



#9359

# AKADEMIA SZTABU GENERALNEGO WP

WYDZIAŁ WOJSK LOTNICZYCH I OPK  
KATEDRA TAKTYKI TYŁÓW WOJSK LOTNICZYCH I OPK



Egz. pojedyn.

Tylko dla członków  
komisji egzaminacyjnej



Mjr dr inż. Marek MASTALERZ

## MATERIAŁY DO EGZAMINU DYPLOMOWEGO Z TAKTYKI TYŁÓW WOJSK LOTNICZYCH I OPK III Kurs ZWL i OPK

Opracowanie metodyczne



50416

WARSZAWA

CZERWIEC

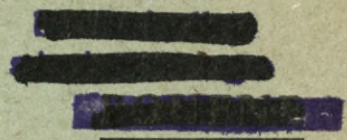
1988



P/9359

# **AKADEMIA SZTABU GENERALNEGO WP**

**WYDZIAŁ WOJSK LOTNICZYCH I OPK  
KATEDRA TAKTYKI TYŁÓW WOJSK LOTNICZYCH I OPK**



Egz. pojedyn.

Tylko dla członków  
komisji egzaminacyjnej

Mjr dr inż. Marek MASTALERZ



## **MATERIAŁY DO EGZAMINU DYPLOMOWEGO Z TAKTYKI TYŁÓW WOJSK LOTNICZYCH I OPK III Kurs ZWL i OPK**

Opracowanie metodyczne



50416

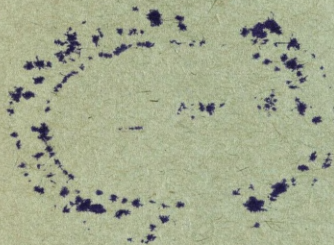
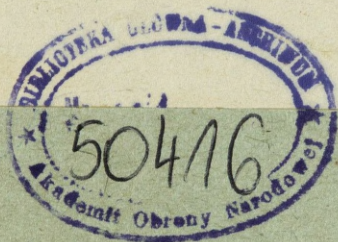
**WARSZAWA**

**CZERWIEC**

**1988**

Opis załącznika

1. Mapa nr RWD 12/pf-4/1/88, skala 1:200 000 na 21 ark.  
Zamiar operacyjno-taktyczny do ćwiczenia  
egzaminacyjnego-dyplomowego dla III kursu ZWL i OPK



A K A D E M I A   S Z T A B U   G E N E R A L N E G O   W P

WYDZIAŁ WOJSK LOTNICZYCH I OPK  
KATEDRA TAKTYKI TYŁÓW WOJSK LOTNICZYCH I OPK

"ZATWIERDZAM"  
KOMENDANT  
AKADEMII SZTABU GENERALNEGO WP

~~POU~~  
Egz. pojed.

*Mróz*  
gen.dyw.prof.dr hab. Władysław MRÓZ

Dnia " 15 " 06 " 1988r.

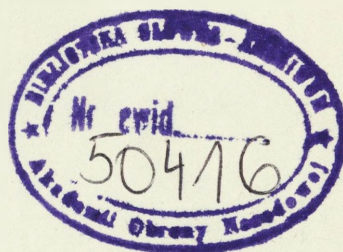
*Prot. 706/97.07.07*

Tylko dla członków  
komisji egzaminacyjn.



MATERIAŁY DO EGZAMINU DYPLOMOWEGO

Z TAKTYKI TYŁÓW WOJSK LOTNICZYCH I OPK  
III KURS ZWL i OPK



KOMENDANT  
WYDZIAŁU WOJSK LOTNICZYCH I OPK

ZASTĘPCA KOMENDANTA  
AKADEMII SZTABU GENERALNEGO WP  
DO SPRAW SZKOLENIA

*Rybacki*  
gen.bryg.pil. Andrzej RYBACKI

*Belczewski*  
gen.bryg. Tadeusz BELCZEWSKI

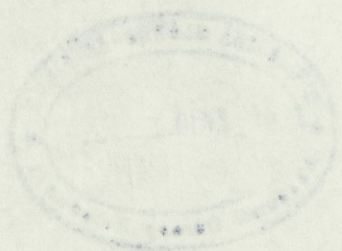
WARSZAWA

MAJ

1988 ROK

MATERIAŁY DO EGZAMINU OPRACOWAŁ:

mjr dr inż. Marek MASTALERZ



S P I S   T R E Ś C I

	strona
I. CEL EGZAMINU . . . . .	- 3
II. CZAS TRWANIA EGZAMINU . . . . .	- 3
III. FORMA I SPOSÓB PRZEPROWADZENIA EGZAMINU . . . . .	- 3
IV. CZĘŚĆ PIERWSZA - ĆWICZENIE EGZAMINACYJNE . . . . .	- 4
V. CZĘŚĆ DRUGA - EGZAMIN USTNY . . . . .	- 14

I. CEL EGZAMINU:

a/ pisemnego

Sprawdzić umiejętności słuchaczy w zakresie:

- zastosowania wiedzy teoretycznej do rozwiązywania zadań taktycznych w ćwiczeniu;
- przygotowania danych do decyzji dowódcy w zakresie technicznego i tyłowego zabezpieczenia działań bojowych i manewru lotniskowego DLMB;
- zwięzłego i przejrzystego opracowania "Zarządzenia technicznego i tyłowego" 8 DLMB",

b/ ustnego

Sprawdzić wiedzę teoretyczną słuchaczy w zakresie:

- taktyki i sztuki operacyjnej rodzajów wojsk oraz armii obcych;
- taktyki działań służb technicznych i zaopatrzenia związków taktycznych, oddziałów lotnictwa w operacjach frontowych;
- znajomości układu, treści i formy podstawowych dokumentów;
- metodyki opracowania dokumentów dowodzenia oraz kierowania zabezpieczeniem technicznym i tyłowym działań bojowych oddziałów i związków taktycznych lotnictwa frontowego i wojsk OPK.

II. CZAS TRWANIA EGZAMINU:

a/ części pisemnej - 6 godzin lekcyjnych / 8.00 - 14.00/;

b/ części ustnej - 6 godzin lekcyjnych / 8.00 - 14.00/.

III. FORMA I SPOSÓB PRZEPROWADZENIA EGZAMINU:

a/ pisemnego - indywidualna praca pisemna polegająca na opracowaniu "Zarządzenia technicznego i tyłowego 8 DLMB". Słuchacze na podstawie założenia taktycznego i mapy z nadrukowaną sytuacją taktyczno-operacyjną przygotowują wnioski i analizy zadania i oceny sytuacji, stanowiące materiał wyjściowy do "Zarządzenia...".

b/ ustnego - egzamin ustny prowadzony jest w czasie przewidzianym rozkładem zajęć z wykorzystaniem biletów egzaminacyjnych zawierających zestawy pytań. Każdy dyplomant odpowiada na 4 pytania zawarte w wylosowanym przez siebie bilecie, w dowolnej kolejności. Na przygotowanie do odpowiedzi słuchacz otrzymuje 20 minut. W celu sprawnego przebiegu egzaminu ustnego, w sali egzaminacyjnej przebywa stale trzech słuchaczy przygotowujących się oraz jeden słuchacz aktualnie odpowiadający na pytania. Wyjście słuchacza po odpowiedzi jest sygnałem do wejścia następnego, który losuje bilet z pytaniami i przygotowuje odpowiedź,

c/ ogólne kryteria oceny słuchaczy - ocenę z egzaminu pisemnego wystawia się na podstawie ocen cząstkowych uzyskanych za poszczególne elementy, przyjmując średnią arytmetyczną tych ocen. Elementami ocenianymi są: treść, forma, wartość merytoryczna oraz kultura pracy sztabowej nakazanych do wykonania dokumentów.

Ocenę z egzaminu ustnego ustala się na podstawie ocen uzyskanych przez dyplomanta u poszczególnych członków komisji egzaminacyjnej z przyznaniem decydującego głosu jej przewodniczącemu.

Ocenę końcową egzaminu dyplomowego komisja wystawia, uwzględniając oceny za pracę pisemną i egzamin ustny.

#### IV. CZEŚĆ PIERWSZA - ĆWICZENIE EGZAMINACYJNE

A. TEMAT ĆWICZENIA: "ZABEZPIECZENIE TECHNICZNE I TYŁOWE DZIAŁAŃ BOJOWYCH DYWIZJI LOTNICTWA MYŚLIWSKO-BOMBOWEGO".

#### B. WSKAZÓWKI ORGANIZACYJNO-METODYCZNE

W przeddzień egzaminu, wyznaczony przez przewodniczącego, członek komisji egzaminacyjnej pobiera z biblioteki działu zabezpieczenia szkolenia materiały metodyczne, a z magazynu map, po jednej mapie dla każdego egzaminowanego.

W dniu egzaminu, przed jego rozpoczęciem, przewodniczący komisji zapoznaje słuchaczy z organizacją przebiegu egzaminu, wręcza słuchaczom założenia, mapy i blankiety egzami-

nacyjne. Po wypełnieniu blankietów egzaminacyjnych, wpisaniu ich numerów na mapy, członkowie komisji zbierają oderwane grzbiety blankietów i przekazują je do Wydziału Planowania i Organizacji Szkolenia WWL i OPK.

Po zakończeniu pracy przez ostatniego słuchacza lub po upływie ustalonego czasu trwania egzaminu, komisja zbiera prace i przystępuje do ich oceny.

#### C. ZAŁOŻONE WARUNKI W ĆWICZENIU EGZAMINACYJNYM

- działania bojowe prowadzone są na północno-nadmorskim kierunku operacyjnym, bez stosowania broni jądrowej;
- jako przeciwnika przyjęto PGA oraz 2 i część 4 PTSP;
- czas działań - druga połowa czerwca;
- jako wojska własne przyjęto - 8A i WLF Północnego.  
Ćwicząca dywizja - 8 DLMB.
- warunki atmosferyczne: zachmurzenie 3 - 4/10, chmury kłębiaste o podstawie 1200 m i wyciętrzeniu do 2500 m.  
W godzinach rannych mgły i zamglenia, w godzinach popołudniowych możliwość wystąpienia opadów. Widzialność 10-15 km, wiatr wschodni 2-3 m/s, temperatura w dzień do 19°C, w nocy 8-10°C. Świt 3.14, zmrok 20.01.

#### D. ZAŁOŻENIE DO ĆWICZENIA EGZAMINACYJNEGO

##### I.

1. Wojska PGA prowadząc działania zaczepne na WARSZAWSKO-BERLIŃSKIM kierunku operacyjnym, wyszły zgrupowaniem pierwszorządowych KA do 16.00 14.6 na rubież: DARŁOWO, SŁAWNO, BOBOLICE, ZŁOCIENIEC, RE CZ, WIELUŃ, PNIEWY, KOŚCIAN, LESZNO, RAWICZ. Znajdujące się w składzie zgrupowania uderzeniowego PGA korpusy armijne wykonywały dotychczas uderzenia w kierunku:
  - a/ 1 KA/H/ wspólnie z 2 DPM/A/: BIAŁOGARD, BYTÓW, GDAŃSK,
  - b/ 3 KA/A/: PEŁCZYCE, PIŁA, GRUDZIĄDZ,
  - c/ 4 KA/NZ/: ŚWIEBODZIN, POZNAŃ, WŁOCŁAWEK.

Wskutek wyczerpania odwodów oraz wzrostu oporu wojsk

Frontu Północnego, siła uderzeniowa i tempo natarcia nieprzyjaciela w pasie działania 8A/WP/ znacznie zmalały. W rejonie CHOJNIC został wysadzony desant powietrzny w sile BPD. Stwierdzono również działanie grup dywersyjno-rozpoznawczych w rejonie PIŁA, BYDGOSZCZ, CZERSK.

Na podstawie rozpoznania stwierdzono:

- a/ obecność wojsk nieprzyjaciela w rejonach: WITTSTOCK, KATERBOW, płn. KYRYTZ,
- b/ wyładunek wojsk brytyjskich w portach NRD i RFN,
- c/ obecność grup rekonesansowych 2 KA/WB/ w rejonach: płd. GENTHIN, BRUCK, DESSAU.

Ponadto nieprzyjaciel od 12.6 nasilił wykonywanie uderzeń lotnictwem i raketami systemu "AB" na przegrupowujące się wojska Frontu Północnego oraz przeprawy na rzece WISŁA.

Oszłonę, wsparcie i rozpoznanie na korzyść wojsk PGA realizują siły 2 i część 4 PTSP, skupiając swój wysiłek na walce o przewagę w powietrzu, wsparciu wojsk i izolacji pola walki.

Sytuacja wojsk lądowych PGA, bazowanie lotnictwa oraz rozmieszczenie naziemnych środków OPL w pasie działania 8A o 16.00 14.6 zobrazowane są na mapie.

2. Front Północny siłami 11, 8, 9A/WP/ prowadzi operację obronną odpierając uderzenia zgrupowań PGA. Jednocześnie przegrupowuje 42A/AR/ i odwodowe ZT /46 DPanc/AR/, 32 i 33 RDZ/WP/ do strefy działań bojowych z zamiarem przejścia do przeciwnatarcia w kierunku OBORNIKI, FRANKFURT, płd. BERLIN.

Wojska Lotnicze Frontu Północnego w składzie 7 i 8 DLMB, 9 DLM, 35 plrt, 16 plt, 24 pl san., 3 pśb, 1 pś WRE, 40 pśt po zakończeniu działań w operacji powietrznej, wykonują zadania w operacji obronnej frontu. Jednocześnie przystępują, zgodnie z planem ND ZSZ na ZTDW, do udziału w operacji powietrznej w celu rozgromienia lotniczych, raketowo-jądrowych, przeciwlotniczych i rozpoznawczo-uderzeniowych zgrupowań nieprzyjaciela.

W dniu 14.6 WLF Płn. w dwóch wylotach operacji powietrznej niszczy lotnictwo na lotniskach, środki napadu jądrowego, system OPL i punkty dowodzenia szczebla operacyjnego oraz elementy systemów rozpoznawczo-uderzeniowych. Jeden wylot przeznaczają na rozpoznanie, osłonę i wsparcie wojsk będących

w styczności z nieprzyjacielem.

Położenie wojsk lądowych i bazowanie lotnictwa przedstawiono na mapie.

## II.

Na podstawie zamiarów i wytycznych dowódcy 8A i WLF Płn. dowódcy WL 8A wiadomo:

1. W dniu 15.6 WLF Płn. w pasie działania 8A zwalczają następujące obiekty siłami dwóch pułków 8 DLMB:
  - 5.30 - 5.40 samoloty lotnictwa myśliwsko-bombowego na lotniskach ANGERMÜNDE, WERNEUCHIM, GRANSEE;
  - 5.40 - 5.50 6 BŚPanc w rejonie PRENZLAU, BRUSSOW, GARTZ.

2. 8A w składzie 17, 13, 20 DZ, 21, 25 DPanc głównymi siłami we współdziałaniu z 11 A/WP/ prowadzi operację obronną na obszarze Pomorza Zachodniego odpierając uderzenia głównych sił 3 KA/A/. Częścią sił likwiduje desant nieprzyjaciela w rejonie CHOJNIC.

W godzinach rannych 15.6 siłami 31 RDZ i 46 DPanc wykonuje przeciwnatarcie w ramach frontu.

Główne uderzenie z rubieży: RE CZ - PAMIECIN w kierunku: WAŁCZ, PYRZYCE, NEUBRANDENBURG.

W pierwszym dniu operacji po rozbiciu pierwszorzutowych brygad 4 DZ/A/ na kierunku uderzenia stwarzają warunki wprowadzenia do działań w dniu następnym nowych sił.

3. Wprowadzenie do bitwy 8A/WP/ zabezpieczone będzie według planu frontu wysiłkiem 3 pl 8 DLMB / 1 p/1 SU-22, 1 p/1 MiG-17 i 1 p/1 SU-7 BKŁ/ oraz 1 p/1 3 pśb. Obiekty i czas uderzeń lotnictwa sprecyzuje dowódca 8A.
4. W wyniku planowania ogniowego porażenia nieprzyjaciela i uzgodnień dowódców WL oraz WRiA 8A wiadomo:
  - a/ 8A o 16.00 15.6 przechodzi do operacji zaczepnej,
  - b/ ogniowe porażenie nieprzyjaciela w pierwszym dniu operacji planuje się przeprowadzić wg następujących okresów:
    - ogniowego zabezpieczenia podejścia wojsk z głębi;
    - wydzielony czas na działanie lotnictwa 7.10 - 7.25;
    - ogniowego przygotowania ataku; wydzielony czas na działania lotnictwa 9.35 - 9.45;

- ogniowego wsparcia ataku od 9.54 - 13.00;
- ogniowego wsparcia nacierających wojsk w głębi od 13.00 do końca pierwszego dnia operacji.

### III.

O 16.00 14.6 dowódca 8 DLMB na PŁSDL i OPL został zapoznany z aktualną sytuacją operacyjno-taktyczną oraz otrzymał zadanie bojowe, na podstawie którego jest mu wiadomo:

- od godziny 4.00 15.6 być w gotowości do zwalczania obiektów pola walki w pasie działania 8A;
- działania bojowe dywizji zabezpieczać siłami i środkami pierwszych rzutów zabezpieczenia naziemnego;
- drugie rzuty pułków do godziny 6.00 15.6 przemieścić w następujący sposób:
  - II rzut 6 plmb z lotniska STAROGARD GD. po drodze STAROGARD , CZERSK, CHOJNICE i ześrodkować 6 km zach. CZŁUCHÓW;
  - II rzut 11 plmb z lotniska OSIE po drodze OSIE, SĘPOLNO, LIPKA, ŻŁOTÓW i ześrodkować 5 km półn.-wsch. JASTROWIE;
  - II rzut 43 plmb z lotniska KWIDZYN po drodze KWIDZYN, GARDEJA, GRUDZIĄDZ, CHEŁMNO, PRZECHOWO, NIEWIESCIN i ześrodkować 6 km półn.-wsch. BYDGOSZCZ.
- czas przeprawy dla II rzutu 43 plmb na rz. WISŁA w m. CHEŁMNO od 4.30 - 5.00 15.6;
- natężenie działań w dniu 15.6 - 3 wyloty na samolot.

O godzinie 18.00 14.6 dowódca 8 DLMB na SD dywizji postawił swojemu zastępcy ds TIZ następujące zadanie:

- określić możliwości zabezpieczenia technicznego i tyłowego działań bojowych 8 DLMB w dn. 15.6, przy założeniu, że intensywność wylotów będzie największa w godzinach 5.20 - 5.50;
- do 23.30 14.6 opracować i przedstawić do zatwierdzenia plan technicznego i tyłowego zabezpieczenia działań bojowych dywizji w dn. 15.6;
- przeanalizować możliwość przemieszczenia II rzutów zabezpieczenia naziemnego do nowych rejonów w nakazanym czasie.

O godzinie 18.30 dowódca 8 DLMB ponownie wezwał na SD swojego

zastępcę ds TiZ i dodatkowo rozkazał:

- przeanalizować możliwość sprawnej realizacji zabezpieczenia medycznego na lotnisku 6 plmb, gdzie straty po nalocie wykonanym przez npla o 17.30 wśród personelu technicznego i zabezpieczającego wyszła około 35%;
- zorganizować zabezpieczenie techniczne sprzętu naziemnej obsługi statków powietrznych na lotniskach 6 i 11 plmb, gdzie straty bezpowrotne sięgają 15%, a remontów bieżących wymaga około 20%;
- przeanalizować możliwości dalszego zabezpieczania działań bojowych na lotnisku 6 plmb, gdzie została zniszczona na długości 1200 m DS, zniszczone zostało w 80% zgromadzone paliwo lotnicze oraz inne lotnicze środki bojowe i materiałowe.

Pułk wykonujący manewr wyjścia spod uderzenia całością sił wylądował na lotnisku zapasowym CZARNE.

#### IV.

##### 1. Skład bojowy i bazowanie 8 DLMB o 18.00 14.6:

Oddział /pododdział/	Lotnisko bazowania	Typ samolotu	Liczba samolotów		
			spr.	nie-spraw.	Razem
8 DLMB	BYDGOSZCZ	An-2, Wilga	2,2	-	4
11 plmb	JASTROWIE	MiG-17 MF	26	1	25
43 plmb	BYDGOSZCZ	SU-22	28	2	26
6 plmb	CZŁUCHÓW	SU-7 BKŁ	24	-	24

##### 2. Charakterystyka lotnisk dywizji:

Lotnisko	Wymiary DS	Rodzaj nawierzchni	Kierunek startu	Ilość stóp	Uwagi
BYDGOSZCZ	2600x60	beton	245-65	3	po zniszczeniach start możliwy za 72 godz.
JASTROWIE	2500x60	"	260-80	3	
CZŁUCHÓW	2400x40	asfalto beton	245-65	3	
CZARNE	2400x40	beton	255-75	3	- 1/2 ŁUCZ, - BRL - pl ochrony - paliwa lot na 1 p/l pozost. środków brak.

3. Sytuacja tyłowa 8 DLMB na 18.00 14.6
- a/ 3 PWL, 2 RWRS, 5 mbw - BYDGOSZCZ,
  - b/ rozbudowa inżynierska lotniska zapasowego wykonana w 30%, strefy rozśrodkowania - uproszczone,
  - c/ ukończenie dywizji:
    - stanem osobowym - 80%;
    - sprzętem technicznym - 65%przy współczynniku sprawności technicznej 0,80.
  - d/ stan środków materiałowych w poszczególnych pułkach dywizji wynosi:
    - 43 plmb - środki rażenia 5 p/l, paliwo 4 jn, pozostałe środki 5 p/l;
    - 11 plmb - środki rażenia 6 p/l, paliwo 3 jn, pozostałe środki 5 p/l;
    - 6 plmb - środki rażenia 4 p/l, paliwo 3 jn, pozostałe środki 5 p/l.
- Współczynniki zużycia podstawowych środków materiałowych:
- paliwo lotnicze - 0,85;
  - naboje lotnicze - 0,75;
  - pociski rakietowe - 0,40;
  - bomby lotnicze - 1,00
- e/ 6 BMZ WLF rozśrodkowana w rejonie CHOJNICE, TUCHOLA, RYTEL przerwała dowóz środków materiałowych własnym transportem po stratach poniesionych w porannym nalocie. Przewidywany czas normalnego funkcjonowania brygady - ok.2.00 15.6,
  - f/ szpitale wojskowe GRUDZIĄDZ, TORUŃ, BYDGOSZCZ, POZNAŃ,
  - g/ PZUS - ŁOBZENICA.

4. Przewidywane warunki atmosferyczne na 15.6.
- Zachmurzenie 3-4/10 , chmury kłębiaste o podstawie 1200 m i wypiętrzeniu do 2500 m. Widzialność 10-15 km, wiatr wschodni 2-3 m/s, temperatura do 20°C. Świt 3.13, zmrok 20.01.

V.

ZADANIE DO WYKONANIA :

1. Przystudiować założenie i uzupełnić sytuację na mapie.
2. Na stanowisku zastępcy dowódcy 8 DLMB ds TiZ:
  - a/ przeprowadzić analizę zadania, ocenić sytuację techniczną

- i tyłową dywizji;
- b/ opracować "Plan zabezpieczenia technicznego i tyłowego działań bojowych 8 DLMB /bez części tekstualnej/,
- c/ przygotować w formie pisemnej "Zarządzenie techniczne i tyłowe 8 DLMB".

E. PROPONOWANE ROZWIĄZANIE KATEDRALNE

P O U F N E  
Egz.nr.....

ZARZĄDZENIE TECHNICZNE I TYŁOWE 8 DLMB  
NR p/ 10 SD - BYDGOSZCZ.  
Mapa 1 : 200 000, wydanie 1978r.

1. Wojska PGA prowadzą działania zaczepne na MAZURSKO-POMORSKIM i WARSZAWSKO-BERLIŃSKIM kierunku operacyjnym skupiając główny wysiłek na wykonywaniu uderzeń lotnictwem i raketami systemu "AB" na przegrupowujące się wojska Fr.Płn. oraz przeprawy na rzece WIŚLE.  
Osłonę, wsparcia i rozpoznanie na korzyść wojsk PGA realizują siły 2 i część 4 PTSP, które skupiają swój wysiłek na walce o przewagę w powietrzu, wsparciu wojsk i izolacji pola walki.
2. Front Północny prowadzi operację obronną, a jednocześnie przegrupowuje swoje odwodowe ZT do strefy działań bojowych z zamiarem przejścia do przeciwnatarcia w kierunku OBORNIKI, FRANKFURT, pld.BERLIN.
3. Wojska Lotnicze Fr.Płn. po zakończeniu działań w operacji powietrznej, wykonują zadania w operacji obronnej frontu przystępując jednocześnie do udziału w operacji powietrznej w celu rozgromienia lotniczych, raketowo-jądrowych, przeciwlotniczych i rozpoznawczo-uderzeniowych zgrupowań nieprzyjaciela.
4. Zadaniem 8 DLMB w dn.15.6 jest wykonanie uderzeń na obiekty pola walki w pasie działania 8A w rejonach: PRENZALU, BRUSSOW, GARTZ.

Natężenie działań w dniu 15.6 - 3 wyloty na samolot.  
Gotowość bojowa całości sił dywizji 4.00 15.6.  
Okresy wytężonego wysiłku - 5.20 - 5.50 15.6.

5. Zadaniem służb technicznych i tyłowych 8 DLMB jest zabezpieczenie działań bojowych w dn. 15.6 z podanym natężeniem wylotów.

Gotowość sił i środków zabezpieczenia naziemnego pułków i dywizji - 4.00 15.6

W celu sprawnego, terminowego i pełnego zabezpieczenia działań bojowych dywizji pod względem technicznym i tyłowym

**z a r z ą d z a m :**

6. Działania bojowe 43 plmb na lotnisku BYDGOSZCZ zabezpieczać siłami i środkami I RZN. II RZN z lotniska KWIDZYN przemieścić po drodze KWIDZYN, GARDEJA, GRUDZIĄDZ, CHELMNO, PRZECHOWO, NIEWIEŚCIN i ześrodkować 6 km. płn.-wsch. BYDGOSZCZ. Przemieszczenie zorganizować uwzględniając czas przeprawy na rzece WISŁA w m. CHELMNO - 4.30 - 5.00 15.6. Działania bojowe 6 plmb na lotnisku CZARNE zabezpieczać pozostałymi siłami i środkami I RZN, który przemieścić po drodze: CZŁUCHÓW, BARKOWO, WYCZECHY, CZARNE oraz wydzielonymi siłami i środkami wzmocnienia z 11 plmb. II RZN z lotniska STAROGARD GD. po drodze STAROGARD, CZERSK, CHOJNICE przecelować dalej na drogę CZŁUCHÓW, BARKOWO, WYCZECHY i ześrodkować w rejonie lotniska CZARNE. Z rzutu wydzielić odpowiednią ilość sił i środków do zabezpieczenia działań bojowych w składzie I RZN. Działania bojowe 11 plmb na lotnisku JASTROWIE zabezpieczać siłami i środkami I RZN. Z rzutu tego wydzielić wzmocnienie do zabezpieczenia działań 11 plmb i kierować na lotnisko CZARNE. II RZN z lotniska OSIE przemieścić po drodze OSIE, SĘPOLNO, LIPKA, ZŁOTÓW i ześrodkować 5 km płn.-wsch. JASTROWIE.
7. Zabezpieczenie materiałowe realizować wykorzystując środki zgromadzone na lotniskach bazowania oraz znajdujące się w rzutach na nich rozwiniętych. Do czasu przybycia II RZN 6 plmb, wydzielić z 11 plmb i skierować na lotnisko CZARNE transport ze środkami rażenia i pozostałymi środkami materiałowymi w ilości zabezpieczającej 1 p/l. Od godz. 5.00 15.6 na lotnisku CZARNE być w gotowości do przyjęcia środków materiałowych dowiezionych transportem BMZ.
8. Zabezpieczenie techniczno-specjalne realizować organicznymi siłami i środkami pułków, wykorzystując pododdziały obsługowo-remontowe oraz miejscową bazę techniczną.

Z 2 RWRS wydzielić grupy specjalistyczne i natychmiast skierować na lotniska CZŁUCHÓW, JASTROWIE w celu realizacji zabezpieczenia technicznego sprzętu naziemnej obsługi statków powietrznych. Koordynację prac w tym zakresie powierzam szefowi służby samochodowej dywizji, PZUS - ŁOBZENICA.

PWL rozwinięty w rejonie lotniska BYDGOSZCZ realizować prace obsługowo-remontowe statków powietrznych zgodnie z wytycznymi starszego inżyniera remontu polowego. Jednocześnie być w gotowości do wydzielenia grup specjalistycznych dla wzmocnienia organów pułkowych zgodnie z decyzją starszego inżyniera dywizji.

9. Zabezpieczenie medyczne realizować organicznymi siłami i środkami kompanii medycznych pułków, wydzielonych do składów rzutów zabezpieczenia naziemnego.

Ewakuację porażonych i chorych prowadzić transportem medycznym lub przystosowanym do szpitali wojskowych lub cywilnej służby zdrowia. Personel latający i wysokokwalifikowany ewakuować transportem powietrznym do szpitali wojskowych.

W związku z wystąpieniem masowych porażen stanu osobowego 6 plmb w m. CZŁUCHÓW skierować tam mbw, rozwiniąć w DPM i wykonywać zadania zgodnie z decyzją starszego lekarza dywizji.

10. Obronę i ochronę naziemną lotnisk oraz rejonów rozmieszczenia pododdziałów dywizyjnych realizować organicznymi siłami i środkami wykorzystując etatowe pododdziały ochrony, rozbudowę fortyfikacyjną i inne dostępne.

Na lotnisku CZARNE prowadzić prace inżynierskie pierwszej kolejności. Przygotować ukrycia dla stanu osobowego i sprzętu. Maskowanie działań zorganizować wykorzystując etatowe siły i środki, właściwości terenu i środki podręczne.

11. Zabezpieczenie bytowo-handlowe organizować stosownie do posiadanych warunków w ścisłej korelacji z czasami wynikającymi z zadań poszczególnych pułków. W pododdziałach samodzielnie wykonujących zadania poza rejonem lotnisk lub dotychczasowego rozwinięcia na ogólnie przyjętych zasadach. Stanom osobowym bezpośrednio uczestniczącym w zabezpieczeniu lotów bojowych zapewnić odpowiedni wypoczynek przed przystąpieniem do wykonywania obowiązków. Zakwaterowanie i wyżywienie - zgodnie z zaakceptowanymi propozycjami kwatermistrzów.

12. Zabezpieczeniem technicznym i tyłowym działań bojowych dywizji kieruję osobiście z SD BYDGOSZCZ.

Moim zastępcą - pomocnik ds organizacyjno-szkoleniowych.  
Meldunku składać:

- o osiągnięciu gotowości do zabezpieczenia działań bojowych,
- z przebiegu akcji ratowniczej na lotnisku CHOSZCZNO,
- z przebiegu zabezpieczenia technicznego sprzętu naziemnej obsługi statków powietrznych,
- w sytuacjach szczególnych natychmiast.

ZASTĘPCA DOWÓDCY 8 DLMB  
DS TECHNIKI I ZAOPATRZENIA

.....

Wydrukowano w 4 egz.

Egz.nr 1 - a/a  
Egz.nr 2 - 6 plmb  
Egz.nr 3 - 11 plmb  
Egz.nr 4 - 43 plmb  
Wykonał - .....  
Druk .....  
Dnia .....  
Nr ks.masz.....

## V. CZĘŚĆ DRUGA - EGZAMIN USTNY

### 1. Wskazówki organizacyjno-metodyczne

Przed przystąpieniem do egzaminu przewodniczący komisji egzaminacyjnej zapoznaje słuchaczy z zasadami jego przeprowadzenia oraz przyjętymi kryteriami oceny.

Następnie na sali pozostaje 4 słuchaczy, którzy w ustalonej przez siebie kolejności pobierają bilety egzaminacyjne z zestawem pytań. Po zapoznaniu się z nimi przystępują do przygotowania odpowiedzi.

Czas przygotowania się pierwszego egzaminowanego do odpowiedzi nie powinien przekraczać 20 minut.

Po wysłuchaniu odpowiedzi słuchacza członkowie komisji egzaminacyjnej wystawiają oceny, na podstawie których przewodniczący komisji ustala ocenę ogólną za egzamin ustny.

Ocenę ogólną za całość egzaminu komisja ustala podczas narady, biorąc za podstawę oceny słuchaczy uzyskane podczas egzaminu pisemnego i ustnego.

Po ustaleniu ocen komisja sporządza protokół z przeprowadzonego egzaminu i zapoznaje z jego treścią egzaminowaną grupę słuchaczy.

2. Przyjęty układ i treść biletu egzaminacyjnego:

p.1 Taktyka ogólna lub sztuka operacyjna wojsk lądowych.

p.2. Tyły wojsk lotniczych lub wojsk OPK.

p.3. Służba sztabów wojsk lotniczych lub wojsk OPK.

p.4. Armie obce.

3. Zestaw biletów egzaminacyjnych

I.

1. Przedstawić graficznie i omówić sposoby wykonywania przeciwuderzeń w operacji obronnej armii.
2. Scharakteryzować możliwości i omówić zasady wykorzystania polowej sieci remontowej KOPK.
3. Wymienić i omówić dokumenty dowodzenia i kierowania procesem zabezpieczenia tyłowego w DL.
4. Wymienić współczesne i perspektywiczne środki rażenia NATO przeznaczone do niszczenia lotnisk oraz scharakteryzować subamunicję kasety MW-1 używaną do wykonywania tego zadania.

II.

1. Scharakteryzować i omówić zasady i sposoby walki z odwodami przeciwnika na szczeblu armii.
2. Omówić problemy zabezpieczenia lotniskowego DL podczas wsparcia wojsk w operacji zaczepnej.
3. Wymienić i omówić dokumenty planistyczne wykonywane w służbach TIZ KOPK.
4. Omówić walkę o przewagę w powietrzu oraz pokładowe środki rażenia LT NATO przeznaczone dla wykonywania tego zadania.

III.

1. Podać skład bojowy OGM armii oraz jej zadania w operacji zaczepnej.
2. Wymienić źródła zaopatrzenia korpusu OPK oraz omówić organizację dowozu środków materiałowych do ZT /oddziałów/.
3. Przedstawić układ meldunku tyłowego w pułku lotniczym oraz podać sposoby jego przekazywania do przełożonych.
4. Omówić amerykańską i zachodnioeuropejską koncepcję wykorzystania śmigłowców bojowych oraz dokonać ich porównania.

IV.

1. Omówić i uzasadnić wskaźniki rozmachu operacji zaczepnej armii.
2. Omówić obieg informacji tyłowej w korpusie OPK.
3. Omówić układ planu zabezpieczenia tyłowego DL i podać sposób jego opracowania.
4. Wymienić zadania lotnictwa taktycznego NATO oraz scharakteryzować wsparcie lotnicze sił lądowych.

V.

1. Wymienić zasady sztuki operacyjnej i omówić ich praktyczną przydatność w procesie decyzyjnym.
2. Scharakteryzować bazę remontową korpusu OPK i sposób jej wykorzystania w systemie zabezpieczenia technicznego działań bojowych.
3. Scharakteryzować dobowe potrzeby środków materiałowych w DLMB.
4. Przedstawić podział lotniczych środków rażenia NATO oraz scharakteryzować kierowane bomby lotnicze.

VI.

1. Przedstawić graficznie i omówić: skład, przeznaczenie i rozmieszczenie głównych elementów ugrupowania operacyjnego armii w operacji obronnej.
2. Scharakteryzować możliwości i sposoby zabezpieczenia medycznego DL podczas działań bojowych.
3. Omówić proces pracy dowódcy rzutu zabezpieczenia naziemnego podczas organizacji marszu rzutu.
4. Omówić strukturę organizacyjną lotnictwa sił lądowych DPanc/A/ typu "86" oraz rolę śmigłowców szturmowych tej dywizji w realizacji wsparcia sił lądowych.

VII.

1. Scharakteryzować warunki i sposoby przejścia wojsk armii do operacji obronnej.
2. Omówić źródła zaopatrzenia i organizację dowozu środków materiałowych w DL.
3. Przedstawić podstawy i zasady planowania zabezpieczenia żyłowego na szczeblu korpusu OPK.
4. Scharakteryzować system PLSS oraz omówić jego wpływ na realizację walki o przewagę w powietrzu.

VIII.

1. Przedstawić graficznie i omówić ugrupowanie operacyjne armii w operacji zaczepnej.
2. Wymienić pododdziały wydzielone do GRE na szczeblu ZT i omówić ich zadania.
3. Scharakteryzować treść mapy roboczej prowadzonej przez zastępcę dowódcy korpusu ds TiZ oraz podać różnice w stosunku do części graficznej planu zabezpieczenia tyłowego KOPK.
4. Wymienić zadania lotnictwa taktycznego NATO oraz scharakteryzować wsparcie lotnicze sił lądowych.

IX.

1. Omówić proces pracy dowódcy armii w czasie wypracowania decyzji /wymienić treść punktów zamiaru/.
2. Scharakteryzować zabezpieczenie tyłowe LWL działającego w składzie OGM Frontu.
3. Wymienić i omówić dokumenty dowodzenia i kierowania procesem zabezpieczenia tyłowego w DL.
4. Wymienić i omówić sposoby wykonywania uderzeń na cele naziemne pokładowymi środkami precyzyjnego rażenia przez samoloty państw NATO.

X.

1. Omówić zasady rozmieszczenia wojsk armii w rejonie wyjściowym do operacji.
2. Wymienić pododdziały transportowe korpusu OPK i scharakteryzować zasady wykorzystania kd MPS.
3. Omówić formę i treść zarządzenia tyłowego DL.
4. Wymienić rodzaje operacji powietrznych NATO oraz omówić zaczepną operację powietrzną.

XI.

1. Przedstawić graficznie i omówić sposoby wykonywania przeciwuderzeń w operacji obronnej armii.
2. Scharakteryzować rolę tyłów DL w procesie osiągania WSGB w początkowym okresie wojny. Omówić ważniejsze zadania tyłów w tym okresie.
3. Wymienić i omówić podstawowe zagadnienia zarządzania tyłowego w korpusie OPK.
4. Wymienić zadania lotnictwa taktycznego NATO oraz scharakteryzować "izolację rejonu działań bojowych".

XII.

1. Przedstawić graficznie i omówić strukturę obrony armii.
2. Wymienić i omówić sposoby zabezpieczenia manewru lotniskowego na szczeblu ZT podczas przegrupowania wojsk do rejonu wyjściowego.
3. Omówić proces wypracowania propozycji do zabezpieczenia technicznego i tyłowego w korpusie OPK.
4. Wymienić sposoby kierowania lotniczych środków rażenia NATO i omówić pasywne metody samonaprowadzania.

ZALĄCZNIK: mapa 1 : 200 000 "Zamiar ćwiczenia egzaminacyjnego-dyplomowego" - autorska.

OPRACOWAŁ:  
ADIUNKT KATEDRY TTWL i OPK

mjr dr inż. Marek MASTALERZ

SPRAWDZIŁ:  
SZEF KATEDRY TTWL i OPK

płk doc. dr hab. Mieczysław CHAMERA

Wydrukowano w 1 egz.

Egz. nr 1 - Bibl. DZS  
Wyk. mjr Mastalerz  
Druk. E. M. dn. 1988-06-01  
Nr ks. masz. PF 138/WL

XI.

1. Przedstawienie graficznie i omówienie sposobu wykonywania pracochłonnych w operacji obronnej armii.
2. Charakterystyka roli tyłów DL w procesie osiągnięcia WSGH w postępkowym okresie wojny. Omówienie wdrażających zadania tyłów w tym okresie.
3. Wymienienie i omówienie zadani organizacji zadania tyłowego w korpusie OPK.
4. Wymienienie zadani organizacji tyłowego OPK oraz charakterystyka tyłowego OPK w korpusie OPK.

XII.

1. Przedstawienie graficznie i omówienie struktury oprawy armii.
2. Wymienienie i omówienie sposobu zapewnienia manewru tyłowego na szczeblu OPK podczas przeprawy wojak do rejonu wyjścia wyprawy.
3. Omówienie procesu wypracowania propozycji do zapewnienia technicznej i tyłowego w korpusie OPK.
4. Wymienienie sposobu organizacji tyłowego OPK oraz charakterystyka tyłowego OPK w korpusie OPK.

WYKONANIE: data 1 : 200 000 "Zamiar ćwiczenia egzaminacyjnego - dyplomowego" - autorska.



SPRAWDZIŁ: SZEF KATEDRY TYŁÓW I OPK

prof. dr hab. Mieczysław Chmiński

Wydrukowano w 1 egz.  
 data 1 - 1980-06-01  
 Nr 50416-06-01  
 Wz. 1980-06-01

Bilety

egzaminacyjne

do egz. dyplomowego

n. 1 ÷ 12

(Jawne)

## I.

1. Przedstawić graficznie i omówić sposoby wykonywania przeciwuderzeń w operacji obronnej armii.
2. Scharakteryzować możliwości i omówić zasady wykorzystania polowej sieci remontowej KOPK.
3. Wymienić i omówić dokumenty dowodzenia i kierowania procesem zabezpieczenia tyłowego w DL.
4. Wymienić współczesne i perspektywiczne środki rażenia NATO przeznaczone do niszczenia lotnisk oraz scharakteryzować subamunicję kasety MW-1 używaną do wykonywania tego zadania.

## II.

1. Scharakteryzować i omówić zasady i sposoby walki z odwodami przeciwnika na szczeblu armii.
2. Omówić problemy zabezpieczenia lotniskowego DL podczas wsparcia wojsk w operacji szarej.
3. Wymienić i omówić dokumenty planistyczne wykonywane w służbach TIZ KOPK.
4. Omówić walkę o przewagę w powietrzu oraz pokładowe środki rażenia LT NATO przeznaczone dla wykonywania tego zadania.

### III.

1. Podać skład bojowy OGM armii oraz jej zadania w operacji zaczepnej.
2. Wymienić źródła zaopatrzenia korpusu OPK oraz omówić organizację dowodu środków materiałowych do ZT /oddziałów/.
3. Przedstawić układ meldunku tyłowego w pułku lotniczym oraz podać sposoby jego przekazywania do przełożonych.
4. Omówić amerykańską i zachodnioeuropejską koncepcję wykorzystania śmigłowców bojowych oraz dokonać ich porównania.

#### IV.

1. Omówić i uzasadnić wskaźniki rozmachu operacji zaczepnej armii.
2. Omówić obieg informacji tylowej w korpusie OPK.
3. Omówić układ planu zabezpieczenia tyłowego DL i podać sposób jego opracowania.
4. Wymienić zadania lotnictwa taktycznego NATO oraz scharakteryzować wsparcie lotnicze sił lądowych.

V.

1. Wymienić zasady sztuki operacyjnej i omówić ich praktyczną przydatność w procesie decyzyjnym.
2. Scharakteryzować bazę remontową korpusu OPK i sposób jej wykorzystania w systemie zabezpieczenia technicznego działań bojowych.
3. Scharakteryzować dobowe potrzeby środków materiałowych w DLMR.
4. Przedstawić podział lotniczych środków ratenia NATO oraz scharakteryzować kierowane bomby lotnicze.

## VI.

1. Przedstawić graficznie i omówić: skład, przeznaczenie i rozmieszczenie głównych elementów ugrupowania operacyjnego armii w operacji obronnej.
2. Scharakteryzować możliwości i sposoby zabezpieczenia medycznego DL podczas działań bojowych.
3. Omówić proces pracy dowódcy rzutu zabezpieczenia naziemnego podczas organizacji marszu rzutu.
4. Omówić strukturę organizacyjną lotnictwa sił lądowych DPanc/A/ typu "86" oraz rolę śmigłowców szturmowych tej dywizji w realizacji wsparcia sił lądowych.

## VII.

1. Scharakteryzować warunki i sposoby przejścia wojsk armii do operacji obronnej.
2. Omówić źródła zaopatrzenia i organizację dowozu środków materiałowych w DL.
3. Przedstawić podstawy i zasady planowania zabezpieczenia tyłowego na szczeblu korpusu OPK.
4. Scharakteryzować system PLSS oraz omówić jego wpływ na realizację walki o przewagę w powietrzu.

## VIII.

1. Przedstawić graficznie i omówić ugrupowanie operacyjne armii w operacji zaczepnej.
2. Wymienić pododdziały wydzielone do GRB na szczeblu ZT i omówić ich zadania.
3. Scharakteryzować treść mapy roboczej prowadzonej przez zastępcę dowódcy korpusu ds TIZ oraz podać różnicę w stosunku do części graficznej planu zabezpieczenia tyłowego KOPK.
4. Wymienić zadania lotnictwa taktycznego NATO oraz scharakteryzować wsparcie lotnicze sił lądowych.

IX.

1. Omówić proces pracy dowódcy armii w czasie wypracowania decyzji /wymienić treść punktów seminaru/.
2. Scharakteryzować zabezpieczenie tyłowe LWL działającego w składzie OGM Frontu.
3. Wymienić i omówić dokumenty dowodzenia i kierowania procesem zabezpieczenia tyłowego w DL.
4. Wymienić i omówić sposoby wykonywania uderzeń na cele naziemne pokładowymi środkami precyzyjnego rażenia przez samoloty państw NATO.

## X.

1. Omówić zasady rozmieszczenia wojsk armii w rejonie wyjściowym do operacji.
2. Wymienić pododdziały transportowe korpusu OPK i scharakteryzować zasady wykorzystania kół MPS.
3. Omówić formę i treść zarządzania tyłowego DL.
4. Wymienić rodzaje operacji powietrznych NATO oraz omówić zarys operację powietrzną.

## XI.

1. Przedstawić graficznie i omówić sposoby wykonywania przeciwdziałań w operacji obronnej armii.
2. Scharakteryzować rolę tyłów DL w procesie osiągnięcia WSGB w początkowym okresie wojny. Omówić ważniejsze zadania tyłów w tym okresie.
3. Wymienić i omówić podstawowe zagadnienia zarządzania tyłowego w korpusie OPK.
4. Wymienić zadania lotnictwa taktycznego NATO oraz scharakteryzować "izolację rejonu działań bojowych".

### XII.

1. Przedstawić graficznie i omówić strukturę obrony armii.
2. Wymienić i omówić sposoby zabezpieczenia manewru lotniskowego na szczeblu ZT podczas przegrupowania wojsk do rejonu wyjściowego.
3. Omówić proces wypracowania propozycji do zabezpieczenia technicznego i tyłowego w korpusie OPK.
4. Wymienić sposoby kierowania lotniczych środków ratenia NATO i omówić pasywne metody samonaprowadzania.