

Grey Scale #13

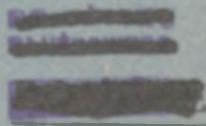


A 1 2 3 4 5 6 M 8 9 10 11 12 13 14 15 B 17 18 19

**AKADEMIA SZTABU GENERALNEGO WP**

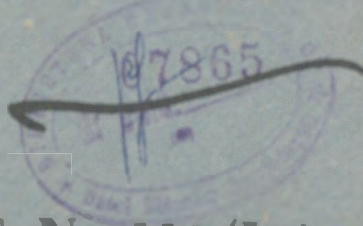
WYDZIAŁ WOJSK LĄDOWYCH  
KATEDRA TAKTYKI WOJSK INŻYNIERYJNYCH

**JAWNE**



Egz. Nr 2

Tylko dla nauczycieli akademickich



**ĆWICZENIE SPECJALISTYCZNE Nr 119/Inż.**

**ZABEZPIECZENIE INŻYNIERYJNE FORSOWANIA  
PRZESZKODY WODNEJ (KANALU) O UREGULOWANYCH  
BRZEGACH PRZEZ PUŁK ZMECHANIZOWANY**

**Opracowanie metodyczne**

47105

WARSZAWA

MAJ

1985

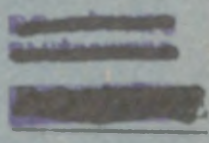


7865

**AKADEMIA SZTABU GENERALNEGO WP**

**JAWNE**

**WYDZIAŁ WOJSK LĄDOWYCH  
KATEDRA TAKTYKI WOJSK INŻYNIERYJNYCH**



Egz. Nr 1

Tylko dla nauczycieli akademickich



**ĆWICZENIE SPECJALISTYCZNE Nr 119/Inż.**

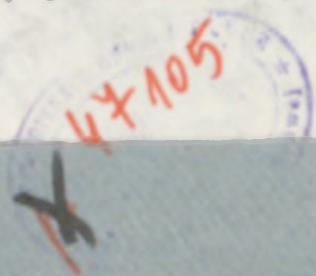
**ZABEZPIECZENIE INŻYNIERYJNE FORSOWANIA  
PRZESZKODY WODNEJ (KANALU) O UREGULOWANYCH  
BRZEGACH PRZEZ PUŁK ZMECHANIZOWANY**

**Opracowanie metodyczne**

**47105**

Opis załączników

1. Mapa nr RWD 003228, skala 1:25 000 na 4 ark.  
Plan urządzenia i utrzymania przepraw na odcinku  
forsowania 8 pz.
2. Mapa nr RWD 003229, skala 1:50 000 na 3 ark.  
Położenie wojsk o 10.00 24.6 z elementami  
decyzji dowódcy 8 pz.



JAWNE

PRZEKLASYFIKOWANO  
WYDZIAŁ WOJSK LĄDOWYCH  
KATEDRA TAKTYKI WOJSK INŻYNIERYJNYCH  
Protokół Nr 54305

DO UŻYTKU  
SŁUŻBOWEGO

~~POUCZAJĄCE~~

Egz. Nr....

"ZATWIERDZAM"  
SZEFE KATEDRY TWIŃZ.

PRZEKLASYFIKOWANO  
Protokół Nr 12657

  
płk dypl. Stefan WŁUDYKA

Tylko dla nauczycieli akademick.

ĆWICZENIE SPECJALISTYCZNE NR 119/Inż.

TEMAT: "ZABEZPIECZENIE INŻYNIERYJNE FORSOWANIA PRZESZKODY  
WODNEJ /KANALU/ O UREGULOWANYCH BRZEGACH PRZEZ  
PUŁK ZMECHANIZOWANY"

Opracowanie metodyczne



I. TEMAT: 190. ZABEZPIECZENIE INŻYNIERYJNE FORSOWANIA PRZESZKODY WODNEJ /KANALU/ O UREGULOWANYCH BRZEGACH PRZEZ PUŁK ZMECHANIZOWANY.

II. CELE SZKOLENIOWE:

Doskonalić słuchaczy w roli szefa saperów w:

- praktycznym stosowaniu zasad i norm zabezpieczenia inżynierskiego forsowania przeszkód wodnych;
- wypracowywaniu propozycji decyzji do zabezpieczenia inżynierskiego forsowania;
- organizowaniu przepraw na odcinku forsowania pułku;
- wykorzystaniu pododdziałów inżynierskich do zabezpieczenia inżynierskiego forsowania i kierowaniu nimi.

III. FORMA: Ćwiczenie grupowe w terenie.

IV. CZAS: 12 godz. /1 w jęz.rosyjskim/

V. ZAGADNIENIA SZKOLENIOWE I PODZIAŁ CZASU:

A. W pierwszym dniu ćwiczenia:

1. Organizacja zajęć /w tym dojazd na pkt. pracy - 45'
2. Orientacja topograficzna i taktyczna . . . . . - 10'
3. Ocena inżynierska terenu . . . . . - 15'
4. Możliwości urządzenia przepraw na odcinku forsowania pułku . . . . . - 110'
  - a/ wybór odcinków i rejonów dogodnych do organizacji przepraw, rejonów wyjściowych i wyczekiwania oraz dróg podejścia do przepraw . . . - 45'
  - b/ sporządzenie szkicu - planu urządzenia i utrzymania przepraw; . . . . . - 20'
  - c/ określenie czasów przeprawy poszczególnych elementów ugrupowania bojowego pułku /grafik przeprawy/ . . . . . - 30'
  - d/ ~~szkic~~ ochrona inżynierska przepraw . . . - 15'
5. Meldunek propozycji decyzji do organizacji przepraw dla dowódcy pułku na rekonesansie . . . - 25'
6. Postawienie zadań dla pododdziałów przeprawowych. - 20'
7. Omówienie zajęć i powrót do rejonu zakwaterowania. 45'

B. W drugim dniu ćwiczenia:

1. Organizacja zajęć /w tym dojazd na pkt. pracy/ - 45'
2. Koncepcja urządzenia i utrzymania przepraw na odcinku forsowania pułku oraz wykorzystanie sił i środków przeprawowych . . . . . - 20'
3. Technika urządzenia i utrzymania przepraw . . . - 160'
  - a/ desantowych na łodziach . . . . . - 20'
  - b/ promowych na GSP i PP-64 . . . . . - 35'
  - c/ mostowych z PP-64 . . . . . - 30'
  - d/ czołgów pod wodą . . . . . - 30'
  - e/ kombinowanych z wykorzystaniem sprzętu parku pontonowego i mostów towarzyszących . . . - 45'
4. Omówienie zajęć i powrót do rejonu zakwaterowania . . . . . - 45'

UWAGA: Zagadnienie nr 4 w pierwszym dniu ćwiczenia celowym jest prowadzić na dwóch punktach pracy /dwóch odcinkach forsowania batalionów/dzieląc czas przewidziany na to zagadnienie według ilości i ważności zadań planowanych na poszczególnym odcinku.

VI. WSKAZÓWKI ORGANIZACYJNO-METODYCZNE

1. Na kilka dni przed zajęciami słuchacze pobierają mapy na których wykonują:
  - położenie wyjściowe o 10.00 24.6 z elementami decyzji dowódcy 8 pz;
  - plan urządzenia i utrzymania przepraw.Elementy inżynierskie decyzji wrysować na podstawie własnych propozycji.
2. Na instruktażu:
  - polecić wykonanie czynności zawartych w pkt. IV sytuacji inżynierskiej oraz udzielić szczegółowych wyjaśnień odnośnie opracowania poszczególnych dokumentów;
  - omówić sposób przeprowadzenia zajęć i rolę w nim słuchaczy;
  - do wykonania szkiców na rekonesansie polecić przygotować planszety i przybory kreślarskie;
  - wydać formularze na przygotowanie grafików przeprawy;
  - wyznaczyć słuchaczy do przedstawienia w roli dowódców batalionów meldunków o sytuacji taktycznej.

3. Podczas pracy na punktach rekonesansowych w pierwszym dniu ćwiczenia umożliwić słuchaczom zebranie dokładnych danych o brzegach kanału /szer., wys. wałów, wys. i rodzaj umocnień brzegowych/, które posłużą im do obliczeń ilości środków i czasu, niezbędnych na wykonanie zjazdów w miejscach planowanych przepraw.

Problematyka ta będzie treścią drugiego dnia zajęć.

### PRZEBIEG ZAJĘĆ W I DNIU ĆWICZENIA

-----

1. Część wstępna . . . . . 10'  
Podać temat, cel i organizację zajęć oraz sprawdzić wykonanie poleceń z instruktażu.
2. Orientacja topograficzna i taktyczna . . . . . 10'  
Wyznaczyć słuchacza, który w roli dowódcy 3 lub 2 bp przeprowadzi orientację topograficzną i taktyczną.
3. Ocena inżynieryjna terenu . . . . . 15'  
Wyznaczyć kilku słuchaczy, którzy w czasie 5-7 minut przedstawią ocenę inżynieryjną terenu ze szczególnym uwzględnieniem Kanału Żerańskiego.  
Po wystąpieniu pierwszego słuchacza ocenić jej poprawność mając na uwadze uwzględnienie następujących czynników:
  - przekraczalność terenu na podejściach do kanału przez piechotę, wozy bojowe i samochody;
  - możliwość wykorzystania sieci drogowej i urządzania dróg na przełaj;
  - właściwości ochronne terenu i możliwości prowadzenia rozbudowy fortyfikacyjnej;
  - najdogodniejsze kierunki podejścia, odcinki forsowania i rejony urządzania przepraw;
  - możliwości maskowania przepraw i ruchu kolumn.
4. Możliwości urządzenia przepraw . . . . . 110'
  - a/ wybór odcinków i rejonów dogodnych do organizacji przepraw, rejonów wyjściowych oraz dróg podejścia do przepraw . . . . . 45'  
Wyznaczyć kolejno słuchaczy, którzy uwzględniając wnioski z zamiaru dowódcy, zarządzenia zabezpieczenia inżynieryjnego, oceny inżynieryjnej terenu i oceny

sytuacji dokonanej na nauce własnej sprecyzują: odcinki i rejony przepraw, rejony wyjściowe, system dróg do przepraw oraz zakres przedsięwzięć związanych z urządzeniem i utrzymaniem przepraw. Ocenić poszczególne propozycje i przekazać uwagi.

b/ Sporządzenie szkicu - planu urządzenia i utrzymania przepraw 20'

Podać cel sporządzenia szkicu jako podstawy do precyzyjnego organizowania wykonawstwa prac inżynierskich oraz jego wymogi tj. : prostota i jasność, naniesienie wszystkich zadań i wykonawców /elementów inżynierskich/ przywiązani<sup>ę</sup> do terenu itp. Ustawić słuchaczy w szeregu w odstępach 10 kroków i nakazać w ciągu 10-15 minut sporządzić szkic. Ocenić wobec całej grupy poprawność wykonania szkiców oraz polecić uzupełnić je na nauce własnej i przedstawić do ponownej oceny w dniu następnym.

c/ określenie czasów przeprawy poszczególnych elementów ugrupowania bojowego pułku . . . . . 30'

Wyznaczyć kolejno słuchaczy, którzy w oparciu o wykonane w czasie nauki własnej grafiki przeprawy przedstawię kalkulacja przeprawy poszczególnych elementów.

Dla sprawdzenia ich realności a zarazem znajomości sposobu i kolejności pracy zespołu opracowując grafikę żądać przedstawienia i uzasadnienia szczegółowego metody pracy /obliczeń/. Grafiki po dokonaniu poprawek po rekonesansie zebrać do oceny.

d/ Ochrona inżynierska przepraw . . . . . 15'

W yznaczyć słuchaczy, którzy w oparciu o materiały źródłowe /Przeprawy, str. 416-438/ przedstawię cel i główne przedsięwzięcia realizowane w tym zakresie a następnie omówię sposoby ich realizacji w konkretnej sytuacji taktycznej.

5. Meldunek propozycji decyzji do organizacji przepraw dla dowódcy pułku na rekonesansie . . . . . 25'

Wyznaczyć kolejno do przedstawienia meldunku w języku polskim i rosyjskim. Oceniać poprawność, przekazywać uwagi a na zakończenie przedstawić własną wersję meldunku.

Przykładowa treść meldunku:

1. Oceniam, że nieprzyjaciel do 16.00 wykona na zachodnim brzegu kanału okopy dla piechoty i środków ogniowych oraz

ustawi grupy min w lukach między punktami oporu i w głębi obrony. Liczyć należy się z minowaniem zdalnym na rejonny wyjściowe i wychodzące do przeprawy pododdziały jak również stosowaniu min pływających i zapor ogniowych na kanale.

2. Dla ukrycia pododdziałów w rejonie wyjściowym oraz sprawnego pokonania kanału proponuję:

- rozpoznanie kanału i przedniego skraju obrony nieprzyjaciela prowadzić nieprzerwanie do czasu rozpoczęcia forsowania, we współdziałaniu z IPR 7 DZ, siłami etatowej drzin. i pododdziałów przeprawowych w rejonach urządzonych przez nie przepraw;
- do 16.00 24.5 sposobem ręcznym, urządzeniami do samookopywania i MW wykonać okopy strzeleckie, okopy dla czołgów i BWP oraz szczeliny odkryte w pododdziałach II rzutu i na SD pułku;
- do 16.00 24.6 siłami OZR pułku przygotować pułkową drogę dofrontową i rokadę przybrzeżną /wskazać przebieg/ zaś siłami pododdziałów I rzutu drogi dojazdowe do przepraw oraz przejścia w zaporach inżynieryjnych i obwałowaniach.

przydzielonego sprzętu i pododdziałów przeprawowych urządzić:

a/ na odcinku forsowania 3 bp:

- jedną przeprawę desantową na łodziach ŁD o pojemności kompanii piechoty;
- jedną przeprawę promową na GSP;
- jedną oś przeprawy czołgów pod wodą;

b/ na odcinku forsowania 1 bp:

- jedną przeprawę desantową na łodziach ŁD o pojemności kompanii piechoty;
- jedną przeprawę mostową /wszystkie przeprawy wskazać w terenie/.

Taka ilość przepraw pozwoli na przeprowadzenie batalionów I rzutu w czasie do 2 godzin zaś całości sił pułku w czasie do 6 godzin;

- dla sprawnego pokonania zapor inżynieryjnych oraz wałów ochronnych na przeciwległym brzegu w pierwszej fali piechoty przeprowadzić dr sap i GRT kompanii pierwszego rzutu dla wykonania 3 przejść na każdy pierwszorzutowy batalion piechoty.

3. Proszę o zapewnienie saperom i GRT wykonującym przejścia ciągłej osłony ogniem i dymami od początku forsowania do czasu poszerzenia przejść. Stanowi to konieczny warunek powodzenia w wykonaniu przejść w zaporach i przejazdów w wałach dla wozów bojowych.

6. Postawienie zadań dla pododdziałów przeprawowych . . . . . 20'

Wyjaśnić, że szef saperów będzie w imieniu dowódcy pułku stawiał zadania bojowe dla pododdziałów urządzających przeprawy pułkowe. Następnie wyznaczyć słuchaczy do postawienia zadań. Po ich wystąpieniach ocenić wkład i treść postawionego zadania i w razie potrzeby przedstawić treść przykładową.

Treść zadania dla dowódcy pl pontonowego:

1. Na zachodnim brzegu kanału bronią się pododdziały batalionu zmechanizowanego 31 BZ /NZ/. Stwierdzono prowadzenie prac minerskich w rejonach /wskazać/. Liczyć należy się z możliwością minowania zdalnego w czasie podchodzenia do rejonu przeprawy jak również stosowania min wrocznych i zapór ogniowych w czasie urządzenia i utrzymania przeprawy.
2. Pododdziały pułku w godzinach popołudniowych przechodzą do natarcia w kierunku: SŁUPNO, MICHAŁÓW.
3. 1 plpont otrzymał zadanie urządzenia przeprawy mostowej dla zabezpieczenia przeprawy pułku przez Kanał Żerański.
4. R o z k a z u j ę:
  1. pl.pont urządzić i utrzymać przeprawę mostową 40T w rejonie: /wskazać/. Gotowość przeprawy G+0,50.  
Rejon wyjściowy do budowy przeprawy: /wskazać w terenie/.  
Rejon rzutu transportowego: /wskazać/.  
Droga marszu: /wskazać/.  
Zapasowe rejonu przepraw: /wskazać/.  
Manewr przeprawą i zwinięcie przeprawy na dodatkowe zarządzenie.
5. Osłonę ogniową i ubezpieczenie rejonu przeprawy zapewnia 2 bp. SD dowódcy batalionu w m. IZABELIN.
6. SD komendanta przeprawy rozwinąć w rejonie: /wskazać/ do G+30.
7. Meldunki składać o:
  - gotowości mostu;
  - wykrycia min w korycie rzeki;
  - poważniejszych stratach.

7. Omówienie zajęć . . . . . 10'

Określić stopień osiągnięcia zakładanego celu, ocenić przygotowanie grupy i poszczególnych słuchaczy, wskazać niedociągnięcia i sposób ich usunięcia, wydać dodatkowe wytyczne do przygotowania się do następnego zajęcia.

-----  
PRZEBIEG ZAJĘĆ W DRUGIM DNIU ĆWICZENIA  
-----

1. Część wstępna . . . . . 10'

Podać cel i organizację zajęć oraz sprawdzić wykonanie poleceń z instruktażu.

2. Koncepcja urządzania i utrzymania przepraw na odcinku forsowania pułku oraz wykorzystania sił i środków przeprawowych . . . . . 20'

Na wstępie sprawdzić znajomość teoretycznych zasad dotyczących urządzania i utrzymania przepraw na odcinku forsowania pułku stawiając pytanie: Co obejmuje urządzenie i utrzymanie przepraw?

Odpowiedź: Zab. inż. walki /pułk, dywizja/ pkt. 96 str. 57. Następnie wyznaczyć słuchacza /słuchaczy/ do przedstawienia koncepcji urządzania i utrzymania przepraw na odcinku forsowania 8 pz wypracowanej na nauce własnej i sprecyzowanej na rekonesansie w pierwszym dniu ćwiczenia. Porównać zgodność meldunku z treścią mapy: "Plan urządzenia i utrzymania przepraw na odcinku forsowania 8 pz".

3. Technika urządzania i utrzymania przepraw . . . . . 160'

W zagadnieniu tym wyegzekwować od słuchaczy znajomość problematyki związanej z techniką urządzania i utrzymania poszczególnych rodzajów przepraw żądając przedstawienia wszystkich kalkulacji i umiejscowienia poszczególnych elementów i rodzajów przepraw żądając przedstawienia wszystkich kalkulacji i umiejscowienia poszczególnych elementów w terenie. Szczególną uwagę zwrócić na specyfikę pokonywania kanałów /obwławania, umocnione brzegi niewielka szerokość utrudniająca manewr niektórymi rodzajami sprzętu przeprawowego, niedostępność terenu na podejściach itp/.

Zagadnienie to prowadzić na punktach pracy rozmieszczonych w rejonach planowanych przepraw.

4. Omówienie zajęć . . . . . 10'

Dokonać oceny poszczególnych rozwiązań technicznych przepraw zwracając uwagę na ich poprawność i realność.

W odniesieniu do przepraw urządzanych z wykorzystaniem mostów towarzyszących podkreślić, że z uwzględnieniem na istnienie szeregu wąskich przeszkód /kanałów/ w pasie natarcia 8 pz ich wykorzystanie na Kanale Żerańskim byłoby ostatecznością wynikającą z braku innych środków przeprawowych i wymagało by to szczegółowego zaplanowania ich wykorzystania i manewru.

Załączniki: 1. "Położenie wyjściowe o 10.00 24.6 z elementami decyzji dowódcy 8 pz" - mapa 1 : 50 000. /tylko przy egz. nr 1/

2. "Plan urządzenia i utrzymania przepraw na odcinku forsowania 8 pz" - mapa 1 : 25 000 /tylko przy egzemplarzu nr 1/.

3. "Założenie".

*→ Położenie wyjściowe o 10.00 mapie strony i nieprzyj. 10 - karta*

OPRACOWAŁ

SPRAWDZIŁ

ppłk M. ZIELIŃSKI

płk M. BEDNARZ

Wykonano w 2 egz.

Egz. Nr 1-2 Bibl. Szkol. OGZ  
Wyk. ppłk M. ZIELIŃSKI /13-667/  
Druk, dnia 1985.06.14  
Nr ks. Pf 49/Inż.

AKADEMIA SZTABU GENERALNEGO WP

-----  
WYDZIAŁ WOJSK LĄDOWYCH

KATEDRA TAKTYKI WOJSK INŻYNIERYJNYCH

ZATWIERDZAM  
SZEFA KATEDRY TWIŃ.

*Stefan Władyka*  
płk dypl. Stefan WŁUDYKA

POUFNE

Egz.Nr. 1...

Dla nauczycieli akademickich  
i słuchaczy

ĆWICZENIE SPECJALISTYCZNE NR 119/Inż.  
=====

"ZABEZPIECZENIE INŻYNIERYJNE BORSOWANIA PRZESZKODY WODNEJ  
/KANALU/ O UREGULOWANYCH BRZEGACH PRZEZ PUŁK ZMECHANIZOWANY"

Założenie

Mapy 1 : 50 000

N - 34 - 126 - D

127 - C, D

-----  
WARSZAWA

MAJ

1985r

## SYTUACJA OGÓLNA

1. "ZACHODNI" po opanowaniu rejonu w widłach WISŁY i BUGO-NARWI na skutek poniesienia znacznych strat i narastającego oporu "WSCHODNICH" siłami 11 DZ /NZ/ przeszli do działań obronnych na kierunku: WOŁOMIN, JABŁONKA, NOWY DWÓR MAZOWIECKI. 31 BZ /NZ/ prowadząc działania obronne w składzie 11 DZ, w wyniku przejścia 7 DZ o świcie 24.6 do natarcia utraciła bronioną rubież i wycofując siły główne w kierunku : SŁUPNO, LEGIONOWO obronę na dogodnych rubieżach terenowych wzbrania przeciwnikowi wyjścia na rubież KANAŁU ŻERAŃSKIEGO. O 10.00 24.6 walcząc na kolejnej rubieży obronnej dwoma batalionami w pierwszym rzucie powstrzymała częściowo natarcie 8 i 9 pz na podejściach do kanału. Jednocześnie wyprowadzanymi z walki siłami organizuje obronę zachodniego brzegu kanału i odtwarza odwód.
2. "WSCHODNI" od godzin rannych 24.6 prowadzi natarcie w kierunku: TŁUSZCZ, LEGIONOWO, NOWY DWÓR MAZ.
3. 8 pz z ksap, kdp /bez pl PTS/ i plpont kpont z 7 bsap jako OW dywizji w godzinach rannych wszedł do walki w kierunku KRASZEW NOWY /0719/, MAŁOŁĘKA /0903/, MICHAŁÓW /0598/. O 10.00 24.6 walczy na rubieży: CEGIELNIA /0811/, WOLKA RADZYMIŃSKA /0806/, MAŁOŁĘKA, płn. STANISŁAWÓW /0603/ gdzie siłami dwóch batalionów przystępuje do forsowania KANAŁU ŻERAŃSKIEGO. 10p z kcz odpiera kontratak kcz w rejonie płd. RADZYMIN. Obsadzenie przez wyprowadzone z walki siły zachodniego brzegu kanału na kierunkach uderzeń batalionów i brak sił do ppotęgowania natarcia spowodowało, że próby sforsowania z marszu kanału nie mają powodzenia. W tej sytuacji dowódca 8 pz otrzymał nowe zadanie bojowe - przerwać forsowanie z marszu, przegrupować siły i środki i o 16,00 24.6 wspólnie z 9 pz przejść do forsowania kanału po przygotowaniu w ograniczonym czasie.
4. Dowódca 8 pz zdecydował: O godz. 16.00 24.6 wykonać główne uderzenie w kierunku: IZABELIN /0704/, WOLA ALEKSANDROWSKA /0899/, KAJSKI /1196/. Ogniem artylerii i ogniem na wprost kcz i bappanc obezwładnić siłę żywą i środki ogniowe nieprzyjaciela w punktach oporu na zachodnim brzegu kanału. Dwoma batalionami w pierwszym rzucie sforsować kanał na dwóch odcinkach: NIEPORĘT, MAŁOŁĘKA i ALEKSANDRÓW, IZABELIN przełamać obronę bz 31 BZ i współdziałając z 9 pz rozbić jego główne siły.

W zadaniu dnia rozbić pozostałe siły 31 BZ, oddziałem wydzielonym uchwycić most i zapórę na NARWI w m. DĘBE. Pułk ugrupować w dwa rzuty. Główny wysiłek forsowania skupić na odcinku: ALEKSANDRÓW, IZABELIN.

SYTUACJA INŻYNIERYJNA o 10.00 24.6

=====

I

1. Nieprzyjaciel prowadzi masowe minowanie zdalne przy użyciu samolotów, śmigłowców i rozsiewaczy min MiWS-Fz. Do minowania stosuje miny ppanc AT-II i MiFF oraz ppiech AT-I. Stwierdzono prowadzenie prac inżynierskich na zachodnim brzegu kanału głównie w miejscach dogodnych do urządzania przepraw oraz na rubieży KANAŁU BRÓDNOWSKIEGO. Należy liczyć się, że stosowaniem min pływających i zapór ogniowych w czasie forsowania.
2. Pododdziały pułku rozpoczął forsowanie z marszu, lecz wobec silnego oporu nieprzyjaciela nie zdołały uchwycić przyczółków na zachodnim brzegu kanału.

II

1. Pododdziały inżynierskie /etatowe i przydzielone/ zabezpieczają forsowanie pułku i o 10.00 24.6 znajdują się w następującym położeniu:
  - drzin prowadzi rozpoznanie dogodnych miejsc przepraw na odcinku: ALEKSANDRÓW, IZABELIN;
  - plsap ksap 8 pz przydzielony drużynami do pierwszorzutowych batalionów; 3 drsap przydzielona do OZR pułku;
  - plid z 3 drsap - OZR pułku toruje drogę w m. IZABELIN. Pluton zużył cały komplet LPD;
  - mosty BŁG przydzielone do kompanii czołgów;
  - pozostałe siły ksap pułku z przydzielonym plutonem saperów w OInż. pułku.

III

WIADOMOŚCI DODATKOWE:

1. Most w m. IZABELIN oraz kładka i prom w m. NIEPORĘT - zniszczone. Zwalone konstrukcje przegradzają koryto kanału.
2. Długotrwałe opady deszczu spowodowały wypełnienia KANAŁU BRÓDNOWSKIEGO i rowów melioracyjnych na wschodnim brzegu KANAŁU ŻERAŃSKIEGO oraz podtopienie terenu na wschód od ALEKSANDROWA i IZABELINA czyniąc go nieprzejezdnym poza drogami.
3. Dowódca dywizji nie planuje wykonania zadań zabezpieczenia inżynierskiego na korzyść pułku.

4. Do 13.30 w rejon szkoły w m. IZABELIN transportem dywizji dowiezione zostanie 10 łodzi ŁD bez silników i 12 łodzi ŁRM, które pułk może wykorzystać podczas pokonania kanału oraz niezbędna do pełnego uzupełnienia pododdziałów ilość ładunków wydłużonych /ŁWD i UZ-2/.

#### IV

#### Praca do wykonania:

##### 1. Przystudiować:

- Instrukcję forsowania przeszkód wodnych - 017913.
- Pokonywanie kanałów i uregulowanych rzek - Pf 20013
- Działanie oddziałów i pododdziałów - R.VI,X - 016229.
- Przeprawy - R.II, V, VI, VII, XII, XIII, XV, XVII, XIX p. 3, XX - PF 19770.

##### 2. Wykonać:

- Położenie wojsk o 10.00 24.6 z elementami decyzji dowódcy 8 pz na mapie 1 : 50 000.
- Plan urządzenia i utrzymania przepraw na odcinku forsowania 8 pz na mapie 1 : 25 000;
- Grafiki przeprawy podczas forsowania kanału przez 8 pz;
- Schematy wszystkich przepraw planowanych na odcinku forsowania z niezbędnymi kalkulacjami dotyczącymi pokonania obwałowań i umocnionych brzołów kanału /w notatnikach/;
- Schematy konstrukcji przepraw kombinowanych przy wykorzystaniu mostów towarzyszących i sprzętu parku pontonowego /w notatnikach/;
- Plan rekonesansu z dowódcami pododdziałów przeprawowych /w formie tabelarycznej i szkicu/.

##### 3. Przygotować się do referowania:

- oceny inżynierskiej terenu;
- meldunku propozycji decyzji do organizacji przepraw;
- uzasadnienia przyjętej organizacji przepraw i wybranych elementów z grafiku przeprawy;
- zadań dla pododdziałów przeprawowych;
- rozwiązań technicznych urządzanych przepraw i przejazdów w wałach i brzegach.

Załączniki: 1. "Położenie wojsk o 10.00 24.6 z elementami dowódcy 8 pz" - schemat na kalce, tylko przy egz. nr nr 3 i 4.

OPRACOWAŁ

ppłk Marian ZIELIŃSKI

SPRAWDZIŁ

ppłk Marian BEDNARZ

Wykonano w 4 egz.

Egz.Nr 1-2 Oprac. metod.

Egz.Nr 3-4 Bibl. Szkol. OGZ

Wyk.ppłk M.ZIELIŃSKI /13-667/

Druk AG.dn.85-06-15

Nr ks.Pf 50/Inż.

