

~~\_\_\_\_\_~~  
Egz. Nr .....

29

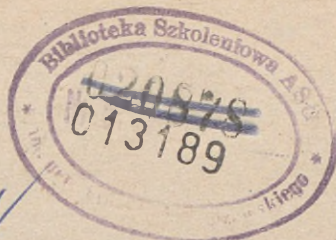
**INSTRUKCJA TYMCZASOWA  
ORGANIZACJI SZKOLENIA TAKTYCZNO-BOJOWEGO  
W ODDZIAŁACH LOTNICZYCH**



029 660

**ARCHIWUM  
BIBLIOTEKI SZKOLNICTWA LOTNICZEGO  
AKADEMII SZKOLNICTWA LOTNICZEGO  
Im. gen. bryg. S. Skłodowska-Łurie  
029660**

**29660**



Prot. prot. 12357

INSTRUKCJA TYMCZASOWA

ORGANIZACJI SZKOLENIA TAKTYCZNO-BOJOWEGO W ODDZIAŁACH  
LOTNICZYCH

I. OGÓLNE ZASADY ORGANIZACJI SZKOLENIA TAKTYCZNO-BOJOWEGO.

1. Szkolenie taktyczno-bojowe jest formą praktycznego szkolenia personelu w Wojskach Lotniczych i OPL OK, a zwłaszcza personelu latającego w zakresie taktyki. Charakteryzuje się tym, że jest ono praktycznym szkoleniem, w którym personel latający spotyka się z realnym przeciwdziałaniem przeciwnika powietrznego czy naziemnego. Przy tym przeciwko sobie strony dążą do wykonania zadania bojowego z równoczesnym zastosowaniem jak najbardziej właściwych sposobów walki i rozwiązań taktycznych.

2. Szkolenie taktyczno-bojowe załóg w powietrzu jest podstawową formą przygotowania do działań bojowych w powietrzu. Winno ono zamykać etap szkolenia doprowadzający pilota do takiego poziomu umiejętności, które pozwalają mu w określonym składzie /para, klucz/, w określonych warunkach /dzień zwykły, dzień trudny, noc zwykła i noc trudna/ wykonać zadanie przy realnym przeciwdziałaniu przeciwnika z powietrza i z ziemi.

3. Tak więc szkolenie taktyczno-bojowe jest szkoleniem które po opanowaniu poszczególnych elementów szkolenia pilotażu bojowego, ma nauczyć personelu wykonywać działania w warunkach jak najbardziej zbliżonych do bojowych.

4. W szkoleniu personelu latającego należy rozróżnić następujące stopniowanie elementów procesu szkoleniowego:

1. Pilotaż podstawowy,
2. Podstawowe zastosowanie bojowe.
3. Pilotaż skomplikowany.
4. Skomplikowane zastosowanie bojowe.
5. Szkolenie taktyczno-bojowe  
/patrz schemat - załącznik Nr 1/.

ARCHIWUM  
BIBLIOTEKI SZKOLENIA  
AKADEMII WYKONAWCZEGO  
129660

Powyższe stopniowanie nie oznacza oczywiście, że do szkolenia taktyczno-bojowego można dopuszczać pilotów tylko po przejściu całego wyżej wspomnianego procesu szkolenia. Szkoleniem taktyczno-bojowym należy obejmować pilotów którzy osiągnęli poziom II klasy pilota wojskowego.

5. Z pozostałym personelem innych specjalności można prowadzić szkolenia taktyczno-bojowe oddziałnie. Stwarza się w nim fikcyjnego przeciwnika /rolę tę spełnia rozjemca, przywykają ją w ten sposób do pracy i działań w warunkach przeciwdziałania nieprzyjaciela.

W ten sposób szkoleny skład osobowy pułku lotniczego mając poza sobą odpowiedni zespół szkolenia specjalistycznego i taktyczno-bojowego może przystąpić do ćwiczeń lotniczo-taktycznych.

6. Tak więc szkolenie taktyczno-bojowe prowadzone jest odrębnie dla poszczególnych szwadronów /prezylów specjalistycznych/. Natomiast praktycznym szkoleniem w zakresie taktyki, w którym równocześnie bierze udział x i szkoli się pełny zespół wszystkich szwadronów /prezylów specjalistycznych/, pododdziału, jednostki lub związku taktycznego - są lotno-taktyczne ćwiczenia.

7. W odróżnieniu od szkolenia w ramach LTC, gdzie oprócz personelu latającego jest sztab i pozostały personel oddziału, w szkoleniu taktyczno-bojowym sztab jest organizatorem kierownikiem i nauczycielem.

Sztab winien więc stworzyć warunki i nauczyć szkoleny personel podejmowania i praktycznego wykonywania decyzji w wyniku zaistnienia różnorodnej sytuacji powietrznej.

Z powyższego wynika, że głównym zadaniem dowódcy i sztabu organizującego szkolenie jest zorganizowanie go w sposób jak najprostsz, pamiętając jednocześnie, aby niezależnie od tego stworzyć szkolenemu personelowi warunki podczas wykonywania zadań jak najbardziej zbliżone do bojowych.

## II. SPOSOBY OPRACOWYWANIA DOKUMENTACJI SZKOLENIA TAKTYCZNO-BOJOWEGO. JEJ TREŚĆ I FORMA.

Podczas organizacji szkolenia taktyczno-bojowego odróżniamy dwa sposoby opracowywania i przygotowania dokumentacji.

### 1. Sposób pełnego opracowywania i przygotowania dokumentacji:

Sposób ten stosujemy wówczas, jeśli loty na szkolenie taktyczno-bojowe organizujemy na szczeblu pułku i kiedy ich celem oprócz szkolenia w taktyce działań personelu latającego jest:

- a/ nauczyć personel kierowniczy eskadr właściwej organizacji szkolenia taktyczno-bojowego;
- b/ nauczyć dowódców eskadr jak najbardziej prawidłowego podejmowania decyzji w wytwarzającej się sytuacji;
- c/ nauczyć dowódców pododdziałów lotniczych prawidłowych metod dowodzenia podległym personelem z ziemi i w powietrzu;
- d/ uczyć personel latający wykonywania zadań w warunkach przeciwdziałania z ziemi i w powietrzu.

Przy organizowaniu lotów szkolenia taktyczno-bojowego tym sposobem, organizatorem będzie dowództwo i sztab pułku lub nawet dowództwo i sztab nadrzędny. Jest to więc sposób organizowania lotów pokazowo-metodycznych, kiedy sztab wyśszy uczy sztaby podległe organizacji i metody szkolenia taktyczno-bojowego. Organizując loty metodą pełnej dokumentacji opracowujemy następujące dokumenty:

- rozkaz organizacyjny;
- taktyczne zadanie stron /położenie/;
- plan dowodzenia i łączności;
- planową tablicę lotów.

#### 1. Rozkaz organizacyjny winien zawierać:

- cele oraz czas przeprowadzenia szkolenia;
- tematy dla poszczególnych grup;
- kierownictwo i dowództwo aplikacyjne szkolenia;

- rozjemcy w powietrzu i na ziemi przy poszczególnych grupach;
- zadanie dla pomocników i oficerów służb;
- ogólny podział czasu na przygotowanie i loty;
- tematy zajęć z wiedzy stosowanej prowadzonych w ramach wstępnego przygotowania;
- ogólne wskazówki bezpieczeństwa;
- zadanie materiałowe-techniczne zaopatrzenia;
- terminy przedstawienia dokumentacji i ukończenia przygotowania.

Rozkaz podpisuje dowódca, a sztab pułku organizuje doprowadzenie go do wykonawców i kontroluje jego wykonanie. Rozkaz winien być opracowany i doprowadzony do wykonawców w takim terminie, aby była dostateczna ilość czasu na przygotowanie i opracowanie niezbędnej dokumentacji. Czas zależny jest od charakteru organizowanych lotów. W żadnym jednak wypadku rozkaz nie może być opracowany i doprowadzony do wiadomości wykonawców później jak na dzień przed rozpoczęciem wstępnego przygotowania do lotów. /Orientacyjne ujęcie zagadnień rozkazem organizacyjnym przedstawione w załączniku nr 2/.

2. Taktyczne zadanie stron /założenia/. Założenie winno charakteryzować się krótką, jasną i precyzyjną treścią w sytuacji i zadaniach. Może one być opracowane tylko w formie graficznej na mapie z legendą lub posiadać do mapy krótki tekstowy załącznik. W jednym i drugim wypadku winno one zawierać:

- a/ ogólną sytuację operacyjno-taktyczną jednej i drugiej strony, w tym:
  - sytuację naziemną;
  - sytuację powietrzną /wykonywane przez lotnictwo stron zadania/;
- b/ zadania dla lotnictwa stron ówczesnych, w tym:
  - dowódców i skład grupy wykonującej zadanie;
  - krótkie zadanie taktyczne;
  - bazowanie lotnictwa poszczególnych stron.

Przykładowe taktyczne założenie stron /założenie/

- załącznik Nr 3.

3. Plan przeciwdziałania stron. Plan przeciwdziałania stron winien być wyrażony w formie graficznej na jednym dokumencie dla obu stron. Winien on obejmować środki przeciwdziałające /lotnictwo, artylerię, zakłócenia itp/ oraz sposoby przeciwdziałania /manewr, imitacja ognia, praktyczne zakłócenia, maskowanie obiektów, itp/. W każdym wypadku przy opracowywaniu planu przeciwdziałania należy brać pod uwagę:

- przygotowanie załóg i ich możliwości wykonywania zadań przy danych warunkach przeciwdziałania;
- warunki bezpieczeństwa dla danych warunków, składów załóg /należy określić dopuszczalny zakres inicjatywy działających stron/;
- zasadę stopniowania przeciwdziałania /przebieżenia w kolejnych szkoleniach od łatwiejszego do trudniejszych metod/.

Dla pełnej jasności co do sposobów przeciwdziałania opracowaną formę graficzną należy uzupełnić niezbędnymi wyjaśnieniami w formie legendy lub opisu. Przykładowy plan przeciwdziałania stron - załącznik Nr 4.

4. Plan dowodzenia i łączności podczas lotów szkolenia taktyczno-bojowego. Plan ten w zasadzie jest dokumentem wchodzącym w skład dokumentów dowodzenia na danym lotnisku. Na podstawie tego właśnie dokumentu należy na każde loty taktyczno-bojowe przygotować /w zależności od posiadanego sprzętu, charakteru lotów i wyznaczonego do kierowania szkoleniem i dowodzenia personelem/ aktualny plan dowodzenia.

Plan ten winien zabezpieczyć ciągłość dowodzenia w każdej sytuacji i zachować pełne bezpieczeństwo, szczególnie gdy obydwie grupy ćwiczące wykonują zadanie z jednego lotniska.

W planie dowodzenia należy podać:

- rozmieszczenie poszczególnych grup ćwiczących i sposoby dowodzenia;
- rozmieszczenie poszczególnych punktów dowodzenia;
- podział środków łączności radiowej;
- podział i zasady wykorzystania kwaterów i kanałów;
- sposób wykorzystania środków radiolokacyjnej i dowodzenia lotami /UL/;
- system łączności przewodowej.

Plan dowodzenia i łączności winien być opracowany graficznie z odpowiednią legendą. Przykładowy schemat dowodzenia i łączności - załącznik Nr 5.

5. Planowa tablica lotów. Opracowuje się na każdy rodzaj lotu szkolenia taktyczno-bojowego. Zależnie od charakteru lotów może ona być opracowana jako normalna tablica lotów, lub jako tablica lotów bojowych /grafik dyżurny i wylotów bojowych/. W każdym wypadku winna zawierać:

- skład grupy /załóg/ i przydzielone samoloty;
  - rozjanców w powietrzu, ich kryptonimy i Nr samolotów;
  - nazwiska kierownictwa dowodzącego lotami i nazwiska skłuby kierowania lotami;
  - kryptonimy i aktualne dane radiowe i radiolokacyjne;
  - plan wstępnego i bezpośredniego przygotowania do lotów.
- Przykładowa tablica lotów - załącznik Nr 6.

## 2. Sposoby skróconego obracania i przygotowania dokumentacji.

Sposób ten stosujemy, organizując loty taktyczno-bojowe na zakończenie każdego etapu szkolenia pilotażowo-bojowego w danym elemencie szkolenia.

Celem lotów organizowanych tym sposobem przewidziano będzie:

- a/ uczyć atutowy personel dowodzony w praktycznym dowodzeniu podległymi grupami /załogami/ w warunkach przeciwdziałania i sytuacji w powietrzu, powstającej ze skutek działań realnego przeciwnika;

b/ nauczyć personel latający wykonywania danego elementu w warunkach przeciwdziałania przeciwnika z ziemi i w powietrzu.

Przy organizowaniu lotów szkolenia taktyczno-bojowego tym sposobem, organizatorem będzie sztab pułku, lub nawet dowództwo eskadry wykonującej loty. W tym drugim wypadku, sztab pułku organizuje kontrolę i sprawuje ogólne kierownictwo oraz zapewnia niezbędne środki dowodzenia, ubezpieczenia i obsługi.

Organizując loty metodą skróconej dokumentacji opracowujemy:

1. Założenie taktyczne wraz z planem przeciwdziałania stron. Dokument ten opracowuje się na mapie graficznie i z krótkim opisem.

Opracowana mapa winna zawierać:

- nagłówek z datą przeprowadzenia ćwiczenia;
- krótki opis ogólnej sytuacji naziemnej i powietrznej jednej i drugiej strony oraz temat i zadania poszczególnych grup;
- przedni skraj wojsk naziemnych /w razie potrzeby i część ugrupowania / oraz rejon bazowania lotnictwa w skali taktycznej;
- graficznie wykazany sposób wykonania zadań przez poszczególne grupy w miejscu i czasie. Mapę taką podpisuje szef sztabu, przy lotach organizowanych przez pułk, lub dowódca eskadry przy lotach organizowanych w eskadrze, zatwierdza w jednym i drugim wypadku dowódca pułku. Przykładowe założenie wraz z planem przeciwdziałania - załącznik Nr 7.

2. Planowa tablica lotów. Opracowuje się na każdy rodzaj lotów taktyczno-bojowych, zależnie od charakteru lotów może ona być opracowana jako normalna tablica lotów lub jako tablica lotów bojowych /grafik dyżurów i wylotów bojowych/.

W odróżnieniu od planowanej tablicy lotów opracowanej przy pełnej dokumentacji, winna ona zawierać również dane dowodzenia. Ogólnie planowana tablica lotów przy organizowaniu lotów sposobem skróconej dokumentacji winna w swej treści zawierać:

- cel lotów i elementy podlegające opracowaniu w danych lotach;
- kierownictwo szkolenia, sposób i środki dowodzenia;
- skład grup /załóg/ z kryptonimami pilotów i numerami samolotów;
- sposób dowodzenia grupami nad lotniskiem i w czasie działań, wydzielenie środków i kanałów dowodzenia;
- rozjemców w powietrzu ich kryptonimy i numery samolotów;
- nazwiska i skład służby kierowania lotami /DKL/;
- kryptonimy i aktualne dane radiowe i radiolokacyjne;
- plan wstępnego i bezpośredniego przygotowania do lotów:  
/Przykładowe opracowanie planowej tablicy lotów - załącznik Nr 6 i 8 /.

3. Plan przećwiczenia lotu /dla każdej "strony" oddzielnie - zgodnie z poręcznikiem "Jak organizować loty" część I /.

### III. OGÓLNE WSKAZÓWKI METODYCZNE

Przy opracowywaniu dokumentacji na szkolenie taktyczno-bejowe należy pamiętać, że w wyżej wymienionych sposobach zostały podane zasadnicze dokumenty wynikające ze specyfiki szkolenia taktyczno-bejowego.

Nie wykazano natomiast dokumentów przygotowywanych na każde loty w tym i na taktyczno-bejowe. W szkoleniu taktyczno-bejowym stanowią one jakoby dokumenty pomocnicze. Do takich dokumentów zalicza się:

- konspekty powzięcia decyzji na loty i postawienie zadania dla całości personelu biorącego udział w szkoleniu i dla personelu poszczególnych grup /wraz z niezbędnymi schematami/;

- plan przećwiczenia lotów na ziemi w obydwu grupach oraz plan kontroli przygotowania do lotów;
- konspekty na przeprowadzenie zajęć z wiedzy stosowanej w ramach wstępnego przygotowania do lotów;
- schemat wg którego należy przygotować omówienie lotów.

Opracowując całość dokumentacji na loty szkolenia taktyczno-bojowego tak w jednym jak i w drugim wypadku należy pamiętać, że dokumentacja kierownictwa /sztabu organizacyjnego/ obejmuje całość dokumentacji dla dwóch stron szkolenego dlatego w czasie całej pracy należy przestrzegać, aby ćwiczące strony nie były wtajemniczone w dokumentację swoich "przeciwników". W tym celu całość przygotowania należy organizować w grupach ćwiczących, którym kierownictwo nie wręcza żadnych dokumentów, lecz stawia z nich zadania i wydaje wskazówki organizacyjne dotyczące działań danej strony. Może również dawać z wyżej wymienionych dokumentów wyciągi dotyczące poszczególnych stron.

Przy opracowywaniu i prowadzeniu przygotowania do lotów na szkolenie taktyczno-bojowe należy pamiętać, aby w zdecydowany sposób przeważały nad elementami pilotażowymi, elementy taktyczne.

Omówienie szkolenia taktyczno-bojowego przeprowadza się w tej samej chronologii i na tych samych zasadach jak omówienie normalnych lotów. Kierownictwo szkolenie wraz z rozjemcami i dowódcami stron przeciwdziałających jest obowiązane zbierać wszelkie niezbędne materiały o przebiegu lotu i sposobach wykonanych zadań.

Całość uwag zbiera sztab pułku i na ich podstawie przygotowuje omówienie lotów, w którym uwzględni:

- zagadnienia dotyczące strony pilotażowej /sposoby i ewentualne błędy/;
- zagadnienia dotyczące strony taktycznej /podejmowanie decyzji i praktyczna realizacja oraz ewentualne błędy/;
- zagadnienia dotyczące organizacji i przebiegu lotów;
- wnioski wynikające z przeprowadzonego szkolenia.

Omówienie winno zwracać szczególną uwagę na słuszność podejmowanych decyzji przez poszczególnych dowódców stron, oraz rozwiązanie wszelkich problemów praktycznych przez pozostały skład ćwiczący. Same omówienie w jako dokument winno być załączone do dokumentacji organizacyjnej szkolenia

Całość dokumentacji szkolenia taktyczno-bojowego winna być składana w jednej oddzielnej teczce przechowywanej w sztabie pułku. W wypadku jeśli dokumenty wymienione w niniejszej instrukcji jako pomocnicze znajdują się w oddzielnych książkach czy notatkach, wówczas do danej dokumentacji dołączamy karteczkę z wyszczególnieniem jakie są dokumenty dodatkowe i gdzie się je przechowuje. Na tych dokumentach /znajdujących się oddzielnie/ winien być przy nagłówku napis "do szkolenia taktyczno-bojowego".

Załącznik Nr 2

ROZKAZ ORGANIZACYJNY DOWODCY 2 PUŁKU LOTNICTWA MYSLIŃSKIEGO  
Nr 017 z dnia "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 59 r.

W sprawie szkolenia taktyczno-bojowego.

W celu zakończenia etapu szkolenia w zakresie .....  
i wyćwiczeniu w wyżej wymienionych elementach w warunkach  
zbliżonych do bojowych, w dniach ..... zostaną prze-  
prowadzone loty taktyczno-bojowe na temat: .....

- a/ w grupie "czerwonych" - .....
- b/ w grupie "niebieskich" - .....

1. W celu organizacji przeprowadzenia lotów wyznaczam kie-  
rownictwo w składzie:

- całością kieruję osobiście;
- 2-ca d/s kierowania lotami - .....
- szef sztabu szkolenia - .....
- 3-ca d/s politycznych .....
- starszy inżynier .....
- szef łączności .....
- pomocnik d/s taktyki .....

2. Szkolenie przeprowadzić w następujących grupach:

a/ grupa "czerwonych" w składzie:

- dowódca grupy - .....
- szef sztabu grupy - .....
- nawigator grupy - .....
- inżynier grupy - .....
- szef łączności - .....

b/ grupa "niebieskich" w składzie:

- dowódca grupy - .....
- szef sztabu grupy - .....
- nawigator grupy - .....
- inżynier grupy - .....
- szef łączności - .....

3. W celu kontroli i oceny wykonania zadań wyznaczam rozjemców:

- a/ w grupie "czerwonych" w powietrzu - .....
- na ziemi - .....
- b/ w grupie "niebieskich" w powietrzu .....
- na ziemi .....

4. Szefowi sztabu zorganizować opracowanie pełnej dokumentacji szkolenia, całość przedstawić mi do zatwierdzenia w dniu ....., do godz. ....

5. Pomoceownik d/s pilotażu zorganizować przeprowadzenie wstępnego przygotowania do lotów.

6. Przygotowanie wstępne przeprowadzić w grupach "czerwonych" i "niebieskich" w dniu ..... w godz. od .... do .....

W ramach przygotowania wstępnego przeprowadzić sekcja z wiedzy stosowanej na temat:

- a/ dla "czerwonych" - .....
- b/ dla "niebieskich" .....

Bezpośrednie przygotowanie w dniu od ..... do ..... loty od ..... do ....., smówienie lotów taktyczno-bojowych od ..... do .....

7. Szef Łączności pułku opracuje plan i zabezpieczenie dowodzenie:

a/ całością podczas zadań w powietrzu w SB pułku, nad lotniskiem z SB;

b/ dla grupy "czerwonych" .....

c/ dla grupy "niebieskich" .....

W tym celu wydzielisz sprzęt i ustalić odpowiednie kanały

8. W celu zachowania bezpieczeństwa lotów ustaliam następujące warunki:

a/ loty wykonywać przy minimum pogody .....

b/ minimalna wysokość lotu .....

c/ minimalna odległość zbliżenia .....

d/ lądowanie samolotów .....

e/ zabezpieczenie UL ..... itp. ....

9. Starszy inżynier przygotowuje samoloty:
  - a/ dla "czerwonych" .....
  - b/ dla "niebieskich" .....Samoloty "niebieskich" oznaczyć .....
10. Dowódca btl organizuje zabezpieczenie lotów taktyczno-  
bojowych .....
11. Szefowi sztabu całość przygotowania zameldować mi dziś  
....., do godz. ....

DOWÓDCA 2 PUŁKU LOTNICTWA MYSLIWSK.

ZAROČENIE TACTYCZNE STRONI. SYTUACJA OGOLNAa/ "Czerwoni"

Wojska "czerwonych" po pomyslnie zakonczonych operacjach zabezpieczajacych i opanowaniu przyczółka na zachodnim brzegu rzeki DRWA i NOTEC przeszly do obrony na rublezy: CZAPLINEN, MIROSLAWIEC, DALGOWA, DOBIEGNIEW, STRZELICE KRAJANSKIE, SANTOK i dalej na poludnie wzdluz rzeki OBRA, przegrupowuja swoje wojska i podciagaja nowe odwody.

Lotnictwo "czerwonych" prowadzi walke o panowanie w powietrzu i przebasowuja silne lotnisko pokoleone blizej linii frontu.

Lotnictwo bombowe pod osloną myśliwców wykonuje uderzenia na węzły i stacje kolejowe w miejscach wyładowania odwodów wojsk "niebieskich".

Lotnictwo myśliwskie osłania wojsko na polu walki sposobem patrolosania w rejonie przyczółka, grupami 4-6 samolotów Ilo-5 na H=4-6000 m oraz dyżurwania na lotniskach, a takze zabezpiecza przed uderzeniami z powietrza rejon bazowania własnego lotnictwa.

b/ "Niebiescy"

Wojska "niebieskich" ponoszą poważne straty wycofują się na rubleż: CZAPLINEN, MIROSLAWIEC, DALGOWA, DOBIEGNIEW, BRONOWICE, SANTOK i dalej na południe wzdłuż zachodniego brzegu rzeki OBRA.

Intensywnie podciągają świeże siły i przygotowują się do likwidacji przyczółka na zachodnim brzegu rzeki DRWA i NOTEC zajętego przez wojska "czerwonych".

Lotnictwo "niebieskich" prowadzi walke o panowanie w powietrzu.

Lotnictwo bombowe oraz myśliwsko-bombowe wykonuje uderzenie na wojska "czerwonych" w rejonie przyczółka, a także na lotniska bazowania lotnictwa "czerwonych".

Lotnictwo myśliwskie osłania wojska w rejonach koncentracji oraz w miejscach wyładunku odwołów, patrolując w powietrzu grupami 6-8 samolotów P-84F na H-5-6000 m, pozostałymi siłami działa z położenia dyżurowania na lotniskach.

## II. SYTUACJA SZCZEGÓLNA

### a/ "Czerwoni"

14 DLM składem 11 i 24 plus zabezpiecza działania bojowe 8 DLB sposobem towarzyszenia do celu i z powrotem oraz składem 2 plus osłania rejon bazowania 8 DLB i 14 DLM, działając z położenia dyżurowania na lotnisku.

Grupa "czerwonych" - druga eskadra 2 plm w składzie 8 samolotów Lin-5 w dniu ..... o godz. .... do godz. .... być w gotowości do osłony rejonu bazowania 8 DLB i 14 DLM, działając z położenia dyżurowania na lotnisku.

### b/ "Niebieski"

34 skrzydło lotnictwa myśliwsko-bombowego strasząc na lotnisku INSKO na zadanie niszczenia samolotów "czerwonych" na lotniskach bazowania w rejonie: PISA, BYDGOSZCZ, i POZNAŃ.

Grupa "niebieskich" - pierwsza eskadra 2 plm w składzie 8 samolotów Lin-2 w dniu ..... o godzinie ..... egdzie z broni pokładowej niszczyć samoloty nieprzyjaciela na lotnisku bazowania w m. WAGROWIEC /poligon lotniczy Nr 1/.  
Cel zapasowy - lotnisko bazowania w m. POZNAŃ / poligon lotniczy Nr 2/.

Bazowanie lotnictwa stron zgodnie z planem przeciwdziałania.

### Załączniki:

Nr 1 - Schemat struktury szkolenia jednostek lotniczych i OPL OK.

- Nr 2 - Rozkaz organizacyjny dowódcy 2 pułku lotnictwa myśliwskiego
- Nr 3 - Założenie Taktyczne stron
- Nr 4 - Plan przeciwdziałania stron
- Nr 5 - Schemat dowodzenia podczas lotów szkolenia taktyczno-bojowego /variant/.
- Nr 6 - Planowa tabela lotów
- Nr 7 -
- Nr 8 - Organizacja szkolenia taktyczno-bojowego.

UWAGA! Załączniki Nr 1,4,5,6,8 - tylko do egz. Nr 11 - 30

Wydrukowano w 30 egz.

Egz. Nr 1-10 Szrz. Oper. D/Wiat 1 OFB ŁK.

Egz. Nr 11-30 Bibl. Tajna ASG

Cóbito z Nr 0326 - poz. 56

Druk: MS dn. 22.10.39 r.

Nr ks. masz. 1125/FL *poz 2550.*







1. Kierownik Lotów (KL) -----
2. Dyż. kierownik lotniska (DKL) -----
3. Dyżurny startu (Ds) -----
4. Kierownik ślepego lądowania (KSL) -----
5. Kierownik lotów na poligonie -----
6. Szef łączności -----

7. Dyżurny inżynier lotniska (DIL) -----
8. Dyżurny navigator (DN) -----
9. Dyżurny meteorolog -----
10. Dyżurny lekarz -----
11. Dyżurny MTZ -----
12. Dowódca DDL -----

DOWÓDCA -----

----- (podpis) -----

# SCHEMAT STRUKTURY SZKOLENIA JEDNOSTEK WOJSK LOTNICZYCH I OPL OK

E02 Nr.

	<b>M</b>	<b>A</b>	<b>N</b>	<b>E</b>	<b>W</b>	<b>R</b>	<b>Y</b>	
<b>OGÓLNO-WOJSKOWE</b>								
<b>M A N I W R Y</b>								
WOJSK LOTNICZYCH I OPL OK								
<b>LTC</b>	ZWIĄZKI	OPERACWJ	NO-TAKTYCZNY					
<b>LTC</b>	JEDNOSTEK			ENKTERIA TAKTYCZNE PODODZIAŁ				
SZKOL. TAKT.-BOJ	SZKOL. TAKT.-BOJ	SZKOL. TAKT.-BOJ	SZKOL. TAKT.-BOJ	SZKOL. TAKT.-BOJ	SZKOL. TAKT.-BOJ	SZKOL. TAKT.-BOJ		
SARW: BOJ, ENKTERIA KOL.	SZKOLENIE SPECJALISTYCZNE	SZKOLENIE SPECJALISTYCZNE	SZKOLENIE SPECJALISTYCZNE	SZKOLENIE SPECJALISTYCZNE	SZKOLENIE SPECJALISTYCZNE			
PILOTARZ SKONSTRUKCYJNY								
ZASTOSOWANIE BOJ. PODSTAWOWE								
PILOTARZ PODSTAWOWY								
PERSONEL LATAJĄCY	PERSONEL TECHNICZNY	PERSONEL blt	bbl	PODODZIAŁ R-TECHN	ARTYLERIA OPL	WOJSKA LĄDOWE	MARYNARKA WOJENNA	LOTNICTWO SPECIALNE



# SCHEMAT DOWODZENIA PODCZAS LOTÓW SZKOLENIA TAKTYCZNO-BOJOWEGO (WARIANT)

EŻ. Nr.

