Jutlandzkiego. Szt. Gen. nr 013212, B.T.N.

Literatura uzupełniająca:

- Biuletyn Informacyjny MON. nr 7/71 1965 r., nr Bibl. Tajn. Nauk. 011228, rozdz. IV - Zadania i sposób wykorzystania lotnictwa w morskiej operacji desantowej.
- "Właściwości organizacji i prowadzenia kombinowanej operacji desantowej". Wykład nr 013458, Bibl. Szkol.
- Z. Modrzycki - Analiza warunków przejezdności w północnej części niziny środkowoeuropejskiej. Myśl Wojskowa /jawna/ nr 2/1966 r.

T.7 ĆWICZENIE - "WARUNKI PROWADZENIA DZIAŁAŃ BOJOWYCH NA
KIERUNKU PÓŁNOCNO-NADMORSKIM Z UWZGLĘDNIENIEM
DZIAŁAŃ LOTNICTWA".

1. Położenie, znaczenie i wojskowo-geograficzna charakterystyka kierunku.
2. Wpływ warunków naturalnych kierunku na możliwości bazowania i działania lotnictwa.
3. Sieć lotniskowa kierunku i możliwości rozbudowy nowych lotnisk.
4. Sieć komunikacyjna i jej niewzruszone punkty /drogi samochodowe, kolejowe, wodne, mosty, porty, węzły itp/.
5. Główne obiekty ekonomiczne i wojskowe.
6. Bazy morskie i porty przeładunkowe.

Praca do wykonania:

1. Pobrać z magazynu map po jednym komplecie map na każdego słuchacza:
1 : 500 000 N-31 D; N-32 ABCD; N-33 AC; M-31 B; M-32 AB.
Na mapie wykreślić granice północno-nadmorskiego kierunku operacyjnego.
2. Na zajęciach należy mieć przybory do kreślenia.

Literatura obowiązkowa:

- "Wojskowo-geograficzna charakterystyka północno-nadmorskiego kierunku operacyjnego". Skrypt nr 011994 Bibl. Szkol.
- Północny kierunek strategiczny. MON Szt. Gen. nr 010297 B.T.N.

Literatura uzupełniająca:

- Mjr dypl. T. Fijołek - Przeszkody wodne kierunku północno-nadmorskiego i ich wpływ na działania zaczepne związków pancernych. Myśl Wojskowa /tajna/ nr 4/1963. B.T.N. nr 010210.
- Zbiór Prac Akademii nr 2/1958 nr B.T.N. 010423.

T. 8 SEMINARIUM - "WARUNKI PROWADZENIA DZIAŁAŃ BOJOWYCH
NA CENTRALNYM KIERUNKU STRATEGICZNYM
/W GARNIZACH NIEMIEC/ Z UWZGLĘDNIENIEM
DZIAŁAŃ LOTNICTWA".

1. Ocena położenia i znaczenie kierunków.
2. Ogólna ocena warunków prowadzenia działań wojennych na berlińsko-ruhrskim i drezdeńsko-frankfurckim kierunkach operacyjnych.
3. Wpływ warunków naturalnych kierunków na możliwości bazowania i działania sił powietrznych.
4. Sieć lotniskowa i możliwości rozbudowy nowych lotnisk.
5. Sieć komunikacyjna i jej newralgiczne punkty.
6. Główne obiekty ekonomiczne i wojskowe.
7. Najbardziej typowe zadania lotnictwa w działaniach na omawianych kierunkach.

Praca do wykonania:

Na mapach 1 : 2000 000 wrysować: bazy lotnicze i lotniska, rurociągi, bazy morskie i porty przeładunkowe, stałe umocnienia i inne obiekty ekonomiczne na ZTDW.

Literatura obowiązkowa:

1. "Kierunki strategiczne zachodniego TDW i ich krótka charakterystyka". Skrypt nr 06989. Bibl. Szkolna.
2. Charakterystyka i ocena warunków naturalnych na berlińsko-ruhrskim i drezdeńsko-frankfurckim kierunku operacyjnym. Zbiór Prac ASG nr 3/16/1961 r. BTN nr 09233.
3. Centralny kierunek strategiczny MON. BTN nr 013406.

T. 9 SEMINARIUM - "WARUNKI PROWADZENIA DZIAŁAŃ BOJOWYCH
NA POŁUDNIOWYM KIERUNKU STRATEGICZNYM
Z UWZGLĘDNIENIEM DZIAŁAŃ LOTNICTWA".

1. Strategiczno-operacyjne znaczenie południowego kierunku strategicznego.
2. Ocena warunków prowadzenia działań wojennych na południowym kierunku strategicznym:
 - cechy charakterystyczne działań wojsk w terenach górskich i wysokogórskich;
 - wojskowo-geograficzna ocena i charakterystyka systemu alpejskiego.
3. Wpływ warunków naturalnych kierunku na możliwości bazowania i działania sił powietrznych.
4. Sieć komunikacyjna i jej neutralne punkty /bramy, przejścia, przełęcze/.
5. Główne obiekty ekonomiczne i wojskowe.

Literatura obowiązkowa:

- gen. mjr E. Wanty - Naturalne bastiony strategiczne. Zbiór materiałów do studiowania geografii wojennej. Cz. I str. 380-391. Bibl. Szk. ASG nr S/17.
- Operacyjne przygotowanie zachodniego TDW. Skrypt nr 06953.
- "Południowo-zachodni TDW" /rozdział dotyczący Alp/. Skrypt nr 011935 Bibl. Szkoleniowa.

T. 11 SEMINARIUM - "WARUNKI PROWADZENIA DZIAŁAŃ WOJENNYCH
NA PÓŁNOCNO-ZACHODNIM TDW Z UWZGLĘDNIENIEM
DZIAŁAŃ LOTNICTWA".

1. Położenie, skład i znaczenie północno-zachodniego TDW.
2. Ogólna charakterystyka północno-zachodniego TDW /granicze, rozmiary, ludność/.
3. Warunki fizyczno-geograficzne w poszczególnych rejonach TDW /ukształtowanie terenu, grunty, hydrografia, pokrycie terenu, klimat, zjawiska dnia i nocy polarnej/.

4. Główne gałęzie przemysłu /stoczniowy, rafineryjny, hutnictwo, zbrojeniowy, maszynowy itp/.
5. Główne rejony ekonomiczne TDW.
6. Sieć komunikacyjna /drogi kolejowe, samochodowe, rurociągi paliw płynnych/.
7. Główne surowce TDW /rudę żelaza, miedzi, niklu/.
8. Główne porty przeładunkowe i flota handlowa poszczególnych państw kapitalistycznych.
9. Bazy morskie i lotnicze /umocnienia i obrona terytorialna/.

Literatura obowiązkowa:

- "Północno-zachodni TDW". Skrypt nr 010908. Bibl. Szk.

Literatura uzupełniająca:

- Andrew C. O'Dell. "Kraje Skandynawskie" PWN. Warszawa 1961 r. Bibl. Nauk. /dział jawny/.

T. 13 SEMINARIUM - "WARUNKI PROWADZENIA DZIAŁAŃ WOJENNYCH NA POŁUDNIOWO-ZACHODNIM TDW Z UWZGLĘDNIENIEM DZIAŁAŃ LOTNICTWA".

1. Położenie, skład i znaczenie teatru.
2. Wpływ warunków fizyczno-geograficznych na prowadzenie działań wojennych /możliwości działania lotnictwa i sił morskich/.
3. Przygotowanie południowo-zachodniego TDW pod względem operacyjnym:
 - rozmieszczenie broni raketowej, baz lotniczych i morskich oraz możliwości oddziaływania przeciwnika z tych baz na obiekty państw obozu socjalistycznego;
 - warunki komunikacyjne w poszczególnych rejonach teatru /komunikacja morska, kolejowa, samochodowa i inna/;
 - transport rurociągowy;
 - umocnienia stałe.

Literatura obowiązkowa:

- "Południowo-zachodni TDW". Skrypt nr 011935. Bibl. Szkol. ASG.

Literatura uzupełniająca:

- Kraje NATO /kraje kapitalistyczne południowo-zachodniego TDW - Francja, Włochy, Portugalia, Grecja, Turcja/. Wyd. MON 1959. BTN nr P/677.
- T. Olszewski. Geografia ekonomiczna regionalna świata. Cz. I kraje europejskie. PWN, Warszawa 1961. /Rozdz.V/.

ZAGADNIENIA DO SEMINARIUM I CWICZEN Z GEOGRAFII WOJENNEJ

DLA III KOPK.

T. 3 SEMINARIUM - "WARUNKI PROWADZENIA DZIAŁAŃ WOJENNYCH
NA ZACHODNIM TDW Z UWZGLĘDNIENIEM
POTRZEB LOTNICTWA"

1. Położenie, skład i znaczenie zachodniego TDW.
2. Wpływ warunków terenowych i klimatycznych na bazowanie i działania lotnictwa w poszczególnych rejonach TDW.
3. Główne rubieże i obiekty terenowe /rzeki, kanały, obszary depresyjne i podmokłe, pasma górskie, główne bramy i przejścia/.
4. Sieć komunikacyjna i jej newralgiczne punkty /węzły komunikacyjne, mosty, "wąskie gardła"/.
5. Sieć rurociągów wojskowych i gospodarczych.
6. Charakterystyka głównych rejonów surowcowych i przemysłowych oraz ośrodków polityczno-administracyjnych.
7. Obrona terytorium i OPK Niemiec zachodnich.

Praca do wykonania:

1. Pobrać z magazynu map po jednym komplecie map dla każdego słuchacza: 1 : 2000 000, B I, II; C I, II.
- Na mapach wrysować granice TDW, KS i KO.

Literatura obowiązkowa: /jak dla kursów III LO i II ZWL T.4 str. .../.

Literatura uzupełniająca: /jak dla kursów III LO i II ZWL T.4/.

T.5. SEMINARIUM - "WARUNKI PROWADZENIA DZIAŁAŃ WOJENNYCH NA POŁNOCNO-ZACHODNIM TDW Z UWZGLĘDNIENIEM DZIAŁAŃ LOTNICTWA".

1. Położenie, skład, znaczenie i ogólna charakterystyka północno-zachodniego TDW.
2. Warunki fizyczno-geograficzne w poszczególnych rejonach teatru /uksztaltowanie i pokrycie terenu, hydrografia, klimat, zjawisko dnia i nocy polarnej/.
3. Główne surowce TDW /rudy żelaza, miedzi, niklu/.
4. Główne rejony ekonomiczne TDW.
5. Główne gałęzie przemysłu /stoczniowy, rafineryjny, hutnictwa, zbrojeniowy, maszynowy itp/.
6. Główne porty przeładunkowe, bazy morskie i lotnicze /umocnienia i obrona terytorialna/.
7. Sieć komunikacyjna /drogi kolejowe, kołowe, rurociągi paliw płynnych/.

Literatura obowiązkowa i uzupełniająca: /jak dla kursów III LO i II ZWL. Tem. 11 str. .../.

T. 7 SEMINARIUM - "WARUNKI PROWADZENIA DZIAŁAŃ WOJENNYCH
NA POŁUDNIOWO-ZACHODNIM TDW Z UWZGLĘD
NIENIEM DZIAŁAŃ LOTNICTWA".

1. Położenie, skład i znaczenie teatru.
2. Wpływ warunków fizyczno-geograficznych na prowadzenie działań wojennych /możliwości działania lotnictwa i sił morskich/.
3. Przygotowanie południowo-zachodniego TDW pod względem operacyjnym:
 - rozmieszczenie broni raketowej, baz lotniczych i morskich;
 - warunki komunikacyjne w poszczególnych rejonach teatru /komunikacja morska, kolejowa, samochodowa i inna/;
 - transport rurociągowy.

Literatura obowiązkowa i uzupełniająca: /jak dla III KLO i II K ZWL, Tem. 13 str./.

T. 11 CWICZENIE - "BAZA LUDNOŚCIOWA, GŁÓWNE OBIEKTY
POLITYCZNO-ADMINISTRACYJNE POLSKI"

1. Ludność Polski w świecie:

- ilość ludności i gęstość zaludnienia Polski w porównaniu z innymi krajami Europy i świata;
- znaczenie potencjału ludnościowego Polski w ramach UW;
- przyrost naturalny Polski na tle państw Europy i świata;
- główne skupiska polonijne poza granicami kraju.

2. Struktura ludności Polski:

- według płci i wieku;
- według wykształcenia;
- według głównych źródeł utrzymania;
- ludność miejska i wiejska;
- ilość ludności zdolnej do pełnienia służby wojskowej.

3. Rozmieszczenie ludności:

- gęstość zaludnienia poszczególnych województw;
- województwa najsilniej i najslabiej zurbanizowane;
- miasta wydzielone i województwa jako główne ośrodki polityczno-administracyjne kraju;
- miasta i ich rozmieszczenie;
- potrzeby i możliwości rozśrodkowania ludności na obszarze PRL.

Praca do wykonania:

1. Pobrać z magazynu map po jednym komplecie map dla każdego słuchacza - 1 : 500 000 N-33-ABCD; N-34 ABCD; M-33 ABD; M-34 ABCD.
2. Na mapach podkolorować granice województw i miast wydzielonych.
3. Na zajęciach mieć przybory do rysowania na mapach oraz w miarę możliwości atlasy Polski i rocznik statystyczny.

Literatura obowiązkowa:

1. Wojskowo-geograficzne warunki obronności kraju.
Skrypt ASG nr 012265, Bibl. Szkol.

Literatura uzupełniająca:

1. "Ludność Polski i podstawowe przedsięwzięcia jej obrony i ochrony w warunkach wojny". Skrypt ASG nr 05103, Bibl. Szkol.
2. St. Barczowski. Geografia ekonomiczna Polski. PW, Warszawa 1963 r.
3. Polska. Atlas geograficzny. PPWK, Warszawa 1968 r.

T. 12 ĆWICZENIE - "BAZA PRZEMYSŁOWA I SUROWCOWA, GŁÓWNE
OKRĘGI, OŚRODKI I OBIEKTY PRZEMYSŁOWE
POLSKI"

1. Baza surowcowa:

- Rejony występowania i wielkość wydobycia:
 - a/ surowców energetycznych;
 - b/ rud metali;
 - c/ innych surowców ważnych dla gospodarki kraju.
- Główne rejony surowcowe Polski.

2. Baza przemysłowa:

A. Potencjał produkcyjny i główne ośrodki:

- energetyczne;
- hutnictwa żelaza i metali kolorowych;
- przemysłu stoczniewego;
- przemysłu maszynowego;
- produkcji środków transportu;
- przemysłu elektrotechnicznego;
- przemysłu chemicznego i przetwórstwa ropy naftowej;
- przemysłu włókienniczego;
- przemysłu spożywczego.

B. Znaczenie potencjału ekonomicznego Polski w ramach Układu Warszawskiego.

3. Rozmieszczenie okręgów i ośrodków przemysłowych.

Praca do wykonania:

1. Wrysować na mapy 1 : 500 000 główne rejony występowania węgla kamiennego, brunatnego, ropy naftowej, gazu ziemnego, siarki i miedzi.

2. Na zajęciach mieć przybory do rysowania na mapach.

Literatura obowiązkowa i uzupełniająca: jak w Ćwiczeniu T.12 plus "Rozmieszczenie i zagrożenie okręgów przemysłowych Polski przez napad powietrzny nieprzyjaciela". Skryp ASG nr 04395, Bibl. Szkol.

Temat 13 ĆWICZENIE - "KOMUNIKACJA POLSKI"

1. Znaczenie dróg komunikacyjnych i transportu Polski w ramach Układu Warszawskiego i OTK:
 - dróg kolejowych;
 - dróg samochodowych;
 - transportu morskiego;
 - transportu rurociągowego;
 - transportu lotniczego;
 - dróg wodnych śródlądowych.
2. Sieć dróg kolejowych:
 - długość, gęstość i stopień elektryfikacji linii normalno i wąskotorowych;
 - gęstość linii kolejowych w poszczególnych rejonach Polski /województwach/;
 - główne linie o układzie dofrontowym /równoleżnikowym/ i rekadowym;
 - główne węzły i mosty kolejowe na Wiśle i Odrze;
 - newralgiczne punkty systemu kolejowego Polski i jej połączeń z sąsiadami.
3. Drogi kołowe:
 - długość, gęstość i stan dróg kołowych;
 - zróżnicowanie gęstości i stanu dróg w poszczególnych rejonach /województwach/ Polski;
 - główne węzły i magistrale kołowe /samochodowe/.
4. Inne rodzaje transportu:
 - transport morski;
 - transport lotniczy;
 - transport rurociągowy;
 - transport wodny śródlądowy.

Piaca do wykonania:

1. Pobrać z magazynu map po jednym komplecie map dla każdego słuchacza: 1 : 1 000 000 N-33 i 34; M-33 i 34.
2. Na mapach wrysować: granice województw, punkty połączeń linii kolejowych Polski i ZSRR oraz mosty kolejowe i samochodowe na Wiśle i Odrze.

3. Na zajęciach mieć przybory do rysowania i przygotowane podstawowe dane taktyczno-operacyjne samolotów i rakiet sił zbrojnych NATO bazujących w Europie.

Literatura obowiązkowa:

"Charakterystyka warunków komunikacyjnych Polski w systemie OTK". Skrypt ASG nr 05643 Bibl. Szkol.

Pozostała literatura jak do poprzednich zajęć /ćwiczeń/ z Polski.

T. 14 SEMINARIUM - "ŻYWOTNIE WAŻNE REJONY KRAJU I ICH ZAGRO-
ŻENIE PRZEZ NAPAD POWIETRZNY NIEPRZYJA-
CIELA".

1. Położenie i znaczenie Polski w aktualnej sytuacji wojsko-politycznej w Europie i na świecie.
2. Żywotnie ważne rejony kraju:
 - główne skupiska ludności i ośrodki polityczno-administracyjne;
 - podstawowe obszary surowcowe;
 - podstawowe obszary przemysłowe /główne gałęzie przemysłu, rozmieszczenie okręgów i ośrodków przemysłowych/;
 - główne obiekty komunikacyjne /węzły komunikacyjne, przeprawy stałe, punkty przeładunkowe, porty/;
 - ważne z punktu widzenia obronności kraju rubieże i rejony naturalne.
3. Rozmieszczenie nieprzyjacielskich baz środków napadu powietrznego.
4. Zagrożenie Polski i jej najważniejszych żywotnie obszarów na kierunkach: powietrznym, lądowym i morskim.

Literatura: Jak do poprzednich zajęć ze studium obszaru kraju.

ZAGADNIENIA
DO KOŁOKWIUM Z GEOGRAFII WOJENNEJ

1. Podział europejskiego teatru wojny na TDW wg poglądów dowództwa NATO. Rola i zadania sił zbrojnych na tych TDW, oraz ich znaczenie w agresywnych planach bloku imperialistycznego.
2. Podział europejskiego teatru wojny na TDW wg poglądów UW.
3. Położenie, skład, znaczenie:
 - Zachodniego TDW;
 - Północno-zachodniego TDW;
 - Południowo-zachodniego TDW.
4. Warunki fizyczno-geograficzne na Zachodnim TDW i ich wpływ na działania wojsk.
5. Charakterystyka i ocena najważniejszych rubieży wodnych na Zachodnim TDW.
6. Charakterystyka i ocena głównych rubieży wytyczonych przez systemy górskie na Zachodnim TDW.
7. Ocena, położenie i znaczenie najważniejszych przejść /korytarzy, bran, przełoczy/ na Zachodnim TDW.
8. Charakterystyka i ocena wojskowo-geograficzna wybrzeży morskich, wód przybrzeżnych i mórz w granicach europejskiego teatru wojny.
9. Ocena położenia i znaczenie najważniejszych cieśnin i kanałów morskich na europejskim teatrze wojny.
10. Cechy charakterystyczne operacyjnego przygotowania na Północno-zachodnim i Południowo-zachodnim TDW.
11. Operacyjne przygotowanie Zachodniego TDW:
 - a/ Charakterystyka i ocena sieci komunikacji kolejowej i transportu kolejowego.
 - b/ Charakterystyka i ocena sieci dróg.

- c/ Ocena i możliwości transportu kołowego i przemysłu motoryzacyjnego.
 - d/ Charakterystyka i ocena sieci dróg i transportu śródlądowego.
 - e/ Charakterystyka, znaczenie, możliwości i ocena portów i baz morskich.
 - f/ Charakterystyka i znaczenie sieci lotnisk, baz lotniczych i przemysłu lotniczego.
 - g/ Charakterystyka i ocena systemu rurociągów.
12. Podział Zachodniego TDW na kierunki strategiczne i operacyjne, ich charakterystyka, ocena i możliwości działań wojsk.
 13. Ocena, charakterystyka i możliwości bazy przemysłowej w państwach Zachodniego TDW.
 14. Rozmieszczenie, ocena położenia i znaczenia głównych okręgów i ośrodków przemysłowych na Zachodnim TDW.
 15. Rozmieszczenie, znaczenie i możliwości wydobywcze głównych rejonów surowcowych na Zachodnim TDW.
 16. Ocena i charakterystyka bazy żywnościowej na Zachodnim TDW.
 17. Charakterystyka i ocena bazy ludnościowej Zachodniego TDW. Problemy ludnościowe w poszczególnych państwach.
 18. Ocena i charakterystyka bazy surowcowo-przemysłowej Północno-zachodniego TDW.
 19. Ocena i charakterystyka bazy surowcowej na Południowo-zachodnim TDW.
 20. Charakterystyka i ocena bazy ludnościowej Południowo-zachodniego TDW.
 21. Warunki fizyczno-geograficzne na Południowo-zachodnim TDW i ich wpływ na działania wojsk.
 22. Ocena położenia i granice PRL.
 23. Ocena i charakterystyka żywotnie ważnych rejonów na obszarze PRL.

24. Ocena i charakterystyka wojskowo-geograficzna warunków naturalnych obszaru PRL.
25. Ocena warunków komunikacyjno-transportowych na obszarze PRL.
26. Przeznaczenie, układ i treść notatki wojskowo-geograficznej na operację zaczepną armii.

Literatura:

- F. Dobrynin - Geografia fizyczna Europy. Wyd. PWN.
- S. Lancewicz - Geografia fizyczna Polski. Wyd. PWN.
- Geografia gospodarcza europejskich krajów demokracji ludowej /pod red. L. Stranewicza/ Wyd. PWE.
- Kraje NATO /pod red. Z. Paruckiego/ Wyd. MON.
- A. C. O'Dell - Kraje Skandynawskie. Wyd. PWN.
- Rocznik Statystyczny 1971 Wyd. GUS.
- S. Berezowski - Geografia transportu. Wyd. PWN.
- Z. Parucki - Zarys geografii wojennej. Wyd. MON.
- Geografia gospodarcza Polski. Wyd. PWN.
- S. Olszewski - Geografia gospodarcza świata /kraje europejskie/. Wyd. PWN.
- Północny kierunek strategiczny. Wyd. MON Szt. Gen. Bibl. taj. /+ załączniki/.
- Centralny kierunek strategiczny. Wyd. MON Szt. Gen. Bibl. taj. 013406 /+ załączniki/.
- Łaba jako przeszkoda naturalna. Wyd. MON. Szt. Gen. Bibl. taj. 010961.
- Opis wojskowo-geograficzny Półwyspu Jutlandzkiego. Wyd. MON Bibl. Tajna 013213.
- Opis wojskowo-geograficzny Wysp Duńskich. Wyd. MON Bibl. taj. 012066.
- Monografia operacyjna rz. WEZERY. Wyd. MON Bibl. taj. 012956.
- Monografia rzeki Odry. Wyd. MON. Bibl. taj.

- Zbiór materiałów do studiowania geografii wojennej.
Wyd. ASG
- Cz. I Bibl. Szkol. nr S/17
- Cz. II Bibl. Szkol. /taj./ nr 013212
nr 013211
- Cz. III jawna nr S/17
- Cz. III tajna /załączniki/ nr 02193
- płk dypl. prof. J. Dyda - Teatry działań wojennych
i metoda ich studiowania. Skrypt ASG - nr 03316.
- mjr dypl. T. Urbański - Warunki fizyczno-geograficzne
Zachodniego TDW i ich wpływ na działania wojsk. Skrypt
ASG nr 05752.
- ppłk mgr M. Adamus - Operacyjne przygotowanie Zachodniego
TDW. Skrypt ASG nr 06953.
- mjr dypl. T. Urbański - Kierunki strategiczne Zachodniego
TDW i ich krótka charakterystyka. Skrypt ASG nr 06939.
- ppłk mgr M. Adamus - Charakterystyka bazy ekonomicznej
Zachodniego TDW - Skrypt ASG nr 06508.
- ppłk mgr M. Adamus - Położenie, skład i znaczenie Zachod-
niego TDW. Skrypt ASG nr 06265.
- ppłk doc. dr M. Adamus - Notatka wojskowo-geograficzna
na operację zaczepną. Skrypt ASG nr 012281.
- ppłk dypl. mgr Z. Miękus - Północno-zachodni TDW.
Skrypt ASG nr 015937.
- ppłk dypl. mgr Z. Miękus - Południowo-zachodni TDW. Skrypt
ASG nr 011955.
- płk prof. J. Dyda - Charakterystyka warunków komunikacyj-
nych Polski. Skrypt ASG nr 05643.
- ppłk doc. dr M. Adamus - Wojskowo-geograficzne warunki
obronności kraju. Skrypt ASG nr 012265.
- ppłk J. Sławiński - Charakterystyka klimatu pasa nad-
morskiego Europy Środkowej. Skrypt ASG nr 08541.

- ppłk dypl. mgr Z. Miękus - Wojskowo-geograficzna charakterystyka jutlandzkiego kierunku operacyjnego.

Skrypt ASG nr 017847.

c. Kolokwium

Przystępując do zdawania kolokwium słuchacze winni przedstawić:

1. Mapę strategiczną Europy 1 : 400 000 Wyd. W.Z.Kart.

a/ Podział Europejskiego Teatru Wojny na Teatry Działań Wojennych według:

- koncepcji dowództwa NATO /kolorem niebieskim/;
- koncepcji dowództwa UW /kolorem czerwonym/.

W granicach Zachodniego TDW.

- granice i nazwy kierunków strategicznych i operacyjnych.

W granicach Północno-zachodniego i Południowo-zachodniego TDW.

- najważniejsze: bazy lotnicze i morskie, umocnienia i rurociągi.

W tabelach: powierzchnię, rozmiary, rozciągłość, skład poszczególnych TDW; najważniejsze dane liczbowe o państwach na TDW odnośnie ich: powierzchni, liczby ludności, gęstości zaludnienia, produkcji, wydobycia najważniejszych surowców; dane liczbowe o gęstości sieci komunikacyjnej, ilości lotnisk, przeładunkach w portach itp.

2. Mapę fizyczną Europy 1 : 2 000 000 /B-I, II, C-I, II/ p. t. Zachodni TDW.

a/ Granice Zachodniego TDW;

b/ Umocnienia stałe;

c/ Bazy lotnicze i morskie;

d/ Porty, kanały morskie i śródłądowe;

e/ "Bramy", "korytarze", przejścia, przełęcze;

f/ Dane o rzekach: u ujścia i w trzech punktach na liniach rozgraniczenia kierunków operacyjnych.

g/ Rurociągi.

Słuchacze kursów kwatermistrzowskich podadzą na mapie dodatkowe dane o magazynach, składach i bazach zaopatrzeniowych na Zachodnim TDW.

3. Słuchacze przedstawią pisemne prace indywidualne z tematyki wojskowo-geograficznej.

Uwaga: Mapy i prace winny być podpisane pod tytułem mapy atramentem lub tuszem: stopień, imię, nazwisko, kurs i grupa.

Słuchacze kursów Lotnictwa Operacyjnego i ZWL przedstawiają:

1. Mapę Europy 1 : 2 000 000 /jak kursy WIL./.
2. Mapy Północno-nadmorskiego i Jutlandzkiego Kierunku Operacyjnego w skali 1 : 500 000, a na nich:
 - bazy lotnicze i lotniska;
 - bazy i porty morskie;
 - sieć rurociągów i magazyny mps;
 - ważniejsze mosty i przeprawy promowe;
 - odcinki dogodne do wysadzenia desantów.

3. Pracę pisemną jak kursy W. Lądowych.

Kursy OPK zamiast map wymienionych w punkcie 2 przedstawiają mapy 1 : 500 000 i 1 000 000 obszaru Polski według wytycznych wykładowcy.

Wykonano w 200 egz.
Egz. Nr 1-200 Bibl. Tajna
Wyk. ppłk Miękus
Druk H.W., dn. 13.09.71 r.
Nr ks. 01352/02376/WW
Kor. H.S.

