

AKADEMIA SZTABU GŁÓWNEGO
 im. gen. br. K. Świerczewskiego
 KURS I DŁOŻY DE 1951 - 1952 r.

KATEDRA WOJSK IŻŻ. S.A.P.

"Z KONTAKTÓW"
 SZYBKOŚĆ PRACY
 S. W. I. B. I.
 1952 r.

Archiwum Biblioteki Tajnej
 AKADEMII SZTABU GŁÓWNEGO
 im. gen. br. K. Świerczewskiego
 Dział Sekt. II. 9.
 Nr 35-40

TAJNE

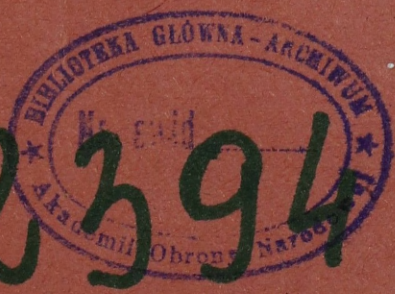
01100 1.200

ORGANIZACJA SĄDOWA

(póź. i. dywizja)

Archiwum Biblioteki Tajnej
 AKADEMII SZTABU GŁÓWNEGO
 im. gen. br. K. Świerczewskiego
 Dział _____
 Nr 0610

12394



AKADEMIA SZTABU GŁÓWNEGO
Im. gen. br. K. Świerczewskiego
KURS I I DODATKOWY 1951 - 1952 r.

KATEDRA WOJSK INŻ. S.A.P.

"Z W I E N D Z A M"
SZEF L. TĘDZYK WOJSK INŻ. S.A.P.

Archiwum Biblioteki Tajnej
AKADEMII SZTABU GŁÓWNEGO
Im. gen. br. K. Świerczewskiego

Dział Segt. Nr. 17.
Nr 35-40

T A J N E

01103

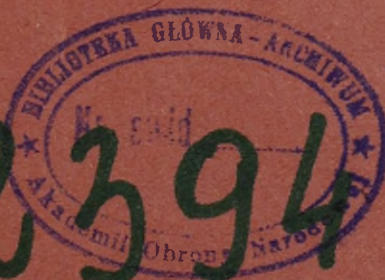
egz. 1

ORGANIZACJA KATEDRY

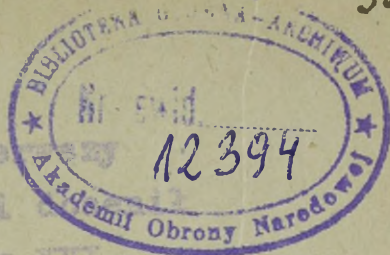
1951 r. 1. dywizja

Archiwum Biblioteki Tajnej
AKADEMII SZTABU GŁÓWNEGO
Im. gen. br. K. Świerczewskiego

Dział _____
Nr 0610



12394



Na zagadnienia organizacji wojsk inż., po raz pierwszy w historii nauki wojennej w świecie, zwrócił uwagę i rolę wojsk inżynierskich car rosyjski Iwan Groźny w XVI wieku, i z jego to polecenia, zorganizowano pierwsze oddziały wojsk inżynierskich.

Były to drużyny "jarsoulnicie" /1552r/ zadaniem których było torowanie i układanie dróg przed posuwającymi się wojskami. Organizację wojsk inż. rozszerzył znacząco Piotr I wprowadzając regularne wojska inżynierskie w skład armii rosyjskiej. W Polsce Stefan Batory zreformował wojsko w 1579 r i wprowadził do wojska jednostkę inżynierską pod dowództwem "szano-magistra" składającą się z "szano-mistrzów" i "szano-knechtów".

W omawianiu rozwoju organizacji wojsk inżynierskich należy podkreślić rolę Suworowa, który pierwszy na świecie wskazał kierunki rozwoju wojsk inżynierskich, oraz sformułował podstawowe zasady wykorzystania wojsk inżynierskich /przełom XVIII i XIX wieku/.

W Polsce w ostatnich dziesięcioleciach XVIII w notujemy zorganizowanie korpusu inżynierów koronnych i litewskich, jednak te zmiany organizacyjne nie wywarły poważniejszego wpływu na rozwój wojsk inżynierskich, wskutek utracenia niepodległości.

W historii rozwoju organizacji wojsk inż. wyraźnie występuje przedująca rola nauki wojennej i sztuki wojowania dawnej Rosji i ZSRR. Czy to taktyka walki, czy wyposażenie wojsk inż. narodu rosyjskiego na każdym etapie rozwoju historycznego wyprzedzało o dziesiątki, a nieraz o setki lat zachodnią naukę wojenną.

Jednostki inżynierskie w Polsce po pierwszym odzyskaniu niepodległości nie miały zapewnionych warunków rozwoju wskutek niedocenienia ich roli we współczesnych warunkach walki.

Jak daleko organizacja saperów polskich była zacofana w latach 1920-35 /za rządów Piłsudskiego/ w porównaniu z organizacją saperów Wojska Polskiego np. w maju 1945 r. zilustrują poniższe dane:

1/ na 59 dyw. piech. i 16 brygad kaw. było 11 baonów sap, /w tym bsap: elektrotechniczny, silnikowy, mostowy/ i 7 szwadronów pionierów,

2/ na 15 dyw. piech. i 1 dyw. kaw. były 4 Brygady Sap., Brygada pionionowa i 15 bsap dywizyjnych.

Równocześnie ze wzrostem ilościowym saperów wzrasta i wzbogaca się ich wyposażenie w najbardziej nowoczesny sprzęt, w sprzęt odpowiadający współczesnym warunkom prowadzenia wojny.

Jeśli chodzi o sprzęt używany obecnie, to wyraźnie widać, że sprzęt ten jest najbardziej nowoczesny i praktyczny, wyprobowany w licznych bojach Armii Radzieckiej.

Organizacja wojsk inżynieryjnych WP posiada tę przewagę nad organizacją wojsk inżynieryjnych armii państw kapitalistycznych, że jest ona organizacją elastyczną, umożliwiającą stosowanie na szeroka skalę manewru wojskami inżynieryjnymi. Organizacja nasza włącza do Wielkich Jednostek niezbędną ilość jednostek inżynieryjnych, a prócz tego są jeszcze samodzielne jednostki inż., którymi wspiera się poszczególne działania W.J. w dowolnej ilości na dowolnych kierunkach, stwarzając potrzebne nasycenie wojskami inżynieryjnymi. Armie państw kapitalistycznych, z punktu widzenia organizacji wojsk inżynieryjnych, charakteryzuje organiczne przeładowanie jednostkami inżynieryjnymi bez względu na to czy W.J. mają warunki wykorzystania tych jednostek czy nie. Np. dyw. piech. armii USA ma w swym składzie dwa baony saperów o stanie około 1000 ludzi każdy. Baony te są organicznie związane z dywizją i nie ma możliwości przetrzucenia ich do innych prac na inny kierunek niż działa ich macierzysta W.J., chociażby nawet istniała taka potrzeba, a baony sap. na kierunku działania dywizji nie byłyby w pełni zatrudnione. Jednostki inżynieryjne armii USA są przeładowane sprzętem. Bez względu na warunki pola walki w jakich przeprowadzają działania, wyposażone są np. w szereg ciężkich maszyn do robót ziemnych, a nawet obecnie w Korei mają też te maszyny, chociaż pod 40 - 60 cm; warstwą ziemi jest skała, a zatem w praktyce nie ma możliwości użycia tych maszyn.

Jeśli porównamy sprzęt armii USA ze sprzętem radzieckim, i WP to należy podkreślić, że sprzęt radziecki i WP jest bez porównania lepszym i bardziej uniwersalnym. Załączone zestawienie danych takt.-technicznych dwóch kopaczek /ekskawatorów/ Syst. "Bokkej" /USA/ uznawanej za najbardziej nowoczesny sprzęt w tej dziedzinie mechanizacji i "KG-65" /ZSRR/ jednej z kopaczek liczącej stosowanej do prac ziemnych, wyraźnie wykazuje wielką przewagę kopaczki "KG-65"

Wskaźniki	Kopaczka syst. "Bokkej" /USA/	Kopaczka systemu KG-65 /ZSSR/
Moc silnika	104 konie mech.	80 konie mech.
Ciążar	25 tony	17 ton
Profil rowu ciągłego.	Prostokątny z pionowymi ścianami /które obejmują się w łokciach i średnich gruntach.	Prostokątny i trapezoidalny.
Szybkość robocza	Do 350 m ³ /godz.	Do 538 m ³ /godz.
Szybkość transportowa	Do 8 km/godz.	Do 11,2 km/godz.
Ciążenie na 1 cm ² gruntu	0,01 kg/cm ² .	0,69 kg/cm ² .
Obszar urobku	Transporterem na jedną stronę.	Łopami łopatomy równomiernie, na obie strony.
Kopanie rowów o narysie węzłowym.	Nieosiągalne.	Możliwe.
Zagłębienie rotoru w grunt.	Tylko przy ruchu postępowym maszyny /rów potrzebuje ręcznego wykończenia/.	W miejscu
Kierowanie podnoszeniem i opuszczaniem części kołowej maszyny.	Hydrauliczne - bardzo skomplikowane przygotowanie i eksploatacja.	Hydrauliczne - dogodniejsze i prostsze w obsłudze.
Transport kolejowy.	W stanie zdemontowanym.	Bez demontażu /gabaret dostosowany do transportu kolejowego/.

Jak wynika z porównania powyższych danych, koparka "EG-65" przy mniejszej mocy silnika i mniejszym ciężarze, posiada znacznie większą wydajność i większą szybkość transportową; można nią kopać gotowe rowy strzeleckie, bez potrzeby doświadczenia siły żywej, o potrzebnym profilu i narywie terenowym, czym w szczególności przewyższa koparkę syst. "Bokkej".

Obecna organizacja wojsk inżynierskich Polski Ludowej jest:

- oparta na jedynie słusznej Stalinskiej nauce wojennej;
- doświadczalnie sprawdzona w szeregu zwycięskich bitew stoczonych przez Armię Radziecką i walczącą w jej boku Wojsko Polskie;
- organizacja przodująca i wyprzedzająca pod względem struktury organizacyjnej i wyposażenia armii państw kapitalistycznych;
- organizacja elastyczna, żywa i stale rozwijająca się w miarę rozwoju przodującej Stalinskiej nauki wojennej.

II. ORGANIZACJA KBAP, pp, KBAP, ZMECH, pp, BSAP, DP, I BSAP, ZMECH, DP.

Szczegóły organizacyjne, etat osobowy i wyposażenie, przedstawione są na załączonych zestawieniach.

By prawidłowo wykorzystać wojska inżynierskie należy dobrze opanować organizację i wyposażenie, a w szczególności znać:

- stany faktyczne jednostek saperских do prac;
- wyposażenie w miny i środki wybuchowe;
- główne środki mechanizacji robót i ich dane taktyczno-techniczne;
- środki przeprowadowe i ich dane taktyczno-techniczne.

III. MECHANIZACJA PRAC INŻYNIERSKIEGO ZARĘBYCZENIA.

Celem wprowadzenia maszyn w wyposażenie jednostek saperских jest skrócenie czasu wykonania robót, przy jednoczesnym zaangażowaniu pracy sił żywych, np. czasu o nagrodzie w postaci

wym przeprowia się przez przeszkodę wodną z szybkością 30m/min, a przy zastosowaniu motoru przyczepnego szybkość przeprowiania się zwiększa do 120 m/min, przyczym wiosłować muszą w pierwszym wypadku dwie drużyny, a motor obsługują tylko dwóch mechaników.

Zmechanizowanie robót inżynierskich jest wielokierunkowe, a mianowicie:

- a/ mechanizacja robót drzewnych;
- b/ mechanizacja robót związanych z przekraczaniem przeszkód wodnych;
- c/ mechanizacja budowy umocnień;
- d/ mechanizacja robót drogowych.

a/ Mechanizacja robót drzewnych.

Piła motorowa służy do ścinania i przycinania materiału drzewnego, zgodnie z potrzebami takt.-techn.

Tartak lekki służy do cięcia kłoców drzewa na deski i kantówki dla budowy umocnień, mostów, środków przeprowowych itd.

b/ Mechanizacja robót związanych z przekraczaniem przeszkód wodnych.

Motor przyczepny służy do napędu pontonów i członek.

Kuter służy do holowania członek przeprowowych.

Kafar mechaniczny służy do wbijania pali na podpory mostowe.

c/ Mechanizacja budowy umocnień.

Pług okopowy używa się do kopania rowów ciągłych i łączących, przyczym po pracy pługa należy dodać siłę roboczą dla przystosowania rowu dla potrzeb walki /pogłębienie, usypanie przedpiersia, nadanie pochyłości skarpon itd./.

Kopaczka /ekskawator/ używa się do wykonywania wykopów pod schrony, kopania okopów dla członek, rowów p-czełg. itp.

Kopaczka rotorowa może być wykorzystana do kopania rowów ciągłych.

Spychacz /buldożer/ używa się do równania ziemi i robienia wykopów.

d/ Mechanizacja robót drogowych.

Spychacz używa się do równania terenu pod drogi kolunowe, zasypywania lejów po bombach itp.

Pracę drogową używa się do ubijania nawierzchni drogi.

Dane techniczne poszczególnych maszyn wykazane są w załączniku: "Charakterystyka ważniejszego sprzętu inżynierskiego".

Maszyny do mechanizacji budowy ukończeń i robót drogowych otrzymuje pułk przez dywizję, która szkoli otrzymuje je w parku maszyn inżynierskich; w niektóre maszyny inn. są wyposażone jednostki saperackie, którymi w znacznym stopniu się dysponuje.

OPRACOWANIE

WYKŁADOWCA KAS. WOJSK. INŻ. SĄP.

KRYKÓC
m.j.

Załączniki:

- Nr.1/ Stan lisabowy i wyposażenie kas pp i smech pułka.
- Nr.2/ Stan lisabowy i wyposażenie kas DP.
- Nr.3/ Stan lisabowy i wyposażenie kas smech. cyw.
- Nr.4/ Charakterystyka ważniejszego sprzętu inżynierskiego.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Wyszczególnienie	Oficerów	Pliza motorowa	Saperów	Pliza motorowa	Park T25	Łoźle D2E	Ublony przyw. kle.	Zespół oświ.	Wykrywacze min.	Przeszkody przenosne Nr.3	Ślęć maskujące Nr.3	Ślęć maskujące Nr.4	Materiał wybu. chowy.	Samochód oś. zaryw.	Samochód z 200 klam.
1	2	4	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Dowództwo komp.	2														1
1 pluton	1		24						3						
2 pluton	1		24						3						
Drużyna samochod. w-gospodarcza.		14					10	1		700	20	30	200	5	
R a z e m:	4	1	62	1	1	4	10	1	6	700	20	30	200	5	1

KOMPANII SAPERÓW ZMECHANIZOWANEGO PUŁKU PIECHOTY.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Wyszczególnienie	Oficerów	Saperów	Pliza motorowa	Ublony przyw. kle.	Wykrywacze min.	Materiał wybuchowy	Zespół oświ.	Ślęć mask. Nr.3	Ślęć mask. Nr.4	Samochód oś. zaryw.	Samochód z 200 klam.	Transport			
Dowództwo komp.	2	21													
1 pluton	1	21													
2 pluton	1	21													
3 pluton	1	21													
Druż. samochodowa.		6	1	10		200	1	20	30	5					

ZESTAWIENIE STAWU, SPRZĘTU I ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH BSAP DP.

Wyszczególnienie	Stan		Techniczny sprzęt saperowski.							Środki transportowe.						
	Oficerów	Saperów	Wartak lekki.	Pile motor.	Kafar diesla	Elektrywnia ALS - 3	Park DLP	Motor pryszcz.	Radiostacja	Sam. osob. terenowy	Sam. cięż. szosowy.	Sam. cięż. terenowy.	Sam. cięż. specj.	Traktor	Przycepa.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Dowództwo i sztab.	10	29							4	2						
Kwatermistrzostwo	7	32									11		2		6	
1 ksap.	5	97								1	2	3			2	
2 ksap.	5	97								1	2	3			2	
3 ksap.	5	97								1	2	3			2	
Pluton techniczny	1	36	1	5	2	1						4	5	1	8	
Pluton sprzętu przeprawy.	1	17					1/3	4				13			10	
Razem:	34	396	1	3	2	1	1/3	4	4	5	17	26	7	1	30	

Uwaga: bsap DP przewozi jako zapas ostatowy 500 min PG
1000 min PP
1000 kg. mat. wyd.

ZESTAWIENIE STANU OSOBOWEGO, SPRZĘTU I ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH

W BSAP ZMECH DP.

L.p.	Pododdziały	Techniczny sprzęt saperki.										Środki transport.						
		Stan.	Oficerów.	Saperów 1. k.	Partak lekki	Plta motonowa	Kafar	Elektronika	Partak MP	Motor przy-czepy.	Kuter	Warsztat	Radłatacja	Sem. osob. techn.	Wem. elek. teren	Wem. elek. saper	Praktor	Przyozony.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
1	Dowództwo 1 sztab	3	11									2	2					
2	Kwatermistrzostwo	5	22										1	4	1		4	
3	1 komp sap.	5	86											5			4	
4	2 komp sap	5	86											5			4	
5	3 komp sap	5	86											5			4	
6	Pluton techniczny	1	45	1	3	2	1							3	2	2	5	
7	Pluton sprzętu przew.	1	44					1/4	2	1					28		24	
8	Pluton transporto-wy.		18												13	2	2	
	Razem:	30	398	1	3	2	1	1/4	2	2	1	2	3	63	5	2	47	

Uwaga: bat.sap zmech. dyw. przewozi jako etatowy zapas: 500 min PC
 1000 min PP
 1000 kg. mat.wyb.

SAPERSKIEGO STANOWIĄCEGO ETATOWE WYPOSAŻENIE KSAP pp LUB BSAP BP.

Wyszczególnienie i części składowe.	Ciężar	Wymiary elementów.	Nośność	Zastosowanie taktyczne.	Czas budowy /uruchomienia/	Ilość ludzi do budowy	U w a g
1	2	3	4	5	6	7	8
<p>Park TZI 32 pływaki /16 przęsła/, pekład, słupki, poręczowe.</p>	<p>Pusty 7kg Napełniony 30-40 kg.</p>	<p>Pływak: dł. 275cm, szer. 50cm Przęsło: dł. 370cm, szer. 170 cm.</p>	<p>Pływaka: 250 kg. Tratewki w zależności od ilości pływ. 1000 - 1500 kg kładki podwójnej 1000 kg.</p>	<p>I. ŚRODKI PRZEPRAWOWE <u>Kładka pojedyncza</u> 56 mb: - przeprawa piechoty rzędem. <u>Kładka podwójna</u> 28 mb: - przeprawa piechoty w kolumnie dwójkowej, - pojazdów kennyh bez koni, - pojedynczych dział o ciężarze do 1000 kg. Tratewka: na 4 pływakach - druż. strzel., na 7 pływakach - działa d- 1500 ka.</p>	<p>- Wpychanie pływaka 2 min. - Zestawienie tratwy 3-5 min. - Kładka pojedyncza 10-18 min. - Kładka podwójna 14-22 min.</p>	<p>3 strz. druż. strz. zastęp 64 strz. zastęp 60 strz.</p>	
<p>Ubiór pływaków. Pas napełniony powietrzem, spodnie i buty wodoszczelne /gumowe/.</p>	15 kg.		Pojedynczy strzelec.	Przeprawa wiadomości i patroli.	Wiozenie 5min zdjęcie 3min		
<p>Łodzie DSŁ - /desantowa łódź składana/</p>	170 kg.		1500 kg.	Przeprawa 10-12 strz. i obsadę wioślarską 2-4 strz. Można budować człony 2 i 3 t.	Czas przygotowania 2 min.		

1	2	3	4	5	6	7	8
1. Łódź ZMN / 2602 niez. napędziona powietrzem/	50 kg.		500 kg.	Pracowanie 3 strz. lub 4 strz. 1 min. Wioskuje sam. Łódź	5 min.	Obsada 3 przeprawy- jęcych się	
1/3 partii DLP 5 promów kompl. z nawilżaczem możnością 6 t. 2 podpory kol- kowe.	okreś- 300 kg. jeden półponton		kontener: 3000 kg Części: 6000 kg.	Ponton przewozi do 20 strzeńców przez stażel obsady 5 wio- słarzy. Osiem 6 t. Przewozi dalej. ciężarów. lub samobież- nym	5 min. 15-20 min.	Obsada wiosł- łarzy: 14 saperów.	
Elementy przesy- łód śledzących: zweje RMW.	30 kg.	kom. na uzłożeń w torze- nie.		II. WARTYŚCIE WYKONYWANIA PRACY szybkie ustawienie i przebieg prac przy płochach.		10 strz.	
Miny pęczne.	7-8 kg. w tym 5-6 kg. mas. wyb.			1. Ustawia się pola od 1000-1200 min na 100-150 m. 2. Pojedyncze miny w ciążkach, po- dejściach do dro- gów, skrzyżowa- niach, drogach itp.	1000 min. pojedynczo 2-3 miny w po- jeździe. pojedynczo 2-3 miny na drodze.	200-300 500-600 2-3 miny 3-5 miny 2-3 miny 10-12 miny	Na polu min wym. 2 min. pojed. miny właściwie 2-3 miny nie utrzymuje nie rozbija wzrost.
Miny pniech.	0.5-1.5 kg.			1. Ustawia się pola /na km. b. pola pracy średniej 1000-1200 min na ciążkach lub 500-750 min na wzrost/.	Ustawienie: 1 km. b. pola minowego. pojedynczo 1 miny.	200-300 500-600	

Odbito 120 egz.

/na 12 matrz yosech 1 egz. na 6 arkuszach/

Egz.Nr.1 - Sztab Gen.Odział XI.
Egz.Nr.2 - 3 Wojskowa Akademia Polityczna
Egz.Nr.4 - WAZ
Egz.Nr.5 - 6 Archiwum
Egz.Nr.7 -120 Biblioteka Tajna
Wykonał: mjr. KRYWKO
Druk CH Nr.krz. 152/Wyszk.
Dnia 13-10.1951r.

