



233

**A K A D E M I A S Z T A B U G E N E R A L N E G O**  
im. gen. broni K. Świerczewskiego

FAKULTET WOJSK LOTNICZYCH  
KATEDRA TAKTYKI

~~XXXXXXXXXX~~  
Egz. Nr 81

~~19343~~

mjr dypl. MALETKA

**Temat: ZASADY WSPÓLDZIAŁANIA MIĘDZY  
RODZAJAMI LOTNICTWA**

(Skrypt wykładu)

ARCHIWUM  
BIBLIOTEKI SZKOLENIOWEJ  
AKADEMII SZTABU GENERALNEGO  
im. gen. broni K. Świerczewskiego

~~112~~  
**27534**



**27534**

REMBERTOW

STYCZEŃ

1959



233

**A K A D E M I A S Z T A B U G E N E R A L N E G O**  
im. gen. broni K. Swierczewskiego

**FAKULTET WOJSK LOTNICZYCH**  
**KATEDRA TAKTYKI**

~~XXXXXXXXXX~~

Egz. Nr ..... 21

~~19343~~

mjr dypl. MALETKA

**Temat: ZASADY WSPÓLDZIAŁANIA MIĘDZY**  
**RODZAJAMI LOTNICTWA**

**(Skrypt wykładu)**

ARCHIWUM  
BIBLIOTEKI SZKOLENIOWEJ  
AKADEMII SZTABU GENERALNEGO  
im. gen. broni K. Swierczewskiego

~~27534~~



27534

AKADEMIA SZTABU GENERALNEGO  
Im. gen. broni K. Swierczewskiego

FAKULTET WOJSK LOTNICZYCH  
KATEDRA TAKTYKI

"ZATRIMCZAN"  
SZUP KATEDRY  
TAKTYKI WOJSK LOTNICZYCH



Egz. nr ..... 1

Qmeklas. nr 12357

AKADEMIA SZTABU GENERALNEGO  
Im. gen. broni K. Swierczewskiego  
FAKULTET WOJSK LOTNICZYCH  
KATEDRA TAKTYKI

/m/ SENGIER ppłk dypl.  
Dnia ..... 1959r.

~~019343~~

mjr dypl. BALETKA

"ZASADY WSPÓLDZIAŁANIA MIĘDZY RODZAJAMI LOTNICTWA".

S k r y p t.



ARCHIWUM  
BIBLIOTEKI  
24534

Końbortów - styczeń 1959r.

Z A G A D N I E N I A.

- I. Istota współdziałania między rodzajami lotnictwa.
- II. Zasady współdziałania między rodzajami lotnictwa.
- III. Role poszczególnych szczebli dowodzenia w organizowaniu i realizowaniu współdziałania.

Zakończenie.

## I. ISTOTA WSPÓŁDZIAŁANIA MIĘDZY RODZAJAMI LOTNICTWA.

Współczesne działania bojowe charakteryzują się masowym stosowaniem wojsk i techniki bojowej. Wynik całej masy wojsk i techniki bojowej powinien być skierowany na wykonanie ogólnego zadania walki /operacji/ to znaczy, że wszelkie działania biorących udział w walce oddziały powinny być powiązane wspólnym zamiarem, a sukces może być osiągnięty jedynie w rezultacie uzgodnienia działań wszystkich rodzajów wojsk.

Zagadnienia współdziałania rodzajów lotnictwa we współczesnych warunkach posiada wyjątkowo duże znaczenie.

regulamin polowy mówi:

"W obecnych warunkach sukces w walce osiąga się wspólnym wysiłkiem wszystkich rodzajów wojsk. Współdziałanie wszystkich rodzajów wojsk i sąsiadów jest podstawowym warunkiem uzyskania powodzenia w walce".

Istota współdziałania w walce polega na uzgodnieniu działań bojowych co do czasu, miejsca i celu działań przy wzajemnej pomocy związków i oddziałów wszystkich rodzajów wojsk i sąsiadów. Na tej podstawie, można określić, że współdziałanie między rodzajami lotnictwa, polega na wspólnych lub uzgodnionych według celu, miejsca i czasu działaniach bojowych skierowanych na wykonanie ogólnego zadania taktycznego lub operacyjnego.

Szczególne znaczenia nabiera trwałość i ciągłość współdziałania w warunkach stosowania środków masowego zniszczenia, wycie których umożliwi jeszcze szybsze zmiany sytuacji bojowej niż dawniej. Jednokierunkowe zrozumienie przez dowódców współdziałających związków lotniczych ogólnego celu działań jest niezbędnym warunkiem realizacji współdziałania.

Organizatorem współdziałania jest zawsze ten szczebel dowództwa, który organizuje działanie. Z zasady będzie to sztab AL.

Przykładem współdziałania rodzajów lotnictwa mogą być działania w celu wywołania operacyjnego porażenia w powietrzu, gdzie AL dokładnie określa gdzie i w jakim czasie poszczególne związki lotnicze wykonują zadania.

Każdy z rodzajów lotnictwa wykonuje różne zadania, mając jeden cel przed sobą, zdobycie operacyjnego panowania w powietrzu. Lotnictwo myśliwskie i myśliwsko-szturmowe obeszczeka ścieżki npl, blokuje lotniska i zabezpiecza przed atakami lotnictwa npla przez wydzielenie specjalnych grup nanszrowych.

Wyżej wymienione działania mają między innymi za zadanie zabezpieczyć działania lotnictwa bombowego, które niszczy sprzęt na lotniskach npla. Rezultaty działań przez różnych rodzajów lotnictwa, w danym wypadku wpływają na przebieg całej operacji lotniczej. Drugim przykładem współdziałania mogą być działania różnych rodzajów lotnictwa w celu z przewozami i odwodami operacyjnymi npla. W tym wypadku działania różnych rodzajów lotnictwa skierowane są na obeszczekanie lub zniszczenie odwodów operacyjnych.

Każdy rodzaj lotnictwa może wykonywać różne zadania np.

Lotnictwo myśliwskie i myśliwsko-szturmowe blokuje i wykonuje uderzenia na lotnisko lotnictwa myśliwskiego npla, a lotnictwo bombowe wykonuje uderzenia na odwoły, względnie na ważne węzły kolejowe lub drogowe. Rezultaty działań wszystkich rodzajów lotnictwa wpływają w zasadniczy sposób na jakość wykonywanego zadania. W wyżej wymienionych dwóch przykładach każdy związek taktyczny różnego rodzaju lotnictwa wykonuje zadanie samodzielnie przyczyniając się do wykonania zadania w całości.

W obydwu wypadkach działania jednego związku taktycznego wpływają w sposób pośredni lub bezpośredni na wykonanie zadania przez drugi związek taktyczny innego rodzaju lotnictwa. Działanie na taką skalę organizuje zawsze AL, wobec tego będzie odpowiedzialna za organizację współdziałania między rodzajami lotnictwa, a związki taktyczne w danym wypadku tylko uzgadniają między sobą działania. Może zaistnieć i taki wypadek kiedy związek taktyczny jednego z rodzajów lotnictwa otrzyma samodzielne zadanie i szef AL poleci dcy danego związku zorganizować działania. W danym wypadku za organizację działań i współdziałanie z innym rodzajem lotnictwa jest odpowiedzialny dowódca związku taktycznego wykonujący zadanie samodzielnie.

Takie działania między innymi mogą mieć miejsce w operacji samodzielnym dla utrzymania zdobytego operacyjnego panowania w powietrzu. Związek taktyczny LB może otrzymać samodzielne zadanie wykonania uderzenia na lotniska nieprzyjaciela lub inne obiekty w zależności od wytworzonej sytuacji. Przy tego rodzaju działaniach, działania jednego związku lub oddziału lotniczego mają bezpośredni wpływ na wykonanie zadania przez drugi związek lub oddział lotniczy innego rodzaju lotnictwa.

## II. ZASADY WSPÓŁDZIAŁANIA MIĘDZY RODZAJAMI LOTNICTWA.

Zasady współdziałania określają wzajemną zależność dowódców współdziałających związków i oddziałów lotniczych. Istnieją dwa warianty współdziałania między rodzajami lotnictwa:

- wariant zabezpieczenia, gdzie jeden związek lub oddział lotniczy zabezpiecza drugi /np. LB zabezpiecza LB i kiedy ze skrz. związków lotniczych otrzymuje zadanie od dow. AL, organizację współdziałania przeprowadza AL/;
- wariant na zasadzie przydzielenia, gdzie jeden związek lub oddział lotniczy jest podporządkowany dowódcy związku lub oddziału lotniczego wykonującego główne zadanie /dow. związku czy oddziału lotniczego organizuje współdziałanie i stawia osobiście zadanie związkowi lub oddziałowi przydzielonemu/.

Lotnictwo współdziałające na zasadzie zabezpieczenia zachowuje podległość wyższemu dowódcy lotniczemu, i od niego otrzymuje zadania. Ułatwia to zmasowanie wysiłku lotnictwa na głównym kierunku działań, gdyż pozostając w dyspozycji dowódcy AL, lotnictwo może być w każdej chwili skierowane na wykonanie najbardziej aktualnych w danym momencie zadań. Dowodzenie wszystkimi rodzajami lotnictwa jest scentralizowane w rękach dowódcy AL. Centralizacja dowodzenia wszystkimi rodzajami lotnictwa polega na ogólnym planowaniu zastosowania bojowego AL w walce z operacji oraz na tym, że dowódcy wszystkich szczebli dowodzenia w AL dowodzą działaniami bojowymi

zadań postawionych przez dowódcę AL.

A więc kontrolizacja dowódczenia wymaga by samob AL organiza-  
lizować współdziałanie między związkami taktycznymi  
wszystkich rodzajów lotnictwa.

Każdy rodzaj lotnictwa otrzymuje zadania od dowódcy AL  
i wytyczne współdziałania /instrukcje współdziałania/.

Na tej podstawie dowódcy współdziałających związków  
taktycznych lotnictwa uzgadniają między sobą działania.

Po uzgodnieniu działań dowódcy związków taktycznych

lotnictwa stawiają zadania swoim oddziałom z jednoczes-  
nym podaniem danych o współdziałaniu. Na tej podstawie

dowódcy i sztabu współdziałających oddziałów lotniczych  
wykonują zadania. W zależności od ogólnej sytuacji na

frontie i w zależności od zarządzeń wyższego dowódcy

ogólnowojskowego /doy Frontu/ dowódcy AL może w każdej

chwili zmienić zadanie poszczególnych związków /oddziałów/  
lotniczych oraz może postawić nowe zadania. Będzie to

miało miejsce szczególnie w czasie szybko zmieniającej się  
sytuacji na froncie, gdzie postawione zadanie w dniu

poprzednim może okazać się nieaktualne w dniu następnym.

W tym wypadku dowódcy AL określi nowe rejonu i czasy

działań dla lotnictwa. Dowódcy rodzajów lotnictwa mając

zorganizowane współdziałanie w dniu poprzednim technicznymi  
środkami łączności uzgadniają, według którego wariantu

będą wykonywać wspólne zadanie.

Drugi wariant współdziałania między rodzajami lotnictwa

to przydzielenie jednego związku /oddziału/ lotniczego

na pewien okres czasu drugiemu dowódcy związku taktycz-  
nego /oddziału/ lotniczego, który będzie wykonywał główne

zadanie. Będzie to miało miejsce, kiedy DIB będzie organi-  
zować samodzielnie działania i do zabezpieczenia działań

zostanie przydzielony jeden z oddziałów LB, lub dla za-  
bezpieczenia nosicieli bomb atomowych przydzielą się od-  
działy LB lub SA.

W obydwu wypadkach dowódcy związków  
taktycznych nie mają możliwości dowodzenia podległymi

im oddziałami ponieważ w tej sytuacji zadania bojowe przy-  
dzielonym oddziałom stawiają dowódcy związków i oddziałów

do których dane oddziały zostały przydzielone. Ten wari-  
ant współdziałania ma również zastosowanie na wyższych

szczeblach dowodzenia np: dla wzmocnienia obrony wybrzeża

zadaniem dowódcy AL.

AL może przydzielić na pewien okres część własnych sił do Lotnictwa Marynarki Wojennej. Drugi przykład: Naczelne Dowództwo może na pewien okres przydzielić do AL oddział względnie pododdział nosicieli bomb atomowych. W pierwszym wypadku przydzielonym związkom zadania bojowe stawia Dowódca Lotnictwa Marynarki Wojennej, w drugim AL z więc centralizacja dowodzenia podległymi związkami została naruszona.

Jasnym jest, że ten wariant współdziałania będzie miał ograniczone zastosowanie w praktyce i będzie stosowany jedynie w warunkach bezwzględnej konieczności.

Współdziałanie na zasadzie przydzielenia miało również zastosowanie w drugiej wojnie światowej np. do plac była przydzielona eskadra myśliwców, która razem bazowała i zawsze zabezpieczała ten pułk.

### III. ROLA POSZCZEGÓLNYCH SZCZEBLI SIŁ DOWODZENIA W ORGANIZOWANIU I REALIZOWANIU WSPÓLDZIAŁANIA.

Szczebel dowodzenia, który organizuje działania jest odpowiedzialny za przeprowadzenie organizacji współdziałania między rodzajami lotnictwa. (Najczęściej będzie to AL a związki taktyczne rodzajów lotnictwa usgadzają między sobą działania na podstawie przeprowadzonej w AL organizacji współdziałania.

Nowe warunki prowadzenia walki i operacji zmuszają do stosowania centralizacji dowodzenia lotnictwem dla zapewnienia możliwości szybkiego skoncentrowania wysiłku, tam, gdzie sytuacja tego najbardziej wymaga. Centralizacja dowodzenia umożliwia wykorzystanie LM OPI wojsk do zabezpieczenia działań bombowców i wykorzystanie LM przeznaczone do ochrony bombowców, do ochrony wojsk. W każdej chwili dowódca AL może wykorzystać poszczególne rodzaje lotnictwa w zależności od potrzeb w konkretnej sytuacji.

Na szczeblu AL opracowuje się plan zastosowania lotnictwa i instrukcje współdziałania między rodzajami lotnictwa. Przy otrzymywaniu zadania z AL, każdy związek taktyczny lotnictwa otrzymuje w całości względnie wyciąg instrukcji współdziałania, który jest podstawą do organizacji współdziałania między rodzajami lotnictwa i związkami taktycznymi lotnictwa.

Instrukcja współdziałania między rodzajami lotnictwa opracowana w formie najczęściej tekstualnej zawiera następujące zagadnienia:

- sposoby zabezpieczenia rodzajów lotnictwa;
- sposoby zbiorów grup mieszanych /rubież lub rejon spotkania/;
- ugrupowanie mieszane i sposoby osłony rodzajów lotnictwa /stosunek osłony 3 : 1, 2 : 1/;
- sposób prowadzenia wspólnej walki powietrznej podczas odpiierania ataków lotnictwa myśliwskiego npl;
- dowodzenie działaniami bojowymi grup mieszanych podczas wspólnego lotu i działań w rejonie celu;
- działania rodzajów lotnictwa na wypadek zmiany zadania bojowego i sytuacji meteorologicznej oraz inne zagadnienia wynikające z konkretnych warunków sytuacji;
- inne dane niezbędne w danej sytuacji bojowej.

W czasie działań dowódca AL w zależności od utworzonej sytuacji może wprowadzić takie czy inne zmiany do instrukcji współdziałania i przekazywać je wykonawcom w sposób ustalony wcześniej. Na przykład dowódca AL po przeanalizowaniu sytuacji powietrznej doszedł do wniosku, że przeciwdziałanie ze strony LM npl będzie stosunkowo niebezpieczne, wobec tego zdecydował, że LM będzie zabezpieczał LB tylko w rejonie ich działań. Jednak w toku działań okazało się, że npl wzmocnił siły własne LM na kierunku działań naszej AL, a więc przeciwdziałanie ze strony lotnictwa npl wzrosło. Wobec tego dowódca AL zmienił sposób zabezpieczenia w rejonie działań na bezpośrednie zabezpieczenie do celu i z powrotem, a więc AL w każdej chwili w zależności od konkretnej sytuacji sprzyta do przeciwdziałania i realizacji współdziałania.

Taktyczne zgrupowania lotnicze otrzymują zadania najczęściej za pośrednictwem rozkazu operacyjnego.

Na podstawie rozkazu operacyjnego każdy związek taktyczny dostępuje się o zadaniu własnym, zasięgu i współdziałających związków.

Na tej podstawie dowódcy związków taktycznych rodzajów lotnictwa wypracowują decyzje. Jeżeli dowódca AL przelał dowództwo dowódcy, że ich decyzji nie będzie nakładał

to w danym wypadku każdy z dowódców związków taktycznych współdziałających rodzajów lotnictwa udaje się w miejsce określone przez dowódcę AL dla uzgodnienia współdziałania. Podstawą do uzgodnienia współdziałania jest instrukcja współdziałania. Uzgodnienie współdziałania może odbywać się przez osobisty kontakt dowódców względnie za pomocą technicznych środków łączności. Zarówno w jednym jak i w drugim wypadku jeśli działania są zabezpieczone przez towarzyszenie dowódcy współdziałających związków taktycznych uzgadniają takie zagadnienia jak:

- sposób zabezpieczenia działań bombowców przez myśliwce;
- sposób ugrupowania myśliwców podczas towarzyszenia bombowców;
- miejsce i czas, wysokość i sposób spotkania myśliwców z bombowcami, sposoby i środki zabezpieczenia spotkania, sygnały rozpoznania;
- ugrupowanie bojowe bombowców i myśliwców w rejonie spotkania, na trasie i w rejonie działań;
- treść, profil i prędkość lotu;
- sposób wykorzystania łączności radiowej podczas lotu, kryptonimy dowódców bombowców i myśliwców;
- sygnały powiadomienia o nplu powietrznym;
- sposoby wspólnego prowadzenia walki powietrznej z myśliwcami npl;
- sposoby zabezpieczenia samolotów uszkodzonych oraz idących do przymusowego lądowania;
- sposoby powrotu i lądowania bombowców i obsługujących myśliwców, zabezpieczenie lądowania;

Ponadto sztaby współdziałających związków taktycznych rodzajów lotnictwa winny między sobą uzgodnić:

- organizację wzajemnej informacji między SO i sztabami;
- sposób informowania myśliwców o nowych zadaniach bombowców;
- organizację wspólnego przygotowania sztabów i jednostek do działań;
- działania myśliwców i bombowców w razie pogorszenia się warunków meteorologicznych;
- wykorzystanie lotnisk zapasowych;
- organizację łączności naziemnej między sztabami i SO /radiowej, przewodowej/;

- dokumentację ED podczas współdziałania;
- wymiary danych łączności.

Zasadniczym dokumentem współdziałania opracowanym na szczeblu współdziałających z sobą związków taktycznych jest plan współdziałania, który powinien zawierać wszystkie uzgodnione i najważniejsze zagadnienia współdziałania.

Plan współdziałania opracowuje się podczas uzgodnienia współdziałania. W jego opracowaniu bierze udział zarówno oficerowie jednego jak i drugiego współdziałającego związku /związków/ taktycznych.

Po uzgodnieniu współdziałania dowódcy związków taktycznych i reżysjerów lotnictwa stawiają zadania bojowe oddziałom. Przy stawianiu zadań dowódcy związków taktycznych konkretnie podają oprócz zadania dane współdziałania:

- siły wydzielone do zabezpieczenia;
- ugrupowanie mieszane;
- rubricę spotkania i odejścia dowódcy związków podaje w rozkazach bojowych, pozostałe zagadnienia w czasie stawiania zadania w formie gotowych danych często w postaci wyciągu z planu współdziałania.

Oddziały lotnicze otrzymują zadania i dane współdziałania z szesady na jeden wylot.

Po otrzymaniu zadania i danych współdziałania dowódcy oddziałów koncentrują się na sprawach organizacyjnych wykonywania zadania.

W wypadku gdy zabezpieczenie odbywa się nie sposobem towarzyszenia, a w rejonie działań lub wykonywaniem innych zadań na rozkaz związku wykonującego główne zadanie, względnie przygotowanie odbywa się w ograniczonym czasie, wówczas plan współdziałania nie opracowuje się, a dowódcy współdziałających związków otrzymują gotowe dane z szesady względnie uzgadniają następujące zagadnienia:

- sposób wspólnych działań w rejonie celu /jeżeli zabezpieczenie w rejonie działań/;
- sposób utrzymywania łączności radiowej i kryptonijny dowódców związków /oddziałów/ reżysjerów lotnictwa wykonujących zadania;

- sygnały powiadomienia o opłu powietrznym;
- sposoby zabezpieczenia samolotów uszkodzonych oraz idących na przymusowe lądowanie.

W tym wypadku sztaby współdziałających związków taktycznych uzgadniają te same zagadnienia co sztaby związków działających na zasadzie zabezpieczenia przez towarzyszenie:

rola sztabu związków taktycznych w obydwu wypadkach polega na dokładnym uzgodnieniu współdziałania i przekazanie tych danych wykonawcom. W czasie działań bojowych dowódcy i sztaby jednostek lotnictwa dokładnie śledzą realizację współdziałania.

Oprócz wymagalnego współdziałania między LB i LM w bardziej zaawansowanych warunkach zachodzi konieczność organizacji współdziałania między LB, LM i nosicielami bomb atomowych. Będzie to z ramy zasady oddział lotniczy nosicieli bomb atomowych. Organizatorem współdziałania będzie sztab sztabu AL.

Przy określaniu zadań oddziałem nosicieli bomb atomowych dowódca AL podejmuje:

- obiekt działań i punkt zerowy, kaliber bomby;
- czas wykonania uderzenia;
- czas, miejsce, wysokości i sposób spotkania samolotu specjalnego z grupą zabezpieczającą.

Na tej podstawie dowódca nosicieli bomb atomowych wypracowuje decyzje i przygotowuje się do uzgadniania współdziałania z grupą /grupami/ zabezpieczenia. Nosiciele bomb atomowych mogą zabezpieczać grupy samolotów bombowych i myśliwskich, lub tylko myśliwskich.

Związek taktyczny LB zabezpieczający nosicieli bomb atomowych otrzymuje z sztabu sztabu AL następujące dane:

- obiekt działań nosiciela /nosicieli/ bomb atomowych /punkt zerowy/;
- czas wykonania uderzenia;
- skład grupy zabezpieczającej;
- skład grupy LM i sposób zabezpieczenia działań /sposób zabezpieczenia towarzyszeniem lub w rejonie działań/;

- czas i miejsce uzgodnienia współdziałania i meldowania decyzji /jeżeli dow. LB jest odpowiedzialny za zabezpieczenie/.

Związek taktyczny LM zabezpieczający nosicieli bomb atomowych i grupy zabezpieczenia LB otrzymuje z AL następujące dane:

- zabezpieczony związek LB i jego zadania;
- natężenie działań /wielkość grup zabezpieczających/;
- sposób zabezpieczenia;
- czas i miejsce uzgodnienia współdziałania i meldowania decyzji /jeżeli dow. LM jest odpowiedzialny za zabezpieczenie/.

Na tej podstawie dowódca związków taktycznych LB i LM oraz dowódca oddziału nosicieli bomb atomowych wypracowują decyzje i przygotowują się do uzgodnienia współdziałania.

Decyzję na wykonanie zadania będzie meldował dow. AL /ten dowódca związku taktycznego LB lub LM, który jest odpowiedzialny za zabezpieczenie działań nosiciela bomb atomowych, będzie to z zasady dowódca LB lub LM /jeżeli nosiciele bomb atomowych zabezpieczają tylko myśliwce/.

W czasie uzgodnienia współdziałania dow. i sztaby uzgadniają te same zagadnienia co przy współdziałaniu LB z LM oprócz tego takie zagadnienia jak:

- sposób zabezpieczenia nosiciela bomb atomowych przez grupy LB i LM;
- ugrupowania nieznane podczas wykonywania wspólnego zadania /miejsce nosiciela/;
- miejsce, czas, wysokość i sposób spotkania nosiciela /nosicieli/ z grupami LB i LM;
- sposób działań w rejonie celu /manewr, kierunek lotu, zejście/;

Po uzgodnieniu współdziałania dowódca związków taktycznych LB i LM oraz dowódca oddziału nosicieli bomb atomowych stawiają zadania wykonawcom. Dalszy tok pracy dowódców oddziałów podobnie jak poprzednio z tym, że nosiciele bomb atomowych mogą przed wykonaniem zadania wylądować na lotnisku odziesiątku zabezpieczającego i tam wyjaśnić pewne zagadnienia i z tego lotniska wystartować razem z grupą zabezpie-

czenia na wykonanie zadania.

Plan współdziałania opracowuje się w podobny sposób jak przy organizacji współdziałania LB z LM z tym, że do planu wpisuje się w oddzielnej rubryce działalność nosicieli bomb atomowych.

Należy się spodziewać takiej sytuacji, że nosiciele bomb atomowych będą zabezpieczani tylko lotnictwem myśliwskim. Będzie to możliwe między innymi szczególnie, gdy będzie pewność, że nosiciele wykona zadanie tylko przy odlocie myśliwców, względnie gdy lotnictwo bombowe będzie wykonywać inne zadania i wydalenie specjalnego limitu do zabezpieczenia nosicieli w tych warunkach okazać się trudne. W danej sytuacji dowódca związku taktycznego lotnictwa myśliwskiego jest odpowiedzialny za wykonanie zadania przez nosicieli bomb atomowych.

W danej sytuacji sztaby również opracowują plan współdziałania, który jest podstawą do wspólnych działań. W warunkach omówionych wyżej w czasie działań dowódca związków taktycznych /oddziałów/ podległych lotnictwu utrzymuje ścisły kontakt między sobą informując się nawzajem o przebiegu wykonywanych zadań przez lotnictwo. W wypadku zmiany sytuacji jak również i zadania dowódcy i sztabu współdziałających oddziałów lotnictwa winni niezwłocznie przy pomocy technicznych środków łączności nawiązać kontakt. W pierwszym wypadku inicjatorem tego winien być dowódca i sztab LB, w drugim dowódca i sztab oddziału samolotów nosicieli bomb atomowych, którzy wykonują główne zadania. Dlatego przy organizacji współdziałania należy przewidzieć kilka wariantów działań uwzględniających także momenty jak:

- zmiana sytuacji bojowej;
- zmiana zadania;
- pogorszenie się warunków meteorologicznych;
- zakończenie pracy środków radiowych.

Przy takim rozpatrzeniu tego zagadnienia współdziałanie będzie miało ciągłość ponieważ będzie wariantowe. Systemy by dowódcy względnie sztabu wykonujący główne zadanie przekazał lotnictwu współdziałającemu wg jakiegoś wariantu należy zadecydować o roli dowódcy i sztabu w tym czasie i będzie polegać na ciągłym kontakcie

niemiu planu współdziałania w zależności od wytworzonej  
nie sytuacji powietrznej, jak również na niedopuszczeniu  
nerwienia zorganizowanego współdziałania przez sprawnie,  
i giętko dowodzenie oraz dokładne i terminowe przekazy-  
wanie zadań jednostkom wykonującym zadania.  
Współdziałanie ma miejsce również z lotnictwem myśliw-  
czym ORL wojsk.

Zatem AL opracowując plan, zastępowanie lotnictwa ma  
na uwadze możliwość jak najlepszego współdziałania przy  
wykonywaniu zadań. Na przykład planując obronę wojsk  
przez LM AL wychodzi z założenia jak najlepszego zabez-  
pieczenia wojsk własnych od uderzeń i rozpoznania z po-  
wietrza, a jednocześnie określając czas patrolowania  
i wielkość grup ma na uwadze działania LB w danych re-  
jonach. W danym wypadku LM patrolując w strefie nie  
pośredni wpływ na działania bombowców lub LMSa. Drugi  
przykład kiedy AL prowadzi walkę o operacyjne panowanie  
w powietrzu, każdy związek taktyczny LB czy LMSa wyko-  
nuje zadanie samodzielnie, a LM w tym czasie blokuje  
lotniska npla lub patrolując w pewnym określonym  
rejonie walczy z lotnictwem myśliwczym npla, które-  
mu udało się wystartować, co ma niewątpliwie pośredni  
i bezpośredni wpływ na działania innych rodzajów lot-  
nictwa.

Do podstawowych warunków określających powodzenie  
współdziałania gómiędzy rodzajami lotnictwa można na-  
liczyć:

- dokładne konkretne określenie zadań rodzajów lotnictwa  
w miejscu i czasie w oparciu o dokładną znajomość  
sytuacji i zrozumienie wzajemne współdziałających grup;
- znajomość przez dowódców rodzajów lotnictwa możliwości  
bojowych każdego rodzaju lotnictwa;
- stałą łączność współdziałania i ciągły kontakt dowódców  
i zastępów współdziałającego lotnictwa;
- terminowe stawianie zadań oddziałom lotniczym;
- stała wzajemna informacja o zmianach sytuacji  
bojowej.

Rezultaty wspólnych działań podległych lotnictwa w znacznym stopniu zależą od pracy dowódców i sztabów współdziałającego lotnictwa.

Do podstawowych obowiązków dowódców i sztabów podległych lotnictwa w zakresie współdziałania należy:

W dywizji lotniczej:

- dokładne ugodnianie działań ze związkami innego podległego lotnictwa;
- przekazanie ugodnionych danych do podległych oddziałów;
- utrzymywanie ciągłej łączności ze współdziałającymi związkami;
- ciągłe informowanie współdziałających związków /oddziałów/ o zachodzących zmianach w zakresie współdziałania;

W pułku lotniczym:

- zapoznanie personelu latającego z danymi współdziałania otrzymanymi z dywizji;
- studiowanie danych współdziałania;
- informowanie się w dywizji odnośnie zachodzących zmian współdziałania;

Założa:

- obowiązkowa znajomość własnego miejsca i roli we wspólnych działaniach;
- znajomość danych radiowych współdziałania;
- obserwacja sytuacji powietrznej i przekazanie danych z obserwacji do dowódcy grupy.

Z a k o n c e z j e.

- Istota współdziałania między podległymi lotnictwa, polega na wspólnych lub ugodnionych według celu, miejsca i czasu działaniach bojowych, skierowanych na wykonanie ogólnego zadania taktycznego lub operacyjnego.

- Szefem dowództwa organizujący działania jest zawsze odpowiedzialny za organizację współdziałania między podległymi lotnictwa.

- Rozróznić dwa warianty współdziałania: I na zasadzie natężnienia. II na zasadzie przydzielenia; wariant II w praktyce stosowany jest przy bezwzględnej konieczności, ponieważ narusza koncentrację dowodzenia poszczególnych części.

Porozumienie współdziałania należy od:

- dokładnej organizacji współdziałania;
- skutecznego, wzajemnego informowania o zmianach sytuacji bojowej;
- elastycznego i niezawodnego dowodzenia współdziałającymi siłami;
- uwzględnienie wariantów działań w zależności od sytuacji bojowej i warunków meteorologicznych.



OP. 40012;  
TAKT. WOJSK. LOM.

Wykonano w 30 egz.

Egz. Nr. 1 - 30 Bibl. Tajna  
Typ. Maszyna mju  
Druk Książek Nr. Ms. 95/BN.

zajm. dypl.