

Grey Scale #13



Part Code ST1316

DANES-PICTA.COM

A 1 2 3 4 5 6 M 8 9 10 11 12 13 14 15 B 17 18 19

czyt. Rozpr. doktorskie.



**AKADEMIA
SZTABU GENERALNEGO**

IM. GENERAŁA BRONI
KAROLA ŚWIERCZEWSKIEGO

Do użytku służbowego

Egz. nr *81*

Mjr dypl. Jacek WOŹNIAK

FUNKCJONOWANIE SYSTEMU ZABEZPIECZENIA
TYŁOWEGO (LOGISTYCZNEGO) W DORAŻNYCH
SIŁACH ZBROJNYCH ONZ (UNEF-II)
NA BLISKIM WSCHODZIE ZE SZCZEGÓLNYM
UWZGLĘDNIENIEM DZIAŁALNOŚCI POLSKIEJ
WOJSKOWEJ JEDNOSTKI SPECJALNEJ

Załączniki do rozprawy doktorskiej

Biblioteka Główna
Akademii Obrony Narodowej
S/961 zał.



05-001242-001-0

12630

WARSZAWA 1987



Czyt. Rozpr. doktorskie.



**AKADEMIA
SZTABU GENERALNEGO**
IM. GENERAŁA BRONI
KAROLA ŚWIERCZEWSKIEGO

Do użytku [służbowego]

Egz. nr...

87

Mjr dypl. Jacek WOŹNIAK

FUNKCJONOWANIE SYSTEMU ZABEZPIECZENIA
TYŁOWEGO (LOGISTYCZNEGO) W DORAŻNYCH
SIŁACH ZBROJNYCH ONZ (UNEF-II)
NA BLISKIM WSCHODZIE ZE SZCZEGÓLNYM
UWZGLĘDNIENIEM DZIAŁALNOŚCI POLSKIEJ
WOJSKOWEJ JEDNOSTKI SPECJALNEJ

Załączniki do rozprawy doktorskiej

Biblioteka Główna
Akademii Obrony Narodowej
S/961 zał.



05-001242-001-0

12630



WARSZAWA 1987

KATEDRA TAKTYKI TYŁÓW

Do użytku służbowego

Egz. nr

~~8~~ 7

mjr dypl. Jacek WOŹNIAK



FUNKCJONOWANIE SYSTEMU ZABEZPIECZENIA TYŁOWEGO
(LOGISTYCZNEGO) W DORAŻNYCH SIŁACH ZBROJNYCH ONZ
(UNEF-II) NA BLISKIM WSCHODZIE ZE SZCZEGÓLNYM
UWZGLĘDNIENIEM DZIAŁALNOŚCI POLSKIEJ WOJSKOWEJ
JEDNOSTKI SPECJALNEJ

Załączniki do rozprawy doktorskiej



Opracowano pod kierownictwem naukowym
ppłk.doc.dr.hab.inż. Eugeniusza NOWAKA

S P I S Z A Ł A C Z N I K Ó W

Strona

1. Położenie sił zbrojnych Izraela i państw arabskich na dzień 6.10.1973 r., godz. 20.00	8
2. Rezolucja 340 Rady Bezpieczeństwa w sprawie utworzenia Doraźnych Sił Zbrojnych dla Bliskiego Wschodu	9
3. Sprawozdanie Sekretarza Generalnego ONZ Kurta Waldheima z wprowadzenia w życie rezolucji 340 Rady Bezpieczeństwa	11
4. Rezolucja 341 Rady Bezpieczeństwa o wprowadzeniu w życie rezolucji 340 (1973)	16
5. Położenie stron na godz. 11.00 dnia 30.10.1973 r. .	17
6. Porozumienie egipsko-izraelskie o przerwaniu ognia Droga Kair - Suez na 101 km, dnia 11.11.1973 r. ...	18
7. Porozumienie egipsko-izraelskie w sprawie rozdzielania sił zgodnie z genewską konferencją pokojową z 18 stycznia 1974 r.	20
8. Schemat strefy buforowej i rozmieszczenie kontyngentów DSZ ONZ (UNEF-II) na półwyspie Synaj (po porozumieniu genewskim z 1974 r.)	23
9. Porozumienie między Egiptem a Izraelem o rozdzielaniu wojsk oraz aneks i propozycja amerykańska (Genewa, dnia 4 września 1975 r.)	24
9a. Aneks do porozumienia egipsko-izraelskiego	28
9b. Propozycja	33
10. Schemat stref buforowych i rozmieszczenia kontyngentów na półwyspie Synaj (po porozumieniu genewskim z 1975 r.)	37

10a.	Schemat stref buforowych i rozmieszczenie kontyngentów na półwyspie Synaj w latach 1976-1979 ...	38
11.	Schemat zadań mandatowych przydzielonych kontyngentom logistycznym DSZ ONZ (UNEF-II)	39
12.	Struktura organizacyjna DSZ ONZ (UNEF-II)	40
13.	Komunikat Biura Politycznego KC PZPR i rządu PRL o skierowaniu jednostki Wojska Polskiego do Do- rażnych Sił Zbrojnych ONZ na Bliskim Wschodzie	41
14.	Struktura organizacyjna Jednostki Specjalnej Wojska Polskiego w DSZ ONZ na Bliskim Wschodzie (I zmiana)	43
15.	Struktura organizacyjna Polskiej Wojskowej Jednostki Specjalnej w DSZ ONZ na Bliskim Wschodzie (zmiany V - VII)	44
16.	Struktura organizacyjna Polskiej Wojskowej Jednostki Specjalnej w DSZ ONZ (okres XI - XII zmiany)	45
17.	Zestawienie stanu osobowego PWJS w DSZ ONZ na Bliskim Wschodzie (Egipt)	46
18.	Schemat struktury organizacyjnej organów logistycz- nych w systemie zabezpieczenia logistycznego DSZ ONZ (UNEF-II)	47
19.	Schemat systemu zabezpieczenia logistycznego w UNEF-II w ujęciu dwupoziomowym	48
20.	Struktura organizacyjna wydziału logistyki Kwatery Głównej DSZ ONZ (UNEF-II)	49
21.	Wykaz osobowy ważniejszych stanowisk w wydziale logistyki KG UNEF w latach 1973-1979	50

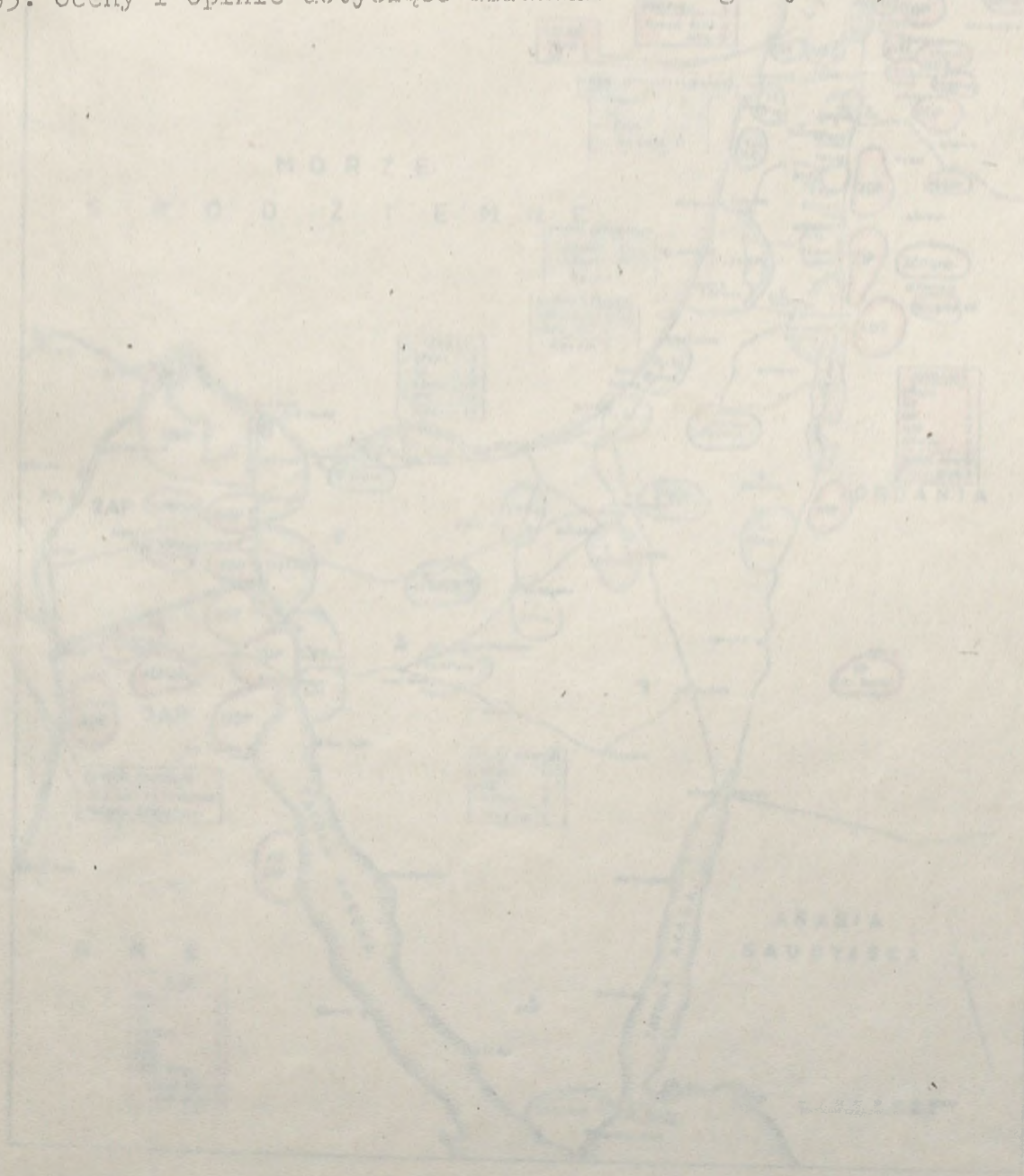
22. Struktura organizacyjna kontyngentu kanadyjskiego (Canlogu)	51
23. Struktura organizacyjna kwatermistrzostwa i pododdziałów (I zmiana)	52
24. Struktura organizacyjna kwatermistrzostwa i pododdziałów (lata 1975-1979)	53
25. Struktura organizacyjna służb technicznych i pododdziałów	54
26. Schemat rozmieszczenia bazy obsługowo-remontowej i składu MPS PWJS w obozie El Ghala	55
27. Ideowy schemat podziału zapasów przedmiotów ONZ ...	56
28. Urzutowanie zapasów przedmiotów ONZ w UNEF-II	57
29. Ideowy schemat wykorzystania transportu samochodowego w UNEF-II	58
30. Wykres porównawczy zmienności temperatury na półwyspie Synaj w ciągu doby w miesiącach styczeń i lipiec	59
31. Wykres porównawczy zmienności temperatury na półwyspie Synaj w ciągu roku	60
32. Wykres porównawczy zmienności temperatury średnich opadów atmosferycznych w ciągu roku na półwyspie Synaj	61
33. Trasy realizacji zadań transportowych	62
34. Analiza porównawcza potrzeb i możliwości z faktyczną realizacją dowozu wody uzdatnionej do kontyngentów w latach 1974-1978	63
35. Schemat dowozu wody	69

36.	Analiza wpływu temperatury, zużycia wody i obciążenia cystern na wielkość dowozu wody	70
37.	Schemat zaopatrywania kontyngentów UNEF-II w MPS ...	83
38.	Zestawienie pojemności zbiorników na paliwa w UNEF-II (wg stanu na dzień 1.01.1977 r.)	84
39.	Badanie zużycia paliwa przez wybrane marki pojazdów na 100 km	85
40.	Schemat obiegu zamówień i dostaw MPS w UNEF-II	88
41.	Schemat dowozu MPS (V-K zmiany)	89
42.	Schemat dowozu MPS (X-XII zmiany)	90
43.	Tabela zamienności MPS stosowanych w PWJS w DSZ ONZ (UNEF-II)	91
44.	Wzór zamówienia na MPS przy użyciu formularza (UNEF FORM Q 1)	92
45.	Szczegółowa lista rozchodów MPS (Detail Issue Sheet)	93
46.	Karta magazynowa (UNEF STOCK RECORD CARD)	94
47.	Miesięczne sprawozdanie z MPS (UNEF MONTHLY POL REPORT)	95
48.	Tabela należności żywnościowych UNEF obowiązujących od 15.07.1976 r.	96
49.	Narodowa tabela należności racji żywnościowych dla PWJS i szpitala UNEF	99
50.	Należność żywnościowa paczkowana (COMPO-RATIO) - odmiana jadrospisowa "B" - zestaw na 10 żołnierzy	110
51.	Arkusze zbiorczy dziennej należności żywnościowej ...	112
52.	Wzór zamówienia na artykuły wędliniarskie, mięso, ryby i drób	114

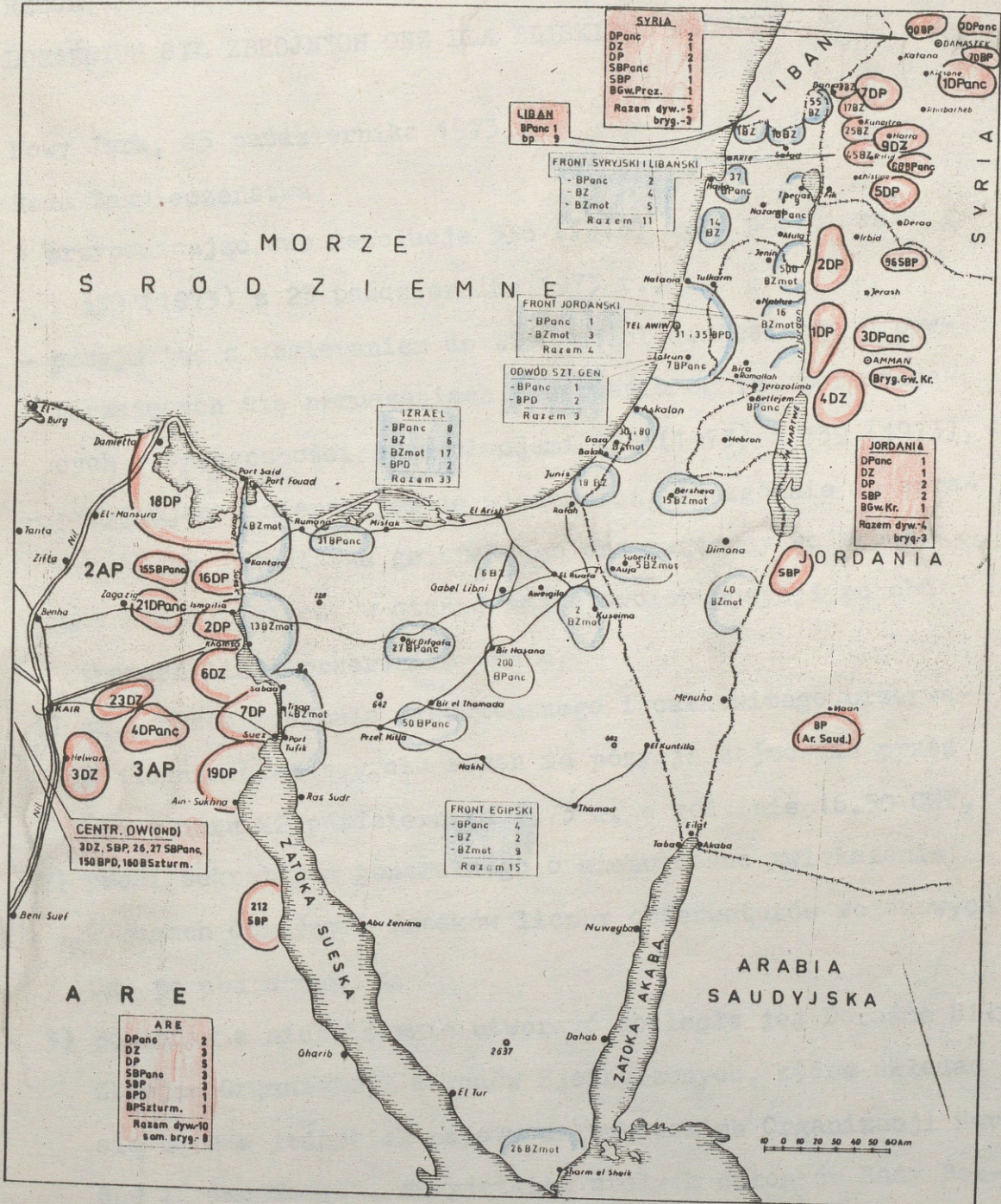
53. Schemat dowozu żywności przez II linię transportu.....	115
54. Zestawienie miesięczne zużytych racji żywnościowych ONZ (MONTHLY SUMMARY OF UN RATIONS DEMANDED)	117
55. Miesięczny raport o nadwyżkach(brakach) pobranych racji żywnościowych ONZ	119
56. Meldunek o stanie żywności (RESERVE RATION REPORT).. ..	120
57. Schemat punktów żywienia oraz ich zasadnicze wypo- sażenie	121
58. Zestawienie struktury spożycia produktów i wartości odżywczych wyżywienia żołnierzy PWJS wg należności "Z".	122
59. Tabela należności umundurowania ONZ	124
60. Sprawozdanie z usług wykonywanych przez spółkę Latif and Sons	125
61. Zestawienie usług pralniczych wykonywanych przez PWJS.	126
62. Uzasadnienie (Arkusz statystyczny działu zamówień i dostaw - PROCUREMENT STATISTICAL WORK SHEET)	127
63. Zapotrzebowanie (UNEF FORM Q 1)	128
64. Zapotrzebowanie (UNEF FORM LOG 2181)	129
65. Zapotrzebowanie na sprzęt i zaopatrzenie (REQUISITION FOR EQUIPMENT AND SUPPLIES).....	130
66. Akceptacja zamówienia (ASSIST OF LETTER)	131
67. Raport administracyjny (ADMINISTRY REPORT)	133
68. Specyfikacja materiałowa do przesyłki na zamówienie...	134
69. Pismo Szefostwa Zamówień i Dostaw Techniki Wojskowej dot. przesłania specyfikacji	135
70. Wykaz skrzyń	136
71. Schemat obiegu zamówień kwartalnych i doraźnych	137

72. Zapotrzebowanie bieżące na formularzu UNEF FORM Q 1	138
73. Zapotrzebowanie bieżące na formularzu UNEF FORM LOG 2001.	139
74. Schemat obiegu zamówień bieżących	140
75. List Przewozowy (BILL OF LADING)	141
76. Faktura (INVOICE)	142
77. Wykaz przesyłek otrzymanych z kraju przez XII zmianę za I kwartał 1979 r.	143
78. Protokół Rozbieżności (DISCREPANCY REPORT)	144
79. Protokół Przyjęcia (RECEIVING AND INSPECTION REPORT)	145
80. Stan pojazdów mechanicznych (bez przyczep) w DSZ ONZ	146
81. Podział pojazdów na linie transportowe	147
82. Schemat zadań i powiązań sekcji transportowej wydziału logistyki z kontyngentami i komórkami KG UNEF-II	150
83. Dienne zapotrzebowanie na pojazdy (DAILY VEHICLE DESPA- TCH RECORD)	151
84. Schemat obiegu informacji związanych z uruchomieniem II linii transportu	152
85. Wielkość i struktura przewozów zrealizowanych przez I i II linię transportową PWJS w latach 1973-1979	153
86. Wskaźniki struktury przewozów zrealizowanych przez I i II linię transportową PWJS w latach 1973-1979	154
87. Zestawienie kilometrów przejechanych przez pojazdy samo- chodowe PWJS (Egipt) w latach 1973-1979	155
88. Charakterystyka porównawcza punktów dowozu	156
89. Badanie czasu trwania procesu transportowego na przykła- dzie dowozu paliw	157
90. Rozkaz wyjazdu	163

91. Zlecenie naprawy	164
92. Schemat powiązań sekcji obsługowo-remontowej z PWJS i innymi komórkami KG UNEF-II	165
93. Oceny i opinie dotyczące działalności logistycznej PWJS.	166



POŁOŻENIE SIŁ ZBROJNYCH IZRAELA I PAŃSTW ARABSKICH
na dzień 6.10.1973r., godz. 20.00



REZOLUCJA 340 RADY BEZPIECZEŃSTWA W SPRAWIE UTWORZENIA
DORAŻNYCH SIŁ ZBROJNYCH ONZ DLA BLISKIEGO WSCHODU

Nowy Jork, 25 października 1973 r.

Rada Bezpieczeństwa

- przypominając swe rezolucje 338 (1973) z 22 października i 339 (1973) z 23 października 1973 r.,
 - przyjmując z ubolewaniem do wiadomości doniesienia o powtarzających się naruszeniach przerwania ognia, pozostających w sprzeczności z rezolucjami 338 (1973) i 339 (1973),
 - przyjmując z niepokojem do wiadomości, że zgodnie ze sprawozdaniem sekretarza generalnego obserwatorzy wojskowi ONZ nie są jeszcze w stanie zdjąć swoich pozycji po obu stronach linii przerwania ognia,
- 1) żąda przestrzegania niezwłocznego i całkowitego przerwania ognia oraz powrotu stron na pozycje zajmowane przez nie w dniu 22 października 1973 r. o godzinie 16.50 GMT,
 - 2) prosi sekretarza generalnego o niezwłoczne zwiększenie w ramach doraźnych środków liczby obserwatorów wojskowych ONZ po obu stronach,
 - 3) postanawia niezwłocznie utworzyć podległe jej Doraźne Siły Zbrojne Organizacji Narodów Zjednoczonych, które składać się będą z jednostek państw członkowskich Organizacji Narodów Zjednoczonych, z wyjątkiem stałych członków Rady Bezpieczeństwa, i prosi sekretarza generalnego, aby złożył w ciągu 24 godzin sprawozdanie o podjętych w tym celu krokach,

- 4) prosi sekretarza generalnego, aby w stałym i szybkim trybie informował Radę o stanie realizacji niniejszej rezolucji oraz rezolucji 338 (1973) i 339 (1973),
- 5) prosi wszystkie kraje członkowskie o okazanie Organizacji Narodów Zjednoczonych pełnej współpracy przy wprowadzaniu w życie niniejszej rezolucji, jak również rezolucji 338 (1973) i 339 (1973).

Załącznik nr 3

SPRAWOZDANIE SEKRETARZA GENERALNEGO ONZ
KURTA WALDHEIMA
Z WPROWADZENIA W ŻYCIE
REZOLUCJI 340 RADY BEZPIECZENSTWA

Nowy Jork, 27 października 1973 r.

1. Niniejsze sprawozdanie przedkłada się w wykonaniu Rezolucji 340 (1973) Rady Bezpieczeństwa z 25 października 1973 r., w której Rada postanowiła, między innymi, utworzyć niezwłocznie jej podległe Doraźne Siły Zbrojne Organizacji Narodów Zjednoczonych i zwróciła się z prośbą do sekretarza generalnego o złożenie w ciągu 24 godzin sprawozdania o podjętych w tym celu środkach.

Ogólne założenia

- 2.a) siły będą nadzorować wprowadzenie w życie obowiązującego paragrafu i rezolucji 340 (1973), który brzmi następująco:

"1) żąda przestrzegania niezwłocznego i całkowitego przerwania ognia oraz powrotu stron na pozycje zajmowane przez nie w dniu 22 października 1973 r. o godzinie 16.50 GMT",

- b) siły dołożą wszelkich starań, aby zapobiec wznowieniu walk i będą współpracować z Międzynarodowym Komitetem Czerwonego Krzyża w akcjach humanitarnych podejmowanych na tym obszarze,

c) w wykonaniu swych zadań siły korzystać będą ze współpracy obserwatorów wojskowych UNTSO (Organizacji Nadzoru Rozejmu w Palestynie).

Ogólne warunki

3. Dla skutecznego działania sił winny być spełnione trzy podstawowe warunki. Po pierwsze, muszą one przez cały czas posiadać pełne zaufanie i poparcie Rady Bezpieczeństwa. Po drugie, winny one działać przy pełnej współpracy stron zainteresowanych. Po trzecie, muszą mieć możliwość działania jako zintegrowana i skuteczna jednostka wojskowa.

4. Mając na uwadze poprzednie doświadczenia proponowałbym, aby siły, o których mowa, kierowały się następującymi wytycznymi:

a) siły będą pozostawać pod dowództwem Organizacji Narodów Zjednoczonych w osobie sekretarza generalnego i podlegać będą Radzie Bezpieczeństwa.

Dowódca będzie odpowiedzialny przed sekretarzem generalnym.

Sekretarz generalny będzie wszechstronnie informował Radę Bezpieczeństwa o wydarzeniach związanych z funkcjonowaniem sił. Wszystkie sprawy mogące mieć wpływ na charakter lub dalsze skuteczne funkcjonowanie sił będą przedkładane Radzie do decyzji,

b) siły powinny korzystać ze swobody ruchu i łączności oraz innych ułatwień niezbędnych do wykonywania swych zadań. Siłom i ich personelowi winny być przyznane wszelkie stosowne przywileje i immunitety Narodów Zjed-

noczonych. Siły powinny przez cały czas działać jako oddziały wydzielone i niezależnie od sił zbrojnych stron zainteresowanych. Będą zatem musiały być wyznaczone oddzielne stanowiska przy współpracy stron, a tam gdzie okaże się to pożądane i możliwe strefy buforowe. Dla uwzględnienia powyższych wymogów będą musiały być zawarte ze stronami odpowiednie porozumienia,

- c) siły składać się będą z pewnej liczby kontyngentów dostarczonych przez wybrane kraje na prośbę sekretarza generalnego. Kontyngenty te zostaną wybrane w konsultacji z Radą Bezpieczeństwa i stronami zainteresowanymi, z uwzględnieniem przyjętej zasady sprawiedliwej reprezentacji geograficznej,
- d) siły będą zaopatrzone w broń o charakterze wyłącznie defensywnym. Nie będą one stosować siły, z wyjątkiem koniecznej obrony. Konieczna obrona obejmowałaby przeciwdziałanie próbom przeszkadzania - przy użyciu środków przemocy - w wypełnianiu przez nie obowiązków zgodnie z mandatem Rady Bezpieczeństwa,
- e) przy wypełnianiu swych funkcji siły będą działać z zachowaniem całkowitej bezstronności i unikać działań, które mogłyby przynieść szkodę sprawom, roszczeniom czy stanowiskom stron zainteresowanych, które nie mają wpływu na realizację obowiązującego paragrafu i rezolucji 339 (1973),
- f) personel pomocniczy z zasady będzie dostarczany przez sekretarza generalnego spośród obecnie istniejącego personelu ONZ. Personel ten będzie, rzecz jasna, postępował zgodnie z zasadami i przepisami Sekretariatu ONZ.

Proponowany plan działania.

5. W przypadku jeśli Rada Bezpieczeństwa zaaprobuje powyższe zasady mam zamiar podjąć następujące pilne kroki:

- a) proponuję, za zgodą Rady Bezpieczeństwa, możliwie najszybciej mianować dowódcę Doraźnych Sił Zbrojnych. Do czasu przybycia dowódcy na obszar misji, za zgodą Rady wyrażoną na posiedzeniu 25 października 1973 r., wyznaczam szefa zespołu UNTSO, generała majora E. Siilasvuo tymczasowym dowódcą Doraźnych Sił Zbrojnych i proszę go o utworzenie tymczasowego sztabu złożonego z personelu UNTSO,
- b) w celu stworzenia siłom możliwości wywiązywania się z powierzonych im obowiązków, uważa się za niezbędne, aby ogólna liczba kształtowała się w granicach 7000,
- c) siły byłyby początkowo stacjonowane na tym obszarze na okres sześciu miesięcy,
- d) w swoim liście do przewodniczącego Rady Bezpieczeństwa z 25 października zaproponowałem, jako środek tymczasowy i w celu możliwie najszybszego dotarcia na ten obszar Doraźnych Sił Zbrojnych, spowodowanie niezwłocznego przesunięcia do Egiptu kontyngentów Austrii, Finlandii i Szwecji służących obecnie w siłach ONZ, utrzymujących pokój na Cyprze (UNFICYP). Obecnie prowadzę aktywnie niezbędne konsultacje, uwzględniając treść przytoczonego wyżej paragrafu 4 (c), w celu zwrócenia się do szeregu innych rządów o dostarczenie siłom

kontyngentów w odpowiedniej ilości, w możliwie najkrótszym czasie,

- e) poza krajami, do których zwrócono się o dostarczenie kontyngentów dla sił, proponuję w razie konieczności zwrócić się do szeregu innych krajów, w tym ewentualnie również do stałych członków Rady Bezpieczeństwa, z prośbą o pomoc w zakresie logistyki.

Szacunkowy koszt i sposób finansowania

6. W chwili obecnej istnieje wiele nieznanych czynników. Optymalny preliminarz kosztów oparty na poprzednich doświadczeniach i praktyce wynosi w przybliżeniu 30 mln dolarów dla sił złożonych z 7 tys. osób wszystkich rang na okres sześciu miesięcy.
7. Koszty związane z utrzymaniem sił należy traktować jako wydatki organizacji, które zgodnie z artykułem 17, paragraf 2 Karty, mają być pokryte przez państwa członkowskie.

Załącznik nr 4

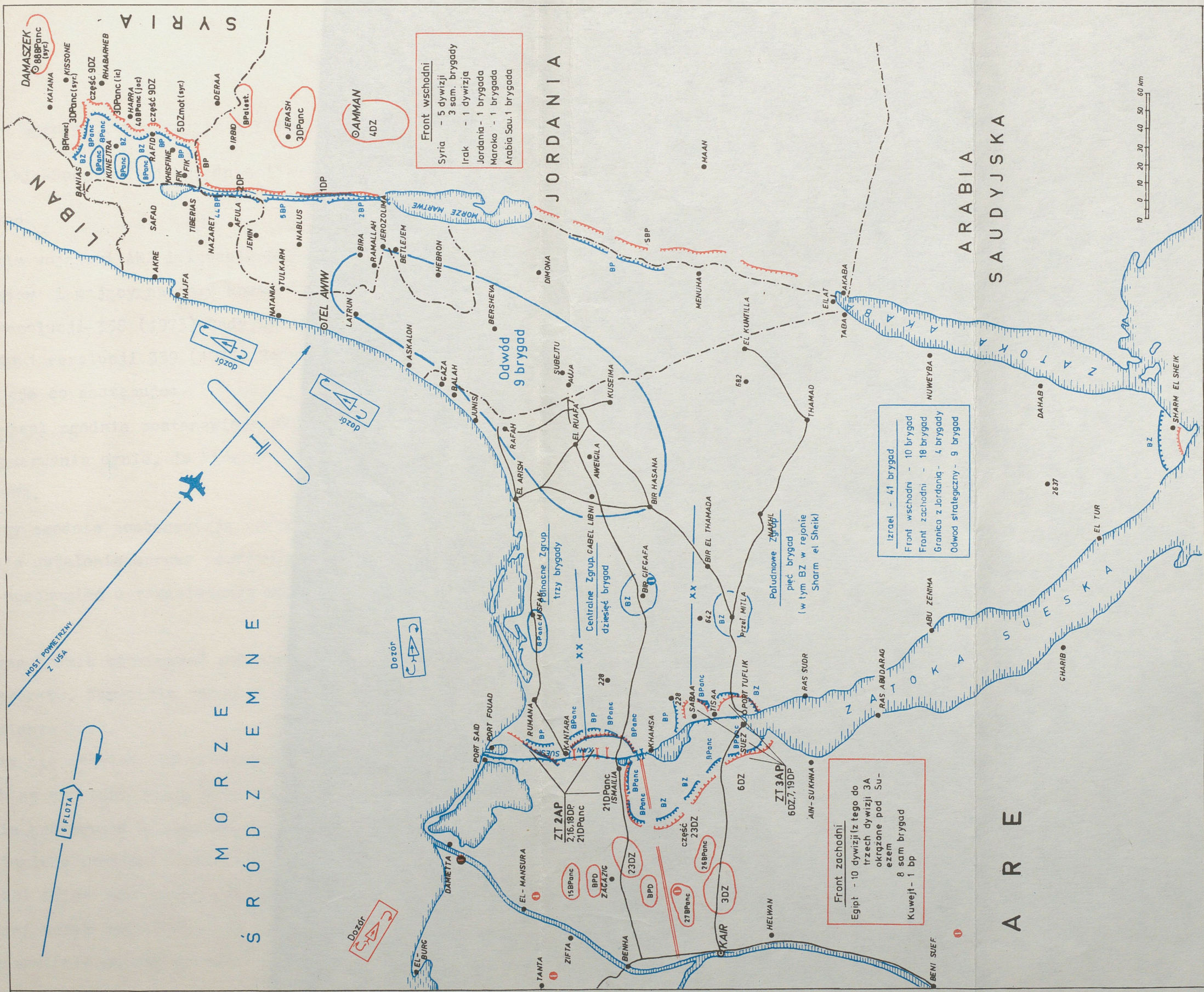
REZOLUCJA 341 RADY BEZPIECZEŃSTWA
O WPROWADZENIU W ŻYCIĘ REZOLUCJI 340 (1973)

Nowy Jork, 27 października 1983 r.

Rada Bezpieczeństwa

- 1) zatwierdza sprawozdanie sekretarza generalnego w sprawie wprowadzenia w życie rezolucji Rady Bezpieczeństwa 340 (1973) zawartej w dokumencie S/14052)Rev. z 27 października 1973 r.,
- 2) postanawia, że siły zbrojne zostaną utworzone zgodnie, ze wspomnianym wyżej sprawozdaniem, początkowo na okres sześciu miesięcy i, że następnie, w miarę potrzeby, przedłużą swoją działalność, jeśli Rada Bezpieczeństwa uzna to za niezbędne.

POŁOŻENIE STRON
na godz. 11.00 dnia 30.10.1973r.



POROZUMIENIE EGIPSKO - IZRAELSKIE O PRZERWANIU OGNIA

Droga Kair-Suez na 101 km, dnia 11.11.1973 r.

Przekład

Przedstawiciele wojskowi ARE i Izraela działający w imieniu swych rządów i mający na celu wprowadzenie w życie paragrafu 1 rezolucji 338 (1973) Rady Bezpieczeństwa ONZ oraz paragrafu 1 rezolucji 339 (1973) Rady Bezpieczeństwa ONZ postanawiają co następuje:

- A. Egipt i Izrael zgodnie postanawiają skrupulatnie przestrzegać przerwania ognia, do którego wezwała Rada Bezpieczeństwa ONZ.
- B. Obie strony zgodnie postanawiają natychmiast rozpocząć rozmowy dla ustalenia sprawy powrotu na pozycje z 22.10. w ramach porozumień o rozdzieleniu wojsk, pod auspicjami ONZ.
- C. Miasto Suez będzie otrzymywać codziennie dostawy żywności, wody i lekarstw. Wszystkie ranne osoby cywilne będą ewakuowane z miasta Suez.
- D. Nie będzie się stawiać żadnych przeszkód w niewojskowych dostawach na wschodni brzeg Kanału Sueskiego.
- E. Izraelskie posterunki kontrolne na drodze Kair - Suez będą zastąpione punktami kontrolnymi ONZ. Przy sueskim końcu drogi oficerowie izraelscy mogą brać udział w przeprowadzanej przez posterunki ONZ kontroli, czy dostawy mają rzeczywiście charakter niewojskowy.

F: Po zorganizowaniu przez ONZ punktów kontrolnych na drodze Kair - Suez nastąpi wymiana wszystkich jeńców wojennych, w tym także rannych.

W dowód czego, niżej podpisali przedstawiciele wojskowi, w obecności p.o. dowódcy DSZ ONZ (UNEF), niniejszy dokument, który wchodzi natychmiast w życie.

Sporządzono na 101 kilometrze drogi Kair - Suez w dniu jedenastego listopada 1973 roku w języku angielskim, w trzech oryginalnych egzemplarzach, po jednej dla każdej strony podpisującej, trzeci egzemplarz dla ONZ.

Generał major

Mohamed El-Gamazi

Generał major

A. Yeariv

Generał major

Ensio Siilasvuo

Załącznik nr 7

POROZUMIENIE EGIPSKO - IZRAELSKIE W SPRAWIE ROZDZIELENIA
SIE ZGODNIE Z GENEWSKĄ KONFERENCJĄ POKOJOWĄ

18 stycznia 1974 r.

- A. Egipt i Izrael mają się skrupulatnie zastosować do zawieszenia broni na lądzie, morzu i powietrzu, którego żądała Rada Bezpieczeństwa i powstrzymają się od momentu podpisania niniejszego dokumentu od jakichkolwiek militarnych lub paramilitarnych akcji przeciwko sobie.
- B. Wojskowe siły Egiptu i Izraela zostaną rozdzielone według następujących zasad:
1. Wszystkie siły egipskie znajdujące się po wschodniej stronie Kanału Sueskiego zostaną rozwinięte na zachód od linii oznaczonej na załączonej mapie jako linia A. Wszystkie siły izraelskie włącznie z tymi na zachód od Kanału Sueskiego, obu jezior Gorzkich zostaną rozwinięte na wschód od linii wyznaczonej jako Linia B na załączonej mapie.
 2. Na terenie pomiędzy liniami: Egipską i Izraelską utworzona zostanie stręfa rozdzielenia wojsk, w której stacjonować będą Doraźne Siły Zbrojne ONZ (UNEF). UNEF w dalszym ciągu składać się będzie z krajów nie będących stałymi członkami Rady Bezpieczeństwa.
 3. Obszar pomiędzy linią Egipską a Kanałem Sueskim będzie objęty ograniczeniami uzbrojenia i sił.

4. Teren pomiędzy linią Izraelską (B na załączonej mapie) a linią określoną jako linia C na załączonej mapie, która biegnie wzdłuż zachodniej podstawy łańcucha górskiego, gdzie Przekęcze Mitla i Giddi są zlokalizowane, będzie objęty ograniczeniami uzbrojenia i sił.
 5. Ograniczenia o których jest mowa w paragrafie 3i4 będą kontrolowane przez UNEF. Dotychczasowe zasady pracy UNEF będą kontynuowane włącznie z praktyką dołączania do UNEF egipskich i izraelskich oficerów łącznikowych.
 6. Obydwóm stronom wolno będzie działać na swoich terytoriach ograniczonych wyżej wymienionymi liniami bez żadnej interferencji ze strony przeciwnej.
- C. Dokładne zasady wprowadzenia w życie rozdzielenia obu sił zostaną sporządzone przez przedstawicieli wojskowych Egiptu i Izraela, którzy rozpatrzą razem kwestię etapów tego procesu. Przedstawiciele ci spotkają się nie później niż 48 godzin po podpisaniu Porozumienia na 101 kilometrów pod egidą ONZ dla tego celu. Swój cel powinni osiągnąć w ciągu 5 dni. Proces rozdzielenia wojsk rozpocznie się po upływie 48 godzin od momentu, gdy przedstawiciele wojskowi zakończą swoje negocjacje, w żadnym wypadku jednak nie później niż 40 dni po jego rozpoczęciu.
- D. Niniejsze Porozumienie nie jest traktowane przez Egipt i Izrael jako końcowe porozumienie pokojowe. Stanowi jedynie krok naprzód do osiągnięcia ostatecznego, sprawiedliwego i mocnego pokoju według warunków rezolucji nr 338 Rady Bezpieczeństwa i w ramach nakreślonych przez Konferencję Genewską.

Ze strony Egiptu

Ze strony Izraela

Mohammad Abdel Ghani El-Gamasy

David Elazar

Generał major

Generał porucznik

Szef Sztabu Egipskich Sił Zbrojnych

Szef Sztabu Izraelskich

Sił Zbrojnych

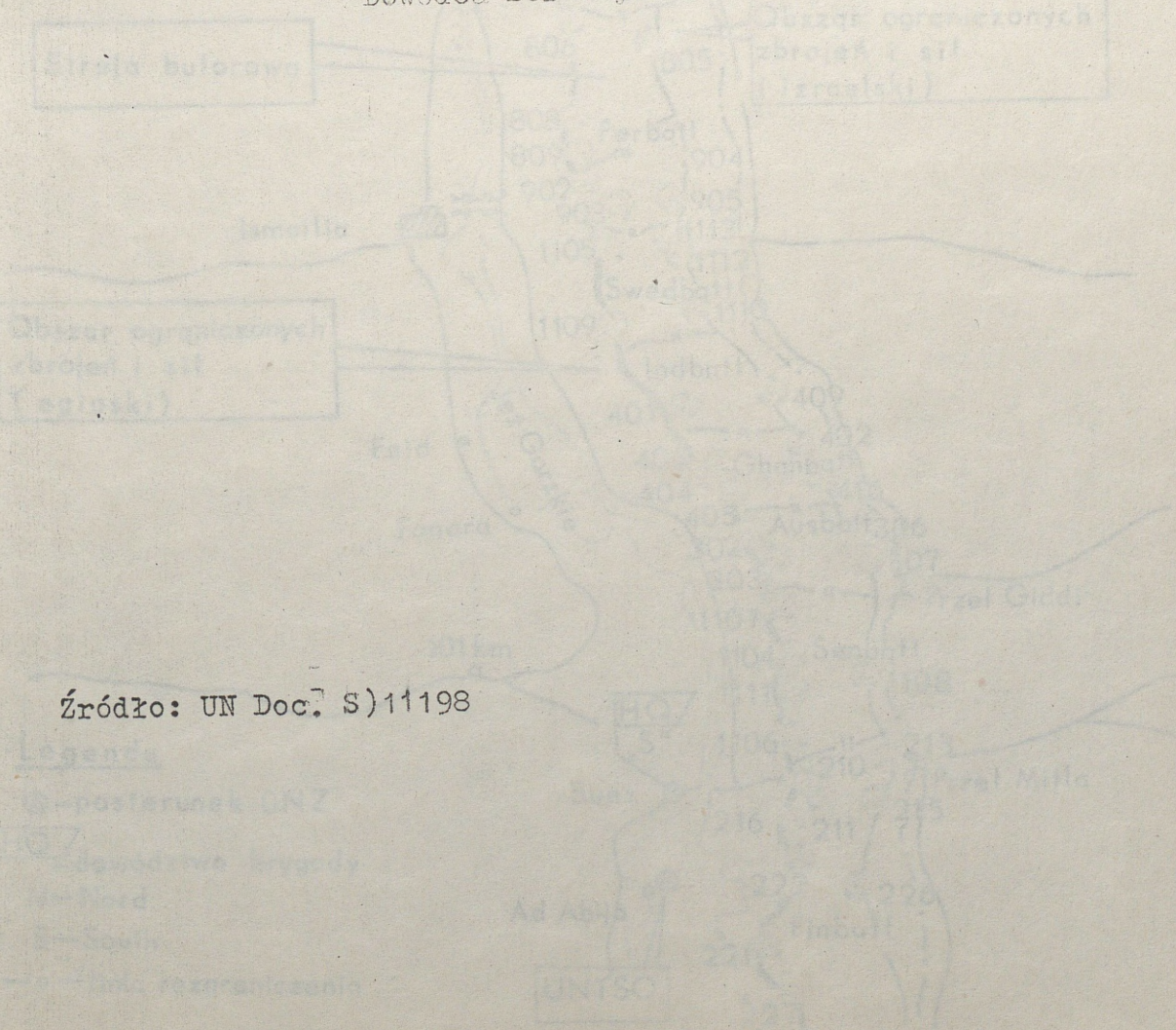
Świadek

Ensio.P.H. Siilasvuo

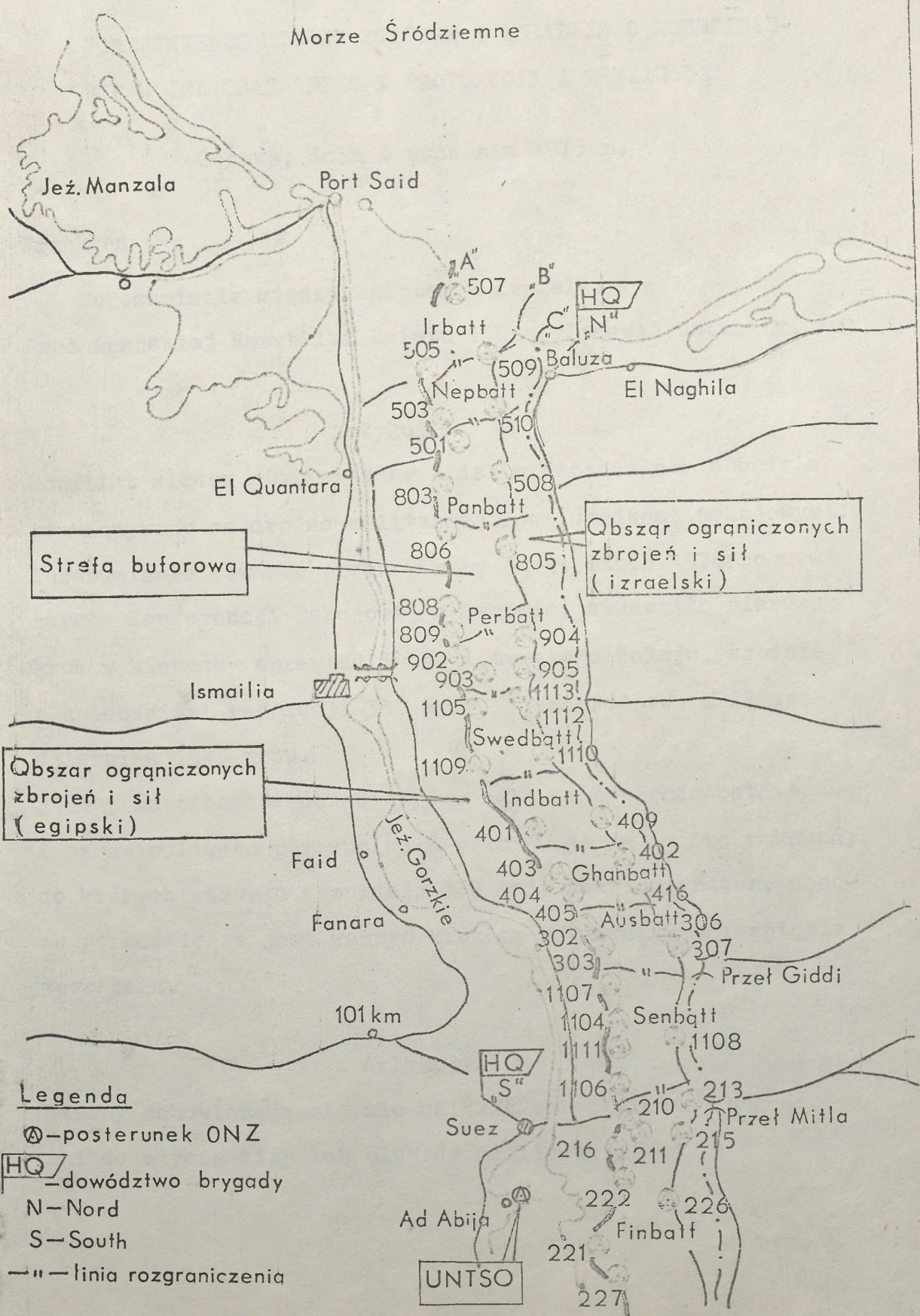
Generał porucznik

Dowódca Doraźnych Sił Zbrojnych ONZ

Źródło: UN Doc. S/11198



SCHEMAT STREFY BUFOROWEJ I ROZMIESZCZENIE KONTYNGENTÓW DSZ ONZ
UNEF-II NA PÓZWYSPIE SYNAJ W STYCZNIU 1974r.



Strefa buforowa

Obszar ograniczonych zbrojeń i sił (izraelski)

Obszar ograniczonych zbrojeń i sił (egipski)

Legenda

- ⊙ - posterunek ONZ
- HQ - dowództwo brygady
- N - Nord
- S - South
- - - linia rozgraniczenia

UNTSO

Załącznik nr 9

POROZUMIENIE MIĘDZY EGIPTEM A IZRAELEM O ROZDZIELE-
NIU WOJSK ORAZ ANEKS I PROPOZYCJA AMERYKAŃSKA

Genewa, dnia 4 września 1975 r.

Przekład.

Porozumienie między Egiptem a Izraelem
Rząd Arabskiej Republiki Egiptu i Rząd Izraela ustaliły, że:

Artykuł I

Konflikt między nimi oraz na Bliskim Wschodzie nie będzie rozwiązywany na drodze militarnej lecz środkami pokojowymi. Porozumienie zawarte przez Strony 18 stycznia 1974 roku w ramach Konferencji Pokojowej w Genewie, stanowiło pierwszy krok w kierunku sprawiedliwego i trwałego pokoju, zgodnie z zaleceniami rezolucji 338 Rady Bezpieczeństwa z 22 października 1973 roku.

Strony są zdecydowane działać w celu osiągnięcia ostatecznego i sprawiedliwego porozumienia pokojowego na drodze rokowań, do których wezwwała rezolucja 338 Rady Bezpieczeństwa, obecne porozumienie jest ważnym krokiem w kierunku osiągnięcia tego celu.

Artykuł II

Strony zobowiązują się nie uciekać wobec siebie do gróźb ani do użycia siły lub blokady militarnej.

Artykuł III

Strony będą nadal skrupulatnie przestrzegać przerwania ognia na lądzie morzu i w powietrzu i powstrzymywać się od wszelkich militarnych i paramilitarnych akcji wymierzonych przeciwko sobie.

Strony potwierdzają również, że zobowiązania zawarte w Aneksie, a także Protokóle, po podpisaniu go, stanowią będą integralną część tego Porozumienia.

Artykuł IV

A. Siły zbrojne obu Stron będą rozlokowane zgodnie z następującymi zasadami:

1. Wszystkie siły zbrojne Izraela będą rozlokowane na wschód od linii oznaczonych jako linie J i M na załączonej mapie.
2. Wszystkie siły zbrojne Egiptu będą rozlokowane na zachód od linii oznaczonej jako linia E na załączonej mapie.
3. Obszar między liniami oznaczonymi na załączonej mapie jako linie E i F oraz obszar między liniami na załączonej mapie jako linie J i K, będą obszarami, na których ograniczona będzie ilość sił zbrojnych i broni.
4. Ograniczenia dotyczące uzbrojenia i ilości sił zbrojnych na obszarach wymienionych w paragrafie 3 powyżej, będą ustalone i przedstawione w Aneksie.
5. Strefa między liniami oznaczonymi na załączonej mapie jako linie E i J będzie strefą buforową. W tej strefie Doraźne Siły Zbrojne ONZ będą nadal wykonywać swoje funkcje zgodnie z egipsko-izraelskim porozumieniem z 18 stycznia 1974 roku.

6. Na obszarze na południe od linii E i na zachód od linii M określonych na załączonej mapie nie będzie żadnych sił zbrojnych, tak jak jest to określone w Aneksie.
- B. Szczegóły dotyczące nowych linii przemieszczenia sił zbrojnych i jego synchronizacji, ograniczenia uzbrojenia i sił zbrojnych, rozpoznania powietrznego, działania instalacji wczesnego ostrzegania i nadzoru, użytkowania dróg, funkcji ONZ i innych postanowień - wszystkie one będą zgodne z zaleceniami znajdującymi się w Aneksie i na mapie stanowiącymi integralną część niniejszego Porozumienia i Protokołu, który będzie rezultatem rokowań prowadzonych zgodnie z Aneksem. Protokół po zatwierdzeniu, stanie się integralną częścią niniejszego porozumienia.

Artykuł V

Doraźne Siły Zbrojne są niezbędne i będą kontynuować swoją działalność, a ich mandat będzie przedłużany z roku na rok.

Artykuł VI

Niniejszym Strony powołują Komisję Mieszaną na okres trwania Porozumienia. Będzie ona działać pod kierunkiem szefa koordynatora Misji Pokojowych ONZ na Bliskim Wschodzie w celu rozpatrzenia wszelkich problemów wynikających z niniejszego Porozumienia i pomagania Doraźnym Siłom Zbrojnym ONZ w wykonywaniu ich mandatu. Komisja Mieszana będzie działać zgodnie z procedurą ustaloną w Protokóle.

Artykuł VII

Ładunki o charakterze niewojskowym przeznaczone dla lub pochodzące z Izraela będą mogły przechodzić przez Kanał Sueski.

Artykuł VIII

Niniejsze Porozumienie jest uznane przez Strony jako ważny krok w kierunku osiągnięcia trwałego pokoju. Nie jest ono końcowym porozumieniem pokojowym. Strony będą kontynuować wysiłki w celu wynegocjowania końcowego porozumienia pokojowego w ramach Konferencji Pokojowej w Genewie, zgodnie z rezolucją 338 Rady Bezpieczeństwa.

Artykuł IX

Niniejsze Porozumienie wejdzie w życie po podpisaniu Protokołu i będzie obowiązywać, aż do zastąpienia go przez nowe porozumienie.

Zawarto w dnia 1975 roku w czterech oryginalnych kopiach.

Za Rząd Arabskiej Republiki Egiptu

.....

Za Rząd Izraela

.....

Świadek

.....

ANEKS DO POROZUMIENIA EGIPSKO-IZRAELSKIEGO

W ciągu 5 dni po podpisaniu Egipsko-Izraelskiego Porozumienia przedstawiciele obu stron spotkają się w ramach Wojskowej Grupy Roboczej na Genewskiej Konferencji Pokojowej w sprawie Bliskiego Wschodu w celu przygotowania szczegółowego Protokółu dla wprowadzenia w życie Porozumienia. Grupa Robocza przygotowuje Protokół w ciągu dwóch tygodni. Aby ułatwić przygotowanie Protokółu i wprowadzenie w życie Porozumienia i pomocy w utrzymaniu skrupulatnego przestrzegania przerwania ognia i innych elementów Porozumienia Strony uzgodniły następujące zasady, które są integralną częścią Porozumienia i wytycznymi dla Grupy Roboczej:

1. Wytyczenie linii i obszarów

Linie rozlokowania wojsk, obszary, na których ograniczona będzie ilość wojska i uzbrojenia, strefy buforowe, obszar na południe od linii E oraz na zachód od linii M, inne wymienione obszary, odcinki dróg dla ogólnego użytku i inne wymienione w Artykule IV Porozumienia będą wyglądały tak jak to przedstawiono na załączonej mapie (1:100 000, wydanie amerykańskie).

2. Strefy buforowe

- a) Dostęp do stref buforowych będzie kontrolowany przez Doraźne Siły Zbrojne ONZ zgodnie z procedurami, które zostaną opracowane przez Grupę Roboczą i Doraźne Siły Zbrojne ONZ.

b) Samoloty każdej ze Stron będą mogły latać bez ograniczeń nad obszarem do czołowej linii każdej ze Stron. Samoloty zwiadowcze każdej ze Stron będą mogły latać aż do środkowej linii strefy buforowej między E i J według uzgodnionego harmonogramu.

c) W strefie buforowej, między liniami E i J będzie istniał, ustalony według Artykułu IV Porozumienia, system wczesnego ostrzegania, kierowany przez amerykański personel cywilny - tak jak to przedstawiono w oddzielnej propozycji, która jest częścią niniejszego Porozumienia.

d) Upoważniony personel będzie miał dostęp do strefy buforowej jako drogi tranzytowej do Systemu Wczesnego Ostrzegania, sposób, w jaki to będzie dokonywane, zostanie opracowany przez Grupę Roboczą i Doraźne Siły Zbrojne ONZ.

3. Obszar na południe od linii E i na zachód od linii M

a) Doraźne Siły Zbrojne ONZ dopilnują, aby na tym obszarze nie były siły militarnych żadnego rodzaju, fortyfikacji i innych instalacji wojskowych; ustalają one punkty kontroli i będą miały swobodę poruszania się w celu wykonywania swych funkcji.

b) Egipskie osoby cywilne i cywilny personel z krajów trzecich zatrudniony na polach naftowych będą miały prawo wchodzić i wychodzić pracować i mieszkać na wymienionym wyżej obszarze, z wyjątkiem stref buforowych 2A i 2B oraz na posterunkach ONZ. Egipska cywilna policja będzie miała wstęp na ten obszar w celu wykonywania

swych zwykłych funkcji cywilnych wśród ludności cywilnej, w takiej liczbie i w takim uzbrojeniu i wyposażeniu, jak to będzie sprecyzowane w Protokóle.

- c) Wejście i wyjście z tego obszaru drogą lądową, powietrzną lub morską będzie mogło się odbywać jedynie przez punkty kontrolne wzdłuż dróg, linii podziakowych i w innych punktach, których liczba i umiejscowienie będą zawarte w Protokóle.
- d) Dostęp do obszaru powietrznego i obszaru nadbrzeżnego będzie ograniczony dla nieuzbrojonych egipskich cywilnych pojazdów i statków jak również nieuzbrojonych cywilnych helikopterów i samolotów transportowych zaangażowanych w działalność cywilną na rozpatrywanym obszarze, zgodnie z ustaleniami Grupy Roboczej.
- e) Izrael zobowiązuje się pozostawić w stanie nienaruszalnym wszystkie cywilne instalacje i infrastrukturę.
- f) Procedury używalności wspólnych odcinków drogi nadbrzeżnej wzdłuż Zatoki Sueskiej będą ustalone przez Grupę Roboczą i wyszczególnione w Protokóle.

4. Nadzór powietrzny

Będą kontynuowane powietrzne misje kontrolne Stanów Zjednoczonych na obszarach, których dotyczy Porozumienie (obszar pomiędzy liniami F i K), zgodnie ze stosowaną już w praktyce procedurą. Zadanie to będzie normalnie wykonywane z częstotliwością jednej kontroli na 7-10 dni, przy czym każda ze Stron lub Doraźne Siły Zbrojne ONZ będą mogły zażądać wcześniejszej kontroli. Rząd Stanów Zjednoczo-

nych będzie natychmiast przekazywać rezultaty kontroli Izraelowi Egipcjowi i Szefowi Koordynatorowi Misji Pokojowych ONZ na Bliskim Wschodzie.

5. Ograniczenie sił zbrojnych i uzbrojenia

a) Na obszarze, na którym ograniczona jest ilość wojsk i uzbrojenia (obszary między liniami J i K oraz liniami E i F), będą następujące ograniczenia:

- 1) osiem (8) standardowych batalionów piechoty,
- 2) siedemdziesiąt pięć (75) czołgów,
- 3) siedemdziesiąt dwa (72) urządzenia artyleryjskie włączając w to ciężkie moździerze (tzn. o kalibrze ponad 120 mm), których zasięg nie przekracza dwunastu (12) km,

4) Całkowita liczba personelu nie będzie przekraczać ośmiu tysięcy (8000) osób,

5) Obie Strony zgadzają się nie umieszczać i nie rozlokowywać na tym obszarze broni, która miałaby w swym zasięgu linię drugiej Strony,

6) Obie Strony zgadzają się, że na obszarze między liniami J i K oraz między linią A z okresu Porozumienia rozejmowego z 18 stycznia 1974 roku i linią F, nie będą budować nowych fortyfikacji lub urządzeń dla sił większych niż wymienione powyżej.

b) Główne ograniczenia poza obszarami o ograniczonej ilości wojsk i uzbrojenia będą następujące:

- 1) Żadna ze Stron nie będzie umieszczać ani rozlokowywać żadnej broni na obszarach, z których można dosięgnąć linii drugiej Strony

2) Strony nie będą umieszczać rakiet przeciwlotniczych na obszarze dziesięciu (10) kilometrów na wschód od linii K i na zachód od linii F.

c) Doraźne Siły Zbrojne ONZ będą przeprowadzać inspekcje w celu zapewnienia zachowania ustalonych ograniczeń na rozpatrywanych obszarach.

6. Wprowadzenie w życie

Szczegółowy sposób i harmonogram przemieszczania wojsk, zwrotu pól naftowych i wykonywania innych postanowień zawartych w Porozumieniu, Aneksie i Protokóle będą określone przez Grupę Roboczą, która ustali kolejne stadia tego procesu, łącznie z koordynacją przemieszczania wojsk egipskich do linii E oraz wojsk izraelskich do linii J. W pierwszej fazie nastąpi przekazanie Egiptowi pól i urządzeń naftowych. Proces ten rozpocznie się w ciągu dwóch tygodni od podpisania Protokółu i zakończy się nie później niż w osiem tygodni od czasu rozpoczęcia. Szczegóły harmonogramu zostaną ustalone przez Wojskową Grupę Roboczą.

Przemieszczenie wojsk zostanie zakończone w ciągu 5 miesięcy od dnia podpisania Protokółu.

Za Rząd
Arabskiej Republiki Egiptu

.....

Za Rząd
Izraela

Świadek

.....

.....

Dalej mapa 1 : 100 000 (szkic)

PROPOZYCJA

W związku z Systemem Wczesnego Ostrzegania wymienionym w Artykule IV Porozumienia między Egiptem a Izraelem zawartym tegoż dnia i będącym integralną częścią tego Porozumienia (nazywanego odąd Zasadniczym Porozumieniem), Stany Zjednoczone proponują co następuje:

1. System Wczesnego Ostrzegania, który ma być utworzony zgodnie z Artykułem IV na obszarze zaznaczonym na mapie załączonej do zasadniczego Porozumienia, będzie powierzony Stanom Zjednoczonym.

Będzie się składał z następujących elementów:

a) Będą istniały dwa stanowiska obserwacyjne mające na celu wczesne ostrzeżenie strategiczne, jedno obsługiwane przez personel egipski drugie przez izraelski. Ich umiejscowienie jest pokazane na mapie załączonej do zasadniczego Porozumienia. Każde stanowisko będzie obsadzone przez nie więcej niż 250 osób technicznego i administracyjnego personelu. Będą oni sprawować funkcje wzrokowego i elektronicznego nadzoru tylko ze swojego stanowiska.

b) Dla pomocy tym stanowiskom, w celu zapewnienia taktycznego wczesnego ostrzegania będą utworzone przez Stany trzy punkty obserwacyjne na przełęczach Mitla i Giddi, jak to jest pokazane na mapie załączonej do Zasadniczego Porozumienia. Te punkty będą obsługiwane przez amerykański personel cywilny. Dla pomocy tym punktom będą

utworzone przez Stany Zjednoczone trzy punkty obserwacyjne na przełęczach Mitla i Giddi, tak jak to jest pokazane na mapie załączonej do Zasadniczego Porozumienia. Te punkty będą obsługiwane przez amerykański personel cywilny. Dla pomocy tym punktom będą utworzone trzy bezzałogowe pola obserwacji elektronicznej po obydwu stronach każdej z przełęczów oraz w sąsiedztwie każdej stacji oraz dróg prowadzących do i od tych stacji.

2. Amerykański personel cywilny będzie wypełniał następujące obowiązki z obsługą i utrzymaniem tych stacji:

a) w dwóch stacjach obserwacyjnych wymienianych w paragrafie 1a powyżej amerykański personel cywilny będzie sprawdzał charakter działalności stacji oraz każdy ruch do i od każdej stacji i będzie natychmiast meldować o każdym wykrytym odchyleniu od ich uprawnionej roli, polegającej na wzrokowej i elektronicznej kontroli, Stronom Zasadniczego Porozumienia i Doraźnym Siłom Zbrojnym ONZ.

b) Jeśli idzie o punkty obserwacyjne wymienione w paragrafie 1b. powyżej, to amerykański personel cywilny będzie natychmiast meldować Stronom Zasadniczego Porozumienia i Doraźnym Siłom Zbrojnym ONZ o każdym ruchu wszelkich sił zbrojnych innych niż DSZ ONZ, przez każdą z przełęczów oraz wszelkich zaobserwowanych przygotowaniach do takiego manewru.

c) Całkowita liczba amerykańskiego personelu cywilnego upoważnionego do działania na podstawie tej propozycji

nie przekroczy 200 osób. Tylko personel cywilny upoważniony będzie do działania na podstawie tej propozycji.

3. W punktach obserwacyjnych i innych urządzeniach pomocniczych, przewidzianych w tej propozycji nie będzie żadnego uzbrojenia, z wyjątkiem lekkiego uzbrojenia niezbędnego dla ich ochrony.
4. Amerykański personel obsługujący System Wczesnego Wykrywania będzie mógł się poruszać swobodnie na obszarze całego systemu.
5. Stany Zjednoczone i personel amerykański będą upoważnione do posiadania urządzeń pomocniczych, które w granicach rozsądku są niezbędne do wykonywania funkcji.
6. Amerykański personel będzie wyłączony spod miejscowej jurysdykcji karnej, cywilnej, podatkowej i celnej i będzie mu można przyznać dodatkowe specjalne przywileje i immunitety, przewidziane w Porozumieniu o Doraźnych Siłach Zbrojnych ONZ z 13 lutego 1957.
7. Stany Zjednoczone zgłaszają gotowość kontynuowania wypełniania opisanych wyżej funkcji na okres obowiązywania Zasadniczego Porozumienia.
8. Niezależnie od wszelkich innych postanowień tej propozycji, Stany Zjednoczone będą mogły wycofać swój personel tylko w tym przypadku jeśli stwierdzą, że jego bezpieczeństwo jest zagrożone lub, że kontynuowanie jego działalności nie jest już konieczne. W tym ostatnim przypadku, Strony Zasadniczego Porozumienia będą poinformowane o tym z góry, w celu przygotowania im alternatywnych środków. Jeśli obie

Strony Zasadniczego Porozumienia zwrócić się do Stanów Zjednoczonych o zakończenie ich działania według tej propozycji. Stany Zjednoczone będą uważały taką prośbę za decydującą.

9. Techniczne problemy, włączając w to umiejscowienie punktów obserwacyjnych będą rozwiązane w drodze konsultacji ze Stanami Zjednoczonymi.

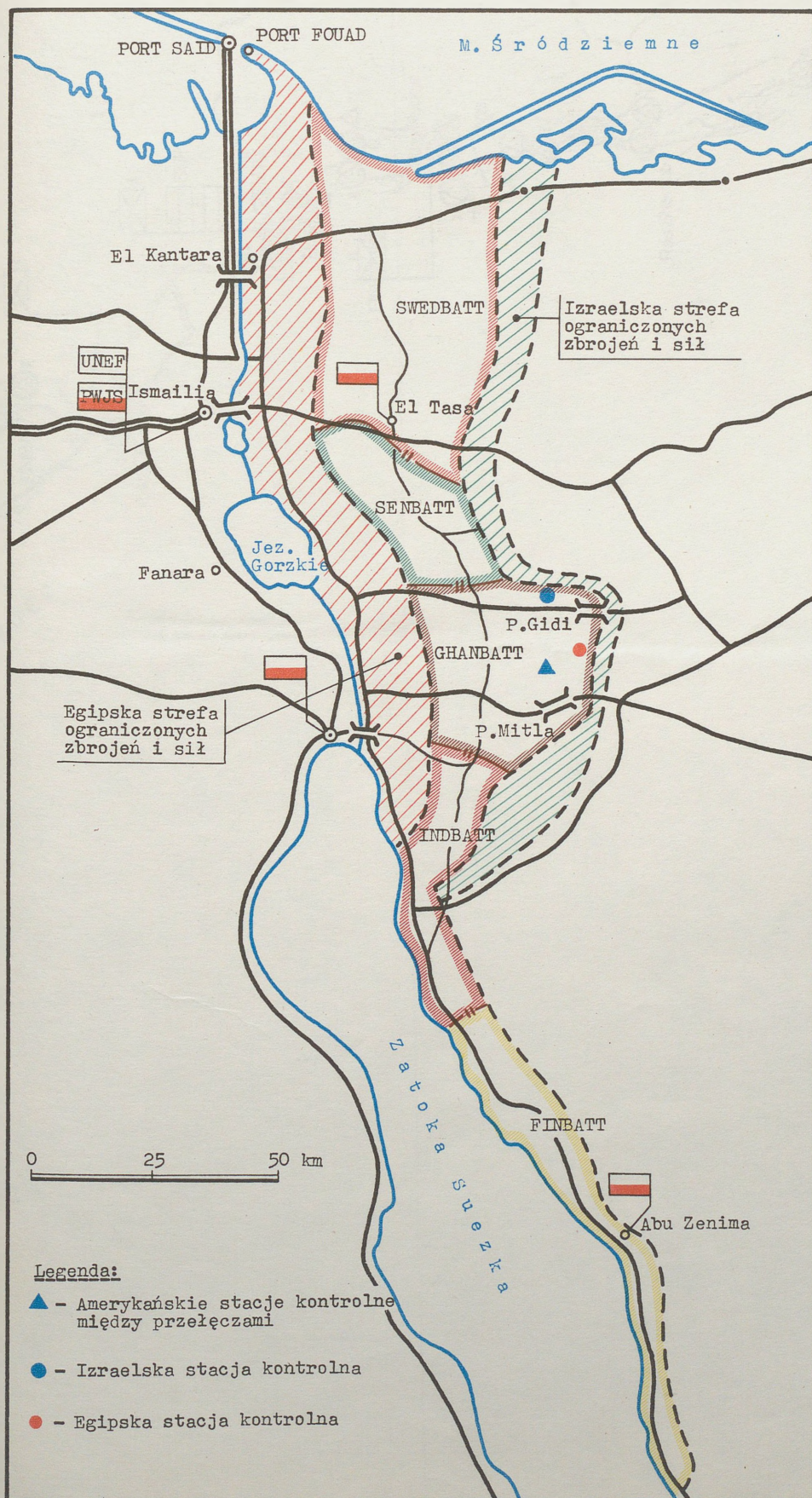
.....
Henry A. Kissinger

Sekretarz Stanu

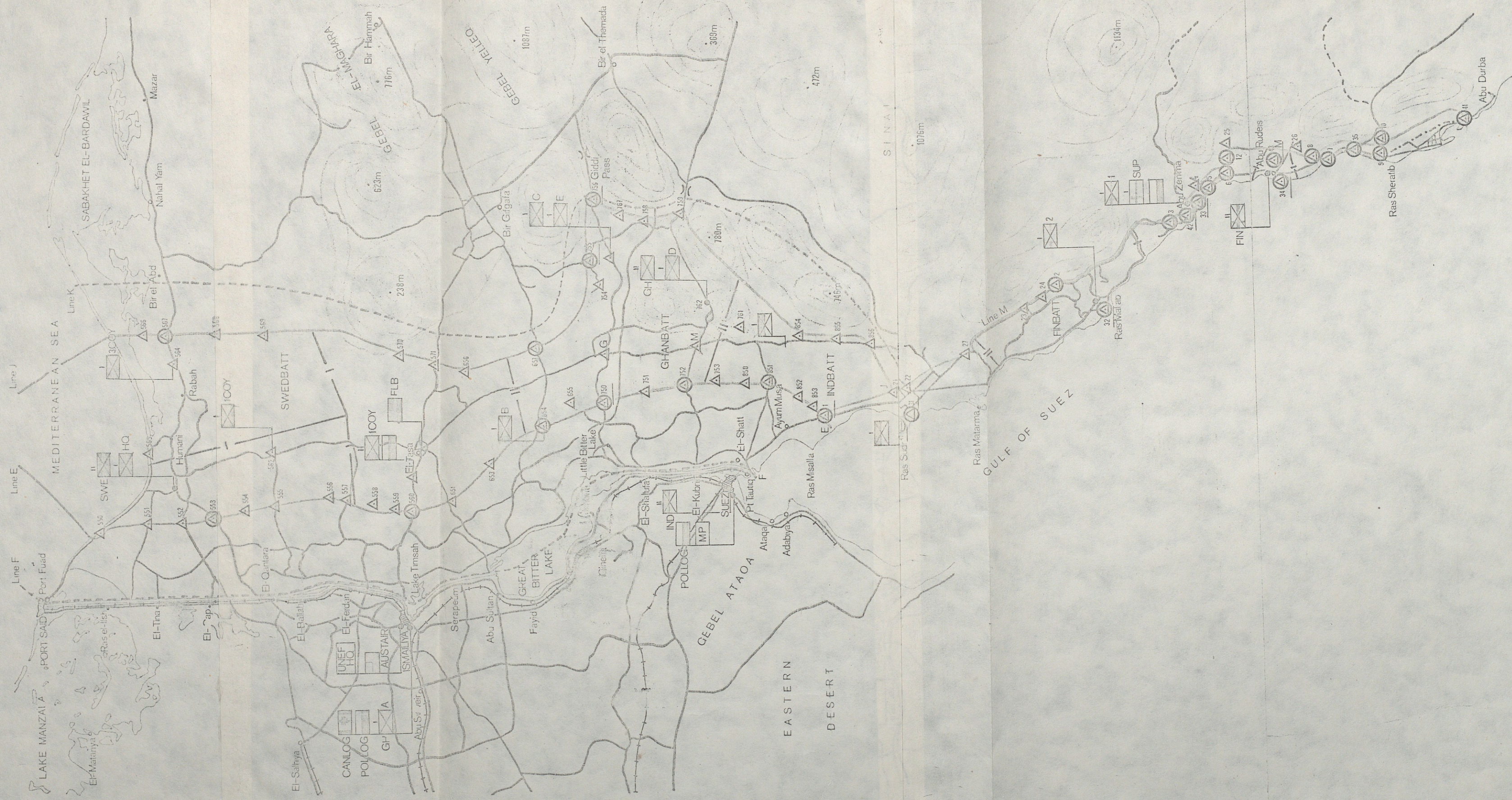
.....
Przyjęta przez

Źródło: Department of State Bulletin nr 1892, 29.IX.1975.

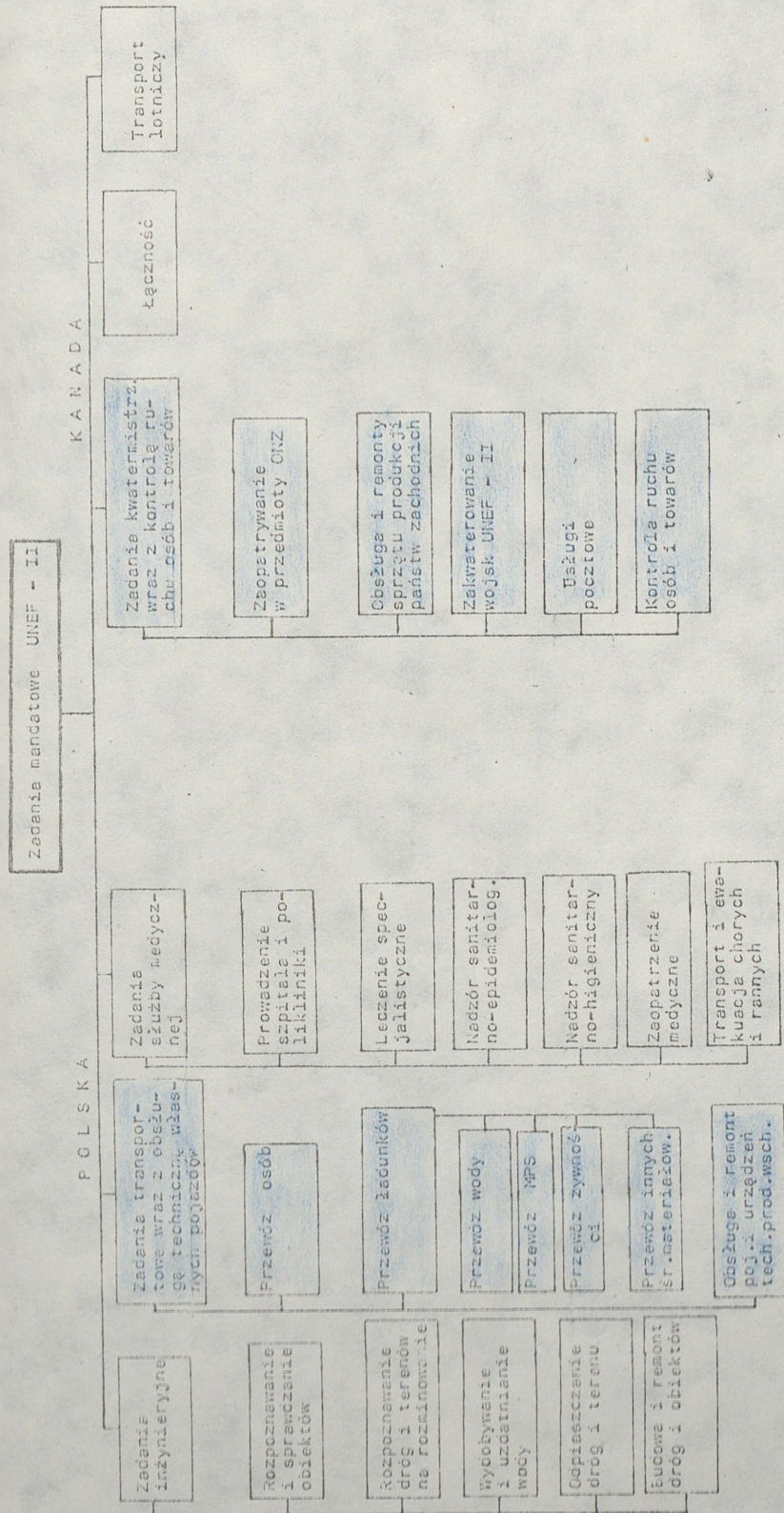
SCHEMAT STREF BUFOROWYCH I ROZMIESZCZENIA
KONTYNGENTÓW NA PÓLWYSPIE SYNAJ



schemat stref buforowych i rozmieszczenie kontyngentów 1976 - 1979



SCHEMAT ZADAŃ MANDATOWYCH PRZYDZIAELONYCH KONTYNGENTOM LOGISTYCZNYM DSZ ONZ / UNEF - II /



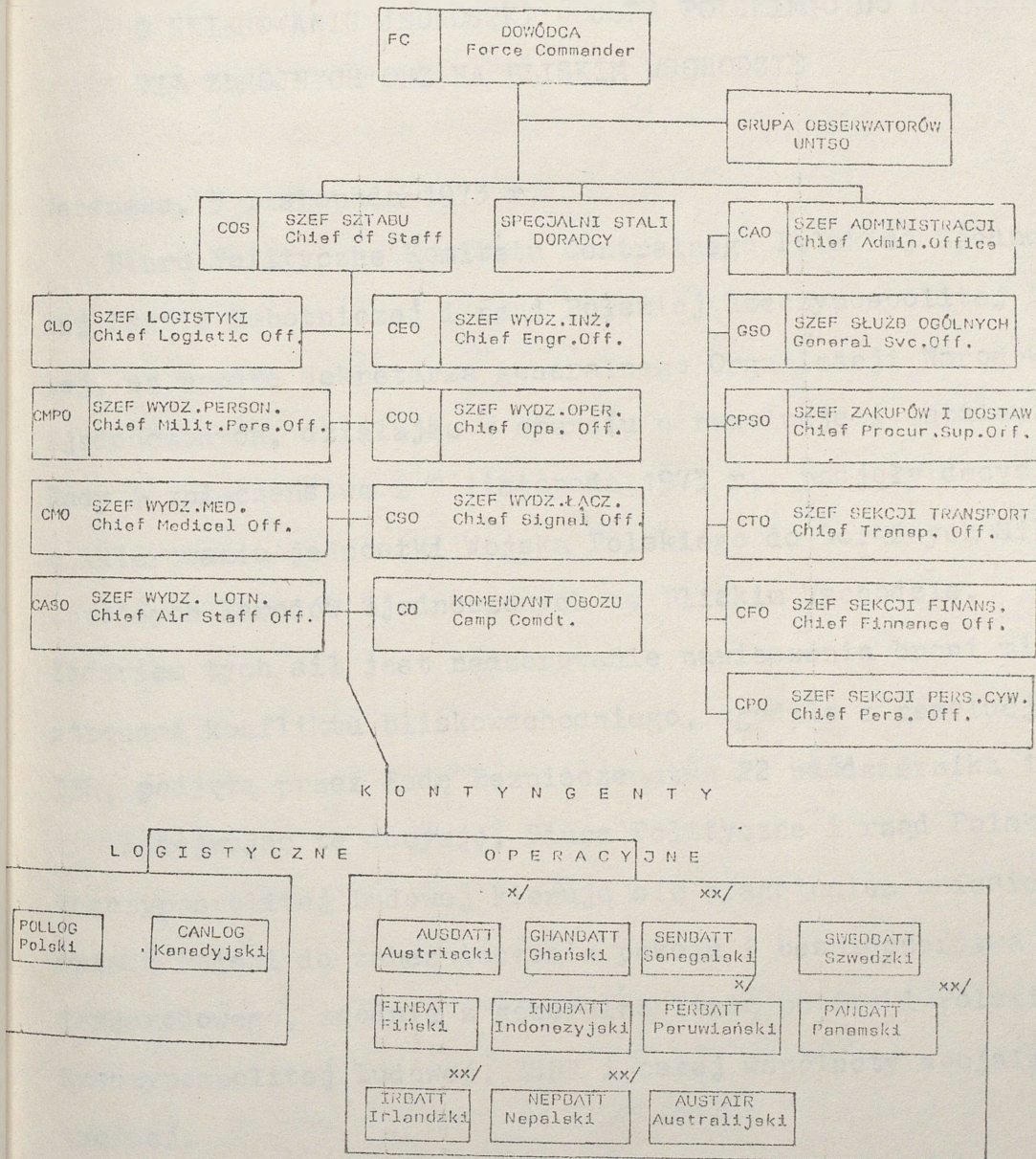
LEGENDA:



zadania logistyczne DSZ ONZ

Załącznik nr12

STRUKTURA ORGANIZACYJNA DORAŻNYCH SIŁ ZBRÓJNYCH ONZ /UNEP - II/



U w a g a: x/ - kontyngent, który przeszedł do UNDP
 xx/ - kontyngent, który się wycofał

Załącznik nr 13

KOMUNIKAT BIURA POLITYCZNEGO KC PZPR I RZĄDU PRL
O SKIEROWANIU JEDNOSTKI WOJSKA POLSKIEGO DO DORAŻNYCH
SIŁ ZBROJNYCH ONZ NA BLISKIM WSCHODZIE

Warszawa, 3 listopada 1973 r.

Biuro Polityczne Komitetu Centralnego Polskiej Zjednoczonej Partii Robotniczej i rząd Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej, na prośbę sekretarza generalnego Organizacji Narodów Zjednoczonych, dziękując w oparciu o rezolucję i ustalenia Rady Bezpieczeństwa z 2 listopada 1973 r., podjęły decyzję o skierowaniu jednostki Wojska Polskiego do Dorażnych Sił Zbrojnych Narodów Zjednoczonych na Bliskim Wschodzie.

Zadaniem tych sił jest nadzorowanie zawieszenia broni między stronami konfliktu bliskowschodniego, zgodnie z rezolucją 338, podjętą przez Radę Bezpieczeństwa 22 października 1973 r.

Podjmując tę decyzję, Biuro Polityczne i rząd Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej kierują się pragnieniem wniesienia wkładu Polski do zabezpieczenia pokoju i bezpieczeństwa międzynarodowego, zgodnie z generalną linią polityki Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej, ZSRR i całej wspólnoty socjalistycznej.

Dziękując na rzecz wygaszania ognisk wojny i środków konfliktów, Biuro Polityczne i rząd Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej uznają, że udział polskiej jednostki w Dorażnych Siłach Zbrojnych ONZ na Bliskim Wschodzie leży w żywotnych interesach naszego kraju oraz w nadrzędnym interesie pokoju i odprężenia międzynarodowego.

Polska, podobnie jak i inne kraje socjalistyczne, zainteresowana jest w politycznym rozwiązaniu konfliktu na Bliskim Wschodzie, zgodnie z rezolucją 242 Rady Bezpieczeństwa z 22 listopada 1967 r.

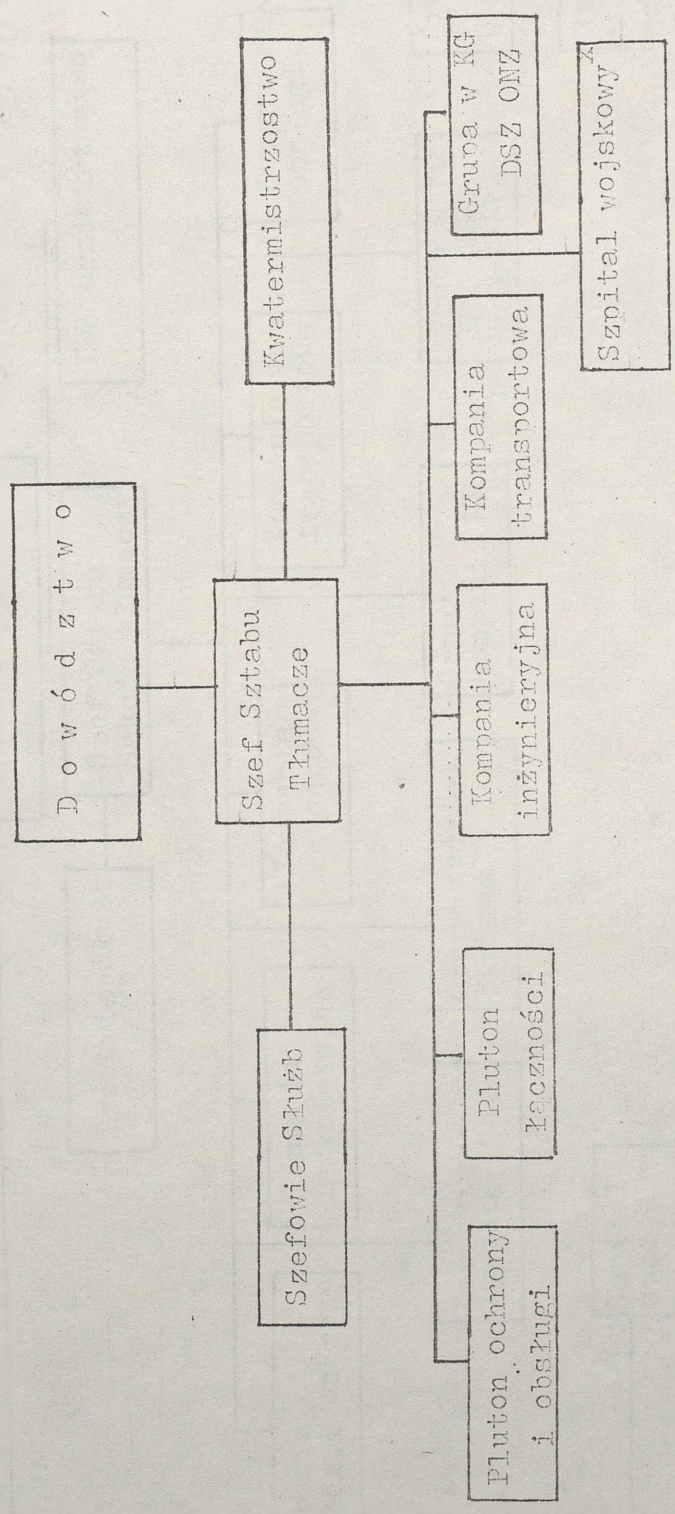
Rząd Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej wielokrotnie dawał temu wyraz w oficjalnych oświadczeniach i wystąpieniach.

Polityczne rozwiązanie konfliktu bliskowschodniego, zakładające wycofanie Izraela z okupowanych od roku 1967 terytoriów państw arabskich oraz gwarantujące bezpieczeństwo i integralność wszystkich państw tego regionu, a także rozwiązanie problemu palestyńskiego, zgodnie z odpowiednimi rezolucjami Organizacji Narodów Zjednoczonych, leży w interesie zarówno państw tego regionu, jak też w interesie pokoju światowego.

Biuro Polityczne Komitetu Centralnego Polskiej Zjednoczonej Partii Robotniczej i rząd Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej są przekonani, iż udział Polski w Doraźnych Siłach Zbrojnych ONZ, stanowiący wyraz międzynarodowego uznania dla pozycji i autorytetu pokojowej polityki Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej, będzie wkładem w dzieło politycznego uregulowania konfliktu na Bliskim Wschodzie w interesie wszystkich państw z tego regionu oraz w interesie pokoju na całym świecie.

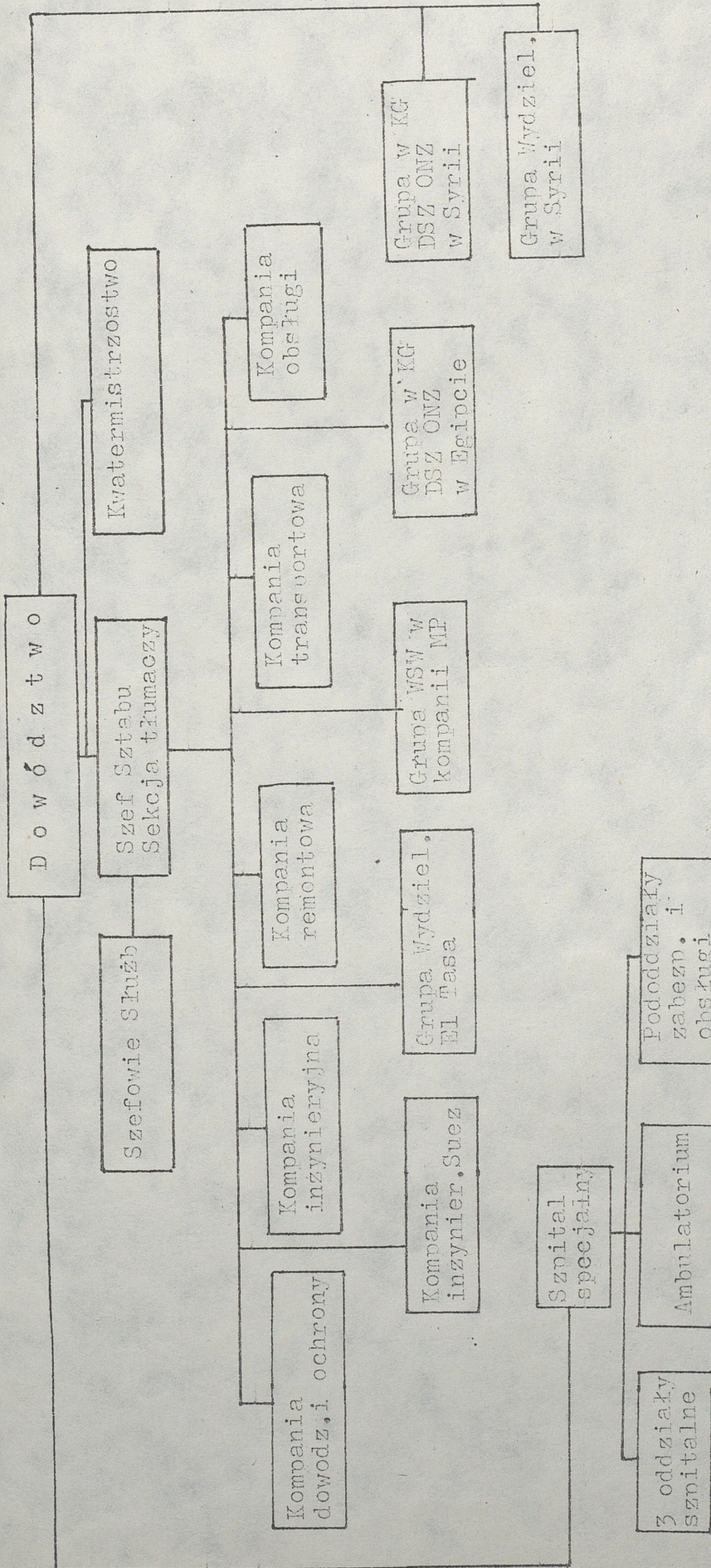
STRUKTURA ORGANIZACYJNA JEDNOSTKI DELEGACJI W OBYWATELSTWIE
W DORAŹNYCH STACACH ZEROWNYCH ONZ NA BLISKIM WSCHODZIE

(etat - 02(71- I zmiany)

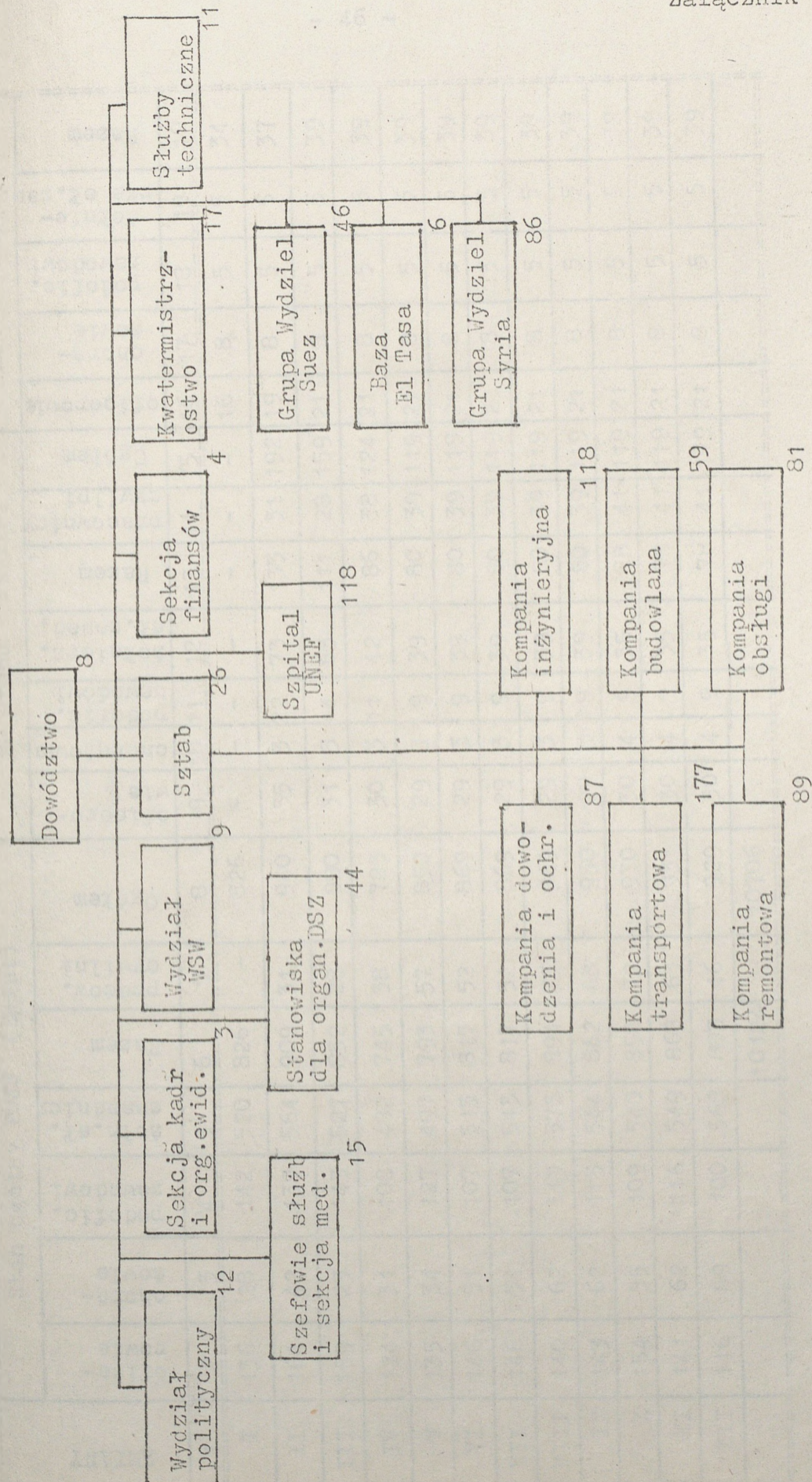


x. Szpital wojskowy planowany na 100 łóżek, faktycznie zorganizowany na 50 łóżek.
Rozpoczął działalność dopiero 20.07.1974 r.

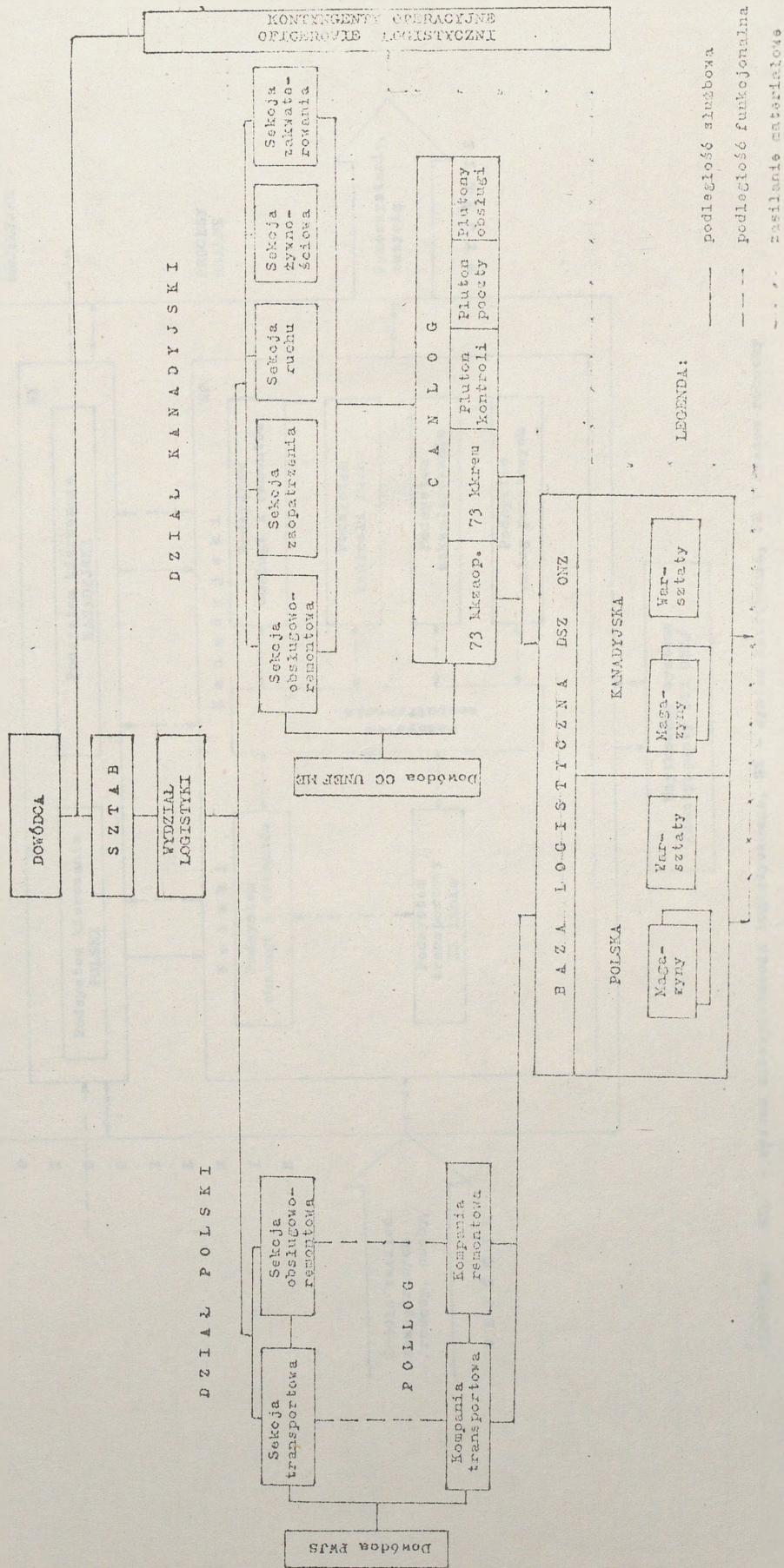
W DORAŹNIACH SIŁACH ZBRÓJNYCH ONZ NA BLISKIM WSCHODZIE
(V - VII zmiany)



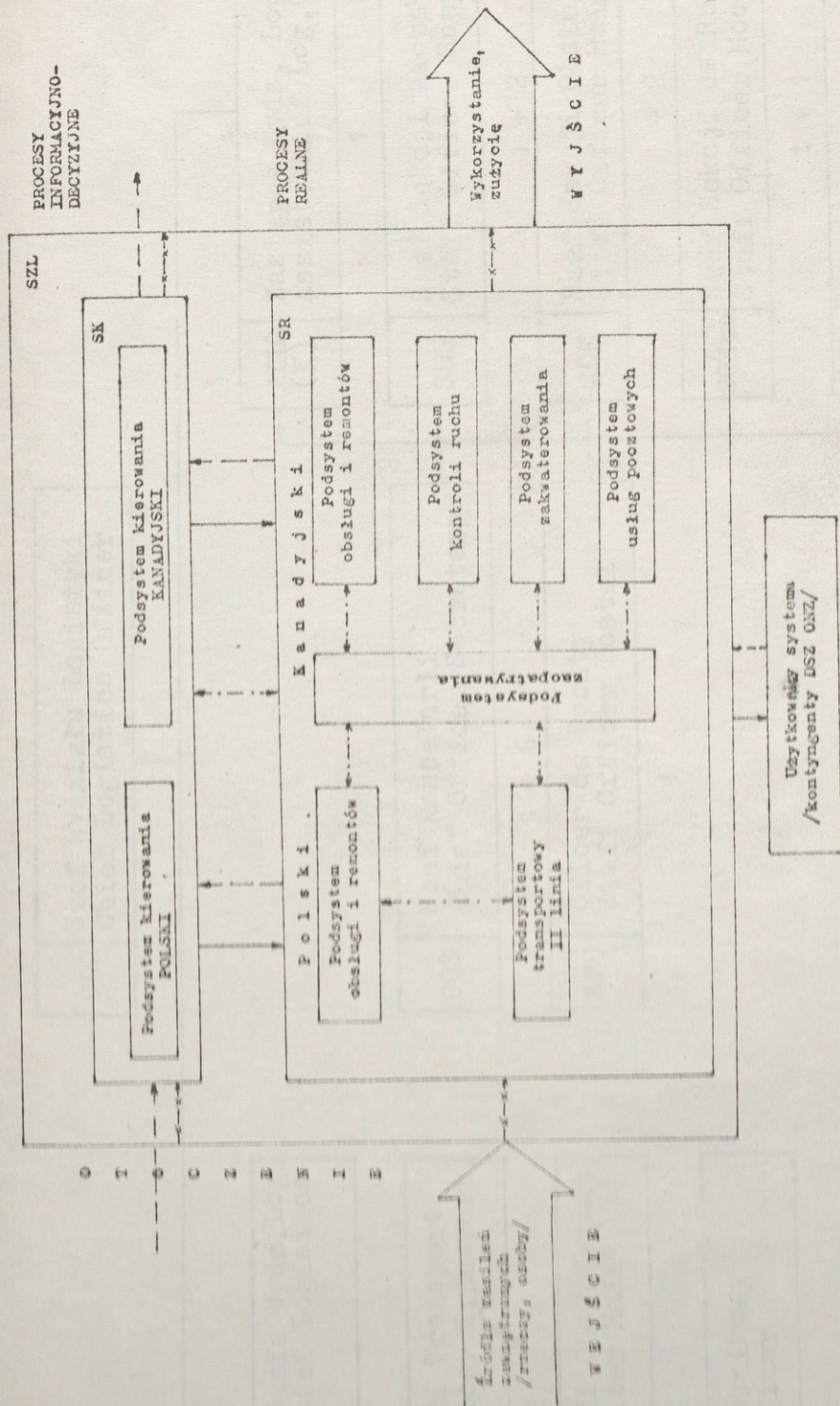
(okres XI i XII zmiany)



SCHEMAT STRUKTURY ORGANIZACYJNEJ ORGANÓW LOGISTYCZNYCH W SYSTEMIE ZABEZPIECZENIA LOGISTYCZNEGO DSZ ONZ /UNEP-II/

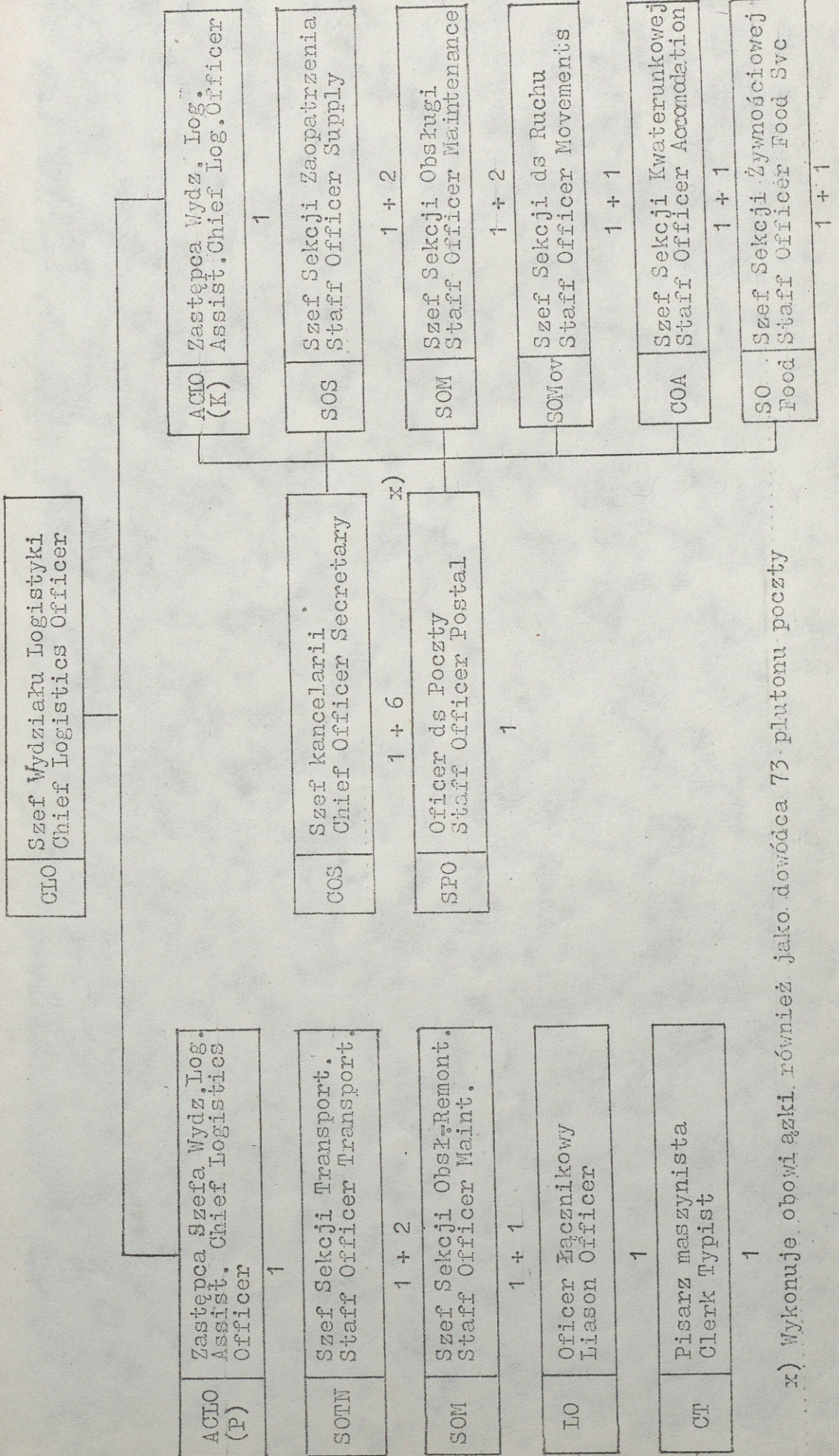


SCHEMAT SYSTEMU ZABEZPIECZENIA LOGISTYCZNEGO W DSZ ONZ /UNEP-II/ W UJĘCIU FUNKCJONALNYM



LEGENDA: SZL - system zabezpieczenia logistycznego, SK - system kierowania, SR - system roboczy
 ←--- decyzje
 ←--- informacje
 ←---x--- wzajemne oddziaływanie systemów /podsystemów/
 ←---k--- kierunek zasilenia /osoby, rzeczy/

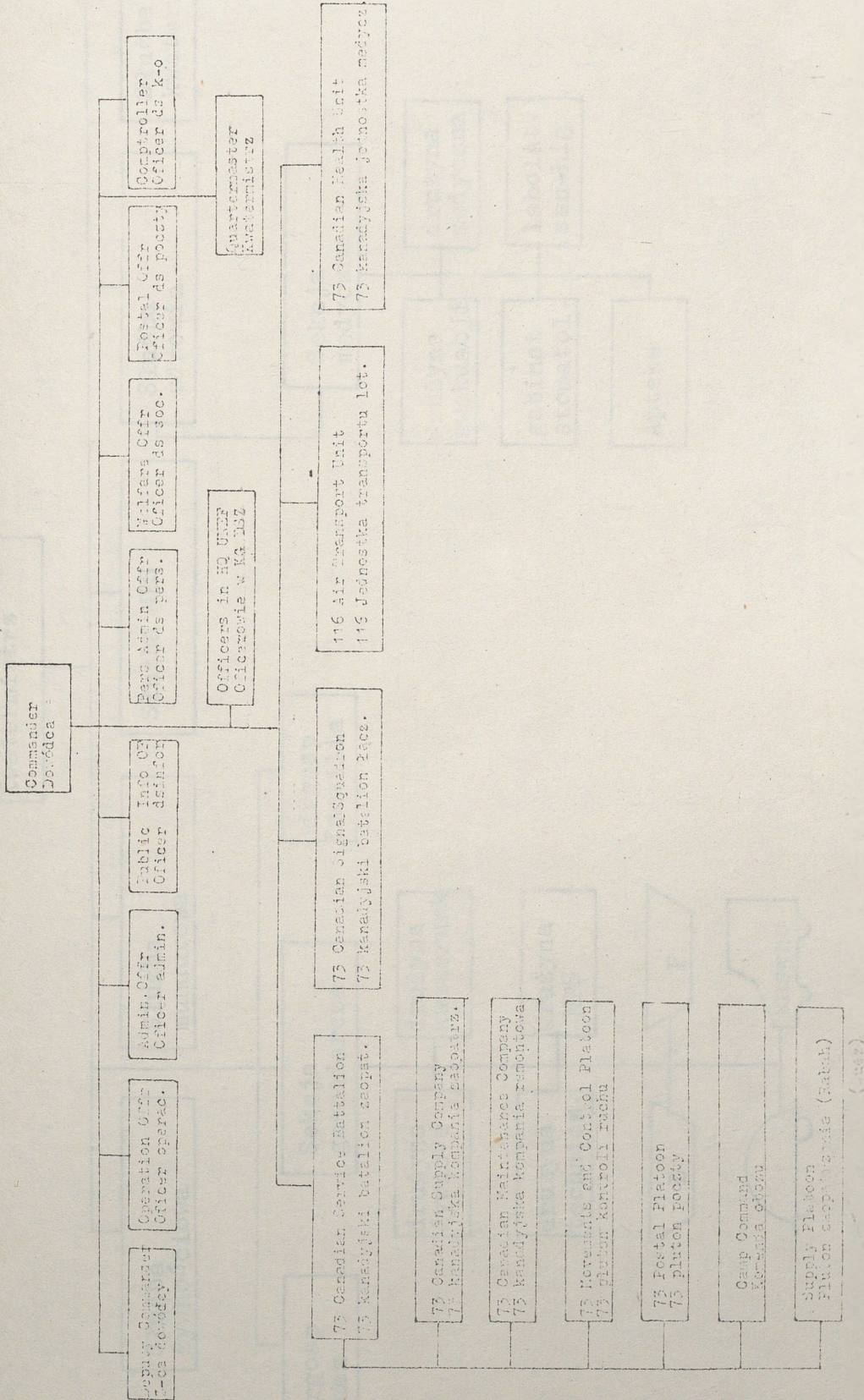
STRUKTURA ORGANIZACYJNA WYDZIAŁU LOGISTYKI KWATERY GŁÓWNEJ DSZ ONZ
(UNEF-II)

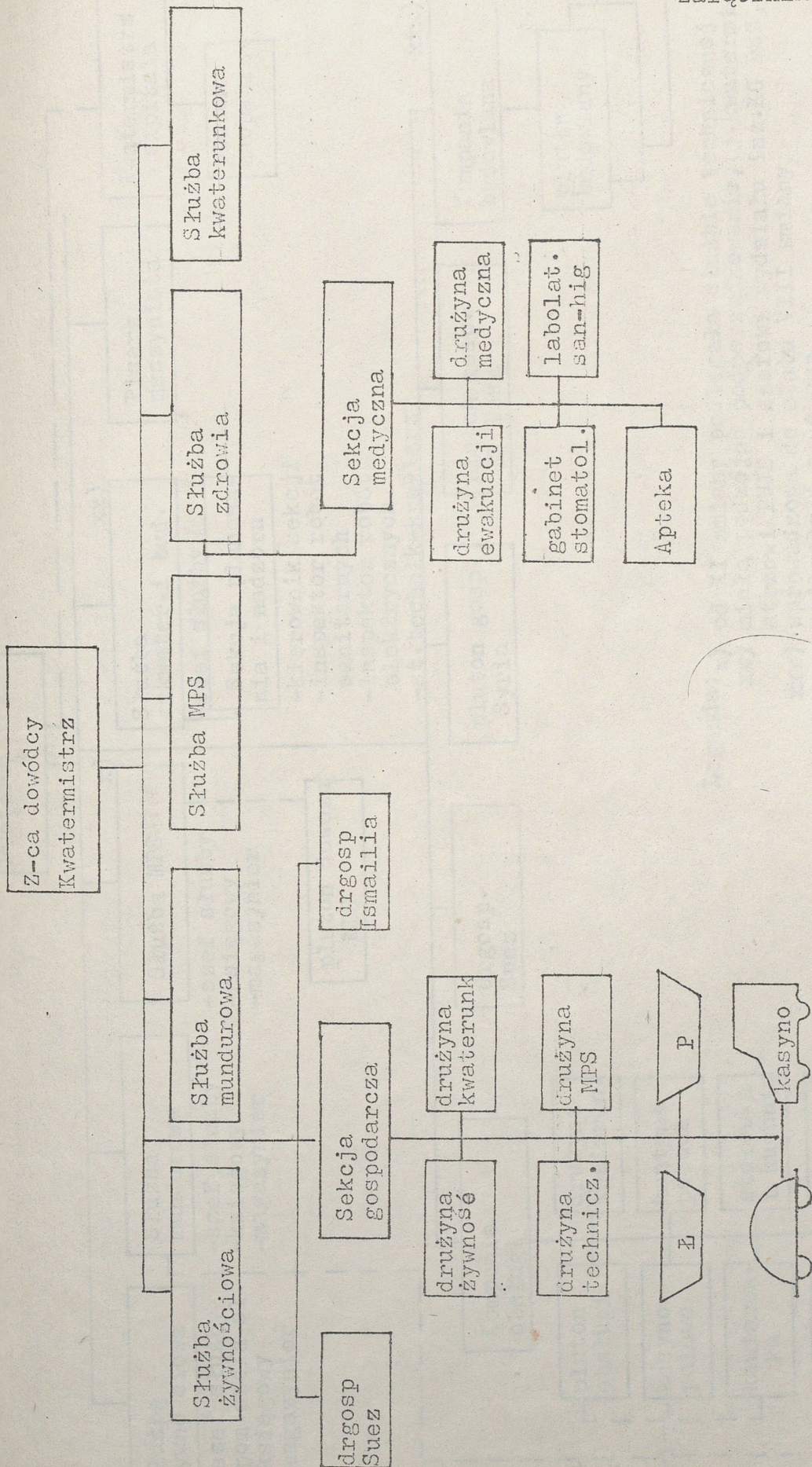


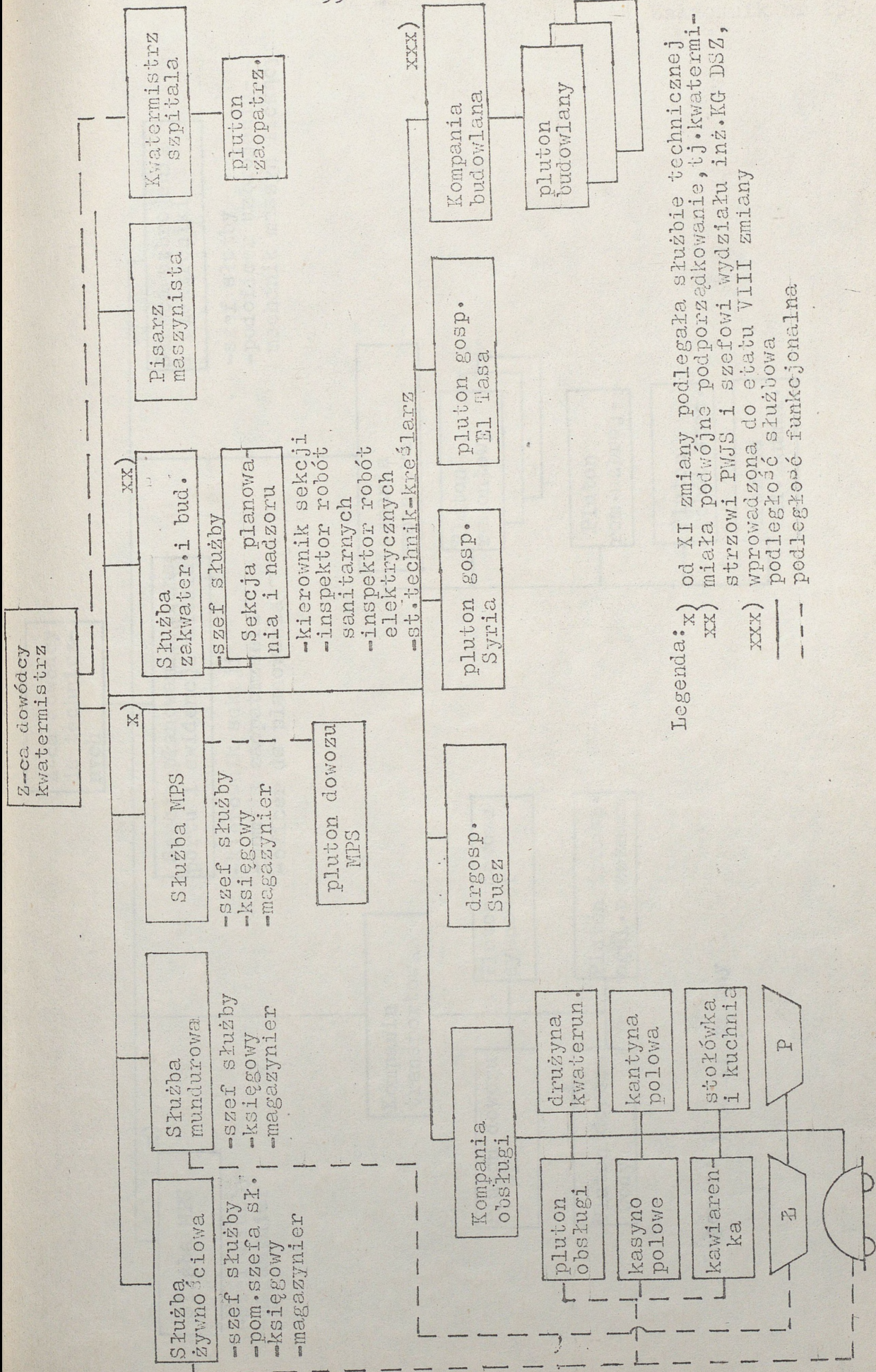
x) Wykonuje obowiązki również jako dowódca 73 plutonu poczty

Zmiany	Szef logistyki		Z-ca szefa logistyki /K/		Z-ca szefa logistyki /P/		U w a g i
	stop.	nazwisko	stop.	nazwisko	stop.	nazwisko	
1	2	3	4	5	6	7	8
I	ppłk	K. HOWARD ¹	ppłk	J. D. MURRAY	ppłk	K. COMPA	1. pełnik czasowo ob- wiązków
II	ppłk	P. E. C. CHARLAND ²	ppłk	A. G. COLE	ppłk	S. ZIELIŃSKI	2. od stycz- nia 1974 r.
III	ppłk	R. M. DAY	ppłk	S. D. KINGSBURY	ppłk	Z. PRAMOWSKI	
IV	ppłk	D. G. LEWIS	ppłk	R. G. A. DAUPHINEE	ppłk	J. KUSALOWSKI	
V	ppłk	E. R. BROST	ppłk	A. B. TAILOR	ppłk	Z. PRAMOWSKI	
VI	ppłk	E. R. BROST	ppłk	W. C. CLARK	ppłk	E. POPRAWA	
VII	ppłk	A. V. D. GARLICK	ppłk	D. M. COLE	ppłk	E. POPRAWA	
VIII	ppłk	J. C. P. RICHARD	ppłk	W. B. LITTLE	ppłk	A. MAJEWSKI	
IX	ppłk	R. A. ALLAN	ppłk	S. A. STUTCHEBURY	ppłk	A. MAJEWSKI	
X	ppłk	B. D. LEFCH	ppłk	W. C. LEACH	ppłk	B. ALBRECHT	
XI	ppłk	B. M. DAY	ppłk	J. A. BASMUSEN	ppłk	Z. CHODNIKIOWICZ	
XII	ppłk	R. M. DAY	ppłk	A. J. DESJARDANS	ppłk	J. GOWIK	

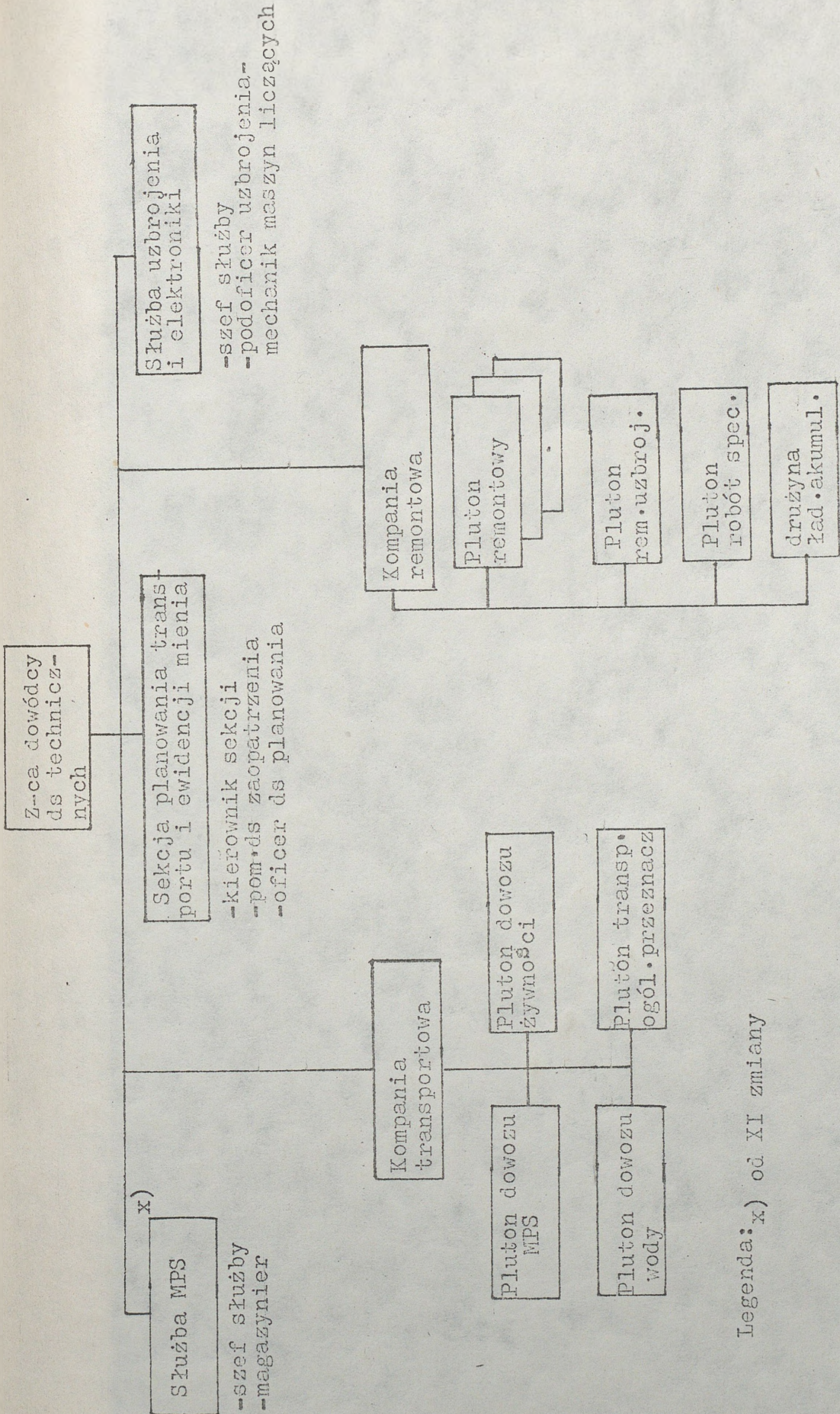
STRUKTURA ORGANIZACYJNA KONTINGENTU KANADYJSKIEGO (CANLCC-R)







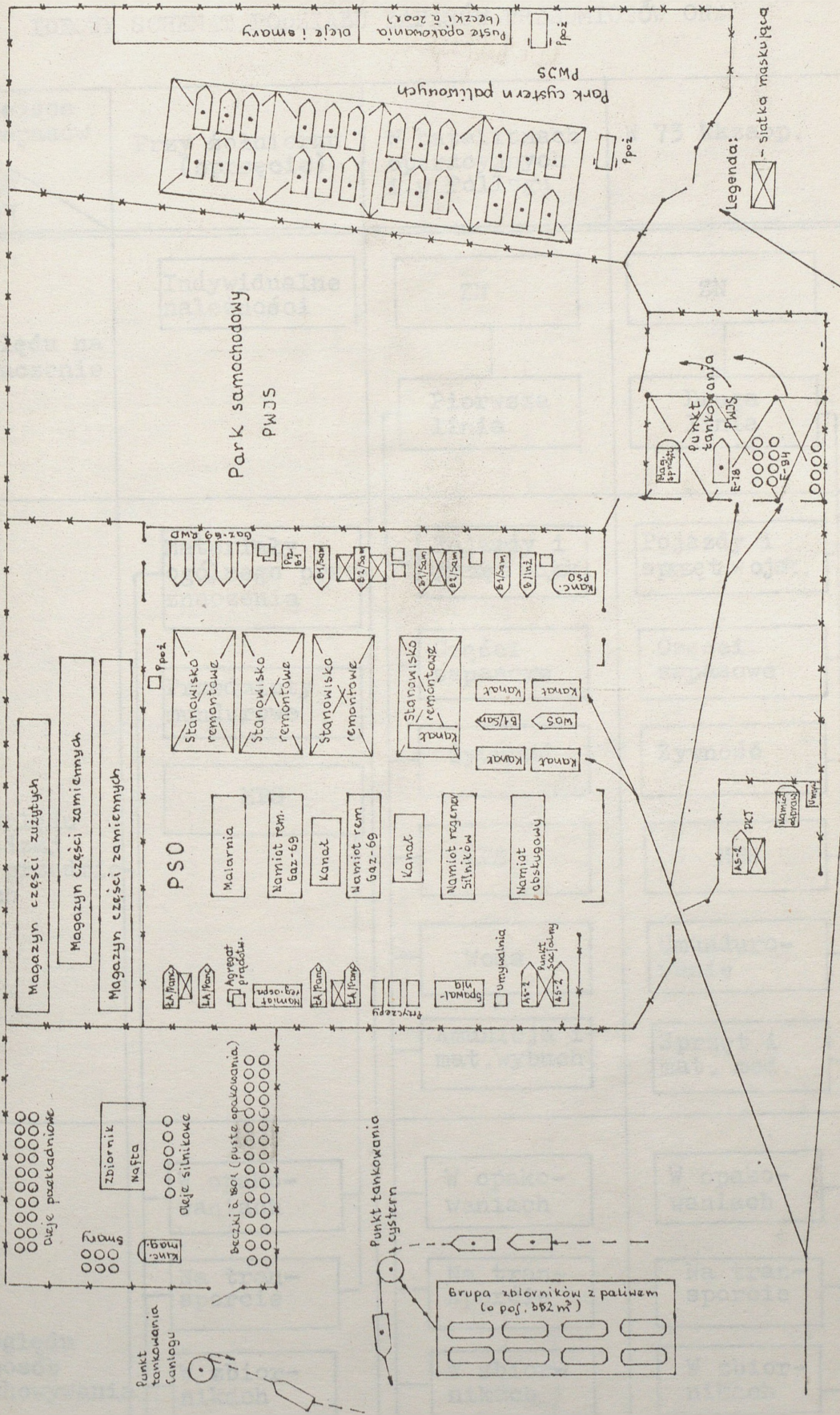
Legenda: x) od XI zmiany podlegała służbie technicznej
 xx) miała podwójne podporządkowanie, tj. kwatermistrzowi PWJS i szefowi wydziału inż. KG DSZ,
 xxx) wprowadzona do etatu VIII zmiany
 --- podległość służbowa
 - - - podległość funkcjonalna



Legenda: x) od XI zmiany

SCHEMAT ROZMIESZCZENIA BAZY OBSŁUGOWO-REMONTOWEJ I MPS PWJS W OBOZIE EL GHALA

P A S S T A R T O W Y



1
15
1

IDEOWY SCHEMAT PODZIAŁU ZAPASÓW PRZEDMIOTÓW ONZ

Lp.	Miejsce zapasów Podział zapasów	Przy żołnierzu (sprzęcie)	W batalionach operacyjnych i w Pollogu	W 73 kkaop.
1	Ze względu na przeznaczenie	Indywidualne należności	ZN Pierwsza linia	ZN Druga linia
2	Ze względu na rodzaj grup przedmiotowych	Materiały ogólnego przeznaczenia Przedmioty mundurowe MPS	Pojazdy i sprzęt wojsk. Części zapasowe Żywność MPS Woda Amunicja i mat. wybuch.	Pojazdy i sprzęt wojsk. Części zapasowe Żywność MPS Umundurowanie Sprzęt i mat. med.
3	Ze względu na sposób przechowywania	W opakowaniach Na transporcie W zbiornikach Złożone na ziemi	W opakowaniach Na transporcie W zbiornikach Złożone na ziemi	W opakowaniach Na transporcie W zbiornikach Złożone na ziemi

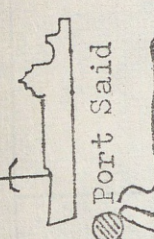
URZUTOWANIE ZAPASÓW PRZEDMIOTÓW ONZ W UNEF-II

Lp.	Wyszczególnienie	J.m.	Przy żoźnie rzu sprzę- cie	Zapas niena- ruszalny		Razem w UNEF
				I linia	II linia	
1	2	3	4	5	6	7
1	<u>Materiały pedne i smary</u>					
	a) dla pojazdów					
	- benzyna samochodowa	jn	1,0	1,0	1,0	3,0
	- olej napędowy	jn	1,0	1,0	1,0	3,0
	b) dla celów gospodar- czych			7 dni	7 dni	14 dni
2	<u>Żywność</u>					
	a) złożone racje żywn.	rdz		10	10	20
	b) suche racje żywn.	rdz		10	30	40
3	<u>Przedmioty mundurowe ONZ</u>	kpl	1	15% stanu osob. kontyn- gentu	15% stanu osob. DSZ	1 kpl + 50% stanu osob.
4	<u>Amunicja i materiały wybuchowe</u>	jo	wg narodowych należności każdego z kontyngentów			

III linia transportu

II linia transportu

I linia transportu



Port Said

Magazyny ba-
zy logisty-
cznej

Rafinerie
egipskie

KAIR

Magazy-
ny WBL

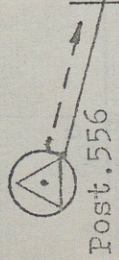
Magazy-
ny WBL

- pierwsza linia

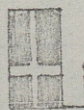
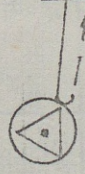
- druga linia

- trzecia linia

LEGENDA:



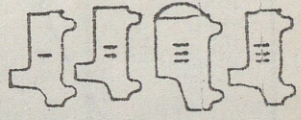
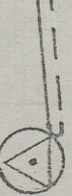
Post. 556



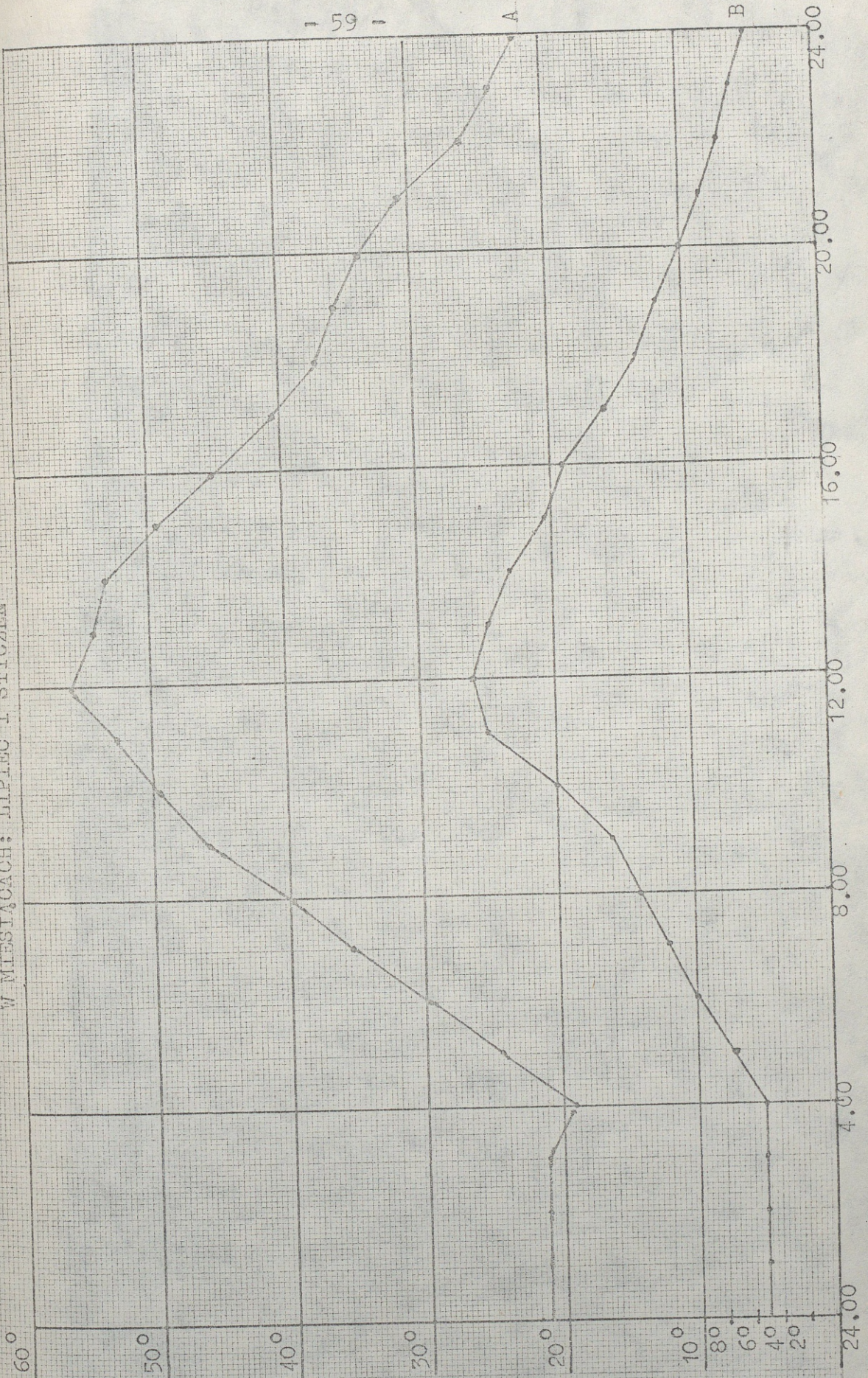
HQ



100y

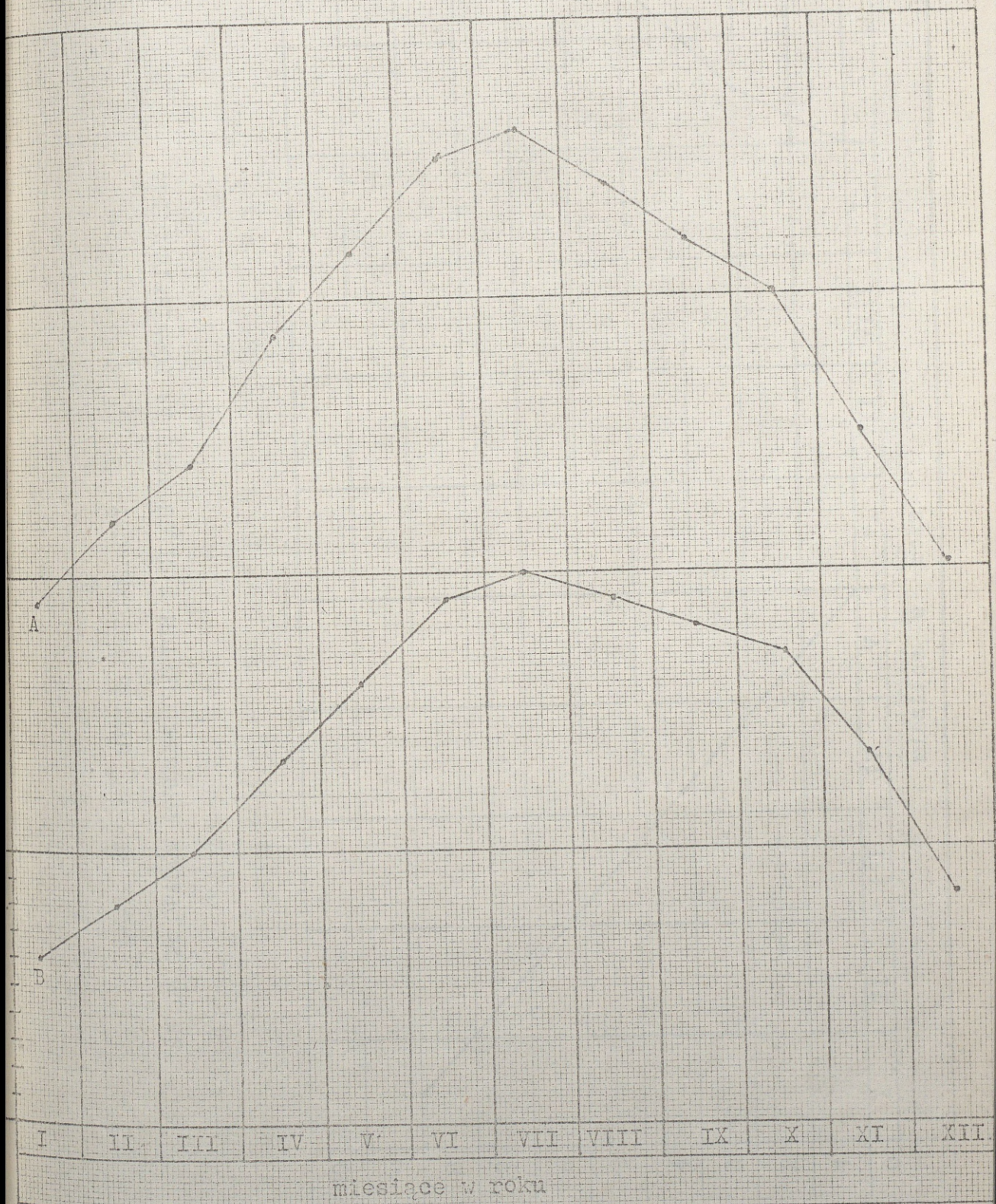


WYKRES PORÓWNAWCZY
ZMIENNOŚCI TEMPERATURY NA PÓŁWYSPIE SYMAJ W CIĄGU DOBY
W MIESIĄCACH: LIPIEC I STYCZEŃ



Wydruk z czasopisma "Prace i Sprawozdania"

WYKRES PORÓWNAWCZY
ZMIENNOŚCI TEMPERATURY NA PÓBWYSPIE SYNAJ
W CIĄGU ROKU

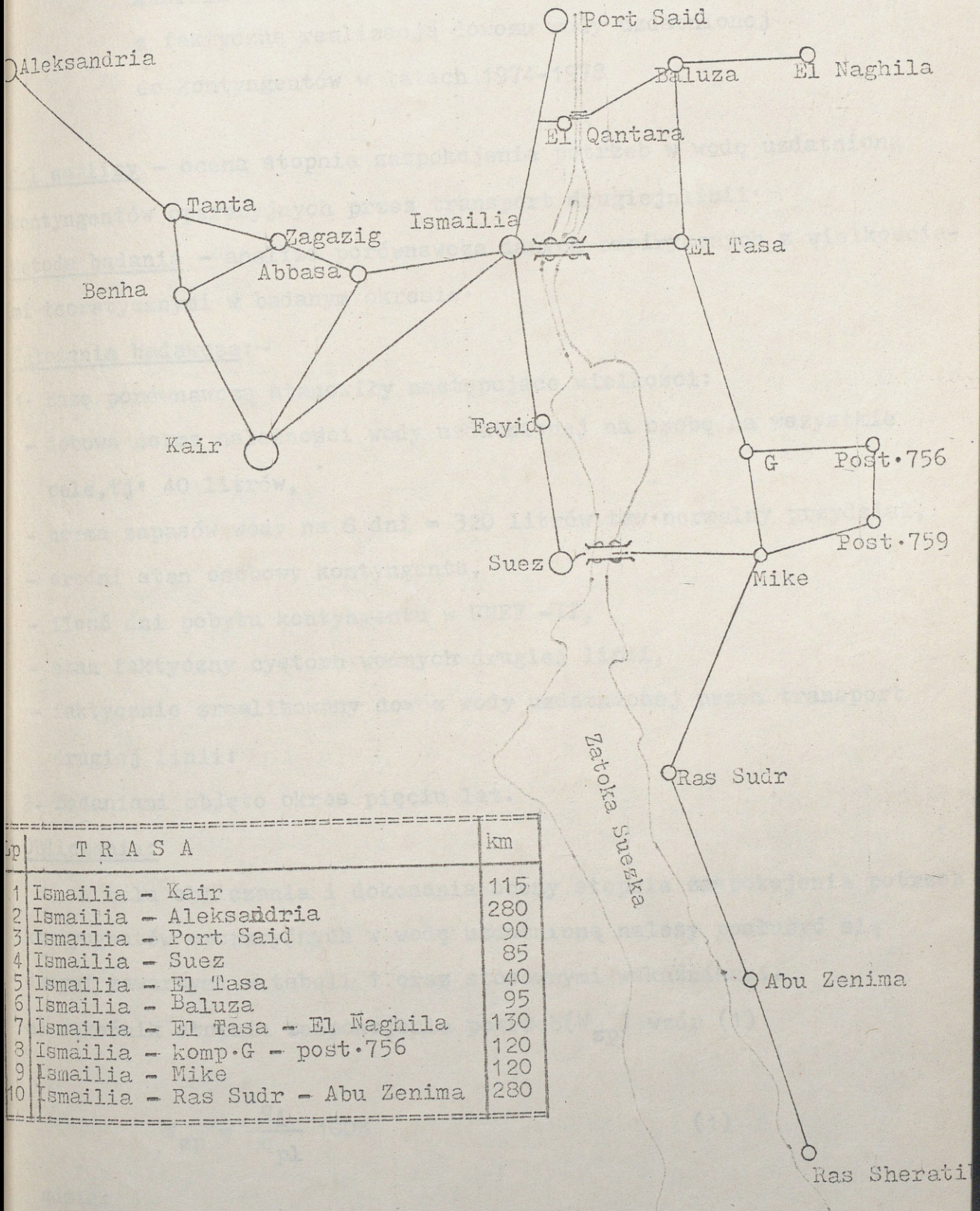


temperatury średnie najwyższe
temperatury średnie najniższe

WYKRES PORÓWNAWCZY
ŚREDNICH OPADÓW ATMOSFERYCZNYCH W CIĄGU ROKU NA PÓŁWYSPIE SYNAJ



TRASY REALIZACJI ZADAŃ TRANSPORTOWYCH



Op	TRASA	km
1	Ismailia - Kair	115
2	Ismailia - Aleksandria	280
3	Ismailia - Port Said	90
4	Ismailia - Suez	85
5	Ismailia - El Tasa	40
6	Ismailia - Baluza	95
7	Ismailia - El Tasa - El Naghila	130
8	Ismailia - komp.G - post.756	120
9	Ismailia - Mike	120
10	Ismailia - Ras Sudr - Abu Zenima	280

Analiza porównawcza potrzeb i możliwości
z faktyczną realizacją dowozu wody uzdatnionej
do kontyngentów w latach 1974-1978

Cel analizy - ocena stopnia zaspokojenia potrzeb w wodę uzdatnioną
kontyngentów operacyjnych przez transport drugiej linii.

Metoda badania - analiza porównawcza danych empirycznych z wielkosciami teoretycznymi w badanym okresie.

Założenia badawcze:

1. Bazę porównawczą stanowiły następujące wielkości:

- dobową normą należności wody uzdatnionej na osobę na wszystkie cele, tj. 40 litrów,
- norma zapasów wody na 8 dni = 320 litrów tzw. normalny przydział,
- średni stan osobowy kontyngentu,
- ilość dni pobytu kontyngentu w UNEF -II,
- stan faktyczny cystern wodnych drugiej linii,
- faktycznie zrealizowany dowóz wody uzdatnionej przez transport drugiej linii.

2. Badaniami objęto okres pięciu lat.

Obliczenia:

W celu obliczenia i dokonania oceny stopnia zaspokojenia potrzeb kontyngentów operacyjnych w wodę uzdatnioną należy posłużyć się danymi zawartymi w tabeli 1 oraz stosownymi wskaźnikami.

a) wskaźnik stopnia zaspokojenia potrzeb (W_{zp}) wzór (1)

$$W_{zp} = \frac{q_i}{q_{pl}} 100\% \quad (1)$$

gdzie:

q_i - faktyczna realizacja dowozu

q_{pl} - postulowane (planowane) potrzeby wody

Dla poszczególnych lat wskaźnik ten wynosi:

$$1974 W_{zp} = \frac{15\ 400}{57\ 647} \cdot 100\% = 27\%$$

$$1975 W_{zp} = \frac{36\ 742}{39\ 768} \cdot 100\% = 92\%$$

$$1976 W_{zp} = \frac{29\ 913}{36\ 578} \cdot 100\% = 82\%$$

$$1977 W_{zp} = \frac{27\ 421}{34\ 585} \cdot 100\% = 79\%$$

$$1978 W_{zp} = \frac{25\ 797}{35\ 427} \cdot 100\% = 73\%$$

Jeżeli chcemy obliczyć średni wskaźnik zaspokojenia potrzeb (\bar{W}_{zp}) w latach 1974 - 1978 stosujemy wzór (2):

$$\bar{W}_{zp} = \frac{\sum W_{zp}}{N}$$

gdzie:

W_{zp} - suma wskaźników zaspokojenia potrzeb w latach 1974-1978

N - ilość lat

$$\bar{W}_{zp} = \frac{27 + 92 + 82 + 79 + 73}{5} = 81\%$$

Z obliczeń wynika, że:

- postulowane potrzeby kontyngentów w wodę uzdatnioną nie były zaspokajane przez transport drugiej linii tak w poszczególnych latach, jak i średnio w badanym okresie,

wskaźnik stopnia zaspokojenia potrzeb w poszczególnych latach wykazuje znaczne zróżnicowanie, tj. 27% w 1974 r. (bardzo niski) do 92% w 1975 r. (zbliżony do optimum).

Przyczyn tego negatywnego zjawiska autor szukał w odpowiedzi na następujące pytania:

1. Czy możliwości etatowe transportu drugiej linii całkowicie zabezpieczą pokrycie potrzeb?
2. Czy istniały inne źródła pokrycia potrzeb?

W celu odpowiedzi na pierwsze pytanie przeprowadzono analizę możliwości transportowych w badanym okresie, uwzględniając dotychczasowe wyniki badań.

Obecnie możemy obliczyć wskaźnik pokrycia potrzeb transportowych (wzór 3 i 4):

a) dla 100% sprzętu (cystern wodnych)

$$I \quad W_{pp} = \frac{n \cdot Q \cdot d}{q_{pl}} \quad (3)$$

b) dla 85% sprzętu (cystern wodnych) będących w codziennej eksploatacji

$$II \quad W_{pp} = \frac{0,85 \cdot n \cdot Q \cdot d}{q_{pl}} \quad (4)$$

gdzie:

W_{pp} - wskaźnik pokrycia potrzeb transportowych

n - etatowa ilość cystern wodnych drugiej linii

Q - pojemność cysterny wodnej

d - ilość dni eksploatacji cystern

0,85 - dyrektywny współczynnik codziennej sprawności technicznej pojazdów mechanicznych

$$1974 \text{ I } W_{pp} = \frac{45 \cdot 3500 \cdot 366}{57\ 647} = 99\%$$

$$1974 \text{ II } W_{pp} = \frac{0,85 \cdot 45 \cdot 3500 \cdot 366}{57\ 647} = 85\%$$

$$1975 \text{ I } W_{pp} = \frac{42 \cdot 3500 \cdot 365}{39\ 768} = 135\%$$

$$1975 \text{ II } W_{pp} = \frac{0,85 \cdot 42 \cdot 3500 \cdot 365}{39\ 768} = 116\%$$

$$1976 \text{ I } W_{pp} = \frac{45 \cdot 3500 \cdot 366}{56\ 378} = 157\%$$

$$1976 \text{ II } W_{pp} = \frac{0,85 \cdot 45 \cdot 3500 \cdot 366}{36\ 578} = 133\%$$

$$1977 \text{ I } W_{pp} = \frac{42 \cdot 3500 \cdot 365}{34\ 585} = 155\%$$

$$1977 \text{ II } W_{pp} = \frac{0,85 \cdot 42 \cdot 3500 \cdot 365}{34\ 585} = 140\%$$

$$1978 \text{ I } W_{pp} = \frac{45 \cdot 3500 \cdot 366}{35\ 427} = 163\%$$

$$1978 \text{ II } W_{pp} = \frac{0,85 \cdot 45 \cdot 3500 \cdot 366}{35\ 427} = 137\%$$

oraz średni wskaźnik pokrycia potrzeb transportowych w latach 1974-1978 (wzór 5):

$$\bar{W}_{pp} = \frac{\sum W_{pp}}{N} \quad (5)$$

$$\text{I } \bar{W}_{pp} = \frac{99+135+157+155+163}{5} = 141\%$$

$$\text{II } \bar{W}_{pp} = \frac{85+116+133+140+137}{5} = 122\%$$

Okazuje się, że możliwości etatowe cystern oraz postulowany dyrektywnie współczynnik codziennej sprawności technicznej pojazdów mechanicznych całkowicie zabezpieczą planowane potrzeby wody uzdatnionej przy ustalonych normach. Skąd zatem biorą się występujące rozbieżności między speknieniem wymogu pokrycia potrzeb transportowych z brakiem zaspokojenia potrzeb przez ów transport. Przyczyny tego zjawiska są następujące:

Po pierwsze - realizacja zaspokojenia potrzeb w wodę uzdatnioną była uzależniona od faktycznego dopływu i ciśnienia wody w miejskiej sieci wodociągowej.

Po drugie - kontyngenty operacyjne nie posiadały (szczególnie w okresie początkowym) odpowiednich pojemności zbiornikowych do magazynowania wody uzdatnionej, uwzględniających postulowane normy należności.

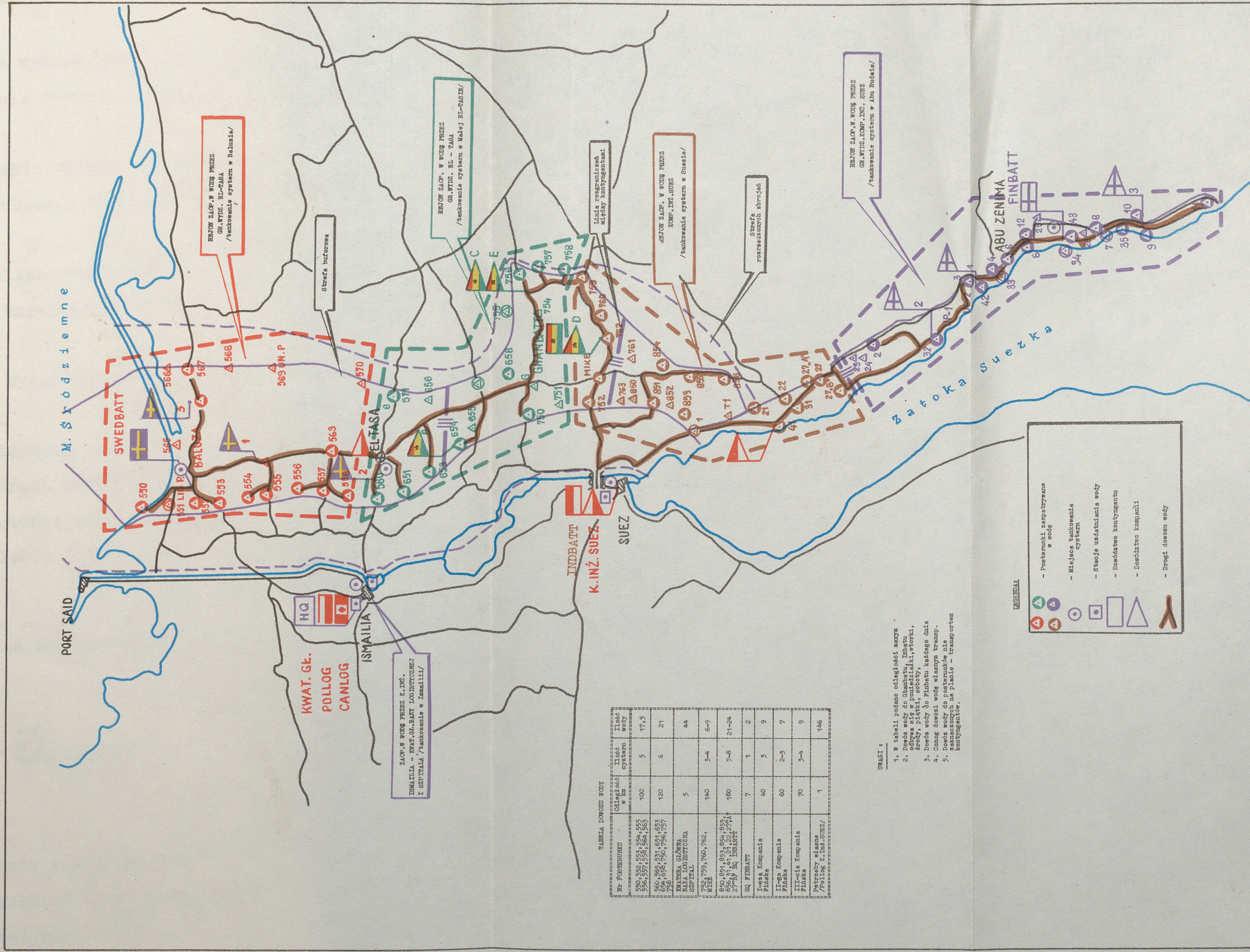
Po trzecie - w uzupełnieniu potrzeb wody uzdatnionej (19%) partycypował izraelski system wodociągowy na Synaju, co jest odpowiedzią na drugie pytanie.

Tabela 1

Wyszczególnienie	J.m	KONTYNGENTY OPERACYJNE										Kazem
		AUSZKAT	FINBATT	FIDEANO	GIWIKATT	FRBACT	ITPBRATT	FANBZATT	PEBZATT	SZBIZATT	SZBZATT	
Łącz. dni pobytu kontyn- gentu	doba	187	366	366	366	134	154	274	107	366	366	
Średni stan osobowy kon- tyngentu	osoby	613	642	551	502	271	571	406	352	339	657	
Planowane potrzeby wody uzdatnionej (q _{pl})	m ³	4781	9614	8251	7517	1539	3700	4580	2746	9076	9843	57 647
Faktyczna realizacja do- wodu	m ³											15 400
Łącz. dni pobytu kontyn- gentu			365	365	365					365	365	
Średni stan osobowy kon- tyngentu			659	546	507					337	675	
Planowane potrzeby wody uzdatnionej			9621	7971	7401					4920	9855	59 768
Faktyczna realizacja do- wodu												36 742
Łącz. dni pobytu kontyn- gentu			366	366	366					121	366	
Średni stan osobowy kon- tyngentu			659	546	507					337	675	
Planowane potrzeby wody uzdatnionej			9648	7994	7423					1631	9882	36 518
Faktyczna realizacja do- wodu												29 913
Łącz. dni pobytu kontyn- gentu			365	365	365						365	
Średni stan osobowy kon- tyngentu			659	599	507						657	
Planowane potrzeby wody uzdatnionej			9621	7971	7401					9592		34 585
Faktyczna realizacja do- wodu												27 421
Łącz. dni pobytu kontyn- gentu			366	366	366						366	
Średni stan osobowy kon- tyngentu			657	596	507						660	
Planowane potrzeby wody uzdatnionej			9618	8725	7422					9662		35 427
Faktyczna realizacja do- wodu												25 797

- 68 -

SCHEMAT DOWOZU WODY



KWAT. GŁ. POLLOG CANLOG

ISMAILIA

ZAP. W WODZ PRZEZ K. INŻ. ISMAILIA - KWAT. GŁ. POLLOG CANLOG I SZYFALIA /tankowanie w Ismailii/

REGION ZACP. W WODZ PRZEZ GR. WYDZ. EL-DABA /tankowanie system w Balutza/

REGION ZACP. W WODZ PRZEZ GR. WYDZ. EL-DABA /tankowanie system w Małej El-DABA/

REGION ZACP. W WODZ PRZEZ KOMP. INŻ. SUEZ /tankowanie system w Suez/

REGION ZACP. W WODZ PRZEZ GR. WYDZ. KOMP. INŻ. SUEZ /tankowanie system w Abu Zenima/

WYKAZ 1

Tabela dowozu wody

Nr Postanowienia	Odległość w km	Ilość cystrym wód	Ilość wody
550	550	5	17,5
551	551	5	17,5
552	552	6	21
553	553	6	21
554	554	6	21
555	555	6	21
556	556	6	21
557	557	6	21
558	558	6	21
559	559	6	21
560	560	6	21
561	561	6	21
562	562	6	21
563	563	6	21
564	564	6	21
565	565	6	21
566	566	6	21
567	567	6	21
568	568	6	21
569	569	6	21
570	570	6	21
571	571	6	21
572	572	6	21
573	573	6	21
574	574	6	21
575	575	6	21
576	576	6	21
577	577	6	21
578	578	6	21
579	579	6	21
580	580	6	21
581	581	6	21
582	582	6	21
583	583	6	21
584	584	6	21
585	585	6	21
586	586	6	21
587	587	6	21
588	588	6	21
589	589	6	21
590	590	6	21
591	591	6	21
592	592	6	21
593	593	6	21
594	594	6	21
595	595	6	21
596	596	6	21
597	597	6	21
598	598	6	21
599	599	6	21
600	600	6	21
601	601	6	21
602	602	6	21
603	603	6	21
604	604	6	21
605	605	6	21
606	606	6	21
607	607	6	21
608	608	6	21
609	609	6	21
610	610	6	21
611	611	6	21
612	612	6	21
613	613	6	21
614	614	6	21
615	615	6	21
616	616	6	21
617	617	6	21
618	618	6	21
619	619	6	21
620	620	6	21
621	621	6	21
622	622	6	21
623	623	6	21
624	624	6	21
625	625	6	21
626	626	6	21
627	627	6	21
628	628	6	21
629	629	6	21
630	630	6	21
631	631	6	21
632	632	6	21
633	633	6	21
634	634	6	21
635	635	6	21
636	636	6	21
637	637	6	21
638	638	6	21
639	639	6	21
640	640	6	21
641	641	6	21
642	642	6	21
643	643	6	21
644	644	6	21
645	645	6	21
646	646	6	21

- UWAGI 1
1. W tabeli podane odległości są w linii prostej.
 2. Długość wzdłuż linii wodociągowej.
 3. Długość wzdłuż linii wodociągowej z uwzględnieniem zakrętów i przesłonięć.
 4. Długość wzdłuż linii wodociągowej z uwzględnieniem zakrętów i przesłonięć, w tym wzdłuż linii wodociągowej z uwzględnieniem zakrętów i przesłonięć.
 5. Długość wzdłuż linii wodociągowej z uwzględnieniem zakrętów i przesłonięć, w tym wzdłuż linii wodociągowej z uwzględnieniem zakrętów i przesłonięć.

LEGENDA

- Postanowienie zasypywane w wodę
- Miejsca tankowania system
- Stacje uzdatniania wody
- Dostawstwo kontyngentu
- Dostawstwo kompanii
- Drogi dowozu wody

Analiza wpływu temperatury, zużycia wody
i obciążenia cystern na wielkość dowozu wody.

Cel analizy - ustalenie wpływu temperatury, dobowego zużycia
wody uzdatnionej i dobowego obciążenia cystern na wielkość dowozu
wody.

Metoda badania - analiza współzależności zjawisk przy zastosowaniu
statystycznych miar korelacji cząstkowej i wielorakiej.

Założenia:

1. Badaniami objęto wyżej wymienione czynniki w okresie dwunastu
miesięcy (1 rok).
2. Dane wyjściowe stanowią wielkości empiryczne dotyczące dostaw
wody w dwóch zmianach PWJS (VII i XII) zawarte w tabeli 1.
3. Procedurę postępowania oraz stosowane wzory i obliczenia przy-
jęto za T. Puchalskim (Statystyka - wykład podstawowych zagadnień)

Obliczenia:

W celu obliczenia współczynnika korelacji należy zastosować
wzór (1):

$$r = \frac{1}{N} \frac{\sum x y - \bar{x} \bar{y}}{\sigma_x \sigma_y} \quad (1)$$

gdzie:

\bar{x}, \bar{y} - średnie arytmetyczne

N - liczebność klasy (obserwacji)

$\sigma_x \sigma_y$ - odchylenia standardowe

Jeżeli chcemy zastosować wzór (1), to musimy obliczyć średnie arytmetyczne poszczególnych czynników (\bar{x} , \bar{y}_1 , \bar{y}_2 , \bar{y}_3) według wzoru (2):

$$\bar{x} = \frac{\sum x}{N} \quad \text{i} \quad \bar{y} = \frac{\sum y}{N} \quad (2)$$

oraz odchylenia standardowe, wzór (3):

$$\sigma_x = \sqrt{\frac{(x - \bar{x})^2}{N}} \quad (3)$$

$$\sigma_y = \sqrt{\frac{(y - \bar{y})^2}{N}}$$

Najpierw ustalamy, jak na wielkość dowozu wody wpływa każdy z pozostałych trzech czynników z osobna. Jeżeli chcemy zastosować wzór (2), to musimy obliczyć średnie arytmetyczne:

wielkość dowozu $\bar{x} = \frac{2050}{12} = 170,83 \text{ m}^3/\text{dobę},$

średnia najwyższa temperatura $\bar{y}_1 = \frac{338}{12} = 28,16 \text{ }^\circ\text{C},$

średnie zużycie wody $\bar{y}_2 = \frac{469}{12} = 39,08 \text{ l/dobę},$

średnie obciążenie cystern $\bar{y}_3 = \frac{584}{12} = 48,7 \text{ szt/dobę}$

oraz odchylenia standardowe (wzór (3))

wielkość dowozu

$$\sigma_x = \sqrt{\frac{363838}{12} - 170,83^2} = 33,72 \text{ m}^3/\text{dobę},$$

średnia najwyższa temperatura

$$\sigma_{y_1} = \sqrt{\frac{9812}{12} - 28,16^2} = 4,97 \text{ }^\circ\text{C},$$

średnie zużycie wody

$$\sigma_{y_2} = \sqrt{\frac{19369}{12} - 39,08^2} = 9,32 \text{ l/dobę},$$

średnie obciążenie cystern

$$\sigma_{y_3} = \sqrt{\frac{29532}{12} - 48^2} = 12,53 \text{ szt/dobę}.$$

Teraz możemy obliczyć współczynniki korelacji (wzór (3))

$$r_{12} = \frac{\frac{1}{12} \cdot 59252 - 170,83 \cdot 28,16}{33,72 \cdot 4,97} = 0,7584$$

$$r_{13} = \frac{\frac{1}{12} \cdot 83663 - 170,83 \cdot 39,08}{33,72 \cdot 9,32} = 0,9415$$

$$r_{14} = \frac{\frac{1}{12} \cdot 103654 - 170,83 \cdot 48,7}{33,72 \cdot 12,53} = 0,7536$$

współczynnik korelacji może się zmieniać od minus do plus jedności

$$-1 < r < 1$$

Jeśli:

1) r jest większe od zera: $r > 0$ - wzrostowi x towarzyszy wzrost y , bo r ma znak dodatni

2) r jest mniejsze od zera: $r < 0$ - wzrostowi x towarzyszy spadek y , bo r ma znak ujemny

3) r jest równa zeru: $r = 0$ - zmiana wartości x nie ma wpływu na zmianę wartości y

4) wartość bezwzględna korelacji przyjmuje wartości od:

- $|0 - 0,5|$ - to mamy słabą korelację
- $|0,5 - 0,7|$ - to mamy umiarkowaną korelację
- $|0,7 - 0,9|$ - to mamy silną korelację
- $|0,9 - 1,0|$ - to mamy bardzo silną korelację

Z kolei chcemy ustalić, jaka jest współzależność między dobową wielkością dowozu wody w ciągu roku, a:

- 1) średnią najwyższą temperaturę (y_1) z wyłączeniem wpływu średniego zużycia wody (y_2),
- 2) średnią najwyższą temperaturę (y_1) z wyłączeniem wpływu średniego dobowego obciążenia cystern (y_3),
- 3) średnim zużyciem wody (y_2) z wyłączeniem wpływu średniej temperatury (y_1),
- 4) średnim zużyciem wody (y_2) z wyłączeniem wpływu średniego dobowego obciążenia cystern (y_3),
- 5) średnim dobowym obciążeniem cystern (y_3) z wyłączeniem wpływu średniej najwyższej temperatury (y_1),
- 6) średnim dobowym obciążeniem cystern (y_3) z wyłączeniem wpływu średniego zużycia wody (y_2).

Do tych obliczeń potrzebne będą dodatkowo następujące współczynniki korelacji (wzór (1) :

- między średnią najwyższą temperaturą (y_2) i średnim dobowym zużyciem wody (y_2)

$$r_{23} = \frac{1}{12} \cdot \frac{13709 - 28,16 \cdot 39,08}{4,97 \cdot 9,32} = 0,9052$$

- między średnią najwyższą temperaturą (y_1) i średnim dobowym obciążeniem cystern (y_3)

$$r_{24} = \frac{\frac{1}{12} \cdot 16380 - 28,16 \cdot 48,7}{4,97 \cdot 12,53} = 0,5664$$

- między średnim zużyciem wody (y_2) i średnim dobowym obciążeniem cystern (y_3)

$$r_{34} = \frac{\frac{1}{12} \cdot 23591 - 39,08 \cdot 48,7}{9,32 \cdot 12,53} = 0,5371$$

Obecnie możemy przystąpić do obliczeń współczynników korelacji cząstkowej między:

1) wielkością dowozu wody (x) a temperaturą (y_1) z wyłączeniem wpływu średniego zużycia wody (y_2) (wzór (4))

$$r_{12.3} = \frac{r_{12} - r_{13}r_{23}}{\sqrt{1-r_{13}^2} \cdot \sqrt{1-r_{23}^2}} \quad (4)$$

$$r_{12.3} = \frac{0,7584 - 0,9415 \cdot 0,9052}{\sqrt{1 - (0,9415)^2} \cdot \sqrt{1 - (0,9052)^2}} = -0,6550$$

2) wielkością dowozu (x) i temperaturą (y_1) z wyłączeniem dobowego obciążenia cystern (y_3) (wzór (5))

$$r_{12.4} = \frac{r_{12} - r_{14}r_{24}}{\sqrt{1-r_{14}^2} \cdot \sqrt{1-r_{24}^2}} \quad (5)$$

$$r_{12.4} = \frac{0,7584 - 0,7536 \cdot 0,5664}{\sqrt{1-(0,7536)^2} \cdot \sqrt{1-(0,5664)^2}} = 0,6121$$

3) wielkością dowozu (x) i średnim zużyciem wody (y_2) z wyłączeniem wpływu temperatury (y_1)

$$r_{13.2} = \frac{r_{13} - r_{12} \cdot r_{23}}{\sqrt{1-r_{12}^2} \cdot \sqrt{1-r_{23}^2}}$$

$$r_{13.2} = \frac{0,9415 - 0,7584 \cdot 0,9052}{\sqrt{1-(0,7584)^2} \cdot \sqrt{1-(0,9052)^2}} = 0,9205$$

4) wielkością dowozu (x) i średnim zużyciem wody (y_2) z wyłączeniem wpływu dobowego obciążenia cystern (y_3) (wzór (6))

$$r_{13.4} = \frac{r_{13} - r_{14} \cdot r_{34}}{\sqrt{1-r_{14}^2} \cdot \sqrt{1-r_{34}^2}} \quad (6)$$

$$r_{13.4} = \frac{0,9415 - 0,7536 \cdot 0,5371}{\sqrt{1-(0,7536)^2} \cdot \sqrt{1-(0,5371)^2}} = 0,9679$$

5) wielkością dowozu wody (x) a dobowym obciążeniem cystern (y_3) z wyłączeniem wpływu temperatury (y_1) (wzór (7))

$$r_{14.2} = \frac{r_{14} - r_{12} \cdot r_{24}}{\sqrt{1-r_{12}^2} \cdot \sqrt{1-r_{24}^2}} \quad (7)$$

$$r_{14.2} = \frac{0,7536 - 0,7584 \cdot 0,5664}{\sqrt{1-(0,7584)^2} \cdot \sqrt{1-(0,5664)^2}} = 0,6031$$

6) wielkością dowozu wody (x) a dobowym obciążeniem cystern (y₃) z wyłączeniem wpływu średniego zużycia wody (y₂)

$$r_{14.3} = \frac{r_{14} - r_{13} \cdot r_{34}}{\sqrt{1-r_{13}^2} \cdot \sqrt{1-r_{34}^2}}$$

$$r_{14.3} = \frac{0,7536 - 0,9415 \cdot 0,5371}{\sqrt{1-(0,9415)^2} \cdot \sqrt{1-(0,5371)^2}} = 0,8168$$

Zbadajmy współzależność wielkości dowozu wody (x) i po kolei każdego z czynników z wyłączeniem dwu pozostałych. Do obliczenia tych korelacji konieczne jest obliczenie współczynników między temperaturą (y₁) i dobowym obciążeniem cystern (y₃) z wyłączeniem wpływu średniego zużycia wody (y₂) (wzór (8))

$$r_{24.3} = \frac{r_{24} - r_{23} \cdot r_{34}}{\sqrt{1-r_{23}^2} \cdot \sqrt{1-r_{34}^2}} \quad (8)$$

$$r_{24.3} = \frac{0,5664 - 0,9052 \cdot 0,5371}{\sqrt{1-(0,9052)^2} \cdot \sqrt{1-(0,5371)^2}} = 0,2413$$

- współzależności między średnim zużyciem wody (y_2) i dobowym obciążeniem cystern (y_3) z wyłączeniem wpływu temperatury (y_1) (wzór (9))

$$r_{34.2} = \frac{r_{34} - r_{23} \cdot r_{24}}{\sqrt{1-r_{23}^2} \cdot \sqrt{1-r_{24}^2}} \quad (9)$$

$$r_{34.2} = \frac{0,5371 - 0,9052 \cdot 0,5664}{\sqrt{1-(0,9052)^2} \cdot \sqrt{1-(0,5664)^2}} = 0,0697$$

- współzależności między dobowym obciążeniem cystern (y_3) i średnim zużyciem wody (y_2) z wyłączeniem wpływu temperatury (y_1) (wzór (10))

$$r_{43.2} = \frac{r_{34} - r_{24} \cdot r_{23}}{\sqrt{1-r_{24}^2} \cdot \sqrt{1-r_{23}^2}} \quad (10)$$

$$r_{43.2} = \frac{0,5371 - 0,5664 \cdot 0,9052}{\sqrt{1-(0,5664)^2} \cdot \sqrt{1-(0,9052)^2}} = 0,0697$$

- współzależności między wielkością dowozu wody (x) a temperaturą (y₁) z wyłączeniem wpływu średniego zużycia wody (y₂) i dobowego obciążenia cystern (y₃) (wzór (11))

$$r_{12.34} = \frac{r_{12.3} - r_{14.3} \cdot r_{24.3}}{\sqrt{1-r_{14.3}^2} \cdot \sqrt{1-r_{24.3}^2}} \quad (11)$$

$$r_{12.34} = \frac{-0,6550 - (0,8168 \cdot 0,2413)}{\sqrt{1-(0,8168)^2} \cdot \sqrt{1-(0,2413)^2}} = 1,5217$$

(nie istnieje)

- współzależności między wielkością dowozu wody (x) a średnim zużyciem wody (y₂) przy wyłączeniu wpływu temperatury (y₁) i dobowego obciążenia cystern (y₃)

$$r_{13.24} = \frac{r_{13.2} - r_{14.2} \cdot r_{34.2}}{\sqrt{1-r_{14.2}^2} \cdot \sqrt{1-r_{34.2}^2}}$$

$$r_{13.24} = \frac{0,9205 - 0,6031 \cdot 0,0697}{\sqrt{1-(0,6031)^2} \cdot \sqrt{1-(0,0697)^2}} = 1,1039$$

(nie istnieje)

- współzależności między wielkością dowozu wody (x) a dobowym obciążeniem cystern (y₃) z wyłączeniem wpływu temperatury (y₁) i użycia wody (y₂)

$$r_{14.23} = \frac{r_{14.2} - r_{13.2} \cdot r_{34.2}}{\sqrt{1-r_{13.2}^2} \cdot \sqrt{1-r_{34.2}^2}}$$

$$r_{14.23} = \frac{0,6031 - 0,3714 \cdot 0,0697}{\sqrt{1-(0,3714)^2} \cdot \sqrt{1-(0,0697)^2}} = 0,6231$$

Teraz możemy obliczyć współczynnik korelacji wielorakiej, który określi współzależność między wielkością dowozu (x) a niejako łącznym wpływem wszystkich trzech czynników: temperatury (y_1), średniego zużycia wody (y_2) i dobowego obciążenia cystern (y_3). Trzeba obliczyć $R_{1.23}$ (wzór (12))

$$R_{1.23} = \sqrt{\frac{r_{12}^2 + r_{13}^2 - 2r_{12} \cdot r_{13} \cdot r_{23}}{1 - r_{23}^2}} \quad (12)$$

$$\begin{aligned} R_{1.23} &= \sqrt{\frac{0,7584^2 + 0,9415^2 - 2 \cdot 0,7584 \cdot 0,9415 \cdot 0,9052}{1 - (0,9052)^2}} = \\ &= 0,9352 \end{aligned}$$

teraz można już obliczyć korelację wieloraką $R_{1.234}$

$$R_{1.234} = \sqrt{r_{12}^2 + r_{13}^2 (1-r_{12}^2) + r_{14.23} (1-R_{1.23}^2)}$$

$$R_{1.234} = \sqrt{0,7584^2 + 0,3714^2 (1-0,7584^2) + 0,6231 (1-0,9352^2)} =$$
$$= 0,8437$$

wpływ wszystkich trzech czynników na wielkość dowozu wody jest więc bardzo znaczny i praktycznie przybiera postać związku funkcyjnego.

Wnioski z analizy

1. Badana dobową średnią wielkość dowozu wody (\bar{x}) w ciągu roku wynosi $170,83 \text{ m}^3$ przy średniej przeciętnej temperaturze ($\bar{y}_1 = 28,16 \text{ }^\circ\text{C}$), średnim zużyciem wody ($\bar{y}_2 = 39,08 \text{ l}$) i obciążeniu cystern ($\bar{y}_3 = 48,7 \text{ szt}$).

2. Przeciętne odchylenie standardowe czynników mających wpływ na dowóz wody kształtowało się i wynosiło od:

- średniej dobowej temperatury ($\sigma_{y_1} = 4,97 \text{ }^\circ\text{C}$) co stanowi około 75,84%;

- średniego dobowego zużycia wody ($\sigma_{y_2} = 9,32 \text{ l}$) co stanowi około 94,15%;

- średniego dobowego obciążenia cystern ($\sigma_{y_3} = 12,53 \text{ szt}$) co stanowi około 75,36%.

Oznacza to, że badana wielkość dowozu wody zależała w wysokim stopniu od wszystkich trzech czynników.

3. Okazuje się, że w wypadku wyłączenia wpływu dobowego zużycie wody na wielkość dowozu, to widzimy, że wpływ temperatury jest ujemny ($r_{12.3} = -0,6550$) niż bezpośrednia współzależność dowozu i dobowego zużycia wody ($r_{12} = 0,7584$). Z kolei, gdy wyłączyliśmy wpływ temperatury, to okazało się, że mamy

korelację dodatnią ($r_{14,2} = 0,6031$) między wielkością dowozu wody i obciążeniem cystern, co utwierdza w przekonaniu, iż bez względu na wahania temperatury dowóz wody był intensywny przy znacznym obciążeniu cystern ($r_{14} = 0,7536$). Bardzo silną korelację ($r_{13,2} = 0,9205$) obserwujemy między dowozem a zużyciem wody bez uwzględnienia temperatury. Oznacza to, że bez względu na temperaturę, realizowano dowóz zbliżony do normatywnego dobowego zużycia wody, tj. średni wskaźnik pokrycia potrzeb wynosił 97,7% (dobowa norma zużycia wody = 40 l = 100%, $\bar{y}_2 = 39,08$ l).

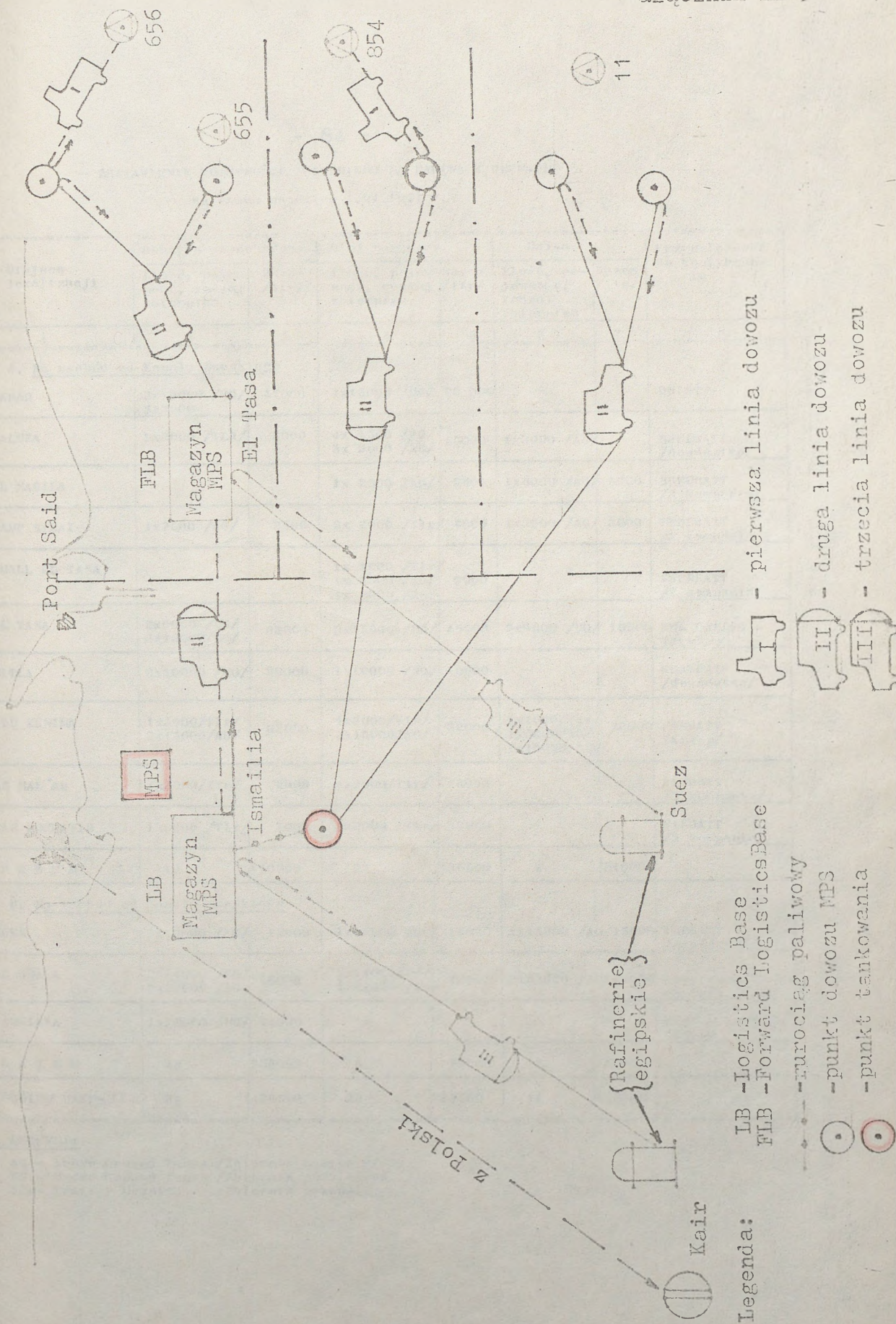
4. Wprowadzając obliczenia współczynników korelacji cząstkowej uzyskaliśmy pełniejszy obraz badanego zjawiska, Okazało się, że wzajemny wpływ badanych czynników (y_1, y_2 i y_3) był słaby ($r_{24,3} = 0,2413, r_{34,2} = 0,0697, r_{43,2} = 0,0697$). Natomiast korelacja cząstkowa między wielkością dwóch pozostałych miała jedynie sens w przypadku współzależności między wielkością dowozu wody i dobowym obciążeniem cystern ($r_{14,23} = 0,6231$). Korelacja $r_{12,34}$ i $r_{13,24}$ nie istnieje, gdyż w obu przypadkach $r > \pm 1$. Inaczej mówiąc dowóz nie może być realizowany bez cystern.
5. Między wielkością dowozu wody a wpływem: temperatury, zużycia wody i obciążeniem cystern występuje silna korelacja dodatnia ($R_{1,234} = 0,8437$), przy współczynniku determinacji ($R_{1,234}^2$) wynosi 0,7118. Oznacza to, że w miarę wzrostu wszystkich czynników, wzrasta wielkość dowozu wody, przy czym zmiany wielkości dowozu wody można w 71,18% wyrazić zmiennością wpływu badanych czynników, a pozostałe 28,82% zmienności dowozu należy przypisać innym czynnikom, których w analizie nie uwzględniono.

Tabela 1

Wielkość dowozu wody, temperatura, zużycie dobowe wody i dobowe obciążenie cystern w ciągu roku

Mie- siąc	Wiel- kość dowo- zu wgdy m ³ / dobę	Śred- nia dobo- wa temp. + C	Średnie dobowe zuży- cie wody w l/ osobę	Śred- nie ob- ciąż- enie cys- tern szt/ dobę	xy_1	xy_2	xy_3	y_1y_2	y_1y_3	y_2y_3	x^2	y_1^2	y_2^2	y_3^2
	x	y ₁	y ₂	y ₃										
I	162	19	27	46	3078	4374	7452	513	874	1242	26244	361	369	2116
II	157	22	36	45	3454	5652	7065	792	990	1620	24649	484	1296	2025
III	163	24	38	46	3912	6194	7498	912	1104	1748	26569	576	1444	2116
IV	143	29	33	41	4147	4719	5863	957	1189	1353	20449	841	1089	1681
V	154	32	36	44	4928	5544	6776	1152	1408	1584	23716	1024	1296	1936
VI	252	35	60	72	8820	15120	18144	2100	2520	4320	63504	1225	3600	5184
VII	218	36	52	62	7848	11336	13516	1872	2232	3224	47524	1296	2704	3844
VIII	204	34	49	58	6936	9996	11832	1666	1972	2842	41616	1156	2401	3364
IX	167	32	40	48	5344	6680	8016	1280	1536	1920	27889	1024	1600	2304
X	145	30	35	41	4350	5075	5945	1050	1230	1435	21025	900	1225	1681
XI	147	25	31	41	3675	4557	6027	775	1025	1023	21609	525	961	1681
XII	138	20	32	40	2760	4416	5520	640	800	1280	19044	400	1024	1600
Ra- zem:	2050	338	469	584	59252	83663	103654	13709	16880	23591	363338	9812	19369	29532

SCHEMAT ZAPATRYWANIA KOMPONENTÓW UNEF-II W MPS (EGIPT)



ZRZĄDZENIE POJEMNOŚCI ZBIORNIKÓW NA PALIWA W UNEF-II

wg stanu na dzień 1.01.1977 r.

Miejsce lokalizacji	Benzyna samochodowa		Olej napędowy		Nafta		Przynależność do kontyngentu
	Ilość, pojemność, rodzaj zbiornika	Razem /litr/	Ilość, pojemność, rodzaj zbiornika	Razem /litr/	Ilość, pojemność, rodzaj zbiornika	Razem /litr/	
1	2	3	4	5	6	7	8
<u>A. Na zachód od Kanalu Sueskiego</u>							
RABAH	2x19000 /UG/ 3x3000	47000	1x15000 /UG/	15000			UNTSO
BALUZA	1x2000 /TLR/	2000	4x 1500 /AG/ 3x 3000 /AG/	15000	1x3000 /AG/		SWEDBATT /dowództwo/
EL NAGILA			1x 2500 /AG/	2500	1x5000 /AG/	5000	SWEDBATT /3 kompania/
CAMP SINAI	1x2500 /AG/	2500	2x 2000 /TLR/	4000	1x3000 /AG/	3000	SWEDBATT /1 kompania/
SMALL EL TASA			1x 1000 /TLR/ 1x 3000 /AG/ 1x 5000 /AG/	9000			SWEDBATT /2 kompania/
EL TASA	2x9000 /AG/ 3x15000/UG/	63000	3x15000 /UG/	45000	2x9000 /UG/	18000	WBL CANLOG - TRZ. zaop.
MITLA	2x10000 /UG/	20000	1x10000 /UG/	10000			GHANBATT /dowództwo/
ABU ZENIMA	1x2000/TLR/ 2x15000/AG/	32000	1x2000/TLR/ 2x15000/AG/	32000	1x2000/TLR/ 1x5000/AG/ 1x15000/AG/	22000	FINBATT /kzaoz/
RAS MAL'AB	1x2000/TLR/	2000	1x2000/TLR/	2000			FINBATT /2 kompania/
RAS SHERATIB	1x2000 /TLR/	2000	1x2000 /TLR/	2000			FINBATT /3 kompania/
R A Z E M	19	170500	23	136500	8	51000	
<u>B. Na zachód od Kanalu Sueskiego</u>							
SUEZ	1x15000 /AG/	15000	1x15000 /AG/	15000	1x15000 /AG/	15000	INDBATT /dowództwo/
AL GHALA	2x14000 /UG/ 9x22000 /AG/	226000	2x14000/UG/ 2x22000 /AG/	72000	2x22000 /AG/	44000	Komp. zaop. 13 bal. obsługi /CANLOG/
ISMAILIA	1x15000 /UG/	15000					UNEF - Kwatery Główna
R A Z E M	12	256000	5	87000	3	59000	
OGÓLNE UNEF- II	31	426500	28	223500	11	110000	

LEGENDA:

AG - Above Ground Tanks /Zbiornik naziemny/
 UG - Under Ground Tanks /Zbiornik podziemny/
 Tlr- Trailer Mounted /Zbiornik przesyłany/

Badanie zużycia paliwa przez wybrane marki
pojazdów na 100 kilometrów

Cel badań - określenie wielkości zużycia paliwa przez wybrane marki pojazdów mechanicznych będących na wyposażeniu PWJS.

Metoda badań - matematyczna, polegająca na zastosowaniu odpowiednich wzorów i wskaźników wykorzystywanych w służbie MPS.

Założenia badawcze:

1. Badaniami objęto następujące marki pojazdów mechanicznych:
Gaz-69 M, Gaz-69 AM, Fiat-125, Star-29, Star-660 M2.
2. Dane dotyczące ilości przejechanych kilometrów, zużycia mps zaczerpnięto z analizy zużycia mps za okres 13.11.73r. do 31.03.1974r.¹
3. Badaniem porównawczym objęto zasadniczą normę zużycia (ZNZ) przyjętą dla warunków krajowych oraz dla warunków klimatu pustynnego.
4. Określić prognozę zużycia mps na 100 km przy zastosowaniu odpowiednich współczynników i dodatków do ZNZ.

Obliczenia:

W obliczeniach posłużono się następującym wzorem (1) oraz jego przekształceniem:

$$NZ = \frac{ZNZ \times km}{100} \quad (1)$$

$$ZNZ = \frac{NZ \times 100}{km}$$

gdzie:

NZ - norma zużycia paliwa w litrach

ZNZ - zasadnicza norma zużycia na 100 km (w litrach)

km - liczba przebytych kilometrów

¹ Cz. Mitkowski, Doświadczenia... op.cit., s.31.

Zestawienie wyników badań dotyczących zużycia paliwa na 100 km przedstawia poniższa tabela 1.

Tabela 1

Marka pojazdu	Przejechane km	Faktycznie zużyto paliwa	ZNZ na 100 km		Wskaźnik zużycia $W_z = \frac{x_2}{x_1} \%$
			kraj (x_1)	Bliski Wschód (x_2)	
Fiat-125	35 017	3981	11	11,4	3
Star-660	761 136	342 448	42 ^{x)}	44	5
Star-29	42 793	16 271	33	38	15
Gaz-69M	227 649	46 689	18,5	20,5	11
Gaz-69AM	114 480	21 670	18	19	5
			Razem 39		

x) przyjęto normę średnią uwzględniającą ciężar całkowity pojazdu

Można obliczyć średni wskaźnik zużycia (\bar{W}_z) za wybrane marki pojazdów (wzór 2)

$$\bar{W}_z = \frac{\sum W_z}{N} \quad (2)$$

$$\bar{W}_z = \frac{39}{5} = 7,8\% \approx 8\%$$

Obliczenie prognozy zużycia paliwa w jednostkach napędzenia można wykazać za pomocą stosowanych dodatków do ZNZ i określonych współczynników. Na Bliskim Wschodzie w PWJS stosowano (dla potrzeb analizy zużycia mps w badanym okresie) następujące dodatki:

- garażowy 1,5% od ZNZ
- miejski 10% od ZNZ
- na jazdę w kolumnie do 10% od NZ
- na ciężki teren do 20% od NZ

max 41,5%

Wielkość tę autor porównał do krajowego współczynnika eksploatacji

i określił tzw. wskaźnik dla Bliskiego Wschodu (K_{BW}) równający się sumie stosowanych dodatków, tj. $K_{BW} = 1,41$.

Stosując wzór na zużycie paliwa (Z) w jn

$$Z = \frac{L \times K_{BW}}{S} \quad (3)$$

gdzie:

L - długość drogi

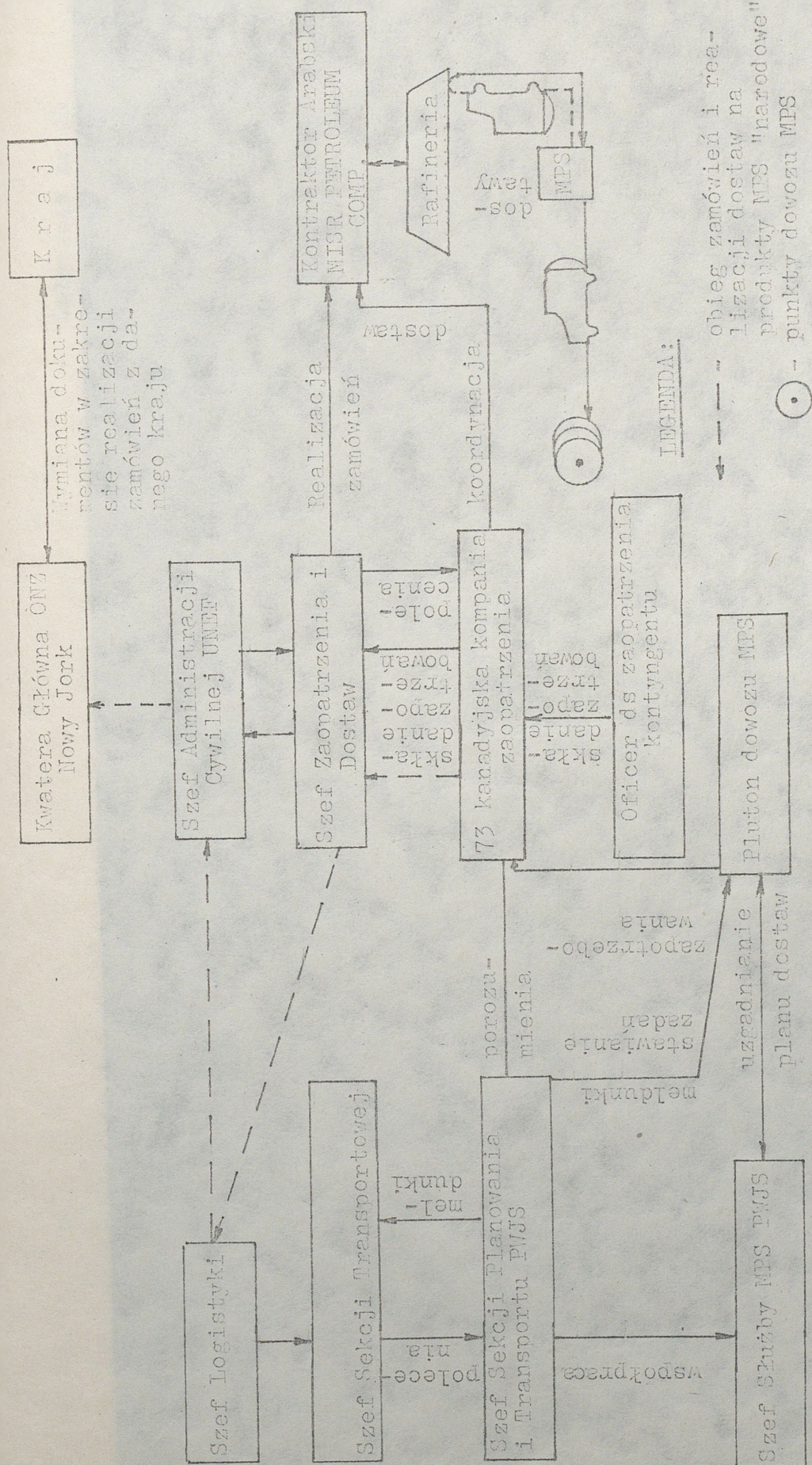
S - zasięgna 1jn w km

okazuje się, że zużycie paliwa w jn na 100 km wynosi:

$$Z = \frac{100 \times 1,41}{500} = 0,28 \text{ jn}$$

a dla warunków środkowoeuropejskich $0,3 - 0,32$ jn przy wskaźniku syntetycznym $K = 1,5 - 1,6$, który obejmuje w istocie dwa współczynniki, tj. współczynnik eksploatacyjny (K_e) i współczynnik manewrowo-taktyczny (K_{mt}).

SCHEMAT OBIEGU ZAMÓWIENI I REALIZACJI DOŚTAW MPS W UNEF



SCHEMAT DOWOZU MPS okres V - IX zmiany

M. Śródzienne

Kontyngent	Droga dozwon	Miejscow. wod.	Odleg. km	Osob. dozwon w tyg.	Ilość paliwa w l.
SWEDBATT	Ismailla	MATA	40		benz. 16000
	1 komp. Rabah	EL TASA	160	CWATREK	olej nap. 8000
	Baluza	BALUZA	130	SROTA	nafta 4000
	pt. 562		60		
Gr. obser. IWP50	Ismailla			FORREK, benz. 16000	
	El Kan-tara			SROTA	olej nap. 8000
	Rabah				

PROJEKT MPS DO MAGAZYNÓW
DZK CANLOU I ISMAILIA SŁ
TOWARÓW I SUWIT PRZEZ
KOMPANIĘ SUWITENGO
OBRAZU WSKAZUJĄCY MPS
PRZEZ DROGI SUWITENGO
MPS Z MAGAZYNÓW CANLOU.

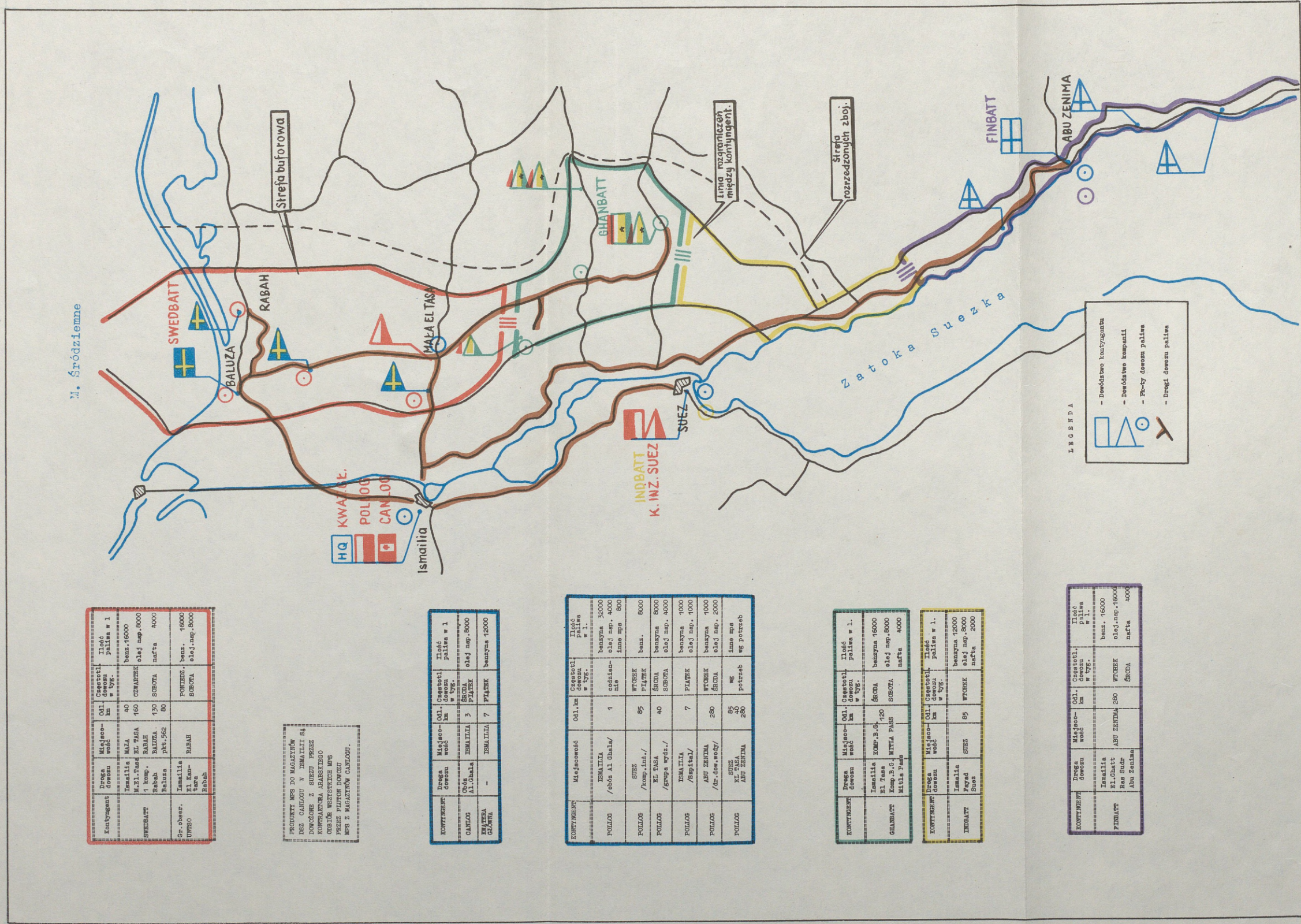
KONTYNGENT	Droga dozwon	Miejscow. wod.	Odleg. km	Osob. dozwon w tyg.	Ilość paliwa w l.
CANLOU	Os. Al-Ghala	ISMAILIA	3	SROTA PIATEK	olej nap. 8000
KWATERA GŁÓWNA	-	ISMAILIA	7	PIATEK	benzyna 12000

KONTYNGENT	Miejscow. wod.	Odleg. km	Osob. dozwon w tyg.	Ilość paliwa w l.
POLLOU	ISMAILIA / obok Al-Ghala	1	osob. - olej nap. 4000 os. - inne mps 800	benzyna 20000 olej nap. 4000 inne mps 800
	SUEZ / komp. Jank./	85	WTREK	benz. 8000
POLLOU	EL TASA / grupa wydz./	40	SROTA SROTA	benzyna 8000 olej nap. 4000
	ISMAILIA / Repital/	7	PIATEK	benzyna 1000 olej nap. 1000
POLLOU	ABU ZENIMA / str. dow. noty/	280	WTREK SROTA	benzyna 1000 olej nap. 2000
	EL TASA / str. dow. noty/	85	os. potrzeb	inne mps wg potrzeb
POLLOU	ABU ZENIMA	280		

KONTYNGENT	Droga dozwon	Miejscow. wod.	Odleg. km	Osob. dozwon w tyg.	Ilość paliwa w l.
GHANBATT	Ismailla	KOMP. B.G.	120	SROTA	benzyna 16000
	1 komp. El Tasa	KOMP. B.G.	120	SROTA	olej nap. 8000
	MATA Pass	MATA PASS	SROTA		nafta 4000

KONTYNGENT	Droga dozwon	Miejscow. wod.	Odleg. km	Osob. dozwon w tyg.	Ilość paliwa w l.
INDBATT	Ismailla	SUEZ	85	WTREK	benzyna 12000 olej nap. 8000
	Fayad Suez				nafta 2000

KONTYNGENT	Droga dozwon	Miejscow. wod.	Odleg. km	Osob. dozwon w tyg.	Ilość paliwa w l.
FINBATT	Ismailla	ABU ZENIMA	280	WTREK	benz. 16000
	El-Ghatt	ABU ZENIMA	280	SROTA	olej nap. 16000
	Ras Sudr	ABU ZENIMA			nafta 4000

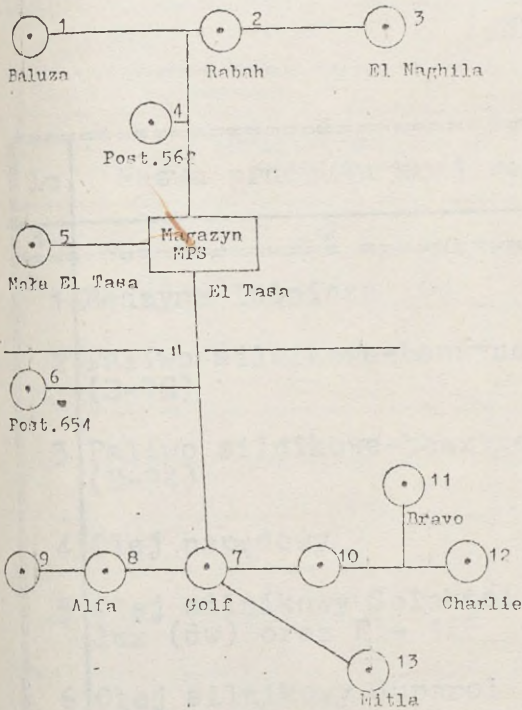


LEGENDA

- Dostawca kontyngentu
- Dostawca kompanii
- PK-ty dozwon paliwa
- Drogi dozwon paliwa

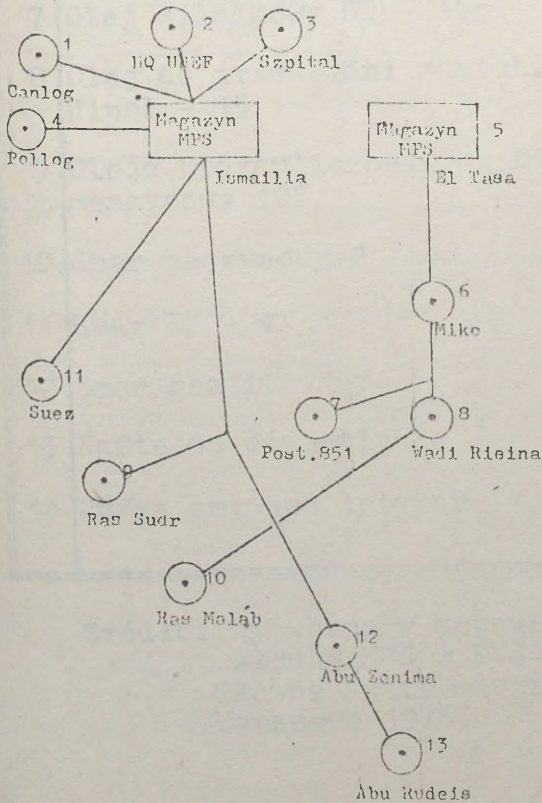
SCHEMAT DOWOZU MFS (okres X-XII 1951)
(tygodniowy)

A. Dowóz MFS przez 1 drużynę dowozu



Punkty dowozu	Częstotliwość dowozu			Ilość przewożonych paliw (licznie w tygodniu)		
	1	2	3	Benzyna	olej napędowy	Nafta
B. 1	x	x		25 000	18 000	
2	x	x		12 000		
3	x			2 000	2 000	
4	codziennie			1 500	4 000	
5	x	x		56 000	32 000	12 000
6	x			4 000	4 000	
7	x			4 000		
8	x			2 000	4 000	
9	x			4 000		
10	x			4 000		
11	1 raz w m-cu			4 000		
12	x			20 000	8 000	4 000
13	x			4 000		
Razem:				142 500	72 000	16 000
A. 1	x	x			1 000	
2	x	x		8 000	8 000	
3	x	x	x	6 000	12 000	
4	x	x		10 000	1 000	2 000
5	x			5 000	5 000	2 400
6	x			2 000		
7	x	x		4 000	4 000	
8	x			1 000		
9	x			1 000		
10	x			1 000		
11	x			3 000		
12	x			1 000		
13	x	x		8 000	8 000	2 000
Razem:				50 000	34 000	6 400
Ogółem				192 500	106 000	22 400

B. Dowóz MFS przez 215 drużynę dowozu



T A B E L A

ZAMIENNOŚCI MPS STOSOWANYCH W PWJS W DSZ ONZ

(UNEP-II)

Lp	Nazwa produktu krajowego	Nazwa produktu stanowiącego zamiennik
1	2	3
1	Benzyna lotnicza	Lighting benzine
2	Paliwo silnikowe-benzynowe (E-78)	Super benzine
3	Paliwo silnikowe-benzynowe (E-94)	Super misroline benzine
4	Olej napędowy	Gasoil
5	Olej silnikowy Selektol 9s, lux (dw) oraz F - 125	Misr motor oil HD-30, HD-20(30 HD-40
6	Olej silnikowy Superol 8BI i 11BI	Misr diesel oil 30
7	Olej silnikowy MT - 16p	Misr diesel oil 50
8	Olej do przekładni samoch. Hipol - 15	Misr hypoid oil 90 EP
9	Oleje hydrauliczne oraz olej maszynowy 10Z	Misr hydraulic energol 150
10	Smar maszynowy 2	Misr Multi Purpose Grease 2
11	Smar 3T - 4	Misr Multi Purpose Grease 3
12	Smar grafitowany	Misr graphited Grease 4
13	Nafta do oświetlania	Naphta
14	Nafta zmywacz Antykor	Kerosene

Zródło: Wytoczne w sprawie zasad prowadzenia gospodarki służby MPS w PWJS w DSZ ONZ na Bliskim Wschodzie, Główne Kwaternistrzostwo WP, Szefostwo Służby MPS, Warszawa 1976.

SZCZEGÓLOWA LISTA ROZCHODÓW

DETAIL ISSUE SHEET

- NOTE: 1. Gasoline will be issued to the nearest tenth of a liter.
 1. Benzyna będzie wydawana w zaokrągleniu do 1/10 części litra
 2. Oil will be issued to the nearest liter.
 2. Olej będzie wydawany w zaokrągleniu do 1 litra.

ISSUING POL STATION					str. PAGE	czego OF
stacja wydająca El Ghal					DATE	data
RECEIVING INIT		jednost. przyjmująca	ADDRESS			
POLLOG		ca	ISMAILIA		adres	
VEHICLE NUMBER	COMMODITY				SIGNATURE OF DRIVER	
	DIESEL Liters	GAS Liters	OIL Liters	GREASE Kilos		
Nr pojazdu	olej napęd. litry	benzyna litry	olej litry	smar kg	podpis kierowcy	
UNEF 3201	150		4			
UNEF 0832		100	1			
UNEF 3203	170		5			
UNEF 0833		125	2			
TOTAL razem	320	225	12			

MIESIĘCZNE SPRAWOZDANIE Z MPS
 UNEF MONTHLY POL REPORT

Month May 19 77
 rok

CONTINGENT	SUPER BENZIN LITRES	KEROSENE LITRES	DIESEL LITRES						
KONTYNGENT	Benzyna super litry	nafta litry	olej siln. litry						
CANJOG	40 000	2 000	12 000						
GHANBATT	14 000	4 000	-						
POLLIG	30 000	2 000	5 000						
UMISO									
UNEF									
HQ UNEF									

Instrukcje: A. Wypełnić kartę obsługując się główną kartoteką i dokum. przew.
 B. Puste kolumny do wpisania innych produktów MPS
 C. Formularz ten należy powielić na miejscu

INSTRUCTIONS: A. Complete form, using ledger cards and POL Convoy Sheets.
 B. Blank columns will show other POL commodities used.
 C. This form is to be reproduce cally.

Signature of OIC Supply
 platen

Date

T A B E L A

należności żywnościowych UNEF obowiązujących
od 15.07.1976 roku

A r t y k u ł y	Maksymalna racja dzienna w gramach
1	2
<u>Boczek wędzony bez skórki krajany</u>	60
kiełbasa lub kurczaki	60
Chleb albo bułki	500
Margaryna lub olej jadalny	60
<u>Przetwory zbożowe rozmaite</u>	60
makaron	120
lub płatki ziemniaczane	30
Ser	15
<u>K a k a o</u>	5
lub czekolada na gorąco	15
<u>Kawa naturalna</u>	30
kawa instant	10
lub herbata w woreczkach do parzenia	23
<u>Ketchup pomidorowy</u>	15
sosy mięsne	8
lub marynaty (ogórki, sałatki jarzynowe)	30
Jaja świeże	2 dla każdego
Tłuszcze do ciasta albo do gotowania	30
Owoce w puszkach, jabłka, mrożone jabłkowe, wiśnie, morele, gruszki	140

1	2
<u>Sucze owoce (jabłka, banany)</u>	75
lub świeże owoce sezonowe	100
<u>Dżem</u> brzoskwinowy, malinowy, truskawkowy lub	60
miód, marmolada, melasa, syrop	60
<u>Soki w puszkach</u> (jabłkowy, pomidorowy, pomarań- czowy	115
świeże grapefruity,	1(2 dla kaź- dego
pomarańcze	1 dla kaźdego
lub cytryny	60
<u>Wołowina bez kości</u> (świeża, mrożona, solona)	225
lub rolada wędzona, szynka wędzona, wątroba	340
<u>Szynka przyprawiana, parówki świeże lub mrożone</u>	225
drób świeży lub mrożony, filety z ryb	225
lub baranina bez kości, kiełbasa myśliwska	
gulasz wieprzowo-wołowy	860
lub ciasto faszerowane	700
<u>Mleko świeże homogenizowane</u>	85
lub mleko całkowicie pasteryzowane	60
<u>Nadzienie do ciast</u> z czarnej jagody, wiśni,	
mieszaniny rodzynków	45
Nadzienie karmelowe, czekoladowe, cytrynowe	45
<u>Ziemniaki lub ryż</u>	445
ziemniaki w puszkach	285
lub ziemniaki w proszku czyszczone	45
Sól stołowa jodowana	30

1	2
<u>Zupy w puszkach skondensowane (1:1)</u>	35
lub zuży odwodnione z wkładką miesną z drobiu i z ryżem	170
lub pomidorami, krem szparagowy, krem z grzybków, pomidorów, zielonego groszku	100
<u>Cukier biały</u> pierwszej jakości granulowany	100
lub cukier brązowy i lodowy	100
<u>Pomidory w puszkach</u>	100
lub pomidory świeże	60
Jarzyny suszone, fasola, jasek duży i mały, groch suszony łuskany	60
Jarzyny świeże, buraczki, kapusta, marchewka, celula, świeże warzywa sezonowe (kalafior, seler, ogórki)	370
lub cebulka, zielona papryka, sałata, szpinak, jarzyny w puszkach (grozek), buraczki, kukurydza w śmietanie	245
Kukurydza, fasola szparagowa, groch, kiszona kapus- ta lub jarzyny, suche buraczki, kapusta, marchew, rze- pa	45

Źródło: Doświadczenia i wnioski, ... op.cit., s.146 - 147.

PWJS I SZPITAL UNEF

NARODOWA TABELA NALEŻNOŚCI RACJI ŻYWNOSCIOWYCH

Grupa asortymentowa	P o z y c j a	Należność w gramach	Wartość kalorycz. pozycji	Wartość kalorycz. 28,5 g.	Przecięt. wartość kalorycz.
1	2	3	4	5	6
1	Wołowina bez kości	315	641	58	
lub	1a Filety rybne mroz. lub puszkowane	400	738	53	
	1b Wątroba wołowa	315	895	81	
	1c Szynka wędzona	315	1050	95	
	1d Wieprzowina świeża	400	905	65	
	1e Drób (kurczaki lub indyk)	400	660	47	
	1f Mięso konserwowe	285	650	65	
	1g Mięso puszkowane w sosie własnym lub z warzywami	400	418	30	
	1h Kielbasa świeża, lub mrożona, lub konserwowa	400	702	50	
	1i Parówki (Uw.I)	315	952	87	
	1j Cielęcina b.kości	315	550	50	
	1k Cielęcina z kością	315	550	50	
	1l Polędwica cielęcina	400	700	50	
	1n Boczek	331	1370	118	770

1	2	3	4	5	6
2	Jaja (Uw II)	2 szt.	108	54	
	lub 2a Warzywa świeże	171	36	6	
	2b Warzywa konserwowe	114	80	20	
	2c S e r y	80	292	104	129
3	S e r	14	51	104	
4	Margaryna	57	408	204	
	lub 4a masło	28	200	204	304
5	Olej spożywczy	28	246	250	
	lub 5a Tłuszcz	28	246	250	
	5b Margaryna (tylko szpital)	28	200	204	246
6	Ziemniaki świeże	567	398	20	
	lub 6a Ziemniaki konserw.	115	363	90	381
7	Warzywa świeże lub mrożone włączając świeże pomidory i cebulę kuchen.	466	96	6	
	lub 7a Warzywa puszkowane łącznie z puszkowanymi pomidorami i pastą pomidorową. Dodatkowe warzywa dla wegetarian i osób nie jedzących jajek mogą być wydawane w miejsce mięsa lub jajek Ekwiwalent: 28,5 gr mięsa = 28,5 gr warzyw lub 1 jajko = 57 gr warzyw.	273	192	20	144

1	2	3	4	5	6
8	Owoce świeże	280	180	18	
lub	8a Owoce puszkowane	228	118	15	
	8b Owoce suszone	140	296	60	
	8c Soki owocowe (pomarańczowy, grejpfrutowy, pomidorowy, jabłkowy)	242	110	13	
	8d Pomarańcze świeże (Uwaga III)	2 szt.	80	40	
	8e Grejpfruty świeże (Uwaga IV)	1 szt.	80	40	
	8f Cytryny świeże (Uwaga V)	2 szt.	26	20	127
9	Dżem	42	116	79	
lub	9a Masło orzechowe	28	118	120	
	9b Marmolada	42	116	79	
lub	9c Syrop	28	88	90	
	9d M i ó d	28	88	90	
	9e Sos żurawinowy (Uwaga VI)	28	78	79	101
10	Zupa zagęszczona	28	88	90	
lub	10a Zupa skondensowana puszkowana (Uwaga VII)	85	60	20	74
11	Mleko świeże	600		19	
plus	Mleko zagęszczone (Uwaga VIII)	60	560	76	560

1	2	3	4	5	6
12	Chleb	455	1250	78.3	
	lub 12a R y ż	115	424	105	
	12b Mąka	455	1644	103	
	12c Mąka kukurydziana	60	217	103	
	12d Chleb lub mąka (Uwaga IX) plus bułki chlebowe	255 115	1128	103 78.3	
	12e Chleb lub mąka (Uwaga IX) plus herbat- niki	300 15	995	78.3(103)	
	12f Chleb lub mąka (Uwaga XI) plus ciasto mieszane	300 15		78.3(103) 78.3	952
13	Cukier biały ex.	85	325	109	
	lub 13a Cukier brązowy	60	229	109	
	13b Cukier puder	30	115	109	223
14	Herbata w toreb. jednoraz. użytku (125 torebek na... 445 gm)	23	-	-	
	14a Kawa praw.mielona	30	-	-	
	14b Kawa praw.instant	10	-	-	
	14c Herbata luzem	23	-	-	
15	S ó l	35	-	-	
16	Przyprawy (patrz załącznik C)	11	-	-	-

1	2	3	4	5	6
17	Nadzienie do ciast (jagody, lub wiśnie, siekane mięso)	40	111	79	
	lub 17a Dynia puszkowana (Uwaga XII)	40	111	79	
	17b Nadzienie do ciast (masło szkockie, cytry- na, czekolada)	40	111	79	111
18	Wyroby mączne (płatki owsiane, mąka owsiana mączka)	20	73	104	
	lub 18a Wyroby mączne gotowe do spożycia	10	37	104	55
19	Spaghetti	30	111	105	
	lub 19a Makaron	30	111	105	
	19b Mąka kukurydziana (Uwaga XIII)	15	55	105	111
20	K a k a o	5	15	84	
	lub 20a Czekolada w proszku	15	44	84	30
21	Ketchup pomidorowy	15	29	55	
	lub 21a Sos mięsny (HP, A1 itp.)	8	25	90	
	21b Musztarda (Uwaga XIV)	8	15	55	23
22	Marynaty (koper. sł. przyprawy itp.)	15	15	28	15
23	Fasola suszona (Kidney Navy, Lima) (Uwaga XV)	20	32	45	
	lub 23a Groch suszony (cały lub krojony)	20	32	45	

1	2	3	4	5	6
	23b Fasola puszkowana w sosie pomidorowym	20	32	45	
	23c Ryż	30	105	110	50

Grupa asortymentowa	P o z y c j a	Ilość gram
1	2	3
24	<p><u>Dodatkowa należność przypraw stołowych</u></p> <p>Zezwala się wydanie dodatkowych należności przypraw stołowych dla stołówek (jedynie), które powinny znajdować się na stołach:</p> <p>Sól (Indywidualnie 1-gramowa paczka (torebka, jeśli nie wydano zestawu przypraw)</p> <p>Pieprz prawdziwy (Indywidualnie 0.20-gramowa torebka, jeśli nie wydano zestawu przypraw)</p> <p>Plus dwie pozycje spośród wymienionych niżej:</p> <p>Sos Cranberry (Indywidualnie (pojedynczo 9+12 gram opakowanie)</p> <p>Ketchup pomidorowy (14-gramowe opakowanie)</p> <p>Musztarda (7-gramowe opakowanie)</p> <p>Dekoracja (Francuska, Włoska, majonez, 9+12 gram. opakowanie)</p>	<p>1 opakow.</p> <p>1 opakow.</p> <p>1 opakow.</p> <p>1 opakow.</p> <p>1 opakow.</p>
25	<p><u>Dodatkowe należności w dni świąteczne</u></p> <p><u>Boże Narodzenie)</u></p> <p>Oprócz racji przewidzianych na ten dzień zezwala się wydanie dodatkowych racji żywnościowych:</p> <p>Sos Cranberry (Zurawinowy)</p> <p>Ciasto owocowe</p>	<p>60</p> <p>115</p>

1	2	3
	Owoce puszkowane (koktaile owocowe)	115
	Owoce gotowane (puszkowana legumina)	85
	Owoce świeże (jabłka, banany, winogrona, mandarynki)	140
	Orzechy laskowe, w różnej postaci	60
	Budyń śliwkowy	115
	Indyk świeży lub mrożony	115
26	<p><u>Dodatkowa należność w okresie dużych upałów</u></p> <p>Jest upoważnienie do wydania zwiększonej ilości płynów dla ludzi pracujących w ciężkich warunkach.</p> <p>W okresie od 15 kwietnia do 15 września:</p> <p>Napój pomarańczowy w postaci krystalicznej 350</p> <p>lub Napój cytrynowy w postaci krystalicznej 350</p> <p>- " - jabłkowy - " - 350</p> <p>- " - grejpfrutowy - " - 350</p> <p>- " - winogronowy - " - 350</p> <p>W okresie od 16 września do 14 kwietnia:</p> <p>Napój pomarańczowy w postaci krystalicznej 200</p> <p>lub Napój cytrynowy w postaci krystalicznej 200</p> <p>- " - jabłkowy - " - 200</p> <p>- " - grejpfrutowy - " - 200</p> <p>- " - winogronowy - " - 200</p>	

1	2	3
27	<p><u>Dodatkowe należności z okazji świąt narodowych</u></p> <p>Z okazji świąt narodowych będą wydawane dodatkowe należności dla każdego kontyngentu. Ilość i rodzaj artykułów będzie uzgadniana pomiędzy dowódcą kontyngentu a szefem logistyki UNEF</p>	
28	<p><u>Dodatkowe należności dla małych jednostek</u></p> <p>Zezwala się na wydawanie specjalnych należności dodatkowych dla małych jednostek żywiących się oddzielnie w celu zabezpieczenia odpowiedniego standardu żywienia. Dodatkowa należność jest obliczona w oparciu o dzienną ilość racji i wynosi:</p> <p>a. ilość racji 5 + 50 - dodać 20% aktualnej ilości racji</p> <p>b. ilość racji 51+100 - dodać 10% aktualnej ilości racji</p> <p>UWAGA: Wymienione dodatkowe racje żywnościowe nie obejmują mess oficerskiej i podoficerskiej działających w kontyngentach.</p>	

UWAGI DO NARODOWEJ TABELI NALEŻNOSCI

- Uwaga A: Przeciętna wartość kaloryczna grupy asortymentowej jest uzyskiwana przez zsumowanie wszystkich pozycji grupy asortymentowej i podzielenie sumy przez sumę pozycji.
- " - B: Dokonano zaokrąglenia wartości kalorycznej pozycji w dół jeśli końcówka wynosiła do 0,5 (np. 560.3 = 560) i w górę jeśli końcówka wynosiła powyżej 0,5 (np. 560.6 = 561).
- " - I: Nie podano wartości kalorycznej, przyjęto 87 calorii w 28.5 gram.
- " - II: Nie podano wartości kalorycznej, przyjęto wartości świeżych warzyw.
- " - III: Nie podano wartości kalorycznej, przyjęto 40 cal. w 1 pomarańczy.
- " - IV: Nie podano wartości kalorycznej, przyjęto 40 cal. w 1(2 grejpfrucie).
- " - V: Nie podano wartości kalorycznej, przyjęto 20 cal. w 60 gramach.
- " - VI: Nie podano wartości kalorycznej, przyjęto wartość kaloryczną dżemu.
- " - VII: Nie podano wartości kalorycznej, przyjęto wartość 60 calorii w 85 gramach.
- " - VIII: Dla mleka świeżego i skondensowanego przyjęto wspólną wartość kaloryczną wynoszącą 560 calorii.
- " - IX: 1128 calorii jest średnio w pozycji 12d.

- Uwaga X: 995 calorii jest średnio w pozycji 12e.
- " - XI: 1008 calorii jest średnio w pozycji 12f. Nie podano wartości kalorycznej dla ciasta mieszanego, przyjęto wartość kaloryczną mąki.
- " - XII: Nie podano wartości kalorycznej, przyjęto wartość kaloryczną nadzienia do ciast.
- " - XIII: Patrz Załącznik C. Nie podano wartości kalorycznej, przyjęto wartość kaloryczną spaghetti.
- " - XIV: Nie podano wartości kalorycznej, przyjęto wartość kaloryczną ketchupu.
- " - XV: Nie podano wartości kalorycznej, przyjęto 45 calorii w 28.5 gram.

Należność żywnościowa paczkowana (COMPO-RATIO) -
- odmiana jadłospisowa "B" - zestaw na 10 żołnierzy

Układ asortymentowy	Wielkość
1	2
<u>S n i a d a n i e</u>	
Bekon z różną	480 g
Fasola w sosie pomidorowym	512 g
Suchary lub chleb (przydzielane oddzielnie)	brak danych
Margaryna	120 g
Marmolada	114 g
<u>O b i a d</u>	
Zupa cebulowa (koncentrat)	96 g
Wokowina peklowana	1632 g
Płatki ziemniaczane (plus 1,56 l wody = 1788)	208 g
Mieszanka warzywna	320 g
Pudding z ryżu	744 g
<u>K o l a c j a</u>	
Ciasto pożywne	320 g
Ser topiony	256 g
Suchary lub chleb (przydzielane oddzielnie)	brak danych
Margaryna	120 g
Dżem	144 g

Katalog nr 51

1

2

Oprócz tego w zestawie znajdowało się:

- 2 puszki biskwitów po 160 g	320 g
- 1 torebka musztardy w proszku	4 g
- 1 torebka kawy błyskawicznej	28 g
- 2 puszki z czekoladą i cukierkami	120 g
- 2 puszki cukru	448 g
- 1 pakiet z herbatą	20 g
- 1 puszka z zapawkami i cukierkami	90 g
- 3 puszki mleka w proszku	120 g
- 1 solniczka z solą	64 g
- 2 nakrywki z tworzywa sztucznego	
- 1 kluczyk do otwierania puszek	
- papier toaletowy	
- karta informacyjna z propozycją przygotowania posiłków w sposób wyżej podany	

Uwaga: Należność "COMPO - RATIO" występowała w 7 odmianach od A do G.

ARKUSZ ZBIORCZY DZIENNEJ NALEŻNOŚCI ŻYWNOŚCIOWEJ

KONTYNGENT (JEDNOSTKA FINBATT (a) DATA 20.5.75 (b)

A. NALEŻNOŚĆ ŻYWNOŚCIOWA DLA PERSONELU KONTYNGENTU (JEDNOSTKI

Stan osobowy 560 (c)

NIEOBECNI

Na przepustce (urlopie 2

W szpitalu 1

W delegacji 3

Poza etatem UNEF -

Inne -

RAZEM: 6 (d)

Należność żywnościowa netto: (c - d) = e 554 (e)

B. NALEŻNOŚĆ ŻYWNOŚCIOWA DLA PERSONELU MIEJSCOWEGO

Liczba śniadań 3

Liczba lancy 3

Liczba obiadów 3

RAZEM: $9 \times \frac{1}{3} = 3$ (f)

G. NALEŻNOŚCI ŻYWNOŚCIOWE NA POSIŁKI ODPŁATNE

Liczba obiadów 4 x $\frac{1}{2}$ 2

Liczba lancy 4 x $\frac{1}{2}$ 2

Liczba śniadań 4 x $\frac{1}{4}$ 1

RAZEM: 12 5 5 (g)

D. NALEŻNOŚĆ ŻYWNOŚCIOWA DLA PERSONELU W DELEGACJI

3 (h)

E. DODATKOWA NALEŻNOŚĆ ŻYWNOŚCIOWA DLA MAŁYCH PODODDZIAŁÓW

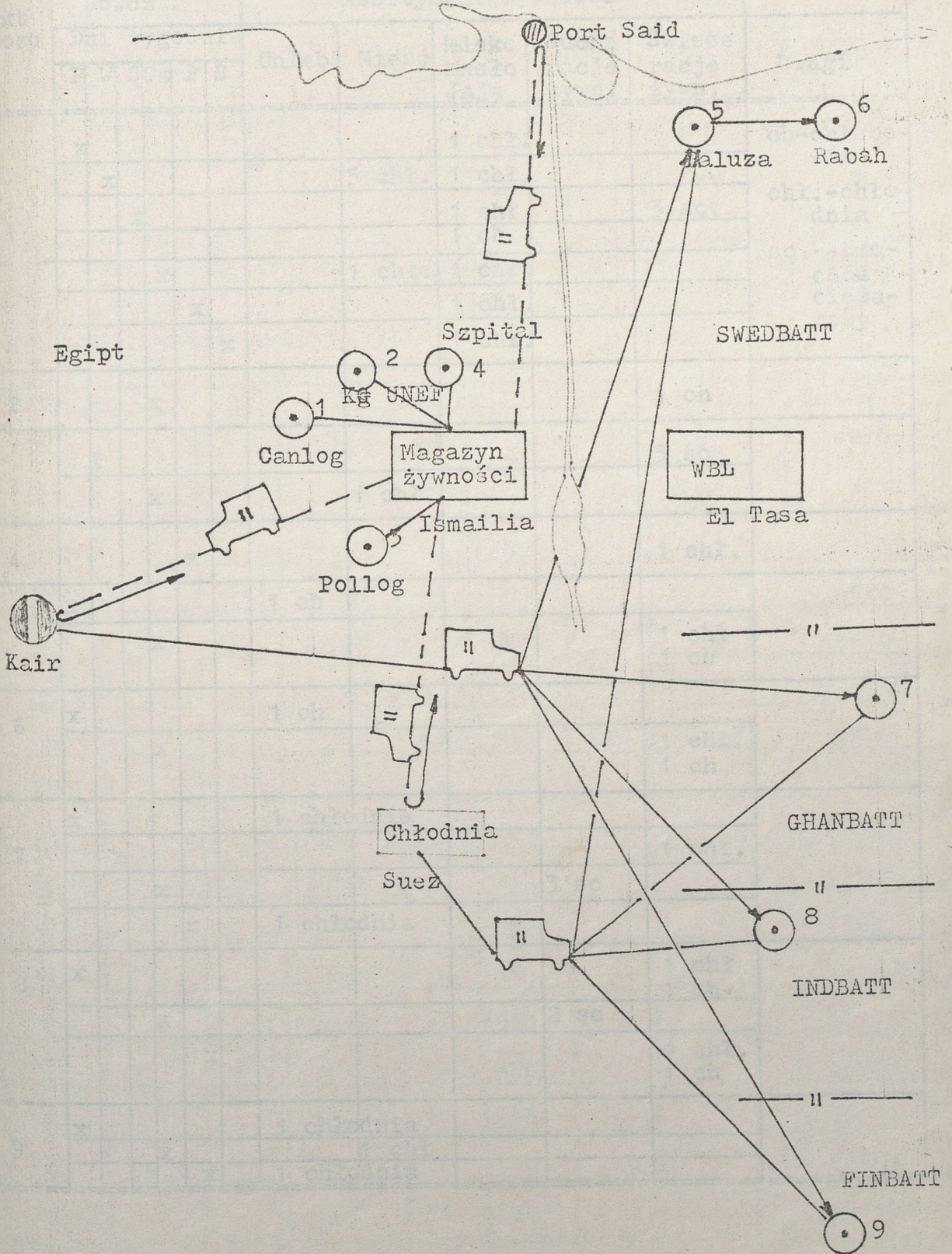
Ogólny stan pododdziału w grupie 5 - 50 30 x 20% = 6

Ogólny stan pododdziału w grupie 51 -100 -

RAZEM: 6 (i)

F. OGÓLNA DZIENNA NALEŻNOŚĆ ŻYWNOŚCIOWA: (A+B+C+D+E) 571 (j)

SCHEMAT DOWOZU ŻYWNOŚCI PRZEZ II LINIĘ TRANSPORTU (tygodniowy)



Punkt dowozu	Dowóz					Asortyment żywności					Uwagi
	Dni tygodnia					Chleb	Mięso	Mleko Masło Jaja	Suche racje żywn.	Świeże racje żywn.	
	P	W	Ś	Cz	P						
1	x							1 chł.			ch-chlebo- wóz chł.-chło- dnia sc.-samo- chód cięża- rowy
		x					3 chł.	1 chł.			
			x					1 chł.		3 sc.	
								1 ch			
				x			1 chł.	1 chł.			
2					x			1 chł.			
								1 chł.			
						x		1 chł.			
3										1 chł.	
						x					
4										1 chł.	
5	x						1 ch				
										1 chł 1 ch	
6	x						1 ch				
										1 chł. 1 ch	
7	x						1 chłodnia				
										1 chł.	
										3 sc	
											1 chłodnia
8	x									1 chł 1 ch	
										2 sc	
										1 chł. 1 ch	
9	x						1 chłodnia				
								1 chł			
										1 chłodnia	

MONTHLY SUMMARY OF RATIONS DEMANDED

(ZESTAWIENIE MIESIĘCZNE ZUŻYTYCH RACJI ŻYWNOŚCIOWYCH ONZ)

a) Month AUGUST YEAR 1975

CONTINGENT (UNIT FINBATT)

Date Data	Meat Rations Świeże racje żyw.	Pack Rations Złożo- ne rac- je żyw.	Daily Total Ogół. dzien	Accummul. Total Ogół. zapas	Date	Meat Ra- tions	Pack Ra- tions	Daily Total	Accumulated Total
(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)
1	570			570	Accumulated total carried over (Ilość zapasów z przeniesienia)				8880
2	570			1140	17	550			9430
3	570			1710	18	550			9980
4	570			2280	19	550			10530
5	550			2830	20	550			11080
6	550			3380	21	550			11630
7	550			3930	22	550			12180
8	550			4480	23	550			12730
9	550			5030	24	550			13280
10	550			5580	25	550			13830
11	550			6130	26	550			14380
12	550			6680	27	550			14930
13	550			7230	28	550			15480
14	550			7780	29	550			16030
15	550			8330	30	550			16580
16	550			8880	31	550			17130

4.09.1975

Lt.E. PUIKONNEN

Date Submitted

Rank, Name, Signature
of Units Logistics Officer

DISTRIBUTION LIST

UNEF HQ (for SO Foods Services) 1 copy

Unit 's File 1 copy

1. Number of ration tickets issued for the current month: 1713
 (Kokona määrä raskit laskettu tällä kuukaudella)

2. Number of past ration tickets issued for consumption during the month:
 (Kokona määrä raskit laskettu edellisen kuukauden kuluksi)

3. Total number of UN rations used during the month (1+2): 1713
 (Kokona määrä raskit käytetty tällä kuukaudella)

4. Total number of rations required during the month:
 (Kokona määrä raskit tarvittava tällä kuukaudella)

5. Over (Under) rations for the current month (4-3): 0
 (Ylijäämä / puutteellisuus tällä kuukaudella)

6. Over (Under) rations carried forward from the previous month:
 (Ylijäämä / puutteellisuus edelliseltä kuukaudelta)

7. Over (Under) rations for the period to date (5+6): 0
 (Ylijäämä / puutteellisuus tähän saakka)

4.09.1975
Date Submitted

Lt.E. PUIKONNEN
Rank, Name, Signature
of Unit's Logistics Officer

DISTRIBUTION LIST
UNEF HQ (for SO Foods Services) 1 copy
Unit 's File 1 copy

Załącznik nr 55

MONTHLY RETURN OF OVER (UNDERDRAWALS OF UN RATIONS

(Miesięczny raport o nadwyżkach) brakach pobranych racji żyw.ONZ)

FOR THE MONTH OF: AUGUST CONTINGENT(UNIT FINBATT
(Za miesiąc) (Kontyngent(Jedn.

PART I - OVER(UNDERDRAWALS FOR THE CURRENT MONTH

(Część I- Nadwyżki(braki za miesiąc bieżący)

- A: Number of meat rations demanded for the current month : 17130
(Ilość świeżych racji pobranych w ciągu bieżącego m-ca)
- B: Number of pack rations issued for consumption during the month: -
(Ilość złoż.racji żyw.ONZ wydanych do konsumpcji w ciągu m-ca)
- C: Total number of UN rations used during the month (A+B) : 17130
(Ogólna ilość racji żyw.ONZ zużytych w ciągu m-ca)
- D: Total number of rations ENTITLED to during the month: 17526
(Ogólna ilość racji żyw.ONZ przydziel.w ciągu m-ca)
- E: Over(Underdrawals for the current month (NOTE) : +396
(Nadwyżki (braki za miesiąc bieżący)

PART II - OVER(UNDERDRAWALS FOR THE PERIOD

(Nadwyżki(braki za okres sprawozdawczy)

- F: Over(Underdrawals carried forward from the previous month: -110
(Nadwyżki (braki przeniesione z ubiegłego miesiąca)
- G. Over(Underdrawals for the period to date(NOTE): +286
(Nadwyżki(braki za okres do dnia)

4.09.1975
(Date Submitted)

Lt.E.PUIKONNEN
Rank, Name, Signature
of Unit 's Logistics Officer

DISTRIBUTION LIST

UNEF HQ(for SO Foods Services) 1 copy

Unit 's File

Załącznik nr 56

To
STAFF OFFICER FOOD
HQ UNEF

RESERVE RATION REPORT
(MELDUNEK O STANIE ŻYWNOSCI)

(To be submitted as of the 30 th of each month)
(Należy przedstawić wg stanu na dzień 30 każdego m-ca)

Contingent(Unit FINBATT Submitted as of: JULY 1975
(Kontyngent(Jedn.) (Stan na dzień)

Contingent(Unit Strengths 560
(Stan kontyngentu(Jedn.)

PART I - RESERVE RATIONS ON HAND

(Część I - Posiadane zapasy żywności)

Composite Rations: 5300 man-day rations
(Złożone racje żyw.) (indyw.racji dziennych)

Dry rations: _____ man-day rations
(Suche racje żyw.)

Total Number of Reserve Rations: 5300 man-day rations
(Ogólna ilość racji zapasów)

PART II - BREAKDOWN OF COMPOSITE RATIONS ON HAND

(Część II - Posiadane zepsute racje złożone)

<u>Date of Pack</u>	<u>Number of Packs</u>	<u>Type of Packs</u>	<u>Number of Man-Day Rat.</u>
(Data pakowa- nia)	(Ilość opakowań)	(Rodz.opakow.)	(Ilość indyw. ra- cji dz.)

05.77 500 x 10 Rations = 5000

PART III - COMPOSITE RATIONS CONSUMED SINCE LAST REPORT

(Część III-Racje złożone spożyte od ostatniego meldunku)

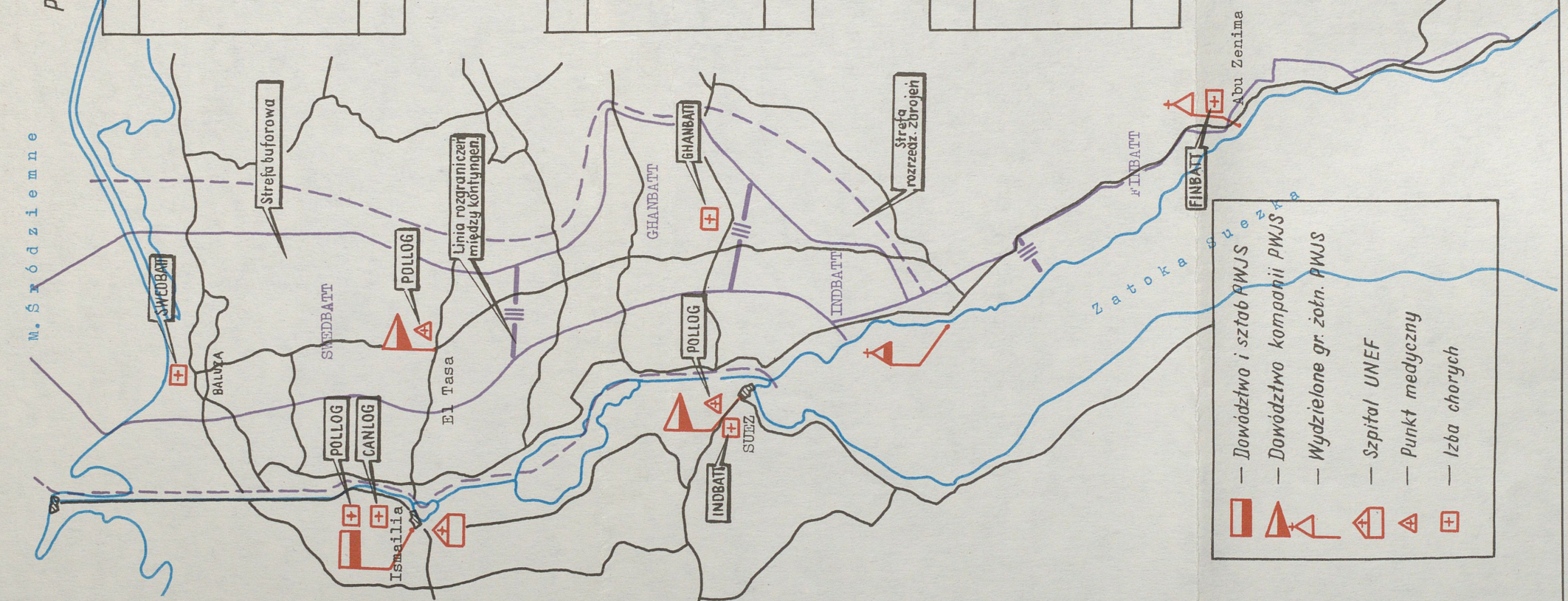
<u>Date of Pack</u>	<u>Number of Packs</u>	<u>Type of Packs</u>	<u>Number of Man-Day Rat</u>
---------------------	------------------------	----------------------	------------------------------

03.08.1975
(Date)

Lt. E. PUIKONNEN
(Signature)

SCHEMAT PUNKTÓW ŻYWIENIA ORAZ ICH ZASADN. WYPOSAŻENIE

ROZMIESZCZENIE PUNKTÓW MEDYCZNYCH



OBÓZ AL - GHALA	
STAN ŻYWIONYCH ŚREDNIO - 500	
ŹRÓDŁO ZACP. - MAG. UNEF KAIR	
" - " ISMAILIA	
WYPOSAŻENIE:	
KOMORA CHŁODN. SKŁADANA	5
KOCIOL WARZELNY 500 L	5
KUCHNIA POŁOWA KP 200	1
" " " " " " " "	3
" " " " " " " "	3
LECZAKOWNIA	6
LODÓWKA 200 L	9
LODÓWKA 100-500 L	1
SZAFKA CHŁODNICZA 500L	1
" " " " " " " "	1200L
MASZYNA ELEKTR. DO CHEBSA	2
" " " " " " " "	2
MASZYNA ELEKTR. 2 PALN.	1
OBROTOWA ELEKTR. DO ZIEMN.	3
PALETNIA ELEKTRYCZNA	1
PEKARNIA POŁOWA KPL	1
TERMOS 4-20L	1
ZBIORNIK NA WODĘ 500L	170
" " " " " " " "	3

SZPITAL SPECJALNY	
STAN ŻYWIONYCH ŚREDNIO - 150	
WYPOSAŻENIE:	
KOMORA CHŁODNICZA 15m ³	1
KUCHNIA POŁOWA KP 340	2
" " " " " " " "	3
" " " " " " " "	3
BENZYNOWA	9
LODÓWKA 200L	1
MASZYNA ELEKTR. "WILK"	1
MASZYNA ELEKTR. 2 PALN.	2
PALETNIA ELEKTRYCZNA	2
SZAFKA CHŁODNICZA 1200L	2
ZBIORNIK NA WODĘ 500L	2
TERMOS 12-120L	26
ŹRÓDŁO ZACPATREZENIA: JAK OBÓZ	
AL-GHALA	
DROBNY SPRZĘT STOŁOWO-KUCHENNY	
W OBÓZIE AL-GHALA ORAZ W SZPITALU	
W ILOSCIACH ZABEZW. POTRZEBY	

S U E Z	
STAN ŻYWIONYCH ŚREDNIO - 60	
ŹRÓDŁO ZACP. MAG. UNEF ISMAILIA	
" " " " " " " "	
" " " " " " " "	
WYPOSAŻENIE:	
ZBIORNIK NA WODĘ 1000L	1
KOMORA CHŁODNICZA 11m ³	1
KUCHNIA POŁOWA KP 200	2
" " " " " " " "	1
LECZAKOWNIA	21
TERMOS 12-20L	1
LODÓWKA 200L	2
MASZYNA ELEKTR. 2 PALN.	2
MASZYNA ELEKTR. 50/1	2
PALETNIA ELEKTR. 1200L	1
SZAFKA CHŁODNICZA 1200L	1
" " " " " " " "	500L
" " " " " " " "	500L
ZBIORNIK NA WODĘ 500L	1
DROBNY SPRZĘT STOŁOWO-KUCHENNY	
ZGODNIE Z TABELAMI MAJEZNOŚCI.	

S Y R I A	
STAN ŻYWIONYCH	- 90
ŹRÓDŁO ZACP. - MAG. UNDOF	
WYPOSAŻENIE:	
KUCHNIA POŁOWA KP 200	1
KUCHNIA POŁOWA KP 340	1
KUCHNIA BRZYTLOWA	4
LODÓWKA 200 LTR	7
MASZYNA "WILK"	1
MASZYNA ELEKTR. 50/1	1
PALETNIA ELEKTR. 1000L	1
ZBIORNIK NA WODĘ 1000L	1
TERMOS 12 - 20L	9
DROBNY SPRZĘT STOŁOWO-KUCH.	
WG POTRZEB	

E L - T A S A	
STAN ŻYWIONYCH ŚREDNIO-100	
ŹRÓDŁO ZACP. - MAG. PWJS	
WYPOSAŻENIE:	
STAJA KOMORA CHŁODN.	1
SAMOCHOŁ CHŁODNIA	1
KUCHNIA POŁOWA KP 200	1
KUCHNIA POŁOWA KP 340	1
ZBIORNIK NA WODĘ 1000L	2
LODÓWKA 200 LTR	2
PALETNIA ELEKTR. 50/1	2
TERMOS 4 - 12 LTR	24
DROBNY SPRZĘT STOŁOWO-KUCHENNY	
ZGODNIE Z TABELAMI MAJEZNOŚCI	
ZACPATRUJE OBÓZ ALGHALA	
3 RAZY W TYGODNIU	

PATROL ROZMINOWANIA	
RSA - SUDR	
STAN ŻYWIONYCH ŚREDNIO - 8	
ŹRÓDŁO ZACP. - MAG. PWJS	
WYPOSAŻENIE:	
KUCHENKA 2 PALN.	1
ZBIORNIK NA WODĘ 500L	1
LODÓWKA 200L	1
KUCHENKA PIECZAKOWA	1
TERMOS 12 LTR	4
DROBNY SPRZĘT STOŁOWO-KUCH.	
WG POTRZEB	
ZACPATRUJE EL - TASA	
2-3 RAZY W TYGODNIU	

DRUŻYNA DOW. WODY - WYDZ. Z	
K. INŻ. W SUEZIE ABU ZENIMA	
STAN ŻYWIONYCH ŚR. - 16	
WYPOSAŻENIE:	
ZBIORNIK NA WODĘ 500L	1
KUCHENIA POŁOWA KP 200	1
KUCHENKA GAZ 2 PALN	1
LODÓWKA 200L	1
TERMOS 4-12L	6
DROBNY SPRZĘT STOŁOWO - KUCH.	
WG POTRZEB	
ZACPATRUJE K. INŻ. SUEZ	
2 RAZY W TYGODNIU	

	- Dowództwo i sztab PWJS
	- Dowództwo kompanii PWJS
	- Wydział gr. żołn. PWJS
	- Szpital UNEF
	- Punkt medyczny
	- Izba chorych

ZESTAWIENIE POROWNAWCZE

O SPOZYCIU LIMITOWANYCH SRODKOW SPOZYWCZYCH W PAKELICZENIU
NA 1 ZYWIENEGO OZNIENIE

IP	SYMBOL	NAZWA	REPREZENTANTA	LIM	GRUPY	GLOBALNE	SPON	NON	FOOD
	GRUPY	GRUPY	LIMITOWANEJ		DO	GRUPY	TYTU	GRUPY	FOOD
1	01	PRODUKTY	STREPNOWE						
04	05	STREPNOWE	STREPNOWE						
07	08	STREPNOWE	STREPNOWE						
10	11	STREPNOWE	STREPNOWE						
12		STREPNOWE	STREPNOWE						

WYKONANIE: 887.
 STRONA: 2
 SPORZADZAJACY ZESTAWIENIE: WOZNIAK JACEK
 DATA: 28/11/86

T A B E L A
należności umundurowania ONZ

Lp	Nazwa przedmiotu	Należność na osobę	Uwagi
1	2	3	4
1	Hełm plastikowy	1	
2	Beret	1	
3	Czapka polowa	1	
4	Metalowa odznaka na czapkę	1	
5	Naramienniki ciemno-oliwkowe	2	
6	Plakietki ONZ	6	
7	Niebieska chusta ONZ	2	
8	Koszula zielono-oliwkowa	2	
9	Spodnie zielono-oliwkowe	2	

Uwagi: 1. Wszystkie przedmioty mundurowe, wymienione wyżej mogą być zatrzymane przez personel wyjeżdżający z wyjątkiem hełmu plastikowego, które mają być zdane do kwatermistrza jednostki.

2. Przedmioty mundurowe wymienione w pkt. 8 i 9 są przeznaczone do noszenia w rejonie zakwaterowania kontyngentu i w strefie buforowej.

Źródło: Dyr. Log. Nr 3(73 z 20.12.1973r., Dyr. Log. Nr 204 z 1.04.1975 r.

To: Chief Procurement and Supply Off. UNEF HQ
(Do: Szefa Zaopatrzenia i Dostaw KG UNEF)

BATTALION POLLOG.

(Batalion polski)

SERVICE PROVIDED BY UNEF

Period: from 5.01. to 12.01.75

(Usługi wykonywane przez UNEF w okresie od do)

1. DRY CLEANING - not applicable

(Czyszczenie chemiczne) (nie podano)

a) excelent (doskonale) -

b) satisfactory (zadawalające) -

c) unsatisfactory (niezadawalające) -

2. LAUNDRY - not applicable

(Usługi pralnicze)

a) excelent -

b) satisfactory -

c) unsatisfactory -

3. TAILORING

(Krawiectwo)

a) excelent -

b) satisfactory x

c) unsatisfactory -

4. SHOLE REPAIR - not applicable

(Naprawa obuwia)

a) excelent -

b) satisfactory -

c) unsatisfactory -

5. HAIR CUTTING

- not applicable

(Usługi fryzjerskie)

a) excelent

-

b) satisfactory

x

c) unsatisfactory

-

Aproximate quantity of laundry

.....kgs

(Przybliżona ilość bielizny przekazanej do pralni)

Aproximate quantity of dry cleaning

.....kgs

(Przybliżona ilość odzieży oddana do czysz.chem.)

Aproximate number of repairs to uniforms or other

.....⁴⁴¹.....kgs

(Przybliżona ilość naprawionych mundurów i inne)

Number of hair cutting

.....³⁸.....

(Ilość wykonanych usług fryzjerskich)

By: QUARtermaster POLLOG

.....

usług pralniczych i kąpielowych wykonanych przez PWJS w latach 1973-1979

Lp	Nazwa urządzenia	Ilość urządzeń szt.	Ilość przeprac. mtg	Średnia wydajność (kg/h)		Razem wyprano bielizny umundur. ton	Średnia ilość kąpanych osób/h	Razem ilość wykpanych osób
				bielizna	umundurowanie odzież spec.			
1	Pralnia wodna typ SP-117	5 x)	29 526	19		561		
2	Pralnia chemiczna typ SPCh-66	2 xx)	16 650		20	333		
3	Zażnia polowa typ SŁP-116	5	20 993				30	629 800
R A Z E M		12	66 169			894		629 800

Legenda:

x) 3 szt. były w eksploatacji a pozostałe stanowiły zapas awaryjny.

xx) 1 szt. w eksploatacji i 1 szt. stanowiła zapas awaryjny.

Źródło: Opracowanie własne na podstawie sprawozdań z pracy urządzeń mechanicznych służb kwatermistrzowskich, w: Teczki spraw kwatermistrzowskich... (I - XII zmiany).

PAGE
STRONA

APPENDIX
ZALĄCZNIK

PROCUREMENT STATISTICAL WORK SHEET
(ARKUSZ STATYSTYCZNY DZIAŁU ZAMÓWIEŃ I DOSTAW)

OF
NA

FOR SPARE PARTS

(dla części zamiennych)

DEMAND UNEF POLLOG ISMAILIA EGYPT

A	B	C	D	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
SERIAL	NORMATIVE NO	ITEM REQUISITION	UNIT	AVERAGE MONTHLY ISSUE	MINIMUM STOCK LEVEL-2MONTHS	MAINTENANCE PERIOD-4 MONTHS	LEAD TIME 3 MONTHS	DUES-OUT	SPECIAL ISSUE RE, PROJECTS	LIABILITIES COL 2-3-4-5-6	STOCK	DUES-IN	TOTAL ASSETS COL 8,9	NET REQUIREMENT COL 7 LESS 10
1	T.585 01.05. 00	EARTH ROD Grot uziemiający	Set	1	2	4	3	-	5	14	4	-	4	10
2	T.66.13 08.00	BOLT 0 50 Zasuwa 0 50	P-cc	-	-	-	-	-	4	4	-	-	-	4

THE END

ISSUE Voucher No.	REQUISITION AND/OR VOUCHER FOR UNITED NATIONS SUPPLIES	Receipt Voucher No.
Date	1 of 1 APPX:L/B	Date

TO: CHIEF PROCUREMENT AND SUPPLY OFFICER

The following supplies are required/Issued :-

SERIAL No.	DESCRIPTION OF STORES OR EQUIPMENT	QUANTITY DEMANDED	QUANTITY ISSUED	UNIT PRICE	TOTAL VALUE
85.01	RARTH ROD Grot uziemiający	SET 10		1,54	1 5,40
66.13	BOLT Ø 50 Zasuwa	P-ce 4		37,30	149,20
	THE END				
	SUBSTANTIATION				
	The equipment mentioned above belongs to set of equipment of fuel cisterns which is necessary for realising tanks.				

REQUISITIONING OFFICER	SIGNATURE	RANK	APPOINTMENT/UNIT	DATE
	H. BUSZ	Maj	Quartermaster	1.04.1977
AUTHORIZING OFFICER	F. POPRAWA	Col	ACLO (P)	3.04.1977
ISSUING OFFICER				
RECEIVING OFFICER				

UNEF FORM LOG 2181		REGISTER N° 11/IV/N/78	Routine IOR		Page 1 of 1	
		DATE 10.08.1978	PRIORITY	Urgent	VOR	
REQUIRED FOR Initial Provisioning Reprovisioning Duesont/Special Issues		SUGGESTED SOURCE SEA PORT SAID	DELIVER TO POLLOG UNEF ISMAILIA		CHARGE TO UNEF 100% UNDOF % VNIFIL %	
ITEM No	STOCK NUMBER	ITEM DESCRIPTION	UNIT OF ISSUE	QUANTITY	UNIT PRICE	TOTAL VALUE
1		Earth rod	Set	10	1,54	15,40
2		Bolt φ 50	P-cc	4	37,30	149,20
		THE END		TOTAL		164,60
SPECIAL INSTRUCTION (SUBSTANTIATION) REMARKS		ATTACHMENTS		YES	NO	
The equipment mentioned above belongs to set of equipment of fuel cisterns w wich is necessary for realising tanks		AUTHORIZING OFFICER				
		F. POPRAWA		Col	ACLO (P)	
		NAME		RANK	APPT	

Załącznik nr 65

UNITED NATIONS
REQUISITION FOR EQUIPMENT AND SUPPLIES

UNEF(SUP)6-465

Requisition No

Mission of the Polish People,s Republic to the UN Date: 30.04.1978

Page 1

Chief Procurement Officer

P T CASE No

(Requisitioning Officer)

(Requisitioer's Ext) POL(UNEF)76(17

ACCOUNT CODE No

See below

FREIGHT ACCOUNT No

George Lansky, Director, Field Operations Service

(Name)

(Title)

STOCK No	QUANTITY	UNIT	DESCRIPTION	Quantity Delivered
			This requisition covers the requirement of Spare Parts for maintenance of Pollog fuel cisterns, covering 4th quarter of 8th Mandate	
		1	Q-1 Forms, as detailed below, together with provisioning Computation sheets are forwarded herewith as received to avoid transcription and unnecessary loss of time.	
			1) <u>Sparees for Fuel Cisterns</u> CD-4,5: Appendix L(B (Control 25924) 1 page 2 lines items	

INSTRUCTIONS: Ship via Surface to Posted to St.
Air

RECEIPT IS ACKNOWLEDGED OF THE QUANTITY INDICATED IN "DELIVERY" COLUMN

UNEF CONTROLS OFFICE

RECORDS BY:

UNEF(SUP)6-465

NAME: _____

DATE: _____

Załącznik nr 66

UNITED NATIONS NATIONS UNIES

POL(UNEF ASSIST)78(17 (UNO)

20 September 1978

Sir,

As it has been kindly agreed to by the Polish Government to consider providing the United Nations with equipment, supplies and services on a reimbursable basis, I have the honour to submit hereby a Letter of Assist for the following items to be shipped by surface for delivery to UNEF:

Spare parts for vehicles

The specifications of this requirement are shown in the attached requisitions, Nos.

UNEF (TPT)8-449

UNEF(SUP)6-465

It would be appreciated if the original of the Bill of Lading and a Packing List were returned to this Service immediately upon shipment. This would facilitate customs clearance of the shipment as well as proper identification and accounting of its contents. In order to enable the United Nations to record promptly the related obligation in the account of UNEF, as required by the Financial Regulations and Rules, please return also a copy of this Letter of Assist to this Service with annotation thereon of the cost of the items, shipping and other related charges. This obligation constitutes the basis for settlement of your Government's invoices in due course.

I wish to take this opportunity to thank your Government for its continued assistance and support.

Accept, Sir, the assurances of my highest consideration.

George Lansky, Director
Field Operations Service
Office of General Services

Mr. W. Siodalski
Attache
Permanent Mission of the Polish Peoples
Republic to the United Nations
1 Dag Hammarskjold Plaza, 14 th floor
New York, N.Y. 10017

<u>Invoices</u>	<u>Assist letters</u>	<u>Donations</u>	<u>Comments</u>
2(85)B	75(20)	USRF(SUP)B-449	Shipped on board M/S ... on 2/10/75 M/L ...
2(87)B	75(17)	USRF(SUP)B-445	Shipped on board M/S ... on 2/10/75

It is requested that the related R and I reports for the above referenced be sent to this Division in order that we may settle the invoices

Załącznik nr 67

UNITED NATIONS NATIONS UNIES

Admin. Report No. 50

To Ismailia, 25 September 1978

IV - Finance

21. UNEF Incoming IOV 79(0031 (Your AR 24(49

... Enclosed please subject IOV and the attachment.

22. Invoices from the Government of Poland (Our 34(21)

Further to our above AR i tem and your recent reply under your AR 22(41, the following are additional references,

Assist Letters and requisition for which we have received invoices from the Government of Poland:

<u>Invoices</u>	<u>Assist Letters</u>	<u>Requisitions</u>	<u>Comments</u>
2(85)E	78(20	UNEP(TPR)8-449	Shipped on board M(S Gdańsk on 23(4)79 B(L No.3
2(87)E	78(17	UNEP(SUP)6-465	Shipped on board M(S Gdańsk on 23(4)79

It is requested that the related R and I reports for the above references be sent to this Division in order that we may settle the invoices

SPECYFIKACJA

MATERIAŁOWA DO PRZESYŁKI NA ZAMÓWIENIE

POLAND(UNEF)ASSIST 78-17(UNO)
 POLAND(UNEF)SUP)6-465

Ip.	Nr kolejny miejsca	Rodzaj opakowania	Waga brutto (kg)	Wyszczególnienie zawartości	Ilość
1	2	3	4	5	6
1	1.	Skrzynia drewniana	55	Grot uziemiający Zasuwa Ø 50	10 4
2	2	- " -	93	Silnik kompletny S-261 M	2

UWAGA: Wszystkie opakowania zostały otasowane podwójnie taśmą stalową i oplombowane dwoma plombami o znaniach JW 045S i JW 028 U.

SPORZĄDZIA

.....

Załącznik nr 69

MINISTERSTWO OBRONY NARODOWEJ
SZEFOSTWO ZAMÓWIEŃ I DOSTAW TECHNIKI WOJSKOWEJ

Nr: 740

03..... 1979

00-912 Warszawa

SZEF ZESPOŁU OPERACYJNEGO
DS POLSKIEJ WOJSKOWEJ JEDNOSTKI SPEC-
JALNEJ W DSZ ONZ NA BLISKIM WSCHODZIE

W A R S Z A W A

Dotyczy: przesłania
specyfikacji
78-17(UNO)

W załączeniu przesyłamy specyfikację sprzętu z zamówienia POL(UNEF)ASSIST(78-17)UNO-zapotrzebowania UNEF (SUP)6-465 zgłoszonego do spedycji Centralnemu Zarządowi Inżynierii MHZiGM pismem nr 715(XIV z dnia 2.03.1979 r. Jednocześnie informujemy, że wszystkie pozycje zostały potwierdzone w całości i zakończyliśmy realizację zamówienia POL(UNEF)ASSIST(78-17)UNO.

Załączoną specyfikację prosimy przekazać do PWJS.

Załącz. 1 na 1 ark. - tylko adresat

ZASTĘPCA SZEFA

.....

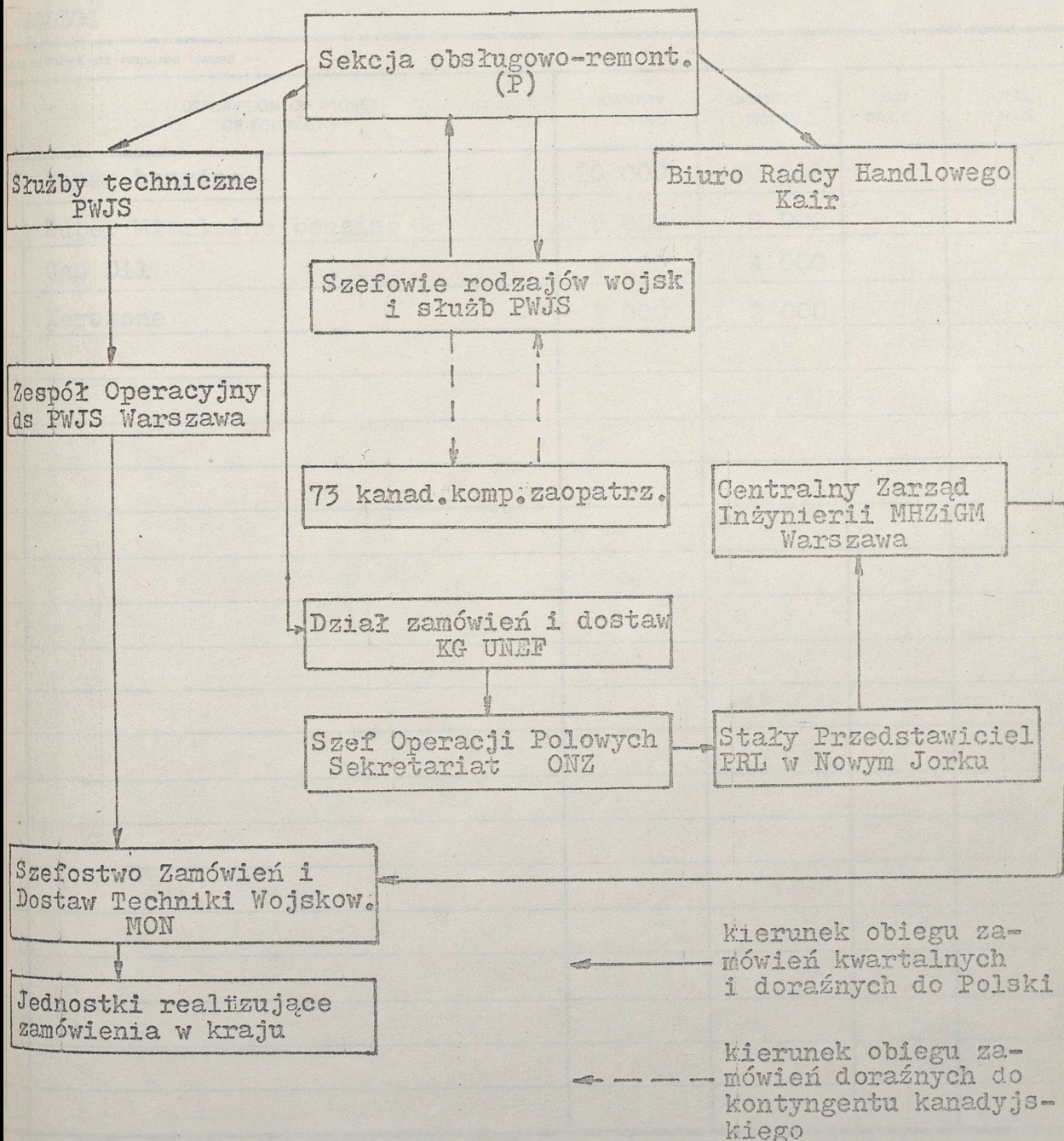
WYKAZ SKRZYŃ

ZAMÓWIENIE POL/UNEF/ASSIST/78-17/UNO

Pierwsze zgłoszenieDane spedycyjne:

Zapotrzebowanie		Rodzaj opakowania	Ilość plomb	Numery plomb	Ilość miejsc opakow.	Numery miejsc opakow.	Rozmiary w cm	Waga w kg	Ciężar w kg	Kubatura w m ³
nr	zał.									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
UNEF (TPT) 8-449	B	Skrzynia drewniana dwukrotnie otęsmowana	3	IWO 28U Godło	2	1	74x70x65	93	93	0,20
UNEF (SUP) 6-465	A	" "	3	IWO 45S	1	1	84x65x58	55	60	0,30

SCHEMAT OBIEGU ZAMÓWIEŃ KWARTALNYCH I DORAŻNYCH
(na sprzęt i części zamienne z Polski)

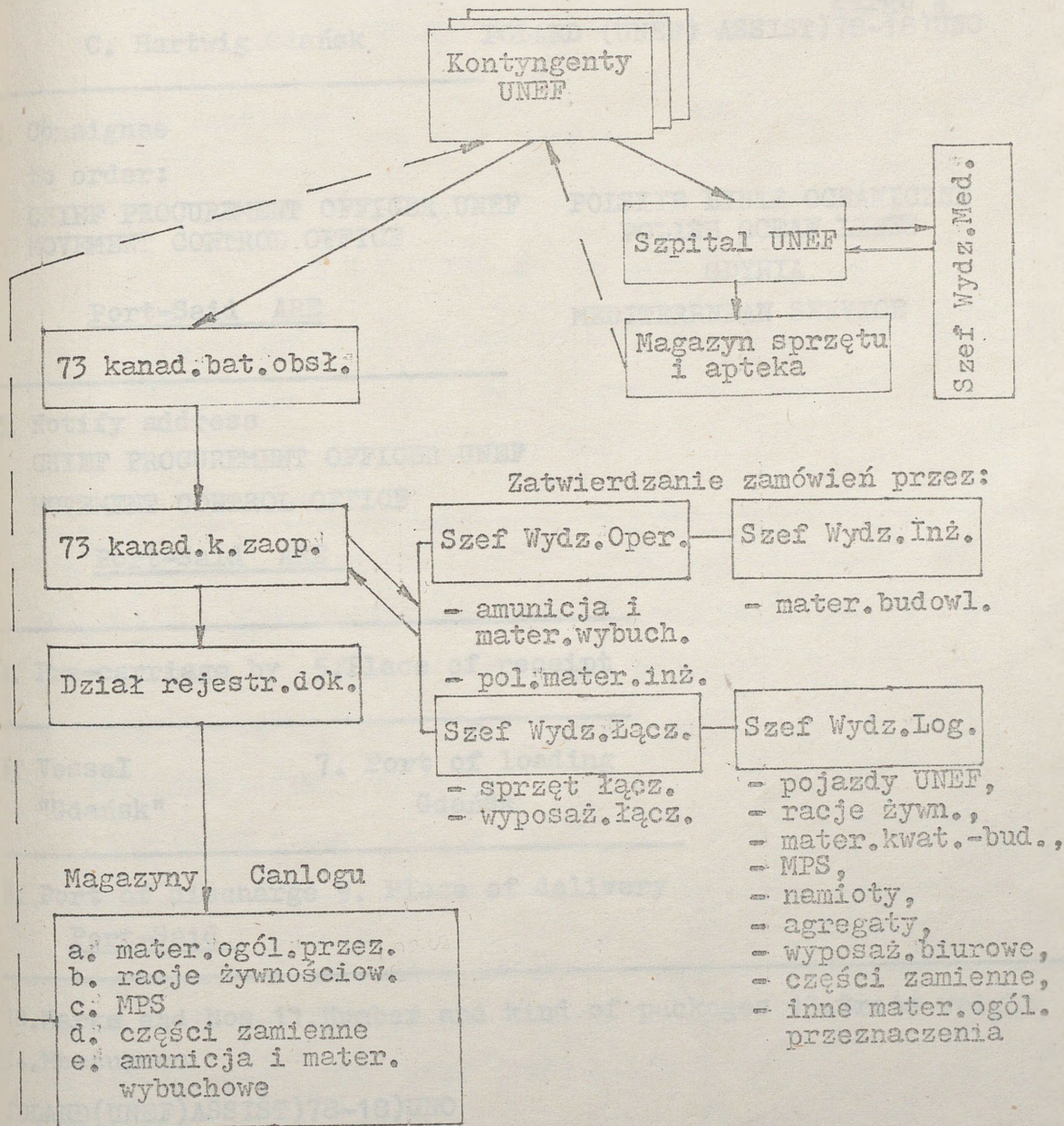


Identification		UNEP POLLOG		Identification		UNEP POLLOG	
Control Number		Date		Control Number		Date	
Nr kontrolny		Data		Nr kontrolny		Data	
Procurement Control Number		Authorizing Officer		Rank		Appointment	
Nr kontrolny zamówień i dost.		Zatwierdzający		Stopień		Stanowisko	
Item No.	Stock Number	Description	Acc. Code	Unit of Issue	Qty. Demanded	Quantity Issued	Quantity Received
					R. I. T. O. C. S. E. M.	NR	Serv. Rep. Scrap
1	155	Przewód igielit, 0 2,5 WIRE IGLS		MB	200	200	KM 1366 18
2		THE END (Koniec)					
3							
4							
5							
6							
Scale of Issue		Ent	Holdings	Substantiation/Special Instructions/Certification/Miscellaneous Info.			
				Informacje różne-podstawa wydania materiałów			
				Podstawa pismo z Kwatery Głównej z dnia 23.03.78			
DEMANDING/RECEIVING UNIT				ISSUING/RETURNING UNIT			
Demanding Officer	Rank	Appointment	Date	Issuing Officer	Rank	Appointment	Date
Wydający	Stop. Stanowisko	Stanowisko	Data				
Receiving Officer	Rank	Appointment	Date	Method of Delivery/Pickup			
Przyjmujący	Stop. Stanowisko	Stanowisko	Data	Sposób dostawy			
			Initials				Initials

COPY 1

White

SCHEMAT OBIEGU ZAMÓWIEŃ BIEŻĄCYCH



Legenda:

- ← kierunek składania i obiegu zamówień
- ← wydawanie sprzętu i materiałów

Załącznik nr 75

1. Shipper 1076(58(79 BILL OF LADING No...
C: Hartwig Gdańsk POLAND (UNEF) ASSIST) cargo 4
78-18) UNO

2. Consignee
to order:
CHIEF PROCUREMENT OFFICER UNEF POLSKIE LINIE OCEANICZNE
MOVEMENT CONTROL OFFICE POLISH OCEAN LINES
GDYNIA
Port-Said ARE MEDITERRNEAN SERVICE

3. Notify address
CHIEF PROCUREMENT OFFICER UNEF
MOVEMENT CONTROL OFFICE
Port-Said ARE

4. Pre-carriage by 5. Place of receipt

6. Vessel 7. Port of loading
"Gdańsk" Gdańsk

8. Port of discharge 9. Place of delivery
Port-Said

10. Marks and Nos 11. Number and kind of packages 13. Gross weight
14. Measurenc

POLAND (UNEF) ASSIST) 78-18) UNO
UNEF (SUP) 8-450)

Cases No: SPARE PARTS FOR COMMUNICATION EQUIPMENT
50-53

4 cases Grosskos: 425 cbm: 1.85

Freight Frepaid

15. Freight payable at 16. Place and date of iss.
Gdańsk Gdańsk

17. Number of original Bs(L 18. Signature
three (3)

Załącznik nr 76

MINISTRY OF FOREIGN TRADE AND SHIPPING COMERCIAL
DEPARTMENT

Bank: Bank Handlowy S.A.
Warsaw

Warsaw, May 11, 1979
Świętokrzyska 12

I N V O I C E No 2(86)E

United Nations, George Lansky, Director of Field
Operation Service, Office of General Services
NEW YORK, N.Y. 10017

The Government of Polish People's Republic confirms that
the following materials requested in Assist Letter have been
sent to UNEF, Egypt by m(s "Gdańsk" on april 23, 1979

4 cages, grswt 425 kos, cbm 1,85 marked:

POL(UNEF)ASSIST) 78-18(UNO

UNEF (SUP) 8-450, Case No 50-53

Goods	Amount
Spare parts for Vehicles according to A(L No 78-18 (UNO, UNEF (SUP) 8-450 App. No N(14,N)14A,E)11 Bill of Lading No 2 dated April 23, 1979	US S 1946,35
Total:	US S 1946,35

Say: one thousand nine hundred forty six and 35 100 US.Dollars,-
The price is undersood: c and P Port Said
Payment terms: to be by draft within 3 months from the date of
Invoice

Nazwa statku "GDANSK"	Nr L/A	Nr zamówienia	Nry skrzyni	Ilość skrzyni	Data odbioru prze- syłki	Data wyst. proto- kółu	Cena przesyłki S	Załączniki ... Uwagi
Rozładowanie statku Port Said 17.5.1979 r.	POL / UNEF / ASSIS / (78-19)	TPT 8-475			2.7.79	17.7.79		A, A/1, BB/1, C, C/1, D, D/1
		TPT 8-476			"	"		H, H/1, M, M/1, L/A
		TPT 8-477	1-553	553	"	"	I-shipment 369.534,21	E, J, F, G, L/B
		TPT 8-478			"	"	II-shipment 1.697,28	N/1, N/1/1, N/10, N/12, N/12/1, N/15
Konosament Nr 2 z dn. 23.04.1979r.	78-18 UNO	SUP 8-450	50-53	4	2.7.79	17.7.79	1.946,35	N/3, N/14, K/A, K/B, K/C, K/D, K/E, N/11, K/H, K/I, K/J
		COM 8-620	1-2	2	2.7.79	17.7.79	2.768,50	N/11, N/14, N/14A, E/11 M/A, M/B
Konosament Nr 3 z dn. 23.04.1979r.	78-20 UNO							

Uwaga: 1. Skrzynia Nr 450 zostanie przesłana w terminie późniejszym.
 2. Załącznik N/5 z zamówienia SUP(8-555) przysłano z konos. Nr 1, lecz konos. ten nie ujmuje ww zamówień.
 3. Załącznik N/11 z zamówienia SUP (8-558) nie został dołączony do konosamentu Nr 1.

K O N I E C

375.946,34 S

Rezem:

Załącznik nr 78

UNITED NATIONS EMERGENCY FORCE

DISCREPANCY REPORT
D'ERREUR DANS LA LIVRASION
PROTOKÓŁ ROZBIEŻNOSCI

REQN No
PURCHASE ORDER No

1) FROM POLLOG UNEF Ismailia		TO (2) UN N. Y.	
2) RECEIVED-PORT OF ENTRY (Data odbioru-Port)	UNPACKED (Kto otwie- rał)	4) TCN No Manifest	
5) NUMBER OF PIECES (Nr. otrzym. skrzyń)	6) WEIGHTS (Waga)	10) No OF PIECES (Ilość opakowań z konosamentu)	WEIGHTS (11) (Waga)
7) No INVOLVED (Nr. brakujących)	8) WEIGHTS (Waga)	12) CARRIER (nazwa przewoźnika)	WAYBILL (13) (Nr. Konosamentu)
9) STAT OF CONTAINER (opis uszkodzeń skrzyń)		14) ADJUSTMENT VOUCHERS/UNIT COPE (Nr. ASSIST TPT itp., nr. rejestru zamówienia PWJS)	
SIGNATURE BY (Podpis rozpakowującego)		VERIFIED BY (Nazwisko sprawdzają- cego)	
15) STOCK NUMBER (Nr. katalogowy)	16) DESCRIPTION (Nazwa części, urządzenia, zniszczonego lub brakują- cego)	UNIT (17) (Jm)	VOUCHED QUANTITY (18) (Ilość ze specyf.)
		QUANTITY REC'D (19) (Ilość ode- brana)	SISCREPANCY EXC (20) DEF (21) Nadw. Brak
REMARKS OF CONSIGNEE (22) Oznakowanie skrzyń (nr) wszelkie opisy, uwagi np. nazwisko przewoźnika arabskiego, nr samochodu, nazwisko przedstawiciela UN CDN w Port Saidzie, ich podpisy, itp.			
		(23) Date (Data sporz. prot.	(24) SIGNATURE (Imię, nazwisko sporz. protokół)
REMARKS OF CONSIGNOR (25) Nie dotyczy			
Waga: Protokół wykonuje się w 6 egz.		(26) Date	(27) SIGNATURE

UNITED NATIONS EMERGENCY FORCE
RECEIVING AND INSPECTION REPORT
PROCUREMENT SECTION

Appendix: N 11
VOUCHER:

REQUISITION:

PAGE 1 OF 1

RECEIVED :

FROM POLAND
(VENDOR)
VIA SEA CHARGES UN
FOR POLLOG ROOM _____
(REQUISITIONER)

POL(UNEF)ASSIST(78-18)UNO
PURCHASE ORDER No. _____

DELIVERY UNEF(SUP)8-450
(COMPLETE OR PARTIAL)

DATE OF DELIVERY 12.07.79

ACCOUNT CODE No. _____

Item No.	QUANTITY	UNIT	DESCRIPTION OF ARTICLES OR SERVICES
	4	P-ce	SUCKING NOSE O 110
	4	P-ce	DISTRIBUTOR
	4	P-ce	WATER WEADER
			THE END

CHECKED Maj. A. KOSAK INSPECTED _____

POSTED : STOCK SO TECH SUP OF POLLOG

I CERTIFY THAT THE ARTICLES AND SERVICES AS DESCRIBED ABOVE HAVE BEEN
(RECEIVED AND ACCEPTED) (REJECTED FOR REASONS NOTED)

Lt. Col. K. BARTOSZ

(RECEIVING OFFICER)

DCO POLLOG

• PLEASE SIGN AND RETURN TO PROCUREMENT •

FINANCE

STAN POJAZDÓW MECHANICZNYCH (BEZ PRZYCZEP) W DSZ ONZ
(Egipt)

Lp	Nazwa kontyngentu (jednostki organizacyj- nej)	Jm	Stan ewidencyjny w latach		
			1975	1978	1979
1	2	3	4	5	6
1	FINBATT	szt.	89	178	105
2	GHANBATT	"	68	131	75
3	INDBATT	"	60	123	76
4	SENBATT	"	57	-	-
5	SWEDBATT	"	74	124	100
6	AUSTAIR	"	-	9	9
7	CANLOG	"	225	263	210
8	POLLOG	"	346	369	290
9	KG UNEF	"	167	198	199
10	KOMPANIA POLICJI	"	20	24	21
11	REZERWA	"	106	120	123
	RAZEM:	szt.	1212	1539	1208

PODZIAŁ POJAZDÓW MECHANICZNYCH PWJS NA LINIE TRANSPORTOWE

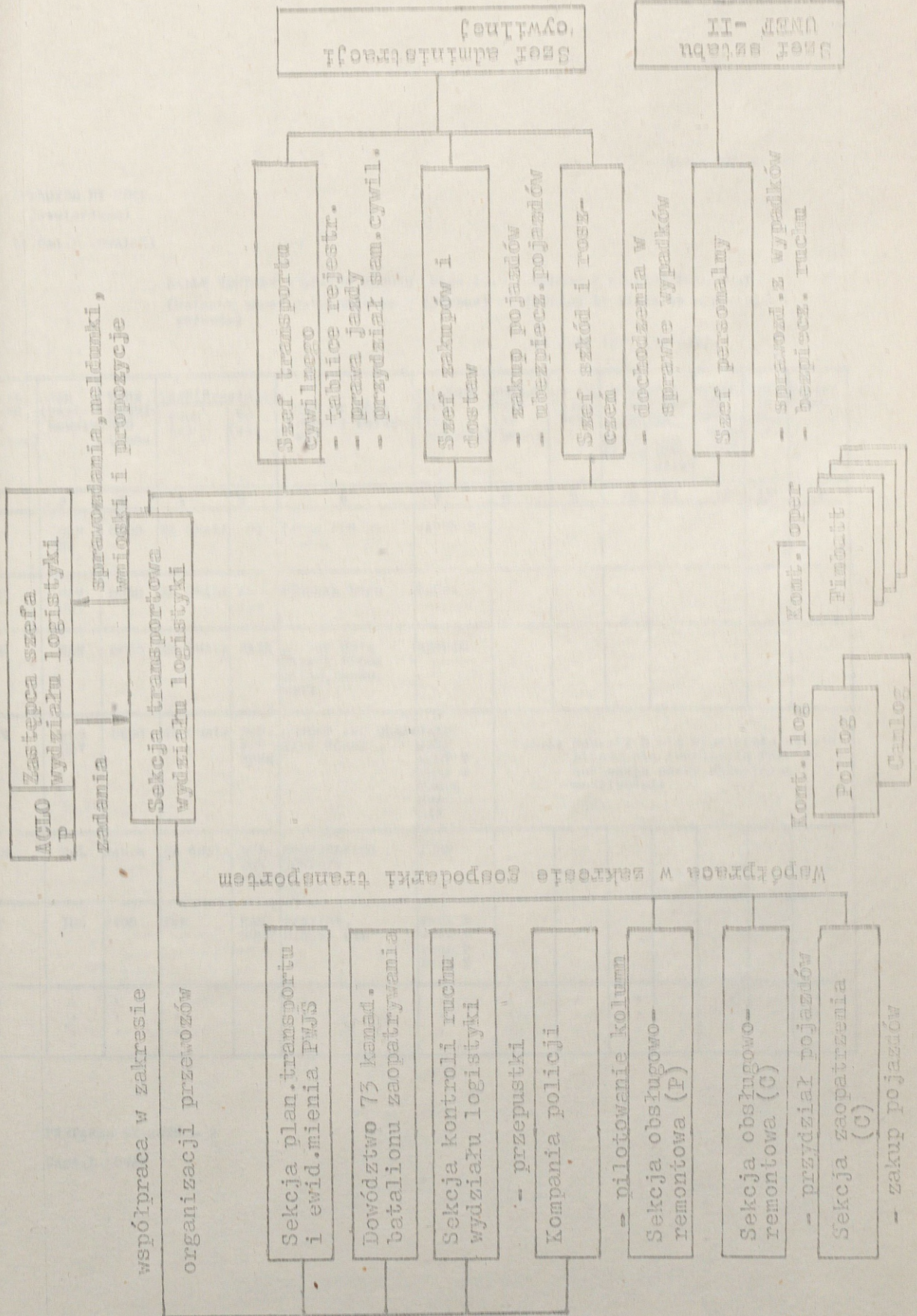
(wg stanu na 1.01.1976r. i 1.07.1979r.)

Marka i typ pojazdu	1976		1979	
	Liczba pojazdów (szt)			
	etat	faktycz.	etat	faktycz.
1	2	3	4	5
<u>A. Samochody produkcji wschodniej</u>				
Polonez 1800, osob.	-	-	8	-
Fiat-125 _p , osob.	-	-/3	-	-/3
Gaz-69 radiostacja	11	7/4	6	3/3
Gaz-69, osob-teren.	61	35/26	-	12/1
UAZ-469B, osob-teren.	-	-	44	11/-
UAZ-469, sanitarka	-	-	2	-
Nysa 521, mikrobus	4	1/3	6	1/2
Nysa 521, sanitarka	8	3/5	7	2/3
Nysa 521, poczta	-	-	1	-/1
Autosan, autobus 33-osob.	-	-	2	-
Jelcz 315M, cięż-szos.	-	-	45	25/-
Jelcz 317W, wywrotka	-	-	7	3/-
Kraz 255B, ciągnik koł.	-	-	4	3/-
ZiŁ 157, radiostacja	-	-	3	-/3
Star 244, pożarniczy	-	-	1	-/1
Star 244, cięż-teren.	-	-	33	-
Star 29, asenizacyjny	-	-	1	-/3
Star 29, cięż-szos.	1	1/-	-	1/-
Star 29, chłodnia	10	10/-	13	12/-

1	2	3	4	5
Star 29 chlebowóz	4	3/1	4	3/-
Star 25, łaźnia	5	-/5	-	-/5
Star 25, poczta	1	-/1	-	-
Star 25, chłodnia	2	1/1	-	-
Star 25, cysterna wodna	1	-/1	-	-
Star 25, ZA/Sam	2	2/-	-	-
Star 25, asenizacyjny	3	-/3	-	-
Star 660, łaźnia	-	-	5	-
Star 660, cięż-teren.	103	75/28	-	30/11
Star 660, cysterna wodna	44	41/3	49	38/3
Star 660, cysterna paliw.	33	23/10	30	15/9
Star 660, sala operac.	1	-/1	1	-
Star 660, filtr wody	5	3/2	6	3/2
Star 660, laboratorium	1	-/1	1	-
Star 660 B Inż	2	1/1	2	1/-
Star 660 B 1 Sam	5	3/2	5	-
Star 660 B 2 Sam	4	3/1	4	1/-
Star 660 PSZ -16	5	-/5	5	-/5
Star 660 WOS	3	2/1	3	2/1
Star 660, pralnia	7	4/3	7	3/-
Star 660, ciastownia	1	-/1	1	-/1
Star 660, klub polowy	1	-/1	1	-
Star 660, żuraw	5	1/4	5	1/3
Żuk A 05	1	-/1	1	-
RAZEM	337	219/118	313	170/60

1	2	3	4	5
B. <u>Samochody produkcji zachodniej</u>				
VW Passat, osobowy	-	-	-	-/5
Jeep M-151 A2, osob-teren.	-	-	-	-/1
VW furgon	-	-	-	-/1
VW mikrobus	-	-	-	-/1
Dodge, autobus 40-osob.	-	-	-	1/-
Mercedes, autobus 43-osob.	-	-	-	2/-
Mercedes, autobus 21-osob.	-	-	4	4/-
Studebacker, cyst.wodna	-	-	-	3/-
RAZEM	-	-	4	10/8
OGÓLEM	337	219/118	317	180/68

SCHEMATYCZNE USTAWIENIE POWIAZAŃ SEKCJI I KATEDRY TRANSPORTOWEJ
Z KONTYNGENTAMI I KOMÓRKAMI KATEDRY GŁÓWNEJ UNIP - II



Załącznik nr 83

APPROVED BY SGTN
(Zatwierdzam)

11. Col. R. KOWALSKI

DAILY VEHICLE DESPATCH RECORD Page.1.. FOLLOW 2 nd LINE TRANSPORT
(Dzienne zapotrzebowanie na (Strona) (FOLLOW II linia transportu)
pojazdy)

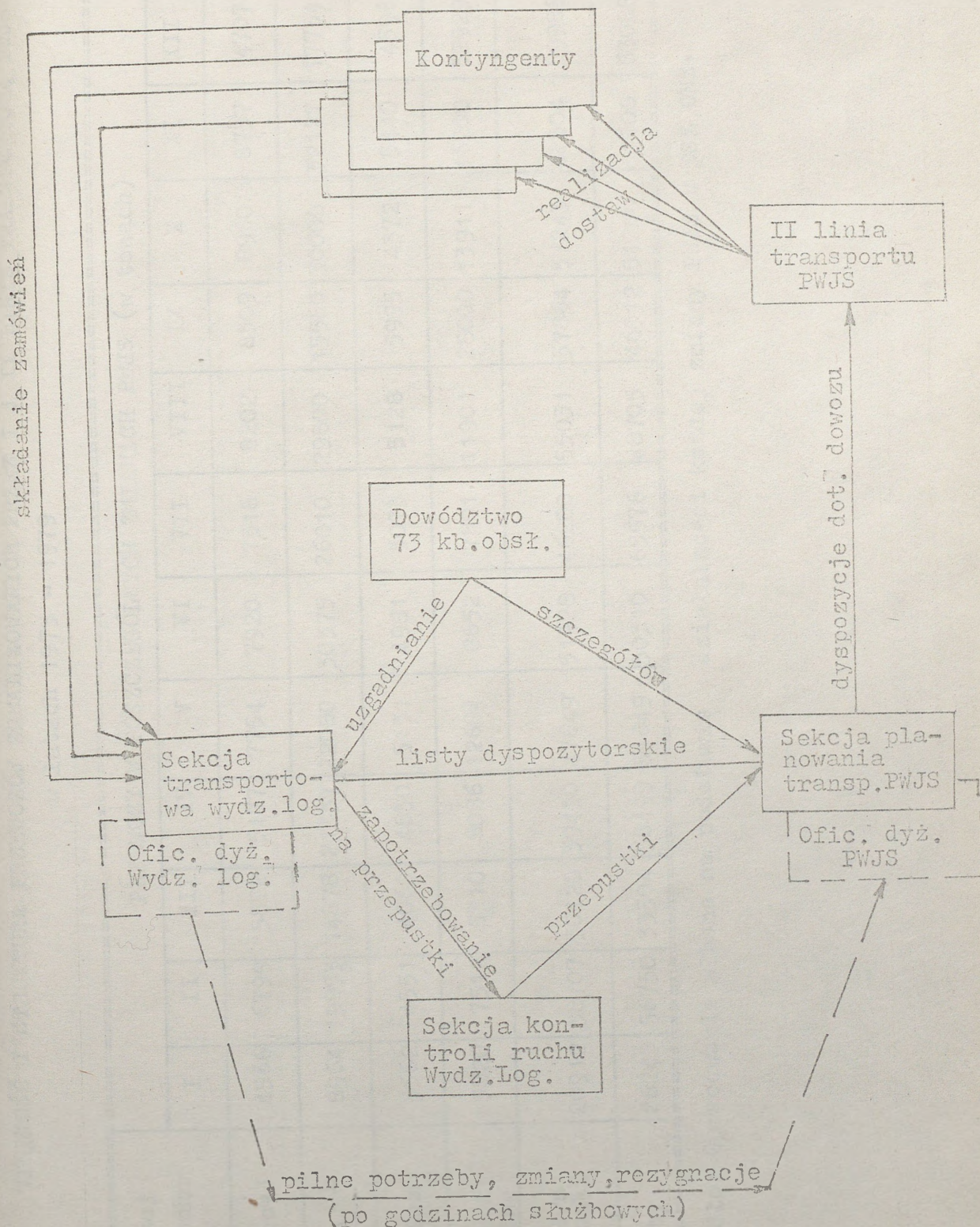
16 JULY 1978 (MONDAY)

DETAIL NUMBER (Nr. zapotrzeb.)	USER (Użytkownik)	TIME REQUIRED (Czas)	TRIP (Przebieg)		KIND OF LOAD (Rodzaj ładunku)	VEHICLE TYPE (typ pojazdu)	NUMBER (Nr. pojazdu)	DRIVER (Kierowca)	ODJMETER (Stan licznika)		TOTAL KM (Przebieg km)	TIME IN (Czas wjazdu)	REMARKS (Uwagi)
			FROM (z)	TO (do)					START (Początek)	END (Koniec)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1-C	CAN HQ	0800	EL GHALA	HQ	WATER FOR HQ MESS	WATER T							
10-C	CAN HQ	0800	EL GHALA	AS REQ	GENERAL LOAD	TRUCK							
21-C	CAN	0800	EL GHALA	CAIRO	MO SUP COY- MADAMI BLOCK CAIRO, BREAD, EGGS	REFRIG							
31-C	ENG COY	0600	EL GHALA	MUF- FER ZONE	REPAIR AND CLEANING ROADS	JEEP JEEP DUNE T DUNE T TRUCK GRAD BAT							UWAGA: Rubryki 8-14 wypełniała sekcja planowania transportu PWSJ po dokonaniu oceny aktualnych możliwości.
33-C	POL	24hrs	EL GHALA	MUF- FER ZONE	CONTROLLING CONVOYS	JEEP							
4-P	IND	2100	ISM	RAS SUDR	BENZINE, DIESEL OIL	FUEL T FUEL T FUEL T FUEL T							
.
.

PREPARED BY SGTN - 2

Capt. L. NOWAK

SCHEMAT OBIEGU INFORMACJI ZWIĄZANYCH Z URUCHOMIENIEM
II LINII TRANSPORTU



WIELKOŚĆ I STRUKTURA PRZEWOZÓW ZREALIZOWANYCH PRZEZ I I II LINIE TRANSPORTOWĄ PWJS
w latach 1973 - 1979

Rodzaj ładunku	PRZEWOZY W POSZCZEGÓLNYCH ZMIANACH PWJS (w tonach)												OGÓŁEM
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	
Żywność	4566	6799	5872	5177	7754	7920	7316	8202	8309	8960	8737	4707	84 311
Woda	8964	19853	14878	21337	22080	30375	26010	29800	15560	30000	32127	17754	268 738
Palivo	3562	4551	4060	4830	5131	4981	5073	5128	5995	4372	5440	4596	57 719
Ładunki ogólne	3820	7512	5310	8086	12684	8652	7801	11901	28000	13911	16200	32929	156 806
OGÓŁEM Ładunki	20912	38707	30120	39430	47649	51928	46200	55031	57864	57243	62504	59986	567 574
Osoby	26243	56750	33504	38499	51849	50310	65576	48705	46312	51200	53600	63088	585 636

Źródło: Opracowanie własne na podstawie działalności każdej zmiany PWJS w DSZ ONZ.

WSKAŹNIKI STRUKTURY PRZEWOZÓW ZREALIZOWANYCH PRZEZ I I II LINIE TRANSPORTOWA
w latach 1973 - 1979
(w procentach)

Rodzaj ładunku	Z M I A N Y PWJS												Średni wskaźnik %
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	
Żywność	21,8	17,6	19,5	13,1	16,3	15,3	15,8	14,9	14,3	15,6	14,0	7,8	15,5
Woda	42,9	51,4	49,4	54,1	46,3	58,5	56,3	54,1	26,9	52,4	51,3	29,6	47,8
Paliwo	17,0	11,6	13,5	12,2	10,8	9,5	11,0	9,3	10,4	7,6	8,7	7,7	10,8
Ładunki ogólne	18,3	19,4	16,6	20,6	26,6	16,7	16,8	21,7	48,4	24,4	26,0	54,9	25,9
OGÓŁEM	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych zawartych w załączniku nr 85.

ZESTAWIENIE KILOMETRÓW PRZEJECHANYCH PRZEZ POJAZDY
SAMOCHODOWE PWJS (EGIPT) W LATACH 1975-1979

Zmiana	Ilość kilometrów przejechanych			Uwagi
	Średnio dziennie	Średnio w miesiącu	Razem za zmianę ^{x)}	
I	11 776	353 295	2 119 769	x) każdorazowo obejmuje okres 6 m-cy
II	15 871	476 142	2 856 854	
III	14 367	431 020	2 580 613	
IV	9 996	299 872	1 799 232	
V	16 149	484 466	2 906 799	
VI	13 636	409 089	2 454 535	
VII	13 176	395 293	2 371 759	
VIII	15 658	469 749	2 818 495	
IX	15 170	455 115	2 730 693	
X	15 520	465 619	2 793 713	
XI	16 054	481 621	2 889 726	
XII	9 549	286 465	1 718 792	
Ogółem			27 583 401	

Źródło: Sprawozdania z działalności PWJS każdej zmiany.

CHARAKTERYSTYKA PORÓWNAWCZA PUNKTÓW DOWOZU

Elementy porównawcze	Transport samochodowy		
	I linia	II linia	III linia
Miejsce postoju środków transportowych	Park sam. kontyn.	Park sam. PWJS	Baza transport. kontrahenta egipskiego
Typowe środki transportu w tym punkcie	sam. osob. sam. osob-teren sam. cyst. sam. chłod. sam. cięż.	- sam. os-teren sam. cyst. sam. chłod. sam. chleb. sam. cięż. autobusy	- - sam. cysterny wielotonażowe
Odpłatność usług	Nie istnieje	Nie istnieje	Istnieje
Odpowiedzialność za czynności ruchowe	Dyspozytor I (PWJS) Oficer trans. kontyn. oper.	Dyspozytor II (PWJS) Seksja trans. wydz. log.	Przewoźnik egipski
Ilość punktów dowozu a) wody b) paliwa c) żywności	23 66-77 79	60 13-25 9	- 1-2 -
Ilość wykorzystywanych środków transportowych	ok. 1000	200-225	brak danych
Ramię dowozu	kilka-kilkanaście km	kilkadzie-siąt km do kilkuset km	kilkadzie-siąt do kilkuset km

Źródło: Opracowanie własne. w [brak danych]

Badanie czasu trwania procesu transportowego
na przykładzie dowozu paliw x)

Cel badań - zebranie informacji i wyciągnięcie wniosków w zakresie realizacji zadania transportowego z uwzględnieniem czasu trwania poszczególnych czynności składających się na proces transportowy.

Metoda badań - obserwacja własna i analiza.

Dane wyjściowe:

1. Siły i środki do realizacja zadania:

- dowódca kolumny por. Poczynek	- 1
- zastępca dowódcy sierż. Stadnicki	- 1
- kierowcy cystern (2 drużyna dowozu mps)	- 9
- kierowcy sam. osob-teren. (Gaz-69)	- 2
- kierowca sam. sanitarki	- 1
- radiotelefoniści	- 2
- pielęgniarka	- 1

Razem osób 17

- cysterny-dystrybutory paliwowe Star 660M2	- 9
- samochody osob-terenowe Gaz-69	- 2
- samochód - sanitarka Nysa 521	- 1
- radiostacja R-105	- 2
- termosy z napojami a 121	- 5

2. Odbiorca paliwa - FINBATT

3. Ilość dowożonego paliwa (w litrach)

- benzyna samochodowa	- 16 000
- olej napędowy	- 16 000
- nafta	- 4 000

x) Wszystkie dane liczbowe oraz spostrzeżenia pochodzą od autora z okresu grudzień 1976 - maj 1977.

Z tego dla 2 kompanii w Ras Mal'ab:

- benzyny samochodowej	2 000 litrów
- oleju napędowego	2 000 -"-
- nafty	1 000 -"-

Pozostałość paliw dowożona jest do bazy głównej FINBATT-u w Abu Zenima.

4. Trasa realizacji zadania transportowego: Ismailia - El Tasa - Mike - Ras Mal'ab - Abu Zenima. Długość trasy Ismailia - Abu Zenima - Ismailia = 560 km.

5. Zatankowanie cystern oraz udzielenie instruktażu nastąpiło w przeddzień wyjazdu.

6. Łączny czas na realizację zadania - 2 doby.

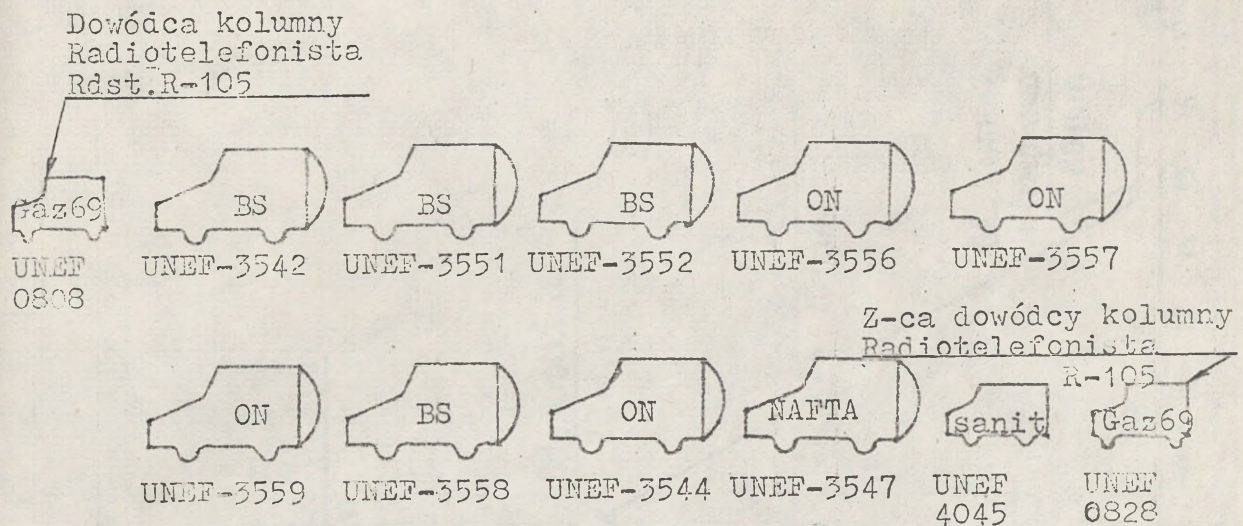
Opis realizacji zadania transportowego

Wyjazd kolumny przewidziano na godzinę 1.00, z takim wyliczeniem aby zdeżyć na czynny most pontonowy na Kanale Sueskim. Po przekroczeniu Kanału szybko sformułowala się kolumna o długości około 1 km (odległość między pojazdami 80 - 100 m). Do El Tasy (ok. 40 km) kolumna dotarła po 60 minutach nie natrafiając po drodze na żadne trudności. Po 2 godzinach jazdy zorganizowano krótki odpoczynek (15 min) w celu sprawdzenia stanu technicznego samochodów. Kolejny odpoczynek zorganizowano po godzinie jazdy (jak wyżej) oraz dla spożycia napojów. Następny odpoczynek był na posterunku 856 (indonezyjski). Na tym posterunku zawsze następuje zatrzymanie kolumny w celu jej dalszego konwojowania przez żołnierzy izraelskich, aż do posterunku 22 (indonezyjski). Długość tego odcinka drogi ok. 20 km. Dalej kolumna zdaża w kierunku Ras Mal'ab, gdzie w pobliżu Ras Matarma nad Zatoką Sueską zorganizowano 1 godzinny odpoczynek w celu spożycia śniadania oraz dotankowania pojazdów. Około 8.00 kolumna rusza dalej, gdzie na

skrzyżowaniu dróg w kierunku: Ras Mal'ab i Abu Zenima z kolumny odłączają się 3 cysterny, by dostarczyć paliwo dla 2 kompanii. Odpowiedzialnym za dowóz paliwa dla 2 kompanii został sierż. Stadnicki, który po zrealizowaniu dowozu dalej będzie kontynuował samodzielnie marsz do Abu Zenimy. Wydanie paliwa dla 2 kompanii odbywa się do beczek á 180 l oraz zbiorników á 500 l, w obecności fińskiego podoficera. Zasadnicza kolumna jedzie dalej do Abu Zenimy. Przekazanie paliwa odbywa się w obecności oficera logistycznego FINBATT-u do zbiorników naziemnych o pojemności od 2 do 15 tys. litrów. Jednocześnie przekazują paliwo do zbiorników po 2 cysterny z benzyną i olejem napędowym oraz 1 cysterna z naftą. Opróżnianie cystern odbywa się własną pompą w czasie ok. 30 minut. Kierowcy sprawnie podjeżdżają pod zbiorniki i samodzielnie wykonują wszystkie czynności, tj. otwarcie otworu wlewowego zbiornika naziemnego, uruchomienie własnej pompy itp. Pobrane paliwo kwituje (za cały FINBATT) oficer logistyczny na formularzu Q 1 i otrzymuje jedną kopię. Czas przekazania paliwa wynosi 1 godz. 15 min. Po upływie 15 minut docierają 3 cysterny z Ras Mal'ab, które przekazują pozostałą w nich ilość paliw (ok. 15 min.). Kierowcy, którzy roztankowali swoje cysterny odjeżdżają na wyznaczony plac gdzie ustawiają pojazdy. Pozostały czas, aż do godzin rannych dnia następnego był wykorzystywany na spożywanie posiłków (obiad, kolacja i śniadanie), odpoczynek, rekreację (kąpiel w Zatoce Sueskiej) zatankowanie cystern i pozostałych pojazdów, drobne naprawy itp. Szczegółowe rozliczenie czasu trwania poszczególnych czynności składających się na proces transportowy przedstawiono w tabeli 1 oraz za pomocą wykresu. Na rysunku 1 przedstawiono ugrupowanie marszowe kolumny oraz podział sił i środków.

Tabela 1

Lp	Czynności	Rozliczenie czasu od-do	Czas trwania min	Uwagi
1	2	3	4	5
1	Formowanie kolumny i sprawdzenie łączności	0.50-1.00	10	
2	Rozpoczęcie marszu	1.00		
3	Dojazd do mostu pontonowego na Kanale Sueskim w Ismailii	1.00-1.15	15	
4	Oczekiwanie na przeprawę	1.15-1.25	10	
5	Przeprawa kolumny	1.25-1.40	15	
6	Dojazd do El Tasy (skrzyż. dróg)	1.40-2.45	65	
7	Przejazd do 1 odpoczynku (80 km)	2.45- 3.45	60	
8	Odpoczynek krótki (1)	3.45-4.00	15	
9	Przejazd do 2 odpoczynku (120km)	4.00-5.00	60	
10	Odpoczynek krótki (2)	5.00-5.15	15	
11	Przejazd do post. 856 (152 km)	5.15-5.40	25	
12	Postój na post. 856 (oczekiwanie na izraelski konwój)	5.40-5.50	10	Odpoczynek krótki (3)
13	Konwojowanie do post. 22	5.50-6.20	30	
14	Przejazd do Ras Matarma (190km)	6.20-6.50	30	
15	Odpoczynek długi	6.50-7.50	60	
16	Przejazd do Ras Mal'ab (230km)	7.50-8.40	50	
17	Przejazd do Abu Zenima (280)	8.40-9.40	60	
18	Przekazanie paliwa przez zasadniczą kolumnę	9.40-10.20	30	
19	Przekazanie paliwa przez cyst. przybyłe z Ras Mal'ab	10.20-11.00	30	
	Razem		600	10 godz.
20	Odpoczynek dzienno-nocny	11.00-6.00		19 godz.
21	Formowanie kolumny	6.00-6.10	10	
22	Powrót do Ismailii	6.10-16.00		9 godz. 50min
23	Obiad w obozie El Ghala	16.00-16.30	30	
24	Obsługa, tankowanie cystern i ustawienie ich w parku	16.30-20.00	210	3 godz. 30min
	Łączny czas na wykonanie zadania		43 godz. 30 min	

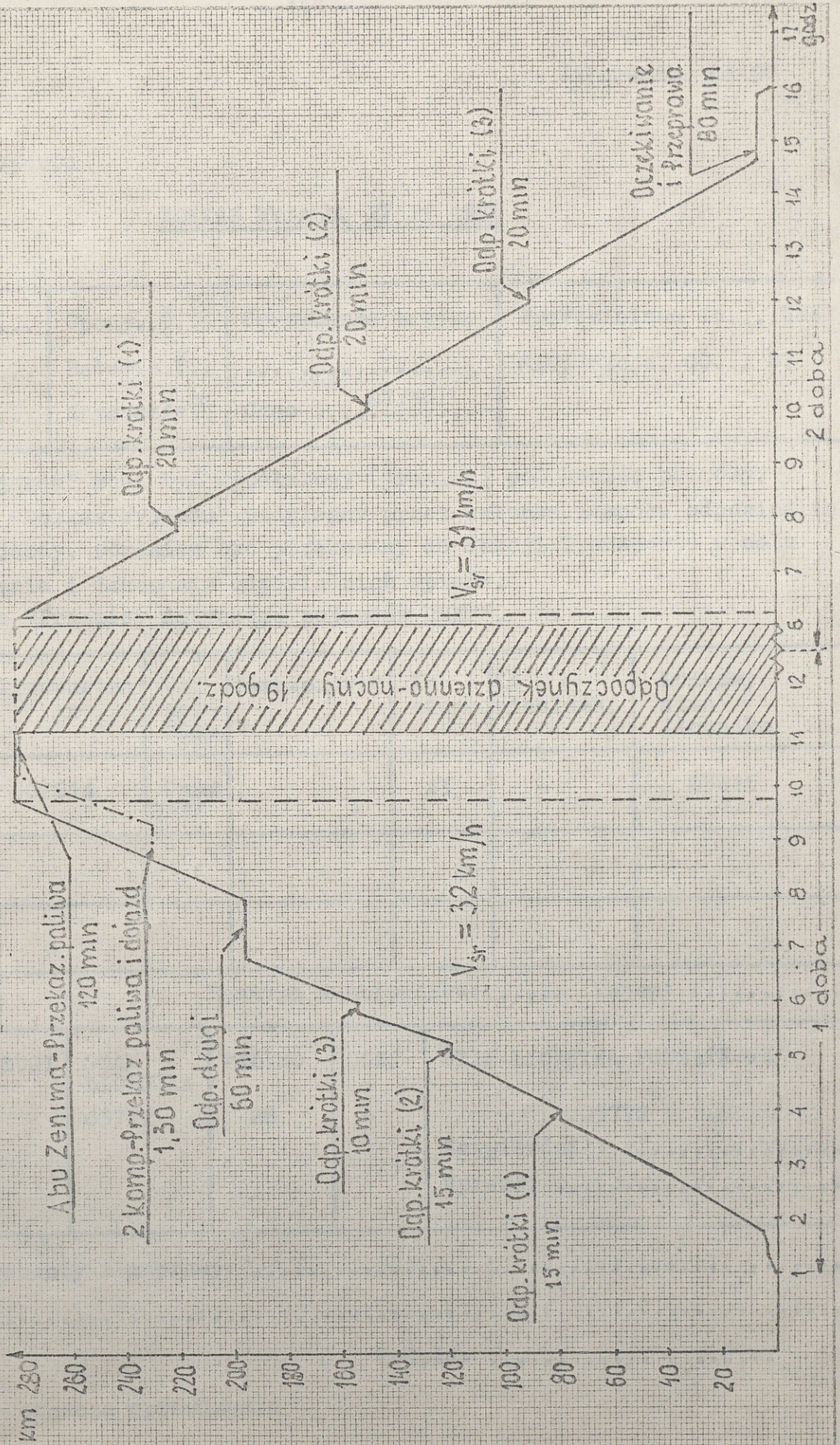


Rys. 1. Ugrupowanie marszowe kolumny z mps na trasie Ismailia - Abu Zenima - Ismailia.

Spostrzczenia i wnioski

1. Z ogólnego czasu trwania zadania transportowego, tj. 43,5 godziny (100%) najwięcej czasu zajmują odpoczynki, postoje, oczekiwania na przeprawę (54%), następnie 34% przypada na czystą jazdę, zaś pozostały czas obejmuje fazę wyładunku i załadunku (12%). Proporcja ta jest właściwa z uwagi na wykonywanie zadania na najdłuższej trasie w strefie buforowej, możliwościach fizycznych i psychicznych żołnierzy, możliwościach technicznych sprzętu w tych warunkach klimatycznych.
2. Kierowcy są już dobrze wyszkoleni w zakresie wjazdów i wyjazdów na przeprawy promowe i mostowe.
3. Przekazanie paliw odbywa się szybko i sprawnie.
4. Dowódca kolumny cały czas panował nad terminową realizacją zadania co było widoczne w czasie prowadzenia kolumny, przekazywania paliw i "zagospodarowania" odpoczynków.
5. Zabezpieczenie kolumny w środki łączności, opiekę medyczną, żywność oraz w napoje i wodę do celów higieny i technicznych - dobre.
6. Dyscyplina, wygląd zewnętrzny kierowców bez zastrzeżeń.

GRAFICZNY WYKRES TRASY MARSZU



SEKCYJA
SEKCJA Transportu

ROZKAZ WYJAZDU 27/11 1975

Benzyna... ^x	Opony... ^x	Sprawdzone przez:	Przydzielono do....UNEF
Olej... ^x	Baterie... ^x	MAC/Sekcja. CO... 87
Woda... ^x	Narzędzia... ^x	Czas07.30	

"Rozkaz wyjazdu" musi być wypełniony (drukem) pod koniec podróży.
Wypełniony "Rozkaz Wyjazdu" podpisany przez członka zespołu odpowiedzialnego za pojazdy, powinien być przekazany do Sekcji Transportu w celu zaaprowbowania i dokonania odpowiednich wpisów.
Patrz także "Przepisy dotyczące pojazdów UNEF".

Nazwisko kierowcy	Przepustka nr	Cel podróży	Pasażerowie	Km służb.	Km niesłużb.	Końcowy stan licznika
I.P. Cook	02814	Garaż UNEF	-	43	-	03815

Benzyna w zbiorniku:..... Razem:

STACJA OBSŁUGI	STAN LICZNIKA	PALIWO	OLEJ	STAN LICZNIKA POCZĄTKOWY
Bat, Suez	03772	28	-	03772
				Zatwierdził:
				Wpisał:

Wymagane remonty i naprawy:

Podpis:

Uwaga: x - oznacza sprawdzenie

Załącznik nr 91

ZLECENIE NAPRAWY

<u>Numer zlecenia</u> 387	<u>Jednostka/użytkownik</u> INDBATT	<u>Miejsce pobytu</u> SUEZ
------------------------------	--	-------------------------------

Dane:
Numer rejestracyjny: NEF 1250
Typ: Dodge
Model: 3 ton M 37 US
Rok produkcji: 1967
Numer katalogowy: 2320-835-8323

Zlecona naprawa (i ich liczba)

Wymiana zaworów 8
Wymiana przekładni 2
Termin wykonania 10.02.1975

Oficer zapotrzebowujący jednostki	Podpis	Stopień	Data
Oficer przyjmujący zlecenie w warsztacie			

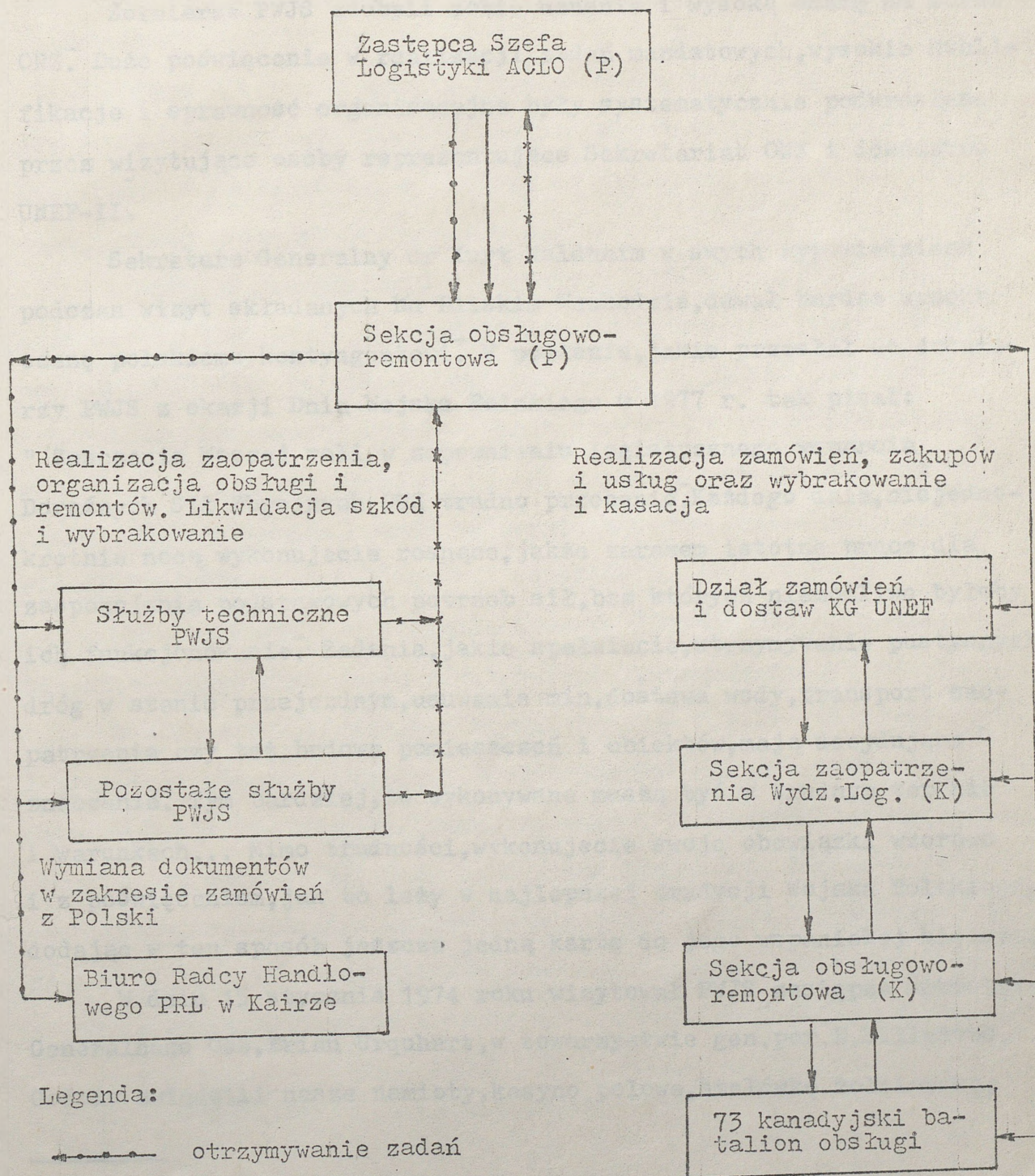
Część ta powinna być wypełniona w warsztacie

Lista sprawdzająca

- | | |
|----------------------------|----------------------------|
| Bateria | Lusterko |
| Żarówki | Wymalowanie znaków UN |
| Oskona komory naboju | Kompletny zespół silnikowy |
| Oskona lufy | Radio |
| Zaskona boczna | Opony zapasowe |
| Drzwi brezentowe | Siedzenie |
| Drzwi boczne | Pas bezpieczeństwa |
| Gaśnica | Okrycie siedzenia |
| Bezpieczniki | Łopata |
| Dokumenty pojazdu | Świece zapłonowe |
| Narzędzia | Nadbudówka |
| Podnośnik | Brezent |
| Kanister | Hol, Łańcuch |
| światła (przednie i tylne) | Wycieraczki |

Sprawdzone przez:
Data 6.02.75

SCHEMAT POWIĄZAŃ SEKCJI OBSŁUGOWO-REMONTOWEJ (P)



Legenda:

- otrzymywanie zadań
- podległość służbowa
- składanie meldunków
- podległość funkcjonalna

OCENY I OPINIE DOTYCZĄCE DZIAŁALNOŚCI
LOGISTYCZNEJ PWJS W DSZ ONZ (UNEF-II)

A. Oceny i opinie ze strony Sekretariatu ONZ i dowództwa UNEF-II

Żołnierze PWJS zdobyli sobie uznanie i wysoką ocenę na forum ONZ. Duże poświęcenie w realizacji zadań mandatowych, wysokie kwalifikacje i sprawność organizacyjna były systematycznie podkreślane przez wizytujące osoby reprezentujące Sekretariat ONZ i dowództwo UNEF-II.

Sekretarz Generalny dr Kurt Waldheim w swych wypowiedziach podczas wizyt składanych na Bliskim Wschodzie, dawał bardzo wysoką ocenę polskiemu kontyngentowi. W posłaniu, jakie przesłał do żołnierzy PWJS z okazji Dnia Wojska Polskiego w 1977 r. tak pisał:
" Znaczenie Waszej roli w zapewnieniu logistycznego wsparcia Doraźnych Sił Zbrojnych ONZ trudno przecenić. Każdego dnia, niejednokrotnie nocą wykonujecie rosnące, jakże zarazem istotne prace dla zaspokojenia podstawowych potrzeb sił, bez których niemożliwe byłoby ich funkcjonowanie. Zadania, jakie spełniacie, utrzymywanie pustynnych dróg w stanie przejezdnym, usuwanie min, dostawa wody, transport zaopatrzenia czy też budowa pomieszczeń i obiektów, mają decydujące znaczenie. Tym bardziej, że wykonywane muszą być w trudnym terenie i warunkach... Mimo trudności, wykonujecie swoje obowiązki wzorowo i z poświęceniem, jak to leży w najlepszej tradycji Wojska Polskiego, dodając w ten sposób jeszcze jedną kartę do jego wspaniałej historii"

W dniu 15 stycznia 1974 roku wizytował PWJS zastępca Sekretarza Generalnego ONZ, Brian Urquhart, w towarzystwie gen. por. E. Sillasvuo. Goście zwiedzili nasze namioty, kasyno polowe, stołówkę żołnierską,

polową pralnię chemiczną, kąźnię i inne urządzenia służb kwatermistrzowskich i technicznych. Na zakończenie swojej wizyty B. Urquhart stwierdził m.in.: "Oceniając wysoko stan przygotowań polskiej jednostki sądzę, że jej działalność będzie miała kapitalne znaczenie dla ONZ"².

W dniu 3 marca wizytował PWJS dyrektor generalny biura Sekretarza Generalnego ONZ do specjalnych spraw politycznych, F.T. Liu, który stwierdził: "Wasze namioty są najlepsze w UNEF. Tak doskonale namioty widzę pierwszy raz w życiu"³.

W dniu 10 grudnia 1973 r., złożył oficjalną wizytę w PWJS szef sztabu UNEF, płk. P.D. Hogan (Irlandczyk), który w czasie obiadu powiedział: "Jako żołnierz mogę stwierdzić, że polska jednostka jest znakomicie wyposażona. Stawiam Wasze namioty na pierwszym miejscu w porównaniu z innymi armiami... Godna jest prezencja Waszych żołnierzy, umundurowanie, sposób oddawania honorów, zachowanie się w czasie służby, składanie meldunków i raportów"⁴.

Kolejne wizyty ze szczebla Kwatery Głównej UNEF, nie mają już oficjalnego charakteru o "zabarwieniu" kurtuazyjnym.

Następca płk. Hogana, gen. bryg. E. Erskine (Ghańczyk) w wywiadzie udzielonemu przedstawicielowi "Żołnierza Polskiego - ilustrowanego magazynu", tak powiedział: "Myślę, że polski kontyngent jest najbardziej wartościowy spośród sił UNEF na Bliskim Wschodzie. Zapewnia on wspólnie z kontyngentem kanadyjskim zabezpieczenie logistyczne tak niezwykle istotne tu na Bliskim Wschodzie. Z tego też względu uważamy go za najbardziej pomocny i użyteczny... Obóz jest dobrze zorganizowa

2 Por.: B. Świątkiewicz, ...op.cit., s. 113-114.

3 Tamże, s. 144.

4 Tamże, s. 59-60, S. Konieczny, ...op.cit., s. 130.

ny. Posiadacie dobry, wielozadaniowy sprzęt techniczny...⁵.

Pierwszy dowódca UNEF, gen. por. E. Sillasvuo wielokrotnie przy różnych okazjach stwierdzał, że nasi żołnierze pełnią swoją służbę "w przykładowy sposób". W lutym 1975 r., stwierdził on: "Mogę szczerze powiedzieć, że jednostka polska wykonuje swe zadania wspaniale. Żołnierze jednostki są znani wszystkim kontyngentom ze swej ciężkiej pracy, ofiarności i poświęcenia..."⁶.

Drugim dowódcą UNEF był szwedzki generał major Bengt Liljeström. Podczas rozmowy z dziennikarzem polskim padło pytanie: "Jak Pan Generał ocenia postawę polskich żołnierzy w służbie ONZ?"

Odpowiedź: "Myślę, że jako przykład może posłużyć kierowca cysterny, którego spotkałem na Synaju. Wiózł on wodę w strefę buforową. Gdy go zapytałem, czy jest zmęczony, odpowiedział: Nie Panie generale! Gdy go zapytałem, czy spał tej nocy, odpowiedział: Nie Panie generale! Sądzę, iż taką postawę określić można mianem stylu. stylu, charakterystycznego dla każdego Polaka"⁷. Po roku, powiedział on: "Od początku istnienia UNEF - polski kontyngent w istotny sposób przyczynia się do realizacji zadań stojących przed DSZ ONZ... Jesteście wprost bezkonkurencyjni, jeśli chodzi o eksploatację samochodów, w utrzymaniu ich w ciągłej sprawności. Pod tym względem nie mogą porównać się z Wami żołnierze innych kontyngentów... Mam zaszczyt z Wami służyć"⁸

Ostatni dowódca UNEF, gen. mjr. Rais Abin (Indonezyjczyk) pełnił tę funkcję najdłużej. Tak mówił: "W ciągu swojej służby spotykałem się z oficerami i żołnierzami różnych narodowości. A mam za sobą

5 Żoł. Pol. il. Mag., 1974, nr 12.

6 Żoł. Pol. il. Mag., 1975, nr 47, s. 4-5.

7 Żoł. Pol. il. Mag., 1975, nr 58, s. 4 i 27.

8 Żoł. Pol. il. Mag., 1976, nr 81)82, s. 10-11 i 30.

blisko trzydziści lat służby wojskowej. Kontakty z kontyngentem polskim UNEF przynoszą mi naprawdę wiele satysfakcji. Nie miałem poprzednio możliwości zetknięcia się z polskimi wojskowymi. Lecz obserwując ich tu w Ismailii, myślę że Wojsko Polskie może być dumne z takich ludzi, jacy je tu reprezentują. Są oni wysoce zdyscyplinowani, dobrze przygotowani i z entuzjazmem podchodzą do wykonywania swojej misji w tym rejonie świata, pozostając we właściwych stosunkach z innymi kontyngentami..."⁹ Podczas parady medalowej XI zmiany PWJS, gen. Abin powiedział m.in.: "Polska od ponad 5 lat bierze udział w DSZ ONZ. W ciągu tych lat Wasz wkład umożliwił UNEF wykonywanie zadań ku zadowoleniu wszystkich zainteresowanych... Polski kontyngent zawsze będzie pamiętany jako jeden z filarów naszych sił. Poświęcenie, jakie okazujecie, stanowi przykład dla innych kontyngentów i zasługuje na uznanie każdego członka UNEF"¹⁰.

B. Ocena ze strony władz krajowych

Stan osobowy PWJS każdej zmiany dawał wyraz dużego zaangażowania, dyscypliny, fachowości, patriotyzmu w realizacji powierzonych przez ONZ zadań.

Wyrazem wysokiego uznania były liczne pochlebne oceny i opinie ze strony kierownictwa partii i rządu, ministra obrony narodowej i innych przedstawicieli władz naszego kraju.

Na VII zjeździe PZPR, członek Biura Politycznego, ówczesny minister obrony narodowej gen. armii Wojciech Jaruzelski tak powiedział z trybuny zjazdowej: "... wzorowa służba, dobre wojsko przysparza również prestiżu Rzeczypospolitej, jej autorytetu na arenie

⁹ Żoł. Pol. i l. Mag., 1979, nr 10, s. 14

¹⁰ Kronika XI zmiany PWJS.

międzynarodowej. Taką właśnie wymowę ma powierzenie naszym żoł-
nierzom szeregu ważnych ,służących sprawie pokoju misji, w tym wyjątko-
wo odpowiedzialnej i spełnianej godnie w DSZ ONZ na Bliskim Wscho-
dzie" 11.

11 VII Zjazd PZPR, Warszawa 1976, s. 205.

Wydrukowano w 1 egz.

Powielono w 12 egz.

Egz.Nr 1 - 10 Bibl.jawna ASG WP

Egz.Nr 11 - 12 Bibl.jawna WSOSK

