

Part Code
ST1316

DANES
-PICTA
.COM



Grey Scale #13



A 1 2 3 4 5 6 M 8 9 10 11 12 13 14 15 B 17 18 19

9540

AKADEMIA SZTABU GENERALNEGO WP

WYDZIAŁ WOJSK LĄDOWYCH
KATEDRA TAKTYKI WOJSK INŻYNIERYJNYCH

~~WOJSKO~~
~~WYDZIAŁ~~

~~WOJSKO~~

Egz. poj.

Wycopowano
~~WOJSKO~~
9540

Pplk dr Józef STĘPAK

ĆWICZENIE GŁÓWNE NR 205

Temat: NATARCIE DYWIZJI

Załączniki do opracowania metodycznego
do zajęcia nr 36/Zab.Inż.

BIBLIOTEKA O. BUNA-ARNT
1989

~~47307~~

WARSZAWA

1989



49540

AKADEMIA SZTABU GENERALNEGO WP

WYDZIAŁ WOJSK LĄDOWYCH
KATEDRA TAKTYKI WOJSK INŻYNIERYJNYCH

~~JOZEF~~

~~POWIED~~

Egz. poj.

WYKONANO

WYKONANO
49540

Ppłk dr Józef STĘPAK

ĆWICZENIE GŁÓWNE NR 205

Temat: NATARCIE DYWIZJI

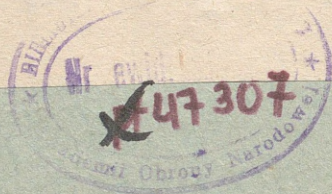
Załączniki do opracowania metodycznego
do zajęcia nr 36/Zab.Inż.

BIBLIOTEKA G. DUNA-ARMI

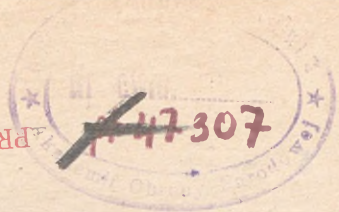
47307

Opis załącznika

1. Mapa nr RWD 690/pf-2/5/89, skala 1:100 000 na 12 ark.
Plan zabezpieczenia inżynieryjnego natarcia 13 DZ



PRZEKLASYFIKOWANO
Protokół Nr 54305



UNIVNE

STANOWISKO
SLUZEBOWE

POUFNE

egz. pojedynczy

LEGENDA DO PLANU ZABEZPIECZENIA INŻYNIERYJNEGO NATARCIA
13 DZ.



I. SYTUACJA OGÓLNA.

PRZEKLASYFIKOWANO
Protokół Nr 12657

1. Na zabezpieczenie zadań zabezpieczenia inżynierskiego w ramach organizacji natarcia dywizji jest 20 h czasu /w tym 8 h czasu dziennego/.

2. Wzmocnienie pododdziałami wojsk inżynierskich: 1/9 BSap przydzielony na okres 12.00 10.12. do 24.00 11.12; krom z brozm/ 9 BSap przydzielona do wykonania 8 przejść w zaporach inżynierskich nieprzyjaciela przed przednim skrajem obrony; plrinż z krinż/9 BSap przydzielony na okres przygotowania natarcia. Siłami i środkami wojsk inżynierskich 9 A na korzyść 13.DZ wykonane zostaną następujące zadania i prace inżynierskie :

- do osłony rejonu wyjściowego na kierunku SIEDLE, SOKOŁÓW PODLASKI OZap 9 A w składzie bmin /bez kmk/ jest w gotowości do ustawienia pola minowego z jednej jednostki minowania z TM-62 M na rubieżach: nr 1 BRZOZÓW, SUCHOŻEBRY; nr 2 PATRYKOZY, Stany DUŻE;

- wydzielonymi siłami i środkami z 9 pdm do 18.00 10.12. wykonana zostanie przeprawa mostowa na rz.LIWIEC oraz przygotowana droga na odcinku GROCHÓW, WĘGRÓW, LIW, ROGUSZYN, PNIERNIK;

- w toku natarcia dywizji OZap-1 9 A w składzie 1 kmin z bmin/9 BSap będzie w gotowości do osłony zaporami minowymi kierunku LATOWICZ, MINSK MAZOWIECKI jedną jednostką minowania z min TM-62 M na rubieżach: nr 1 WICIEJÓW, BARCZAÇA-WIKTOROWO; nr 2 SWITEŻ, MIKANÓW.

Siłami i środkami wojsk inżynieryjnych 43 DZ/AR/ na korzyść 13 DZ zostaną wykonane następujące zadania i prace inżynieryjne:

- wykonanych zostanie 16 przejść we własnych zaporach inżynieryjnych przed przednim skrajem obrony w rejonie wskazanym przez szefa saperów 13 DZ;

- wykonanych zostanie 8 przejść w zaporach inżynieryjnych nieprzyjaciela przed przednim skrajem obrony, w czasie APA, w rejonie wskazanym przez szefa saperów 13 DZ;

- poszerzone zostaną 2 przejścia we własnych i zaporach inżynieryjnych nieprzyjaciela przed przednim skrajem obrony, w czasie APA, w rejonie wskazanym przez szefa saperów 13 DZ;

- poszerzone zostaną 2 przejścia we własnych i zaporach inżynieryjnych nieprzyjaciela przed przednim skrajem obrony według decyzji szefa saperów 13 DZ;

- utrzymana będzie służba porządkowo-ochronna na 8 przejściach we własnych i w zaporach inżynieryjnych nieprzyjaciela do czasu przejścia batalionów pierwszego rzutu pułków na 2 poszerzonych przejściach do czasu przejścia pułku pierwszego rzutu dywizji;

- będą przygotowane, oznakowane i utrzymane drogi rozwinięcia w kolumny kompanijne i plutonowe do rubieży ataku oraz droga rokadowa na rubieży rozwinięcia w kolumny kompanijne, w rejonie wskazanym przez szefa saperów 13 DZ;

- do 13.00 10.12. zostanie zorganizowane do dyspozycji szefa saperów 13 DZ jedno IPO i jeden IPR z możliwością wykorzystania ich do czasu rozpoczęcia ataku przez 13 DZ;

- OZap 43 DZ/AR/ będzie w gotowości do osłony prawego skrzydła dywizji jedną jednostką minowania z min TM-62 M w czasie marszu

i rozwijania się dywizji do rubieży ataku i podczas ataku na przednią pozycję obrony nieprzyjaciela na rubieży:

UJAZDOW, GĘSIANKA BOROWA;

- do 4.00 11.12. zostanie przeprowadzona rozbudowa fortyfikacyjna rejonu rozwinięcia SD dywizji do rejonu SS drt lub SO dywizjonu artylerii do ognia pośredniego w zakresie prac I kolejności według decyzji dowódcy dywizji.

Stan środków minersko-zaporowych: miny przeciwpancerne 4365 szt., miny przeciwpiechotne - 2950 szt., zespoły bojowe ładunku wydłużonego dużego - 53 kpl., UZ-2 - 795 kpl., ładunek MW do Z-64 - 452 kpl., trotyl - 4070 kg, plastyczny materiał wybuchowy - 1170 kg.

3. Sytuacja bojowy:

"Zachodni" - 6 A siłami 3 KA /NZ/ i 7 KA/A/ pobiła na podejściach do WISŁY ZT 11 A "wschodnich", opanowała przyczółek i rozwija natarcie w kierunku ŁÓDŹ, BRZEŚĆ. W rejonie PUSZCZY BIAŁOWIESKIEJ został wysadzony desant powietrzny w sile 9 DPD /NZ/. 3 KA/NZ/ wspólnie z 7 KA /A/ opanował przyczółek na WISLE, a następnie całością sił rozwinął natarcie w kierunku GÓRA KALWARIA, SIEMIATYCZE, oraz KARCZEW, ŁOCHÓW, grożąc okrążeniem WARSZAWY i zajęciem rejonów wyjściowych 259 A "wschodnich".

"Wschodni" - 9 A pod osłoną 43 i 44 DZ/AR/ przegrupowuje swoje ZT do rejonów wyjściowych. Marsz odbywa się w warunkach silnego oddziaływania lotnictwa nieprzyjaciela na drogach marszu i oddziałów 9 DPD/NZ/ w rejonie PUSZCZY BIAŁOWIESKIEJ. Marsz ZT został poważnie zakłócony i około doby opóźniony. 13 DZ w składzie pierwszego rzutu operacyjnego 9 A wykonała marsz 200 km do rejonu wyjściowego: CHMIEŁÓW, GRODZISK, JABŁONKA, SKRZESZEW, PATRYKOZY, WĘŻE. Dywizja odpierała ataki lotnictwa nieprzyjaciela oraz torowała drogi marszu przez rejon oddziaływania 25 BPD/NZ/.

Rejon wyjściowy dywizja osiągnęła do 12.00 10.12.
Sytuacja inżynieryjna: w dotychczasowych działaniach bojowych stwierdzono, że system zapór inżynieryjnych nieprzyjaciela obejmuje: przeciwpancerne, przeciwpiechotne i mieszane pola minowe; różnego rodzaju zawały leśne; rowy przeciwpancerne; barykady; zniszczone odcinki dróg i obiekty drogowe; zatopione lub zabagnione obszary terenu; zapory drutowe itp.

Teren lekko pofałdowany częściowo miejscami zalesiony, pod koniec zadania dnia dywizji - zalesiony, warunki przejezdności dobre, choć miejscami teren jest podmokły i zabagniony, sieć drogowa rozwinięta dość dobrze. Dwie rzeki: LIWIEC i ŚWIDER ze względu na podmokłe doliny - dość trudno przekraczalne.

Warunki jesienno-zimowe na przemian mogą ułatwiać i utrudniać pokonywanie terenu /występują opady atmosferyczne i spadek temperatury poniżej zera/.

II. OGÓLNE ZADANIA ZABEZPIECZENIA INŻYNIERYJNEGO NATARCIA.

a/ W okresie przegrupowania i rozwijania dywizji do natarcia:

1. Rozpoznanie inżynieryjne terenu i nieprzyjaciela.
2. Przygotowanie i utrzymanie dróg.
3. Wykonanie przejść w zaporach inżynieryjnych przed przednim skrajem i ich utrzymanie.
4. Rozbudowa fortyfikacyjna terenu po stronie własnej.

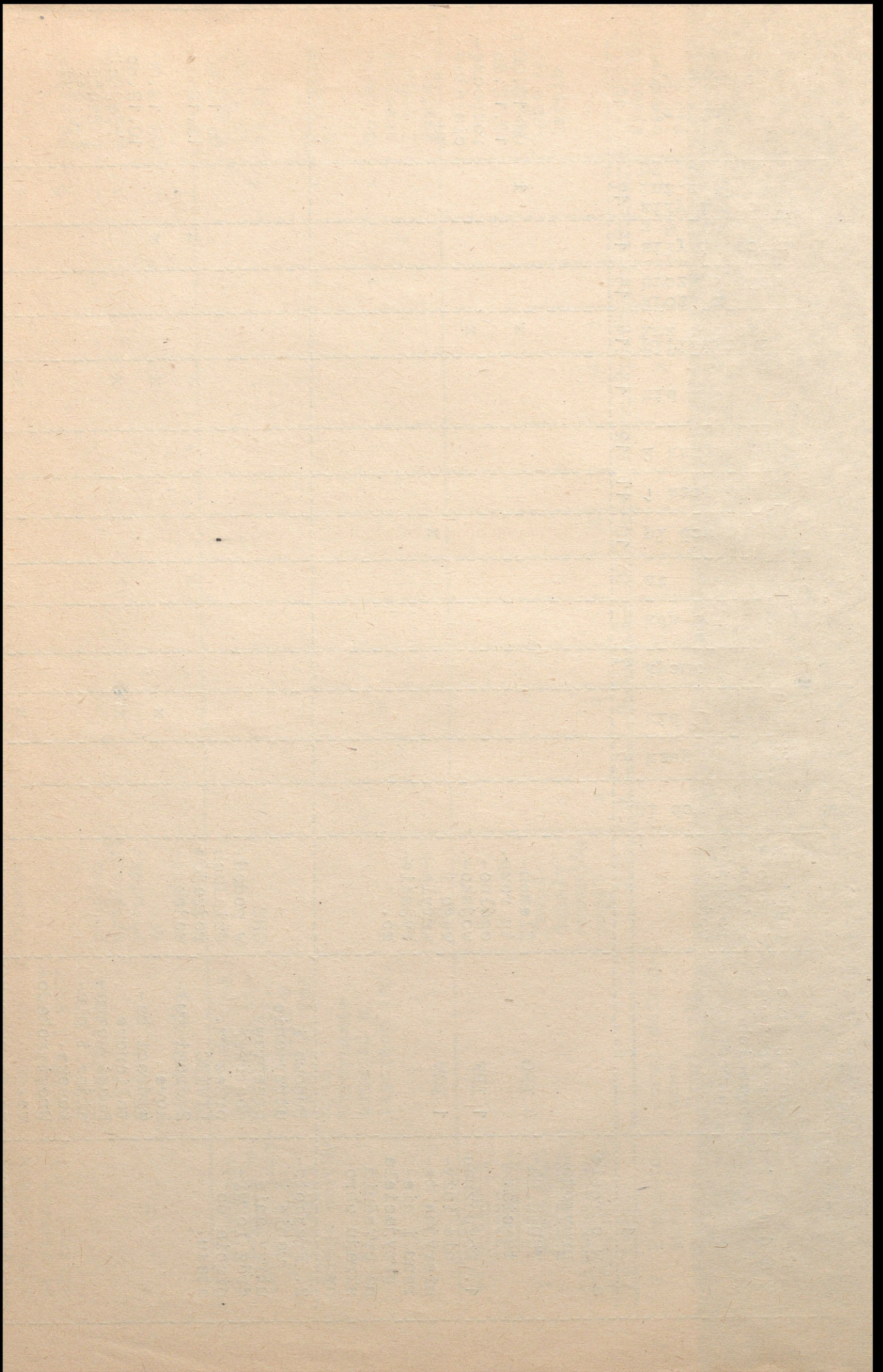
b/ W czasie natarcia:

1. Rozpoznanie zapór i niszczeń.
2. Przygotowanie i utrzymanie dróg.
3. Torowanie przejść w zaporach inżynieryjnych nieprzyjaciela.
4. Budowa zapór podczas odpierania kontrataków nieprzyjaciela.

III. UGRUPOWANIE ODDZIAŁÓW INŻYNIERYJNYCH

Elementy ugrupowania		W okresie organizacji natarcia	w trakcie natarcia	
			podczas wykonywania zadania bliższego.	podczas wykonywania zadania następnego /dnia/
1	2	3	4	5
Przydział	31 pz	ksap /bez 2 plsap/ z 22 bsap	ksap /bez 2 plsap/ z 22 bsap	ksap /bez 2 plsap/ z 22 bsap
	35 pz	2 plsap z ksap 22 bsap 1 plsap z ksap 1/9BSap	z plsap z ksap 22 bsap 1 plsap z ksap 1//BSap	2 plsap z ksap 22 bsap 1 plsap z 1 ksap 1//BSap
	19 pcz		1 ksap /bez 1 plsap/ 1/9 BSAP	1 ksap /bez 1 plsap/ 1/9 BSap
	39 pz			2 ksap /bez 3 plsap/ 1/9 BSap
Zadanie dywizyjne	Przygotowanie i utrzymanie dróg dofrontowych i roka-dowych.	Wydzielone siły i środki z 9 pdm kid z 22 bsap kid z 1/9BSap wydzielony siły i środki inż.z 43 DZ/ /AR/	kid z 22 bsap kid z 1/9 BSap	kid z 22 bsap kid z 1/9 BSap
	Rozpoznanie inżynierijne nieprzyjaciela i terenu	Wydzielone siły i środki inż.z 43 DZ/AR/ pl dow z 22 bsap plrinż z krinż 9BSap	pldow z 22 bsap drinż z pl dow 1/9BSap	pldow z 22 bsap drinż z pl dow 1/9BSap
	Wykonanie przejść w zaporach inżynierijnych własnych i nieprzyjaciela przed przednim skrajem obrony.	Wydzielone siły i środki inż.z 43 DZ/AR/ krozm z brozm 9BSap.		

	1	2	3	4
Zadanie dywizyjne	Przygotowanie i utrzymanie dróg oraz wykonanie przejść w zaporach inżynierskich nieprzyjaciela dla 19 pcz		kid z 1/9BSap 2 ksap /bez 3 plsap/ z 1/9 BSap	
	Przygotowanie i utrzymanie dróg oraz wykonanie przejść w zaporach inżynierskich nieprzyjaciela podczas wejścia do walki 39 pcz			kid z 1/9 BSap 2 ksap/bez 3 plsap/ z 1/9 BSap
Elementy ugrupowania wojsk inżynierskich	OZap	3 plsap z 2 ksap 1/9BSap	3 plsap z 2 ksap 1/9BSap	1 plsap z 2 ksap 1/9BSap plmin z ksap 22 bsap
	OZR-1	kid z 1/9BSap	kid z 1/9BSap	kid z 1/9BSap
	OZR-2	kid/bez plid/ z 22 bsap	kid/bez plid/ z 22 bsap	kid/bez plid/ z 22 bsap
	OZR-3	plid z kid 22 bsap	plid z kid 22 bsap	plid z kid 22 bsap
	OInż.	22 bsap/bez ksap,kid/ 1/9BSap/bez kid,3 plsap z 2 ksap/	22 bsap/bez ksap,kid/ 1/9BSap/bez kid,3 plsap z 2 ksap/	22 bsap/bez ksap,kid/ 1/9BSap/bez kid,3 plsap z 2 ksap/



IV ZESTAWIENIE ZASADNICZEGO SPRZĘTU WOJSK INŻYNIERYJNYCH 13 DZ.

Lp	Oddział, pododdział	Park pontonowy PP-64 /kpl./	Proś gąsienicowy GSP	Transporter pływający PTS	Przyrzęda do PTS	Kuter holowniczy	Łódź desantowa	Silnik zaburtowy	Ustawiacz min PMR-3	Pochylnia do usta- wiacza min	Wyrzutnia IWD /przyrzęda/	Filtr wody FSW-8000	Elektrownia siłowa ESI-16	Elektrownia oświetleniowa	Spycharka BAT-M	Koparka K-407 B	Spycharka DZ-27 S	Most samochođowy SMT-1	Motor bezkefarowy DB-45	Trak ciężki GKT-60	Piła spalinowa	Podpora PSMT-2	Transporter rozpo- znania inżynieryjnego	Transporter opancerzony SKOT	Żuraw samochođowy	Zestaw ZSW-15	Baza "ORTOLAN"	Most czołgowy BL6	Trak KMT-5	Trak KMT-4	Urządzenie spycharkowe USCz	Spycharko- ładowarka SL-34	Zestaw pletwonurka	Pokrycie drogowe elastyczne/kpl./	Pokrycie drogowe /lekkie/ /kpl./	
1.	31 pz						2	1			3				1			2		5	1	1	3	2			3	3	6	3				5	1	
2.	35 pz						2	1			3				1			2		5	1	1	3	2			3	3	6	3				5	1	
3.	39 pz						2	1			3				1			2		5	1	1	3	2			3	3	6	3				5	1	
4.	19 pcz						2	1			5				1			2		3	1	1	5	2			5	3	5	10				5	1	
5.	22 bsap	1	3	13	5	6	5	6	3	3	7	1	1	2	2	2	2	8	5	1	13	2	1	15	2	1	1									
6.	1/9 BSap			1							5		1	2	1	1	1	4	5	14	3			1							1	1	10		4	
7.	krozm z brozm/9 BSap										3									9				1												
8.	plrinż z krinż/ 9 BSap																					3					1						3			
RAZEM :		1	3	14	5	6	13	10	3	3	29	1	1	3	8	2	3	20	10	1	54	9	8	29	12	1	2	14	12	23	19	1	4	30	8	

V. ZESTAWIENIE ZASADNICZYCH MATERIAŁÓW INŻYNIERYJNYCH W 13 DZ

Lp.	Oddziały, pododdziały	Miny ppanc/szt./	Miny piech./szt./	Miny kumulacyjne/szt./	Miny specjalne/szt./	Miny kolejowe/szt./	Miny sygnał-zacyjne/szt./	Miny oświetle- niowe/szt./	ZB-LWD /kpl./	UZ-2 /kpl./	IKU IK-2 /szt./	MW do Z-64 /kpl./	Trotyl 75 g /skrzynia 45 kg/	Trotyl 200 g /skrz. 43,6 kg/	Trotyl 400 g /skrz. 56 kg/	Trotyl 1000 g /skrz. 50 kg/	Plastyczny MW MWP-8 /skrz./	Splonka 8-ATAT /szt./	Zapałnik elektr./szt./	Łont prochowy /krajek-10m/	Łont detonują- cy/kraj.-50m/
1.	31 pz	665	200	75	-	75	50	75	6	150	40	50	-	1	1	3	3	600	300	30	15
2.	35 pz	500	250	75	-	75	50	75	9	100	40	51	-	1	1	2	2	600	300	30	15
3.	39 pz	400	300	75	-	75	50	75	8	120	40	49	2	1	1	2	2	600	300	30	15
4.	19 pcz	150	-	-	-	-	50	75	20	200	40	90	1	1	1	2	1	1200	600	30	29
5.	7 pa	200	-	-	-	-	50	100	-	-	-	20	1	1	1	-	-	150	75	8	3
6.	86 paplot	100	-	-	-	-	25	60	-	-	30	30	1	1	1	-	3	300	150	15	6
7.	101 dappanc	150	-	-	-	-	25	60	-	-	-	30	1	1	-	-	1	140	70	7	3
8.	22 bsap	1500	700	120	10	20	100	180	10	200	40	12	5	7	7	10	23	2600	1300	230	80
9.	DPZ	700	1500	80	10	20	100	100	10	25	40	120	5	7	7	12	25	5000	2500	250	140
10.	1/9 BSap	250	-	25	-	-	20	-	10	30	-	-	1	-	6	5	3	5000	1000	200	10
11.	krozm z brozm/9 BSap + przydział	-	-	50	-	-	15	-	10	105	-	-	9	10	30	14	25	5000	1000	400	60
R A Z E M :		4615	2950	500	20	265	535	800	83	930	270	452	26	31	56	47	88	21190	7595	1230	376

VII. SPOSOBY WYKONANIA ZADAN ZABEZPIECZENIA INŻYNIERYJNEGO NATARCIA.

a/ W okresie przygotowania do natarcia.

1. Rozpoznanie terenu i nieprzyjaciela.

Rozpoznanie inżynieryjne na przednim skraju obrony prowadzi czterema IPO, po jednym na batalion piechoty pierwszego rzutu pułków. Trzy IPO zorganizować z przydzielonego plrinż z krinż/9 BSap, czwarte IPO jest przydzielone z 43 DZ /AR/. Czas pracy posterunków od 16.00 10.12. do czasu rozpoczęcia ataku. Za rozmieszczenie posterunków, zbieranie i przekazywanie informacji odpowiedzialny dowódca plrinż. z krinż/9BSap.

Do wykonania fotopanoramy przedniego skraju obrony nieprzyjaciela z przydzielonego plrinż zorganizować dodatkowo IPF, który będzie pracował w czasie rekonesansu dowódcy dywizji i szefa saperów dywizji. Wykonane fotopanoramy do 19.00 10.12. należy dostarczyć do sztabu dywizji.

Do rozpoznania inżynieryjnego zapór inżynieryjnych nieprzyjaciela, dowódca pl dow/22 bsap na bazie 3 dr rinż zorganizuje 16 W, którą będzie realizował to zadanie w godzinach nocnych z 10 na 11.12. Dane z rozpoznania drogą radiową przekaże do sztabu dywizji.

Do rozpoznania inżynieryjnego pułkowych i batalionowych dróg rozwinięcia oraz rokad przybrzeżnych rz.LIWIEC i na rubieży rozwinięcia w kolumny kompanijne wykorzystać przydzielony IPR z 43 DZ/AR/, którym wykonywać zadanie na korzyść OZR-2 i OZR-3 oraz drrinż z 1/9 BSap, który jako IPR wykonywać zadanie na korzyść OZR-1.

2. Przygotowanie i utrzymanie dróg.

Na bazie kid/22 bsap i kid z 1/9 BSap zorganizować trzy OZR-y. OZR--1 /kid z 22 bsap z drrinż z 1 bsap 9 BSap/ przygotować i utrzymać pułkową i batalionowe drogi rozwinięcia dla 31 pz oraz drogę rokadową na rubieży rozwinięcia w kolumny batalionowe. OZR-2 /kid z 22 bsap bez plid z IPR przydzielonym z 43 DZ/AR/ przygotować i utrzymać pułkową i batalionowe drogi dofrontowe dla 35 pz. OZR-3 /plid z kid 22 bsap/ przygotować i utrzymać rokady przybrzeżne rzeki LIWIEC.

Dofrontowe drogi rozwinięcia kompanijne i batalionowe oraz rokady na rubieżach rozwinięcia w kolumny kompanijne, plutonowe i ataku przygotowują i będą utrzymywać wydzielone pododdziały z 43 DZ/AR/.

3. Rozbudowa fortyfikacyjna terenu po stronie własnej.

Okopy dla kcz na dwóch rubieżach ogniowych oraz dla dappanc dywizji na jednej rubieży ogniowej do 4.00 10.12. wykonane zostaną wydzielonymi siłami i środkami z 43 DZ/AR/.

Rozbudowa fortyfikacyjna rejonu S0 dla jednego dywizjonu artylerii ognia pośredniego w zakresie prac I kolejności do 4.00 10.12. będzie przeprowadzona wydzielonymi siłami i środkami z 43 DZ/AR/.

W rejonach pozostałych S0 prace te będą przeprowadzone siłami i środkami pododdziałów artylerii, w tym również rozbudowa fortyfikacyjna rejonu SS drt.

Rozbudowa fortyfikacyjna planowanego rejonu rozwinięcia SD dywizji będzie przeprowadzona plutonem technicznym z kt, wydzielonymi siłami i środkami własnymi oraz przydzielonym pododdziałem ogólnowojskowym z 39 pz.

4. Wykonanie przejść w zaporach inżynieryjnych przed przednim skrajem obrony i ich utrzymanie.

16 przejść we własnych zaporach inżynieryjnych przed przednim skrajem obrony w rejonie wskazanym przez szefa saperów 13 DZ wykonanych zostanie przez wojska inżynieryjne 43 DZ /AR/ w noc poprzedzającą natarcie dywizji.

8 przejść w zaporach inżynieryjnych nieprzyjaciela przed przednim skrajem strony, w czasie APA, dla 31 pz, w rejonie wskazanym przez szefa saperów. 13 DZ wykonanych zostanie przez wojska inżynieryjne 43 DZ/AR/.

8 przejść w zaporach inżynieryjnych nieprzyjaciela przed przednim skrajem obrony, w czasie APA, dla 35 pz wykona przydzielona 1 krozm z brozm /9 BSap, która w tym celu do 3.00 11.12. ześrodkuje się w rejonie wyjściowym las pld m. WISNIEW.

W rejonie m. WISNIOŹKA do 3.00 11.12. zostanie ześrodkowany odwód inżynieryjny dywizji w sile plsap w gotowości do wykonania dodatkowych 3 przejść w zaporach inżynieryjnych nieprzyjaciela przed przednim skrajem obrony.

Poszerzenie dwóch przejść we własnych i zaporach inżynieryjnych nieprzyjaciela przed przednim skrajem w pasie natarcia 31 pz wykonują wydzielone pododdziały z wojsk inżynieryjnych 43 DZ/AR/, w pasie natarcia 35 pz - 1 krozm z brozm/9 BSap.

Utrzymanie służby porządkowo-obronnej na 8 przejściach we własnych i w zaporach inżynieryjnych nieprzyjaciela do czasu przejścia batalionów pierwszego rzutu pułków oraz na 2 poszerzonych przejściach do czasu przejścia 31 pz będzie zrealizowane przez wydzielone pododdziały wojsk inżynieryjnych 43DZ/AR/, natomiast dla 35 pz przez krozm z brozm/9BSap. Następnie przejścia na dywizyjnych drogach dofrontowych będą utrzymywały: OZR-1 i OZR-2 dywizji.

b/ W czasie natarcia.

1. Rozpoznanie zapór i niszczeń w celu ich pokonania prowadzą GT zorganizowane w każdym bp/bcz pierwszego rzutu pułku.

Rozpoznanie zapór i niszczeń na drogach, drogi i dogodne miejsca do pokonania przeszkód terenowych prowadzą grupy rozpoznawczo-formujące OZR-ów.

Rozpoznanie zapór i niszczeń na rubieżach wejścia do walki 19 pcz i 39 pz prowadzą dwa IPR-y z OInż dywizji i IPR z 31 pz.

2. Torowanie przejść w zaporach inżynieryjnych nieprzyjaciela na kierunkach natarcia bp/bcz pierwszego rzutu pułków będzie realizowane GT. W przypadku większych zapór zostaną dodatkowo wykorzystane OInż pułków. Każdy pododdział szczebla kompania - bateria posiada nieetatową grupę rozpoznawczo-torującą do pokonywania niewielkich zapór i przeszkód we własnym zakresie. Przejścia w zaporach inżynieryjnych na drogach wykonywane są siłami i środkami OZR-ów.

Na rubieżach wejścia do walki 19 pcz i 39 pz przejścia w zaporach inżynieryjnych będą wykonane: po jednym przez OInż 31 pz i po trzy przez OInż dywizji.

3. Przygotowanie i utrzymanie dróg.

Dywizyjna droga dofrontowa nr 1, na kierunku natarcia 31 pz i 39 pz, utrzymywana będzie przez OZR-1 /kid z 1/9 BSap/.

Dywizyjna droga dofrontowa nr 2, na kierunku natarcia 19 pcz, utrzymywana będzie przez OZR-3 /plid z kid/22 bsap/.

Dywizyjna droga dofrontowa nr 3, na kierunku natarcia 35 pz, utrzymywana będzie przez OZR-2 /kid z 22 bsap bez plsap/.

Dywizyjne drogi rokadowe w czasie wykonywania zadania bliższego, następnego i dnia utrzymane będą przez OZR-1.

Drogi rozwinięcia 19 pcz i 39 pcz do ataku przygotowują i będą utrzymywać: OZR-1 dywizji oraz wydzielone siły i środki z 31 pcz.

4. Budowa zapór inżynieryjnych w czasie odparcia kontrataku nieprzyjaciela.

W toku natarcia OZap-1 9 A w składzie 1 kmin z bmin/9 BSap będzie w gotowości do osłony zaporami minowymi kierunku LATOWICZ, MINSK MAZOWIECKI jedną jednostką minowania z min TM-62 M na rubieżach : nr 1 WICIEJÓW, BARCZAŁA-WIKTOROWO; nr 2 SWITEŻ, MIKANÓW.

OZap 13 DZ - 3 plsap z 2 ksap 1/9 BSap z dwoma j.m. z min TM-62 M we współdziałaniu z OPpanc dywizji będzie w gotowości do minowania i wykonywania niszczeń na kierunku : CEGŁÓW, JAKUBÓW, na rubieży nr 1: MOCZYDŁA, JÓZEFIN; na kierunku: WIELGOLAS, MINSK MAZOWIECKI, na rubieży 2: BUDY ŁĘKAWICKIE, KRZYWICA; na kierunku: GARWOLIN, WOLA STAROGRODZKA, na rubieży nr 3 : TRĄBKI, CZECHY.

c/ Wnioski.

Możliwie do osiągnięcia współczynniki nasycenia zaporami minowymi obrony nieprzyjaciela: stałe zapory minowe przed przednim skrajem i na głębokość pozycji przedniej - 0,4; stałe zapory minowe i zapory minowe ustawiane środkami minowania zdalnego przed przednim skrajem obrony i na głębokość pozycji przedniej - 1,2; na głębokość obrony 13 BZ - 2,3.

Struktura rozbudowy fortyfikacyjnej obrony nieprzyjaciela może składać się z 1-2 pozycji z możliwością zorganizowania pozycji ubezpieczeń bojowych. W posiadanym czasie /16-17 h/ nieprzyjaciel ma możliwość przeprowadzenia rozbudowy fortyfikacyjnej obrony w następującym zakresie: okopy strzeleckie i okopy dla środków

przeciwpancernych piechoty na pozycji ubezpieczeń bojowych i pozycji przedniej; okopy dla BWP i czółgów na przedniej i kolejnej pozycji obrony; okopy dla artylerii do ognia pośredniego, środków przeciwlotniczych i wyrzutni raketowych; część rowów strzeleckich w stanowiskach obronnych drużyn piechoty; proste ukrycia dla ludzi i ukrycia dla wybranego sprzętu bojowego; ukrycia dla ludzi i części sprzętu na stanowiskach dowodzenia.

Warunki terenowe:

- ułatwiające rozbudowę inżynieryjną obrony przez nieprzyjaciela: lekkie gleby, równoległa do linii frontu zabudowa miejscowości;

- utrudniające rozwinięcie dywizji do rubieży ataku: podmokła dolina rzeki LIWIEC, niekorzystny układ dróg dofrontowych, częściowo otwarty teren, konieczność przejazdu przez m. WĘGRÓW.

- ułatwiające rozwinięcie dywizji do rubieży ataku: dogodna sieć dróg rakadowych, dobra przejezdność terenu poza drogami, małe spadki podłużne dróg;

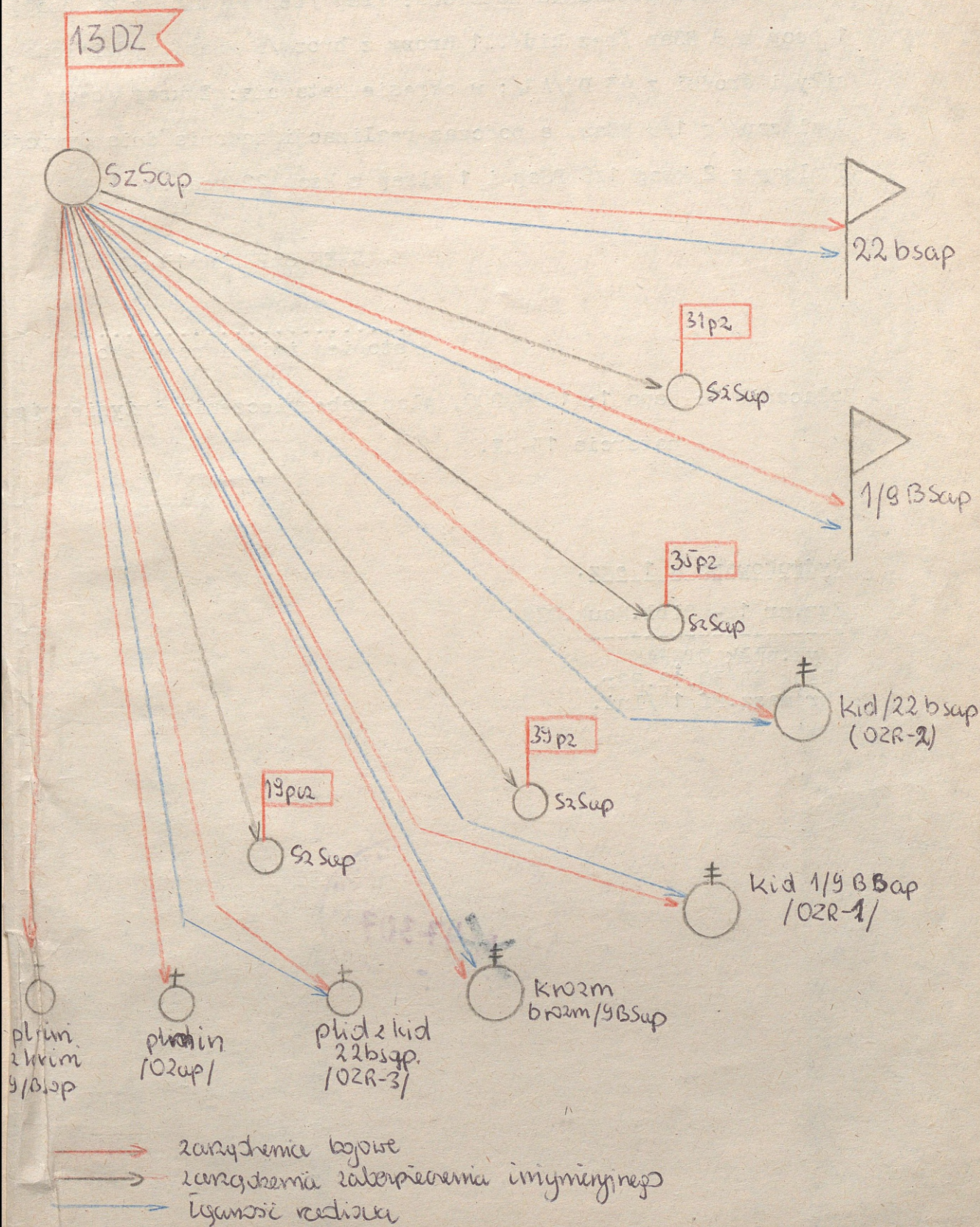
- utrudniające realizację zadania bliższego dywizji: niekorzystny przebieg dróg dofrontowych; część rozbudowy miejskiej MINSKA MAZOWIECKIEGO w pasie natarcia dywizji, równoległa do linii frontu zabudowa miejscowości, zalesiony i częściowo podmokły teren pld m. JĘDRZEJÓW.

Możliwości własnych oddziałów i pododdziałów wojsk inżynieryjnych:

- w zakresie rozpoznania: w okresie przygotowania natarcia: trzy drrinż z pl dow./22 bsap wyposażone w TRI, plrinż z kri/9 BSap w składzie trzech drużyn na TRI, drrinż z 1/9 BSap na samochodzie, IPO i IPR z 43 DZ/AR/; w okresie natarcia: 3 drrinż z pl dow/22 bsap na TRI, drrinż z 1/9 BSap na samochodzie;

- w zakresie przygotowania i utrzymania dróg: w okresie przygotowania natarcia: wydzielone siły i środki z 9 pdm, wydzielone siły i środki z 43 DZ/AR/, kid z 22 bsap, kid z 1/9 BSap; w okresie

VIII. SCHEMAT ORGANIZACJI DOWODZENIA ŁĄCZNOŚCI.



natarcia: kid z 22 bsap, kid z 1/9 BSap;

- w zakresie wykonania przejść w zaporach inżynieryjnych:
w okresie przygotowania natarcia: ksap /bez pl min/ z 22 bsap,
1 bsap z 9 BSap /bez kid/, 1 krozm z brozm/9 BSap, wydzielone
siły i środki z 43 DZ/AR/; w okresie natarcia: 2 ksap /bez
3 pl sap/ z 1/9 BSap, a podczas realizacji zadania dnia dywizji:
3 plsap z 2 ksap 1/9 BSap i 1 plsap z ksap 22 bsap.

SZEF SAPERÓW 13 DZ

.....
/stopień, imię i nazwisko/

Załącznik 1: Mapa 1: 1000 000, plan zabezpieczenia inżynieryjnego
natarcia 13 DZ.

Wydrukowano w 1 egz.

Egz.nr 1 - Bibl.Nauk.DZS

Wyk.półk STEPAK
Druk EB/30.12.88r.
Nr masz.Pf 14/Inż.

