

AKADEMIA SZTABU GENERALNEGO
im. gen. broni K. Świerczewskiego

KATEDRA TAKTYKI WOJSK CHEMICZNYCH



Egz. Nr14

mjr dypl. MICHALAK

**Temat: ZABEZPIECZENIE CHEMICZNE STACJI
I PRZEWOZÓW KOLEJOWYCH**

(Skrypt wykładu)



ARCHIWUM
BIBLIOTEKI SZKOLENIA
AKADEMII SZTABU GENERALNEGO
im. gen. broni K. Świerczewskiego
Nr 28394

REMBERTÓW

CZERWIEC

1959



A K A D E M I A S Z T A B U G E N E R A L N E G O
im. gen. broni K. Świerczewskiego

KATEDRA TAKTYKI WOJSK CHEMICZNYCH

Egz. Nr14

mjr dypl. MICHALAK

**Temat: ZABEZPIECZENIE CHEMICZNE STACJI
I PRZEWOZÓW KOLEJOWYCH**

(Skrypt wykładu)



**ARCHIWUM
BIBLIOTEKI SZKOLENIA
AKADEMIA SZTABU GENERALNEGO
KATEDRA TAKTYKI WOJSK CHEMICZNYCH
Nr 28394**

REMBERTÓW

CZERWIEC

1959

AKADEMIA SZTABU GENEALNEGO
im. gen. broni K. Swierczewskiego

KATEDRA TAKTYKI WOJSK CHEMICZNYCH

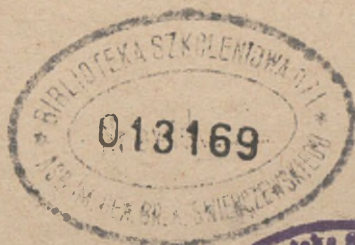
Przeł. prot. 12357. ✓

14
Egn. nr

ZATWIERDZAM
SZEF KATEDRY TAKTYKI W.CHEM.

/-/ CYBULSKI - p. dypl.

ZABEZPIECZENIE CHEMICZNE STACJI I PRZEWODÓW KOLEJOWYCH



ARCHIWUM
BIBLIOTEKI SZKOLENIOWEJ
AKAD. SZT. G.
im. gen. K. Swierczewskiego
Nr 28394

ZAGADNIENIA SZKOLENIOWE

~~Wzrost i rozwój człowieka~~

1. Koleje, jako obiekt napadów środkami masowego rażenia.
2. Zabezpieczenie chemiczne stacji i przewozów kolejowych.
3. Organizacja obrony przeciwchemicznej stacji i przewozów kolejowych.
4. Planowanie zabezpieczenia chemicznego stacji i przewozów kolejowych.

1. Kolej, jako obiekt napadów środków masowego rażenia.

Współczesna armia, wyposażona w wielką ilość różnorodnej broni i technicznych środków walki wymaga dobrej zorganizowanej opieki. Dowódzanie materiałowo-techniczne, jest jednym z najważniejszych problemów stojących przed dowódcami i sztabami w warunkach współczesnych operacji. W systemie środków dowodu opieki materiałowo-technicznej polu walki niepodważalną rolę odgrywa transport kolejowy. Przeprowadzenie ważniejszych na masową skalę operacji, jest nie do pomyślenia bez wykorzystania transportu kolejowego. Armia pozbawiona możliwości wykorzystania transportu kolejowego nie będzie w stanie wykonać stojących przed nią zadań.

Transport kolejowy, z uwagi na rolę jaką spełnia w systemie dowodu i ewakuacji jest jednym z ważniejszych obiektów zamierzonych napadów wpl. Rozwój współczesnych środków uderzenia, a w szczególności wprowadzenie tak potężnych środków niszczenia jak broń jądrowa oraz rozwój sposobów dostarczenia tej broni do celu, powoduje jeszcze większe zagrożenie dla kolei.

Do niszczenia transportu kolejowego w celu osłabienia jego pracy, nieprzyjaciel może zastosować poza bronią klasyczną, następujące środki masowego rażenia:

- broń atomową różnych kalibrów,
- broń chemiczną,
- broń biologiczną,
- środki zapalające.

Broń ta może być dostarczona do celu za pomocą kierowanych pocisków rakietowych i lotnictwa.

Praktyka bojowa z okresu wojny światowej potwierdza fakt, że kolej, rozporządzając dobrą zorganizowaną służbą techniczną i możliwością manewrowania na skutnie szeroko rozwinętej sieci kolejowej oraz dobrą zorganizowaną obronę i ochronę, posiada wielką żywotność. Jednakże w współczesnych warunkach problem ten jest znacznie trudniejszy do rozwiązania, jakkolwiek nie jest niemożliwy. Napady środkami masowego rażenia na kolej ma na celu: przerwanie lub zakłócenie na pewien czas pracy kolei. Przerwanie ruchu pociągów osiąga się przez niszczenie torów lub jakiejkolwiek budowli inżynierskiej, w szlakach /oszczędnie / lub mostów / oraz urządzeń wjazdowych i wyjazdowych na stacjach.

Wszelkie inne zagrożenia na stacjach i węzłach kolejowych jedynie utrudniają pracę kolei i wzmocniają jej przepaść. Obiektami narażeniami z powietrza /lotnictwo i pociski kierowane/ na kolejach mogą być:

- a/ stacje i węzły kolejowe,
- b/ budowle inżynierskie /wszystkie mosty, wiadukty i tunele/
- c/ szlaki i pociągi na trasie,
- d/ kolejowa sieć i warsztaty naprawcze,
- e/ punkty nakładania i wyładowania wagonów,
- f/ odcinki linii kolejowych będące w budowie, odbudowie lub naprawie.

Jak z powyższego wynika, zagrożenie lub odczłowieczenie, którekolwiek obiektu kolejowego, będzie miało ujemny wpływ na bieżącą i planową pracę transportu kolejowego. Zastosowanie współczesnych środków masowego rażenia, może spowodować oprócz bezpośrednich uszkodzeń taboru i urządzeń kolejowych, również trwałe skażenie, które przez pewien określony czas nie pozwoli na prowadzenie ^{przebieg} związanych z budową lub odbudową linii. Np. wybuch masowy bomby atomowej, oprócz uszkodzeń bezpośrednich, spowoduje promieniotwórcze skażenie terenu i obiektów wykluczając możliwość prowadzenia prac związanych z odbudową przez około 1-2 doby.

Zastosowanie BSP może uniemożliwić wykonywanie i osiągnięcie związanych z odbudową obiektów kolejowych przez kilkanaście dni, a nawet tygodni. Zastosowaną recepturę środków trujących mogą uniemożliwić prowadzenie prac przez jeden do kilku dni.

Wymienione właściwości świadczą o wielkim zagrożeniu kolei w warunkach użycia broni masowego rażenia. Wyeliminowanie z normalnej pracy transportu kolejowego jakiegokolwiek elementu daje się odczuć w pracy całego transportu. Ta ścisła współzależność poszczególnych elementów kolei, stawia przed organami kierującymi pracą kolei bardzo poważne zadania, wymagające harmonijnej pracy wszystkich elementów transportu kolejowego. Nieprzerwany tok pracy kolei zabezpieczony może być jedynie w wypadku zapewnienia pełnej i skutecznej ochrony i obrony całej sieci kolejowej. Oprócz obrony czynnej należy koleje odgrywać będące przedmiotem zabezpieczenia koleje przez

skutkami działania broni masowego rażenia.

W wykładzie niniejszym zostaną omówione jedynie przedsięwzięcia związane z zabezpieczeniem chemicznym jako częścią składową zabezpieczenia przed środkami masowego rażenia.

2. Zabezpieczenie chemiczne stacji i przewozów kolejowych.

Zabezpieczenie chemiczne stacji i przewozów kolejowych ma na celu:

- zapewnienie rytualnej pracy kolei żelaznych i stworzenie warunków do pełnego wykonania zadań związanych z przewozami,
- zabezpieczenie przewozów na szlaku oraz w rejonach na i wyładowania.

Zabezpieczenie chemiczne kolei obejmuje:

- organizację obrony przeciwchemicznej stacji i węzłów, przewozów kolejowych oraz rejonów na i wyładowania,
- udział w pracach maskowniczych obiektów kolejowych,
- zaopatrzenie materialne kolei w sprzęt chemiczny, materiały adkważące, dezaktywacyjne oraz aparaturę dozometryczną.

Kolej, jako instytucja o węzłowym znaczeniu w warunkach prowadzenia działań wojennych, przygotowywana jest do realizacji tych zadań jeszcze w okresie pokojowym. Szkolenie i przygotowanie kolei do działania w warunkach wojennych, zajmuje się w okresie pokojowym terenowa obrona przeciwlotnicza /TOPL/, która zajmuje się również zagadnieniem obrony przed środkami masowego rażenia. System przedsięwzięć TOPLa przewiduje już w czasie pokojowym przygotowanie na stacjach i węzłach kolejowych następujących elementów obrony przed środkami masowego rażenia:

- organizację systemu alarmowania o napadach środkami masowego rażenia,
- zaopatrzenie w sprzęt indywidualnej i zbiorowej obrony przeciwchemicznej oraz sprzęt i materiały do likwidacji skutków skażenia, rozpoznania chemicznego i promieniowania,
- szkolenie specjalnych zespołów rozpoznania chemicznego i promieniowania oraz obrony przeciwchemicznej i przeciwatomowej,
- szkolenie personelu stacyjny i obsługi pociągów w zakresie obrony przed środkami masowego rażenia,
- budowę schronów i przygotowanie ich do obrony przeciwchemicznej i przeciwatomowej,

- przygotowaniem punktów zabiegów sanitarnych na bazie istniejących łaźni stacyjnych i kąpielisk,
- przygotowanie punktów pomocy medycznej, na bazie istniejących stacyjnych komórek służby szpitala,
- przygotowanie punktów odkażania, dezaktywacji i dezynfekcji mundurowania i odzieży na bazie istniejących pralni i komór dezynfekcyjnych,
- przygotowanie punktów odkażania, dezaktywacji, dezynfekcji taboru kolejowego, wykorzystując w tym celu istniejące punkty oczyszczania i dezynfekcji taboru.

Organizacja oddziałów odkażania i dezaktywacji na obiektach TOPLu.

Typ I na dużych stacjach węzłowych:-

- drużyna rozpoznania,
- drużyna odkażania terenu,
- drużyna odkażania i dezaktywacji sprzętu.

Stan 26 ludzi.

Wyposażenie:

Przyrządy rozpoznania chemicznego i promieniowania
ARS lub PDM - 1.

WDP /wózkowy przyrząd do odkaż.terenu / 1

RDP - 2

ADK - 5.

Typ II na stacjach węzłowych:

- organizacja jak wyżej, nie przewiduje się wyposażenia w PDM, tylko w WDP.

Stan 18 ludzi.

Poza tym wykorzystuje się: hydranty, motopompy, drezyny kolejowe czy specjalne pociągi przystosowane do odkażania dróg kolejowych, urządzenia do wytwarzania pary itd.

Szkoleniem TOPLu objęty jest cały personel kolejowy i dlatego w czasie wojny bazować będą mogły na tych szczeblu zorganizowanych elementach kolei stacje rozdzielone, stacje zaopatrywania, stacje składów transportu frontowych, stacje ewakuacji sanitarnej i inne.

Jedynie w wypadku skażeń na skalę masową mogą być również zaangażowane siły i środki armii lub frontu w zależności w której strefie rozmieszczone będą poszczególne stacje.

3. Organizacja obrony przeciwochemicznej stacji i przewozów kolejowych.

Obrona przeciwochemiczna stacji i przewozów kolejowych obejmuje:

- powiadamianie obsady obiektów kolejowych i przewożonych wojsk o niebezpieczeństwie napadu środkami masowego rażenia,
- prowadzenie ciągłego rozpoznania chemicznego i promieniotwórczego,
- przeprowadzanie prac związanych z rozbudową środków obrony zbiorowej,
- likwidacja skutków skażenia powstałego w wyniku napadu środkami masowego rażenia.

a/ Powiadamianie obsady obiektów kolejowych i przewożonych wojsk o niebezpieczeństwie napadu środkami masowego rażenia.

Służbę powiadamiania o niebezpieczeństwie napadu środkami masowego rażenia, pełnią posterunki obserwacji chemicznej, organizowane siłami pododdziałów TOPLu i przewożonych transportem kolejowym związków taktycznych /przez poszczególne eszelony/ oraz posterunki obrony przeciwochemicznej organizowane siłami i środkami takich sąsiednich obiektów kolejowych, jak stacje wchodzące w skład węzła kolejowego, parowozownie, warsztaty czy zakłady naprawcze, pompownie itp.

Dla sprawnego i szybkiego przekazywania sygnału alarmu, posterunki obserwacji chemicznej, powinny być włączone w system łączności danego węzła czy stacji kolejowej, zaopatrzone w środki sygnalizacji dźwiękowej /syreny, gongi itp/ oraz rozpoznane ze specjalnie przygotowanym w czasie pokojowym systemem sygnalizacji dźwiękowej /dzwonki elektryczne, sygnalizacja dźwiękowa i świetlna/. Ponadto posterunki obserwacji chemicznej powinny być zaopatrzone w przyrządy rozpoznania chemicznego i dozometrycznego oraz odzież ochronną.

Posterunki obserwacji chemicznej eszelonów /transportów/ wojskowych, rozmieszcza się na parowozie i na ostatnim wagonie składu pociągu. Przy długim składzie pociągu wyznacza się posterunki pośrednie z zadaniem:

- wykrycia napadów chemicznych, wykonywanych na eszelon /transport/ kolejowy i zaalarmowanie przewożonych wojsk o nпадzie,
- wykrycia na trasie odcinków skażonych trwałymi środkami

trującymi i promieniotwórczymi oraz malarnowanie przewożonych wojsk.

Sygnały alarmu chemicznego w eszelonie /transportach/ przekazywane są środkami łączności przewodowej oraz za pomocą świetlnych sygnałów lokomotywy.

Sygnały takie ustalane są centralnie i obowiązują na całym obszarze kraju.

W eszelonach /transportach/ wojskowych, sygnały alarmu ustala dowódca przewożonego szwadronu taktycznego /dowódca konwoju w transportach/.

b/ Rozpoznanie chemiczne na stacjach i w eszelonach /transportach/ kolejowych.

Do prowadzenia rozpoznania chemicznego wykorzystuje się pododdziały rozpoznania chemicznego oddziałów TOPiA i pododdziały rozpoznania chemicznego przewożonych jednostek wojskowych.

Zadaniem rozpoznania chemicznego jest:

- ustalenie faktu skażenia środkami trującymi lub promieniotwórczymi,
- określenie stopnia skażenia,
- oznaczenie granic odcinków skażonych środkami trującymi lub promieniotwórczymi.

Patrole rozpoznania chemicznego na stacjach węzłowych powinny być wyposażone oprócz przyrządów rozpoznania w odpowiednie środki transportu /drewny, samochody, motocykle, umożliwiające im prowadzenie rozpoznania chemicznego i promieniowania zarówno w obrębie stacji kolejowej jak i na szlakach.

Wszystkie rozpoznane odcinki skażone powinny być oznaczone dobrze widocznymi znakami, a na szlakach dodatkowo wystawionymi w odległości 800-1000 m od granic odcinków skażonych znakami ostrzegawczymi, umożliwiającymi malarnowanie składu osobowego przewożonych wojsk.

W rejonach ze i wyładowania, rozpoznania chemiczne prowadzone jest siłami pododdziałów chemicznych przewożonych wojsk.

W wypadku zdarzenia środkami trującymi, promieniotwórczymi lub skażenia powstałego w wyniku zastosowania przez nplę naziemnych środków atomowych w rejonie ze i wyładowania, do zadań rozpoznania chemicznego będzie należało:

- określenie granic rejonów skażeń i dokładne ich oznaczenie,
- kontrola i określenie stopnia skażenia taboru kolejowego, w celu ustalenia zakresu przedsięwzięć związanych z odkażeniem i dezaktywacją.

Wszystkie patrole rozpoznania chemicznego sporządzają dokładne meldunki o wynikach rozpoznania, które przedstawione będą dowódcy organizującemu rozpoznanie chemiczne. Komendantowi stacji i oddziałów kolejowych nanoszą w/w rejonu na mapę i na tej podstawie podejmuje decyzję o przedsięwzięciach związanych z likwidacją skutków skażenia.

Komendantowi oddziałów kolejowych i stacji powinni uprzedzić komendantów eszelonów /transportów/ kierowanych na dane trasy, o istnieniu skażenia w określonych rejonach i przestrzeganie warunków bezpieczeństwa w czasie pokonywania tych rejonów.

o/ Organizacja obrony przeciwochemicznej wojskowych przewozów kolejowych podczas przejazdu przez oddziały skażone na szlakach.

W czasie przewozu obserwację chemiczną i promieniotwórczą prowadzi posterunki /przedni, tyłowy i pośrednie/ eszelonu. Sygnał alarmu chemicznego podaje się gwizdkami parowozu, telefonicznie do oficera dyżurnego eszelonu oraz w wagonach głosem " gaz ".

Dla eszelonów /transportów/ kolejowych, ustalone są następujące stałe sygnały alarmu chemicznego:

- na szlakach dwa gwizdki parowozu następujące po sobie /jeden długi i jeden krótki/,
- na stacjach - sześć uderzeń w talerz uderzaka lub zawieszony kawałek sznury, w przeciągu 1-2 minut z systematycznymi powtórzeniami uderzeń.

Po sygnale alarmu chemicznego maszyniści zwiększa szybkość pociągu, staniczobowy nakłada maski przeciwigazowe, a znajdujący się na platformach nakładają rękawiczki ochronne. Dzwi i okna wagonów zostają w tym czasie zamknięte.

Po zakończeniu napadu chemicznego / po wyjściu eszelonu z rejonu skażonego/ na rozkaz komendanta eszelonu podaje się sygnał /komandę/, na który otwiera się okna i drzwi wagonów w celu ich przewietrzenia, a maszyniści przechodzą na szybkość podróżną.

Maski przeciwgazowe sądują się po przewietrzeniu wagonu. W wagonach skażonych trwałymi środkami trującymi i promieniotwórczymi, środki ochronne sądują się dopiero po przeprowadzeniu zabiegów specjalnych.

4/ Organizacja obrony zbiorowej

W celu zabezpieczenia normalnego toku pracy kolei na stacjach i węzłach kolejowych, wykonuje się różne urządzenia, przeznaczone do zbiorowej obrony przeciwchemicznej.

W skład tych budowli wchodzi:

- schrony i ukrycia,
- stanowiska dowodzenia.

Najwcześniej urządzenia te są przygotowywane nawczasu, jeszcze w okresie pokojowym i nieopatrzone w odpowiednie urządzenia filtrowentylacyjne. Powinny one zapewnić pełno zabezpieczenie personelu stacyjnego i organów kierowniczych w warunkach napadu środkami masowego rażenia i powstałego skażenia.

Stanowisko dowodzenia stacji kolejowej przeznaczone jest do zapewnienia możliwości kierowania ruchem pociągów na stacji, w warunkach zagrożenia napadem środkami masowego rażenia oraz kierowaniem likwidacją skutków napadu.

W celu zapewnienia bezpieczeństwa personelu kierującego stacją, stanowiska dowodzenia należy rozmieszczać w schronach i ukryciach, w odległości 1-1,5 km od urządzeń stacyjnych. W pomieszczeniach tych powinna znajdować się odpowiednia aparatura łączności zapewniająca stały kontakt ze wszystkimi obsługiwanyymi obiektami i urządzeniami stacyjnymi, urządzeniami zabezpieczenia ruchu pociągów i innymi urządzeniami niezbędnymi do kierowania ruchem, parowozownia, pompownia itd.

5/ Likwidacja skutków skażenia środkami masowego rażenia

Likwidacja skutków skażenia środkami masowego rażenia obejmuje całością przedsięwzięć związanych z doprowadzeniem obiektów kolejowych do stanu zapewniającego normalny tok pracy poszczególnych urządzeń.

Jedną z najważniejszych przedsięwzięć wchodzących w zakres prac związanych z likwidacją skutków napadów środkami masowego rażenia, jest prowadzenie zabiegów specjalnych.

Zabiegi specjalne obejmują:

- prowadzenie odkażania ludzi, taboru kolejowego, urządzeń stacyjnych i terenu w obrębie stacji lub na szlakach,
- dezaktywacja ludzi, taboru kolejowego, urządzeń stacyjnych i terenu,
- desyafekcja ludzi, taboru kolejowego, urządzeń stacyjnych i terenu.

Zabiegi specjalne wykonywane będą wydzielnymi do tego celu siłami i środkami pododdziałów TOPLe oraz personelu takich urządzeń kolejowych jak: punkty mycia i odkażania taboru kolejowego oraz laźni i pralni stacyjnych. Posa tym można wykorzystać do tego celu parę w parowozów i kotłowni, hydranty oraz laźnie stacyjne. Jak z powyższego wynika, do prowadzenia zabiegów specjalnych może być wykorzystany bardzo różnorodny sprzęt i materiały, a to ma zasadniczy wpływ na tempo prowadzonych prac.

Organizacja zabiegów specjalnych na obiektach kolejowych jest zadaniem złożonym, wymagającym przestrzegania określonego porządku i kolejności ich prowadzenia.

Zabiegi specjalne prowadzone będą zawsze w pierwszeństwie na obiektach, od których jest uzależniona praca kolei.

Pracami związanymi z likwidacją skutków uderzeń środków masowego rażenia, kieruje komendant TOPLe obiektu przez swój sztab, przy ścisłym współdziałaniu z organami komunikacji wojakowej. Na szlakach zaś pracami tymi kierować będzie nawiedzona oświata drogowego.

Bezpośrednio przed przeprowadzeniem zabiegów specjalnych powinno być zawsze przeprowadzone rozpoznanie chemiczne, które winno określić charakter i stopień skażenia, rodzaj środków użytych do skażenia oraz rodzaj skażonych obiektów.

Prace związane z likwidacją skutków skażenia mogą być prowadzone bezpośrednio w miejscu skażenia /tory kolejowe, sztolce, urządzenia stacyjne, mosty itp/ lub na specjalnie przygotowanych placach /ludzie, tabor kolejowy itp/.

Technika prowadzenia zabiegów specjalnych jest bardzo różnorodna i zależy ona od charakteru obiektu skażonego i rodzaju skażenia.

Odkazanie i dezaktywacja terenu na stacjach jest zadaniem bardzo skomplikowanym szczególnie w wypadku skażenia promieniotwórczego. Wykonuje się ją jedynie na odcinkach, na których konieczne jest przebywanie ludzi np: w rejonie

parowozowni, w punktach za i wyładowania, peronach itp.

W wypadku skażenia TST, odkażanie terenu prowadzi się za pomocą odkażalników płynnych lub suchych, sposobem ogniowym lub gorącą parą.

Desaktywację terenu prowadzić można również przez usunięcie skażonej warstwy, izolacją skażonych powierzchni. Na trwałych gładkich nawierzchniach - silnym strumieniem wody z hydrantów lub motopomp, zapewniając całkowite dotknięcie wody na bezpieczną odległość od rejonu desaktywowanego.

Odkażanie urządzeń stacyjnych /maszyni, korektnie/
gorącą parą lub ogniem.
przeprowadza się odkażalnikami płynnymi, w wypadku skażenia promieniotwórczego - silnym strumieniem wody z hydrantów, motopomp i innych urządzeń do odkażania /BDP, ARS itp/.

Tabor kolejowy poddany będzie zabiegom specjalnym za wyznaczonych do tego celu punktach, wybieranych na bocznicach, torach kolejowych nie będących w eksploatacji lub punktach mycia taboru.

Odkażanie parowozów najkorzystniej jest wykonywać za pomocą pary, bądź też przez mycie wodą pod ciśnieniem.

Desaktywacja taboru kolejowego może być prowadzona przez suwienie go wodą pod dużym ciśnieniem /strumieniem wody z motopomp, hydrantów czy inspektorów parowozu za specjalnych punktach mycia.

Likwidacja skutków skażenia ludzi w czasie porowazu, przeprowadzona powinna być o ile jest to możliwe bez zatrzymywania pociągu.

W pierwszej kolejności należy przeprowadzać esęciowe zabiegi sanitarne ludzi, następnie sprzętu i uzbrojenia oraz taboru kolejowego. Całkowite zabiegi specjalne mogą być dokonane jedynie na najbliższej stacji z wykorzystaniem do tego celu środków i sprzętu kolejowego oraz przewożonego odosiazu. Niejednokrotnie może zaistnieć konieczność wymiany z esęciami lub transportu esęci wagonów kolejowych, silnie skażonych. W takim wypadku wymiary tej dokonuje się w porozumieniu z organami komunikacji wojskowej i nawigacyjną stacji. Żołnierze, którzy ulegli silnemu skażeniu czy porażeniu muszą być przekazani do znajdujących się w pobliżu rejonu prowadzenia zabiegów specjalnych, szpitali wojskowych lub cywilnych.

4. Planowanie zabezpieczenia chemicznego stacji i przewoźów kolejowych.

Za osiśń przedsięwzięć zabezpieczenia chemicznego stacji kolejowej odpowiada dowódca stacji, który z zasady jest jednocześnie komendantem TOPLu obiektu. Do realizacji poszczególnych przedsięwzięć posiada on sztab TOPLu wydzielony z odpowiednich pracowników personelu stacyjnego. Dowódca stacji, w zakresie przedsięwzięć związanych z ochroną i obroną stacji, która może być jedną ze stacji zaopatrzenia lub stacją rozdzieloną, stacją składów frontowych itp. współpracuje ściśle z organami komunikacji wojskowej.

Sztab TOPLu opracowuje plan obrony i ochrony stacji kolejowej, w którym uwzględnia również przedsięwzięcia związane z zabezpieczeniem chemicznym.

Przedsięwzięcia te obejmują:

- wydzielenie sił i środków do prowadzenia obserwacji oraz innych rozmiarach na terytorium stacji,
- ustalenie systemu alarmowania o napełnieniu środkami masowego rażenia,
- wyznaczenie rejonów rozmieszczenia oddziału odkażania i dezaktywacji oraz rozmieszczenia punktów odkażania i dezaktywacji taboru kolejowego,
- rozmieszczenie punktu sanitarnego i środków ewakuacji sanitarnej,
- budowa nowych lub przystosowanie już istniejących w zakresie stacji środków do obrony przeciwatomowej i przeciwochemicznej,
- wyznaczenie rejonu rozmieszczenia składu sprzętu chemicznego / o ile rozstrzygnięcie takiego jest przewidziane /,
- ustalenie rejonów rozmieszczenia armijnych /frontowych/ oddziałów wojsk chemicznych, które w wypadku masowego skażenia będą działać na korzyść kolei,
- opracowanie instrukcji i rozkazów wykonawczych,

Opracowany w taki sposób plan, umożliwi w wypadku napełnienia środkami masowego rażenia, szybko zaplanować personal stacyjny, przeprowadzić rozpoznanie chemiczne i racjonalnie wykorzystać wszystkie siły i środki, a także zlikwidować skutki skażenia w możliwie krótkim czasie.

Opracowany plan jest podstawą do wydania ścisłych i szczegółowych rozkazów dotyczących zachowania się personelu stacyjnego i określa jego czynności na wypadek uderzeń przezople środkami masowego rażenia oraz skażenia promieniotwórczego.

категории химических стаций и превращений

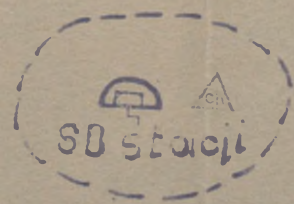
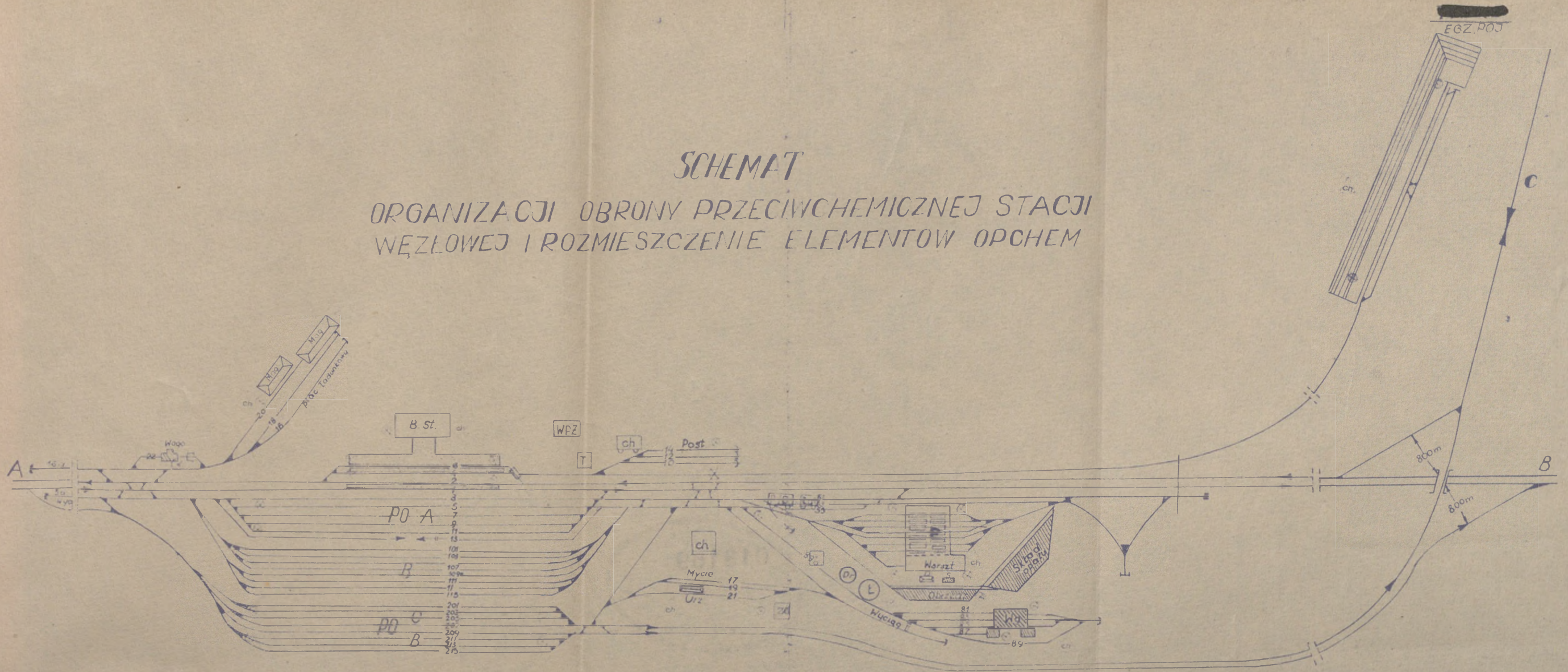
Параметры взрыва броне стальной /стале бронированных стальных/

Калибр броне стальной и роды взрыва в метрах.

	2 КТ		5 КТ		8 КТ		10 КТ		13 КТ		20 КТ		30 КТ		50 КТ		100 КТ		
	Р	Н	Р	Н	Р	Н	Р	Н	Р	Н	Р	Н	Р	Н	Р	Н	Р	Н	
Будынки деревянные	1450	1500	1950	2000	2250	2300	2500	2600	2700	3000	3000	3000	3300	3600	3900	4200	4500	5000	5300
Будынки металлические	900	800	1300	1250	1500	1450	1650	1500	1850	1800	2000	1900	2300	2100	2600	2600	3300	3300	3500
Будынки с металлической конструкцией	800	640	1100	1000	1250	1210	1350	1280	1500	1420	1650	1490	1900	1840	2300	2300	2750	2750	2900
Косты железные, железные, стальные	300	275	400	345	430	410	460	425	560	490	630	570	750	675	850	780	1100	1100	950
Линии железные /под катком/	170	250	240	330	280	390	300	440	340	490	380	500	430	550	490	585	600	600	630
Табачные железные	430	480	550	640	630	675	720	780	800	930	900	970	1000	1070	1250	1330	1500	1500	1700
Соборы в деревнях	210	275	300	400	345	425	370	440	425	475	475	520	625	675	600	745	730	730	920
Телеграфы	130	140	185	230	210	275	235	280	260	350	275	330	410	470	370	470	460	460	600

SCHEMAT

ORGANIZACJI OBRONY PRZECIWCHEMICZNEJ STACJI WĘZŁOWEJ I ROZMIESZCZENIE ELEMENTÓW OPACHEM



Legenda

- ☐ Postarunek obserwacji chemicznej
- ☐ ch Patrol rozpoznania chemicznego na
- ☐ Skład sprzętu chemicznego i materiałów odkażania
- ☐ Zespół zabiegów specjalnych
- ☐ Drużyna odkażania terenu
- ☐ Pociąg przeciwpożarowy
- ☐ Pociąg ratunkowy
- ☉ Pralnia
- ☐ Łazienka
- ☉ Odbiorniki wodne

15
Wsk EGZ B Tajnej
Rat. Michałak pptk
Kres. Karkowski 290459r

1500/11/11