



AKADEMIA SZTABU GENERALNEGO
im. Generała Broni Karola Świerczewskiego

KATEDRA TAKTYKI OGÓLNEJ I SZTUKI OPERACYJNEJ



Egz. Nr 3

**ZAŁOŻENIA OPERACYJNE DO OPRACOWANIA ZASAD
I POTRZEB EWAKUACJI SPRZĘTU TECHNICZNEGO
WE WSPÓŁCZESNEJ OPERACJI ZACZEPNEJ FRONTU
„EWAKUACJA”**

Część III

„Elementy zabezpieczenia technicznego
operacji zaczepnej frontu”

ARCHIWUM
SEKCJA...
AKADEMIA SZTABU GENERALNEGO
im. gen. broni Karola Świerczewskiego

29751

WARSZAWA

1970



10/51
AKADEMIA SZTABU GENERALNEGO
im. Generała Broni Karola Świerczewskiego

KATEDRA TAKTYKI OGÓLNEJ I SZTUKI OPERACYJNEJ

~~XXXXXXXXXX~~
Egz. Nr.....

3

**ZAŁOŻENIA OPERACYJNE DO OPRACOWANIA ZASAD
I POTRZEB EWAKUACJI SPRZĘTU TECHNICZNEGO
WE WSPÓŁCZESNEJ OPERACJI ZACZEPNEJ FRONTU**

„EWAKUACJA”

Część III

„Elementy zabezpieczenia technicznego
operacji zaczepnej frontu”

00 375
ARCHIWUM
BIBLIOTEKI
AKADEMII SZTABU GENERALNEGO
im. gen. broni Karola Świerczewskiego

29751

WARSZAWA

1970

AKADEMIA SZTABU GENERALNEGO
im. Generała Broni Karola Świerczewskiego

KATEDRA TAKTYKI OGÓLNEJ I SZTUKI OPERACYJNEJ

Przeł. prot. 12357.

~~XXXXXXXXXX~~
Egz. Nr 3

**ZAŁOŻENIA OPERACYJNE DO OPRACOWANIA ZASAD
I POTRZEB EWAKUACJI SPRZĘTU TECHNICZNEGO
WE WSPÓŁCZESNEJ OPERACJI ZACZEPNEJ FRONTU**

„EWAKUACJA”

Część III

**„Elementy zabezpieczenia technicznego
operacji zaczepnej frontu”**

ARCHIWUM
BIBLIOTEKI SZTABU GENERALNEGO
AKADEMII SZTABU GENERALNEGO
im. gen. broni K. Świerczewskiego
129451

A K A D E M I A S Z T A B U G E N E R A L N E G O
im. Generała Broni Karola Świerczewskiego

KATEDRA TAKTYKI OGÓLNEJ I SZTUKI OPERACYJNEJ

WARSAWA

Egz. Nr.....

**ZAŁOŻENIA OPERACYJNE DO OPRACOWANIA ZASAD
I POTRZEB EWAKUACJI SPRZĘTU TECHNICZNEGO
WE WSPÓŁCZESNEJ OPERACJI ZACZEPNEJ FRONTU**

„EWAKUACJA”

Część III

**„Elementy zabezpieczenia technicznego
operacji zaczepnej frontu”**

W A R S Z A W A

1 9 7 0

Spis treści

Część III.

strona

1. Niektóre wnioski zabezpieczenia technicznego operacji zaczepnej frontu.
2. Tabele stanu etatowego i wyjściowego sprzętu technicznego wojsk frontu.
3. Tabele stanu wyjściowego i strat bojowych w poszczególnych dniach operacji.
4. Elementy planu zabezpieczenia technicznego operacji zaczepnej frontu - mapa 1:200 000. *(Tylko przy egz. nr. 1)*

Zasadnicze wnioski operacyjno-taktyczne w zakresie potrzeb i zasad ewakuacji omówiono w I części pracy. W rozdziale tym zostaną przedstawione niektóre wnioski dotyczące obsługi, remontu i ewakuacji z technicznego punktu widzenia^{x/}

1. PRZEGRUPOWANIE WOJSK FRONTU

1. Obsługa sprzętu technicznego

Podczas przegrupowania wojsk frontu do rejonu wyjściowego wysiłek dobowy z uwzględnieniem współczynnika manewru wahał się będzie w granicach 250-300 km. Przebieg w ZT I rzutu armii będzie wynosił 250-300 km, ZT II rzutu - 500-600 km, a dla drugiego rzutu frontu 1000-1500 km.

Z danych wynika, że:

- sprzęt gąsienicowy związków taktycznych armii pierwszego rzutu frontu wymaga OT-1;
- sprzęt gąsienicowy drugiego rzutu frontu przed wprowadzeniem go do bitwy wymaga OT-2 /10-12 godzin/.

2. Wykorzystanie Baz Technicznego Zabezpieczenia Armii i Frontu podczas przegrupowania

2.1. Bazy Technicznego zabezpieczenia jeśli mają spełnić swoje zadanie muszą być odmobilizowane w czasie podwyższonej gotowości bojowej. Armijne BTZ podczas przegrupowania ZT do rejonów wyjściowych powinny osiągnąć pełną gotowość, tak aby ich środki ewakuacyjne i remontowe mogły zabezpieczać główne siły przegrupowujących się wojsk. Również frontowe BTZ do chwili wybuchu wojny powinny osiągnąć gotowość do pracy na poszczególnych kierunkach operacyjnych. Wyznaczanie BTZ czasu osiągnięcia gotowości w drugim, trzecim dniu wojny, może mieć ten

x/ Problemy te wykraczają poza ramy tematu pracy naukowej. Uwzględniając prośbę przedstawicieli WITPiS omawia się je dodatkowo.

skutek, że po pierwszym uderzeniu bronią jądrową przez nie -
przyjaciela nie włączają się one do prac ratunkowych, ewakuacyj-
nych i remontowych i mogą nie osiągnąć nakazanych rejonów.

Wojska operacyjne we wszystkich wypadkach starały się bę-
dą wyjść na nakazane kierunki i realizować otrzymane zadania.
Jeżeli BTZ będą w rejonach ześrodkowania lub pasach przegrupo-
wujących się wojsk podczas pierwszego uderzenia jądrowego będą
miały możliwość udzielenia pierwszej technicznej pomocy obez-
władnionym oddziałom, ZT i nie oderwią się od maszerujących
szybko wojsk.

2.2. Atakowi atomowemu podlegać będą nie tylko wojska opera-
cyjne ale wszystkie obiekty mające znaczenie militarne. Cza-
sowo może być przerwane kierowanie państwem i dowodzenie woj-
skami. W tych warunkach nie można liczyć na szybkie zmobili-
zowanie BTZ, których terminy mobilizacji są długie /kilka dni/.
W założeniach operacyjnych przyjętych do ćwiczenia "EWAKUACJA"
armijne BTZ osiągają gotowość razem ze ZT armii, a BTZ Frontu
Północnego osiągają gotowość nr 1 i 2, w N+2 /drugim dniu mo-
bilizacji przyjętym w ćwiczeniu jako W /pierwszy dzień wojny/,
a BTZ nr 3 w N+4=W2. Dlatego z chwilą wybuchu wojny BTZ armii
pierwszego rzutu i nr 1 i 2 frontu znalazły się w rejonach
ześrodkowania swoich armii na wsch. ODRY. Osiągnięcie pełnej
gotowości i takie położenie BTZ armii i frontu pozwoliło im
włączyć się do prac ratunkowych, ewakuacyjnych i remontowych
w stosunkowo krótkim czasie po pierwszych uderzeniach jądro-
wych nieprzyjaciela. Jednakże, we wszystkich wypadkach, w któ-
rych gotowość mobilizacyjna BTZ byłaby osiągana w późniejszym
terminie jak to założono w ćwiczeniu, BTZ nie byłyby w stanie
wykonać zadań wynikających z pierwszego uderzenia jądrowego
nieprzyjaciela.

Późniejsze terminy mobilizacyjny mogłyby spowodować, oderwanie się BTZ od sił głównych frontu już w pierwszych dniach operacji, a więc wówczas, kiedy straty w sprzęcie technicznym będą największe. Krótka gotowość mobilizacyjna BTZ ma więc zasadnicze znaczenie w zabezpieczeniu technicznym operacji zaczepnej frontu.

2.4. W rezultacie pierwszego uderzenia jądrowego front poniósł następujące straty:

- remontu bieżącego wymagało: 237 czołgów, 326 transporterów i 5021 samochodów;
- remontu średniego wymagało: 62 czołgi, 90 transporterów i 771 samochodów;
- remontu kapitalnego wymagało: 41 czołgów, 60 transporterów i 379 samochodów.

W tej sytuacji operacyjnej pierwszy rzut frontu rozpoczął przegrupowanie do rejonów wyjściowych. Powstaje pytanie co mają robić BZT armii i frontu? Wydaje się, że powinny one włączyć się do akcji ratunkowej obezwładnionych pododdziałów, oddziałów i ZT, aby zabezpieczyć przed zniszczeniem sprzęt technicznie sprawny oraz uszkodzony w rejonach masowych porażen. Kolejność ewakuacji /ratowania/ sprzętu z terenu zagrożonego pożarem, wodą, skażeniem promieniotwórczym powinna być następująca:

- sprzęt technicznie sprawny ale nie posiadający załóg zdolnych do prowadzenia tego sprzętu;
- sprzęt wymagający remontu bieżącego;
- sprzęt wymagający remontu średniego;
- sprzęt wymagający remontu kapitalnego.

2.4. Ewakuacja /ratowanie/ sprzętu technicznego z terenów zagrożonych należy nie tylko do służb technicznych. Muszą brać w

niej udział wszystkie nieobezwładnione pododdziały i oddziały. Dowódcy i sztaby powinni ponosić pełną odpowiedzialność za wywakuowanie sprzętu z rejonów zagrożonych.

Z danych liczbowych wynika, że służba techniczna armii i frontu nie byłaby w stanie wywakuować uszkodzonego sprzętu z rejonów zagrożonych żywiołem i skażeniami. W konkretnej sytuacji w-D1 każdy oddział i każdy związek organizuje pierwszą pomoc we własnym zakresie, a następnie wykonuje swoje zadanie. Kompanie remontowe pułków, bataliony remontowe dywizji, powinny wykonywać remonty bieżące przy sprzęcie o najmniejszej pracochłonności. Tym samym zapewnić możliwość wykorzystania wyremontowanego sprzętu w pierwszej fazie działań zaczepnych. BTZ armii i frontu swoimi środkami ewakuacyjnymi wyłącza się do ogólnej akcji ewakuacyjnej /ratunkowej/, a środki remontowe natychmiast przystępują do pracy. Czas pracy BTZ armii powinien być określony z jednej strony funduszem remontowym w nowym rejonie wyjściowym, a z drugiej zabezpieczeniem działań zaczepnych pierwszego rzutu armii w D1. W rejonie wsch. ODRA BTZ frontu mogą pracować dłużej, jednakże powinny przegrupować się w rejony wyjściowe 4 i 5 A przed 6 A /II rzutem operacyjnym frontu/. Dotyczy to BTZ frontu nr 1 i 2. Frontowa BTZ nr 3 w okresie przegrupowania zabezpiecza wojska 6 A.

3. PROWADZENIE OPERACJI FRONTU PÓŁNOCNEGO

§.1. Obsługa sprzętu technicznego

Głębokość zadania bliższego frontu wynosi 250-350 km. Na tej głębokości przebieg dla czołgów wyniesie 500-700 km. Po doliczeniu do tego przebieg z rejonu ODRY do rubieży wprowadzenia frontu do bitwy ogólny przebieg wozów bojowych wyniesie 750-1050 km. Tak więc po wykonaniu zadania bliższego przez front, czołgi pierwszorzutowych armii potrzebować będą obsługi

technicznego nr 2, na wykonanie którego potrzeba 10-12 godzin. Zastępcy ds. technicznych powinni problem konieczności obsługi sprzętu w poszczególnych ZT meldować dowódcom armii i frontu. Zagadnienie to powinno być uwzględnione w ich decyzji i planie operacji, by przez zmianę ugrupowania operacyjnego stwarzać warunki służbie technicznej dla wykonania zabiegów obsługowych. Głębokość zadania następnego wynosi 300-500 km, co w przebiegu dla sprzętu technicznego wyniesie 600-1000 km i więcej. Po wykonaniu tego zadania przez wojska frontu, średni przebieg sprzętu technicznego wyniesie około 2000 km. Czołgom należy więc wykonać OT-3, a pojazdom kołowym OT-2. Na wykonanie tych czynności potrzeba 14-16 godzin. Jeżeli do tej liczby dodamy przebieg sprzętu technicznego z rejonów alarmowych do rejonów na wsch od ODRY, to pod koniec operacji frontu ogólny przebieg wyniesie w szeregu ZT ponad 2000-2500 km. Eksploatacyjna wytrzymałość gąsienic czołgowych wynosi 2000-2500 km.

Tak więc jeszcze przed zakończeniem operacji frontu może wystąpić znaczne obniżenie tempa natarcia z powodu rwania się gąsienic. Problem ten może jeszcze ostrzej wystąpić w 6 A /drugim rzucie frontu/ oraz w oddziałach ewakuacyjnych /becz/. W becz, w których średni dobowy przebieg ciągników może wynosić 150-200 km już w 7 dniu operacji może wystąpić omawiane zjawisko. W celu uniknięcia tego problemu, należałoby dążyć do przewozu pojazdów mechanicznych, przynajmniej do rejonów wyjściowych, na platformach nisko podwoziowych, a także szukać dróg i sposobów zwiększenia wytrzymałości gąsienic. Przewóz czołgów transportem kolejowym w wojnie jądrowej, będzie ograniczony lub wręcz niemożliwy.

3.2. Remont sprzętu technicznego

W ciągu trzech dni działań bojowych w warunkach użycia broni jądrowej jak wynika z danych opracowanego ćwiczenia front może ponieść następujące straty w sprzęcie technicznym:

Wyszece Sólnio- nie	Wymaga remontu								
	Czołgi			Transportery			Samochody		
	RB	RŚ	RK	RB	RŚ	RK	RB	RŚ	RK
D1	195	88	44	309	117	53	3737	971	344
D2	230	103	52	284	136	63	3393	927	309
D3	212	93	47	245	109	55	3263	891	305
Razem:	637	284	143	838	362	171	10393	2789	958

W zestawieniu nie liczono strat bezpowrotnych i tych, które poniosły wojska w czasie przegrupowania z rejonu wsch ODRA.

Straty w sprzęcie technicznym bez użycia broni jądrowej w ciągu trzech dni działań bojowych były następujące:

Wyszece Sólnio- nie	Wymaga remontu								
	Czołgi			Transportery			Samochody		
	RB	RŚ	RK	RB	RŚ	RK	RB	RŚ	RK
D1	162	101	60	265	166	99	2580	1436	578
D2	181	114	67	225	142	85	2264	1260	466
D3	149	93	54	178	112	67	2114	1179	469
Razem:	491	308	181	668	420	251	6958	3875	1513

Dobowe możliwości remontowe frontu według przyjętych wskaźników z uwzględnieniem strat w -D1 są następujące:

- RB czołgów - 333, transporterów - 94, samochodów - 1393;
- RŚ czołgów - 68, transporterów - 0, samochodów - 168.

Średnie dobowe straty, za pierwsze trzy dni operacji z bronią jądrową wynosiły:

- RB czołgów - 212, transporterów - 279, samochodów - 3464;
- RŚ czołgów - 95, transporterów - 121, samochodów - 929.

3.3. Porównywanie średnich dobowych możliwości środków remontowych, ze średnimi dobowymi stratami doprowadziłoby do nierealnych wniosków.

Po pierwsze - z chwilą przejścia pierwszych rzutów operacyjnych armii do działań zaczepnych frontowe BTZ nr 1 i 2 znajdowały się średnio 180 km od rubieży starcia z nieprzyjacielem.

Po drugie - frontowa BTZ nr 3 osiąga gotowość do działań w D2 i w rejon działań przegrupowywać się będzie za drugim rzutem frontu /6 A/. Dlatego ażeby otrzymać zbliżony obraz do rzeczywistych możliwości środków technicznych należy porównywać straty bojowe i możliwości środków remontowych na poszczególnych kierunkach operacyjnych uwzględniając konkretne ugrupowanie operacyjne armii i zaangażowanie poszczególnych ZT w walce.

3.4. Poza tym należy brać pod uwagę zmniejszenie się możliwości remontowych i ewakuacyjnych, ze względu na skrócenie czasu ich realnej pracy podczas przegrupowywania się wojsk. Wstępna kalkulacja tego zagadnienia może być następująca: odległość przegrupowania się BTZ w W1 wynosi średnio 260 km. Na pokonanie tej odległości oddziały techniczne potrzebują 13 godzin /260km: 20 km/godz.

Minimalny odpoczynek i obsługa sprzętu wymaga 5-7 godzin. Czas na te czynności wyniesie ogółem 18-20 godzin. Pozostaje na zabezpieczenie techniczne 4-6 godzin, czyli możliwości remontowe i ewakuacyjne podczas przegrupowywania się wojsk wynosić będą jedynie 1/3 - 1/2 zakładanych możliwości dobowych w toku natarcia. Zagadnienie to wymaga szczegółowych badań i kalkulacji. Niemniej na zjawisko to należy zwrócić szczególną uwagę.

Pierwsze dni operacji decydują bowiem o jej powodzeniu. Należy

więc uczynić wszystko, ażeby możliwie największa ilość uszkodzonych czołgów, szczególnie na głównym kierunku uderzenia, brała udział w bitwie. Szybką i możliwie maksymalną pomoc techniczną związkom taktycznym działającym na głównym kierunku uderzenia, można zapewnić przez:

- a/ Właściwe rozmieszczenie pododdziału /oddziału/ technicznego i BTZ armii i frontu w ugrupowaniu przegrupowujących się wojsk. W tym czasie powinna obowiązywać zasada rozmieszczania większości sił i środków technicznych w ugrupowaniu armii pierwszego rzutu frontu. Część BTZ armii i frontu powinna przesuwac się za dywizjami pierwszego rzutu armii, przewidzianymi do działań na głównym kierunku uderzenia, część za dywizjami drugiego rzutu a pozostałe, znacznie mniejsze siły na końcu pozostałych kolumn.
- b/ Przez szkolenie stanu osobowego służb technicznych w kilku specjalnościach technicznych i przygotowanie ciągników jako wozy pomocy technicznej.
- c/ Posiadanie w BTZ etatowego pododdziału kierowców zdolnych do prowadzenia różnego typu pojazdów mechanicznych. Do dyspozycji tego pododdziału powinny być wydzielone śmigłowce do rozpoznania technicznego i przerzucania tych pododdziałów do ognisk i stref zniszczonej techniki bojowej. Zadanie tych pododdziałów polegałoby na ratowaniu sprzętu z obywatelnymi załogami i ewakuacji tym sprzętem uszkodzonych pojazdów wymagających głównie remontu bieżącego.

3.5. Wstępna analiza strat w związkach taktycznych działających na kierunku głównego uderzenia frontu wykazała, że pomimo zaangażowania w D2 BTZ frontu, pododdziały techniczne są w stanie wykonać tylko 50 RB w czołgach, Możliwości frontu w zakresie wyremontowania transporterów są małe i pokrywają zaledwie

1/3 uszkodzonego sprzętu. Również środki samochodowe są tylko w 34% zdolne zabezpieczyć potrzeby remontowe. Tak więc także podczas prowadzenia operacji właściwe ugrupowanie środków technicznych i realizacja zasady remontowania najpierw tego, co może najszybciej osiągnąć sprawność techniczną, wpłynie korzystnie na stan technicznie sprawnych pojazdów mechanicznych. Również BTZ powinny wykonywać najpierw remonty bieżące.

3.6. W organizacji BTZ brak specjalnych pododdziałów remontowych transporterów, a ilość transporterów w wojskach frontu wynosi 7% ogólnej sumy sprzętu technicznego i 147% w stosunku do czołgów. Transportery są środkiem walki i dlatego zagrożenie remontu i ewakuacji tych pojazdów wymaga dodatkowego rozwiązania.

3.7. Na kierunku głównego uderzenia frontu pracowały środki techniczne 5 A oraz BTZ frontu nr 1.

W sumie dało to następujące możliwości remontowe:

- RB czołgów - 128, transporterów - 30, samochodów-338;
- RŚ czołgów - 20, transporterów - 0, samochodów-53.

Średnie straty dobowe w sprzęcie w 5 A w działaniach z bronią jądrową były następujące:

- RB czołgów - 276, transporterów - 295, samochodów-2435;
- RŚ czołgów - 122, transporterów - 132, samochodów-617.

W działaniach bez użycia broni jądrowej średnie straty dobowe w sprzęcie technicznym w 5 A były następujące:

- RB czołgów - 245; transporterów - 266; samochodów-2017;
- RŚ czołgów - 154, transporterów - 167, samochodów-1125.

Liczby wyrażające straty dobowe ponoszone przez 5 A, która działała na głównym kierunku frontu są daleko niepełne, gdyż na tym kierunku znajdowało się wiele jednostek frontowych, które również ponosiły straty i powinny korzystać z pomocy

w zakresie remontów średnich siłami BTZ. Dając jednak pierwszeństwo wojskom 5 A, która realizowała zasadnicze zadanie operacyjne frontu, porównując możliwości i straty należy stwierdzić, że środki działające na tym kierunku nie są w stanie zabezpieczyć wykonania remontów bieżących i średnich. Obrazują to następujące liczby możliwości wykonania remontów: RB czołgów-46%; transportery - 10% i samochody - 13%, RŚ czołgów - w 16%, transportery - 0%,/w przyjętej organizacji nie posiadają środków do remontu średniego/ i samochody - 8%. Liczby strat w działaniach bez użycia broni jądrowej są nieco niższe i dlatego zwiększą się możliwości remontowe. RB czołgów w 52%, transporterów w 11% i samochodów w 15%. W remontach średnich dane przedstawiać się będą następująco: RŚ czołgów w 13% i samochody w 5%.

Dane porównawcze świadczą, że nie jesteśmy w stanie wykonać wszystkich RB tak czołgów, transporterów jak i samochodów oraz remontów średnich. Dlatego aby zabezpieczyć jak najszybszy powrót uszkodzonej techniki na pole walki służba techniczna frontu musi mieć pełne rozeznanie, co do strat w poszczególnych związkach i skupiać wysiłek zabezpieczenia technicznego w tych dywizjach, które wykonują najważniejsze zadania oraz wykonywać najpierw remonty bieżące i tego sprzętu, który ma zasadniczy wpływ na działania bojowe. Remonty średnie dokonywać w drugiej kolejności, również z segregacją sprzętu co do potrzeb pola walki. Przy takich dobowych stratach środki remontowe armii i frontu należy zbliżać do walczących ZT. Bazy Technicznego Zabezpieczenia Armii i frontu powinny mieć możliwości organizowania zgrupowań remontowych o różnorodnym składzie, które działałyby w określonych pasach i w zależności od potrzeb można byłoby ich kierować w te rejony, gdzie zniszczenia w sprzęcie będą największe.

3.8. Ewakuacja sprzętu technicznego

Służba techniczna frontu dysponuje 6 bezc oraz 5 kep, ponadto środkami ewakuacyjnymi ZT i samodzielnych oddziałów. Możliwość bezc jest wykonanie 60 rejsów ewakuacyjnych o ramieniu do 30 km. Kompania ewakuacji pojazdów ma możliwość wykonania 30-50 rejsów ewakuacyjnych o ramieniu do 50 km. Zadaniem środków ewakuacyjnych jest:

- ewakuacja sprzętu technicznego spod ognia npla;
- ewakuacja sprzętu technicznego z rejonów zagrożonych pożarem, wodą lub innymi zniszczeniami;
- ewakuacja sprzętu technicznego, którego załogi zostały pozbawione sprawności fizycznych;
- ewakuacja sprzętu technicznego z rejonów skażonych środkami promieniotwórczymi;
- zapewniają pracę w PZSU;
- wchodzi w skład GAR /grupy awaryjno-ratunkowe/;
- wchodzi w skład GER organizowanych przy pokonywaniu przeszkód wodnych.

3.9. W działaniach zaczepnych ewakuacji na polu walki podlegać będzie około 50% RB, 90% RŚ i 100% kapitałnych. Wskaźniki te dotyczą czołgów i transporterów. Sprzęt sprawny ale zagrożony zniszczeniem lub uszkodzeniem powinien być ewakuowany natychmiast i wszystkimi dostępnymi środkami w tej liczbie i sprzętem technicznie sprawnym.

W każdej sytuacji bojowej przy ewakuacji sprzętu technicznego powinna obowiązywać zasada, że w pierwszej kolejności ewakuuje się nowe środki walki, sprzęt o specjalnym przeznaczeniu, czołgi, transportery i samochody. Przy wszelkich kalkulacjach należy pamiętać, że środki ewakuacyjne ponoszą również straty, muszą być obsługiwane i remontowane.

Przyjmując wyżej wskazane wskaźniki /50% RB, 90% RŚ, 100% RK/ w ciągu doby średnio ewakuacji podlegać będzie: w działaniach z bronią jądrową - około 240 czołgów, 307 transporterów; bez użycia broni jądrowej - około 228 czołgów i 320 transporterów. Przyjęto tu średnie dane z trzech pierwszych dni operacji. Straty te mogą się zwiększyć nawet do 50%.

Duże ilości strat w sprzęcie samochodowym zmusza nas do angażowania kep prawie że wyłącznie do ewakuacji samochodów specjalnego przeznaczenia. W rezultacie czego transportery w zasadzie powinny być ewakuowane przez ciągniki pancerne. Ponieważ walkę prowadzi się i zabezpiecza różnorodnym sprzętem technicznym tak co do marek, ciężaru jak i wagi przeznaczenia i wykorzystania w danej chwili. Środki ewakuacyjne należy organizować na okres zabezpieczenia działań w GE /grupy ewakuacyjne/ i powinny być przesuwane do przodu przed środkami remontowymi. Do ewakuacji należy szeroko wykorzystać sprzęt technicznie sprawny nieprzyjaciela.

4. Wykorzystanie BTZ armii i frontu w działaniach zaczepnych

Ugrupowanie środków technicznych armii i frontu ma zapewnić szybki remont sprzętu technicznego na polu walki oraz sprawą jego ewakuację. Powinno ono uwzględniać skład zgrupowań uderzeniowych oraz kierunki głównych uderzeń w armii i froncie. Bazy Technicznego Zabezpieczenia tak armii, jak i frontu powinny mieć możliwość organizować ze swego składu GE /grupy ewakuacyjne/, rzuty remontowe, które powinny działać w pasach lub na kierunkach w zależności od zaistniałej sytuacji operacyjnej.

4.1. Wykorzystywanie armijnych BTZ w całości wydaje się mało ekonomiczne i stwarza niebezpieczeństwo zniszczenia jednym lub kilkoma uderzeniami broni jądrowej. Przy tak dużych stratach,

jakie ponoszą wojska frontu w sprzęcie technicznym środki szczebla taktycznego nie będą w stanie niejednokrotnie wykonać wszystkie RB. Remont bieżący i RŚ w takich wypadkach powinny przejąć środki armijne. Ponieważ straty w działaniach bojowych rozkładają się nierównomiernie, a szczególnie wyraźnie to widać przy użyciu BMR dlatego, wygodnie i celowo mieć kilka GE czy rzutów remontowych, które możemy wykorzystać według potrzeb i w konkretnej sytuacji.

4.2. Grupy ewakuacyjne, rzuty remontowe armii mogą pracować na korzyść ZT będąc w ich ugrupowaniu bojowym bez podporządkowania ich danemu związkowi taktycznemu. Im bliżej frontu będą rozwinięte środki ewakuacyjno-remontowe, tym czas efektywnej pracy ich będzie większy.

4.3. Głębokość ugrupowania operacyjnego armii wynosi 150 km i więcej, przyjmując zasadę, że środki techniczne nie powinny wyjść z ugrupowania oraz znając tempo natarcia wojsk na dobę możemy określić czas dyspozycyjny środków remontowych armii. To samo dotyczy BTZ frontu tylko w innym wymiarze czasu dyspozycyjnego.

4.4. Każdorazowe ugrupowanie środków technicznych frontu w operacji zaczepnej zależeć będzie od przyjętego ugrupowania operacyjnego, związków, które należy zabezpieczyć, terenu, w którym wojska mają działać oraz pory roku i warunków atmosferycznych.

4.5. Zasadniczą bazą zaopatrzeniową walczących wojsk w sprzęt techniczny będą pododdziały służby technicznej.

W wojnie jądrowej dopływ sprzętu z kraju będzie ograniczony lub wręcz niemożliwy. Dlatego należy szeroko wykorzystywać możliwości remontowe i ewakuacyjne pododdziałów /od -
działów/ technicznych frontu, zakładów produkcyjnych na opa-
nowanych terenach oraz sprzęt zdobywczy, do tych wszystkich
zadań, do których może on być wykorzystany /np. do ewakuacji,
transportu itp./.

Załączniki:

- Nr 1 - Ogólne zestawienie stanu technicznego pojazdów mechanicznych Frontu Północnego w wojnie jądrowej od - D1 do D4.
- Nr 2 - Ogólne zestawienie stanu technicznego pojazdów mechanicznych Frontu Północnego w wojnie bez użycia broni jądrowej, od D1 do D3.
- Nr 3 - Możliwości remontowe i ewakuacyjne Frontu Północnego.

Ogólne zestawienie i stan techniczny pojazdów mechanicznych
Frontu Północnego w - D1 w wojnie jądrowej

Wyszczególnienie	Należność wg etatu			Stan faktyczny			Wymaga remontu								
							Czołgi			Transportery			samocho- dy		
	Czołgi	Transp.	Samocho.	Czołgi	Transp.	Samocho.	BB	BŚ	RK	RB	BŚ	RK	RB	BŚ	RK
4A	1118	1458	13779	1030	1360	12311	89	21	14	96	27	18	667	100	50
5A	1438	1718	15330	1318	1596	13787	102	28	18	123	34	22	1832	282	139
6A	979	1868	13378	785	1496	11009	43	12	8	99	27	18	715	109	53
7 AL	-	-	8149	-	-	6816	-	-	-	-	-	-	839	131	63
Jednostki Frontowe	273	558	30772	191	393	18634	3	1	1	8	2	2	968	149	74
Razem	3808	5602	81408	3324	4845	62557	237	62	41	326	90	60	5021	771	379

Ogólne zestawienie i stan techniczny pojazdów mechanicznych
Frontu Północnego w D1 w wojnie jądrowej

Wyszczególnienie	Należność wg etatu				Stan faktyczny				Wymaga remontu							
	Czołgi		Transp.		Samoch.		Czołgi		Transp.		samochody		Transp.		samochody	
4A	1418	1458	13779	988	1210	11627	RB	RS	RK	RB	RS	RK	RB	RS	RK	76
5A	1438	1718	15330	1264	1404	11538										82
6A	979	1868	13378	761	1355	11695	34	16	8	73	32	16	562	153	51	
7 AL	-	-	8149	-	-	5698	-	-	-	-	-	-	501	137	47	
Jednostki Frontowe	273	558	30772	189	377	17446	4	2	1	9	4	2	959	263	88	
Razem	3808	5602	81408	3202	4346	58004	195	88	44	309	117	53	3737	971	344	

Ogólne zestawienie i stan techniczny pojazdów mechanicznych
Frontu Północnego w 22 w wojnie jądrowej

Wyszczególnienie	Nalicznosc wg stanu			Stany faktyczne			Wymaga naprawy								
	Czołgi	Transp.	Samoch.	Czołgi	Transp.	Samoch.	Czołgi			Transportery			samochody		
							RS	RB	RK	RS	RB	RK		RS	RB
4A	1118	1458	13779	933	1018	10454	80	35	18	101	44	22	863	235	78
5A	1438	1718	15330	1192	1193	10276	107	48	24	97	44	22	791	220	74
6A	979	1868	13378	733	1231	9458	39	18	9	77	44	17	521	142	47
7 AL	-	-	8149	-	-	5094	-	-	-	-	-	-	335	91	29
Jednostki Frontowe	273	553	30772	186	378	16059	4	2	1	9	4	2	883	239	81
Razem	3808	5602	81408	3044	3820	54341	230	103	52	284	136	63	3393	927	309

Ogólne zestawienie i stan techniczny pojazdów mechanicznych
Frontu Północnego w B3 w wojnie jądrowej

Wyszczególnienie	Należność wg stanu				Stan faktyczny				Wymaga remontu						
	Czołgi		Samoch.		Czołgi		Samoch.		Czołgi		Transportory		Samochody		
		Transp.				Transp.			RB	RS	RB	RS	RB	RS	RB
4A	1118	1458	13779	858	820	9209	77	34	17	81	36	18	854	235	78
5A	1438	1718	15330	1082	1003	9185	83	36	18	90	40	20	758	206	68
6A	979	1868	13378	702	1076	8813	44	19	10	58	26	13	482	131	54
7 AL	-	-	8149	-	-	4637	-	-	-	-	-	-	356	97	31
Jednostki Frontowe	273	558	30772	182	358	14823	8	4	2	16	7	4	813	222	74
Razem	3808	5602	81408	2824	3257	46667	212	93	47	245	109	55	3263	891	305

Ogólne zestawienie i stan techniczny wozów bojowych i pojazdów mechanicznych Frontu Północnego w D4 w wojnie jądrowej

Wyszczególnienie	Naliczność wg etatu		Stan faktyczny		Wymaga remontu										
	Czołgi	Transporty	Samoch.	Czołgi	Transporty	Czołgi				Transportory				samochody	
						MB	RS	RB	RS	RB	RS	RB	RS	RB	RS
4A	1118	1458	13779	799	663	7948	58	26	13	54	24	12	480	131	45
5A	1438	1718	15330	1009	830	8054	62	36	18	82	36	18	619	170	56
6A	970	1868	13378	668	993	8224	54	24	12	90	40	20	678	185	62
7 AL	-	-	8149	-	-	4132	-	-	-	-	-	-	272	75	25
Jednostki Frontowe	273	558	30772	176	322	13694	9	4	2	13	6	3	678	185	63
Razem	3308	5602	81408	2652	2806	42052	203	90	45	239	106	53	2727	746	251

Ogólne zestawienie i stan techniczny pojazdów mechanicznych
Frontu Północnego w D1 w wojnie bez uścicia broni jądrowej

Wyszczególnienie	Należność wg etatu			Stan faktyczny			Wymaga. remontu								
	Czołgi	Transp.	Samoch.	Czołgi	Transp.	Samoch.	Czołgi			Transportery			samochody		
							RB	RS	RK	RB	RS	RK	RB	RS	RK
4A	1118	1458	13779	1030	1360	12341	62	39	23	124	78	46	553	309	123
5A	1438	1718	15330	1318	1596	13787	70	50	30	96	60	36	759	424	170
6A	979	1868	13378	785	1496	11009	10	12	7	42	26	16	296	165	68
7 AL	-	-	8149	-	-	6816	-	-	-	-	-	-	553	306	123
Jednostki Frontowe	273	558	30772	191	393	18634	2	-	-	3	2	1	419	232	94
Razem	3808	5602	81408	3324	4845	62557	162	101	60	265	166	99	2580	1436	578

Ogólne zestawienie i stan techniczny pojazdów mechanicznych
Frontu Północnego w D2 w wojnie bez użycia broni jądrowej.

Wyszczególnienie	Należność wg etatu		Stany faktyczne		Czołgi				Wymaga remontu						
	Geozgr	Transp.	Samoch.	Geozgr	Transp.	Samoch.	RB	RS	IK	IB	IS	IK	IB	IS	RS
4A	1118	1458	13779	968	1076	11386	62	39	23	73	46	28	512	486	114
5A	1138	1718	15330	1233	1886	12672	94	59	35	94	60	35	631	351	142
6A	979	1868	13378	769	1439	10644	25	16	9	58	36	22	286	159	64
7 AL	-	-	8149	-	-	5949	-	-	-	-	-	-	429	238	55
Jednostki Frontowe	273	658	30772	191	385	18037	-	-	-	-	-	-	406	226	91
Razem	3608	5602	61408	3161	4386	56688	181	114	67	225	142	85	2264	1260	466

Ogólne zestawienie i stan techniczny pojazdów mechanicznych
Frontu Północnego w DS w wojnie bez użycia broni jądrowej.

Wyszczególnienie	Należność wg stanu			Stan faktyczny			Wymaga remontu								
	Czołgi	Transp.	Samoch.	Czołgi	Transp.	Samoch.	Czołgi			Transportery			Samochody		
							RB	RS	RK	RB	RS	RK	RB	RS	RK
4A	1118	1458	13779	905	919	10552	51	32	19	55	35	21	478	267	105
5A	1438	1718	15330	1119	1179	11611	72	45	27	76	47	28	627	350	139
6A	970	1868	13328	748	1031	10300	24	15	9	42	27	16	324	180	73
7 AL	-	-	8149	-	-	5158	-	-	-	-	-	-	187	104	42
Jednostki Frontowe	273	558	30772	191	385	17461	2	1	-	5	3	2	498	278	110
Razem	3808	5602	81408	2963	3914	55082	149	93	54	178	112	67	2114	1179	469

MOŻLIWOŚCI REMONTOWE I EWAKUACYJNE FRONTU PÓŁNOCNIEGO

Wyszczególnienie	Możliwości remontowe w ciągu doby						Ilość rejsów w ciągu doby		Uwagi
	Czołgi		Transportery		Samochody		Czołgi	Pojazdy kołowe	
	RB	RŚ	RB	RŚ	RB	RŚ			
ZT 4 A	106		28		168				
Oddziały 4A					109				
BTZ 4A		9			34	11	r do 30 km 60	r do 50 km 40	
Razem w 4 A	106	9	28		311	11	60	40	
ZT 5A	137		32		209				
Oddziały 5A					117				
BTZ 5A		9			34	11	r do 30 km 60	r do 50 km 40	
Razem w 5A	137	9	32		360	11			
ZT 6 A	88		40		172				
Oddziały 6A					85				
BTZ 6A		9			34	11	r do 30 km 60	r do 50 km 40	
Razem w 6A	88	9	40		291	11			
Oddziały 7 AL					136				
Oddziały Tech. 7 AL					32	11			
Razem w 7AL					168	11			
Oddziały F	23				380				
F BTZ - 1		15				45			
F BTZ - 2		15				45			
F BTZ - 3		15				45			
Razem w oddziałach F i BTZ F	23	45			380	135			
Ogółem front posiada	354	72	100		1482	179			

STAN POJAZDÓW MECHANICZNYCH FRONTU PÓLNOCNEGO

Egz.Nr.... 3

L.p.	Związki taktyczne. Rodzaje wojsk i służb	Należność według etatu										Stan faktyczny w-D1 /W/										% ukończono				
		Czołgi	Transp.	ciągniki			Samochody			Wozy spec. 8-12 t		Czołgi	Transp.	Ciągniki			Samochody			Wozy specjalne						
				panc.	gąsienic.	kołowe	lekkie do 2,5 t	średnie od 2,5-5 t	ciężkie powyżej 5 t	wozy	przyczepy			panc.	gąsienic.	kołowe	lekkie do 2,5 t	średnie od 2,5-5 t	ciężkie powyżej 5 t	wozy	przyczepy					
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23						
1.	Dowództwo frontu	-	2	-	-	4	146	70	12	-	-	-	2	-	-	4	2	33	151	78	3135	12	247	-	1	100
2.	7 FBROT ✓	2	-	-	-	8	17	60	130	25	6	2	-	-	-	8	17	60	130	25	6	-	-	-	100	
3.	7FBAA	-	-	-	87	51	15	245	18	5	2	-	-	-	87	51	15	245	18	5	2	-	-	-	100	
4.	7 pappanc	-	-	-	-	35	16	50	17	2	-	-	-	-	-	35	16	50	17	2	-	-	-	-	100	
5.	7 FPTBR ✓	-	-	-	-	1	27	20	71	2	12	-	-	-	-	1	27	20	71	2	12	-	-	-	100	
6.	7 sddr	-	-	-	2	-	2	20	2	-	12	-	-	-	2	-	2	20	2	-	12	-	-	-	100	
7.	7 pułk łączności	-	6	-	-	2	20	55	15	135	-	-	6	-	-	2	20	55	15	135	-	-	-	-	100	
8.	7 batalion łączności dalekoś.	-	-	-	-	1	5	60	5	15	-	-	-	-	1	5	54	5	13	-	-	-	-	-	90	
9.	7 batalion radioliniowy	-	-	-	-	1	5	30	7	102	-	-	-	-	1	4	21	5	72	-	-	-	-	-	70	
10.	8 batalion radioliniowy	-	-	-	-	1	5	30	9	39	-	-	-	-	1	4	21	6	27	-	-	-	-	-	70	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
11.	7 batalion liniowo-ekspl	-	-	-	-	1	13	30	24	3	-	-	-	-	-	1	9	21	17	2	-	70
12.	7 pułk przeciwdz. radiowego	-	-	-	-	-	14	30	110	9	1	-	-	-	-	-	10	21	77	6	1	70
13.	7003Wojsko- wy Wązeł Pocztowy	-	-	-	-	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	-	-	-	-	80
14.	7501,7502, 7503 wojskowe stacje poczty polowej	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	70
15.	8 batalion łączności dalekosiężn.	-	-	-	-	1	10	55	2	15	-	-	-	-	-	1	7	36	1	11	-	70
16.	7 prplot [✓]	-	-	-	64	51	18	115	12	34	42	-	-	-	58	46	16	104	11	31	38	90
17.	7 paplot [✓]	-	-	-	12	51	10	97	56	1	22	-	-	-	10	41	8	77	44	1	18	80
18.	8 paplot	-	-	-	12	51	10	97	56	1	22	-	-	-	11	46	9	87	50	1	20	90
19.	7 brt OPL [✓]	-	-	-	6	5	8	28	38	72	-	-	-	-	5	4	7	25	34	65	-	90
20.	7 bpre [×]	-	-	-	-	50	4	8	5	48	-	-	-	-	-	35	3	6	4	33	-	70
21.	7 PTBRPlot [✓]	-	-	-	-	-	4	16	30	27	-	-	-	-	-	-	4	16	30	27	-	100
22.	7 CBSap.F	-	-	-	2	24	28	750	20	55	2	-	-	-	1	19	22	600	16	44	2	80
23.	8 CBSap	-	-	-	2	24	28	750	20	55	2	-	-	-	1	19	22	600	16	44	2	80
24.	7 BPont	-	-	-	1	8	35	550	20	7	-	-	-	-	1	8	35	550	20	7	-	100

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
25.	7 b.mask.F 8 b.mask.F	-	-	-	2	5	8	40	7	-	-	-	-	-	2	3	4	20	4	-	-	50
26.	7 bww F.	-	-	-	-	-	20	26	20	-	-	-	-	-	-	-	14	18	14	-	-	70
27	7 bml F	-	-	-	-	12	10	40	5	2	4	-	-	-	-	8	7	28	4	2	3	70
28.	7 BChem F	-	-	-	2	7	80	220	117	2	2	-	-	-	2	7	80	220	117	2	2	100
29.	7 bat.zapas wojsk.chem.	-	-	-	-	-	5	30	26	-	-	-	-	-	-	-	4	21	18	-	-	70
30.	7 front. pułk rozp. syst.r-lok.	-	-	-	-	-	5	8	70	17	-	-	-	-	-	-	4	6	49	12	-	70
																35	3	6	4	33		
31.	7 front.pułk rozp. radiou	-	-	-	-	-	4	2	75	8	-	-	-	-	-	-	3	2	52	6	-	70
32.	7 BWSW	-	-	-	-	-	94	100	36	-	-	-	-	-	-	-	85	90	32	-	-	90
33.	7 bat.rozp. spec.	-	-	-	-	-	14	100	6	-	-	-	-	-	-	-	14	100	6	-	-	100
34.	Gr.zab.prop spec.fr.	-	-	-	-	-	7	3	1	-	-	-	-	-	-	-	7	3	1	-	-	100
35.	4 zpz	46	132	5	-	34	95	47	9	3	-	32	92	3	-	24	65	23	6	2	-	70
36.	5 zpz	46	132	5	-	34	95	47	9	3	-	32	92	3	-	24	65	23	6	2	-	70
37.	6 zpz	46	132	5	-	34	95	47	9	3	-	32	92	3	-	24	65	23	6	2	-	70
38.	7 zpz	46	132	5	-	34	95	47	9	3	-	32	92	3	-	24	65	23	6	2	-	70
39.	8 zpoz	87	22	7	-	4	56	48	19	3	-	61	16	5	-	210	40	33	13	2	-	70

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
40.	9 zpa	-	-	-	-	61	90	22	-	2	-	-	-	-	-	43	63	16	-	2	-	70	
41.	10 zpa	-	-	-	-	61	90	22	-	2	-	-	-	-	-	43	63	16	-	2	-	70	
42.	11 zpa	-	-	-	-	61	90	22	-	2	-	-	-	-	-	43	63	16	-	2	-	70	
43.	10 zbz	-	-	-	-	-	24	26	-	8	-	-	-	-	-	-	17	18	-	6	-	70	
44.	14 zbz	-	-	-	-	-	24	26	-	8	-	-	-	-	-	-	17	18	-	6	-	70	
45.	12 zbz	-	-	-	-	-	24	26	-	8	-	-	-	-	-	-	17	18	-	6	-	70	
46.	4,5,6 zbsop	-	-	-	-	-	35	83	57	8	-	-	-	-	-	-	24	58	40	2	-	70	
47.	10 bz KSD 3 bz KSD	-	-	-	-	-	109	200	102	32	14	-	-	-	-	-	87	160	81	25	11	90	
48.	Jednostki Sz 1 PBF	-	-	-	-	-	90	400	107	-	-	-	-	-	-	-	90	400	107	-	-	100	
49.	Jednostki Sz 213 PBF	-	-	-	-	-	180	800	214	-	-	-	-	-	-	-	144	640	171	-	-	80	
50.	Składy 1,2 3 PBF	-	-	-	-	-	210	503	200	-	-	-	-	-	-	-	105	252	100	-	-	50	
51.	1 Br. transp.	-	-	-	-	-	200	1200	400	-	-	-	-	-	-	-	100	600	200	-	-	50	
52.	2 Br. transp.	-	-	-	-	-	185	120	308	-	-	-	-	-	-	-	93	60	154	-	-	50	
53.	3 Br. transp.	-	-	-	-	-	300	1010	308	-	-	-	-	-	-	-	150	505	154	-	-	50	
																	769	2617	1067				

38 161 1546 646 75 26

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
54	4 bdrnn	-	-	-	-	-	34	50	102	-	-	-	-	-	-	-	27	40	91	-	-	90
55.	6 BWkolej	-	-	-	-	-	30	704	264	36	14	-	-	-	-	-	15	352	132	18	7	50
56.	7 BWkolej	-	-	-	-	-	30	704	264	36	14	-	-	-	-	-	15	352	132	18	7	50
57.	9 BED	-	-	-	-	-	87	600	350	50	11	-	-	-	-	-	44	300	175	25	6	50
58.	10 BMost.	-	-	-	-	50	75	700	180	20	8	-	-	-	-	35	23	490	126	14	6	70
59.	12,13,14 KShozd. 16,18 KWKolej. 20, 21,22,23 KScyt.	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	50
60.	30 k rurp	-	-	-	-	5	2	24	-	-	5	-	-	-	-	3	1	12	-	-	3	50
61.	35 kssan 40 kssan	-	-	-	-	-	12	60	-	-	-	-	-	-	-	-	11	54	-	-	-	90
62.	41,42 kssan	-	-	-	-	-	44	102	-	-	-	-	-	-	-	-	22	51	-	-	-	50
63.	1,2,3,4,5 KBSzP	-	-	-	-	-	80	440	-	-	-	-	-	-	-	-	40	220	-	-	-	50
64.	Psch/3001/ 101-101	-	-	-	-	-	511	3100	-	-	-	-	-	-	-	-	153	930	-	-	-	30
65	Psz w /3001/ 201-220	-	-	-	-	-	40	380	-	-	-	-	-	-	-	-	20	190	-	-	-	50
66.	Psz z/2001/ 220-235	-	-	-	-	-	75	120	-	-	-	-	-	-	-	-	38	60	-	-	-	50
67	Psz F /3001/ 235-259	-	-	-	-	-	62	502	-	-	-	-	-	-	-	-	18	151	-	-	-	30

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
68.	PsZ P /500/ 259-274	-	-	-	-	-	50	427	-	-	-	-	-	-	-	-	15	128	-	-	-	30
69.	PsZLR 274-289	-	-	-	-	-	40	105	-	-	-	-	-	-	-	-	20	103	-	-	-	50
70.	Jednostki obsługi PSZ M	-	-	-	-	-	220	400	200	-	-	-	-	-	-	-	110	200	100	-	-	50
71.	Jednostki usługowe PBA i PBM	-	-	-	-	-	85	405	180	20	-	-	-	-	-	-	43	203	90	10	-	50
72.	Med. b. wzm. 51 - 54	-	-	-	-	-	24	100	-	-	-	-	-	-	-	-	17	112	-	-	-	70
73.	Pol. skł. sprz czołg-san.	-	-	-	1	-	1	15	8	-	-	-	-	-	1	-	1	15	8	-	-	100
74.	TSD Zcy dcy d/s techn.	-	-	-	-	-	16	20	-	4	-	-	-	-	-	-	16	20	-	4	-	100
	FBTZ - 1																					
75.	7 sbroz	-	-	4	-	2	20	82	-	-	2	-	-	2	-	1	10	41	-	-	1	50
76.	7 brsam	-	-	-	-	4	41	35								2	21	18				50
77.	7 brog	-	-	-	-	4	41	29	-	-	-	-	-	-	-	2	21	15	-	-	-	50
78	7,8 brsil	-	-	-	-	10	74	96	-	-	-	-	-	-	-	5	37	48	-	-	-	50
79.	7 brzesciagg	-	-	-	-	4	44	31	-	-	-	-	-	-	-	2	22	16	-	-	-	50
80	7 b r u	-	-	-	-	5	22	50	-	1	10	-	-	-	-	3	11	25	-	1	5	50
81.	7 brzsan	-	-	-	-	5	42	28	-	-	-	-	-	-	-	3	21	24	-	-	-	50

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
82.	7 brzin	-	-	-	10	5	40	82	-	-	-	-	-	-	5	3	20	41	-	-	-	50
83.	7 polwyschem	-	-	-	-	4	19	35	-	-	-	-	-	-	-	2	10	18	-	-	-	50
84.	7 fwrslacz.	-	-	-	-	2	19	26	-	-	-	-	-	-	-	1	10	13	-	-	-	50
85.	7 becz	-	-	40	-	15	23	20	-	-	15	-	-	20	-	8	12	10	-	-	8	50
86.	7 komp. zabezp.	-	-	-	-	2	11	36	-	1	-	-	-	-	-	1	6	18	-	1	-	50
87.	FBTZ-2	-	-	44	10	62	396	550	-	1	25	-	-	22	5	31	198	275	-	1	13	50
	FBZT-3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
88.	12 brsil.	-	-	-	-	5	37	48	-	-	-	-	-	-	-	2	12	15	-	-	-	30
89.	oprzeg cz z	-	-	-	4	-	67	69	-	-	-	-	-	-	1	-	18	21	-	-	-	30
90.	12 brzessan	-	-	-	-	5	42	28	-	-	-	-	-	-	-	2	12	9	-	-	-	30
91.	12 brsprz. in2	-	-	-	10	5	40	82	-	-	-	-	-	-	3	1	12	24	-	-	-	30
92.	12 broz i zalad. cz.	-	-	10	-	2	12	27	-	-	2	-	-	3	-	1	4	9	-	-	-	30
93.	12 bepmoch	-	-	-	18	72	10	20	-	-	24	-	-	-	6	21	3	6	-	-	-	30
94.	12Kzabezp.	-	-	-	-	2	11	36	-	1	-	-	-	45	20	73	317	459	-	2	24	-
95.	Razem w jednostkach frontowych	273	558	125	245	963	5318	18787	4241	926	272	191	393	64	204	737	3136	10793	2826	926	182	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
96.	Dowództwo 4A	-	2	-	-	4	46	102	78	4	-	-	2	-	-	4	46	102	78	4	-	100
97	18 DZ	238	465	27	8	207	311	863	300	71	4	226	442	24	7	193	296	820	285	67	4	95
98.	22 DZ	238	465	27	8	207	311	863	300	71	4	226	442	24	7	193	296	820	285	67	4	95
99.	26 DPanc	320	260	31	39	93	194	865	348	71	4	288	234	27	35	84	173	785	315	64	4	90
100.	30 DPanc	320	260	31	39	93	194	865	348	71	4	288	234	27	35	84	173	785	317	64	4	90
101.	4ABROT ^v	2	-	-	8	21	14	63	122	12	2	2	-	-	9	21	14	63	122	12	2	100
102.	4 ABAA	-	-	-	87	51	26	134	18	12	1	-	-	-	87	51	26	134	18	12	1	100
103.	4 apappanc	-	-	-	-	35	12	44	17	-	-	-	-	-	-	35	12	44	17	-	-	100
104.	4 adra	-	-	-	2	-	4	17	14	-	-	-	-	-	2	-	4	17	14	-	-	100
105.	4 APTBR ^v	-	-	-	-	1	14	40	80	15	-	-	-	-	-	1	14	40	80	15	-	100
106.	4 aprplot ^v	-	-	-	64	51	18	115	12	34	42	-	-	-	64	51	18	115	12	34	42	100
107.	4 apaplot ^v	-	-	-	12	51	10	67	56	1	22	-	-	-	11	49	9	92	53	1	21	95
108.	4 b r t ^v OPL	-	-	-	6	5	16	20	95	25	4	-	-	-	6	5	16	20	85	25	4	100
109.	4 pułk Łozności	-	6	-	-	2	21	16	38	112	-	-	6	-	-	2	21	16	38	112	-	100

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
110.	4 batalion radiolinio- wy	-	-	-	-	2	5	9	13	65	-	-	-	-	-	2	4	7	10	53	-	80
111.	4 batalion kablowe- liniowy	-	-	-	-	-	3	24	6	18	-	-	-	-	-	-	3	23	6	17	-	95
112.	4000 Wojsko- wy Węzeł Pocztowy	-	-	-	-	-	8	10	-	-	-	-	-	-	-	-	4	5	-	-	-	50
113	4001,4002, 4003 wojsk. st.poczty po- lowej.	-	-	-	-	-	3	6	-	-	-	-	-	-	-	-	2	5	-	-	-	80
114.	4 ABSap	-	-	-	6	26	21	490	280	25	-	-	-	-	5	23	10	441	252	23	-	80
115	4 appont	-	-	-	-	7	18	141	261	4	4	-	-	-	-	7	18	141	261	4	4	100
116.	4 sbmi	-	-	-	-	12	8	42	5	-	1	1	1	1	1	10	6	34	4	-	1	80
117.	4 abdp	-	-	-	4	-	8	12	52	12	-	-	-	-	3	-	6	10	42	10	-	80
118.	4 B Chem armii	-	-	-	2	7	18	280	114	6	2	-	-	-	2	6	15	225	92	5	2	80
119.	4 p rozp. r-elektronicz- nego	-	-	-	-	-	3	8	51	1	-	-	-	-	-	-	3	8	51	-	-	100
120.	4 k rozp. spec.	-	-	-	-	-	6	30	2	-	-	-	-	-	-	-	6	30	2	-	-	100
121.	Oddział WSW /batalion/	-	-	-	-	3	28	30	14	-	-	-	-	-	-	2	22	24	11	-	-	80
122.	Gr.zabezp. dział.propag. spec.	-	-	-	-	-	2	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-2	8	-	-	-	100
123.	Jednostki obsługi KSD	-	-	-	-	6	23	70	92	2	-	-	-	-	-	6	23	70	92	2	-	100

%

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
124.	Jednostki B B A	-	-	-	3	12	40	204	-	-	-	-	-	-	2	10	32	163	-	-	-	80
125.	Jednostki transporto- we 4A	-	-	-	-	12	42	844	252	-	-	-	-	-	-	10	33	675	202	-	-	80
126.	4 b eksploat. dróg	-	-	-	-	5	4	87	-	-	-	-	-	-	-	4	3	70	-	-	-	80
127.	Jednostki służby zdro- wia 4A	-	-	-	-	2	48	300	-	-	-	-	-	-	-	2	38	240	-	-	-	80
128.	Tech. stano- wisko dowo- żenia 4A	-	-	-	-	-	9	5	-	2	-	-	-	-	-	-	9	5	-	2	-	100
129.	4 ABTZ																					
130.	4 s b r e z	-	-	4	-	2	20	82	-	-	2	-	-	3	-	2	16	66	-	-	-	80
131.	4 brsamoch.	-	-	-	-	4	41	35	-	-	-	-	-	-	-	3	32	28	-	-	-	80
132.	4 RWR Samoch.	-	-	-	1	-	11	14	-	-	-	-	-	-	1	-	9	11	-	-	-	80
133.	41 RWR Samoch.	-	-	-	1	-	11	14	-	-	-	-	-	-	1	-	9	11	-	-	-	80
134.	4 b r u z b r o j .	-	-	-	-	5	22	50	-	1	10	-	-	-	-	4	18	40	-	1	8	80
135.	4 W r o g u m .	-	-	19	-	-	8	28	-	-	-	-	-	15	-	-	6	22	-	-	-	40
136.	4 b e c z	-	-	40	-	15	23	20	-	-	15	-	-	32	-	18	18	16	-	-	12	80
137.	4 k e p	-	-	-	9	-	1	11	-	-	24	-	-	-	8	-	2	10	-	-	20	80
														50	10	24	119	208		3	40	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
142.	Dowództwo 5A	-	2	-	-	4	46	102	78	2	-	-	2	-	-	4	46	102	78	2	1	100
143.	12 DZ	238	465	27	8	207	311	863	300	71	4	226	442	24	7	193	296	820	285	67	4	95
144.	14 DZ	238	465	27	8	207	311	863	300	71	4	226	442	24	7	193	296	820	285	67	4	95
145.	15 DPanc	320	260	31	39	93	194	865	348	71	4	288	234	27	35	84	173	785	315	64	4	90
146.	20 DPanc	320	260	31	39	93	194	865	348	71	4	288	234	27	35	84	173	785	315	64	4	90
147.	21 DPanc	320	260	31	39	93	194	865	348	71	4	288	234	27	35	84	173	785	315	64	4	90
148.	5 ABROT ✓	2	-	-	8	21	14	63	122	12	2	2	-	-	8	21	14	63	122	12	2	100
149.	5 ABAA	-	-	-	87	51	26	134	18	12	1	-	-	-	87	51	26	134	18	12	1	100
150.	5 apappano	-	-	-	-	35	12	44	17	-	-	-	-	-	-	35	12	44	17	-	-	100
151.	5 scra	-	-	-	2	-	4	17	14	-	-	-	-	-	2	-	4	17	14	-	-	100
152.	5 APTBR ✓	-	-	-	-	1	14	40	30	15	-	-	-	-	-	1	14	40	30	15	-	100
153.	5 prplet ✓	-	-	-	64	51	18	115	12	34	42	-	-	-	64	51	18	115	12	34	42	100
154.	5 paplot ✓	-	-	-	12	51	10	97	56	1	22	-	-	-	12	51	10	97	56	1	22	100
155.	5 b r t WOPL ✓	-	-	-	6	5	16	20	85	25	4	-	-	-	6	5	16	20	85	25	4	100
												2			179	123	72	335	355	87	70	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
156.	5 pułk łączności	-	6	-	-	2	21	16	38	112	-	-	6	-	-	2	21	16	38	112	-	100
157.	5 batalion ra-dielinowy	-	-	-	-	2	5	9	13	65	-	-	-	-	-	2	5	9	13	65	-	100
158.	5 batalion kablowo-liniowy	-	-	-	-	-	3	24	6	18	-	-	-	-	-	-	3	23	6	17	-	95
159.	5000 Wojskowy Wzrost Poczty	-	-	-	-	-	8	10	-	-	-	-	-	-	-	-	6	8	-	-	-	80
160.	5001, 5002, 5003 Wojsk. st. pocz. pol.	-	-	-	-	-	3	6	-	-	-	-	-	-	-	-	2	5	-	-	-	80
161.	5 ABSap	-	-	-	6	26	21	490	280	25	-	-	-	-	5	23	19	441	252	23	-	90
162.	5 appont	-	-	-	-	7	18	141	261	4	4	-	-	-	-	7	18	141	262	4	4	100
163.	5 abmi	-	-	-	-	12	8	42	5	-	1	-	-	-	-	10	6	34	4	-	1	80
164.	5 abdp	-	-	-	4	-	8	12	52	12	-	-	-	-	3	-	6	10	42	10	-	80
165.	5 BChem armii	-	-	-	2	7	19	230	114	6	2	-	-	-	2	6	15	225	92	5	2	80
166.	5 p rozp. radioelektr.	-	-	-	-	-	3	6	51	-	-	-	-	-	-	-	3	8	51	-	-	100
167.	5 k rozp. spec.	-	-	-	-	-	4	30	2	-	-	-	-	-	-	-	4	30	2	-	-	100
168.	Oddział WSW /batalion/	-	-	-	-	3	28	30	14	-	-	-	-	-	-	2	22	24	11	-	-	80
169.	Gr. zabezp. dział. propag. spec.	-	-	-	-	-	2	8	-	-	-	-	-	-	-	-	2	8	-	-	-	100

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
170.	Jednostki Obsługi SD i KSD 5A	-	-	-	-	6	23	70	92	2	-	-	-	-	-	6	23	70	92	2	-	100	
171.	Jednostki RBA	-	-	-	3	12	40	204	-	-	-	-	-	-	3	12	36	184	-	-	-	90	
172.	Jednostki transporto- we 5A	-	-	-	-	12	42	844	252	-	-	-	-	-	-	11	37	760	227	-	-	90	
173.	5 bekspl dróg	-	-	-	-	5	4	87	-	-	-	-	-	-	-	4	3	70	-	-	-	80	
174.	Pododdziały medyczne 5A	-	-	-	-	2	48	300	-	-	-	-	-	-	2	2	38	240	-	-	-	80	
175.	Tech. stanow. dowodz. 5A	-	-	-	-	-	9	5	-	2	-	-	-	-	-	-	9	5	-	2	-	100	
176.	5 ABTZ																						
177.	5 sbroz	-	-	4	-	2	20	82	-	-	2	-	-	3	-	2	16	66	-	-	-	80	
178.	5 br samoch.	-	-	-	-	4	41	35	-	-	-	-	-	-	-	3	32	28	-	-	-	80	
179.	5 RWR sam.	-	-	-	1	-	11	14	-	-	-	-	-	-	1	-	9	11	-	-	-	80	
180	51 RWR sam.	-	-	-	1	-	11	14	-	-	-	-	-	-	1	-	9	11	-	-	-	80	
181.	5 br uzbroj.	-	-	-	-	5	22	50	-	1	10	-	-	-	-	4	18	30	-	-	-	80	
182.	5 Wt egum.	-	-	19	-	-	8	28	-	-	-	-	-	15	-	-	6	22	-	-	-	80	
183.	5 b o c z	-	-	40	-	15	23	20	-	-	15	-	-	52	-	17	18	16	-	-	8	80	
														50	2 11	21 5	117 41	91 198		2	8	19	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
189.	Dowództwo 6 A	-	2	-	-	4	46	102	78	4	-	-	2	-	-	4	46	102	78	4	-	100
190.	11 DZ	238	465	27	8	207	311	863	300	71	4	190	372	22	6	158	249	691	240	57	3	80
191.	13 DZ	238	465	27	8	207	311	863	300	71	4	190	372	22	6	158	249	691	240	57	3	80
192.	19 DZ	238	465	27	8	207	311	863	300	71	4	190	372	22	6	158	249	691	240	57	3	80
193.	25 DZ	238	465	27	8	207	311	863	300	71	4	190	372	22	6	158	249	691	240	57	3	80
194.	16 DPD	25	-	2	-	68	63	601	68	2	-	23	-	2	-	61	57	541	61	2	-	90
195.	6 ABROT ^v	2	-	-	8	21	14	63	122	12	2	2	-	-	8	31	14	63	122	12	2	100
196.	6 ABAA	-	-	-	87	51	26	134	12	12	1	-	-	-	87	51	26	134	12	12	1	100
197.	6 apappanc	-	-	-	-	35	12	44	17	-	-	-	-	-	-	35	12	44	17	-	-	100
198.	6 sdra	-	-	-	2	-	4	17	14	-	-	-	-	-	2	-	4	17	14	-	-	100
199.	6 APTBR ^v	-	-	-	-	1	14	40	80	15	-	-	-	-	-	1	14	40	80	15	-	100
200.	6 apoplet ^v	-	-	-	12	51	10	97	56	1	22	-	-	-	12	51	10	97	56	1	22	100
201.	6 brt WOPL ^v	-	-	-	6	5	16	20	85	25	4	-	-	-	6	5	16	20	85	25	4	100
202.	6 pułk łączności	-	6	-	-	2	21	16	38	112	-	-	5	-	-	2	19	14	34	101	-	90

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
203.	6 bat. radiolinio- wy	-	-	-	-	2	5	9	18	65	-	-	-	-	-	2	5	9	13	65	-	100
204.	6 bat. kablowo- liniowy	-	-	-	-	-	3	24	6	18	-	-	-	-	-	-	3	24	6	18	-	100
205.	6000 Woj- skowy węzeł pocztowy	-	-	-	-	-	8	10	-	-	-	-	-	-	-	-	4	5	-	-	-	50
206.	6001, 6002, 6003. Wojsko- we st. poczt- y polow.	-	-	-	-	-	3	6	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3	-	-	-	50
207.	6 apsap	-	-	-	-	7	40	110	257	4	4	-	-	-	-	6	40	88	206	3	3	80
208.	6 abdp	-	-	-	4	-	8	12	52	12	-	-	-	-	3	-	7	11	47	11	-	90
209.	6 abmi	-	-	-	-	12	8	42	3	-	-	-	-	-	-	10	6	33	4	-	-	80
210.	6 bzs	-	-	-	-	-	4	8	87	-	-	-	-	-	-	-	3	5	54	-	-	80
211.	61 bzs	-	-	-	-	-	4	8	87	-	-	-	-	-	-	-	3	6	61	-	-	70
212.	6 krs	-	-	-	-	-	12	3	1	-	-	-	-	-	-	-	8	2	1	-	-	70
213.	6 kon	-	-	-	-	-	1	-	6	-	-	-	-	-	-	-	1	-	3	-	-	50
214.	6 pułk rozp. radioelek- tron.	-	-	-	-	-	3	8	51	1	-	-	-	-	-	-	3	8	51	1	-	100
215.	6 komp. rozp. specj.	-	-	-	-	-	6	30	2	-	-	-	-	-	-	-	5	24	1	-	-	80
216.	Oddział WSW /batalion/	-	-	-	-	3	28	30	14	-	-	-	-	-	-	2	22	24	11	-	-	80

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
217.	Jednostki obsługi SP i KSP	-	-	-	-	6	23	70	92	2	-	-	-	-	-	6	23	70	92	2	-	100
218.	Jednostki R B A				3	12	40	204	-	-	-	-	-	-	2	10	32	163	-	-	-	80
219.	Jednostki transportowe GA	-	-	-	-	12	42	944	252	-	-				-	10	33	675	202	-	-	80
220.	6 b eksplo. dróg	-	-	-	-	5	4	97	-	-	-	-	-	-	-	3	2	44	-	-	-	50
221.	Jednostki służby zdrowia GA	-	-	-	-	2	49	300	-	-	-	-	-	-	-	1	34	210	-	-	-	70
222.	Tech. Stan. Dowodz. GA	-	-	-	-	2	12	-	-	-	-	-	-	-	-	2	12	-	-	-	-	100
223.	6 br samochod.	-	-	-	-	4	41	35	-	-	-	-	-	-	-	3	29	25	-	-	-	70
224.	6 bro gaz.	-	-	-	-	4	41	29	-	-	-	-	-	-	-	3	29	20	-	-	-	70
225.	6 RWR Sam.	-	-	-	1	-	11	14	-	-	-	-	-	-	1	-	8	10	-	-	-	70
226.	61 RWR Sam.	-	-	-	1	-	11	14	-	-	-	-	-	-	1	-	8	10	-	-	-	70
227.	6 br mbrg	-	-	-	-	5	22	50	-	1	10	-	-	-	-	4	15	35	-	1	7	70
228.	6 WR Ogum.	-	-	19	-	-	8	28	-	-	-	-	-	13	-	-	6	20	-	-	-	70
229.	6 booz	-	-	40	-	15	23	20	-	-	15	-	-	28	-	11	6	14	-	-	11	70
230.	6 kep	-	-	-	9	-	1	11	-	-	24	-	-	-	6	-	1	8	-	-	17	70

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
235.	Sztab 7 AL	-	-	-	-	41	64	64	84		6	-	-	-	-	41	64	64	84	-	6	100
236.	12 DLSzR	-	-	-	10	149	70	242	585		36	-	-	-	10	149	70	242	585	-	36	100
237.	15 DLSzR	-	-	-	10	149	70	242	585		36	-	-	-	10	149	70	242	585	-	36	100
238.	7 BLRB	-	-	-	2	43	23	44	222		24	-	-	-	2	43	23	44	222	-	24	100
239.	66 p s	-	-	-	-	12	11	30	41		12	-	-	-	-	10	9	24	31	-	10	80
240	59 p s	-	-	-	-	12	11	30	41		12	-	-	-	-	6	6	15	21	-	6	50
241.	60 p s o	-	-	-	-	18	11	30	41		18	-	-	-	-	9	6	15	21	-	9	50
242 .	23 plt 32 bz 25 ddl	-	-	-	2	9	15	60	153		9	-	-	-	2	7	12	48	123	-	7	80
243.	57 plts	-	-	-	-	2	9	20	37		2	-	-	-	-	1	5	10	16		1	50
244.	13 DLM				6	118	60	182	442		36	-	-	-	6	118	60	182	442	-	36	100
245.	14 DLM				6	118	60	182	442		36				6	118	60	182	442	-	36	100
246.	57 bz 58 ddl				2	25	10	66	136		12	-	-	-	1	13	5	33	68	-	6	50
247.	59 bz 60 ddl				2	25	10	66	136		12	-	-	-	1	18	7	46	95	-	8	70
248.	61 bz 62 ddl				2	25	10	66	136		12	-	-	-	1	18	7	46	95	-	8	70

STAN POJAZDÓW MECHANICZNYCH
FRONTU PÓLNOCNego W POSZCZEGÓLNYCH DNIACH OPERACJI W WOJNIE JĄDROWEJ

Wyszczególnienie	Stan faktyczny w-D1											Wymaga remontu i straty bezpowrotne w-D1										Straty w %
	Czołgi	Transp.	ciągniki			samochody			wozy spec. 8-12 t.		Czołgi	Transp.	ciągniki			samochody			Wozy spec.			
			panc.	gąsienic.	kołowe	lekkie do 2,5 t	średnie od 2,5-5 t	ciężkie powyżej 5 t	Wozy	Przyczepy			panc.	gąsienic.	kołowe	lekkie do 2,5 t.	średnie od 2,5-5 t.	ciężkie powyżej 5 t.	wozy	Przyczepy		
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
4 A	1030	1360	152	289	885	1471	6225	2723	583	135	21	32	1	7	13	50	22	3	6	1	0,14%	
5 A	1318	1596	180	324	970	1700	7223	3088	667	139	10	12	13	41	126	221	939	401	86	18	0,14%	
6A	785	1496	131	154	938	1607	5455	2274	501	80	4	3	9	61	105	354	146	33	5	1	0,12%	
7 AL	-	-	-	72	823	510	2043	3095	1	272	-	-	-	3	101	62	253	38	0	3	0,10%	
Jednostki Frontowe	191	393	64	204	737	3136	10723	2826	826	182	3	8	1	10	38	163	558	147	43	9	0,3%	
Razem:	3324	4845	527	1043	4353	8424	31669	14006	2578	813	237	326	30	33	372	627	2427	1219	200	37	0,13%	

Stan pojazdów mechanicznych Frontu Północnego w D1 w wojnie jądrowej

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
1.	4 A	988	1210	142	273	839	1390	5881	2575	542	127	71 32 16 39	119 33 11 55	10 4 2 9	19 5 2 9	60 16 5 27	100 27 9 45	421 115 38 191	134 50 17 84	36 11 4 16	9 3 1 4	cz-16% t-18% s-13%
2.	5 A	1264	1404	168	266	804	1401	5857	2549	558	103	56 38 19 48	108 48 24 60	11 15 3 6	20 6 2 9	62 17 5 28	108 29 10 49	451 129 41 205	195 158 19 89	43 12 4 20	7 12 1 4	cz-15% t-17% s-14%
3.	6 A	761	1355	128	143	874	1489	5046	2110	469	75	34 18 8 20	73 52 16 40	9 2 1 4	8 2 1 4	48 13 4 22	62 32 7 37	278 76 25 126	116 38 11 53	26 7 2 12	4 - 1 2	cz-10% t-12% s-10%
4.	7 AL	-	-	-	60	690	425	1706	2585	1	231	-	-	-	1 1 2	17 6 27	10 3 17	150 41 14 68	228 62 21 104	0 0 0 0	20 6 2 9	s-16%
5.	Jednostki frontowe	189	377	64	197	710	2997	10103	2456	811	172	4 2 1 2	9 4 2 4	2 1 0 0	11 3 1 5	39 11 4 18	165 45 15 75	555 152 51 253	135 37 12 62	45 12 4 20	8 3 1 4	cz-5% t-5% s-10%
	Razem:	3202	4346	502	939	5917	7702	28593	12275	2381	708	195 88 44 199	309 117 53 159	32 12 6 25	64 19 7 32	269 67 22 110	492 130 43 218	1855 507 179 843	658 235 80 392	150 42 14 70	49 15 6 23	cz-14% t-15% s-12%

Stan pojazdów mechanicznych Frontu Północnego w D4 w wojnie jądrowej.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
1.	4A	799	663	83	181	597	949	4002	1757	376	36	55 26 13 19	54 24 12 18	0 2 1 3	11 3 1 5	36 10 3 16	57 16 5 26	242 66 22 110	106 29 10 48	23 6 2 10	5 1 1 2	02-10% t-18% s-11%
2.	5A	1009	830	111	185	564	984	4937	1802	403	79	82 36 18 25	82 36 18 26	0 4 2 5	12 4 1 6	43 12 4 20	76 21 7 35	311 85 28 141	138 38 23 63	31 8 3 14	6 2 0 3	02-18% t-22% s-14%
3.	6A	668	993	99	111	709	1201	4947	1707	386	63	54 24 12 30	50 40 20 50	8 4 2 5	9 3 1 4	58 16 5 27	99 27 9 45	334 91 30 152	141 38 13 64	32 9 3 15	5 1 1 2	02-18% t-20% s-15%
4.	7 AL	-	-	-	52	592	298	1204	1821	1	164	-	-	-	3 1 0 2	39 11 4 18	30 5 2 9	79 22 7 36	120 39 11 54	0 0 0 0	11 3 1 5	s-12%
5.	Jednostki frontowe	176	322	61	161	586	2320	7846	2012	632	137	0 4 2 5	19 0 3 7	0 2 1 1	0 2 1 3	20 8 3 13	115 31 10 52	668 106 35 177	100 27 9 45	31 9 3 14	7 2 1 2	02-11% t-9% s-9%
	Razem:	2652	2808	354	600	3048	5752	21136	9099	1798	529	203 30 45 69	239 106 53 121	26 12 6 14	45 13 4 20	205 57 19 94	367 100 33 167	1334 370 122 616	603 165 56 274	117 38 11 53	34 9 4 14	02-10% t-18% s-12%

STAN POJAZDÓW MECHANICZNYCH
FRONTU PÓLNOCNego W POSZCZEGÓLNYCH DNIACH OPERACJI W WOJNIE BEZ UŻYCIA
BRONI JĄDROWEJ

L.p.	Związki taktyczne. Rodzaje Wojsk i służb	Należność według etatu										Stan faktyczny w D-1 /W/										
		ciągniki					Samochody			wozy spec. 8-12 t		Czołgi	Transp.	ciągniki			samochody			Wozy spec.		% ukończona nia
		Czołgi	Transp.	panc.	gasienic.	kołowe	lekkie do 2,5 t	średnie od 2,5 - 5 t	ciężkie powyżej 5 t	Wozy	przyczepy			panc.	gasienic.	kołowe	lekkie do 2,5 t	średnie od 2,5 - 5 t.	ciężkie powyżej 5 t.	wozy	przyczepy	
1.	4A	1030	1360	152	289	885	1471	6225	2723	583	135	62	124	9	13	40	66	280	122	26	6	cz.15%
											39	78	76	7	22	37	156	168	15	14	14	t. 17%
											23	46	3	3	9	15	62	27	6	1	1	s.10%
											31	62	4	6	18	30	124	54	12	2	2	
2.	5A	1318	1596	180	324	970	1700	7223	3088	667	139	79	96	11	18	52	32	390	167	36	7	cz.15%
											50	60	7	16	29	51	217	93	20	4	4	t.16%
											30	36	4	4	12	20	87	37	8	2	2	s.12%
											39	48	5	8	24	40	174	74	16	4	4	
3.	6 A	785	1496	131	154	938	1607	5455	2274	501	80	19	42	3	4	25	43	147	61	14	2	cz.6%
											12	26	2	2	14	24	82	34	8	1	1	t. 7%
											7	16	1	1	6	10	33	14	3	1	1	s. 6%
											9											
4.	7 AL	-	-	-	72	823	510	2043	3095	1	272	-	-	-	6	67	43	166	251	0	22	s.18%
															3	37	23	92	139	0	12	
															1	15	9	37	56	0	5	
															2	30	18	74	112	0	10	
5.	Jednostki frontowe	191	393	64	204	737	3136	10723	2826	826	182	2	3	1	5	17	71	241	63	18	4	cz.1%
											0	2	0	3	9	39	134	35	10	2	2	t. 2%
											0	1	0	1	4	16	54	14	4	1	1	s.5%
											0	2	0	2	8	32	108	28	8	2	2	
	Razem:	3324	4845	527	1043	4353	8424	31669	14006	2578	812	162	265	24	46	201	313	1224	664	94	41	cz.12%
											101	166	15	25	101	174	681	369	53	23	23	t.14%
											60	99	8	10	46	70	273	148	21	10	10	s.9%
											79	133	11	20	92	140	546	296	42	19	19	

Stan pojazdów mechanicznych Frontu Północnego w D3 w wojnie bez użycia broni jądrowej.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
	4A	905	919	123	244	760	1260	5326	2337	509	116	51 32 19 25	55 35 21 27	7 4 3 3	11 6 2 2	34 19 8 16	57 32 13 20	240 133 53 106	105 59 23 46	23 13 5 10	5 3 1 2	cz-14% t-15% s-10%
	5A	1119	1179	145	261	847	1394	5901	2536	558	114	72 45 27 36	76 47 28 38	9 6 3 4	14 8 3 6	46 26 10 20	75 42 17 34	319 177 71 142	137 76 30 60	30 17 7 14	6 4 1 2	cz-16% t-16% s-12%
	6A	748	1331	125	144	882	1505	5085	2132	478	74	24 15 9 12	42 27 16 21	4 3 1 2	5 3 1 1	28 16 6 12	47 26 11 22	160 89 36 72	67 37 15 30	15 8 3 6	2 1 1 1	cz-8% t-8% s-7%
	7 AL	-	-	-	53	607	372	1581	2345	1	199	-	-	-	2 1 0 1	22 12 5 10	14 8 3 6	57 32 13 26	85 47 19 38	0 0 0 0	7 4 2 4	s-8%
	Jednostki Frontowe	191	385	64	192	701	2928	10011	2681	776	172	2 1 0 1	5 3 2 2	1 0 0 0	5 3 1 2	19 11 4 8	79 44 18 36	297 165 66 132	72 40 16 32	21 12 5 10	5 3 0 2	cz-2% t-3% s-6%
	Razem	2963	3814	457	894	3797	7459	27904	12031	2322	675	149 93 54 74	178 112 67 88	21 13 7 9	37 21 7 14	149 84 33 66	272 152 69 124	1073 596 239 478	466 259 103 206	89 50 20 40	25 15 5 11	cz-12 t-12 s-9

Wykonano w 3 egz.

Egz.Nr 1-2 - Instytut Wojsk Panc.i Samoch.

Egz.Nr - B.T.-ASG

Wyk: Zespół ofic.pod kier.
płk B.Bidzińskiego

Druk Z.W.Dnia 10.12.1970r.

Nr ks.01861/04106/WW