

Part Code  
ST1316



Grey Scale #13



A 1 2 3 4 5 6 M 8 9 10 11 12 13 14 15 B 17 18 19



# AKADEMIA SZTABU GENERALNEGO WP

WYDZIAŁ WOJSK LOTNICZYCH I OPK  
KATEDRA TAKTYKI TYŁÓW WOJSK LOTNICZYCH I OPK

ASG WP wewn. 4024/86

**JAWNE**  
**POUENIE**

Egz. pr. 1



## REKONESANS LOTNISKA

SKRYPT



12678

Biblioteka Główna  
Akademii Obrony Narodowej  
S/3321

05-003321-001-0

WARSZAWA

PAŹDZIERNIK

1986

12678

Colour Chart #13

Blue	
Cyan	
Green	
Yellow	
Red	
Magenta	
White	
3/Color	
Black	

Inches 1 2 3 4 5 6 7 8  
Centimetres 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19

DANES PICTA .COM

# AKADEMIA SZTABU GENERALNEGO WP

WYDZIAŁ WOJSK LOTNICZYCH I OPK  
KATEDRA TAKTYKI TYŁÓW WOJSK LOTNICZYCH I OPK

ASG WP wewn. 4024/86

**JAWNE**  
**POUENIE**

Egz. nr 1



## REKONESANS LOTNISKA

SKRYPT



12678

Biblioteka Główna  
Akademii Obrony Narodowej

S/3321



05-003321-001-0

WARSZAWA

PAŹDZIERNIK

1986

12678

AKADEMIA SZTABU GENERALNEGO WP

WYDZIAŁ WOJSK LOTNICZYCH I OPK  
KATEDRA TAKTYKI TYŁÓW WOJSK LOTNICZYCH I OPK

**JAWNE**

ASG WP wewn. 4024/86

Egz.nr. ....

1

REKONESANS LOTNISKA

SKRYPT



WARSZAWA

PĄDZIERNIK

1986

*my*

JAWNE

Opracował zespół:

ppłk dypl. Jerzy FILAR

kpt.dypl. inż. Wojciech DRĄŻCZYK

## SPIS TREŚCI

	strona
Wstęp.....	4
1. Istota, cele i zadania rekonesansu lotniska.....	5
2. Organizacja rekonesansu lotniska.....	7
3. Praca grupy rekonesansowej na nowym lotnisku.....	15
Zakończenie.....	17
Bibliografia.....	18
Załączniki:	
1. Plan przeprowadzenia rekonesansu.....	19
2. Meldunek dowódcy grupy rekonesansowej - część graficzna....	23
3. Układ części opisowej meldunku dowódcy grupy rekonesansowej.....	24,
4. Meldunek dowódcy grupy rekonesansowej - część opisowa.....	25

## WSTĘP

Zajęcie dogodnego położenia w stosunku do nieprzyjaciela i utworzenie niezbędnego zgrupowania sił i środków zgodnie z postawionym zadaniem jest jednym z elementów przygotowania i prowadzenia walki przez lotnictwo. Manewr siłami lotnictwa w działaniach taktycznych będzie realizowany w zależności od potrzeb: poprawy położenia w stosunku do przeciwnika; przeniesienia uderzeń lotnictwa na inne obiekty; koncentracji wysiłku na głównych kierunkach; przeniesienia wysiłku z jednego kierunku na drugi; zwiększenia głębokości działania na wojska i obiekty przeciwnika; wyjścia spod uderzenia przeciwnika w interesie zachowania zdolności bojowej lotnictwa; maskowania systemu bazowania.

Manewr siłami lotnictwa może być wykonany: ze zmianą lotnisk bazowania; bez zmiany lotnisk, drogą przeniesienia wysiłku kosztem taktycznego promienia działania; przecelowaniem samolotów /eskadr, pułków/ znajdujących się w powietrzu.

Manewr ze zmianą lotnisk bazowania wymaga wykonania szeregu przedsięwzięć przygotowawczych, takich jak: wykorzystywanie dotychczasowych i rozwijanie zapasowych punktów /stanowisk/ dowodzenia lotnictwem, zabezpieczających kierowanie i dowodzenie w nowym rejonie bazowania; wykorzystanie dotychczasowych i przygotowanie nowych lotnisk; wcześniejsze zgromadzenie odpowiednich zapasów środków materiałowych do zabezpieczenia działań bojowych lotnictwa; przemieszczenie i rozwinięcie w nowym rejonie bazowania pododdziałów i organów zabezpieczających.

Przed podjęciem ostatecznych decyzji do zmiany bazowania lotnictwa prowadzi się wszechstronnie zorganizowane rozpoznanie zwane rekonesansem.

Termin rekonesans pochodzi od francuskiego słowa reconnaissance, oznacza zapoznanie się dowódcy wspólnie z szefami wojsk i podległymi dowódcami z rejonem przyszłych działań, zwłaszcza na zasadniczych kierunkach. Celem rekonesansu jest skonfrontowanie podstawowych problemów decyzji, wypracowanej na podstawie mapy, z warunkami terenowymi lub obiektem działania oraz położeniem wojsk nieprzyjaciela i własnych, a także ostateczne sprecyzowanie decyzji, postawienie zadań i określenie sposobu ich wykonania.

Niekiedy dowódca może prowadzić rekonesans indywidualnie lub tylko z niektórymi podległymi dowódcami i oficerami sztabu. Rekonesansem nazywamy również wstępne rozpoznanie terenu lub przeciwnika prowadzone

przez wyznaczone do tego celu siły i środki /grupy rekonesansowe/.

W przytoczonej wyżej, ogólnej definicji wyraźnie zarysowują się trzy sposoby prowadzenia rekonesansu: indywidualnie przez dowódcę; z dowódcami podległych oddziałów /oficerami sztabu/; przez grupę rekonesansową.

W lotnictwie najczęściej prowadzony jest rekonesans grupowy ze względu na obszar lotniska i jego okolic oraz szeroki zakres zadań wymagających zaangażowania wielu specjalistów. Z tych też powodów w skrypcie rozszerzono problematykę tego sposobu przeprowadzenia rekonesansu.

Niniejszy skrypt jest pierwszą pozycją w literaturze fachowej, której treść poświęcono w całości problematyce rekonesansu lotniska. W pierwszym rozdziale skryptu omówiono istotę, cele i zadania rekonesansu lotniska, zwrócono uwagę na szereg zadań dodatkowych, które realizowane będą w złożonej sytuacji taktycznej /warunkach szczególnych/. Drugi rozdział skryptu, najobszerniejszy, zawiera treść pracy dowódcy i sztabu oddziału lotniczego od otrzymania zadania do postawienia zadań dowódcy grupy rekonesansowej. W rozdziale tym szczegółowo przedstawiono etap planowania przeprowadzenia rekonesansu oraz skład i wyposażenie typowej grupy rekonesansowej. Naświetlono w ogólnym zarysie warunki wpływające na całokształt problematyki planowania i organizacji rekonesansu. Rozdział trzeci omawia organizację i sposoby pracy grupy rekonesansowej na nowym lotnisku. Skupiono w nim głównie uwagę na metodologii opracowania meldunku z rekonesansu i sposobach jego składania. W załącznikach do skryptu zamieszczono wzory i układ niezbędnych dokumentów planistycznych i sprawozdawczych w zakresie rekonesansu nowego lotniska.

Skrypt opracowano przede wszystkim w celu zabezpieczenia procesu dydaktycznego w ASG WP. Ze względu na to, że w opracowaniu uwzględniono wnioski i doświadczenia z praktyk dowódczo-sztabowych i wielu ćwiczeń taktycznych z wojskami, skrypt może być z powodzeniem wykorzystany do szkolenia stanów osobowych WL i WOPK.

#### 1. ISTOTA, CELE I ZADANIA REKONESANSU LOTNISKA

Rekonesans lotniska jest jednym z etapów wypracowania decyzji do przebazowania, organizacji działań bojowych i wszechstronnego zabezpieczenia oddziału lotniczego w nowym rejonie.

Na podstawie danych z rekonesansu dowódca weryfikuje swój wstępny zamiar do przebazowania wypracowany na podstawie mapy i informacji

otrzymanych od przełożonego. W toku działań bojowych, w warunkach szybkiego dezaktualizowania się informacji, rekonesans lotniska będzie jedynym źródłem wiarygodnych danych o sytuacji w nowym rejonie bazowania.

Prawidłowe przeprowadzenie rekonesansu pozwoli także na sprawne i terminowe rozmieszczenie rzutu zabezpieczenia naziemnego /RZN/ oddziału lotniczego na nowym lotnisku oraz właściwe przygotowanie jego sił i środków do przyjęcia i dalszego zabezpieczenia rzutu bojowego, zgodnie z decyzją dowódcy.

Zadania rekonesansu powinny obejmować:

1. Położenie i dokładną charakterystykę lotniska oraz stopień gotowości eksploatacyjnej:
  - a/ pasa startowego /PS/, a przede wszystkim drogi startowej /DS/,
  - b/ stref rozśrodkowania samolotów /srs/,
  - c/ dróg kołowania /dk/,
  - d/ zabudowy koszarowej, technicznej i magazynowej,
  - e/ urządzeń remontowo-usługowych,
  - f/ rozbudowy fortyfikacyjnej,
  - g/ kołowych dróg wewnątrzlotniskowych,
  - h/ żmagazynowanych zapasów środków materiałowych;
2. Charakterystykę okolic lotniska i aktualną sytuację taktyczną w nowym rejonie, a w niej:
  - a/ zagrożenie ze strony wycofujących się wojsk nieprzyjaciela, grup dywersyjno-rozpoznawczych itp/,
  - b/ rozmieszczenie na lotnisku i w jego okolicach oddziałów własnych i sojusznicznych oraz ustalenie możliwości i zasad współdziałania;
  - c/ ukształtowanie i pokrycie terenu, rozmieszczenie miast, wiosek i osiedli, sieci wodnej, drożni itp.,
  - d/ określenie stosunku ludności miejscowej do naszych wojsk,
  - e/ ustalenie możliwości wykorzystania zasobów miejscowych i świadczeń osobistych /sieć telefoniczno-telegraficzna, źródła zaopatrywania w środki materiałowe, baza remontowo-usługowa i gospodarczo-bytowa/;
3. Wnioski i propozycje w zakresie:
  - a/ przeszkód i utrudnień w przebazowaniu oddziału lotniczego na nowe lotnisko;
  - b/ przydatności nowego lotniska do bazowania i prowadzenia z niego

- działań bojowych przez oddział lotniczy;
- c/ rozmieszczenia pułku lotniczego i pododdziałów zabezpieczających na nowym lotnisku;
  - d/ organizacji obrony i ochrony lotniska, współdziałania z sąsiadami i ludnością miejscową oraz prowadzenia akcji ratunkowo-ewakuacyjnej w rejonie i okolicach lotniska;
  - e/ wykonania niezbędnych prac inżynierskich tzw. pierwszej kolejności;
  - f/ organizacji procesu zabezpieczenia techniczno-tyłowego na nowym lotnisku z wykorzystaniem w razie potrzeby zasobów miejscowych i świadczeń ludności cywilnej;
4. Organizację spotkania RZN i wprowadzenie jego sił i środków na lotnisko.

Niekiedy zadania rekonesansu poszerzone być mogą o: rekonesans drogi marszu RZN na nowe lotnisko, wykonanie drobnych prac remontowych na drodze marszu lub lotnisku, odszukanie i oznakowanie dróg obejść, a także inne zadania w zależności od konkretnej sytuacji. Np. w czasie rekonesansu lotnisk przechwyconych należy dodatkowo przeprowadzić rozpoznanie chemiczne i saperkie oraz organizować przeczesywanie okolic lotniska, szczególnie terenów zalesionych.

Powodzenie rekonesansu nowego lotniska w dużym stopniu zależne będzie od prawidłowej organizacji, wcześniejszego przygotowania stanu osobowego i wyposażenia oraz składu grupy rekonesansowej.

## 2. ORGANIZACJA REKONESANSU LOTNISKA

Decyzję do przeprowadzenia rekonesansu lotniska dowódca oddziału lotniczego podejmuje po otrzymaniu zadania do przebazowania.

W zadaniu tym powinny być podane następujące informacje: termin przebazowania, położenie i charakterystyka nowego lotniska, stopień jego gotowości eksploatacyjnej, czy na lotnisku bazuje inny oddział lotniczy i jakiego rodzaju, możliwe drogi marszu i ich stan.

Na podstawie analizy uprzednio znanych oraz otrzymanych w zadaniu informacji, dowódca ocenia celowość i zakres przeprowadzenia rekonesansu. Jeżeli rekonesans lotniska jest niezbędny, dowódca udziela szefowi sztabu wytycznych do opracowania propozycji możliwych wariantów organizacji rekonesansu. W wytycznych tych określa: główne zadania rekonesansu i termin dostarczenia dowódcy RZN dokumentów wykonawczych do rozwinięcia rzutu na nowym lotnisku oraz organizacji obrony i ochrony.

Przeprowadzenie kalkulacji czasu ograniczonego terminami otrzymania zadania i przybycie RZN na nowe lotnisko ma zasadniczy wpływ na całokształt opracowanych propozycji organizacji i wykonania rekonesansu.

Prawidłowo prowadzona kalkulacja powinna uwzględniać:

1. Termin otrzymania zadania do przebazowania i wytycznych od dowódcy oddziału lotniczego;
2. Czas organizacji grupy rekonesansowej:
  - a/ przedstawienia propozycji organizacji rekonesansu,
  - b/ postawienia zadań do wydzielenia grupy rekonesansowej,
  - c/ postawienia zadań szczegółowych dowódcy grupy,
  - d/ opracowania i przedstawienia do zatwierdzenia "Planu przeprowadzenia rekonesansu lotniska";
3. Czas przemieszczenia grupy rekonesansowej na nowe lotnisko;
4. Czas przeprowadzenia rekonesansu;
5. Czas powrotu grupy rekonesansowej na lotnisko bazowania w celu złożenia meldunku z rekonesansu;
6. Termin złożenia meldunku o wynikach rekonesansu;
7. Czas opracowania przez sztab oddziału lotniczego i zatwierdzenia przez dowódcę "Planu obrony i ochrony lotniska",
8. Termin dostarczenia ww. planu dowódcy RZN przewidzianego do rozwinięcia na nowym lotnisku.

W warunkach współczesnej wojny czas między wymarszem grupy rekonesansowej a wymarszem całości RZN na nowe lotnisko będzie skrajnie ograniczony. Grupę rekonesansową należy jednak wysyłać z takim wyliczeniem, aby po przybyciu na nowe lotnisko dysponowała co najmniej 5-6 godzinami czasu dziennego na wykonanie zadań. Zwiększenie zakresu zadań rekonesansu lub zmniejszenie czasu na ich wykonanie powinno być kompensowane zwiększeniem ilości stanu osobowego i wyposażenia technicznego grupy. Nieliczenie się z tymi wymogami może doprowadzić nawet do niewykonania w terminie zadania przebazowania oddziału lotniczego na nowe lotnisko.

Przykładowo: w jednym z ćwiczeń z wojskami, grupa rekonesansowa przybyła na nowe lotnisko z nastaniem zmroku, co uniemożliwiło jej przeprowadzenie rekonesansu do świtu dnia następnego. RZN, który przybył na lotnisko w godzinach nocnych z zadaniem osiągnięcia gotowości do przyjęcia rzutu bojowego o świcie, rozpoczął rozwijanie się dopiero po zakończeniu rekonesansu. W konsekwencji przebazowanie oddziału

lotniczego opóźniło się o 6 godzin.

Opracowane przez szefa sztabu oddziału lotniczego propozycje organizacji rekonesansu nowego lotniska powinny zawierać:

1. Sposób organizacji grupy rekonesansowej;
2. Skład grupy rekonesansowej;
3. Sposób przemieszczenia grupy na lotnisko rekonesansu;
4. Szczegółowe zadania rekonesansu;
5. Miejsce, sposób i forma złożenia meldunku z rekonesansu;
6. Sposób przekazania dowódcy RZN niezbędnych danych do rozwinięcia sił i środków na nowym lotnisku oraz organizacji obrony i ochrony.

Ad 1. Istotnym zagadnieniem jest podjęcie decyzji z którego RZN wydzielić grupę rekonesansową.

Wydaje się zasadne wydzielanie grupy rekonesansowej ze składu RZN przewidzianego do rozwinięcia na nowym lotnisku. Przemawia za tym z jednej strony dyspozycyjność sił i środków RZN nie zaangażowanego w realizację techniczno-tyłowego zabezpieczenia oddziału lotniczego na lotnisku bazowania, a z drugiej strony konieczność osłabienia RZN aktualnie zabezpieczającego oddział lotniczy. Poza tym oba RZN stanowią samodzielne grupy organizacyjne i niecelowe jest wykonywanie zadań jednej na rzecz drugiej. Jednakże podczas działań bojowych może okazać się słuszne wydzielenie grupy rekonesansowej ze składu RZN rozwiniętego na lotnisku bazowania. Zależne to będzie od konkretnej sytuacji taktycznej, a przede wszystkim od położenia obu RZN w stosunku do nowego lotniska. Wpłynie to bowiem bezpośrednio na czas przemieszczenia grupy rekonesansowej, a w efekcie na zakres, a niekiedy i możliwość przeprowadzenia rekonesansu.

Dlatego też w obu RZN oddziału lotniczego powinny być przygotowane grupy rekonesansowe w składach pozwalających na wykonanie rekonesansu w pełnym zakresie. Poza tym grupy te mogłyby być zawczasu szkolone, a w miarę wykonywania kolejnych rekonesansów powiększyłyby swoje doświadczenie.

Ad 2. W skład grupy rekonesansowej przewidzianej do wykonania pełnego zakresu zadań powinni wchodzić przedstawiciele wszystkich pododdziałów, służb i sekcji oddziału lotniczego. Taki skład grupy pozwoli na kompleksowe rozpoznanie lotniska i przeprowadzenie jednoczesnego rekonesansu wszystkich ważnych obiektów lotniskowych, co jest niezwykle istotne w warunkach ograniczonego czasu.

Na dowódcę grupy rekonesansowej wyznacza się doświadczonego oficera,

dobrze znającego specyfikę pododdziałów i służb oddziału lotniczego, posiadającego zdolności organizatorskie, umiejętność prawidłowego wyciągania wniosków oraz zwięzłego formowania propozycji.

Przykładowy skład grupy rekonesansowej przedstawiono w tabeli 1.

Tabela 1

Skład grupy rekonesansowej

/przykład/

Lp.	Pododdział /służba, sekcja/	Ofic. /chor, pdof./	Szereg.
1.	s. polityczna	1	-
2.	kol	1	2
3.	s. kwatermistrzowskie /s. żyw. lub mundurowa/	1	-
4.	s. mps	1	1
5.	s. techniczne /s. el/gaz lub ZLT/	1	-
6.	s. samochodowa	1	4
7.	k. medyczna	1	-
8.	k. ochrony	1	9
9.	pl. chemiczny	1	2
10.	bi. i UL	1	2
11.	SIL /el lub et/	1	-
12.	baplot	1	-
	Razem	12	20
	OGÓLEM:		32

Grupa rekonesansowa wyposażona jest w sprzęt techniczny i środki materiałowe niezbędne do jej przemieszczenia i wykonania zadań na nowym lotnisku.

Przykładowe wyposażenie grupy rekonesansowej przedstawiono w tabeli 2.

Tak więc typowa grupa rekonesansowa powinna składać się z około 30 ludzi i być wyposażona w co najmniej 4 środki transportowe, środki łączności radiowej i radiotelefonicznej, przyrządy rozpoznania chemicznego i saperskiego, uzbrojenie i amunicję oraz paliwo samochodowe i żywność. Należy pamiętać, że skład i wyposażenie grupy będzie zależne

Wyposażenie grupy rekonesansowej  
/przykład/

Tabela 2

Lp.	Wyszczególnienie	Ilość
1.	Samochód osobowo-terenowy	1 szt.
2.	Mikrobus	1 szt.
3.	Samochód ciężarowo-terenowy	2 szt.
4.	Przyczepa transportowa średniej ładowności.	1 szt.
5.	Radiostacja R-109	2 szt.
6.	Radiostacja L-4422 /na sam. osob.-teren./	1 szt.
7.	Radiostacja L-2422 /przenośna/	3 szt.
8.	Zestaw do rozpoznania chem. i oznakowania rejonu skażeń	1 kpl.
9.	Zestaw do rozpoznania saperskiego	2 kpl.
10.	Zestaw polowego laboratorium mps	1 kpl.
11.	Zestaw do kontroli czystości wody	1 kpl.
12.	PW	11 szt.
13.	KbkAk	10 szt.
14.	pk 7,62	1 szt.
15.	pistolet sygnałowy	3 szt.
16.	Lornetka	3 szt.
17.	Amunicja /wg ilości i typów uzbr./	2 j.o
18.	Apteczka	2 szt.
19.	Paliwo samochodowe	2 j.n.
20.	Żywność	2 rdz.

od zakresu zadań rekonesansu i czasu jego przeprowadzenia. Grupa rekonesansowa o zwiększonym składzie i wyposażeniu będzie mogła wykonać więcej zadań i w krótszym czasie. Natomiast zmniejszenie jej składu czy pozbawienie jej części wyposażenia może nawet unieemożliwić wykonanie niektórych zadań.

Ad 3. Grupę rekonesansową przemieszczać można dwoma sposobami:

- transportem kołowym;
- transportem lotniczym.

Ze względu na podstawowe znaczenie czynnika czasu, optymalnym rozwiązaniem wydaje się przemieszczenie grupy transportem lotniczym. Można w tym celu wykorzystać będący w wyposażeniu oddziału lotniczego samolot transportowy AN-2 lub śmigłowiec Mi-2.

Podstawowym jednak mankamentem tego sposobu są ograniczone możliwości transportowe ww. statków powietrznych, które przedstawiono w tabeli 3.

Niektóre dane techniczne samolotu

AN-2 i śmigłowca Mi-2

Tabela 3

Lp.	Wyszczególnienie	Przelot. /km/godz./	Liczba pasażerów siedzących	Wymiary otworu ładowniczego/m/	Max udźwigu /kg/
1.	AN-2	250	10	1,53 x 1,46	1500
2.	Mi-2	200	6	-	700

Wykorzystanie więc tego sposobu do przemieszczenia grupy rekonesansowej spowoduje znaczne uszczuplenie jej składu, a przede wszystkim pozbawi ją środków transportu kołowego. W kilku czy kilkunastuosobowym składzie grupa nie będzie mogła w niektórych sytuacjach w ogóle wykonać postawionych zadań /np. przy zaminowaniu lotniska/, a przy jednoczesnym braku pojazdów samochodowych nie będzie w stanie przeprowadzić rekonesansu wszystkich rejonów lotniska, a tym bardziej jego okolic. W konsekwencji zadania grupy rekonesansowej, przemieszczanej transportem lotniczym, ograniczyć trzeba będzie jedynie do określenia stopnia gotowości eksploatacyjnej DS nowego lotniska lub co najwyżej PS.

Mimo zdecydowanego skrócenia czasu przemieszczenia grupy rekonesansowej transportem lotniczym jako zasadniczy sposób należy przyjmować przemieszczanie grupy transportem kołowym.

Ad 4. Zakres szczegółowych zadań rekonesansu wyniknie bezpośrednio z dokonanych ustaleń co do składu i wyposażenia grupy oraz czasu na przeprowadzenie rekonesansu. Powinien on obejmować już sprecyzowane ogólne zadania rekonesansu oraz wszelkie prace remontowe i eksploatacyjne na drodze marszu RZN i nowym lotnisku. Niektóre zadania rekonesansu wynikną również w konkretnej sytuacji.

Przykładowo: w przypadku stwierdzenia zniszczenia lub uszkodzenia mostu na drodze marszu RZN, grupa rekonesansowa powinna otrzymać zadanie odszukania i oznakowania dróg obejścia lub, o ile to możliwe, naprawy uszkodzenia własnymi siłami. W każdym jednak przypadku dowódca grupy rekonesansowej powinien skupić wysiłek pracy grupy na wykonaniu zadań głównych.

Ad 5. Meldunek z przeprowadzonego rekonesansu opracowywany jest i składany dowódcy oddziału lotniczego przez dowódcę grupy rekonesansowej. Miejsce, sposób i forma złożenia meldunku powinny być każdorazowo szczegółowo ustalane. Zależne one będą od przyjętej organizacji rekonesansu, a przede wszystkim posiadanego czasu. Może on być złożony na lotnisku rekonesansu lub dopiero po powrocie grupy na lotnisko bazowania oddziału lotniczego, a w przypadku przemieszczenia grupy transportem lotniczym, może być złożony przez środki łączności pokładowej samolotu lub śmigłowca.

Meldunek dowódcy grupy rekonesansowej posiada ustaloną formę i układ, które przedstawiono szerzej w rozdziale 3.

Celowe wydaje się, aby dowódca lub jego upoważniony zastępca przyjmował meldunek na nowym lotnisku, zaraz po zakończeniu pracy przez grupę rekonesansową.

Umożliwi to:

- przeprowadzenie naocznej konfrontacji zebranych danych ze stanem faktycznym;
- ocenę prawidłowości opracowania propozycji;
- natychmiastowe zatwierdzenie propozycji dotyczących rozmieszczenia oraz organizacji obrony i ochrony, a także w razie potrzeby przekazanie niezbędnych danych dowódcy przybyłego RZN.

Ad 6. Dla dowódcy RZN niezbędnym dokumentem wykonawczym do rozwinięcia sił i środków oraz organizacji obrony i ochrony nowego lotniska jest opracowany przez sztab oddziału "Plan obrony i ochrony lotniska". Na podstawie meldunku dowódcy grupy rekonesansowej, w sztabie oddziału lotniczego należy wykonać w pełnym zakresie "Plan obrony i ochrony lotniska" i po zatwierdzeniu przez dowódcę wręczyć go dowódcy RZN. Jednakże w większości sytuacji występować będzie deficyt czasu, nie pozwalający na wykonanie pełnej ww. dokumentacji przed przybyciem RZN na nowe lotnisko. W skrajnych przypadkach, jednocześnie z ukończeniem pracy przez grupę rekonesansową, trzeba będzie wprowadzić na lotnisko przybyły na PS RZN.

W takich sytuacjach szczególnego znaczenia nabiera proponowany sposób składania meldunku z rekonesansu bezpośrednio na nowym lotnisku. Wówczas, po zatwierdzeniu propozycji dotyczących rozmieszczenia oddziału lotniczego oraz organizacji obrony i ochrony, meldunek dowódcy grupy rekonesansowej może być podstawą do rozwinięcia RZN oraz organizacji obrony i ochrony lotniska zgodnie z decyzją dowódcy. Dodatkowo, na podstawie meldunku z rekonesansu, sztab RZN zamiast sztabu oddziału może opracować "Plan obrony i ochrony lotniska".

Po zatwierdzeniu opracowanych przez szefa sztabu propozycji organizacji rekonesansu, dowódca oddziału lotniczego lub w jego imieniu szef sztabu stawia zadania szczegółowe dowódcy grupy rekonesansowej. Powinny one zawierać: dane o sytuacji, która może mieć wpływ na przemarsz grupy i prowadzenie rekonesansu; zadania rekonesansu i czas jego przeprowadzenia; koncepcję rozmieszczenia oddziału na nowym lotnisku; termin, miejsce, sposób i formę złożenia meldunku z rekonesansu; skład i wyposażenie grupy rekonesansowej. Zadania te stawiane są ustnie, a z przekazanych informacji dowódca grupy rekonesansowej sporządza niezbędne notatki.

Po postawieniu zadań, dowódca grupy przy pomocy sztabu oddziału lotniczego opracowuje "Plan przeprowadzenia rekonesansu lotniska" /zał.nr 1/, a następnie przedstawia go dowódcy do zatwierdzenia.

Przed wymarszem grupy rekonesansowej, dowódca grupy powinien otrzymać:

1. Dokument stwierdzający nakazanie przeprowadzenia rekonesansu lotniska, w tym przemieszczenie grupy po nakazanej drodze marszu;
2. Mapę rejonu lotniska w jak największej skali /1:10 000 lub 1:25 000/, ewentualnie zarejestrowany arkusz papieru na wykonanie części graficznej meldunku z rekonesansu;
3. Zarejestrowane druki lub kartki do sporządzenia opisowej części meldunku z rekonesansu;
4. Wymaganą dokumentację przemieszczenia grupy:
  - schemat marszu na mapie 1:200 000,
  - ideowy schemat ugrupowania,
  - schemat organizacji kolumny,
  - tabelę sygnałów dowodzenia,
  - zestawienie ilościowe żołnierzy oraz zasadniczych środków materialowych i sprzętu,
  - wykaz osób funkcyjnych,
  - schemat organizacji łączności.

Od chwili otrzymania zadań do złożenia meldunku z rekonesansu dowódca grupy w pełni odpowiada za organizację pracy grupy rekonesansowej.

Nakazanie organizacji i przeprowadzenia rekonesansu nowego lotniska powinno zostać ujęte w rozkazie /zarządzeniu/ dowódcy oddziału lotniczego,

### 3. PRACA GRUPY REKONESANSOWEJ NA NOWYM LOTNISKU

W przypadku przybycia na lotnisko, na którym bazuje inny oddział lotniczy należy uzyskać zgodę na przeprowadzenie rekonesansu oraz zapoznanie się z dokumentacją w zakresie rozmieszczenia obiektów lotniskowych, organizacji obrony i ochrony itp. W innych sytuacjach w pierwszej kolejności przeprowadzić należy rozpoznanie chemiczne, a na lotnisku przechwyconym dodatkowo-rozpoznanie saperskie i przeczesywanie okolicznych obszarów leśnych. Po wykonaniu tych czynności lub, jeżeli warunki na to pozwalają, równolegle z nimi, całość grupy dokonuje objazdu lotniska. W czasie objazdu dowódca grupy zwraca uwagę oficerów na rozmieszczenie istniejących obiektów lotniskowych, charakterystyczne cechy terenu i jego właściwości mające wpływ na maskowanie, obronę i ochronę oddziału lotniczego. W razie potrzeby dokonuje "korekty "Planu przeprowadzenia rekonesansu".

Po objeździe lotniska dowódca grupy dokonuje orientacji taktycznej i topograficznej oraz stawia zadania zapoznając wykonawców z "Planem przeprowadzenia rekonesansu". W zależności od zakresu zadań rekonesansu, składu grupy, warunków terenowych i rozmieszczenia obiektów lotniskowych, a także czasu przeprowadzenia rekonesansu, rekonesans można wykonać trzema sposobami:

- całością grupy;
- podgrupami;
- indywidualnie.

Rekonesans przeprowadzany całością grupy organizuje się w skrajnym deficycie czasu. Polegać on będzie na jednorazowym objeździe rejonu lotniska i okolic całością grupy. Przeprowadzenie rekonesansu tym sposobem pozwoli jedynie na pobieżne rozpoznanie warunków rozmieszczenia oraz obrony i ochrony.

Rekonesans indywidualny może być organizowany jedynie w przypadku posiadania wystarczającej ilości czasu. Polegać on będzie na przeprowadzeniu przez przedstawicieli pododdziałów i służb szeregu rekonesansów indywidualnych, a następnie kolejnym składaniu meldunków i wprowadzeniu przez dowódcę grupy niezbędnych korekt do przedstawianych pro-

pozycji. Z tego też względu rekonesans indywidualny organizowany będzie jedynie w sporadycznych przypadkach.

W warunkach współczesnych działań bojowych, przy znacznym rozbrojeniu obiektów na lotnisku i konieczności synchronizacji pracy poszczególnych przedstawicieli pododdziałów i służb rekonesans najczęściej prowadzony będzie podgrupami.

Przykładowo w skład pierwszej podgrupy mogą wchodzić przedstawiciele kół, plchem, kmed i kochrony. Podgrupa ta będzie mogła jednocześnie wykonać: zlokalizowanie i oznakowanie pól minowych, ustalenie stopnia napromieniowania i skażeń, określenie stanu sanitarno-epidemiologicznego lotniska oraz stwierdzenie przydatności źródeł wody do celów spożywczych i technicznych, przeczesanie zalesionych rejonów lotniska i okolic, ustalenie rejonów rozmieszczenia punktu zabiegów sanitarnych /PZS/, punktu pomocy medycznej lotniska /PPML/, punktu transportu medycznego lotniska /PTML/, ustalenie rejonów rozmieszczenia swoich pododdziałów, a także całościowe i wariantowe opracowanie propozycji OPBMR i prowadzenia akcji ratunkowo-ewakuacyjnej.

Inne podgrupy należy organizować na podobnych zasadach mając na uwadze możliwość jak najszybszego zbierania danych i kompleksowego opracowywania propozycji. W tym sposobie przeprowadzenia rekonesansu może wystąpić potrzeba uczestniczenia pojedynczego przedstawiciela pododdziału czy służby w pracy dwóch, a nawet więcej podgrup. Dlatego będą opracowując "Plan przeprowadzenia rekonesansu" należy szczególnie określić czasy i kolejność pracy poszczególnych podgrup. Np. przedstawiciel kół uczestniczący w pracy powyżej przedstawionej podgrupy niezbędny będzie również do określenia możliwości rozmieszczenia radiotechnicznych środków UL. Niezbędny więc będzie jego udział w pracy podgrupy wspólnie z przedstawicielem bł i UL.

Po zakończeniu pracy w podgrupach dowódca grupy rekonesansowej wysłuchuje kolejno meldunków dowódców podgrup. W razie potrzeby uszczegółowia je i wprowadza niezbędne poprawki do opracowanych propozycji. Następnie przygotowuje całościowy meldunek z przeprowadzenia rekonesansu.

Meldunek dowódcy grupy rekonesansowej składa się z dwóch zasadniczych części: graficznej /na mapie lub arkuszu papieru/ i opisowej /legendy/.

Na mapę /zał.nr 2/ wrysowuje się: PW; dk; srs; istniejącą rozbudowę fortyfikacyjną; zabudowę koszarową, magazynową i techniczną; drogi wewnętrzzlotniskowe; propozycje rozmieszczenia pododdziałów i służb, obrony

i ochrony oraz wykonania prac inżynierskich.

W części opisowej /zał.nr 4/ umieszcza się wszystkie informacje, których nie można przedstawić graficznie, np: rodzaj gruntu; stan nawierzchni darniowej PW; stan i rodzaj sztucznych nawierzchni lotniskowych i kołowych oraz miejsc postojów samolotów; typy, stan i pojemność ukryć na SD i stany osobowe; zakres prac inżynierskich niezbędnych do wykonania w pierwszej i drugiej kolejności; możliwości wykorzystania zasobów miejscowych i inne dane określone zadaniami rekonesansu.

Oprócz ww. zasadniczych części meldunku poszczególni przedstawiciele pododdziałów i służb wykonują wg potrzeb dokumenty pomocnicze, które będą przydatne podczas organizacji działań bojowych i realizacji zabezpieczenia oddziału lotniczego na nowym lotnisku. Np: przedstawiciel kol wykona z reguły "Plan lotniska", który będzie pomocny przy stawianiu zadań do oczyszczania nawierzchni lotniskowych.

Dowódca grupy rekonesansowej składa meldunek dowódcy oddziału lotniczego osobiście w ustalonej formie i układzie /zał.nr 3/. Zakres meldunku zależy od zakresu zadań rekonesansu.

#### ZAKOŃCZENIE

Rekonesans nowego lotniska nie należy do łatwych przedsięwzięć zabezpieczenia działań bojowych lotnictwa. Przygotowanie rekonesansu wiąże się z koniecznością wyboru jednego ze sposobów jego organizacji i przeprowadzenia. Wybór ten powinien być poprzedzony wnikliwą analizą i oceną sytuacji taktyczno-operacyjnej oraz warunków w rejonie nowego lotniska, jak również bilansem faktycznych potrzeb i realnych możliwości wykonania zadań rekonesansu. Ze względu na mnogość uwarunkowań, przykładowe rozwiązanie zamieszczone w skrypcie należy traktować jako jedno z możliwych.

W treści skryptu nie poruszono problematyki rekonesansu drogowego odcinka lotniskowego /dol/.

Zdaniem autorów zadania i zasady organizacji rekonesansu dol będą w zasadzie analogiczne. Różnice występują jedynie w składzie i wyposażeniu grupy rekonesansowej oraz w sposobie prowadzenia rekonesansu.

## BIBLIOGRAFIA

1. Awiacjonno - techničeskaja czast. WWA, Monino 1968
2. Leczykiewicz T.: Rozpoznanie lotniskowe - opracowanie metodyczne. WSzOWInż, Wrocław 1980.
3. Leksykon wiedzy wojskowej. MON, Warszawa 1970.
4. Mała encyklopedia wojskowa. MON, Warszawa 1971.
5. Regulamin Walki Sił Zbrojnych Polski Rzeczypospolitej Ludowej. Część I /dywizja, pułk/. MON 1985
6. Sowietskaja wojennaja encyklopedia. Wojenizdat, Moskwa 1978.
7. Taktyka tyłów lotniczych. Część I. Batalion lotniczo-techniczny. MON, Warszawa 1960.
8. Zabezpieczenie tyłowe działañ bojowych pułku lotnictwa frontowego. \*Podręcznik - projekt. ASG WP, Warszawa 1979.

ZATWIERDZAM  
DOWÓDCA 62 plmb

Klauzula tajności  
Egz. pojedynczy

.....  
Dnia 15.9. .... r.

6254.

6x

PLAN  
PRZEPROWADZENIA REKONESANSU LOTNISKA SIELSK  
MAPA 1:200 000, wydanie drugie 1979 r.

Lp.	Zadania	Wykonawca	Termin realizacji /G..../	Uwagi
1	2	3	4	5
1.	Rekonesans drogi marszu	całość grupy	0.00-3.00	
2.	Objazd lotniska		3.00-3.30	
3.	Wprowadzenie niezbędnych poprawek do zakresu i sposobu przeprowadzenia rekonesansu	dca grupy	3.30-3.45	
4.	Postawienie zadań do przeprowadzenia rekonesansu wg poprawionego "Planu przeprowadzenia rekonesansu"		3.45-4.00	
5.	Zlokalizowanie pól minowych i zapór inżynierskich	Podgrupa I kol, pl.chem ko	4.00-5.00	Prace wyko- nano w I kolejności
6.	Ustalenie stopnia napromieniowania rejonów skażeń zakażeń lotniska	baplot, k. med	5.00-7.00	
7.	Przezesanie zalesionych rejonów i okolic lotniska		7.00-8.00	od 5.00- 7.00
8.	Określenie stanu sanitarno-epidemiologicznego lotniska oraz przydatności źródeł i ujęć wody do celów spożywczych, gospodarczych i technicznych			

1	2	3	4	5
9.	Opracowanie propozycji kompleksowej obrony i ochrony lotniska /OPBMR, OPL, ON/ rejonów formowania GRE i warunków prowadzenia ARE, zabiegów specjalnych i sanitarnych, sumaryczne podstawienie zakresu prac inż. I kolejności		7.00-8.00	od 5.00-7.00 kol bierze udział w pracy podgrupy II
10.	Opracowanie propozycji rozmieszczenia swoich pododdziałów i organizacyjnych elementów			
11.	Określenie położenia i charakterystyki PW i dk oraz zakresu prac niezbędnych do przywrócenia ich pełnej gotowości eksploatacyjnej	Podgrupa II kol, b1 i UL	5.00-7.00	od 7.00-8.00 kol bierze udział w pracy podgrupy I
12.	Możliwości wykorzystania istniejącej sieci energetycznej			
13.	Propozycje rozmieszczenia lotniskowych urządzeń UL			
14.	Rozmieszczenie na lotnisku w okolicy sąsiednich oddziałów wojsk własnych i sojusznicznych, możliwości i zasad współdziałania	Podgrupa III dca, s.polit b1 i UL	5.00-8.00	
15.	Możliwości oddziaływania nieprzyjaciela, prawdopodobne kierunki zagrożenia			
16.	Nastroje okolicznej ludności, możliwości i zasady współpracy z cywilnymi organami władzy i org. paramilitarnymi			
17.	Możliwości wykorzystania okolicznej bazy gospodarczo-bytowej i remontowo-usługowej oraz zasobów środków materiałowych, bazy szpitalno-leczniczej itp			
18.	Propozycje rozmieszczenia SD i sztabu oddziału, miejsca odpoczynku personelu latającego, SD b1 i UL bzaop, węzła łączności tel-telegr. i radiowej, centrali telef dcy ON	b1 i UL	7.00-8.00	ze składu podgrupy III

1	2	3	4	5
19	Położenie i charakterystyka srs, ich przydatność i stopień got. ekspl. zakres niezbędnych prac do wykonania w celu przywrócenia im pełnej gotowości eksploatacyjnej	Podgrupa IV SiL, el/gaz	5.00-8.00	
20	Istniejąca rozbudowa fortyfikacyjna srs, jej charakterystyka i got. eksploatacyjna			
21	Propozycje rozmieszczenia SD, sił i środków elmb, et oraz GMTZ bezpośrednio zabezpieczających elmb, całościowe propozycje org.mtz lotów			
22	Propozycje rozmieszczenia magazynu ZLT, PSIA, stacji kompresorowych			
23	Rozmieszczenie i możliwość wykorzystania istniejącej zabudowy gospodarczej, technicznej i magazynowej.	Podgrupa V s.kwat, s.sam,s.uzb, s.mps	5.00-8.00	
24	Ustalenie rozmieszczenia i stopnia sprawności technicznej lotniskowych urządzeń obsługi gospodarczo-bytowej i remontowo-usługowych			
25	Rozmieszczenie i charakterystyka wewnątrzlotniskowych dróg kołowych i dróg dowozu			
26	Ustalenie możliwości wykorzystania i przydatności zgromadzonych na lotniisku zapasów środków materiałowych			
27	Propozycje rozmieszczenia własnych urządzeń gospodarczo-bytowych oraz remontowo-usługowych, rozmieszczenia sił i środków służb, głównego i zapasowego magazynu mps. mag.uzbr.			
28	Charakterystyka i położenie wykonanej rozbudowy fortyfikacyjnej rejonów rozmieszczenia własnych pododdziałów i służb			

1	2	3	4	5
29.	Wysłuchanie meldunków zbiorczych od dców podgrup	dca grupy	8.00-8.40	
30.	Uściślenie przedstawionych danych i wprowadzenie poprawek do oprac. propozycji		8.40-9.00	
31.	Sporządzenie całościowego meldunku z rekonesansu		9.00-9.30	
32.	Złożenie meldunku przybytemu na lotnisko dcy oddziału		9.30-10.00	
33.	Przekazanie na PŚ niezbędnych danych dla I RZN		10.30-11.00	

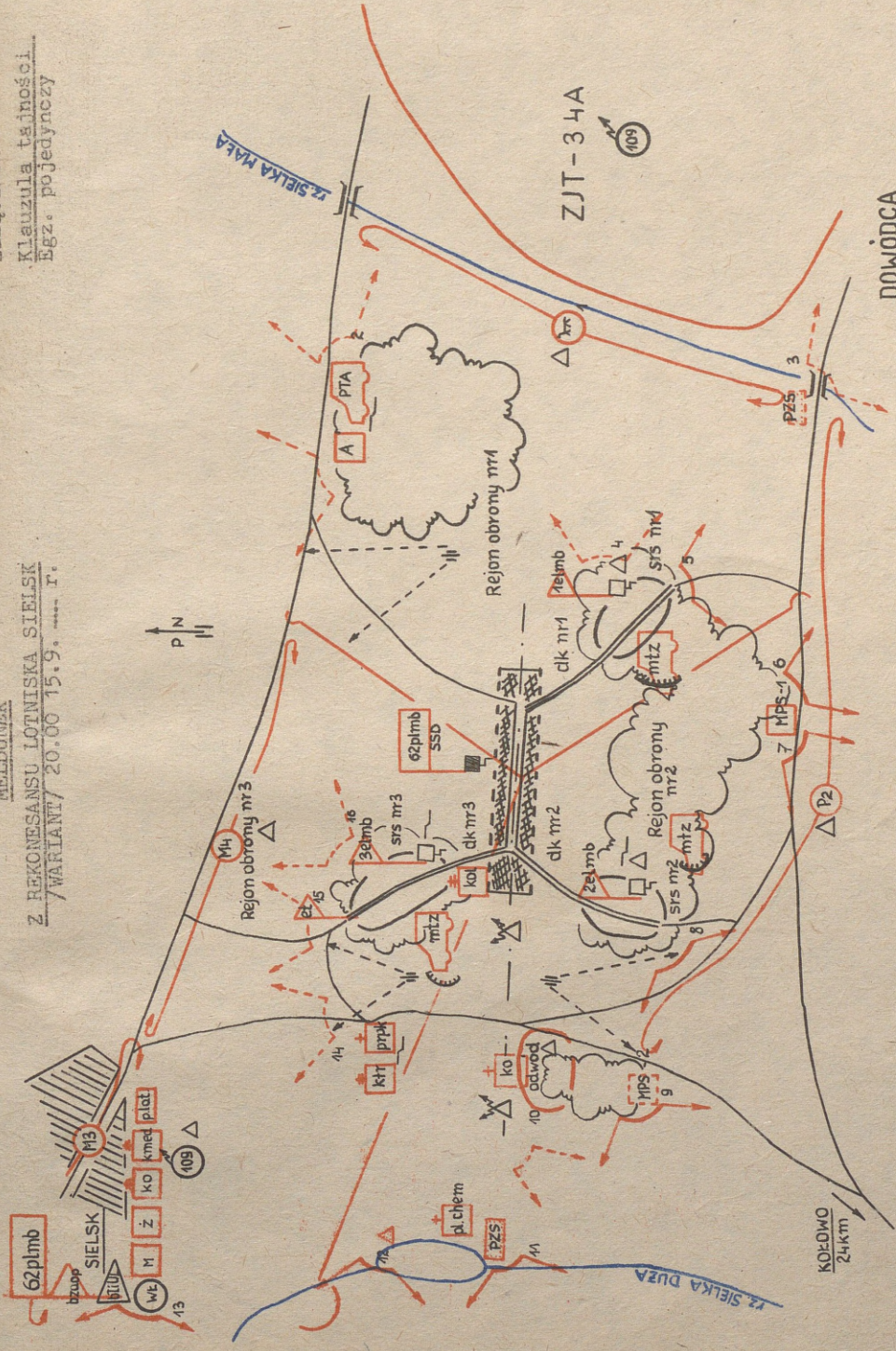
Wykonano w 1 egz - a/a  
 Wyk.....  
 Druk.....

DOWÓDCA  
 GRUPY REKONESANSOWEJ I RZN 62 pismo

.....

Załącznik 2  
 Klauzula tajności  
 Egz. pojedynczy

**MELDIUNEK**  
 Z REKONESANSU LOTWISKA SIELSK  
 /WARIANT/ 20.00 15.9. .... r.



**DOWÓDCA**  
 GRUPY REKONESANSOWEJ  
 I RZN 6plmb

Wykonano w/legz.  
 Wykonał .....  
 Kresił .....  
 Data .....

U K Ł A D

MELDUNKU Z REKONESANSU LOTNISKA

1. Położenie lotniska w stosunku do największej pobliskiej miejscowości.
2. Szczegółowe rozmieszczenie i charakterystyka /w tym stopień gotowości eksploatacyjnej/ lotniska:
  - DS;
  - pozostałe elementy PS;
  - srs;
  - dk;
  - zabudowa koszarowa, techniczna i magazynowa oraz urządzenia remontowo-usługowe i zapasy środków materiałowych;
  - rozbudowa fortyfikacyjna;
  - kołowe drogi wewnątrzlotniskowe;
3. Charakterystyka okolic lotniska i aktualna sytuacja taktyczna:
  - nieprzyjaciel;
  - wojska własne /sąsiedzi/;
  - stosunek miejscowej ludności do naszych wojsk;
  - ukształtowanie i pokrycie terenu oraz stan sanitarno-epidemiologiczny;
  - zasoby miejscowe i okoliczna baza remontowo-usługowa oraz gospodarczo-bytowa.
4. Wnioski i propozycje w zakresie:
  - wyeliminowania ewentualnych trudności w przebazowaniu oddziału lotniczego;
  - rozmieszczenia oddziału lotniczego i pododdziałów zabezpieczających;
  - kompleksowej organizacji obrony i ochrony oraz prowadzenia akcji ratunkowo-ewakuacyjnej;
  - prac inżynierskich I i II kolejności wykonania;
  - organizacji procesu zabezpieczenia techniczno-tyłowego.

M E L D U N E K

z rekonesansu lotniska SIELSK 20.00 15.09..... r.

Szkic - meldunek z rekonesansu lotniska.

1. Lotnisko SIELSK położone jest około 6 km na pld-wsch. od m, SIELSK.

2. Lotnisko posiada betonową DS o grubości około 30 cm i o wymiarach 2600 x 45 m i kierunku startu oraz lądowania 100° - 280°.

Czołowe i boczne pasy bezpieczeństwa-zadarnione i uwałowane.

System odwodnienia - ściekowy, sprawny.

Całość PS lotniska znajduje się w pełnej gotowości eksploatacyjnej.

W odległości 2-3 km od środka DS rozmieszczone są trzy srs - nr 1, 2, 3, każda o pojemności 12 samolotów.

Posiadają wykonane indywidualne miejsce postoju samolotów o nawierzchni betonowej i wymiarach 5 x 18 m.

Wszystkie srs są w pełnej gotowości eksploatacyjnej.

Pomiędzy krańcami DS, a wszystkimi srs wykonane są dk, o szerokości 6 m i poboczach 2-3 m.

Nawierzchnia dk - betonowa, w pełnej gotowości eksploatacyjnej.

Na lotnisku brak zabudowy koszarowej i technicznej oraz urządzeń remontowo-usługowych. Wykonane są jedynie dwa magazyny paliwowe /nr 1 i 2/, magazyn nr 1 około 4 km płg od środka DS o pojemności 2000 l, nr 2 - na pld-zach od DS w odległości około 3, km, o pojemności 1000 l.

Na lotnisku znajdują się zmagazynowane następujące środki materiałowe:

- w magazynie mps nr 1 - około 800 l paliwa lotniczego PSM-2

- w stosach i kopcach na pld.-zach. skraju PS około 50 t cementu 100 m<sup>3</sup> żwiru i 5000 trylinki.

Rozbudowa fortyfikacyjna wykonana jest we wszystkich srs, obejmuje ona:

- schrony typu lekkiego /po jednym w każdej srs/;

- szczeliny odkryte o pojemności 15 ludzi /po 4 w każdej srs/;

- ukrycia ziemne na kołowy sprzęt samochodowy /odpowiednio w srs: 15, 8, 10/

Poza tym na płn. od DS w odległości około 700 m znajduje się schron typu ciężkiego.

Innej wykonanej rozbudowy fortyfikacyjnej lotniska brak. Istniejąca nadaje się do natychmiastowego wykorzystania.

Kołowe drogi wewnątrzlotniskowe - gruntowe, o szer. około 3 m dobrze utwardzone, zapewniają swobodny dojazd do wszystkich rejonów lotniska.

3. W dniu wczorajszym /14.9/ został zaminowany most na rz. SIELKA DUŻA w m. KOŁOWO /około 24 km na płd. od lotniska/. Nie wyklucza się więc działań w okolicach lotniska GDR lub band dywersyjno-sabotażowych.

Około 8 km na wschód od lotniska rozmieszczone są siły i środki ZJT-3 4A WP. Jednostki te chętnie nawiążą współdziałanie z 62 plmb w zakresie obrony i ochrony rejonów rozmieszczenia, a także mogą udzielić ograniczonego wsparcia w sprzęcie inżynieryjnym do wykonania prac fortyfikacyjnych.

Okoliczna ludność narodowości polskiej, częściowo ukraińskiej. Większość wyznania rzymsko-katolickiego. Część ludności wyznania prawosławnego, ostatnio wyraźnie manifestuje swoją odrębność. Ludność w większości przychylnie ustosunkowana do naszych wojsk i kultuwjąca tradycje walk narodowo-wyzwoleńczych.

Władze terenowe i organizacje paramilitarne w zasadzie panują nad sytuacją i posiadają dobrą opinię wśród mieszkańców. Deklarują niezbędną pomoc naszym wojskom w czasie bazowania pułku na lotnisku.

Teren okolic lotniska nizinny, słabo zalesiony. Duże masywy leśne występują na płd od lotniska w odległości około 15 km.

W okolicy lotniska najbliższej położona miejscowość m. SIELSK. Około 5000 mieszkańców, zabudowa indywidualna, murowana, głównie parterowa i jednopiętrowa, podpiwniczona. Dobrze rozwinięta sieć wodno-kanalizacyjna i energetyczna. W mieście funkcjonują organa administracyjno-porządkowe i polityczne. /Urząd Miasta i Gminy, posterunek WSW i ORMG, a także OSP i miejsko-gminny komitet ZSL/. Miasto posiada własną spółdzielnię rolno-produkcyjną, SKR, 3 sklepy ogólnotowarowe, pocztę oraz szkołę podstawową i kościół parafialny.

Inna najbliższa miejscowość - KOŁOWO. Charakter miasta podobny, posiada szpital ogólnospecjalistyczny o 350 łózkach. Stan sanitarno-epidemiologiczny dobry, choć zdarzają się ostatnio przypadki zachorowań na mononukleozę zakaźną.

Istnieje możliwość szerokiego wykorzystania bazy gospodarczo-bytowej m.SIELSK oraz siły roboczej i transportu rolniczego, a także zapasów rolno-spożywczych miejscowej SRP i bazy remontowo-usługowej SKR.

4. Lotnisko SIELSK nadaje się do bazowania i prowadzenia działań bojowych przez 62 plmb. Znajduje się w pełnej gotowości eksploatacyjnej, aktualnie nie występują żadne zasadnicze utrudnienia przebazowania pułku.

Rozmieszczenie pułku i jednostek zabezpieczających - jak część graficzna. Obronę i ochronę lotniska należy zorganizować sposobem okrężnym, systemem punktów oporu i patroli /zmotoryzowanych, pieszych i z psami wartowniczymi/. Główny wysiłek obrony skupić na kierunku pld.-zach. i pln.-zach., kierując w razie bezpośredniego ataku npla odwód ogólnowojskowy zorganizowany z plutonem ko. Obronę i ochronę kierunków wschodniego i pln.-zach. organizować należy we współdziałaniu ze ZJT-3 4A oraz z organizacjami paramilitarnymi m.SIELSK.

Wzajemne ostrzeżenie zorganizować można w sieci łączności radiowej i tlf obrony naziemnej lotniska. W tym celu ZJT-3 wydzieli rdst R-109, a SD decy obrony naziemnej otrzyma łączność przewodową z posterunkiem WSW m.SIELSK oraz UMG m.SIELSK.

W razie potrzeby akcję ratunkowo-ewakuacyjną i likwidacji skutków uderzeń npla na lotnisko prowadzić we współdziałaniu z ZJT oraz wykorzystaniu sił i środków m.SIELSK.

Siłami pl. chem. przygotować dwa rejony rozwinięcia PZS na brzegach rzeki: SIELKA MAŁA i SIELKA DUŻA jako prace I kolejności wykonania należy przyjąć:

- przykrycie darniowo-ziemne wszystkich szczelin - około 300 rgodz;
- rozbudowa fortyfikacyjna I rzutowych pktów oporu około 200 rgodz.

Razem około 500 rgodz.

Wykonanie w srs obwałowań ziemnych na samoloty - niemożliwe do wykonania nawet przy wykorzystaniu deklarowanej pomocy przez ZJT.

Zabezpieczenie lotniskowo-techniczne realizować we wszystkich srs wydzielając w ich rejony ustalone siły i środki. Sprzęt specjalistyczny w pojedynczych egzemplarzach wykorzystywać w poszczególnych srs, przemieszczając go na komendę KL poprzez dyżurnych mtz w poszczególnych srs.

W razie wystąpienia braku paliwa lotniczego wykorzystać zapas zgromadzony na lotnisku lub po otrzymaniu zgody wykorzystać go w

pierwszej kolejności. W przypadku dowozu paliwa w ilościach przekraczających pojemność sprzętu dystrybucyjnego wykorzystywać wolne pojemności lotniskowych magazynów paliw.

Szeroko wykorzystać bazę gospodarczo-bytową m. SIELSK, a w razie potrzeby bazę remontowo-usługową. W zakresie wykonania rozbudowy fortyfikacyjnej skorzystać z pomocy ZJT-3 4A WP.

DOWÓDCA  
GRUPY REKONESANSOWEJ I RZN 62 plmb

.....

Wydrukowano w 30 egz.  
Egz. nr 1-30 Bibl. Nauk. DZS  
Wyk. ppłk Filar  
kpt Drażczyk  
Druk M.K.  
Druk ASG WP nr pf 376/pf 1623/WW  
Kor. I.P.

