



112/67

AKADEMIA SZTABU GENERALNEGO
im. gen. broni K. Swierczewskiego

ARCHIWUM
BIBLIOTEKI SZKOLENIÓW
AKADEMII SZTABU GENERALNEGO
im. gen. broni K. Swierczewskiego
X28962

~~XXXXXXXXXX~~
Egz. Nr **5**

Załączniki do opracowania na temat:

ANALIZA

**STANU MOTORYZACJI W POLSCE I PERSPEKTYWY
JEJ ROZWOJU Z PUNKTU WIDZENIA MOŻLIWOŚCI
WYKORZYSTANIA DLA POTRZEB OBRONNOŚCI KRAJU
I WYNIKAJĄCYCH STĄD ASPEKTÓW EKONOMICZNYCH**



28962

WARSZAWA

MARZEC

1966



112/67

AKADEMIA SZTABU GENERALNEGO
im. gen. broni K. Świerczewskiego

ARCHIWUM
BIBLIOTEKI SZKOLENIOWEJ
AKADEMII SZTABU GENERALNEGO
im. gen. broni K. Świerczewskiego
X28962

~~XXXXXXXXXX~~

Egz. Nr 5

Załączniki do opracowania na temat:

ANALIZA

**STANU MOTORYZACJI W POLSCE I PERSPEKTYWY
JEJ ROZWOJU Z PUNKTU WIDZENIA MOŻLIWOŚCI
WYKORZYSTANIA DLA POTRZEB OBRONNOŚCI KRAJU
I WYNIKAJĄCYCH STĄD ASPEKTÓW EKONOMICZNYCH**

Biblioteka Szkoleniowa Nr 1
08328
im. gen. broni K. Świerczewskiego

WARSZAWA
Ak. m.d.
Akademia Sztabu Generalnego

28962

Inne klas. prot 12357

A N A L I Z A

Stanu Motoryzacji w Polsce i Perspektywy Jej Rozwoju z Punktu
Widzenia Możliwości Wykorzystania Dla Potrzeb Obronności Kraju
I Wynikających Stąd Aspektów Ekonomicznych

Załącznik Statystyczny

ARCHIWUM
BIBLIOTEKI SZKOLENIOWEJ
AKADEMII SZTABU GŁÓWNEGO
im. gen. broni K. Świerczewskiego
128962



WYKAZ TABEL

strona

Tabela nr 1	Rozwój stanu ilościowego taboru samochodowego w Polsce w latach 1954-1964 /w dn.31.XII/	1
" "	2 Szacunkowy stan samochodów w niektórych krajach w dn.31.XII.1964 r.....	2
" "	3 Liczba mieszkańców przypadająca w 1964 r. na jeden samochód w niektórych krajach	4
" "	4 Struktura taboru w świecie i w Polsce.....	5
" "	5 Planowany wzrost produkcji przemysłu motoryzacyjnego	5
" "	6 Struktura taboru wg wielkości /pojemności skokowej silników w cm^3 /. Motocykle i skutery...	6
" "	7 Struktura taboru wg wielkości /pojemności skokowej silników w cm^3 /. Samochody osobowe i osobowo-terenowe wg stanu w dn.31.XII.1963 r.	7
" "	8 Struktura taboru wg wielkości ładowności w tonach/ w dn.31.XII.1963 r. Samochody ciężarowe i pochodne do przewozu ładunków	8
" "	9 Stan samochodów ciężarowych w niektórych krajach wg grup ładowności	9
" "	10 Stan taboru ciężarowego w transporcie samochodowym	10
" "	11 Struktura taboru ciężarowego w transporcie samochodowym	10
" "	12 Struktura taboru wg wielkości /ładowności w tonach/ w dn.31.XII.1963 r.Naczepy i przyczepy ciężarowe i pochodne do przewozu ładunków.....	11
" "	13 Porównanie struktury samochodów ciężarowych i specjalnych w Polsce i NRF wg rodzajów nadwozi.....	12
" "	14 Stan taboru samochodowego w Polsce w podziale na krajowy i importowany w dniu 31.XII.1962 r.	13

Tabela nr 15	Stan taboru samochodowego w Polsce w podziale na krajowy i importowany w dn.31.XII.64.	14
" " 16	Zestawienie ilościowe pojazdów samochodowych jednostek uspołecznionych w dn.31.XII.1963r. /wg województw/.....	15
" " 17	Zestawienie ilościowe pojazdów samochodowych jednostek nieuspołecznionych w dn.31.XII.1963 r. /wg województw/	16
" " 18	Zestawienie ilościowe pojazdów samochodowych wg stanu w dn.31.XII.1963 r. /wg województw/	17
" " 19	Stan pojazdów samochodowych w dn.30.VI.1965 /wg województw/	18
" " 20	Stan taboru w Polsce w dn.31.XII.1964 r. wg kategorii /obejmuje tylko pojazdy <u>uspołeczni</u> one/	19
" " 21	Stan samochodów osobowych i ciężarowych w USA w dn.1.VII.1941 i 1963 wg czasu użytkowania i przeciętny wiek tych pojazdów	20
" " 22	Stan pojazdów samochodowych w NRF w dniu 1.VII.1962 r.wg roku budowy i przeciętny wiek poszczególnych rodzajów pojazdów	21
" " 23	Globalne przewozy ładunków we wszystkich gałęziach transportu /bez transportu morskiego/.....	22
" " 24	Gospodarstwa samochodowe w Polsce wg ilości pojazdów w 1963 r.	23
" " 25	Udział różnych form transportu samochodowego w przewozach ładunków w latach 1966-1970.	24
" " 26	Przewozy pasażerów transportem samochodowym	25
" " 27	Liczba kierowców poszczególnych kategorii wg stanu na 31.XII wg rodzajów praw jazdy	26
" " 28	Wyniki szkolenia w r.1964 wg udziału poszczególnych organizacji szkolących/institucji/ w wynikach szkolenia	27

			strona
Tabela nr	29	Przewidywane zatrudnienie robotników i pracowników umysłowych Zaplecza Technicznego grupy przemysłowej w latach 1963-1970.....	28
" "	30	Liczba absolwentów techników zawodowych w latach 1963 - 1970.....	29
" "	31	Liczba absolwentów zasadniczych szkół zawodowych w latach 1963-1970.....	30
" "	32	Wzrost zatrudnienia w transporcie samochodowym w latach 1960-1970 na tle ogólnego zatrudnienia w gospodarce narodowej.....	31
" "	33	Produkcja ogumienia na potrzeby motoryzacji	32
" "	34	Bilans produktów naftowych	33
" "	35	Struktura zużycia produktów naftowych	33
" "	36	Rola importu w pokryciu potrzeb krajowych	34
" "	37	Struktura zapotrzebowania kraju na produkty naftowe.....	34
" "	38	Stacje paliwowe w Polsce /1945-1965/.....	35
" "	39	Ilość stacji paliwowych w poszczególnych województwach.....	36
" "	40	Ilość stacji paliwowych wg rodzaju rozprzewadzanego paliwa /I.I.1965 r./	37
" "	41	Ilość rozprzewadzonej benzyny wg rodzaju	37
" "	42	Ilość i rola stacji paliwowych w 1964 r.	38
" "	43	Bazy i składy CPN w rozmieszczeniu terenowym.....	39
" "	44	Zakłady naprawcze wchodzące w skład branży obsługowo-naprawczej /państwowe/.....	40
" "	45	Zestawienie zbiorcze zakładów naprawczych	41
" "	46	Wyciąg z bilansu napraw głównych pojazdów samochodowych.....	42
" "	47	Zaplecze obsługowo-naprawcze publiczne wg przynależności do jednostek organizacyjnych	43

Tabela nr 48	Zaplecze obsługowo-naprawcze resortowe wg przynależności do jednostek organizacyj- nych i jego obciążenie wg stanu na l.I. 63r.	44
" "	49 Dostawy części zamiennych.....	45
" "	50 Drogi kołowe w Polsce.....	46
" "	51 Drogi kołowe wg województw. Stan w dn. 31.XII.1964 r.....	47
" "	52 Długość i powierzchnia ulic miejskich w Polsce wg stanu w dn. 31.XII.1962 r.	48
" "	53 Długość dróg państwowych twardych wg stanu nawierzchni w dn.31.XII.1964 r.....	49
" "	54 Długość dróg wg rodzaju nawierzchni w dn. 31.XII.1964 r.....	49
" "	55 Produkcja przemysłu motoryzacyjnego w Polsce	50
" "	56 Stan produkcji samochodów w niektórych pań- stwach	51
" "	57 Wykaz pojazdów samochodowych oraz przyczep i naczep z przynależnością do określonych grup wyrobów	51 a
" "	58 Samochód ciężarowy "Żubr - A80".....	53
" "	59 Samochód ciężarowy "A80 - M"	54
" "	60 Samochód ciężarowy "Star 25" oraz ciągnik siodłowy C-25".....	55
" "	61 Samochód ciężarowy "Star 27"	56
" "	62 Samochód ciężarowy "Star-200" oraz ciągnik siodłowy "C-200"	57
" "	63 Samochód ciężarowy "Star-244" oraz wywrotka "Star 3 W 244"	58
" "	64 Samochód pożarniczy "M-752" i "M-762"	59
" "	65 Samochód - furgon ogólnego użytku "Star 94"	60
" "	66 Autobus międzymiastowy "Jelcz - Dal -043"	61
" "	67 Autobus miejski "Jelcz - Mex - 272"	62

		strona
Tabela nr 68	Autobus międzymiastowy "San - H25A" /z silnikiem benzynowym/	63
" "	69 Autobus międzymiastowy "San - H27A" /z silnikiem wysokoprężnym/.....	64
" "	70 Autobus miejski "San" H27 B ; H25 B; SFA-2	65
" "	71 Autobus międzymiastowy "SFA-2"	66
" "	72 Samochody osobowe "Warszawa".....	67
" "	73 Samochód osobowy "Warszawa - 210".....	68
" "	74 Samochód dostawczy "Warszawa - pick-up"	69
" "	75 Samochody sanitarne "Warszawa" 202 i 203	70
" "	76 Samochody osobowe małolitrażowe "Syrena" 103, 104 i 110.....	71
" "	77 Samochód dostawczy "Żuk - A03".....	72
" "	78 Samochód ciężarowy "Lublin - A08".....	73
" "	79 Samochód ciężarowy "Lublin - A40"	74
" "	80 Samochody - furgony "Nysa" - 59, 501, 502.	75
" "	81 Samochody dostawcze "Nysa - Towos" - 59 i 501.....	76
" "	82 Samochody - sanitarne "Nysa" Nr 59 i 501	77
" "	83 Mikrobus "Nysa" N-60 i SFA.....	78
" "	84 Przyczepy wywrotki D-43 i D-35A.....	79
" "	85 Przyczepy skrzyniowe D-44 i D-81	80
" "	86 Naczepy D-60B i meblowe D-40	81
" "	87 Resortowy program poprawy jakości wyrobów przemysłu motoryzacyjnego na lata 1965-1966	82
" "	89 Wyciąg z referatu BKPMot na temat "kierunki rozwojowe zaplecza naukowo-badawczego przemysłu motoryzacyjnego".....	84
" "	90 Wykaz przedsiębiorstw wytwarzających przyczepy i naczepy	86
" "	91 Wykaz przedsiębiorstw wytwarzających zespoły i elementy kooperacyjne /ZPMot i objętych porozumieniem branżowym/	88

			strona
Tabela	nr 92	Zestawienie kosztów jednostkowych podstawowych wyrobów FSC w Starachowicach w 1964 r.	91
"	" 93	Koszty własne produkcji podstawowych asortymentów ZPMot.....	92
"	" 94	Dostawy części zamiennych do pojazdów krajowych	93
"	" 95	Stan zapasów materiałowych wg gałęzi wZPMot.....	94
"	" 96	Stan zapasów materiałów w zakładach ZPMot	95
"	" 97	Dostawy kooperacyjne wg cen zbytu.....	96
"	" 98	Rytmiczność produkcji towarowej w latach 1961-1963	97
"	" 99	Notatka dotycząca współpracy polsko-czechosłowackiej w dziedzinie budowy samochodów ciężarowych 8-10 ton.....	98

Rozwój stanu ilościowego taboru samochodowego w Polsce
w latach 1954 - 1964^{1/2} w dniu 31.12./

Rok	Ogółem pojazdów bez przyczep ²	S a m o c h o d y				autobusy ³	Motocykle ⁷	Przyczepy i naczepy ⁴
		ogółem ³	osobowe ⁴	ciężarowe ²	6			
1954	242 021	106 026	36 136	66 571	3 319	135 995	33 517	
1955	291 527	121 795	40 259	77 651	1 885	169 732	41 341	
1956	373 978	137 495	44 790	88 151	4 554	236 483	50 656	
1957	498 462	167 273	61 944	99 507	5 822	331 189	63 666	
1958	662 400	201 037	83 935	109 676	7 426	461 363	80 028	
1959	859 778	229 495	104 574	116 099	8 824	630 263	91 543	
1960	1030 504	259 059	117 357	130 848	10 854	771 445	104 398	
1961	1224 864	297 630	135 941	149 283	12 406	927 234	116 035	
1962	1381 435	343 035	161 983	166 393	14 659	1038 400	132 952	
1963	1573 828	392 476	188 192	186 567	17 717	1181 352	143 545	
1964	1751 959	430 436	211 210	198 802	20 434	1321 523	160 560	

1/ Wg danych Ministerstwa Komunikacji, zamieszczonych w Biuletynie Informacyjnym BHMot Nr 1-2/4/1964. Nie obejmują

one ciągników rolniczych i gąsienicowych.

2/ Włączono pojazdy akumulatorowe / w r. 1964 - 1953 szt./

3/ Włączono trolejbusy / w r. 1964 - 374 szt./

4/ w tym: przyczepy i naczepy ciężarowe, specjalne, z nadwoziami specjalnymi i osobowe.
w dniu 1 lipca 1965 r. mieliśmy:

Ogółem: pojazdów samochodowych 2 014 603
z tego: samochodów ciężarowych 295 672
samochodów osobowych 234 030
autobusów 22 104
ciągników 133 825
motocykli 1 418 972
ponadto: przyczep i naczep 169 578

Tablica 2

Szacunkowy stan samochodów w niektórych krajach
w sztukach w dniu 31.12.1964 r. ^{1/}

K r a j	Samochody		Autobusy	Razem	
	osobowe	ciężarowe			
Kraje socjalistyczne	Albania	2 300	4 900	600	7 800
	Bułgaria	9 800	22 400	2 500	34 700
	Chińska Rep.Lud.	32 900	196 000	7 700	236 600
	CSRS	240 000	115 000	4 500	359 500
	Jugosławia	140 000	66 700	7 300	214 000
	NRD	200 000	189 000	4 900	393 900
	Polska	211 210	197 269 ^{2/}	20 050	428 529
	Rumunia	17 000	40 000	2 200	59 200
	WRL	85 000	41 600	4 400	131 000
	ZSRR	926 000	4 000 000	65 000	4 991 000
	Kraje kapitalistyczne	Argentyna	802 600	550 000	30 000	1 382 600
Austria		703 000	95 000	6 000	804 000
Australia		2 700 000	954 000	16 000	3 670 000
Belgia-Luksemburg		1 255 500	235 000	7 900	1 498 400
Brazylia		985 600	721 000	77 600	1 784 200
Francja		8 500 000	2 170 000	49 000	10 719 000
Hiszpania		620 000	290 000	17 000	927 000
Holandia		1 030 000	210 000	10 000	1 250 000
India		350 000	241 000	66 000	657 000
Japonia		1 672 400	4 016 700 ^{3/}	93 000	5 782 100
Kanada		5 120 000	1 310 000	23 000	6 453 000
NRF		8 690 000	918 000	38 100	9 646 100
Szwajcaria		830 000	92 400	3 600	926 000
Szwecja		1 682 000	134 000	10 000	1 826 000
USA	71 864 000	14 142 000	305 000	86 311 000	

K r a j	samochody		Autobusy	Razem
	osobowe	ciężarowe		
Wielka Brytania	8 582 000	1 769 400	93 000	10 444 400
Włochy	4 675 000	620 900	32 000	5 327 900
Inne kraje	8 703 190	2 945 341	359 450	12 008 071
Razem świat	130 629 500	36 287 700	1 355 800	168 273 000

- 1/ Wg danych opublikowanych przez "Automobile International" Nr 5/1965, wyraźnie zaniżonych odnośnie krajów socjalistycznych. Wobec jednak braku danych oficjalnych, zamieszcza się je w powyższej tabeli, włączając odn. dane skorygowane dla Polski, WRL i ZSRR.
- 2/ włącznie z sanitarnymi, specjalnymi, ciągnikami siodłowymi i balastowymi.
- 3/ włącznie z ciężarowymi 3-kołowymi, których liczba wynosi 794 000.

W tabeli 2 - umieszczono szereg krajów w pozycji "inne kraje" - gdyż łączna liczba samochodów w nich nie przekracza 7 % stanu światowego.

Porównanie liczby samochodów z liczbą mieszkańców w poszczególnych krajach ilustruje tab. 3.

W tabeli 3 uwzględniono kraje, w których łączna liczba samochodów wynosi 93 % stanu światowego. Przy uwzględnieniu tych krajów Polska znalazła by się na ok. 30 - 32 miejscu.

Przeliczenie powyższych danych wg rodzaju pojazdów wskazuje na poważne różnice jakie wykazują poszczególne kraje w zależności od stopnia rozwoju.

Liczba mieszkańców przypadająca w 1964 r. na
jeden samochód^{1/} w niektórych krajach

Lp.	K r a j	ludność w tysiącach osób ^{2/}	liczba mieszkańców na jeden samochód ^{3/}
1	USA	192 072	2,23
2	Kanada	10 272	2,99
3	Australia	11 136	3,03
4	Szwecja	7 656	4,19
5	Francja	48 440	4,52
6	W. Brytania	53 812	5,15
7	NRF	55 430	5,75
8	Belgia-Luksemburg	9 615	6,42
9	Szwajcaria	6 000	6,48
10	Austria	7 171	8,92
11	Włochy	50 762	9,53
12	Holandia	12 124	9,70
13	Argentyna	21 762	15,7
14	Japonia	96 906	16,8 ^{4/}
	Świat -	3 218 000	19,1
15	Hiszpania	31 339	33,8
16	CSRS	14 058	39,1
17	NRD	17 155	43,6
18	Brazylia	78 809	44,2
19	ZSRR	224 745	45,0
20	Polska	31 161	72,7
21	Węgry	10 119	77,2
22	Jugosławia	19 283	90,1
23	Albania	1 762	226
24	Bułgaria	8 078	233
25	Rumunia	18 813	318
26	India	449 381	684
27	Chińska Rep. Lud.	656 630	2775

1/ Osobowy, ciężarowy i autobus.

2/ Wg Małego Rocznika Statystycznego GUS 1965.

3/ Liczba pojazdów wg danych szacunkowych z tablicy 2.

4/ z uwzględnieniem samochodów ciężarowych 3-kołowych.

Struktura taboru w świecie i w Polsce w %

	Sam. osobo- we	Sam. ciężarowe	Autobusy	Razem
Świat	77,55	21,5	1,0	100
Świat /bez USA/	71,6	27,1	1,3	100
Polska 31.12.1964	49,4	46,0	4,6	100
Polska 1.7.1965	50,6	44,6	4,8	100

Zgodnie z projektem planu perspektywicznego rozwoju gospodarki narodowej na lata 1961 - 1980 i Uchwałą Rady Motoryzacyjnej z dn. 17.4.1964 stan taboru w Polsce w r. 1980 powinien wynieść:

samochodów osobowych	1400,0 tys.
samochodów ciężarowych	435,8 "
autobusów	55,0 "

Razem: 1890,8 tys.

Zrealizowanie tego planu spowoduje uzyskanie następującej struktury taboru w r. 1980 :

samochody osobowe	74,0 %
samochody ciężarowe	23,0 %
autobusy	3,0 %

Razem: 100 %

Wówczas więc struktura taboru zbliżyłaby się znacznie do średnich światowych roku 1964.

Zaznaczyć jednak należy, że projekt planu perspektywicznego zakładał duży wzrost produkcji krajowej wynoszący:

Tab. 5

Planowany wzrost produkcji przemysłu motoryzacyjnego
w tys. szt.

	1960	1970	1980
Samochody ciężarowe	21,9	50,0	89,5
Samochody osobowe	12,9	66,0	310,0
Autobusy	2,0	4,0	6,5

Struktura taboru według wielkości /pojemności skokowej silników w cm³/

B. Samochody osobowe i osobowo-terenowe według stanu w dniu 31.12.1963 r.

Pojemność skokowa silników w litr.

Pojemność skokowa silników w litr.																1,8	1,9	2	2,1	2,2	2,3	2,4	2,5
0,2	0,3	0,4	0,5	0,6	0,7	0,8	0,9	1	1,1	1,2	1,3	1,4	1,5	1,6	1,7								
Samochody osobowe uspołecznione																							
-	1	-	-	15	34	1	25	47	525	167	45	2	81	37	17	33	53	26	9	26314	50	5	2379
-	0,0	-	-	0,0	0,1	0,0	0,1	0,2	1,7	0,6	0,2	0,0	0,3	0,1	0,1	0,1	0,2	0,1	0,0	86,6	0,2	0,0	7,9
Samochody osobowe nieuspołecznione																							
13	1908	415	589	8167	32098	956	7766	7194	31857	4618	2358	9628	3331	223	1948	554	1582	1271	112	32343	308	701	1600
0,0	1,2	0,3	0,4	5,2	20,6	0,6	5,0	4,6	20,5	3,0	1,5	6,2	2,1	9,1	1,3	0,4	1,0	0,8	0,1	20,9	0,2	0,5	1,0
Samochody osobowo-terenowe uspołecznione																							
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	21	-	-	-	-	-	572	-	-	-
Samochody osobowo-terenowe nieuspołecznione																							
-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	223	-	-	-
R A Z E M : samochody osobowe																							
13	1909	415	589	8182	32132	957	7791	7242	32384	4786	2403	9630	3412	285	1965	587	1635	1297	121	59452	358	706	3979
0,0	1,0	0,2	0,3	4,3	17,1	0,5	4,1	3,8	17,2	2,5	1,3	5,1	1,8	9,2	1,0	0,3	0,9	0,7	0,1	31,6	0,2	0,4	2,1
	1,2 %				26,3 %					29,9 %				4,2 %						33,0 %			

Tab. 7

	2,6	2,7	2,8	2,9	3,0	3,2	3,3	3,5	3,6	3,7	3,8	3,9	4,0	4,1	4,2	4,3	4,5	4,8	4,9	5,2	5,3	5,4	5,5	5,6
29	-	-	5	95	105	-	103	0,0	0,0	0,1	-	2	3	-	15	1	-	-	4	2	-	31	-	
0,1	-	-	0,0	0,0	0,3	-	0,3	0,0	0,0	0,1	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0	-	-	0,0	-	-	0,1	-	
85	10	35	65	95	67	179	1484	58	109	97	30	65	45	25	-	13	1	2	48	1	12	-	10	
0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	1,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,0	
-	-	-	-	-	-	799	1	-	-	97	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	2	374	1	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
114	10	35	70	190	174	1352	1589	59	113	231	30	67	48	25	15	14	1	2	52	3	12	31	10	
0,1	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,7	0,8	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	
	2,3 %											2,2 %												

	6	bez danych	Razem
	15	35	30.343
0	0,0	0,1	100 %
	18	1628	155.738
0	0,0	1,0	100 %
	-	2	1.493
	-	-	618
7	33	1665	188,192
0	0,0	0,9	100 %
		0,9	100 %

Struktura taboru według wielkości /ładowności w tonach/ w dniu 31.12.1963

Ładowność w t.

C. Samochody ciężarowe i pochodne do przewozu ładunków

	0,3	0,4	0,5	0,6	0,65	0,75	0,8	0,9	1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5
Samochody ciężarowe zwykłe uspołecznione																
2	19	17671	61	330	679	9397	19412	341	317	388	11558	1389	193	65078	9	
0,0	0,0	13,4	0,0	0,3	0,5	7,1	14,7	0,3	0,3	0,3	8,8	1,1	0,1	49,5	0,0	
Samochody ciężarowe zwykłe nieuspołecznione																
-	-	1850	10	32	1691	28	34	229	873	84	208	1478	75	608	7	
-	-	24	0,1	0,4	21,8	0,4	0,4	3,0	11,3	1,1	2,8	19,1	1,0	7,9	0,1	
Samochody ciężarowe wyrotki uspołecznione																
-	-	-	-	-	-	-	-	71	-	200	-	7	16165	69	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	1,1	-	0,0	87,6	0,4	-	
Samochody ciężarowe wyrotki nieuspołecznione																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	
Samochody ciężarowe terenowe uspołecznione ^{x/}																
-	-	128	-	-	118	-	-	-	19	29	247	62	-	163	8	
Samochody ciężarowe terenowe nieuspołecznione ^{x/}																
-	-	5	-	-	8	-	-	-	16	5	-	5	-	2	-	
Samochody z nadwoziami specjalnymi - uspołecznione ^{z/}																
-	-	6	-	-	-	16	5	1	5	-	104	43	158	2024	113	
R A Z E M : samochody ciężarowe																
2	19	19670	71	362	2496	9441	19451	642	1230	706	12117	2986	16591	67944	137	
0,0	0,0	12,2	0,0	0,2	1,5	5,8	12,0	0,4	0,8	0,4	7,5	1,8	10,2	41,8	0,1	
															33,3 %	61,7 %

x/ Wzwiązku z nieprawidłowym doбором kryteriów podziału statystycznego nie sąto wszystkie samochody z napędem na 2 i więcej osi, część z nich w liczbie około

5	5,5	6	6,5	7	7,5	8	8,5	9	10	12	15	20	bez daných	Razem
189	634	35	10	481	395	2799	11	1	328	1	-	-	65	131793
0,1	0,5	0,0	0,0	0,4	0,3	2,1	0,0	0,0	0,2	0,0	-	-	0,0	100 %
279	5	56	2	120	7	13	-	3	29	-	-	-	16	7747
3,6	0,0	0,7	0,0	1,5	0,1	0,1	-	0,0	0,4	-	-	-	0,2	100 %
4	218	249	60	55	207	586	-	-	523	7	35	4	2	78460
0,0	1,2	1,3	0,4	0,3	1,1	3,2	-	-	2,8	0,0	0,2	0,0	0,0	100 %
-	1	-	1	2	6	-	-	-	1	-	-	-	-	13
15	478	-	-	4	-	-	-	-	193	-	-	-	2	1466
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42
27	33	3	-	43	67	112	-	-	407	,	,	,	60	3227
514	1369	343	73	706	682	3510	11	4	1481	8	35	4	145	162750
0,3	0,8	0,2	0,0	0,4	0,4	2,2	0,0	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	0,1	100 %
						4,9 %							0,0 %	

Stan samochodów ciężarowych w niektórych krajach wg grup ładowności.

K r a j	W dniu	Stan samocho- dów ciężarowych razem szt.	Z tego o ładowności w kg						Z tego wyposażonych w silniki wysokoprężne	
			do 1999 ^{1/}		od 2000 do 4999		5000 i więcej		szt.	%
			szt.	%	szt.	%	szt.	%		
Austria	31.12.1962	83 432	45 490	54,5	23 629	28,3	14 313	17,2	46 412	55,6
Belgia	1.8.1962	194 015	130 120	67,0	37 572	19,4	26 323	13,6	39 845	20,6
Berlin Zach.	1.7.1963	27 641	20 217	73,1	4 988	18,1	2 436	8,8	10 349	37,4
Dania	31.12.1962	200 959	162 632	80,9	17 249	8,6	21 078	10,5	21 543	10,7
Finlandia	31.12.1962	81 016	39 733	49,1	19 791	24,4	21 492	26,5	37 952 ^{2/}	41,9
Francja	1.1.1962 ^{3/}	1 839 832	1 525 748	82,9	210 759	11,5	103 325	5,6	221 167	12,0
Holandia	1.8.1962	171 653	120 030	69,9	22 131	12,9	29 492	17,2	28 644	16,7
Norwegia ^{4/}	31.12.1961	111 001			107 180	96,6	3 821	3,4	13 341 ^{5/}	11,5
BRF	1.7.1963	763 565	464 616	60,8	161 465	21,2	137 484	18,0	368 087	48,2
Polska	31.12.1963	162 720	54 090	33,4	100 289	61,7	8 371	4,9		
Szwajcaria	30.9.1962	67 566	41 955	62,1	14 862	22,0	10 749	15,9	22 454	33,2
Szwecja ^{6/}	31.12.1962	110 314	60 683	55,0	15 670	14,2	33 961	30,8		
Włochy	1.1.1962	1 839 832	1 525 748	82,9	210 759	11,5	103 325	5,6	221 167	12,0

Zródka: "Tatsachen und Zahlen" VDA 1963/64 Frankfurt NRP.

Dla Polski Dane Ministerstwa Komunikacji - szacunek ładowności własny, obejmuje ładowność do 2000, 2001, 5000, powyżej 5901 kg.

1/ Wraz z pojazdami o nieznannej ładowności

2/ Z 90 523 pojazdów ciężarowych, autobusów i specjalnych

3/ Ładowności: do 2,9, 3,0 do 6,5, 6,6 i więcej t.

4/ Ładowność do 5000, 5001 i więcej kg.

5/ Z 115 979 samochodów ciężarowych wg stanu z 31.12.1962.

6/ Ładowność do 3 t, 3-5 t, ponad 5 t.

Stan taboru ciężarowego w transporcie
samochodowym/na koniec roku/

Wyszczególnienie	Jednost- ka miary	1960	1965	1970	1975	1985	% wzrostu 1980-1960
Tabor silnikowy ogółem	tys.szt. tys.ton.	114,7 376,0	195,7 585,1	275,7 927,3	345,7 297,8	435,8 808,6	380,0 481,0
W tym:							
tabor wysokotona- żowy /pow. 6 t./	tys.szt. tys.ton.	2,7 22,0	13,0 110,4	33,3 266,5	52,7 473,0	81,1 830,1	3 003,7 3 773,2
tabor średnietona- żowy /pow. 2 do 6 ton/	tys.szt. tys.ton.	89,5 338,3	108,1 415,2	137,4 535,8	173,5 686,0	191,5 785,1	214,0 232,1
tabor małotonażowy /do 2 ton/	tys.szt. tys.ton.	22,5 15,7	74,6 59,5	105,0 105,0	121,5 138,0	163,2 193,4	725,3 231,9

1/ Nie obejmuje poj. specjalnych.

Wyżej wymienionym wielkościom odpowiadałaby następująca
struktura taboru.

Tabl. 11

	Jedn.	1960	1965	1970	1975	1980
Tabor wysokotona- żowy /pow. 6 ton/	%	2,4	6,7	12,2	15,0	16,6
Tabor średnietona- żowy /pow. 2-6 t/	%	78,0	55,5	49,7	50,0	43,9
Tabor małotonażowy /do 2 ton/	%	19,6	37,8	38,1	35,0	37,5
Razem:	%	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Struktura taberu według wielkości /ładowności w tonach/ w dniu 31.12.1963

D. Naczepy i przyczepy ciężarowe i pochodne do przewozu ładunków

Ładowność w t.

1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5,5	6	6,5	7	7,5	8	8,5	9	10	12	14	15	18	20	21	bez da- nych	Razem	
Naczepy ciężarowe ^{x/}																										
1	5	-	45	74	-	53	-	46	3	3147	-	20	1	-	62	2	57	-	8	4	10	5	4	26	3573	
0,0	0,1	-	1,3	2,1	-	1,5	-	1,3	0,1	88,2	-	0,6	0,0	-	1,7	0,0	1,6	-	0,2	0,1	0,3	0,1	0,1	0,7	100 %	
Naczepy z nadwoziami specjalnymi																										
3	-	-	-	10	-	16	85	18	-	586	-	85	-	4	-	-	66	54	24	19	-	5	-	75	1050	
0,3	-	-	-	1	-	1,5	8,1	1,7	-	55,8	-	8,1	-	0,4	-	-	6,3	5,1	2,3	1,8	-	0,5	-	7,1	100 %	
Razem naczepy ciężarowe i z nadwoziami specjalnymi																										
4	5	-	45	84	-	69	85	64	3	3733	-	105	1	4	62	2	123	54	32	23	10	10	14	101	4623	
0,1	0,1	-	1,0	1,8	-	1,5	1,8	1,4	0,1	80,7	-	2,3	0,0	0,1	1,4	0,0	2,6	1,2	0,7	0,5	0,2	0,2	0,1	2,2	100 %	
0,2 %						7,5 %								87,2 %							2,9 %			2,2	100 %	
x/ w tym nieuspekczeniowych 9 szt /1 szt. 4 t. i 4 szt. 8 t./																										
Przyczepy ciężarowe uspekczeniowe																										
596		1360		108802																				438	124114	
0,5		1,1		87,7																				0,3	100 %	
Przyczepy towarowe nieuspekczeniowe																										
207		110		4699																				122	5780	
Przyczepy z nadwoziami specjalnymi																										
28		1405		5145																				2797	12563	
831																										3188 ^{x/}
Razem przyczepy ciężarowe i z nadwoziami specjalnymi																										
831		2875		118646																					3357	142457
		2,0		83,3																					2,3	100 %

x/ w tym: 61 szt. - 12 t., 34 szt. 15 t., 63 szt. - 25 t., 5 szt. - 40 i 5 szt. 60 t.

Porównanie struktury samochodów ciężarowych i specjalnych
w Polsce i NRF według rodzajów nadwozi

Rodzaj	Polska		NRF 1.7.1964	
	31.12.1964	%		%
Samochody ciężarowe	173 083 x/		823 653 x/	
" specjalne	14 191 x/		76 408 x/	
" sanitarne	4 925			
Razem:	192 199	100 %	900 061	100 %
w tym :				
wyrotki	19 765	10,3	151 144	16,7
platformy i skrzyniowe	131 820	68,4	425 939	47,4
sanitarne	4 925	2,6	5 549	0,6
furgony	17 254	9,0	236 089	26,3
z nadwoziami specj.	4 244	2,2	32 852	3,6
specjalne	14 191	7,5	48 488	5,4

x/ Dodano specjalne i sanitarne dla uzyskania porównywalności danych.

Stan taboru samochodowego w Polsce w podziale na krajowy
i importowany^{x/} w dniu 31.12.1962

Samocho- dy zareje- strowane jako:	Produkcji krajowej		Importowane		Razem		% kraj- owych
	uspożecz. niuspok.	razem	uspożecz. niuspok.	razem	uspożecz. niuspok.	razem	
Osobowe	24.516	43.590	5.731	88.146	93.877	131.736	42,05
Ciągarowo-skrzynio- we	103.269	268	14.582	7.380	21.962	7.648	82,30
Wywrotki	12.981	-	3.601	9	3.610	16.591	78,24
Ciągniki siodłowe	3.283	-	428	15	443	3.726	88,11
Sanitarne	4.234	-	455	-	455	4.689	90,30
Autobusy ^{xx/}	10.401	1	3.862	57	3.919	14.321	72,93
Specjalne	8.921	1	4.823	16	4.839	13.761	64,84
Razem:	167.605	43.860	33.482	95.623	129.105	131.483	62,09

x/ bez ciągników kołowych, gąsienicowych, trolejbusów, akumulatorowych przyczep i nacze-
py/ autobusy "Jelez" /1090 szt./ i "Bałtyk" /430 szt./ zaliczone do krajowych
xxx/ oraz z nadwoziami specjalnymi.

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych Ministerstwa Komunikacji.

Stan taboru samochodowego w Polsce w podziale na krajowy
i importowany^{x/} w dniu 31.12.1964

Pojazdy samochodowe za- rejestrowane jako :	Produkcji krajowej			Importowane			Razem			% krajowych
	uspokocz.	nieuspok.	razem	uspokocz.	nieuspok.	razem	uspokocz.	nieuspok.	razem	
Motocykle ^{xx/}	10 165	955 231	965 396	2 778	353 349	356 127	12 943	1308 580	1 321 523	73,1
Osobowe	25 284	73 376	98 660	4 061	106 708	110 769	29 345	180 084	209 429	47,1
Osobowo-terenowe	-	-	-	1 168	613	1 781	1 168	613	1 781	0,0
Sanitarne	4 811	-	4 811	114	-	114	4 925	-	4 925	97,7
Autobusy ^{xxx/}	16 279	8	16 287	3 717	43	3 760	19 996	51	20 047	81,2
Ciężarowe skrzyniowe	108 974	795	109 769	12 966	6 680	19 646	121 940	7 475	129 415	84,8
" samowyładowe	15 898	5	15 903	3 849	13	3 862	19 747	18	19 765	80,4
" furgony	16 238	81	16 319	751	184	935	16 989	265	17 254	94,6
" terenowe	244	-	244	2 125	36	2 161	2 369	36	2 405	10,1
" z nadwoż. spec. ^{xxxx/}	2 146	-	2 146	2 096	2	2 098	4 242	2	2 244	50,6 ^{xxxx/}
Specjalne ^{xxxx/}	5 890	-	5 890	8 297	-	8 297	14 187	-	14 187	41,5 ^{xxxx/}
Ciągniki rolnicze	68 277	2 875	71 152	39 779	7 237	47 016	108 056	10 112	118 168	60,2
" gąsienicowe	578	-	578	4 063	2	4 065	4 641	2	4 643	12,4
" siodkowe	4 097	1	4 097	576	4	580	4 673	5	4 677	87,6
" balastowe	-	-	-	388	4	392	388	4	392	0,0

x/ Bez pojazdów o napędzie elektrycznym - akumulatorowych i trolleybusów.

xx/ Bez przyczep, z przyczepami i 3-kołowej towarowej.

xxx/ Autobusy Jelcz zaliczone do "krajowych".

xxxx/ Dane niepełne, ze względu na niewykonanie poj. krajowych w niektórych grupach samochodów specjalnych i specjalizowanych. Rzeczywista ilość pojazdów krajowych jest w tych rodzajach o ok. 50 % większa.

Zródło - opracow. własne na podstawie danych
Min. Komunikacji.

Zestawienie ilościowe pojazdów samochodowych jednostek uspołecznionych
na dzień 31.XII.1963 r.

Lp.	Rodzaj pojazdu mechanicznego	m. st. Warszawa	m. Kraków	m. Łódź	m. Poznań	m. Wrocław	Białystok	Bydgoszcz	Gdańsk	Katowice	Kielce	Koszalin	Kraków	Lublin	Łódź	Olkusz	Opole	Poznań	Rzeszów	Szczecin	Warszawa
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
1	Motocykle bez wózków	617	237	281	139	348	415	556	677	712	430	294	420	484	279	275	325	652	513	363	493
2	Motocykle z wózkami	186	96	141	47	182	100	181	197	392	145	97	153	154	103	160	84	12	180	188	184
	Razem /rubr. 1+2/	803	333	422	186	470	615	737	874	1.104	575	391	573	638	382	435	409	664	793	551	677
3	Samochody osobowe	6.118	1.172	1.283	1.081	992	829	1.537	1.693	3.014	1.124	739	796	1.176	639	845	859	1.227	1.067	1.027	892
4	Samochody osobowe terenowe	100	82	72	12	43	68	134	73	77	94	26	64	86	64	45	43	90	111	44	51
	Razem /rubr. 3+4/	6.218	1.254	1.355	1.093	1.035	897	1.671	1.766	3.091	1.218	765	860	1.262	703	890	908	1.317	1.178	1.071	943
5	Samochody ciężarowe zwykłe	11.676	4.927	5.578	3.397	3.710	3.570	7.119	6.863	6.989	5.712	3.929	5.559	5.975	4.357	4.110	4.215	6.472	5.167	4.511	5.708
6	" " wywrotki	1.837	1.409	851	622	722	337	735	924	3.957	821	958	644	659	260	898	507	308	1.740	412	495
7	" " terenowe	124	4	15	31	99	85	74	112	100	75	-	29	58	3	108	10	60	121	14	80
8	" ciągniki siodłowe	440	169	239	171	158	93	260	264	636	164	104	136	162	130	100	74	182	140	139	193
9	Samochody specjalne z nadwoziami specjalnymi	1.628	726	531	441	451	455	805	805	2.123	532	273	777	615	500	364	443	681	871	521	720
	Razem /rubr. 5+6+7+8+9/	15.723	7.235	7.214	4.622	5.140	4.540	8.995	8.968	23.895	7.304	4.664	7.145	7.469	5.250	4.980	5.249	7.703	7.030	5.597	7.197
10	Samochody sanitarne	306	113	97	77	111	195	270	908	633	244	199	244	177	184	173	172	276	251	178	264
11	Autobusy	1.528	488	434	399	395	482	912	679	2.629	969	400	1.039	905	484	331	571	750	905	292	980
12	Ciągniki kołowe	901	350	309	386	548	1.166	2.804	5.744	3.774	2.773	6.981	2.839	4.623	4.170	7.434	4.515	12.479	3.216	7.386	5.512
13	" gąsienicowe	17	2	6	23	-	139	231	347	34	31	129	36	176	38	416	147	238	261	228	140
	Razem /rubr. 12+13/	918	352	315	419	548	3.305	30.035	6.091	3.808	2.804	7.110	2.875	4.799	4.216	7.850	4.662	12.717	3.477	7.614	5.652
14	Samochody o napędzie elektrycznym z sieci /trolejbusy/	137	-	-	18	-	-	-	61	-	-	-	-	53	-	18	-	-	-	-	-
15	Samochody o napędzie elektrycznym akumulatorowym	129	63	67	61	92	19	101	388	553	118	20	48	48	35	18	155	84	65	58	79
	Razem /rubr. 14+15/	266	63	67	79	92	19	101	449	553	118	20	48	1018	35	34	155	84	65	58	79
	Razem	25.762	9.818	9.904	5.915	7.791	9.953	22.719	19.035	35.623	13.232	13.549	1.284	15.351	11.254	14.693	12.120	23.511	23.708	15.361	15.792
16	Naczepy towarowe	334	121	192	127	126	79	216	189	511	145	96	128	142	131	73	124	172	98	99	185
17	Naczepy osobowe	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	" specjalne z nadwoz. specjal.	122	63	56	69	44	20	78	85	123	23	7	27	27	7	71	29	33	41	60	47
	Razem /rubr. 16+17+18/	457	184	248	196	170	99	294	274	634	168	103	155	169	138	144	153	205	139	159	233
19	Przyczepy towarowe	2.162	1.141	1.317	1.288	1.264	3.285	10.850	6.989	6.577	4.059	7.005	4.047	5.054	5.816	6.117	6.035	15.059	4.941	6.696	6.516
20	" osobowe	5	3	8	4	3	2	10	4	17	5	3	1	3	5	2	5	14	5	2	3
21	" specjalne z nadwoziami specjalnymi	1.112	206	226	319	372	376	947	807	687	267	589	308	903	269	1.062	137	1.231	477	644	807
	Razem /rubr. 19+20+21/	3.279	1.356	1.551	1.618	1.639	3.663	11.817	7.800	7.281	4.331	7.597	4.428	5.960	6.085	7.181	6.177	16.304	5.323	7.342	7.326
	O g 6 k o m i:	29.498	11.352	11.703	8.722	9.600	13.715	34.830	27.109	43.538	17.731	21.249	17.367	21.480	17.477	22.018	18.450	40.029	19.170	22.862	23.351

okaw	Zielona Góra	Razem
3	24	25
864	254	9.728
328	121	3.371
1.192	375	13.099
1.412	821	30.343
93	41	1.493
1.505	862	31.836
8.587	3.668	13.793
1.184	381	18.462
179	67	1.466
198	131	4.283
867	351	15.480
11.015	4.592	171.484
347	196	4875
1.337	408	17.317
10.604	5.052	102.584
191	305	3.135
10.795	5.357	105.719
63	-	350
115	65	2.379
178	65	2.729
26.369	11.815	347.059
173	107	3.368
-	-	-
50	59	1.241
223	166	4.711
1.2.209	5.777	124.114
13	1	113
471	1.182	13.471
1.2.693	6.960	137.698
39.285	18.941	489.468

Zestawienie ilościowe pojazdów samochodowych jednostek nieuspeeczniionych
w dniu 31.12.1963 r.

Lp.	Rodzaj pojazdu mechanicznego	m.st. Warszawa	m.Kra-ków	m.Lódź	m.Poznań	m.Wro-cław	Białystok	Byd-gość	Gdańsk	Katowice	Kielce	Koszalin	Kra-ków	Lublin	Lódź	Ol-sztyn	Opole	Poznań	Rze-szów	Szczecin	War-szawa	Wro-cław	Zieleńka	RAZEM
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
1	Motocykle bez wózków	2434	1478	1698	1563	1560	4947	8296	4567	1261	4442	3392	6328	5791	6208	4888	4712	1073	5803	3205	8229	7929	4248	1151.640
2	" z wózkami	130	65	124	50	73	71	55	81	149	76	32	70	47	81	56	20	67	51	65	95	137	43	16.613
3	Razem/rubr.1+2/	2564	1543	1822	1613	1633	5018	8351	4648	1276	4518	3424	6398	5838	6289	4944	4742	1079	5854	3370	8324	8066	4291	1168.253
3	Samochody osobowe	2185	722	706	700	649	238	744	889	233	389	214	627	419	435	367	437	851	338	407	732	825	300	155.738
4	" osob.-terenowe	112	5	-	34	24	53	14	5	17	28	13	4	38	12	15	6	26	50	13	47	53	7	618
	Razem/rubr.3+4/	2196	727	706	700	652	243	745	889	233	387	214	631	423	436	369	438	854	343	408	737	830	301	156.356
5	Samochody cięż.zwykłe	75	19	18	4	23	8	63	42	81	32	9	55	16	32	10	10	61	32	25	67	32	7	7.747
6	" " wyrotki	1	1	-	-	-	-	-	-	4	-	-	1	-	-	-	1	-	3	-	2	-	-	13
7	" " terenowe	-	-	-	-	8	1	18	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	2	8	-	42
8	" ciągniki siedł.	4	-	-	-	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	1	13
9	" specjalne z nadwozia-mi specjaln.	6	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	1	14
	Razem/rubr.5+6+7+8+9/	76	19	18	4	24	9	65	42	82	32	9	56	16	32	10	10	61	34	25	69	32	7	7.829
10	Samochody sanitarne	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Autobusy	4	17	-	-	1	-	1	-	3	1	-	21	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	50
12	Ciągniki kokowe	66	23	9	7	34	123	172	45	86	17	176	35	38	34	28	11	18	44	28	63	62	32	10.315
13	" gąsienicowe	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	4
	Razem/rubr.12 + 13/	67	23	9	7	34	123	173	45	86	17	176	35	38	34	28	11	18	44	28	63	62	32	10.319
14	Samochody o napędzie elektr. z sieci /trolejbusy/	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Samochody o napędzie elektr.akumulatorowym	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Razem/rubr.14+15/	1	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
	Razem	4855	2290	2548	2375	2314	5283	9336	5625	1527	4956	3727	7125	6317	6792	5352	5301	1189	6277	3833	9188	8992	4632	1342.807
16	Naczepy towarowe	1	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
17	Naczepy towarowe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Naczepy specjalne i z nadwoziami specjalnymi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
	Razem/rubr.16+17+18/	1	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
19	Przyczepy towarowe	10	27	11	20	46	28	76	21	28	12	81	139	33	18	9	6	12	34	22	28	33	7	5.780
20	" osobowe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
21	" specjalne i z nadwoziami specjalnymi	1	-	-	-	-	6	6	15	-	-	-	4	-	-	21	-	6	1	-	-	-	5	65
	Razem/rubr.19+20+21/	10	27	11	20	46	34	78	23	28	12	81	143	33	18	11	6	12	34	22	28	33	9	5.847
	O g 6 2 e n :	4857	2297	2549	2376	2312	5286	9412	5648	1525	4960	3733	7133	6350	6818	5363	5362	1202	6312	3859	9217	9025	4640	1348.659

Zestawienie ilościowe pojazdów samochodowych wg stanu w dniu 31.XII.1963 r

Lp.	Rodzaj pojazdu mechanicznego	m.st. Warszawa	m.Kra-ków	m.Lódź	m.Poznań	m.Wro-sław	Bi- stok	Byd- gocze	Gdańsk	Katow- ice	Kiel- ce	Kosz- lin	Kra- ków	Lub- lin	Łódź	Ol- sztyń	Opole	Poz- nań	Rze- szów	Szcze- cin	Warsza- wa	Wrocław	Zielona Góra	Razem
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
1	Motocykle bez wózków	24.963	15.022	17.268	15.951	15.957	49.888	83.518	46.351	126.828	44.852	34.214	63.707	58.397	62.359	49.159	147.405	107.966	58.652	33.414	82.699	80.158	42.739	1.161.368
2	" z wózkami	1.487	748	1.383	555	858	812	734	1.010	1.884	914	429	861	624	921	723	384	685	695	845	1.179	1.701	552	19.984
	Razem/rubr. 1+2/	26.450	15.770	18.651	16.367	16.815	50.700	84.252	47.361	128.712	45.766	34.643	64.568	59.021	63.280	49.882	147.829	108.651	59.347	34.259	83.878	81.859	43.291	1.181.352
3	Samochody osobowe	27.975	8.396	8.343	8.085	7.491	3.210	8.982	10.579	26.376	4.963	3.480	7.069	5.372	4.990	4.523	5.233	9.746	4.455	5.100	8.219	9.668	3.826	186.081
4	" osobowo-terenowe	212	67	72	46	67	121	148	78	94	122	39	110	124	76	60	49	116	161	57	98	146	48	2.111
	Razem/rubr. 3+4/	28.187	8.463	8.415	8.131	7.558	3.331	9.130	10.657	26.470	5.085	3.519	7.179	5.496	5.066	4.583	5.282	9.862	4.616	5.157	8.317	9.814	3.735	139.540
5	Samochody cięż.wyższe	12.433	5.120	5.761	3.864	3.940	3.659	7.758	7.206	17.802	6.051	4.019	8.118	6.143	4.679	4.210	4.320	7.087	5.503	4.765	6.379	8.908	3.735	139.540
6	" " wywrotki	1.638	1.410	851	622	722	337	755	924	3.961	821	358	645	659	260	298	508	308	743	412	498	1.184	381	18.475
7	" " terenowe	142	4	15	31	107	86	92	112	100	72	-	34	58	3	108	30	60	121	14	82	187	67	1.508
8	" ciągniki siodłowe	444	169	239	171	161	94	260	264	636	164	104	136	162	130	100	74	182	140	140	196	198	132	4.296
9	" specjalne i z nadwoziami specjaln.	1.634	726	531	441	451	455	805	805	2.128	532	273	777	615	500	364	443	618	872	521	721	867	352	15.494
	Razem/rubr. 5+6+7+8+9/	16.491	7.429	7.397	5.129	5.381	4.631	9.650	9.391	24.627	7.643	4.754	7.710	7.637	5.572	5.080	5.355	8.318	7.379	5.852	7.876	11.344	4.667	179.313
10	Samochody sanitarne	306	113	97	77	111	195	270	208	633	244	199	244	177	184	173	172	276	251	178	264	347	156	4.875
11	Autobusy	1.532	505	434	399	396	482	913	679	2.632	970	400	1.060	905	485	331	571	751	905	292	980	1.337	408	17.267
12	Ciągniki kołowe	967	373	318	468	582	3.289	11.533	6.197	4.637	2.943	7.157	3.189	5.012	4.523	7.719	5.619	14.294	3.662	7.666	6.147	11.226	5.278	112.899
13	" gąsienicowe	18	2	6	23	5	139	232	347	34	31	129	36	176	38	416	147	238	262	229	140	191	305	3.139
	Razem/rubr. 12+13/	985	375	324	491	582	3.428	11.765	6.544	4.671	2.974	7.286	3.225	5.188	4.561	8.135	5.766	14.532	3.924	7.895	6.287	11.417	5.683	116.038
14	Samochody o napędzie elektr.z sieci /trolejbusy/	137	-	-	18	-	-	-	61	-	-	-	-	-	53	-	18	-	-	-	-	63	-	350
15	Samochody o napędzie elektr.akumulatorowym	129	63	67	61	92	19	101	386	553	118	20	48	48	35	16	155	84	65	58	79	115	65	2.379
	Razem/rubr. 14+15/	266	63	67	79	92	19	101	449	553	118	20	48	101	35	34	155	84	65	58	79	178	65	2.729
16	Razem	74.217	32.718	35.385	30.673	30.935	62.786	116.081	75.289	188.298	62.800	50.821	84.034	78.525	79.183	68.218	65.120	142.474	76.487	53.691	107.681	116.296	58.144	1.689.866
16	Naczepy towarowe	335	121	192	127	128	80	216	189	511	145	96	128	142	131	73	124	172	98	100	185	173	107	3.273
17	" osobowe	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	2
18	" specjalne z nadwoziami specjalnymi	122	63	56	69	44	20	78	85	123	23	7	27	27	7	71	29	33	41	60	47	50	59	1.141
	Razem/rubr. 16+17+18/	458	184	248	196	172	100	294	274	634	168	103	155	169	138	144	153	205	139	160	233	223	166	4.716
19	Przycepy towarowe	2.262	1.168	1.328	1.496	1.310	3.313	11.612	7.205	6.865	4.181	7.086	4.186	5.388	6.095	6.210	5.647	16.335	5.183	6.924	6.798	12.540	5.852	129.894
20	" osobowe	5	3	8	4	3	2	19	6	17	5	3	1	3	-	2	5	14	5	2	3	13	1	115
21	" specjalne z nadwoziami specjalnymi	1.113	206	226	319	372	362	953	822	687	267	589	364	903	269	1.083	137	1.237	478	644	807	471	1.187	13.536
	Razem/rubr. 19+20+21/	3.380	1.377	1.562	1.819	1.685	3.697	12.575	8.033	7.569	4.453	7.678	4.571	6.294	6.274	7.295	6.789	17.586	5.666	7.570	7.608	13.024	7.040	143.545
	Ogółem:	78.055	34.279	37.195	32.688	32.892	66.583	128.950	83.596	196.901	67.421	58.602	88.760	84.988	85.595	75.657	72.072	160.265	82.292	61.421	115.522	129.543	65.350	1.838.127

Stan taboru w Polsce w dniu 31.12.1964 wg kategorii
/obejmuje tylko pojazdy uszeregowane/

R o d z a j	Kat. I do 4 lat/	Kat. II /od 4-7 lat/	Kat. III /pow.7 lat/	bez kat. kat	Razem
Motocykle bez wózków	610	897	-	7954	9461
" z wózkami	642	1175	-	130	1047
" 3-kołowe	-	-	-	1535	1535
Samoch. osobowe	10 482	16 889	-	1994	29345
" terenowe	-	-	-	4925	4925
Autobusy	10 556	5390	1329	2721	19996
Samoch. ciężarowe zwykłe	40713	32032	43157	6038	121940
" " samowyładowcze	7976	5323	4923	525	19747
" " furgony	9036	6478	759	715	16989
" " terenowe	647	514	161	1047	2369
" " z nadw. spec.	935	573	728	2006	4242
Samoch. specjalne	2323	1583	2397	7884	14187
Ciągniki siodłowe	1824	1111	1364	374	4673
" balastowe	106	120	85	77	388
" rolnicze	46934	14820	851	45451	108056
" gąsienicowe	-	-	-	4641	4641
Naczepty autobusowe	-	-	-	4	4
" ciężar. zwykłe	1307	2098	-	112	3517
" " furgony	20	20	-	5	45
" z nadw. spec.	394	563	-	556	1513
" specjalne	-	-	-	256	256
Przycepy autobusowe	-	-	-	82	82
" ciężarowe	43803	69271	-	5488	118562
" wywetki	-	-	-	21089	21089
" furgony	-	-	-	101	101
" z nadw. spec.	1197	5577	-	1850	8624
" specjalne	-	-	-	835	835

Stan samochodów osobowych i ciężarowych w USA w dniach 1 lipca 1941 i 1963 r.
wz. czasu użytkowania i przeciętny wiek tych pojazdów

Czas użytkowania w latach	Samochody osobowe		Samochody ciężarowe		w 1963 roku		%	
	w 1941 roku Ilość w tys. szt.	%	w 1965 roku Ilość w tys. szt.	%	w 1941 roku Ilość w tys. szt.	%		
Poniżej 1	3.240	11,8	5.251	8,3	467	10,4	741	6,2
1 - 2	3.112	11,3	6.614	10,5	552	12,3	940	7,9
2 - 3	2.402	8,7	5.505	8,7	438	9,8	752	6,3
3 - 4	1.733	6,3	6.197	9,8	334	7,5	850	7,2
4 - 5	3.481	12,7	5.730	9,1	553	12,3	823	6,9
5 - 6	3.175	11,6	4.171	6,6	515	11,5	590	5,0
6 - 7	2.139	7,8	5.593	8,8	332	7,4	677	5,7
7 - 8	1.591	5,8	5.262	8,3	249	5,6	740	6,2
8 - 9	1.200	4,1	5.489	8,7	124	2,8	785	6,6
9 - 10	735	2,7	3.206	5,1	90	2,0	554	4,7
10 - 11	1.211	4,4	3.201	5,1	163	3,6	636	5,5
11 - 12	1.205	4,4	1.564	2,5	164	3,7	567	4,8
12 - 13	1.278	4,6	1.713	2,7	202	4,5	871	5,7
13 - 14	561,2/	2,0,2/	1.654	2,6	103,2/	2,3,2/	687	5,8
14 - 15	502	1,8,2/	864	1,3	192,2/	4,3,3	522	4,4
15 - 16	-	-	414,2/	0,6	-	-	437,2/	3,7
16 i więcej	-	-	863	1,3	-	-	876	7,4
wiek nieokreślony	27.485	100,0	63.291	100,0	4.478	100,0	11.868	100,0
Razem	213		93		73		31	
przeciętny wiek	27.700		63.384		4.551		11.899	
	5,51 lat		6,02 lat		5,60 lat		8,07 lat	

1/ Każdy interwał czasu obejmuje pojazdy o wieku mniejszym, lecz nie obejmuje pojazdów o wieku większym w danym zakresie.

2/ Włączenie z pojazdami starszymi.

Źródło: R.L. Polk and Company zachwytyto z Automobile Facts and Figures 1964* A.M.A. Detroit 1964 r.

Stan pojazdów samochodowych w NRF w dniu 1 lipca 1962 r.^{1/}
wg roku budowy i przeciętny wiek poszczególnych rodzajów pojazdów

Rok budowy	Stan		Stan		Stan		Stan		Stan		Stan		Stan	
	Samocho. osobowe bez sanitarnych	%	Samocho. osobowe terenowe /kombi/	%	Samocho. ciężarowe	%	Przyczepy i naczepy	%	Autobusy i trolejbusy	%	Samocho. specjalne i sanitarne	%	Ciągniki drogowe i siodłowe	%
1962 ^{2/}	.	.	49,328	12,9	.	.	18,711	4,8	1,910	5,4	2,512	4,2	53,528	5,2
1961 ^{2/}	615,694	12,7	74,286	13,4	62,411	9,1	38,641	9,9	3,909	11,1	6,289	10,5	95,725	9,3
1960	865,852	17,9	51,708	13,5	87,091	12,6	33,040	8,4	3,502	9,9	4,928	8,3	87,616	8,5
1959	642,601	13,3	47,949	12,6	72,553	10,5	26,699	6,8	3,172	9,0	3,917	6,6	87,674	8,6
1958	521,408	10,8	38,242	10,0	58,699	8,5	22,396	5,7	2,612	7,4	3,308	5,5	83,370	8,1
1957	485,413	10,0	30,742	8,1	62,852	9,1	21,922	5,6	2,872	8,1	4,608	7,7	80,448	7,9
1956	436,386	9,0	27,405	7,2	87,907	9,9	25,851	6,6	2,738	7,8	5,181	8,7	92,710	9,0
1955	361,168	7,5	23,550	6,2	59,854	8,7	24,454	6,2	3,021	8,6	5,206	8,7	100,711	9,8
1954	256,802	5,3	18,499	4,8	46,412	6,7	20,879	5,3	2,693	7,6	4,242	7,1	79,273	7,7
1953	198,214	4,1	10,301	2,7	42,790	2,2	18,681	4,8	2,796	7,9	3,058	5,1	51,384	5,0
1952	160,475	3,3	6,205	1,6	41,415	6,0	13,995	3,6	2,003	5,7	2,763	4,6	62,142	6,1
1951	122,381	2,5	2,404	0,6	31,084	4,5	12,586	3,2	1,585	4,5	2,594	4,3	58,236	5,7
1950	88,159	1,8	1,263	0,3	24,605	3,6	14,417	3,7	1,383	3,9	1,808	3,0	36,948	3,6
1949	45,568	0,9	.	.	13,307	1,9	14,223	3,6	510	1,5	1,463	2,5	18,668	1,8
1945-48	20,932	0,4	.	.	10,243	1,5	32,628	8,6	310	0,9	1,356	2,3	9,712	1,0
1940-44	.	.	.	.	5,280	0,8	17,933	4,6	.	.	4,814	8,1	14,812	1,5
1936-39	22,009	0,5	185	0,1	.	.	24,612	6,3	285	0,7	1,126	1,9	12,719	1,2
1935	.	.	.	.	.	.	5,882	1,5	.	.	403	0,7	.	.
1 wozę- niejszy	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Nieznany	434	0,0	6	0,0	187	0,0	4,109	1,1	6	0,0	143	0,2	265	0,0
Razem	4.843,496	100,0	382,076	100,0	689,083	100,0	391,469	100,0	35,281	100,0	59,699	100,0	1,025,941	100,0
Prze- ciętny wiek w latach	3,42		3,05		4,59		8,09		5,24		7,02		5,73	

1/ Włącznie z pojazdami przejściowo wymeldowanymi: samochody osobowe i ciężarowe wg stanu w r. 1961

2/ Tylko pojazdy zarejestrowane do 30.6.1961 i 30.6.1962.

Zródło: Kraftfahrt Bundesamt, Flensburg - Murwik "Tatsachen und Zahlen 1962" i "1963" V.D.A.

Globalne przewozy ładunków we wszystkich gałęziach transportu
/bez transportu merskiego/

Wyszczególnienie	Rok	1960	1965	1970	1975	1980	wzrost 1980- 1960
Globalne przewozy ładunków mln ton		698,0	925,5	1216,0	1518,0	1512,0	274,0
Transport kolejowy		286,9	338,0	390,0	448,0	500,0	174,0
Transport samochodowy		401,1	575,0	800,0	1330,0	1350,0	331,0
w tym: zorganizowany		109,4	189,0	320,0	515,0	810,0	740,0
własny		298,7	386,0	480,0	515,0	540,0	180,0
Transport wodny śródlądowy		3,0	6,5	11,0	17,0	25,0	33,0
Transport rurociągowy		-	6,0	15,0	23,0	37,0	x
Globalne przewozy ładunków mld tkm		73,14	93,9	118,0	146,0	182,0	249,0
Transport kolejowy		66,53	79,9	94,0	107,0	120,0	180,0
Transport samochodowy		5,69	8,6	15,0	24,0	38,0	667,0
w tym: zorganizowany		2,08	3,2	7,5	15,6	30,2	1460,0
własny		3,63	5,4	7,5	8,4	7,9	217,0
Transport wodny śródlądowy		0,90	1,9	3,0	5,0	8,0	888,0
Transport rurociągowy		-	3,5	6,0	10,0	15,0	-

Tabl. 24

Gospodarstwa samochodowe w Polsce wg ilości pojazdów w r. 1963

Województwo	1-5	6-10	11-20	21-50	51-100	ponad 100	Ogółem jedn. organizac.
1	2	3	4	5	6	7	8
Białystok	939	209	87	62	18	6	1.321
Bydgoszcz	1263	461	248	127	42	19	2.180
Gdańsk	1560	393	187	91	29	17	2.277
Katowice	1882	551	212	152	37	51	2.685
Kielce	585	59	87	45	13	8	797
Koszalin	1260	143	29	34	10	6	1.482
m. Kraków	455	78	60	57	13	19	680
Kraków-wojew.	1121	92	96	25	14	2	1.358
Lublin	966	177	75	83	14	9	1.324
m. Łódź	616	123	74	34	12	18	877
Łódź - wojew.	1427	373	148	60	13	12	2.035
Olsztyn	1367	401	153	56	12	7	1.996
Opole	1161	459	280	93	33	10	2.036
m. - Poznań	461	74	52	51	15	12	665
Poznań-wojew.	2945	421	326	82	15	5	3.794
Rzeszów	1190	196	193	69	13	11	1.632
Szczecin	1154	373	144	263	12	6	1.752
m. st. Warszawa	1232	205	130	90	37	31	1.725
Warszawa-wojew.	1237	195	74	49	24	13	1.592
m. Wrocław	502	84	77	49	17	15	744
Wrocław wojew.	1508	570	356	142	65	22	2.663
Zielona Góra	999	191	52	26	13	5	1.286
Razem:	25826	5648	3100	1540	471	304	36.091

Udział różnych form transportu samochodowego w przewozach ładunków
w latach 1966 - 1970

p.	Wyszczególnienie	Jednostka miary	1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970	$\frac{1965}{1960}$	$\frac{1970}{1965}$
			4	5	6	7	8	9	10	11	12
1											
	<u>Transport samochodowy</u>	mln ton	408,1	565,0	605,0	645,0	695,0	746,0	800,0	138,4	141,6
	Dynamika wzrostu	%	-	-	107,1	106,6	107,8	107,3	107,2	-	-
a.	W.P. P.K.S.	mln ton	41,0	59,0	66,0	75,0	86,0	98,0	112,0	143,9	189,8
	Dynamika wzrostu	%	-	-	11,9	113,6	114,7	114,0	114,3	-	-
b.	K.Z.S.T	mln ton	4,0	4,5	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	112,5	111,1
	Dynamika wzrostu	%	-	-	111,1	100,0	100,0	100,0	100,0	-	-
c.	Przedsiębiorstwa branżowe	mln ton	64,4	126,0	135,0	145,0	156,0	169,0	182,0	195,7	144,4
	Dynamika wzrostu	%	-	-	107,1	107,4	107,6	108,3	107,7	-	-
d.	Transport "własny"	mln ton	298,7	375,5	399,0	420,0	448,0	474,0	501,0	125,7	133,4
	Dynamika wzrostu	%	-	-	106,3	105,3	106,7	105,8	105,7	-	-
	<u>Transport samochodowy</u>	mln tone-km	5.692	8.325	9.092	9.989	12.041	12.179	13.383	146,3	160,8
	Dynamika wzrostu	%	-	-	109,2	109,9	110,5	110,3	109,9	-	-
a.	W.P. P.K.S.	mln tone-km	1.305	1.945	2.176	2.307	2.910	3.348	3.855	149,0	198,2
	Dynamika wzrostu	%	-	-	111,9	115,2	116,0	115,1	115,1	-	-
b.	K.Z.S.T	mln tone-km	72	87	92	92	93	93	95	120,8	109,2
	Dynamika wzrostu	%	-	-	105,7	100,0	101,1	100,0	102,2	-	-
c.	Przedsiębiorstwa branżowe	mln ton-km	680	1.481	1.633	1.804	1.990	2.197	2.419	217,8	163,3
	Dynamika wzrostu	%	-	-	110,3	110,5	110,3	110,4	110,1	-	-
d.	Transport "własny"	mln tone-km	3.635	4.812	5.191	5.586	6.048	6.541	7.014	132,4	145,8
	Dynamika wzrostu	%	-	-	107,9	107,6	108,2	108,2	107,2	-	-

Uwagi:

- 1/ 1965 r. - przewidywane wykonanie
- 2/ Przewozy samochodowym transportem branżowym dotyczą jednostek wg aktualnego stanu organizacyjnego.

Źródła

- 1/ Wstępny projekt planu 5-letniego na lata 1966-70 Kom. Plan przy R.N. Zespół Komunikacji, maj 1965 r.

Przewozy pasażerów transportem samochodowym

Lp.	Wyszczególnienie	Jedn. miary	1960	1965 p.w.	1966	1967	1968	1969	1970	1965 p.w. 1960	1970 1965 p.w.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
I.	Transport samochodowy /bez miejskiego/ w tym:	mln.pas.	355,6	821,9	910,1	995,2	1079,4	1129,6	1184,9	231,1	144,1
		mln.p/km	7996,6	17854,0	19788,8	21656,2	23553,0	24681,5	25966,0	223,2	145,4
1.	W.P.P.K.S.	mln.pas.	322,1	761,8	849,0	934,0	1020,0	1071,0	1136,0	236,4	149,1
		mln.p/km	7240,1	16680,0	18603,0	20480,0	22400,0	23589,0	25076,0	236,4	149,1
a.	z tego pracownice	mln.pas.	-	268,5	301,4	334,0	370,0	397,0	422,0	-	157,2
		mln.p/km	-	4837,2	5432,0	6020,0	6675,0	7180,0	7648,0	-	258,1
b.	Udział przewozów prac. ogólnych przewozach PKS	%	-	32,2	32,5	32,8	36,3	37,1	37,1	-	-
			-	29,0	29,2	29,4	29,8	30,9	30,5	-	-
2.	K.Z.S.T.	mln.pas.	11,6	14,7	14,0	13,0	11,0	10,0	-	126,7	-
		mln.p/km	315,1	344,0	328,6	299,0	272,0	228,0	-	109,2	-
3.	Min.Górn i Energ./Górnice Linie komunikacyjne	mln.pas.	21,9	45,0	47,1	48,2	48,4	48,6	48,9	208,2	107,2
		mln.p/km	441,4	830,0	857,2	877,2	881,0	884,5	890,0	188,0	107,2
4.	P.M.P.S.	tys.pas.	85,8	16,5	24,9	28,9	36,5	43,7	47,2	25,1	286,1
		tys.p/km	51296,5	19483,0	29835	34595	43245	51856	55900	38,0	286,9
	Udział przewozów WPPKS do ogółem przewozów samochod. /rubr. 1 : I/	%	90,6	92,7	93,3	93,8	94,5	94,8	95,9	-	-
			90,5	93,4	94,0	94,6	95,1	95,5	96,6	-	-
II.	Transport autobusowy miejski	mln.pas.	866,9	1615,0	1727,8 ^{x/}	1833,2 ^{x/}	1944,4 ^{x/}	2038,3 ^{x/}	2117,8 ^{x/}	186,2	131,1
	Udział przewozów autobus. m. do ogółem przewozów miejskich	%	23,9	32,9	34,2	33,2	36,1	36,8	37,1	-	-

Zródka: 1/ "Wstępny projekt planu pięcioletniego na lata 1966-1970 - dział transportu i łączności Zespół Komunikacji K.Pl. - maj 1965.

2/ Materiały Min. Górnictwa i Energetyki.

3/ "Gospodarka Komunalna - projekt planu na lata 1966 - 1970" Zespół Gosped. Terenowej Komisji Planowania przy R.N. - maj 1965.

x/ Szacunek.

Liczba kierowców poszczególnych kategorii wg stanu
na 31.12. wg rodzajów praw jazdy

Lp.	Kierowcy lata	Uprawniające do wykonywania zawodu				Ciężnikowa	Razem zawodowi	Niezwadowe			Ogółem niezawodowi zawodowi	1955-100 szw. niezawod
		Kat. I	Kat. II	Kat. III	Razem Kat. I, II, III			Kat. III	Kat. IV	Razem niezawod.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.	1955	49707	116361	80076	216146	13169	159315	225973	118017	343990	603305	100/100
2.	1956	52290	131568	101341	288199	24183	312382	296240	192925	489165	801547	129,5/142,2
3.	1957	61747	144149	124031	329927	38939	368866	378763	289087	667850	1036716	142,2/194,1
4.	1958	64794	151397	147364	362955	51747	414702	452202	394004	846206	1260908	149,9/240,0
5.	1959	69670	162021	172991	404682	64791	469473	572040	563926	1135966	1605439	181,0/530,2
6.	1960	76370	169893	199887	446150	83915	530065	694225	747971	1442196	1972261	204,4/419,2
7.	1961	83807	180220	225606	489633	107685	597318	788564	946761	1735306	2332624	230,3/304,4
8.	1962	91496	192496	261018	545010	132657	6677667	863875	1089557	1953432	2631099	261,3/367,9
9.	1963	101887	209488	294226	605581	167320	772901	925303	1227558	2152861	2925762	298,0/625,8
10.	1964	11342	232704	326326	670372	200186	870558	1004793	1386888	2391681	3262239	335,7/695,3

Wg danych Ministerstwa Komunikacji

Tabl. 28

Wyniki szkolenia w r. 1964 wg udziału poszczególnych organizacji
szkoleń /instytucji/ w wynikach szkolenia

Lp.	Kierowcy kategoria	Organizacje społeczne						Resorty	Ogółem
		LOK	FZM	Razem 2 + 4	Inne	Razem 5 + 6			
1.	2	3	4	5	6	7	8	9	
1.	I	1676	4052	5728	699	6427	552	6.979	
2.	II	6774	11557	18331	1597	19928	1467	21.395	
3.	III /zawod./	18471	8534	27005	2170	29175	5927	35.102	
4.	Razem zawod.	26921	24143	51064	4466	55530	7946	63.476	
5.	III /niezaw./	22234	29760	51994	13543	65537	-	65.537	
6.	IV	91418	74590	166008	12988	178996	-	178.996	
7.	Razem niezawod.	113652	104350	218002	26531	244533	-	244.533	
8.	Ogółem	140573	128493	269066	30997	300063	7946	308.009	
9.	% ogółu	45,6	41,6	87,2	10,0	97,3	2,7	100,0	

Tabl. 29

Przewidywane zatrudnienie robotników i pracowników
umysłowych Zaplecza Technicznego Grupy Przemysłowej
w latach 1963 - 1970

t r e ś ć	1963		1970	
	Ogółem	w tym: zaplecze publiczne	Ogółem	w tym: zaplecze publiczne
Robotnicy ogółem	90.639	24.686	189.649	54.059
1/ w tym:				
1/ robota, bezpeśr. produk.	69.900	19.038	151.440	43.169
w tym na:				
naprawy gź. sam.	5.730	5.346	6.468	6.335
naprawy gź. sil.	450	450	1.242	1.242
Obsługa i napr. bieżąca	63.720	13.242	143.730	35.392
2/ robotnicy peśr.p.	20.739	5.648	30.200	10.890
w tym:				
naprawy gź. sam.	1.700	1.586	1.622	1.398
naprawy gź. sil.	133	133	314	314
Obsługa napr. bieżąca	18.906	3.929	36.254	8.978
prac. inż. techn.	17.076	4.651	35.632	10.163
prac. adm. biur.	11.656	3.175	24.274	6.920
				zaplecze niepubl.
				135.581
				108.271
				133
				108.136
				27.310
				54
				27.276
				85.489
				17.354

Zródło: "Zagędnienie Kadr w Transporcie samochodowym" Oprac. Rady Metyeryzacyjnej z 1964 r.

Liczba absolwentów techników zawodowych w latach
1963 - 1970^{x/}

	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	Razem 1964-70
A. Technika zawodowe młodsze	650	890	1205	1420	1520	1430	1480	8595
a/ eksploatacja i napr. samochodów	-	-	145	145	340	415	600	1645
b/ budowa i naprawa maszyn rolniczych; ciągników, samochodów oraz urządzeń mechanizacji rolnictwa	-	-	-	-	-	-	-	-
B. Technika zawodowe dla pracujących w specjalności eksploatacja i naprawa samochodów	380	390	600	455	300	300	300	2725
a/ po VII kl. szk. podst.	-	85	205	205	205	205	205	1110
b/ po Zasadn. Szk. Zawod. / 3-letnia/	-	-	-	-	-	-	-	-
C. Technika szczeblu w specjaln. eksploatacji i napraw samochodów	200	405	415	430	430	430	430	2740
a/ po VII kl. szk. podst.	25	55	150	150	150	150	150	830
b/ po XI kl. / 2 1/2 letnie/	-	-	285	285	285	285	285	1425
c/ po Zasadn. Szk. Zawod. / 3 letnie/	-	-	-	-	-	-	-	-

x/ jest to wyciąg z obszernego opracowania Min. Oświaty wykonanego w końcu 1963 r. dla Rady Meteryzacyjnej do opracowania bilansu kadr.

Liczba absolwentów zasadniczych szkół zawodowych

w latach 1964 r 1970^{x/}

	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	razem 1964-70
A. Szkoły młodzieżowe								
a/ mechanik samoch., -diagnostyczny	2210	2775	3030	3030	3265	3280	3450	21040
b/ ślusarz samochodowy	25	100	115	115	165	190	240	950
c/ elektromechanik samoch., -ciągnik,	20	60	60	120	180	180	180	800
d/ blacharz	250	285	390	410	435	465	490	2725
e/ frezjer	760	980	1180	1195	1265	1320	1365	8065
f/ spawacz	195	285	365	385	490	535	550	2815
g/ tokarz	5935	6480	7000	7225	7375	7515	7595	49125
B. Szkoły międzyzakładowe								
a/ mechanik samoch., -diagnostyczny	415	865	1520	1510	1525	1525	1525	8885

x/ jest to wyjątek z obszaru opracowania Min. Oświaty wykonanego w końcu 1963 r.
dla Rady Motoryzacyjnej do opracowania bilansu kadry.

Wzrost zatrudnienia w transporcie samochodowym w latach 1960-1970
na tle ogólnego zatrudnienia w gosp. narodowej.

w tys. osób

	1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970	$\frac{1970}{1965}$
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Zatrudnienie gospodarcze spełeczniowej ogółem	7068,2	8234,7	8510,7	8768,7	9070,7	9369,7	9679,7	117,5
Zatrudnienie w gospodarcze mo- deryzacyjnej	460,0	686,7	723,0	762,2	809,7	857,3	906,0	131,9
Udział zatrudn. w gospodarcze mo- deryzacyjnej" ogółem zatrudn. %	6,5	8,3	8,5	8,7	8,9	9,1	9,3	-
Zatrudnienie w transporcie samochodowym	283,7	439,0	464,5	494,4	528,9	561,6	595,7	135,7
Udział zatrudn. w transporcie samochodowym ogółem za- trudnienia %	4,0	5,3	5,5	5,6	5,8	6,0	6,1	-
Zatrudnienie w dziale "transport i łączność"	682,3	781,4	799,5	820,0	841,7	865,3	889,2	113,8
Udział zatrudn. w dziale "transport i łączność" do ogółem zatrudn. %	9,6	9,5	9,4	9,3	9,3	9,2	9,2	-

Produkcja ogumienia na potrzeby motoryzacji

Lp	Wyszczególnienie	Jedn. miary	1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1970	1970	1970
			4	P.W. 5	6	7	8	9	10	11	12	
I.	Ogumienie traktorowe - ogółem	tys. ton	46,1	71,0	72,0	74,0	95,7	114,5	129,0	154,0	181,7	195,2 P.W.
1.	w tym: opony detali	"	41,0	62,1	63,1	64,8	83,5	100,5	113,6	151,5	182,9	
II.	Opony traktorowe - ogółem	tys. szt.	1861,8	2808,0	2800,0	2850,0	3500,0	4200,0	4670,0	150,8	166,3	
1.	w tym: osobowe	"	506,9	557,0	530,0	532,0	625,0	710,0	885,0	109,9	108,9	
	ciężarowe	"	645,2	1073,0	1085,0	1113,0	1431,0	1746,0	1919,0	167,2	178,0	
	z tego: 750-20	"	206,9	373,6 ^{3/4}	422,0	442,0	470,0	760,0	813,0	180,6	217,6	
	900-20	"	426,6	605,2 ^{3/4}	604,0	611,0	676,0	796,0	896,0	141,9	148,1	
	pow. 900-20	"	12,6	55,8 ^{3/4}	60,0	60,0	145,0	190,0	210,0	442,8	376,3	
3.	traktory	"	141,8	225,0	230,0	236,0	390,0	480,0	490,0	158,7	217,8	
	z tego: przednie	"	69,9	128,0 ^{3/4}	124,0	120,0	205,0	240,0	240,0	163,1	187,5	
	tylne	"	71,9	96,9 ^{3/4}	106,0	116,0	185,0	240,0	250,0	134,8	257,9	
4.	rolnicze	"	182,5	362,0	379,0	393,0	439,0	627,0	606,0	198,4	192,3	
	z tego: 750-20	"	177,5	332,1 ^{3/4}	263,0	377,0	423,0	601,0	670,0	187,1	201,7	
	900-20	"	5,0	13,0	16,0	15,0	16,0	26,0	26,0	260,0	200,0	
5.	motocykle	"	384,5	591,0	575,0	576,0	615,0	637,0	680,0	153,7	113,1	
III.	Opony rezerwe	mln. szt.	2,5	6,0	6,2	6,5	6,5	7,0	8,0	240,0	133,3	

Zródła: "Podstawowe wskaźniki wstępnego projektu pięcioletniego planu rozwoju gospodarki narodowej na lata 1965 - 1970" Komisja Planowania przy R.M. - czerwiec 1965 r.

Uwagi:
x/ MPG

Tabl. 34

Bilans produktów naftowych w tys. ton

Strona przychodowa	1960	1964	1965 plan	1970
Zapasy na 1.1.	237,5	304,8	272,0	-
Przychód z :				
a/ źródeł krajowych ^{x/}	951,3	2.032,0	3.255,9	6.815,0
b/ z importu	1.752,3	2.855,6	2.296,8	1.984,0
Ogółem:	2.941,1	5.192,4	5.824,7	8.799,0
Strona rozchodowa				
Zapotrząb kraju	2.479,3	4.188,0	4.942,1	8.680,0 nadwyż.
Wydóz	219,2	585,1	617,0	46,0/73,0
Zapas na 31.12	242,6	419,3	265,6	-
Ogółem:	2.941,1	5.192,4	5.824,7	8.799,0

x/ przetwórstwo w rafineriach krajowych.

Tabl. 35

Struktura zużycia prod. naftowych w %

	1960	1964	1970
benzyna motorowa	34,2	31,5	87,3
olej napędowy	27,0	26,4	30,1
oleje smarowe	9,8	7,2	5,5
oleje opałowe	8,3	20,1	24,4
asfalty	6,8	6,0	6,6
nafta świetlna	2,4	1,2	0,5
benzyny specjalne	2,0	1,6	0,9
parafina	0,5	0,4	0,5
pozostałe	9,0	5,6	4,2
Razem:	100,0%	100,0%	100,0%

Rela importu w pokryciu potrzeb krajowych

w %

	1960	1964	plan 1965	1970
Benzyna				
pred.krajowej	16,2	29,1	39,0	62,2
import	83,8	70,9	61,0	37,8
Olej napędowy				
pred.krajowej	30,2	44,0	67,9	85,8
import	69,8	55,6	32,1	13,2
Oleje smarowe				
pred.krajowej	74,4	70,9	63,4	90,1
import	25,6	29,1	36,6	9,9

Tabl. 37

Struktura zapotrzebowania kraju na produkty naftowe
/rozchód/w %

Wyszczególnienie	1960	1963	1970
1. Transport drogowy /zaopatrzenie/	32,9	27,6	25,6
2. Zaopatrzenie rynku ^{x/}	6,2	8,2	10,7
3. Transport kolejowy	0,2	3,0	4,9
4. Bunkier floty krajowej	10,1	9,0	8,8
5. Na cele rolnicze /zaop./	5,4	5,3	6,3
6. Na cele przemysłowe-bu- dowlane	19,8	26,6	35,8
7. Inne cele razem	25,4	20,3	7,9
Ogółem rozchód	100,0	100,0	100,0

x/ W tym również dla potrzeb transportu drogowego
i motoryzacji rolnictwa.

Stacje paliwowe w Polsce /1945 - 1965/
/na koniec roku

R o k	Ilość stacji ogółem	% wzrostu rok 1945 - 100	wzrost procentowy do roku poprzedniego
1945	26	100	100,0
1946	159	611,5	611,5
1947	317	1268,0	199,4
1948	332	1276,9	104,7
1949	383	1473,1	115,4
1950	415	1596,2	108,4
1951	453	1742,3	109,2
1952	538	2069,2	118,8
1953	620	2384,6	115,2
1954	662	2546,2	106,8
1955	679	2611,5	102,6
1956	697	2680,8	102,7
1957	702	2700,0	100,7
1958	707	2719,2	100,7
1959	760	2923,1	107,5
1960	1005	3865,3	137,2
1961	1039	3996,1	103,3
1962	1077	4142,3	102,3
1963	1075 ^{x/}	4143,6	99,8
1964	1085 ^{xx/}	4173,1	100,9
1965 na trzeci kwartał	1081 ^{xxx/}	4157,7	99,6

x/ ponadto 1154 stacji garażowych

xx/ " 1336 " " /31.12.1963/

xxx/ " 1387 " " /31.12.1964/

Wg danych GPN

Ilość stacji paliwowych w poszczególnych
województwach^{1/}

Lp.	Nazwa województwa	Ilość stacji			w tym stacje pracujące w lecie w 1965 r.		
		31.3.1963	30.6.1964	30.6.1965	na 1 zmianę	na 2 zmiany	na 3 zmiany
1.	Warszawskie	102	103	103	31	60	12
2.	Bydgoskie	61	61	61	21	39	1
3.	Poznańskie	91	89	91	47	40	4
4.	Łódzkie	77	78	34	34	41	3
5.	Kieleckie	49	49	49	15	31	3
6.	Lubelskie	47	47	50	31	18	1
7.	Białostockie	48	49	49	32	16	1
8.	Olsztyńskie	60	63	63	41	22	3/
9.	Gdańskie	58 ^{2/}	49	49	30	17	2
10.	Koszalińskie	44	44	44	23	20	1
11.	Szczecińskie	51	51	51	27	18	6
12.	Zielonogórskie	49	48	49	28	17	4
13.	Wrocławskie	98	100	100	49	45	6
14.	Opolskie	47	46	44	15	28	1
15.	Katowickie	98	98	98	52	40	6
16.	Krakowskie	58	56	57	11	40	6
17.	Rzeszowskie	43	47	46	23	21	2
	ogółem:	1081	1078	1082	510	513	59

Odniesienia: 1/ Wg stanu na 31.III.1963 r. oraz 30.6.1964 i 30.6.1965.

2/ W połowie 1963 r. zostało uisieruchomione 10 stacji.

3/ Brak stacji czynnych po 3 zmiany jest wyrównywany przez różną czasę otwarcia stacji.

4/ W tym 250 stacji agencyjnych.

Zródło: Centrala Produktów Naftowych Warszawa 1965 r.

Tabl. 40

Ilość stacji paliwowych wg rodzaju rozprowadzanego paliwa
1.I.1965 r.

Ilość stacji ogółem	1082
w tym :	
Rozprowadzających "etylinę 70"	1062
" " "etylinę 80"	372
" " "etylinę 87"	117
" olej napędowy	867
" gotową mieszankę do 2-suwów	224
Stacji wyposażonych w dystrybutory mieszalnikowe	187
Stacji sprężających akcesoria samochodowe	1043
w tym: ilość dystrybutorów	2599
z tego dystrybutorów elektrycznych	2212

Tabl. 41

Ilość rozprowadzanej benzyny wg rodzaju
w tonach

R o k	Rodzaj paliwa		
	Etylina 70	Etylina 80	Etylina 87
1963	1.079.383	25.521	2.442
1964	1.201.456	31.491	6.795
3 kwartały 1965	939.842	32.042	8.780

Ilość i rola stacji paliwowych w 1964 r.

Województwo	Ogółem publ. stacji CFN	W tym stacji w miastach wojewódz- kich	% ilości stacji w woj.	Wielkość sprzedaży w 1964 benz.+ olej napęd. tys.ton	% wielk. sprzedaży wg wojew.	Ogółem stacji garażo- wych
Warszawskie	103	46	9,4	89,9	13,5	148
Bydgoskie	61	7	5,7	45,7	6,9	120
Poznańskie	89	16	8,2	65,3	9,9	102
Łódzkie	78	21	7,2	53,0	8,0	52
Kieleckie	49	4	4,6	26,9	4,1	58
Lubelskie	48	7	4,5	31,5	4,8	58
Białostockie	49	6	4,6	19,2	2,9	31
Olsztyńskie	63	6	5,8	21,4	3,2	27
Gdańskie	49	9	4,6	32,8	4,9	77
Koszalińskie	44	3	4,1	18,4	2,8	31
Szचेecińskie	51	11	4,7	24,9	3,8	66
Zielonogorskie	49	4	4,6	23,5	3,6	35
Wrocławskie	100	16	9,3	51,8	7,8	105
Opolskie	44	7	4,1	26,6	4,0	72
Katowickie	98	10	9,1	62,8	9,5	137
Krakowskie	57	11	5,3	47,3	7,1	164
Rzeszowskie	46	3	4,1	21,5	3,2	24
Razem:	1078	187	100 %	662,5	100%	1387

Wg danych CFN

Bazy i składy CPN w rozmieszczeniu terenowym

Województwa	Pojemność handlowa		Konsumpcja 1964 r.	
	praktyczna benzyna mot.	zieln.mag.w t. olej napęd.	benzyny	olejów nap.
warszawskie	19.416,7	25.448,9	163.729	103.670
bydgoskie	13.284,0	4.783,3	73.259	61.699
poznańskie	9.398,6	10.173,3	102.091	84.369
łódzkie	14.470,2	9.998,8	81.418	37.518
kieleckie	10.500,3	14.352,3	57.097	28.847
lubelskie	1.503,2	1.269,2	58.201	35.527
białostockie	3.795,7	950,8	34.084	19.964
olsztyńskie	2.066,5	2.364,0	37.356	36.409
gdańskie	16.043,0	18.667,3	63.366	189.596
koszalińskie	3.155,7	3.214,3	33.686	42.328
szczecińskie	15.862,4	15.235,3	49.470	75.739
zielonogórskie	6.042,0	3.373,1	37.162	33.262
wrocławskie	5.194,8	3.947,1	104.627	75.749
opolskie	10.091,2	16.385,2	51.749	38.863
katowickie	16.997,2	6.414,8	151.642	91.962
krakowskie	7.249,4	3.899,3	98.727	59.000
rzeszowskie	6.903,2	10.193,9	50.189	43.771
Razem:	161.976,1	150.670,9	1.247.873	1.058.273

W ilu powiatach nie ma żadnego składu CPN - 142 /w powiatach tych jednak znajdują się składy dystrybutorów uzupełniających: CRS Sam.Chłop. i POM/.

Zakłady naprawcze wchodzące w skład branży
obsługowo-naprawczej / państwowe/

Nazwa zakładu	Rodzaj pojazdu	Marka	Ilość napraw w latach			
			1963	1964	1965	1966
Zakłady podległe Zjedn. Zapleczu Techn. Motoryzacji	Poznańskie ZNS	Sam. osob. silniki silniki	1800	2150	2300	3000
	Wielkopolskie ZNS	Sam. ciężar.	3900	5000	5400	5500
	Kujawskie ZNS	Sam. ciężar. silniki	200	-	-	-
	Oświęcimskie ZNS	Sam. ciężar. silniki	1000	1200	1200	1000
	Zawierciańskie ZNS	Sam. ciężar. silniki	4000	4700	5100	5300
		Sam. ciężar. silniki	2700	3100	3100	3100
		Sam. ciężar. silniki	1580	1750	2800	3000
		Sam. ciężar. silniki	1700	1700	2100	2300
		Sam. ciężar. silniki	300	300	500	600
		Sam. ciężar. silniki	900	700	600	400
Wojskowe Zakłady Motoryzacyjne	Opolskie ZNS	Sam. ciężar. silniki	1500	2100	2500	2750
	Łódzka WCS	Sam. ciężar. silniki	60	220	300	800
	Elbląskie ZNS	Sam. ciężar. silniki	360	520	1200	1500
	Silnikownia TOS Kraków	Sam. ciężar. silniki	5800	7000	8000	8300
		Sam. ciężar. silniki	-	100	1000	1500
		Sam. ciężar. silniki	1360	1650	1800	2400
		Sam. ciężar. silniki	2100	2500	2700	2700
		Sam. ciężar. silniki	3000	3300	4000	4000
		Sam. ciężar. silniki	1175	1200	1200	1200
		Sam. ciężar. silniki	465	450	400	400
Przemysły terenowy	WZMot Nr 2 Łódź	Sam. ciężar. silniki	540	770	750	750
	WZMot Nr 3 Główny	Sam. ciężar. silniki	170	110	200	200
	WZMot Nr 4 Wrocław	Sam. ciężar. silniki	75	75	75	75
		Sam. ciężar. silniki	353	600	600	600
		Sam. ciężar. silniki	-	75	100	100
	Międzychodzkie ZPT	Sam. ciężar.	120	200	250	300
	Żagańskie ZPT	Sam. ciężar.	180	250	300	300
	Warszawskie ZNS	Autobusy	650	700	300	-
		Autobusy	600	800	650	900
		Autobusy	250	300	700	-
Zakłady MPA W-wa	Samoch. ciężar. silniki	250	800	900	1000	
	Autobusy	220	210	180	150	
	Autobusy	30	70	75	75	
	Autobusy	-	24	110	120	

Zródło: "Problemy Zapleczu Techn. Motoryzacji"
oprac. H.K. z grudnia 1964 r.

Zestawienie zbiorcze zakazadów naprawczych

Wykonawca	Rodzaj pojazdu	Marka	Ilość napraw w latach			
			1963	1964	1965	1966
Zakłady podległe Zjedn. Kopl. Techn. Motoryzacji	Sam. osob. silniki	Warszawa M-20	1800 3900	2150 5000	2300 5400	3000 5500
	Sam. cięż. silniki	Star S-42/472/53	7480 17100	8350 19800	9700 23400	9700 24650
	naczepty	Star	300	300	500	600
	silniki zesp. kompl.	S-56 Star, żubr.	60 360	220 520	300 1200	800 1500
Wojskowe Zakłady Motoryzacyjne	Autobusy	San	1360	1650	1800	2600
	Samoch. cięż. silniki	Lublin Gaz-51	1000 170	1050 185	1000 310	1000 300
	Samoch. cięż. silniki	ZIS ZIS	540 75	770 75	750 75	750 75
	silniki	S-42	1175	1200	1200	1200
Przemysł terenowy	Sam. dostawowe Sam. cięż.	Pick-up Star	120 180	200 250	250 300	300 300
	Zaplecze resortowe	Sam. cięż. silniki	Skoda Skoda	250 250	300 800	700 900	1000 1000
Samoch. cięż.		Tatra	240	256	250	300
Samoch. cięż. zosp. kompl.		Praga Praga	58 -	410 -	430 -	500 250
Autobusy		San Skoda Chausson Ikarus	650 600 220 30	700 824 210 70	300 960 180 75	1020 150 75
Zakłady zrzeszone w Krajowym Związku Spółdziel- ni Transportu	Sam. osob. silniki	W-wa M-20	955 940	695 530	500 -	700 -
	Zesp. kompl.	M-20	270	2370	3930	5520
	Sam. osob. kompl. zesp.	Wolga Wolga	50 -	200 100	330 300	450 400
	Sam. osob. kompl. zesp.	Gaz 63-69 Gaz 63-69	- -	50 70	150 150	220 220
	Sam. dostawowe	Nysa, żuk Pick-up.	370	1335	2570	3880
	Sam. cięż. silniki	Star S-42, 472	3400 3910	2290 4950	680 3850	700 3600
	Sam. cięż. kompl. zesp.	Sachsenring Sachsenring	100 100	295 100	630 350	730 400
	Silniki	Piat	80	80	60	50

Zródło: "Problemy Zaplecza Techn. Motoryzacji"
oprac. MK z grudnia 1964 r.

Wyśiąg z bilansu napraw głównych pojazdów samochodowych

lp.	Wyszczególnienie	Jedn. miary	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1970-1965 p.w.
I.	Samochody ciężarowe ogółem								
a.	Stan ilościowy pojazdów objętych bilansen	szt.	185.100	200.350	218.400	235.950	254.800	270.200	146,0
b.	Potrzeby na naprawy główne	szt.	39.637	42.430	45.465	47.460	49.635	51.290	129,4
c.	Potrzeb w stosunku do stanu pojazdów	%	21,4	21,2	20,7	20,1	19,5	19,0	-
d.	Zdolność naprawcza	szt.	36.578	40.440	42.880	46.530	48.665	51.290	140,4
e.	Stopień pokrycia potrzeb N.G.	%	92,2	95,3	95,0	98,0	98,0	100,0	-

Zródło: Opracowanie Rady Motoryzacyjnej P.t. Gospodarka Motoryzacyjna w projekcie wstępnym 5-letniego planu rozwoju Gospod. Narod. na lata 1966-1970.

Zaplecze obsługowo-naprawcze publiczne wg przynależności
do jednostek organizacyjnych

Jednostka organizacyjna	Ilość zakładow	Ilość stanowisk wg stanu 31.12.1962						
		Kanałowe	Podnośnik	Bezkanalowe	Pomostowe	Na wolnym powietrzu	Razem	
T.O.S.	s	49	261	83	436	9	78	867
	o	19	47	12	89	2	11	161
	r	68	308	95	525	11	89	1028
KZST	s	37	102	24	276	15	106	523
	o	34	65	9	195	7	56	332
	r	71	167	33	471	22	162	855
Motozbyt	s	5	2	10	4	2	2	20
	o	1	-	4	2	-	1	6
	r	6	2	14	5	2	3	26
P.R.N.	s	3	1	-	13	1	-	15
	o	-	-	-	-	-	-	-
	r	3	1	-	13	1	-	15
G.P.N.	s	36	21	17	4	8	3	53
	o	2	-	-	-	-	2	2
P.Z.Mot Automobil Kluby	s	12	16	4	30	4	7	61
	o	2	9	7	11	1	3	24
	r	14	25	4	41	5	10	85
Rzemiosło	s	322	245	37	444	37	152	915
	o	137	185	30	277	26	81	599
	r	459	430	67	721	63	233	1514
Spółdziel- czość	s	30	46	10	64	6	46	172
	o	16	19	8	33	4	26	90
	r	46	65	18	97	10	72	262
Przemysł terenowy	s	14	19	4	16	2	11	52
	o	8	15	5	55	2	4	81
	r	22	34	9	71	4	15	133
Razem	s	508	713	189	1287	84	405	2678
	o	219	340	68	661	42	184	1295
	r	727	1053	257	1948	126	589	3973

Objaśnienia: s/ stacja obsługi stała
o/ stacja o czasowej lokalizacji
r/ razem.

Zródło: Zjednoczenie Zaplecza Technicznego Motoryzacji.

Zaplecze obsługowo-naprawcze resortowe wg przynależności do jedn. organizacyjnych i jego obciążenie wg stanu na 1.1.1963.

Resort	Ilość stanowisk obsł.naprawczych	Ilość samochodów przypadających na 1 sta- nowisko
Min. Budown. i Przem. Mat. Bud.	3000	11,8
" Przem. Ciężkiego	1380	8,5
" Górni i Energetyki	1122	10,5
" Handlu Wewnętrznego	750	15
" Łączności	250	16
" Przem. Lekkiego	625	8
" Przem. Chemicznego	125	12,7
" Przem. Spoż. i Skupu	125	12
" Leśnictwa	250	19
" Zdrowia	625	13,2
" Żeglugi	250	8
" Gosp. Komunalnej	375	13
" Min. Komun. - PKS	1625	16
" " " CZDP	500	12
CZSP	250	12
CRS "Samopomoc Chłopska"	720	12
ZSS "Spożem"	375	11
CZ Spórz. Mleczarskich	125	11
Razem:	12531	12,7

Zródło: "Problemy Zaplecza Technicznego Motoryzacji"

MK grudzień 1964 r.

Tabl. 49

Lp.	Wyszczególnienie	Jedn. miary	1960	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1965 p.w.	1970
										1960	1965 p.
1.	Części zamienne dla motoryzacji ogółem	mln.zł. op.	1282,2	3603,0	4560,0	4960,0	5520,0	5880,0	6250,0	281,0	172,0
2.	Dynamika wzrostu	%	-	281,0	175,2	108,8	109,1	106,5	106,3	-	-
1.	W tym: Min. Przemysłu Ciężkiego	mln.zł. c.p.	676,4	2343,0	3150,0	3600,0	4000,0	4300,0	4800,0	346,3	146,0
	Dynamika wzrostu	%	-	346,3	134,4	114,3	111,1	107,5	107,0	-	-
2.	Min. Komunikacji	mln.zł. c.p.	284,0	380,0	510,0	540,0	580,0	620,0	650,0	134,8	171,0
	Dynamika wzrostu	%	-	133,8	134,2	105,9	107,4	106,9	104,8	-	-
3.	Komitet Drobnej Wytwarzności	mln.zł. c.p.	321,8	880,0	900,0	820,0	940,0	960,0	1000,0	273,3	113,6
	Dynamika wzrostu	%	-	273,5	102,3	91,1	114,6	102,1	104,1	-	-
	<u>Struktura produkcji</u> wg resortów	%	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	-	-
1.	Min. Przem. Ciężkiego	%	52,8	65,0	69,1	72,6	72,5	73,1	73,6	-	-
2.	Min. Komunikacji	%	22,1	10,6	11,2	10,9	10,5	10,5	10,6	-	-
3.	Komitet Drobnej Wytwarzności	%	25,1	24,4	19,7	16,5	17,0	16,3	16,0	-	-

Zródła: "Podstawowe wskaźniki wstępnego projektu planu rozwoju gospodarki narodowej na lata 1966-1970"
Komisja Planowania - czerwiec 1965 r.

Drogi kołowe w Polsce

Rok	Drogi kołowe ogółem	W tym o nawierzchni gwardej	ulepszonej	niewlepszanej	Drogi ogółem na 100 km ²	Drogi o nawierzchni gwardej na 100 km ²	U w a g i
1929		40,8			10,5		WG MRS - 1930 r.
1926		44,7			11,5		w tym km
1927		45,5			11,7		nie podano w jakim dniu
1928		46,8			12,0		WG MRS - 1932
1929		46,8			12,0		w tym km
1930		46,1			12,0		nie podano w jakim dniu
1931		46,1			12,0		WG MRS - 1934
1932		47,3			12,0		WG MRS - 1935
1933	67,3	46,8			12,0	17,3	
1934							
1935		58,356	1,576		15,0		WG MRS - 1936 stan na 1.4.1935
1936		59,436	1,989		15,3		WG MRS - 1937 stan na 31.12.1936
1937		60,788			15,6		WG MRS - 1938 stan na 1.4.1937
1938		63,169			16,3		WG MRS - 1947 /rok 38 stan na 1.4.1937/.
1945	212,612	90,981	24,482	66,499	29,2		WG danych CZDP
1946		94,585			30,3		rok 46 stan na 1.10.46
1947		96,605			31,0		WG RS - 1948 stan na 1.11.1947 r.
1948							
1949							
1950	261,014	97,434	21,849	75,585	31,3		WG danych CZDP
1951							
1952							
1953	264,232	97,322	22,631	74,691	32,2	24,8	WG RS - 1955 stan na 31.12
1954	264,525	97,886	24,036	73,850	31,4	24,9	
1955	267,611	98,684	25,684	72,995	31,7	25,8	WG RS - 1956
1956	279,402	99,437	26,895	72,542	31,9	29,6	WG RS - 1957
1957	284,893	101,142	29,236	71,906	32,6	31,8	WG RS - 1958
1958	285,210	102,084	31,541	70,543	32,9	31,9	WG RS - 1959
1959	290,515	104,399	34,434	69,519	33,6	33,6	WG RS - 1960
1960	287,788	104,439	37,081	67,378	33,6	x/	WG RS - 1961
1961	286,443	106,114	40,136	65,978	34,2	x/	WG RS - 1962
1962	286,713	108,718	43,847	64,871	35,0	x/	WG RS - 1963
1963	282,848	110,932	47,259	63,673	35,8	x/	WG danych CZDP
1964	284,398	114,106	51,154	62,952	38,8	31,6	- " -

x/ brak danych

Źródło: wykazano w tabelicy w rubryce "Uwagi"

Drogi kołowe wg województw
stan w dniu 31.12.1964 r.

km

Województwo	Ogółem	razem	twarde na 100 km ²	o nawierzchni ulepszonej	nieulepszonej	Gruntowe
Ogółem 1964	284398	114106	36,6	51154	62952	170292
Białostockie	20465	5696	24,6	2051	3645	14789
Bydgoskie	25796	7513	36,1	3124	4389	18193
Gdańskie	9989	4551	41,4	2070	2481	5438
Katowickie	8168	4529	47,6	2611	1918	2639
Kieleckie	20535	7413	38,1	2603	4810	13122
Koszalińskie	12295	6858	38,1	3162	3686	5447
Krakowskie	14315	6189	40,3	2543	3633	8126
Lubelskie	19660	5111	20,6	2846	2265	14549
Łódzkie	20483	7070	41,4	2301	4769	13413
Olsztynskie	16914	7875	37,5	4023	3850	9041
Opolskie	9969	5054	52,5	3082	2002	4885
Poznańskie	24994	10928	40,9	3882	7046	14066
Rzeszowskie	12673	5382	28,8	2225	3157	7291
Szczecińskie	11107	4733	37,3	2247	2486	6374
Warszawskie	30026	8829	30,1	4262	4567	21197
Wrocławskie	16305	10692	56,8	5973	5619	5613
Zielonogórskie	10794	5665	39,0	3058	2607	5129

Wg "Drogowego Rocznika Statystycznego GZDP 1964".

Długość i powierzchnia ulic miejskich w Polsce^{x/}
wg stanu w dniu 31.12.1962.

	Długość ulic w miastach i osiedlach ^{km}				Razem	Powierzchnia ulic i placów w tys. m ²		razem
	o nawierzchni ulepszonej	o nawierzchni nieulepszonej	o nawierzchni wierzchołkowej	o nawierzchni gruntowej		o nawierzchniach ulepszonych	o nawierzchniach nieulepszonych	
Rezerwa miasta i osiedla	9332,0	11031,5	12945,6	33309,1	66012,3	71786,5	137998,8	
Z tego:								
m. Warszawa	545,0	649,0	1054,0	2346,0	4528,0	3705,0	8231,0	
m. Kraków	302,3	246,0	334,8	883,1	1936,3	842,4	2778,7	
m. Łódź	174,3	399,2	508,4	1081,9	1532,0	2437,8	3969,8	
m. Poznań	307,8	89,4	295,3	692,5	1903,7	771,4	2675,1	
m. Wrocław	560,6	177,3	63,0	800,9	4354,0	1266,5	5620,5	
m. Bydgoszcz	77,0	85,5	125,9	288,4	454,6	476,4	931,0	
m. Gdańsk	147,0	170,0	144,0	461,0	1128,0	929,0	2057,0	
m. Szczecin	461,3	126,1	28,1	615,5	3543,0	957,0	4500,0	
m. Katowice	183,6	75,8	85,8	345,2	1369,2	565,3	1934,5	
m. Kielce	43,9	28,2	63,5	135,6	264,0	178,4	442,4	
m. Lublin	65,5	63,8	52,8	182,1	511,4	399,4	910,8	
m. Olsztyn	38,1	42,6	40,0	120,1	257,8	222,9	460,7	
m. Białystok	0,8	24,5	15,6	40,9	4,5	163,9	168,4	
m. Koszalin	34,3	67,5	26,8	130,6	163,4	594,4	777,8	
m. Zielona Góra	54,4	66,5	91,3	212,2	358,1	419,7	777,8	
m. Opole	91,1	27,3	38,7	157,1	603,8	143,5	747,3	
m. Rzeszów	571,1	28,8	31,8	117,7	391,1	167,9	579,0	

x/ dane orientacyjne, mogą zawierać różnice wynikające z różnego zakwalifikowania dróg przelotowych do grupy "dróg między państwowych"

Zródło: dane Głównego Urzędu Statystycznego /nieoficjalne/.

Tabl. 53

Długość dróg państwowych twardych wg stanu nawierzchni
w dniu 31.12.1964 r.

	dobro	średnio	złe
Ogółem km	43994	16983	3176
" %	68,1	26,9	5,0

Tabl. 54

Długość dróg wg rodzaju nawierzchni
w dniu 31.12.1964 r.

	Ogółem		Państwowe		Lokalne	
	km	%	km	%	km	%
Ogółem:	284398	-	68132	-	216266	-
Twarde	114106	100,0	63253	100,0	50853	100,
ulepszone	51154	44,8	46487	73,5	4667	9,2
kostkowe	3735	3,2	3162	5,0	573	1,2
klinkierowe	612	0,5	491	0,8	121	0,2
betonowe	1391	1,2	1118	1,8	273	0,5
bitumiczne ciężkie	1798	1,6	1748	2,7	50	0,1
bitumiczne średnie	6814	6,0	6045	9,6	769	1,5
bitumiczne lekkie	36582	32,1	33849	53,5	2733	5,4
inne	222	0,2	74	0,1	148	0,3
nieulepszone	62952	55,2	16766	26,5	46186	90,8
tłuczniowe	37169	32,6	9885	15,6	27284	53,6
brukowe	25783	22,6	6881	10,9	18902	37,2
gruntowe	170292	-	4879	-	165413	-

Produkcja przemysłu motoryzacyjnego

Tabl. 55

Rodzaj pojazdów	1948	1949	1950	1951	1952	1952	1954	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961	1962	1963	1964	1965
Samoch. osobowe, autobusy i ciężarowe - ogółem	20	245	782	2.725	8.512	12.360	14.244	16.515	17.902	21.562	24.746	32.815	36.751	39.185	45.858	53.057	58.422	64.584
1. Samoch. osobowe - razem	-	-	-	75	1.577	1.563	1.678	4.015	6.105	10.204	13.234	14.031	13.373	15.133	16.882	18.844	21.368	27.143
2. Sam. osob. "Warszawa"	-	-	-	75	1.577	1.563	1.678	4.015	5.765	9.389	11.624	10.100	8.132	8.999	9.824	9.122	10.048	13.138
2. " " "Syrena"	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	660	3.010	4.025	4.922	5.610	8.315	9.510	11.800
3. " sanit. "Warszawa"	-	-	-	-	-	-	-	-	340	615	934	787	913	710	816	608	817	721
4. Mikrobusy	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	134	303	502	632	799	993	1.584
II. Jedn. sam. cięż. - razem	20	245	782	2.650	6.915	10.637	12.260	12.127	11.154	10.387	10.842	17.279	21.356	21.868	26.382	30.841	33.540	33.884
1. samoch. cięż. skarosow. - razem	20	245	782	2.650	6.674	9.869	10.779	10.459	9.706	7.050	8.034	13.702	17.836	17.953	20.945	25.202	25.036	25.237
a/ sam. cięż. skaros. do 2 t. - razem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	962	6.802	11.409	11.645	13.690	17.023	16.153	15.133
w tym: Pick-up	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	615	4.538	5.780	3.941	4.002	3.692	2.590	1.967
Nysa-furgony	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	296	1.158	2.185	2.415	2.964	3.527	3.913	3.914
Nysa-sanitarki	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	58	300	510	380	575	500	631
Żuk	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	1.048	3.144	4.779	6.344	9.229	9.150	8.621
b/ sam. cięż. skaros. 3-5 t. - razem	20	245	782	2.650	6.674	9.869	10.779	10.459	9.706	7.034	7.072	6.887	6.355	6.108	6.876	7.605	8.176	9.434
w tym: Star skrzyniowe	20	245	782	2.558	4.243	6.868	7.482	7.151	1.197	5.301	5.647	5.334	4.995	3.299	4.202	4.745	5.011	6.572
Lublin;	-	-	-	82	2.204	2.602	2.906	2.576	1.913	948	652	529	-	-	-	-	-	-
Furgony różne	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38	414	576	639	548	616	672	770
Samoch. pożarnicze	-	-	-	-	217	299	380	340	93	88	174	250	200	263	320	305	301	321
Ciągniki samoch.	-	-	-	10	10	100	91	392	503	697	461	323	302	403	501	703	704	750
Specjalne skrzyniowe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	37	282	1.504	1.305	1.236	1.488	1.021
c/ sam. cięż. skaros. 8-12 t. - razem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	72	200	379	574	707	670
w tym: Żubr skrzyniowy	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	72	200	379	574	707	670
ciągniki samoch.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. Podwozie cięż. z silnikami razem skaros. poza ZPMet	-	-	-	-	241	768	1.461	1.668	1.448	3.337	2.808	3.577	3.520	3.915	5.437	5.639	8.504	8.647
a/ Star	-	-	-	-	241	768	1.331	1.488	1.329	2.678	2.425	2.840	3.208	3.215	3.611	3.705	8.407	8.517
b/ Lublin	-	-	-	-	-	-	150	180	119	659	378	508	-	-	-	-	-	-
c/ Specjalne	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	229	312	700	1.703	1.906	-	-
d/ Żubr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	123	128	97	130
II. Autobusy	-	-	-	-	20	160	306	373	643	971	670	1.505	2.022	2.184	2.594	3.372	3.514	3.557
1. "San"	-	-	-	-	20	160	306	373	643	971	670	1.501	1.820	1.753	1.906	2.185	2.161	2.104
2. "Jelcz" /Karosa/	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	202	431	688	1.217	1.353	1.453

Zródło: Biuletyn Informacyjny ZPMot na 1962 r. /wyłącznie do użytku wewnętrznego/ - tabela nr 1
 Biuletyn Informacyjny Statystyczny BZPM Nr 1 - 2/2 1964 r. tabela nr 2.

Stan produkcji samochodów w niektórych państwach

Lp.	Kraj	1964 rok			Produkcja samoch. na 10.000 mieszkańców w 1964 r.
		ciężarowe i autobusy	osobowe	razem	
1	2	3	4	5	6
1.	NRF	387.500	2.710.300	3.097.800	558,8
2.	USA	1.549.000	7.684.200	9.233.200	480,7
3.	W. Brytania	395.200	1.837.300	2.232.500	414,9
4.	Kanada	107.500	556.600	664.100	344,6
5.	Francja	253.100	1.366.600	1.619.700	299,1
6.	Australia	38.000	275.800	313.800	281,8
7.	Szwecja	23.500	158.400	181.900	237,6
8.	Włochy	71.900	1.028.000	1.099.900	216,7
9.	Japonia	1.118.900	565.000	1.683.900	173,7
10.	Argentyna	53.700	113.100	166.800	76,6
11.	NRD	12.000 ^{x/}	93.000	105.000	61,2
12.	Hiszpania	53.200	121.800	175.000	55,8
13.	ESRS	11.942	42.115	54.057	38,5
14.	Holandia	6.300	32.000	38.300	31,6
15.	ZSRR	418.000	185.000	603.000	26,8
16.	Brazylia	85.300	97.100	182.400	23,1
17.	Jugosławia	9.081	27.854	36.935	19,2
18.	Polska	34.300	20.600	54.800	17,6
19.	Austria	4.400	3.400	7.800	11,0
20.	Węgry	6.248	-	6.248	6,2
21.	India	44.200	18.800	63.000	1,4
Razem:		4.683.271	16.936.969	21.620.240	-

x/ Wielkość szacowana.

Zródło: Sekretariat Rady Motoryzacyjnej przy Radzie Ministrów - Informacja Statystyczna Nr 2/65 - Produkcja pojazdów samochodowych - maj 1965 r.

WYKAZ POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH ORAZ PRZYCZEP I NACZEP
Z PRZYNALEŻNOŚCIĄ DO OKREŚLONEJ GRUPY WYROBÓW

Grupa wyrobów A - wyroby nowoczesne porównywalne z poziomem europejskim;

Grupa wyrobów B - wyroby przestarzałe konstrukcyjnie, ale spełniające wymagania eksploatacji;

Grupa wyrobów C - wyroby przestarzałe, których produkcję należy zniechać.

Kp.	Symbol przedsiębiorstwa i jego lokalizacja	Nazwa wyrobów	Grupa wyrobów
1.	FSO-Starachowice	Samoch. cięż. Star-25" z siln S-472	B
		Samoch. cięż. "Star-25" z siln. S-474	B ^x
		Samoch. cięż. "Star-25L" z siln. S-472	B
		Samoch. wywrotka W-25	B
		Ciągnik C-25	C
		Samoch. ciężar. "Star-27" z siln. S-53	B
		Samoch. ciężar. "Star-27" z siln. S-530	B ^x
		Samoch. ciężar. "Star-27 L" z siln. S-530	B ^x
		Samoch. wywrotka 3W 27/25	B
		Samoch. ciężarowy "Star-200"	A ^x
		Samoch. ciężarowy "Star-244"	A ^x
		Samoch. wywrotka 3W 244	A ^x
		Ciągnik C-200	A ^x
		Ciągnik C-67 z siln. S-530	B
		2.	JZS - Jelcz
Samoch. pożarniczy N-752	C		
Samoch. pożarniczy N-762	B		
Autobus międzymiastowy "Jelcz" 043	B		
Autobus miejski "Jelcz-Mex"	B		
3.	SFA - Sanok	Autobus "San" H27A z siln. wysoko- prężnym	B
		Autobus "San" A25A z siln. benzyn.	B
		Autobus "San" H27B z siln. wysoko- prężn.	C
		Autobus "San" A25B z siln. benz.	C
		Autobus międzymiastowy SFA-2A	A ^x
		Autobus miejski SFA	B ^x
		Mikrobus SFA-4	B ^x
		Przyczepa D-43	A ^x
Przyczepa D-44	A ^x		
Przyczepa D-55A	A		
4.	FSO - Warszawa	Samoch. osob. "Warszawa-201"	C
		Samoch. osob. "Warszawa-202"	C
		Samoch. sanit. "Warszawa-202"	C
		Samoch. dostawczy "pick-up" 201P	C
		Samoch. osob. "Warszawa-201"	B
		Samoch. sanit. "Warszawa-203A"	B ^x
		Samoch. taks. "Warszawa-203T"	B ^x
		Samoch. combi "Warszawa-203K"	B ^x
Samoch. dostawczy "pick-up" 203P	B		

1	2	3	4
		Samoch. osob. "Syrena-103"	C
		Samoch. osob. "Syrena-103S"	C
		Samoch. osob. "Syrena-04"	B ^X
		Samoch. osob. "Syrena-110"	A ^X
		Samoch. osob. "Warszawa-210"	A ^X
5.	PSC - Lublin	Samoch. dostawczy "Żuk" A03	B
		Samoch. ciężar. Lublin A08	B ^X
		Samoch. ciężar. Lublin A40	A ^X
6.	ZBNS - Nysa	Samoch. furgon "Nysa" N-39	C
		Mikrobusy "Nysa" N-59	C
		Towos "Nysa" N-59	C
		Furgon "Nysa" 501	B
		Samoch. sanitarny "Nysa" 501	B
		Mikrobus "Nysa" 501	B
		Towos "Nysa" 501	B
		Samoch. "Nysa" 502	B ^X
		Mikrobus "Nysa- Sanok"	B
7.	ZBNS - Kozuchów	Przyczepa D-81 10 t.	C
		Naczepa D-60B	B
		Naczepa meblowa N-40	B
		Furgon ogólnego użytku N94	B

x/ Wyroby, które w 1964 nie były jeszcze w produkcji.

Zródło: Skoroszyt Głównej Komisji Kwalifikacyjnej - ZPMot MPC W-wa Wydz.
Gł. Konstruktora.

Samochód ciężarowy Żubr - ASO

Wyszczególnienie wskaźników	Jedn. miary	Dane dla wyrobu polskiego	Przyjęte wielkości porównawcze ^{x/}
Moc silnika	KW/obr/min.	170/2000	210/2200
Ciężar własny samochodu	kg	6.900	6.460
Ładowność	kg	8.000	9.200
Depuszczalny cięż. przyczepy ciągniętej brutto	kg	14.000	15.800
Wskaźnik ciężarowy	$\frac{\text{kg}}{\text{kg}}$	1,14	1,43
Wskaźnik mocy	$\frac{\text{KM}}{\text{T}}$	11,4	13,2
Wskaźnik zużycia paliwa	100 km T zużyciu	3,125	2,75
Wskaźnik dynamiczny na I biegu	%	31	40
Wskaźnik dynamiczny na V biegu	%	3,9	4,28
Wskaźnik zwrotności	$\frac{\text{m}}{\text{m}}$	1,15	0,96
Wskaźnik gotowości technicznej	-	ok. 0,4	-

x/ Wielkości porównawcze przyjęto na podstawie charakterystyki samochodu MERCEDES-BENZ LP 1620 - THE COMMERCIAL MOTOR nr 3049/1964 r.

Źródło: Skoroszyt Głównej Komisji Kwalifikacyjnej - ZEMOT MPC W-wa Wydz. Gł. Konstr. /2-15/

Samochód ciężarowy A80-M

Lp.	Rok produkcji	Producent	Ciężar		Wspokazym		Calkowity		Pojem- ność II Cylind.	Silnik		Moc obr.	Moc jedn.	Maksym. szybkość	Uwagi
			Samoch. kolejowy	kg	kg	kg/kg	kg	kg		kgm	KM					KM/T	Km/	%
1.	1961	Berliot	6075	9675	1,59	15.900	7,5/5	52/1400	150/2100	9,4	78	25,6			
2.	1960	Büssing	7025	8825	1,26	16.000	11,43/6	75/1200	192/2100	12	75	38,5			
3.	1961	DAF	5400	8450	1,56	14.000	5,76/6	53/1400	165/2400	11,8/	81	32			
4.	1961	Henschel	7025	8825	1,26	16.000	11,06/6	70/1200	192/2200	12	72	39,6			
5.	1961	Magirus-Dentz	6575	9275	1,41	16.000	12,667/8	71/1300	195/2300	12,2	-	-			
6.	1961	Man-770L1	5450	8400	1,54	14.000	9,627/6	69/1400	172/2100	12,3	-	-			
7.	1961	Mercedes-Benz	6650	9200	1,38	16.000	10,809/6	70/1300	192/2200	12	75	43,4			
8.	1961	Saurer	7150	8700	1,22	16.000	8,725/6	64/1200	160/200	10	65	28,6			
9.	1961	Saviem	5825	9925	1,7	15.900	6,84/6	43/1700	150/2500	9,4/	74	18,5			
10.	1961	Scania Wabis	7150	8700	1,22	16.000	10,26/6	63/1200	165/2200	10,3/	71	28,3			
11.		Z typoszerégim RWF	5150	8000	1,55	13.300	11,15/6	70/1400	200/2300	15	85	-			
12.	1966	Żubr A80M	6300	8000	1,27	14.000	11,04/6	65/1500	170/2000	11,6	79,2	27,5			

Zródło: "Zakożenia konstrukcyjne do modernizacji samochodu ciężarowego dużej ładowności A80M / Żubr M/
- wyd. JZS Ds. Gz. Konstr, Tabl. 1 str. 17/18 - Jelon 30.07.1964 r.

Samochody ciężarowe Star 25 oraz ciągnik siodłowy C-25

Wyszczególnienie wskaźników	Jedn. miary	Samochody ciężarowe				Samoch. cięż. WYWROTKI		Ciągniki siodłowe	
		Star 25 z siln. S-472	Star 25 z siln S-474	Star 25L z siln. S-474	Chevro- let 1960	Star W25	Merce- des LK 911	Ciągn. siedł. C-25	Thames Trader
Ładowność G_T	kg	4.000	4.000	4.000	5.000	3.500	6.000	12.000	
Ciążar własny G_W	kg	3.520	4.000	3.850	3.330	3.500	5.520	4.870	
Wskaźnik ciężarowy G_T/G_W	kg/kg	1,12	1,12	1,04	1,5	1,0	1,09	2,08	
Wskaźnik mocy M_{max}/G_0	kl/t	12,3	13,9	13,4	19,2	15	9,1	6,5	
Wskaźnik zużycia paliwa	l/t/ 100 km	6,2	6,85	7,2	-	8,15	5,0	2,35	
Wskaźnik dynamiczny na I biegu	%	33,5	33,5	32,4	52	30,2	22	21,5	
Wskaźnik gotowości eksploatacji	-	0,835	0,835	-	-	0,78	0,75	-	
Wskaźnik długotrwałości w km w przebiegu do głównej naprawy	tys. km.	100	100	80	-	90	100	-	
Prędkość maksymalna	km/godz	84	92	98-84	86	84	75	-	

Zródło: Skoroszyt Głównej Komisji Kwalifikacyjnej - ZPNOT MFC - W-za Wydz. Gr. Konstr. /1-1; 1-2; 1-3; 1y4; 1-5/

Samochody ciężarowe Star 21

Wyszczególnienie wskaźników	Samochody ciężarowe				Samoch. cięż.	
	Star 21 z silnikiem S-53	Star 27 z silnikiem S-530	Star 27L z silnikiem S-530	Przyjęte wielkości porównawcze RWFG	Mercedes L 911/53	Star 27 3W 27 Mercedes LK 911
Jedn. miary						
Ładowność G_T	4,000	4,000	4,000	5,000	5,500	5,000
Ciężar własny Gw	3,750	4,130	4,130	3,500	3,500	4,500
Wskaźnik ciężarowy G_T/G_w	1,09	0,97	0,97	1,41	1,59	1,11
Wskaźnik mocy N max	16,2	15,3	15,4	17	12,2	11,6
Wskaźnik zużycia paliwa	4,1	5,4	5,4	-	3,6	-
Wskaźnik dynamiczny na I biegu	38	-	32	35	38,5	28
Wskaźnik gotowości eksploatacji	0,77	-	-	-	-	-
Wskaźnik dzogotrw. w km przebiegu do naprawy głównej	-	160	160	-	-	-
Prędkość maksymalna	94	94	94	90	75	75

Zródło: Skoreszyt Głównej Komisji Kwalifikacyjnej - ZEMOT MPC W-wa Wydz. GK, Konstr. /1-6; 1-7; 1-8/

Samochód ciężarowy "Star-200" oraz ciągnik siodłowy C-200

Wyszczególnienie Wskazników	Samoch. ciężarowy		Ciągnik siodłowy		
	Jedn. miary	Dane dla Star-200	Mercedes L 911/63	Dane dla C-200	Thames Trader
Ładowność G_T	kg	5.000	5.500	10.000	12.000
Ciężar własny G_w	kg	3.500	3.500	6.475	4.870
Wskaźnik ciężarowy G_T/G_w	kg/kg	1,41	1,59	1,55	2,08
Wskaźnik mocy N_{max}/G_w	km/t	17,6	12,2	17,0	6,5
Wskaźnik zużycia paliwa	l/t/100 km	3,6	3,6	-	2,35
Wskaźnik dynamiczny na I biegu	%	38	38,5	35	21,5
Wskaźnik gotowości eksploatacji	-	-	-	-	-
Wskaźnik drugotrwałości w km przebiegu do naprawy głównej	tys.km	-	-	-	-
Prędkość maksymalna	km/godz.	-	75	90	-

Zródło: Skoroszyt Głównej Komisji Kwalifikacyjnej - ZPHOT MPC W-wa Wydm. Gz. Konstr. /1-10; 2-13/.

Samochód ciężarowy Star-244 oraz wywrotka Star 3W 244

Wyszczególnienie wskaźników	Jedn. miary	Samochód ciężarowy		Samochód wywrotka	
		Dane dla Star 244	Przyjęte wielkości porównawcze RWPG	Dane dla Star 3W 244	Dane dla Mercedes LK 911
Zadowność G_T	kg	4.400	5.000	4.400	5.000
Ciężar własny G_v	kg	4.000	3.500	4.000	4.500
Wskaźnik ciężarowy G_T/G_v	kg/kg	1,1	1,41	1,1	1,11
Wskaźnik mocy N_{max}/G_v	KW/t	17,4	17,0	17,9	11,6
Wskaźnik zużycia paliwa	l/t/100 km	4,3-5,4	-	-	-
Wskaźnik dynamiczny na I biegu	%	51	35	44/61	-
Wskaźnik gotowości eksploatacji	-	-	-	-	-
Wskaźnik długości przebiegu do naprawy głównej	tys. km	-	-	-	-
Prędkość maksymalna	km/godz.	90	90	74	75

Zródło: Skoroszyt Głównej Komisji Kwalifikacyjnej - ZPMot MPG W-wa Wydz. Gł. Konstr. /1-11; 2-12/.

Samochody pożarnicze M - 752 i M - 762

Wyszczególnienie wskaźników	Jedn. miary	Dane wyrobu polskiego		Dane wyrobu dla określonych firm zagranicznych				
		M - 752	M - 762	Berliet BLA-19A	Daimler-Benz MLB-15	Klecha MLK-15/50	Skoda ASC-16	
Pojemność zbiornika wody	l	2.000	2.000	3.500	2.400	2.400	3.500	
Pompa pożarn. wydajn. /ciśn.	m ³ /g/atu.	48/8	48/8	60/15	-	-	96/8	
Liczba przewożonych osób	miejsce	6	6	3	7	7	7	
Ciążar całkowity	kg	7.850	7.550	8.400	8.450	8.700	13.200	
Moc silnika	KM	95/105	105	100	100	130	160	
Szybkość maksymalna	km/godz.	84	85	85	90	90	85	
Wskaźnik mocy	KM/t	13,4	13,9	11,9	11,8	14,9	12,1	
Wskaźnik zwrotności	m/m	1,34	1,3	1,18	-	1,11	10,9	

Źródło: Skoroszyt Głównej Komisji Kwalifikacyjnej - ZEMot MPC W-wa Wydz. GZ. Konstr. /2-19; 2-20/

Samochód - furgon ogólnego użytku Star 94

Wyszczególnienie wskaźników	Jedn. miary	Star M - 94	NIOD LO 2500
Moc silnika	km	95	70
Ciążar własny samochodu	kg	4.300	3.100
Ładowność	kg	3.000	2.100
Szybkość maksymalna	km/godz.	84	80
Hamulec	-	hydrauliczny	
Wskaźnik olejarny	kg/kg	0,7	0,68
Powierzchnia ładowna	cm ²	6,2	7,1

Zródło: Skoroszyt Głównej Komisji Kwalifikacyjnej - ZPMoT NIE W-wa Wyda. Gz. Konstr. 12.15/.

Autobus międzymiastowy "Jelez - Dal - 043"

Wyszczególnienie wskaźników	Jedn. miary	Dane dla wyrobu polskiego	Chausson 522	Sarlem SC-I	Megirus Saturn II	Daimler-Benz 0321-III
Ładowność	kg	4475	6.700	7.200	4.125	5.400
Liczba miejsc siedzących/ogółem	szk.	41/51	45/55	45	46/56	42/83
Ciężar własny	kg	8.200	7.800	7.300	6.675	6.400
Długość całkowita	m	10,87	10,87	10,63	10,0	10,6
Moc maksymalna silnika	km	160	110-150	150	152	126
Współczynnik gotow. techn.	-	0,8	-	-	-	-
Szybkość maksymalna	km/godz.	75	-	85	97,3	86
Wskaźnik ładowności	kg/km	0,50	0,94	0,99	0,62	0,72
Wskaźnik ciężaru własnego	kg/miejsc	217/175	173/142	162	145/119	149
Wskaźnik mocy	km/t	11	10,3	10,3	14,0	10,7
Wskaźnik zużycia paliwa	l/100km/miejsc see	0,68/0,55	ok. 0,40/0,40	0,77	0,43/0,35	-
Wskaźnik zwrotności	m/m	1,13	1,05	0,97	0,90	0,91

Źródło: Skoroszyt Główniej Komisji Kwalifikacyjnej - ZEMOT MPC W-wa Wydz. Gł. Konstr. /6-1/.

Wyszczególnienie wskaźników	Jedn. miary	Dane dla wyrobu polskiego	Dane dla określonych firm zagranicznych		Magirus Saturn II
			Berliet paryski /proto- typ/	Saviem SC-2	
Zadowność	kg	5830	6.645	7.180	6.760
Liczba miejsc siedzących /ogółem	szt.	24/61	23/67	26/110	/104
Ciężar własny	kg	6.570	7.985	7.320	6.750
Długość całkowita	m	10,87	11,0	10,77	10,19
Moc maksymalna silnika	KM	160	150	150	150
Wznies podłogi	mm	885	620	885	715
Szybkość maksymalna	-	-	-	-	-
Współczynnik ładowności	kg/km	0,68	0,80	0,98	1,0
Wskaźnik ciężaru własnego	kg/miejsc	105	76	65	65
Wskaźnik mocy	KM/t	11	10,3	10,4	10,9
Wskaźnik zużycia paliwa	l/100 km/ miejsc	0,35	-	-	0,22
Wskaźnik zwrotności	m/s	1,13	-	0,97	0,91

Zródło: Skoroszyt Głównej Komisji Kwalifikacyjnej - ZEMot MPC W-wa Wydz. Ek. Konstr. /6-2/.

Autobus międzymiastowy "Sea" H52A /z silnikiem benzynowym

Wyszczególnienie wskaźników	Jedn. miary	Dane dla wyrobu polskiego	Dane wyrobu dla określonych firm	Ikarus
		Mercedes 0321 H	Saviem SC5	Setra 591 z 1963 r.
Ładowność	kg	3.300	3.670	ok. 3.700
Liczba miejsc siedzących	szt.	34	16	37
Ciepota własna	kg	3.750	5.730	5.700
Długość oszkowita	m	9,32	8,79	8,55
Moc maksymalna silnika	km	35	105	150
Szybkość maksymalna	km/godz.	80	88	100
Wskaźnik ładowności	kg/kg	0,51	0,64	0,52
Wskaźnik ciężaru własnego	kg/miejsc	159	150	170
Wskaźnik mocy	km/t	10,2	11,2	13,7
Wskaźnik zużycia paliwa	l/100 km/miejsc	0,92	-	0,51
Wskaźnik zwrotności	m/m	0,69	-	0,72

Źródło: Skoroszyt Głównej Komisji Kwalifikacyjnej, ZIMot NPC W-wa Wydz. Gz. Konstr. /6-4/

Autobus międzymiastowy "San-H27 A / z silnikiem wysokoprężnym /

Wyszczególnienie wskaźników	Jedn. miary	Dane dla wyrobu polskiego	Dane wyrobu dla określonych firm zagranicznych	Ikarus 303
Zadowność	kg	3,500	Mercedes 0321 H 3,600	Kässbohrer Setra 591 z 1963 r. 3,900 ok. 3,700
Liczba miejsc siedzących	szt.	34	37	37
Ciężar własny	kg	5,900	5,650	6,300
Długość całkowita	m	9,32	9,32	9,55
Moc maksymalna silnika	km	100	126	150
Szybkość maksymalna	km/godz.	80	92	100
Wskaźnik zadowności	kg/kg	0,60	0,64	0,62
Wskaźnik ciężaru własnego	kg/miejsca	173	152	170
Wskaźnik mocy	km/t	10,6	13,6	14,7
Wskaźnik zużycia paliwa	l/100km/miejsce	0,53	-	-
Wskaźnik uwrotności	m/m	0,69	0,72	-

Zródło: Skoroszyt Głównej Komisji Kwalifikacyjnej - ZEMot MPO W-wa Wydz. GI, Konstr. /6-3/.

Autobus miejski "Sag" H 27 B, H25 B, SPA-2

Wyszczególnienie wskaźników	Jedn. miary	Dane wyrobu polskiego		Dane wyrobu dla określonych firm zagranicznych			
		Sen H-27B w siln. wysoko- prężn.	Sen H 25B z silnikiem benz.	Mercedes 0321	Kasbo- paner Setra 59	Piat 404 UP	Magirus Saturn I-HP
Ładowność	kg	3,600	3,600	ok. 4,700	4,435	-	5,700
Ilość miejsc siedzących /ogółem	miejsc	32/50	22/50	26/72	38/69	17/58	/66
Ciężar własny	kg	5,800	5,650	ok. 5,450	6,365	-	6,300
Długość	m	9,32	9,32	9,22	9,63	8,5	9,5
Moc silnika	km	100	95	110/120	159	93	145
Wzries. podłogi	mm	920	920	900	-	670	-
Wskaźnik ładowności	kg/kg	0,62	0,64	0,92	0,70	-	0,90
Wskaźnik ciężaru własnego	kg/miejsc	116	113	69	92	-	%
Wskaźnik mocy	km/h	10,6	10,2	14,0	13,9	-	12,1
Wskaźnik zużycia paliwa	l/100 km/miejsc	0,36	0,54	0,28	-	-	0,29
Wskaźnik zwrotności	m/m	1,13	1,13	0,97	-	0,95	1,02

Źródło: Skoroszyt Głównej Komisji Kwalifikacyjnej - Zjazd MEC w-na Wydz. GZ, Konstruktora /6-5; 6-6; 7-8/.

Autobus międzymiastowy SPA-2

Wyszególnienie wskaźników	Jedn. miary	SPA - 2	Dane wyrobu dla określonych firm zagranicznych			
			Mercedes 0321 H	Saviem SC A	Kässbohrer Setra 59 1963 r.	Ikarus 303
Ładowność	kg	3,500	3,600	3,670	3,900	ok. 3,700
Ilość miejsc siedzących/ogółem	miejsce	33	37	36	37	37
Ciężar własny	kg	5,000	5,650	5,730	6,300	5,700
Długość	m	8,6	9,23	8,79	8,55	8,65
Moc silnika	KM	135	126	105	150	125
Wskaźnik ładowności	kg/kg	0,70	0,64	0,64	0,62	0,65
Wskaźnik ciężaru własnego	kg/miejsce	152	152	160	170	154
Wskaźnik mocy	KM/t	15,9	13,8	11,2	14,7	13,3
Wskaźnik zużycia paliwa	l/100 km/miejsce	0,54	-	-	-	0,51
Wskaźnik zwrotności	m/m	0,76	0,72	-	-	0,72

Źródło: Skoroszyt Głównej Komisji Kwalifikacyjnej - ZPMot MPC W-wa Wydz. Gz. Konstruktora /7-7/.

Samochody osobowe "Warszawa"

Wyszczególnienie wskaźników	Jedn. miary	Samoch. osob. "Warszawa"		Dane wyrebu dla określonej firmy sągranicznej		Ford zemi.6	Voxhall
		"201"	"202"	"Wolga"	"203"		
Ilość miejsc	Osób	3	5	5	6	6	6
Ciężar własny	kg	1450	1470	1503	1430	1270	1310
Wskaźnik ciężarowy-ładowność	-	0,257	0,255	0,306	0,280	0,428	0,412
Wskaźnik mocy $\frac{\text{moc max}}{\text{ciężar, całkowity}}$	$\frac{\text{KM}}{\text{kg}}$	0,9272	0,0379	0,0433	0,0383	0,0513	0,519
Zużycie paliwa	l/100 km	12,3	12,2	13,8	12,2	11-13	11-14
Szybkość maksymalna	km/godz.	115	130	135	113	150	155
Czas rozpedzania do 80 km/godz.	sek.	25	17	22,5	17	9,7	9,7
Częstotliwość zmiany oleju	km	3.000	3.000	3.500	3.000	7.500	5.500
Ilość punktów smarowania/częstotli- wość smarowania		18/3.000	18/3.000	21/2000	18/3000	12/7500	4/4500

Zródło: Skoroszyt Głównej Komisji Kwalifikacyjnej - ZEMot MPC W-wa Wydz. Gz. Konstruktora /3-1; 3-2§ 3-5/.

Samochód osobowy "Warszawa - 210"

Wyszczególnienie wskaźników	Jedn. miary	Dane wyrobu dla określonej firmy zagranicznej				
		"Warszawa 210"	Rower 2.000	Triumph 2.000	Fiat 2300	Mercedes 220
Ilość miejsc	Osób	5/6	4/5	5	5	6
Ciężar własny	kg	1200	1280	1170	1285	1320
Wskaźnik olejowy-zadowność		0,375	0,313	0,343	0,373	0,370
Wskaźnik mocy	$\frac{\text{KM}}{\text{kg}}$	0,0485	0,053	0,0577	0,0594	0,0521
Zużycie paliwa	l/100 km	11	11	9,512	11,9	11,2
Szybkość maksymalna	km/godz.	150	167	153	160	160
Czas rozpędzania do 80 km/godz.	sek.	18				
Częstotliwość zmiany oleju	km	12.000	8.000	10.000	10.000	9.000
Ilość punktów smarowania/częstotli- wość smarowania		bez smarow.	1/8000	bez smarow.	3/2500	20/3000

Zródło: Skoroszyt Główny Komisji Kwalifikacyjnej - ZPMot MFC W-wa Wyd. Gz, Konstruktora /4-13/.

Samochody dostawcze "Warszawa" "pick-up"

Wyszczególnienie wskaźników	Jedn. miary	Dane wyrobu dla określonych form zagranicznych			
		Warszawa 201 P	Warszawa 203 P	Peugeot 403 BB	Volkswagen PW 1191
Ładowność	kg	640	640	850	770
Ciężar własny	kg	1460	1460	1225	1130
Wskaźnik ciężarowy	kg/kg	0,443	0,443	0,694	0,68
Wskaźnik mocy	km/kg	0,0237	0,0237	0,0250	0,0179
Zużycie paliwa	l/100 km/t	-	-	-	-
Szybkość maksymalna	km/godz.	110	110	120	90
Współczynnik dynan. na I biegu	β	28	28	-	29,8
Współczynnik zwrotności	$\frac{\beta}{R}$	0,43	0,43	-	0,427
					Skoda 1201

Zródło: Skoroszyt Głównej Komisji Kwalifikacyjnej - ZPmot MPC W-wa Wydz. GZ. Konstruktora /3-4; 3-9/.

Samochody sanitarne "Warszawa" 202 i 203 A

Wyszczególnienie wskaźników	Jedn. miary	Warszawa 202	Warszawa 203 A	Vauxhall
Ilość osób	osób	4	4	6
Ciężar własny	kg	1460	1490	1310
Wskaźnik mocy	km/kg	0,0272	0,0383	0,0519
Zużycie paliwa	l/100 km	12,5	12,2	11-14
Szybkość maksymalna	km/godz.	115	125	155

Zródło: Skoroszyt Głównej Komisji Kwalifikacyjnej - ZEMot MPC W-wa Wydz. GZ. Konstruktora /3-3; 3-6/.

Samochody osobowe małolitrażowe "Syrena" 102, 104 i 110

Wyszczególnienie wskaźników	Jedn. miary	Syrena na 103	Syrena 104	Dane wyrobu dla określonych firm zagranicznych				Wartburg 312	Syrena 110	Dane wyrobu dla określonych firm zagranicznych			
				DKW Junior 600 D	Piat 600 D	DAF	Morris 805			Filman mp	Renault R8A	P-12	Morris ML100
Ilość miejsc	osób	4	4	5	4	4	5	4	5	5	5	5	5
Ciężar własny	kg	890	900	785	605	660	920	770	700	755	735	830	
Wskaźnik ciężarowy	kg/kg	0,393	0,378	0,395	0,530	0,500	0,413	0,455	0,53	0,444	0,524	0,422	
Wskaźnik mocy	km/kg	0,0244	0,0306	0,0311	0,0304	0,0263	0,0346	0,0357	0,0364	0,0363	0,0358	0,0355	
Zużycie paliwa	l/100km	8,0	8,2	7,3	5,8	7,0	8,7	8	6,7	6,8	7,8	7	
Szybkość max	km/godz	103	115	115	110	105	125	125	120	125	125	125	
Czas rozpędzenia do szybkości 80 km/godz.	sek.	34	20	17	-	-	15	15	-	-	-	-	
Częstotliwość zmiany oleju	km	12.000	12.000	-	10.000	5.000	15.000	12.000	8.000	5.000	10.000	5.000	
Ilość punktów smarowania / częstotliwość smarowania		19/3000	19/3000	14/7500	8/2500	b. smar	16/3000	4/3000	b. smar	8/5000	12/10.000	1.5000	

Źródło: skoroszyt Głównej Komisji Kwalifikacyjnej - ZPMot MPC W-wa Wydz. Gł. Konstruktora / 3-10; 3-12; 4-14/.

Samochód dostawczy "Żuk" A03

Wyszczególnienie wskaźników	Jedn. miary	"Żuk" A03	Dane wyrobu dla poszczególnych firm zagre- nicznych	
			średn.	min. max.
Wskaźnik ciężarowy	kg/kg	0,66	0,74	0,62 1,03
Wskaźnik mocy	km/t	23,1	22,7	13 30
Zużycie paliwa	l/100 km/1t	13,8	13,0	7 20
Wskaźnik dynamiczny I bieg.	%	20	28,5	25 34
Wskaźnik dynamiczny III bieg.	%	5	3	4,2 7
Stosunek wykorzyst. pow. ośkow.	m ² /m ²	1,84	1,97	1,77 2,1
Wielkość pow. żądow. na 1 t żadunk.	m ² /t	4,42	4,3	2,82 6
Pow. okładzin, hamulo na 1 t, ciężaru	cm ² /t	450	390	220 500
Wskaźnik mocy silnika z 1 l pojemn.	km/l	26,9	33,5	28,5 52
Zwrotność	m/m	1,45	1,27	1,09 1,27

x/ Dla wielkości porównawczych wzięto dane z samochodów: Commer 3/4 i 1 t; Standart, Atlas; Barkas; VW Volk
Thru - Commer; Bedford; Thames; Fiat 1100 t; Estofette; TB 5P i M; KAZ; RAF - Ryga i inne.

Zródło: Skoroszyt Główniej Komisji Kwalifikacyjnej - ZHmot MPC W-wa Wyds. Gł. Konstruktora /4-15/.

Samochód ciężarowy "Lublin" AOB

Wyszczególnienie wskaźników	Jedn. miary	Dane dla wyrobu określonej firmy zagranicznej		
		Dane dla wyrobu polskiego	średn.	min. max
Wskaźnik ciężarowy /ład./cięż.wł./	kg/kg	0,58	0,74	1,03
Wskaźnik mocy /moc./cięż.całk./	km/t	27,6	22,7	30,0
Żużycie paliwa	l/100 km/lt	11,3	13,0	20,0
Wskaźnik dynamiczny I biegu	%	31,0	28,5	34,0
Wskaźnik dynamiczny na III biegu	%	5,0	3,0	7,0
Stosunek wykorzyst. pow. całk. do pow. ład.	m ² /m ²	1,86	1,97	2,1
Wielkość pow. ładow. na 1 t. ład.	m ² /t	3,28	4,3	6,0
Pow. okładzin hamulo. na 1 t. ciężar.	cm ² /t	560	390	500
Wskaźnik mocy silnika z 1 l. pojemn.	km/l	30,8	33,5	52,0
Zwrótność /pr. nawr./ /dł.całk./	m/m	1,4	1,17	1,27

x/ Dla wielkości porównawczych wzięte dane z samochodów: Commer 3/4 i 1 t, Standart Atlas, Barkas VW Volk Thru - Commer, Bedford, Thames, Fiat 1100T, Estofotte, MB5F i M, KAZ, RAF - Ryga i inne.

Zródło: Skoroszyt Głównej Kwalifikacyjnej Kwisji - ZPMot MPC W-wa Wydz. Gł. Konstr. /2-16/.

Samochód ciężarowy "Lublin" A40

Wyszczególnienie wskaźnika	Jedn. miary	Dane dla wyrobu	średn.	min.	max
Wskaźnik ciężarowy /Zad./cięż.wzł/	kg/kg	0,88	0,74	0,62	1,03
Wskaźnik mocy /moc/pięż.cażk./	km/t	26,5	22,7	13,0	30,0
Zużycie paliwa	l/100km/1t	10,7	13,0	7,0	20,0
Wskaźnik dynamiczny I biegu	%	39,6	28,5	25,0	34,0
Wskaźnik dynamiczny na III biegu	%	7,0	3,0	4,2	7,0
Stosunek wykorzyst. pow.cażk. do pow.ładow.	m ² /m ²	1,76	1,97	1,77	2,1
Wielkość pow.ładow. na 1 t ład.	m ² /t	3,78	4,3	2,82	6,0
Powierzchnia okładzin hamulo na 1 t. ciężar.	cm ²	560	390	220	500
Wskaźnik mocy silnika z 1 pojemn.	km/l	36	33,5	29,5	52
Zwrotność pr.zawr./dł.cażk./	m/m	1,15	1,17	1,09	1,27

x/ Dla wielkości porównawczych wzięto dane z samochodów: Commer 3/4 i 1 t, Standard Atlas, Berkas, VW Volk Thru - Commer, Bedford, Thames, Fiat 1100 T, Estofette, TB5F i M, RAF - Ryga i inne.

Źródło: Skoroszyt Głównej Komisji Kwalifikacyjnej - ZEMot MPC W-wa Wydz. GZ. Konstruktora /2-17/.

Samochody - furgony "Nyss" N-22, 501, 502

Wyszczególnienie wskaźników	Jedn. miary	N-59	501	502	Dane wyrobu dla określonych firm zagranicznych		
					Barkas NRD	VW	TR-5P
Wskaźnik ciężaru	kg/kg	0,53	0,545	0,585	0,83	0,8	0,62
Wskaźnik mocy	km/t	21,4	21,6	24,1	20,5	16,2	27,8
Zużycie paliwa	l/100 km/t	17,7	17,7	15,5	12	12,5	20
Wskaźnik dynam. na I biegu	%	20	20	24,1	26	26	32
Wskaźnik dynam. na bez. b.	%	6	6	6,9	4	4	7
Stosunek wykorzyst. pow. ciek. do pow. ładow.	m ² /m ²	1,72	1,72	1,65	2,1	2,0	1,9
Wielkość pow. ładow. na 1 t. pow. okładzin na 1 t. ciężar.	m ² /t	5,8	5,8	5,75	3,95	4,4	4,35
Wskaźnik mocy siln. z 1 l pojemn.	cm ² /t	430	480	480	410	350	290
Wskaźnik zwrotności	km/l	25,6	25,6	28,4	45	28,5	31,8
	m/m	1,33	1,4	1,38	1,36	1,36	1,31

Źródło: Skoroszyt Głównej Komisji Kwalifikacyjnej - ZRMot MPE W-wa Wyd. Gł. Konstruktora P-16; 4-20; 4-24/.

Samochody dostawcze "Nysa-Towar" N-29 i 501

Wyszczególnienie wskaźników	Jedn. miary	"Nysa" N-29	"Nysa" 501	Barbas NRD
Wskaźnik ciężarowy	kg/kg	0,53	0,545	0,85
Wskaźnik mocy	km/t	21,4	21,6	20,5
Zużycie paliwa	l/100 km	17,7	17,7	12
Wskaźnik dynam. na I biegu	%	20	20	26
Wielkość pow. zad. na 1 t.	m ² /t	5,6	5,8	3,95
Pow. okładzin hamulo. na 1 t.	cm ² /t	430	460	410
Wskaźnik zwrotności	m/m	1,33	1,4	1,36

Zródło: Skoroszyt Głównej Komisji Kwalifikacyjnej - ZPMot MFC W-wa Wyzd. Gz. Konstruktora
/4-19, 4-23/.

Samochody sanitarne "Wysa" N-59 i 501

Wyszczególnienie wskaźników	Jedn. miary	Wysa N-59	Wysa 501	Comner - Bus
Wskaźnik mocy	km/t	21,6	21,8	21,8
Zużycie paliwa	l/100 km	13,2	14,2	11,5
Pow. okładzin hamulc. na 1 t. ciężar.	cm ² /t	430	480	450
Wskaźnik dynam na I biegu	%	20	20	28
Zwrótność	m/m	1,36	1,36	1,29
Szybkość maksymalna	km/godz.	100	100	105

Zródło: Skoroszyt Głównej Komisji Kwalifikacji Wyjnej - Złot MPC W-wa Wydz. A. Konstruktora /4-17; 4-21/

Mikrobus "Nysa" N60 SFA

Lp.	Wyszczególnienie	Jedn. miary	Dane dla wyrobów zagranicznych						
			Nysa N60 SFA	Morris J2	Commer 3/4 t	Renault Estafelth	Volkswagen Combi	Ford FI 100	
1.	Długość pojazdu	m	4,4	4,32	4,26	4,10	4,28	4,50	
2.	Szerokość pojazdu	m	1,75	1,87	1,65	1,78	1,75	1,74	
3.	Wysokość pojazdu	m	1,95	2,16	2,02	1,92	1,94	1,96	
4.	Rozstaw osi	m	2,7	2,28	2,28	2,27	2,7	2,3	
5.	Ciężar własny	kg	1750	1380	1200	1113	1100	1230	
6.	Ilość osób z kierowcą	szt.	9+1	9+1	11+1	7+1	7+1	7+1	
7.	Moc silnika	KM	50	52	52	50	34	55	
8.	Zużycia paliwa	l/100 km	13,5	10	11	7,5	8	-	
9.	Szybkość max	km/godz.	95	90	90	80	85	-	
10.	Koła ogumienie	-	6,6-16	6,7-15	6,4-15	6,4-15	6,4-15	-	
11.	Wskaźnik Gwt/pas	kg/pas	199	153	116	165	157	176	
	Gwt/Pcakk.	kg/m ²	228	171	163	158	147	321	
	Pcakk/pas	m ² /pas	0,85	0,9	1,13	1,04	1,07	1,07	

Zródło: "Analiza i ocena produkowanych obecnie wyrobów" SFA w Sanoku tabela nr 3

Przyczepy wywrotki D-43 i D-35 A

Wyszczególnienie wskaźników	Jedn. miary	Dane wyrobu polskiego		Dane wyrobu dla określonych firm zagranicznych			
		D - 43	D - 35 A	HK - 4	WKD-4	K-4	ZK-3
Ładoność	KG	3,500	3,500	4000	4000	5,700	3000
Ciążer	KG	1,700	1,550	2030	2230	2,080	1600
Powierzchnia ładowania	m ²	7,25	7,2	7,0	8,4	7,0	7,0
Skręt		obrotnica rolkowa	obrotnica ślizgowa	obrotnica kulkowa	obrotnica kulkowa	obrotnica kulkowa	obrotnica kulkowa
Hamulec		powietrzne na 4 koła	powietrzne na 4 koła	powietrzne na 4 koła	powietrzne na 4 koła	powietrzne na 4 koła	powietrzne najazdowe
Ogumienie		7,30 - 20	10-15	8,25-20	7,20	7,50-20	7,50-20
Wznios podłogi	mm	1180	1058	1145	1200	1215	-
Mechanizm wywrotu		hydrauliczny	hydrauliczny	powietrzny	powietrzny	powietrzny	hydrauliczny
Wskaźnik ciężarowy	kg/kg	2,05	2,25	1,98	1,79	1,78	1,88

Źródło: Skoroszyt Głównej Komisji Kwalifikacyjnej - ZKMot MFC W-wa Wydz. Ek. Konstruktor, /8-1; 8-3/.

Przyczepy skrzyniowe D-44 i D-61

Wyszczególnienie wskaźników	Jedn. miary	D-44	Przyjęto wielkości porównawcze	D - 61	Wiberti 14 RL/6.00
Ładowność	kg	3,500	3,300	10,000	10,000
Ciążar własny	kg	1,450	1,500	3,750	3,100
Powierzchnia ładowania	m ²	7,25	7,0	13,2	13,6
Skręt		rolkowy	obr., kulkowa	obr., kulkowa	obr., kulkowa
Hamulec		powietrzny	powietrzny	powietrzny	powietrzny
Oginienie		7,50-20	7,50 - 20	1100-20	9,00-20
Wskaźnik ciężarowy	kg/kg	2,4	2,2	2,7	3,5

Zródło: Skoroszyt Głównej Komisji Kwalifikacyjnej - ZHiet HFC W-wa Wydz. 02. Konstruktora /8-2; 8-4/

Naczepy D-60B i mebl. D-40

Wyszczególnienie wskaźników	Jedn. miary	D-60 B	ZSRR 584B	D-40 meblowa	Ackerman /nadw. aluminiowe/
Zadowność	kg	6.000	7.000	4.000	4.200
Cieśzar własny	kg	2.500	2.525	3.740	2.100
Powierzchnia ładowna	m ²	12,2	13,6	13,7	12,9
Hamulce		powietrzny	powietrzny	powietrzny	powietrzny
Ogumienie		8,25-20	9,00-20	8,25-20	-
Wskaźnik ciężarowy	kg/kg	2,4	2,65	1,07	2
Objętość ładunku	m ³	-	-	31,8	-

Zródło: Skoroszyt Głównej Komisji Kwalifikacyjnej - ZPMot MPC W-wa Wydz. Gz. Konstruktora /8-5; 8-6/

Resortowy program poprawy jakości wyrobów
przemysłu motoryzacyjnego na lata 1965-1966

Lp.	Nazwa wyrobu	Opis wady, ustarki przychywy	Planowane przedsięwzięcia	E f e k t y	Planowany termin realizacji	U w a g i
			4	5	6	7
1.	Samochód ciężar. Star 25 i Star 27	3 Nieszczelność kabiny 628 na skutek wiotkich drzwi. Przecieki chłodnicy Star 27. Trudny rozruch silnika S 53/3 w niskich temperaturach. Przecieki wody do oleju w silnikach S 47. Pęknięcie ramy w wrotkach W-25 i W-27. Pęknięcie osłony koła zamachowego w silniku S-47. Pęknięcie głowicy. Inne. Niedostateczne wyposażenie DKt w urządzenia do kontroli podzespołów	4 Zmiany konstrukcyjne i technologiczne.	5 Poprawienie jakości, trwałości, zmniejszenie reklamacji.	6 Sukcesywnie do 1966 r. łącznie.	
1a.			Wykonanie urządzeń kontrolnych	Popieszenie jakości, trwałości, zmniejszenie reklamacji.	1967 r.	
1b.		Brak informacji o zachowaniu się samochodów po okresie gwarancyjnym.	Organizacja bz. Obsługi eksploatacji o rozszerzonym zakresie działania.	Własna ocena jakości samochodu	1965 r.	
2.	Autobus "San"	Wady złącz zgrzewanych, na skutek niewłaściwego działania zgrzewarek punktowych.	Opracowanie i wprowadzenie do spawania punktowych właściwych zaworów elektropneumatycznych.	Poprawienie jakości złącz zgrzewanych. Zwiększenie trwałości nadwozia	1965 r.	
2a.		Niedokładne ustawienie kątów zbieżności kół.	Poprawić przyrządy do ustawienia kół	Bezpieczeństwo jazdy. Równomierne zużywanie się opon przednich.	1965 r.	
2b.		Przód autobusu posiada szyby panoramiczne tyższyby płaskie.	Modernizacja autobusu H27 /zmiany konstr. N590/. Zastosowanie szyb panoramicznych z tyżu	Dalsza poprawa wyglądu zewnętrznego autobusu	II półrocze 1965 r.	
3.	Samochód Żubr A80	Zaniżona trwałość tylnego mostu, piasty przedniej osi. Silnik S-560 zaniżonej mocy 150 KM. Producent: 1. Tylnego mostu - Z-dy Mechan. Łabędy. 2. Piast garnkowych przed osi - Huta Stalowa Wola. 3. Silnik S,560 - Zakłady Mechan. im. Nowotki.	Zmiany konstrukcyjne Prób z różnymi tylnymi mostami. Piasty w wersji garnkowej. Silniki usprawnione S-560 o mocy 170 KM. Badania trwałości samochodów. Realizacja zarządzenia MPC nr 253 z dnia 31.II.1964 r.	Poprawa trwałości samochodu.	Sukcesywnie 1965 r.	Termin zależny od wykonania zadań przez Zakłady Mechan. Łabędy, Hute Stalowa Wola, Z-dy Mechaniczne im. Nowotki
4.	Samochód "Żuk"	Kabina kierowcy - zła przyleganie obudowy deski rozdzielczej, załamywanie się przewodów załazownicy /zły przepływ wody/ inne. Niedostateczne wyposażenie w urządzenia kontrolne.	Zmiany konstrukcyjne i technologiczne.	Poprawa jakości. Prowadzowe dziękowanie.	1965 r.	
4a.			Zakup lub wykonawstwo we własnym zakresie.	Usprawnienie pracy kontroli. Zapobieganie montowania wadliwych podzespołów i części. Poprawa jakości samochodów.	Sukcesywnie do 1966 r.	
5.	Samochód "Nysa"	Zaniżona jakość pokryć lakierowniczych.	Nowa lakiernia.	Popieszenie wyglądu estetyki samochodów.	1967 r.	
5a.		Brak laboratorium do badań farb i lakierów.	Wprowadzenie lakierni piecowego.	Popieszenie jakości powłok lakierni.	1966 r.	
5b.		Różne wymiary drzwi.	Wykonanie szablonów do montażu	Popieszenie estetyki i szczelności samochodów	1965 r.	

1	2	3	4	5	6	7
6.	Motocykl SHL 175 cm ³	Przeciaki teleskopów, samoczynne odkręcanie się nakrętki kołpakowej / powstawanie luzu głównie tam / pęknięcie białników, pęknięcie na spędzie zbiorników paliwa. Szybkie zużywanie się bębnow hamulcowych, wadliwe działanie szybkościomierzy.	Zmiany konstrukcyjne, materiałowe, technologiczne. Interwencja u dostawcy Zakł. Mechan. Bżonie	Poprawa jakości, zmniejszenie reklamacji użytkowników.	sukcesywnie 1965 r.	
7.	Osprzęt elektr. do samochodów	Zaniżona trwałość rozruszników prądu, regulatorów, weterazek.	Zmiany konstrukcyjne, technologiczne oraz materiałowe. Zaostrożenie kontroli.	Poprawienie jakości osprzętu elektr.	1965 r.	
7a.		Niezachowana przynność charakterystyki odśrodkowej, zaniżona trwałość rozdzielcza.	Zmiany konstrukcyjne, materiałowe, technologiczne	Prowadzona praca silników. Poprawienie trwałości rozdzielacza.	sukcesywnie do II kw. 1966 r.	
8.	Osprzęt elektryczny do motocykli i motorowców	Zaniżona trwałość iskrowników.	Zmiany konstrukcyjne, materiałowe, technologiczne	Prowadzona praca silników, poprawienie trwałości iskrowników.	sukcesywnie do II kw. 1966 r.	
9.		Niedostateczna jakość drutów nawojowych / złe pokrycie izolacją / zrywanie się przy nawijaniu	Występowanie do PKN o nawelizowanie normy na druty nawojowe.	Polepszenie jakości osprzętu elektrycznego	1965 r.	
10.		Druty zgodne z PN - norma o zaniżonych parametrach	Zakup zrywarki do kontroli jakości drutów nawojowych	Zmniejszenie reklamacji	1965 r.	
11.		Kondensatory produkcji Zakł. "Belma" nie są odporne na wstrząsy występujące w eksploatacji osprzętu motoryzacyjnego	Badania w BKEMot i wyśtepowanie do PKN o zaostrożenie parametrów w normie PN	Polepszenie jakości osprzętu elektrycznego	1965 r.	
11a.		Opracowane projekty inwestycyjne w zbyt szarym zakresie obejmują zagadnienia prawidłowego ustawienia procesów kontrolnych.	Uzupełnić brakujące urządzenia kontrolne-pomiarowe, wynikające z technologii odbioru podzespołów i zespołów oraz wymagań WT.	Wyeliminowanie wady liwych podzespołów części itd. Poprawa jakości wyrobów przemysłu motoryzacyjnego.	sukcesywnie do 1967 r.	
12.		W wyniku powyższego nie uwzględnia się koniecznych urządzeń kontrolnych, lokalizacji punktów kontroli itp.	Zespoły Oceny Projektów Inwest. zwrócić uwagę na zagadnienia aparatury w projektach inwestycyjnych.	Właściwe nasycenie w aparaturę kontrolno-pomiarową i laboratoryjną.	działalność ciągła	
13.		Niedorozwój w zakresie techniki odbioru	"Bi Pro Mot" jednostką prowadzącą i oszczędnie wykonującą prace konstr. urządzeń mechanizujących czynności kontr.	Usprawnienie odbioru technicznego Program jakości.		Program działania "Bi Pro Mot" przedłożony do ZPMot w terminie do dnia 1.IV. 1962 r.
14.		Niedostateczny stopień oprzyrządowania produkcji.	Ustalenie zadań w zakresie poprawy sytuacji na odcinku pomocy warsztatowej	Poprawa jakości części podzespołów		Dane przesłane w terminie późniejszym.
14a.		Niedostateczna jakość wyrobów z kooperacji	FSO przeprowadza rozszerzenie u kooperantów, uzgadnia wymagania techn. dot. dostaw.	Poprawa jakości wyrobów z kooperacji.		Akoja do czasu radykalnej poprawy jakości.
			FSC Starachowice organizuje kwartalne narady rebece z kooperantami			

1	2	3	4	5	6	7
15.	Zagadnienia techniczne organizacyjne	Nieprzestrzeganie dyscypliny technologicznej. Karty odstępstw. Niezadawalająca jakość wyrobów motoryzacyjnych.	Powołano kilkuosobowe komisje w celu okresowego przeprowadzenia kontroli po linii jakości w zakład. zgrupowanych w ZEMot.	Poprawa dyscypliny technologicznej. Ocena działalności zakładów w zakresie poprawy jakości.	Rozpoczęcie działalności luty 1965 r.	
16.	" " "	" " "	Organizowanie w BKZMot komórki, której zadaniem będzie prowadzenie okresowych badań wyrobów motoryzacyjnych.	" " "	Rozpoczęcie działalności marzec 1965 r.	
17.	" " "	Brak odpowiednich urządzeń, jak również doświadczenia w zakresie przystosowania sprzętu motoryzacyjnego do eksploatacji w tropikach.	Badania samochodów i motocykli w Afryce.	Przystosowanie sprzętu motoryzacyjnego do pracy w klimacie tropik.	I półrocze 1965 r.	
18.	" " "	Brak dostatecznej informacji o kształtowaniu się strat z tytułu reklamacji	Wydano polecenie załadom w zakresie właściwego rejestrowania strat z tytułu reklamacji krajowych i zagranicznych.	Analiza ekonomiczna na pozwalała na przewidzianą ocenę efektów działalności techn. organizacyjnej.	od 1965 r.	

Zródło: Resortowy program poprawy jakości wyrobów przemysłu motoryzacyjnego na lata 1965-1966
ZEMot Wdż. Kontr. Techn. - W-wa dnia 22.II.1965 r.

Wyciąg z referatu BKEMot na temat:

"Kierunki rozwojowe zaplecza naukowo-badawczego przemysłu motoryzacyjnego" przedłożonego w 1965 r. na Zespół III Rady Motoryzacyjnej przy Radzie Ministrów PRL.

Wyciąg ten dotyczy oceny możliwości pracy zakładowych biur konstrukcyjnych, prototypów i działów badawczych.

"... - FSC - Starachowice - potencjał konstrukcyjny na odcinku silników /Oddział BK w Łodzi/ zasadniczo wystarczający, na odcinku podwozi i kabin nie pozwalający na jednoczesne rozpracowywanie podwozia zasadniczego jak i odmian.

Dział badawczy za skąpy na odcinku silnikowym, a na odcinku podwoziowym braki w wyposażeniu i stanowiskach badawczych praktycznie pozwalają jedynie na prowadzenie prób trakcyjnych. Zakład nie prowadzi od lat systematycznych okresowych prób jakości i trwałości produkowanego sprzętu, prototypowania, z trudem realizuje zadania.

- FSC - potencjał konstrukcyjny wystarczający na prowadzenie konstrukcji jednego typu samochodu osobowego wraz z ewentualnymi pochodnymi. W chwili obecnej nałożyły się dwie konstrukcje - jednocześnie, co spowodowało konieczność dużego /w 75 %/ udziału BKEMot. W konstrukcji samochodu "Syrena" S-110. Dział badawczy lepiej wyposażony i rozbudowany niż w Starachowicach, jedynie na odcinku badań silników /zwłaszcza przy uwzględnieniu systematycznych badań okresowych/ przepustowość zbyt mała. Prototypowanie zasadniczo wystarczające.

- FSC - Lublin - ze względu na mniejszy zakres prac konstrukcyjnych /np. silniki obce/ potencjał biura konstrukcyjnego i prototypowni można uznać za prawie wystarczający, dział badawczy - za skąpy i pod względem wyposażenia i personelu.

- JZS - Jelcz - mimo, że zakład jest bieżącym i przyszłościowym producentem ciężkich samochodów ciężarowych, to potencjał biura konstrukcyjnego na tym odcinku jest znikomy. Na odcinku autobusów - ilościowo pokaźniejszy, jakościowo przystosowany do tworzenia autobusów opartych na elementach produkowanych do karosy, na odcinku nadwozi specjalnych - raczej wystarczający. Prototypownia dość mocna na odcinku nadwoziowym, b.słaba na odcinku podwoziowym /nie dziwnego, gdyż Zakład zasadniczo nie produkuje żadnych poważniejszych zespołów napędowych i zawieszeniowych/. Dział badawczy w załączku.

- SFA - Sanik - zakład władający w zakresie autobusów, przyczep i naczep - potencjał na odcinku autobusowym ilościowo wystarczający. na odcinku przy-

czep /produkcja ilościowo i wartościowo b. poważna/ - tak sąaby, że właściwie działalność ogranicza się do modernizacji produkowanych. Zmusiło to w 1963 r. do nałożenia obowiązku konstrukcji nowych przyczep dla rolnictwa na BKHMot mimo, że ich producentem będzie Sanok i mimo tego, że rola wiodąca w tej dziedzinie ciąży także na SFA. Działy badawcze bardzo słabe ilościowo i pod względem wyposażenia. Prototypowania na własne potrzeby prawie wystarczająca.

- ZBNS - Nysa - biuro konstrukcyjne stawia pierwsze kroki na odcinku samodzielnych konstrukcji, ilościowo prawie dostateczne. Prototypowania na własne potrzeby nieco za słaba. Dział badań - nie istnieje.

- ZBNS - Koźuchów - producent naczep i ciężkich przyczep; można krótko podsumować: brak właściwie zarówno biura konstrukcyjnego, jak prototypowni i działu badań ..."

Zródło: "kierunki rozwojowe zaplecza naukowo-badawczego przemysłu motoryzacyjnego" ref. BKHMot /powołany/ - 1963 r. str. 7-9.

Wykaz przedsiębiorstw wytwarzających przyczepy i naczepy

Lp.	Przedsiębiorstwa ZMot. MPC	Asortyment produkcji	Lp.	Nazwa zakładu	Resort	Zjednoczenie	Asortyment produkcyjny
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	SPA w Sanoku	Przyczepy 3,5 t	1.	Wrockawskie Zakłady Remontu Maszyn Budowlanych we Wrockawiu	MB i EMB	Z. Przed. Remontu Maszyn i Urządzt. Budowlanych - W-wa	Przyczepy niskopodwoziowe i specjalne
2.	ZBMS w Koźmichowie	Przyczepy 10 t, naczepy 6 i 12 ton, furgony specjalne na podwoziach "Star"	2.	Z-dy Metalowe H. Cegielskiego Oddział w Srenie	MPC	Z. Taboru Kolejowego	Przyczepy 5 t.
3.			3.	Kadzymińskie Z-dy Przem. Terenowego Międzyrzec Podl.	KDW	Z. Przed. Przem. Teren. w Lublinie	Przyczepy skrzyniowe 3-3,5 t.
4.			4.	Jarocińskie Z-dy Przem. Maszyn. Leśnictwa	ML i Przem. Drzewn.	Z. Przem. Maszyn. Leśnictwa	Wywrotka 3,5 t.
5.			5.	Słupskie Z-dy Przem. Maszyn. Leśnictwa w Szupsku	" " "	" " "	Przyczepy wywrotkowe 3,5 ton
6.			6.	Hajnowskie Z-dy Przem. Maszyn. Leśn. w Hajnowku	ML i Przem. Drzewn.	Z. Przem. Maszyn. Leśnictwa	Przyczepy skrzyniowe 3,5 tony
7.			7.	Sp-nia Pracy Mechanik w Szupsku	CZSP	KZST	Przyczepy skrzyniowe 3-3,5 tony
8.			8.	Sp-nia Pracy Metal. w Elblągu	" " "	" " "	Przyczepy skrzyniowe 3-3,5 tony

1	2	3	4	5	6	7	8
			9.	Sp-nia Pracy Tran- sportowiec w Toruniu	CZSP	KZST	Przyczepy sikrzy- niowe 3-3,5 tony
			10.	Sp-nia Pracy "Zryw" w Barwicach	" "	WZSP Koszalin	Przyczepy sikrzy- niowe 3-3,5 tony
			11.	Rzemieślnicza Sp-nia Pracy "Energia" w Połczy- nie Zdrój	" "	" "	Przyczepy sikrzy- niowe 3-3,5 tony
			12.	WZGS Samop. Chłop. Z-dy Wytw. Sprzętu Roln. w Łodzi		Z-dy Zaop. Techn. CRS Chłop. W-wa	Przyczepy sikrzy- niowe 3-3,5 tony
			13.	WZGS Samop. Chłop. Z-dy Mech. w Opolu		" "	Przyczepy sikrzy- niowe 3-3,5 tony
			14.	WZGS Samop. Chłop. Mechan. Zakłady we Wrocławiu		Z-dy Zaop. Techn. Metal. CRS Chłop W-wa	Przyczepy sikrzy- niowe 3-3,5 tony
			15.	WZGS Samop. Chłop. Z-dy Rem.-Mont. w Biakogardzie		" "	Przyczepy sikrzy- niowe 3-3,5 tony

Zródło: Dane zaczerpnięte zostały z opracowania "Monografia branży przemyśłu Motoryzacyjnego"
ZFMot - luty 1965 r. str. 13 i 14.

Wykaz przedsiębiorstw wytwarzających zespoły i elementy kooperacyjne
/ZIMot i objętych porozumieniem branżowym/

Przedsiębiorstwa ZIMot i MPC			Przedsiębiorstwa objęte porozumieniem branżowym				
Lp.	Nazwa zakładu	Asortyment produkcji	Lp.	Nazwa zakładu	Resort	Zjedn.	Asortyment produkcji
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	FSC w Starychowicach	Podwozia do dalszego karosowania, zespoły, silniki itp.	1.	Gliwicka Wytwórnia Części Samochodowych w Gliwicach	MK	ZZM	Części do pojazdów samochod.
2.	FSC w Lublinie	Odlewy żeliwne, odlewnia, resory, koła, śruby itp.	2.	Koszalińska Wytwórnia Części Samochodowych w Koszalinie	" "	" "	" "
3.	FSC w Warszawie	Zespoły podwozi i silników do samochodów "Nysa", "Żuk" itp.	3.	Sławska Wytwórnia Części Samochodowych w Sławie	" "	" "	" "
4.	KZM w Kielcach	Wytłoczki duże	4.	Kaliska Odlewnia Części Samochodowych w Kaliszu	" "	" "	" "
5.	ZEM w Warszawie	Reflektory, oświetlenie, rozdzielacze	5.	Warszawskie Z-cy Regeneracji Kożysk w Warszawie	" "	" "	" "
			6.	Sp. nia Pracy Prod. Części i Usług. Motor "Motoprzet" w Poznaniu	CZSP	KZST	Lustra samochod. wewn. i zewnątrz-trznie
			7.	Sp. nia Pracy Prod. Usługowej "Transportowicek" w Toruniu	" "	" "	Resory, wsporniki

1	2	3	4	5	6	7	8
6.	ZEM w Swidnicy	Wadnice, rozruszniki, regulatory	8.	Spółza Warsztaty Techn. Samoch. w Warszawie	CZSP	IZST	Akcesoria samoch. i przyrządy, śruby, nakrętki
7.	ZEM w Dusznikach	Mycierazki do szymb. silniki do dmuchaw.	9.	Sp-nia Pracy "Sika" w Swidnicy	"	"	Detale do układu kierown., miarki
8.	ZEM w Kwidzynie	Osprzęt oświetlenia zewnętrznego i wewnętrzne-go /bez reflektorów/	10.	Gdańska Sp-nia Przem. Wozowo-Spedycyjna w Gdańsku-Oliwie	"	"	Tuleje i cylindry silników, pompy benzynowe-śruby do kół
9.	ZSM w Prasce	Pompy, wodne, pompy olejowe	11.	Sp-nia Pracy "Jedność Techniczna" w Gdyni	"	"	Wyreby do pomp oisn. hydr. do wywar. Sanoka
10.	ZSM w Torwie	Skrzynie biegów	12.	Sp-nia Pracy "Moto-Transport" w Warszawie	"	"	Detale do hamulców i akcesoria samoch.
11.	ZSM w Brednicy	Kolumnki, filtry powietrza	13.	Sp-nia Wyrob. Ciernych w Warszawie	"	"	Okładziny hamulców i tarcz sprzęgła
12.	ZSM w Krośnie	Amortyzatory, elementy chłodnic "Ursusa"	14.	Sp-nia Pracy "Autotech"	"	"	Smarowniczkę "Tecalemit" i artykuły śrubowe
13.	ZSM w Sosnowcu	Zawiasy, klamki, podnośniki szymb.	15.	Sp-nia Pracy Okręgowe Warsztaty Samoch. w Krakowie	"	"	Pierścieni Segera i Simer'a, zaciski akum. akcesoria
14.	Koźnia Ustroń w Ustroniu	Odkładnia	16.	Sp-nia Pracy w Bydgoszczy	"	"	Smar. dwiżn. linc sterown., akcesoria elektr., styki bezpiecznikowe
15.	WFS w Warszawie	Sprężyny zwijane na zimno	17.	Sp-nia Pracy Okręgowe Warszt. Samoch. w Wrocławiu	"	"	Chłodnice wodne lame-łowe
16.	SMM w Szczecinie	Wazy pędne, kierownice	18.	Sp-nia Pracy Odlewn. i Mechan. Samoch. w Kwidzynie	"	"	"Servo" mech. wspomag. hamulec "Star"
			19.	Sp-nia Pracy Z-dy Obróbki Mechan. "Silnik" w Poznaniu	"	"	Tłoki siln. tarozę sprzęgła, tuleje cylindrowe

1	2	3	4	5	6	7	8
20.			Sp-nia Pracy Samoch. Transp. i Komunikacyjna w W-wie	CZSP		KZST	Krzyżaki przegubowe
21.			Sp-nia Pracy "Motor-Remont" w Katowicach	" "	" "	" "	Przezywacze i rozdzialace zapłon, do samoch. "Star", "Warszawa"
22.			Sp-nia Pracy Techn. "Karta Pracy" w Warszawie	" "	" "	" "	Smarown. cyl. hamulc. i narzedzia do ren samoch.
23.			Sp-nia Pracy Elektromech. Samoch. w Warszawie	" "	" "	" "	Naprawa akumulatorów samoch.
24.			Sp-nia Pracy Zjedn. Metal. w Warszawie	" "	" "	" "	Sworznie, tulejki, panewki /braz-olów/
25.			Sp-nia Pracy Mech. Elektrz. Optyczna w Warszawie	" "	" "	" "	Linki napęd do szybkościomierzy, frezy do gniazd naw.
26.			Sp-nia Pracy Elektrotechn. Samoch. w Warszawie	" "	" "	" "	Akcesoria elektr. lampki stop, kierunkowskazy
27.			Wytwórnia sprzętu Mechan. w Bielsku-Białej	MIG		ZPG-1-M Rolnicz	Silniki do samoch. "Syrena"
28.			Huta im. M Nowotki w Ostrowiu Świętokrzyskim	" "	" "	ZHZ St.	Tarczki kół
29.			Siedleckie Z-dy Metal. Przem. Teren w Siedlach	KDW		WZFP P. Teren w W-wie	Ramy do samoch. "Syrena" i szkielety kół kierownic
30.			Częstochockie Z-dy Sprzętu Motor w Częstochockowie	" "	" "	" "	Cięgła i linki sterownicze

Zródło: Dane zaczerpnięte z opracowania "Monografia branży przemysłu motoryzacyjnego" ZEMot - luty 1965 r.
str. 15 - 19.

Zestawienie kosztów jednostkowych podstawowych wyrobów PSC w Starachowicach za 1964 r. / w zł.

Nazwa wyrobu	Całkowity koszt własny	Koszty w układzie kalkulacyjnym							koszty sprzedawcy		
		1	2	3	4	5	6	7		8	9	10
		materiały bezpośredn.	koszty zakupu	placę bezposr.	koszty specjalne	koszty wydziałowe	koszty ogólnozakładowe	straty na brakach			
1 Sam. ciężar. "Star-25"	103.375,04	74.266,42	1.017,48	3.763,50	740,93	14.143,23	6.876,18	1.526,16		1.039,14	
Sam. ciężar. "Star-27"	141.221,97	89.090,04	1.228,49	5.958,49	2.389,43	22.392,-	10.886,59	7.299,90		1.376,77	
Ciągnik siodłowy C-25	101.586,77	71.043,58	973,30	3.958,51	740,93	15.030,46	7.291,76	1.518,74		1.029,49	
Podwozie W25 N 628	95.167,17	68.416,46	937,31	3.430,02	763,84	12.890,01	6.266,89	1.412,59		990,05	
Podwozie A25 N 628	94.434,80	67.853,70	929,60	3.392,70	740,93	12.882,08	6.249,52	1.410,69		975,58	
Podwozie A25 F	98.437,30	71.235,10	975,92	3.524,67	744,03	13.383,17	6.492,61	1.165,66		976,14	
Elementy F25	50.378,69	27.523,90	377,14	3.099,60	55,91	11.769,18	5.709,61	1.501,79		340,56	
Elementy F-27	81.617,48	44.234,39	606,01	4.096,28	1.704,41	15.553,58	7.545,54	7.276,53		600,74	
Podwozia inne z hamulcem nadciśnieniowym	184.653,06	111.932,63	1.533,48	9.441,20	-	35.848,24	17.391,14	3.358,09		2.148,30	
Samoch. kompl. inny z hamul. nadciśnien. skrzynia niższa	195.105,24	119.937,92	11.643,15	19.255,64	-	38.653,43	18.792,60	3.554,16		2.238-34	

Źródło: Analiza techniczno-ekonomiczna za 1964 r. PSC w Starachowicach - str. 129.

Koszty własne produkcji podstawowych asortymentów

Lp.	W y r ó b	1 9 6 1 r.			1 9 6 2 r.			1 9 6 3 r.	
		Planowa- ny na rok 1961	Wykon. rzeczyw.	Wykon. skoryg.	Planowa- ny	Wykon. rzeczyw.	Planowany	Wykonany	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
1.	Sam. osob. "Warszawa"	58.963	60.184	61.998	59.914	60.837	59.688	59.765	
2.	Pick-up	58.395	59.602	60.936	58.848	57.274	56.187	56.259	
3.	"Syrena"	52.937	53.680	54.649	52.874	53.005	49.757	49.841	
4.	"Star 25"	94.942	96.616	96.930	93.473	94.597	93.909	91.291	
5.	Podw. "Star 25"	87.402	87.432	87.696	84.938	85.852	85.484	84.091	
6.	Samochód "Żuk"	66.195	65.753	64.743	65.320	64.567	63.329	62.851	
7.	Samochód "Żubr"	410.501	413.998	406.903	377.448	383.796	362.958	353.324	
8.	Autobus "Jeloz"	387.251	368.601	368.095	345.102	352.359	333.203	347.075	
9.	Mikrobus "Nysa"	90.475	91.596	91.596	86.250	86.073	-	-	
10.	Furgon "Nysa"	71.925	73.607	73.697	69.230	68.100	65.316	67.648	
11.	Przyoz D34 H D-43	29.578	29.292	29.292	28.685	28.838	33.655	32.580	
12.	Autob. H01 PKS	-	-	-	-	-	-	-	
13.	Autob. H25A PKS H25	241.735	201.674	201.513	195.535	197.011	214.608	211.655	
14.	Furgon wg użytku	137.807	137.514	137.601	134.925	135.608	133.273	131.982	
15.	Przyozepa D-60	33.595	36.260	36.263	36.457	35.390	34.624	36.928	

Zródka: Kolumny 3, 4, 5, 6, 7 Biuletyn Informacyjny ZEMot na 1962 r. - tabl. nr 26. Wyd. ZEMot W-wa. Kwiecień 1963 r.

- " - 8, 9

Materiały informacyjne na Kolegium Dyrektorów ZEMot - tabl. nr 23 ZEMot - maj 1964 r.

Dostawy części zamiennych do pojazdów krajowych
/w tys. zł./

Lp.	Z a k ł a d	1960 r.		1961 r.		1962 r.		1963 r.			
		wykonanie	3	wykonanie	4	Plan	Wykon.	%	Plan	Wykon.	%
1.	FSO Warszawa	112.700,0	112.700,0	227.700,0	227.700,0	365.790,4	376.232,4	103	204.387,3	253.750,4	124,1
2.	FSC Starachowice	157.000,0	157.000,0	219.500,0	219.500,0	379.687,0	367.817,0	97	418.481,7	470.603,7	112,4
3.	FSC Lublin	-	-	5.100,00	5.100,00	12.905,0	13.528,0	105	30.882,3	46.970,1	152,1
4.	JZS Jelca	-	-	-	-	31.771,7	11.371,3	36	12.954,4	17.668,7	136,4
5.	SFA Sanok	4.600,0	4.600,0	3.000,0	3.000,0	45.577,7	42.223,7	93	18.951,6	20.127,2	106,2
6.	ZBNS "Nyssa"	-	-	-	-	1.017,3	3.715,8	365	4.326,9	5.362,4	123,0
7.	ZBNS Koźuchów	2.800,0	2.800,0	2.700,0	2.700,0	1.107,6	1.107,1	88	697,8	842,9	120,8
8.	WFM Warszawa	24.000,0	24.000,0	49.000,0	49.000,0	31.823,5	31.621,4	99	11.130,6	18.430,6	165,6
9.	SFM Szczecin	8.100,0	8.100,0	14.200,0	14.200,0	4.711,0	8.364,4	177	7.387,8	10.557,3	142,9
10.	KZWH Kielce	-	-	-	-	8.674,7	8.482,8	98	8.316,3	8.523,3	102,5
11.	ZZR Bydgoszcz	103.400,0	103.400,0	165.000,0	165.000,0	55.899,9	62.987,3	112	37.622,9	35.419,6	92,2
12.	ZEM Okęcie	30.400,0	30.400,0	55.300,0	55.300,0	48.408,0	48.669,6	100	66.868,9 ^{x/}	74.803,7 ^{x/}	111,3
13.	ZEM Świdnica	52.000,0	52.000,0	53.400,0	53.400,0	43.504,5	53.749,2	124	94.264,1	100.251,1	111,8
14.	ZEM Frazeška	3.800,0	3.800,0	9.400,0	9.400,0	24.003,1	22.631,5	94	14.063,0	14.583,9	106,3
15.	ZEM Duszniki	8.100,0	8.100,0	19.600,0	19.600,0	21.948,1	25.538,0	116	34.697,2	35.972,1	103,7
16.	ZEM Kwidzyn	3.900,0	3.900,0	9.700,0	9.700,0	18.780,0	21.307,0	113	25.277,0	30.532,9	120,8
17.	WFS Warszawa	700,0	700,0	2.700,0	2.700,0	1.964,0	1.693,9	86	2.115,1	2.099,2	99,3
18.	Kuźnia Ustron	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19.	ZSM-1 Łódź	10.800,0	10.800,0	22.700,0	22.700,0	20.324,5	22.215,4	109	22.488,4	22.531,2	100,2
20.	ZSM-2 Radogoszcz	9.500,0	9.500,0	7.600,0	7.600,0	5.119,2	7.067,2	138	14.515,3	16.967,5	116,8
21.	ZSM Tazew	48.600,0	48.600,0	59.900,0	59.900,0	45.291,0	49.955,8	110	69.225,4	69.559,1	101,7
22.	ZSM Poznań	4.300,0	4.300,0	7.800,0	7.800,0	11.405,6	11.016,3	97	17.878,1	17.466,7	97,7
23.	ZSM Brodnica	1.900,0	1.900,0	3.600,0	3.600,0	3.266,1	3.481,2	107	2.564,7	3.295,4	128,4
24.	ZSM Krosno	-	-	-	-	6.912,8	10.099,1	113	12.370,4	12.583,6	101,7
25.	ZSM Sosnowiec	600,0	600,0	1.100,0	1.100,0	2.726,6	2.729,5	100	4.919,4	8.608,5	175,0
26.	ZSM Krotoszyn	1.000,0	1.000,0	5.600,0	5.600,0	4.440,0	4.442,1	100	4.322,7	5.427,1	128,5
27.	ZSM Bielsko	-	-	-	-	-	-	-	3.200,0	4.214,3	131,7
28.	ZSM Sędziszów	5.600,0	5.600,0	19.400,0	19.400,0	13.055,1	13.302,7	102	18.404,1	18.485,7	100,4
29.	ZSM Wrocław	-	-	-	-	3.764,0	4.950,8	132	10.120,9	10.743,0	105,1
30.	GWCS Gdańsk	8.500,0	8.500,0	24.500,0	24.500,0	9.708,0	8.839,4	91	23.839,1	25.175,2	105,6
31.	ZEM Łomianki	22.500,0	22.500,0	20.400,0	20.400,0	17.732,5	16.212,5	92	-	-	-
ZEMot - ogółem		472.900,0	472.900,0	948.700,0	948.700,0	1.243.459,3	1.255.722,6	101	1.192.773,9	1.361.354,7	114,1

x/ Łącznie z ZEM Łomianki

Zródła: Kolumny: 3, 4, 5, 6, 7 - Biuletyn Informacyjny ZEMot za 1962 r. - tabl. nr 9 Wyd. ZEMot W-wa

kwiecień 1963 r.

Kolumny: 8, 9, 10 - Materiały informacyjne na Kolegium Dyrektorów ZEMot - tabl. nr 6

Wyd. ZEMot - maj 1964 r.

Stan zapasów materiałowych wg gałęzi w ZPMot / w tys. zł /

Lp.	Nazwa gałęzi	Sym- bol	Stan na 31.12. 1961 r.	1962 r.		1963 r.			
				Stan na 31.12. 1962 r.	Norma- tyw	% /5:6/ 7	Stan na 31.12. 1963 r.	Norma- tyw	% /8:9/ 10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	Przemysł Paliw	02	21.531	13.956	23.670	58,9	25.263	31.528	80,1
2.	Przemysł. hutn. żelaza	03	702.162	664.496	567.048	117,2	591.919	575.818	102,8
3.	Przemysł hutn. met. nieżel.	04	69.767	86.304	57.474	150,1	76.637	56.926	134,6
4.	Przemysł masz. i konstr. metal.	05	89.872	109.787	127.537	86,1	114.742	119.945	95,7
5.	Przemysł elektrotechn.	06	119.277	131.910	112.791	116,9	160.757	136.261	118,0
6.	Przemysł środków transp.	07	613.530	771.151	677.151	114,0	792.899	135.247	107,8
7.	Przemysł metalowy	08	386.261	386.928	315.118	122,8	400.259	364.681	109,8
8.	Przemysł chemiczny	09	64.100	67.693	58.943	114,8	74.087	63.250	117,1
9.	Przemysł humowy	10	104.100	81.058	99.488	81,5	91.883	94.435	99,4
10.	Przem. mat. budowl.	11	19.884	16.832	13.644	123,5	17.795	13.311	133,7
11.	Przemysł szklarski	12	11.828	11.673	8.303	140,5	13.787	11.828	116,6
12.	Przemysł drzewny	14	24.439	27.353	29.241	93,6	22.649	31.735	71,4
13.	Przemysł papierniczy	15	9.048	9.191	6.994	131,4	9.392	7.266	128,4
14.	Przemysł włókienniczy	17	x	x	x	x	22.524	16.632	135,4
15.	Przemysł odzieżowy	18	9.262	14.104	11.987	117,7	17.493	13.460	130,0
16.	Przemysł skórzany	19	x	x	x	x	10.774	9.799	109,9
17.	Inne gałęzie prz.	22	25.914	24.332	15.483	157,1	25.686	16.125	159,3
18.	Leśnictwo	25	32	24	38	63,1	20	13	153,8
19.	Pozostałe gałęzie		116.327	138.223	67.583	204,5	162.208	131.243	123,6
Razem:			2.387.454	2.555.623	2.192.495	116,6	2.632.714 ^{xx}	2.429.503	108,4
Ogółem wg bilansu /P-21/			2.817.722	3.091.287	2.681.359	115,2	3.146.595	2.961.257	106,2

x/ brak danych

xx/ łącznie z WZNS i B i Pro Mot.

Źródła: kolumny: 4, 5, 6, 7 - Biuletyn Informacyjny ZPMot za 1962 r., tabl. nr 38 Wyd. ZPMot - W-wa

Kwiecień 1963 r.

" " " " 8, 9, 10 - Materiały informacyjne na Kolegium Dyrektorów ZPMot - tabl. nr 32 ZPMot -
maj 1964 r.

Stan zapasów materiałów w zakładach ZPMot

Lp.	Z a k ł a d	Jedn. miary	1961 r.			1962 r.			1963 r.		
			Stan rezerwy na koniec roku	Norma tyw	% przekroczenia normat. /6:5/	Stan rezerwy na koniec roku	Norma tyw	% przekroczenia normat. /6:5/	Stan rezerwy na koniec roku	Norma tyw	% przekroczenia normatyw 9:8/10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
		tyś. sz.									
1.	FSO Warszawa	-	560.284	577.468	547.774	13,1	560.751	567.012	-		
2.	FSC Starachowice	-	577.160	694.220	511.528	38,6	709.529	580.016	22,3		
3.	FSC Lublin	-	319.540	319.292	319.000	0,1	339.537	332.400	2,1		
4.	JZS Jelez	-	202.925	241.020	529.159	-	244.716	310.463	-		
5.	SPA Sanok	-	175.123	225.268	174.300	13,3	187.286	195.200	-		
6.	ZBNS Myśa	-	75.854	72.695	71.500	16,7	67.892	78.835	-		
7.	ZBNS Koźuchów	-	20.376	29.052	16.569	101,4	32.204	21.712	48,3		
8.	WPM Warszawa	-	116.243	125.846	108.379	9,1	119.288	111.000	7,5		
9.	SFM Szczecin	-	75.534	87.736	63.769	50,4	76.216	57.877	31,7		
10.	KZHM Kielce	-	121.371	116.142	128.660	-	136.370	116.021	19,3		
11.	ZZR Bydgoszcz	-	159.990	167.811	145.811	26,5	174.639	149.150	17,1		
12.	ZEM Okęcie	7	69.816	71.037	55.354	32,9	68.073	63.903	37,8		
13.	ZEM Swidnica	-	46.663	46.604	45.103	14,2	53.603	45.477	17,9		
14.	ZEM Fraszków	-	6.969	5.647	5.600	2,2	16.537	5.900	180,3		
15.	ZEM Duszniki	-	12.818	16.302	7.930	87,5	13.336	9.900	34,7		
16.	ZEM Kwidzyn	-	7.283	11.201	7.259	66,0	9.112	7.424	22,7		
17.	WFS Warszawa	-	17.072	11.589	5.070	139,4	7.881	7.700	2,4		
18.	Kuźnia-Ustron	-	71.931	69.773	61.200	11,3	69.158	63.5122	-		
19.	ZSM-1 Łódź	-	75.161	74.186	63.687	21,3	75.984	72.722	4,5		
20.	ZSM-2 Radogoszcz	-	9.310	10.770	7.987	42,0	11.176	7.805	43,2		
21.	ZSM Tozeń	-	29.697	30.990	23.584	65,3	24.134	26.459	-		
22.	ZSM Poznań	-	5.604	6.670	5.614	23,5	8.461	6.367	-		
23.	ZSM Brodnica	-	3.614	4.372	5.122	-	6.363	5.531	15,0		
24.	ZSM Krosno	-	14.337	16.921	9.847	69,0	13.398	13.218	1,4		
25.	ZSM Sosnowiec	-	4.746	5.646	4.200	33,4	6.008	4.785	25,5		
26.	ZSM Krotoszyn	-	5.363	7.027	5.000	32,1	7.883	6.100	29,2		
27.	ZSM Bielsko	-	6.019	6.365	4.810	54,1	12.037	6.970	101,6		
28.	ZSM Sędziszów	-	5.760	5.900	4.900	31,6	7.386	6.635	31,3		
29.	ZSM Wrocław	-	3.269	11.450	2.607	213,8	14.110	10.500	34,4		
30.	GWCS Gdańsk	-	13.353	16.489	6.245	136,7	13.068	12.961	0,8		
31.	WZNS Warszawa	-	-	-	-	-	42.447	53.815	-		
32.	BKHM Warszawa	-	5.521	6.043	5.560	6,6	6.142	5.650	8,7		
33.	Bipromat W-wa	-	-	-	-	-	140	245	-		
	ZPMot - razem	tyś. sz.	2.817.106	3.091.286	2.681.359	19,1	3.146.595	2.961.257	6,2		
	bez WZNS i Bipromat	-	2.817.106	3.091.286	2.681.359	19,1	3.104.008	2.917.197	6,8		

Zródka: Kolumny: 4,5,6,7 - Biuletyn Informacyjny ZPMot za 1962 r. - tabl. nr 37 Wyd. ZPMot W-wa Kwidzień 1963 r.

- " - 8,9,10 Materiały informacyjne na Kolegium Dyrektorów ZPMot - tabl. nr 31 ZPMot - maj 1964 r.

Dostawy kooperacyjne wg cen sbytu / w tys. zł.

LP.	Przedsiębiorstwo	Wykonanie		1962 r.		1962 r.		Wykon.	% 9:8
		1960	1961	Plan	Wyk.	Plan	Wyk.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	PSO Warszawa	270.556,7	392.980,1	444.100,0	477.543,0	107,5	581.384,6	575.722,2	97,4
2.	PSG Starachowice	583.403,5	617.326,3	626.222,6	629.882,4	100,6	681.240,3	708.206,8	104,0
3.	PSG Imbrlin	380.420,5	483.789,9	643.580,0	538.293,0	92,2	729.116,9	757.820,3	103,9
4.	JZS Jeloc	47.599,7	33.828,0	69.080,5	61.130,5	88,5	93.936,0	93.936,0	100,0
5.	SFA Sanok	7.207,6	6.218,2	3.824,0	11.109,4	190,7	9.295,4	11.494,8	123,7
6.	ZBNS Nysc	17.300,0	20.769,0	30.106,3	36.480,8	121,2	48.097,8	47.946,4	99,7
7.	ZBNS Koźuchów	11.950,0	11.415,2	17.211,3	17.647,7	102,5	10.704,5	14.940,1	139,6
8.	WPM Warszawa	46.632,0	39.825,0	39.470,4	39.632,2	100,4	60.630,0	59.366,3	97,9
9.	SFM Szoscecin	40.350,8	39.611,5	32.216,6	29.960,7	92,9	19.704,7	25.666,7	130,3
10.	KZWH Kielce	-	-	117.691,8	118.664,1	101,0	110.760,4	109.767,9	99,1
11.	ZZR Bydgoszcz	44.398,0	65.958,8	52.048,0	52.539,3	100,9	56.617,7	54.307,3	95,9
12.	ZEM Okęcio	12.265,5	103.184,6	144.989,9	147.479,8	101,7	231.095,4	235.902,5	102,1
13.	ZEM Swidnica	85.607,6	103.266,1	127.795,7	128.779,4	100,8	123.934,6	124.402,2	100,4
14.	Fraszka	21.228,9	27.235,3	17.911,9	19.592,3	111,6	32.649,4	31.843,8	96,9
15.	ZEM Duszniki	61.560,2	43.143,5	48.389,2	42.552,2	87,9	43.770,1	45.392,6	103,7
16.	ZEM Kwidzyna	717,0	1.495,0	10.713,0	10.179,0	95,0	15.718,0	15.359,2	104,1
17.	WPS Warszawa	45.983,3	59.087,4	47.848,4	49.169,7	102,8	37.260,3	38.290,3	102,8
18.	Kuźnia Ustroń	192.766,7	266.272,9	360.671-3	349.670,1	96,9	371.605,3	353.288,6	95,1
19.	ZSM-1 Łódź	184.954,1	214.821,4	278.447,8	280.421,7	100,7	283.630,9	287.094,9	101,2
20.	ZSM-2 Radogoszcz	32.032,7	39.864,1	52.965,1	39.115,2	118,7	31.376,5	32.260,2	102,8
21.	ZSM Tczew	5.647,2	9.535,1	23.699,1	25.026,0	105,6	29.482,5	26.536,3	90,0
22.	ZSM Poznań	17.994,9	19.413,5	21.507,6	21.224,0	98,7	29.126,7	29.126,7	99,9
23.	ZSM Brodnica	14.621,9	20.942,0	26.723,8	26.733,8	101,6	31.518,7	32.313,5	102,5
24.	ZSM Krosno	5.865,0	27.964,3	27.091,0	27.252,3	100,6	52.664,0	52.368,4	99,9
25.	ZSM Sosnowiec	21.425,6	20.791,1	19.781,4	20.133,9	101,6	21.488,8	21.878,8	101,8
26.	ZSM Krotoszyn	8.703,4	7.499,2	17.039,4	17.450,6	102,4	41.760,7	42.854,1	102,6
27.	ZSM Bielsko	4.113,6	4.136,2	9.540,0	9.171,2	96,1	12.871,5	11.929,7	92,7
28.	ZSM Sędziszów	23.808,2	11.964,2	24.182,1	24.252,1	100,3	27.176,2	26.415,1	97,2
29.	ZSM Wrocław	-	-	14.560,0	14.654,6	100,7	48.944,9	42.132,2	86,1
30.	GWCS Gdańsk	3.179,8	15.827,1	24.083,0	25.802,0	107,1	24.515,8	25.656,1	104,8
31.	ZEM Łomianki	43.116,3	48.137,0	51.042,0	59.501,3	116,6	-	-	-
ZPMot- ogółem		2.349.326,0	2.776.021,4	3.406.144,2	3.451.645,7	101,3	3.902.574	3.925.766	100,8

Źródła: Kolumny 3, 4, 5, 6, 7 - Biuletyn Informacyjny ZPMot za 1962 r. - tabl. nr 13 Wyd. ZPMot W-wa

kwiecień 1963 r.

- " - 8, 9, 10 - Materiały informacyjne na Kolegium Dyrektorów ZPMot - tabl. nr 8 ZPMot

maj 1964 r.

Rytmiczność produkcji towarowej w latach 1961-1963
 /% wykonania w dekadach/

Lp.	Z a k ł a d	I dekada			II dekada			III dekada		
		1961 r.	1962 r.	1963 r.	1961 r.	1962 r.	1963 r.	1961 r.	1962 r.	1963 r.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	FSO Warszawa	11,2	23,5	21,5	25,8	31,6	36,1	63,0	46,4	42,4
2.	FSC Starachowice	12,1	22,2	15,4	32,5	30,2	25,6	55,4	49,3	59,0
3.	FSC Lublin	21,7	30,4	32,2	31,6	34,0	36,5	46,7	39,9	31,0
4.	JZS Jelcz	30,7	32,2	30,4	30,8	32,4	31,9	38,5	40,1	37,7
5.	SFA Sanok	18,3	27,2	26,8	29,6	24,4	33,8	53,6	62,1	39,4
6.	ZBNS Myse	21,1	13,1	12,8	34,6	32,1	29,2	44,3	42,0	58,0
7.	ZBNS Koźuchów	5,0	6,0	4,5	30,0	25,3	19,8	65,0	70,5	75,7

Zródło: Materiały informacyjne na Kolegium Dyrektorów ZPMot tabl. nr 11 ZPMot - maj 1964 r.

Jelez, dnia 3.05.1965 r.

Notatka

Dot. : Współpracy polsko-czechosłowackiej w dziedzinie budowy samochodów ciężarowych 8 - 10 ton.

W roku 1961 podjęto inicjatywę wspólnej konstrukcji z CSRS samochodów ciężarowych 8 - 10 t. W związku z tym powstało w roku 1962 PCBK ściśle współpracujące z JZS, a od roku 1963 podległe JZS.

Organizacyjnie przedstawiciel polski jest Z-cą Gł. Konstruktora PCBK.

Współpracy nie organizowano do wspólnej konstrukcji samoch. ciężkich, ale miała opierać się na wspólnej produkcji samochodu.

Wzajemna kooperacja obejmować miała:

a/ z CSRS do PRL dostawy:

- silnika ze sprzęgłem - wspomaganie kierowcy;
- skrzyni biegów;
- elementów hamulcowych.

b/ z PRL do CSRS:

- mosty napędowe;
- osie przednie;
- układy kierownicze.

Tak pomyślana kooperacja zapewniała równe korzyści ekonomiczne dla obu partnerów

Obenie wiadomo już napewno, że do podpisania umowy wieloletniej nie dojdzie. W związku z tym nie można liczyć na produkcję obecnie zaprojektowanego samochodu.

Dotychczas rezultaty współpracy Polsko-Czechosłowackiej w zakresie budowy prototypów są następujące:

W 1963 r. w Polsce wykonano 3 przedprototypy samochodów samowyładowczych 10 t. typu 960,021, do których CSRS dostarczyła szereg zespołów i elementów a głównie:

- silniki pionowe o mocy 160 KM/2200 obr/min.;
- sprzęgła;
- skrzynie biegów zablokowane z silnikiem;
- kierownica z hydraulicznym wspomaganie /import NRF/;
- dźwignie zmiany biegów;
- obręcze kół i ogumienie;
- napęd pompy olejowej;
- elementy hamulców pneumatycznych;
- elementy instalacji hydraulicznej mech. wywracania;
- elementy instalacji elektrycznej;

- podłużnice do ramy.

Badania przedprototypów odbywały się zgodnie z programem prób i badań ustalonym i zatwierdzonym przez UVMV - Praha LIAZ, BKPMot i JZS.

Badania przedprototypów

Badania przeprowadzono zgodnie z programem prób i badań na terenie PRL i CSRS. W PRL przedprototypów nie badano do końca, gdyż częste awarie zespołów a przede wszystkim silnika nie gwarantowały ciągłości badań i w związku z tym przeniesiono je na teren CSRS.

Badania zakończono dla samochodu Nr 1 przy stanie licznika 50.000 km dnia 14.07.64 r., dla samochodu Nr 2 przy stanie licznika 70.000 km dnia 20.10.64 r. i dla samochodu Nr 3 przy stanie licznika 3.000 km dnia 20.07.1964 r.

Wnioski z przeprowadzonych badań

S i l n i k

- a/ silne przechłodzenie silnika
- b/ niedostateczne smarowanie
- c/ wadliwa konstrukcja chłodnicy olejowej
- d/ zatarcie łożysk głównych i karbowodowych.

S p r z e g ł o

- a/ pęknięcie sprężyn;
- b/ brak prowadzenia sprężyn;
- c/ niedostateczna jakość pompki wspomagania sprzęgła.

Skrzynia biegów

- a/ wyskakiwanie 4-go biegu;
- b/ szybkie zużywanie się przełącznika napędu pompy podnośnika.

Tylny most

- a/ zruszczenie utwardzonej warstwy zębów koła walcowego małego;
- b/ nieprawne blokowanie mechanizmu różnicowego;
- c/ niewłaściwe uszczelnienie.

Oś przednia:

- a/ pęknięcie piast na żeberkach

Resory

- a/ słaba konstrukcja

Kabina

- b/ pęknięcie podłogi;
- b/ słabe ogrzewanie;
- c/ nieszczelność;
- d/ trudny dostęp do pompy wytryskowej i filtra olejowego.

Dalszych prób nie kontynuowano z uwagi na wprowadzenie nowej koncepcji samochodu polegającej na:

- a/ wykonaniu silnika pochylonego dającego możliwość łatwiejszego wprowadzenia przedniego napędu i zastosowaniu kabiny przelotowej trzymiejscowej;

- b/ wprowadzono konstrukcję mostu tłoczonego ze zwolnicami;
- c/ wprowadzono pneumatyczne wspomaganie kierownicy;
- d/ szereg zmian koniecznych z uwagi na ostateczne wymagania RWRG.

Ponieważ obydwaj partnerzy są zainteresowani są samochodami o równej ładowności wykonano dokumentację na prototyp samochod. 8 i 10 t.

Różnica w konstrukcji samochodu 10 t. w stosunku do samochodu 8 t. polega głównie na:

- zwiększeniu przekrojów belki i zwrotnic osi przedniej;
- + zwiększonej grubości blachy mostu tylnego;
- zwiększonej szerokości szeregów i bębnow hamulcowych;
- ilości piór resorowych;
- grubości blach ramy;
- zwiększ. ciężaru o 700kg - zwiększ. ładowności o 2 t.

Zgodnie z zarządzeniem Nr 9 Dyr. ZRMot oraz na podstawie protokołu Nr 6 z obrad Dyrektorów ZRMot i SNA z dnia 20-26.3.64 r. - JZS zostały zobowiązane do wykonania następujących prototypów 8 t.

w roku 1964

- P80.01 - skrzyniowy 4x2
- P80.21 - wywrotka 4x2
- P84.01 - specjalny 6x6

w roku 1965

- P81.01 - skrzyniowy 4x4
- P81.21 - wywrotka 4x4

Jednocześnie podjęto decyzję, że prototyp wywrotki 10 t. zostanie wykonany tylko przez stronę czeską.

Obecnie rozpoczęto badania 2 prototypów 4x2 wykonanych w I kw. b.r.

Do zbudowanych prototypów jak również do budowanych w 1965 r. udział strony czeskiej w dostawach jest następujący:

- silnik pochylony o mocy 200 KM;
- sprzęgło;
- podkuźnice na ramy;
- mechanizm wywrotu;
- napęd pompy olejowej;
- chłodnice;
- elementy instalacji hamulcowej;
- hamul. ręczny i pedały;
- hydrauliczne wspomaganie sprzęgła;
- amortyzatory teleskopowe;
- tarcza kół i ogumienie "10.00-20"/
- oraz montaż mostów tylko w 1964 r.

Zakończenie badań samochodów wykonanych w I kw. 1965 r. przewiduje się w 1966 r. a wykonanych w IV kw. 1965 r. w 1967 r.

Jako odmianę przejściową między samoch. "ZUBR" i rodziną samoch. 8 - 10 t. opracowano w JZS samochód modernizowany "ZUBR M". W prototypie tego samochodu zastosowano zespoły z sam. docelowych:

- kabinę;
- most napędowy; samochodu 10 t.;
- wały napędowe;
- kierownicę z pneumatycznym wspomaganie;
- skrzynię ładunkową metalową.

Prototyp "ZUBR M" został wykonany 30.03.65 r.

Zakończenie badań przewiduje się do końca 1966 r.

Wspomniakem już na wstępie, że wobec nie podpisania wieloletniej umowy towarowej z CSRS nie można liczyć na produkcję seryjną samochodów, których prototypy są obecnie w badaniu.

W takiej sytuacji na wniosek ZPMot i ZPCIMR, Ministerstwo Przemysłu Ciężkiego i Motoimport rozpoczął poszukiwanie licenc. na właściwy silnik dla motoryzacji i maszyn rolniczych.

Według naszych informacji brane są pod uwagę dwa silniki:

HAN lub HENSCHEL

Stwierdza się równocześnie, że dokumentacja posiadania przez Polskę jest niekompletna i brakuje takich zespołów jak:

- silnik;
- wspomaganie kierownicy;
- ohłodnicy;
- amortyzatorów teleskopowych.

oraz dokumentacji elementów:

- instalacji hydraulicznej wywrotki;
- instalacji hamulcowej;
- wspomagania sprzęgła

jak również wiele akcesoriów instalacji elektrycznej.

Dokumentacja ta nie zostanie przez stronę czeską przekazana do JZS ponieważ jak twierdzą Czesi stanowi ona ich własność i nie była przedmiotem pracy PCBK. Niezależnie od tego posiadana niekompletna dokumentacja wymaga jeszcze przystosowania do obowiązujących w Polsce norm i materiałów ponieważ w wielu wypadkach oparta jest na normach i materiałach CSRS.

Reasumując więc sytuacja na dzień dzisiejszy przedstawia się następująco:

1. Po stronie polskiej znajduje się niekompletna dokumentacja samoch. 8 t i 10 t.
2. Po stronie polskiej zbudowano 2 prototypy według ostatniej wersji samoch.

8 t., na których od kilku dni rozpoczęto próby.

3. Nie zbudowano żadnego samoch. 10 t. nowej wersji.
4. Wobec braku perspektyw współpracy kooperacyjnej z CSRS w dziedzinie samoch. 8 - 10 t. nie istnieją możliwości doprowadzenia tej konstrukcji do produkcji.

Zakład ocenia, że praktycznie stoi przed zadaniem ponownego skonstruowania samoch. 8 - 10 t. i przeprowadzenia badań zgodnie z obowiązującą dyscypliną.

Jednocześnie stwierdza się, że wobec faktu przygotowania się PSC - Starachowice do seryjnej produkcji samoch. 6 t. nie do utrzymania jest obecnie lansowanie budowy samoch. 8 t. z uwagi na zbliżoną nośność z samoch. 6 t.

Wobec tego konieczne jest w tej chwili przejście na samochód 10 t.

Idziemy, że Zjednoczenie Przemysłu Motoryzacyjnego podejmie w niedługim czasie decyzję zmierzającą do rozwiązania tego problemu i stworzenia sytuacji, w której zostaną chociaż częściowo odrobione opóźnienia wynikłe z braku współpracy z CSRS a równocześnie i stworzenie warunków dla JZS do skonstruowania i uruchomienia nowego samochodu nie później jak w 1969 roku.

Odbito w 5 egz.

Hgz. nr 1-5 Bibl. Tajna

Wyk. Beezkiewicz - pkk

Druk. ZU

Nr ks. 01032/WW



