

Part Code
SF1316



Grey Scale #13



A 1 2 3 4 5 6 M 8 9 10 11 12 13 14 15 B 17 18 19

AKADEMIA SZTABU GENERALNEGO WP

WYDZIAŁ WOJSK LĄDOWYCH
KATEDRA TAKTYKI WOJSK INŻYNIERYJNYCH

JAV 11 E



Egz. Nr

Tylko dla nauczycieli akademickich

Ppłk dr. Paweł SZUSZCZYŃSKI



ĆWICZENIE GŁÓWNE Nr 302

ZABEZPIECZENIE INŻYNIERYJNE WPROWADZANIA
DO DZIAŁAŃ OGM ARMII W OPERACJI ZACZEPNEJ

Zajęcie nr 50 z TWInż.
Opracowanie metodyczne



46162

WARSZAWA

LISTOPAD

1985



08055

AKADEMIA SZTABU GENERALNEGO WP

WYDZIAŁ WOJSK LĄDOWYCH
KATEDRA TAKTYKI WOJSK INŻYNIERYJNYCH

JAWNE

~~SECRET~~
~~CONFIDENTIAL~~
~~TOP SECRET~~

Egz. Nr 1

Tylko dla nauczycieli akademickich



Pplk dr. Paweł SZUSZCZYŃSKI

ĆWICZENIE GŁÓWNE Nr 302

ZABEZPIECZENIE INŻYNIERYJNE WPROWADZANIA
DO DZIAŁAŃ OGM ARMII W OPERACJI ZACZEPNEJ

Zajęcie nr 50 z TWInż.
Opracowanie metodyczne



46162

Opis załącznika.

1. Mapa nr RWD 096432 skala 1:200 000 na 6 ark.
Plan użycia wojsk inżynieryjnych
do zabezpieczenia wejścia do działań
25 DPanc - OGM 5A. /Mapa poufna -
sytuacja taktyczna tajna/. /Mapa tylko
przy egz. nr 1./

Cytat z R-zu MON

pkt 14 f str 21

"Rozwijać sprawność samodzielnego wykonywania przez wszystkie rodzaje wojsk i służb podstawowych przedsięwzięć zabezpieczenia inżynieryjnego".

Wypowiedź d-cy 42 APanc działającej jako OGM /skierowana do SWInż-F/

"Zapewnijcie mi dwie rzeczy:
przejezdność dróg i likwidację na nich zapór to ja wejdę do działań".

WYDZIAŁ WOJSK LĄDOWYCH
KATEDRA TAKTYKI WOJSK INŻYNIERYJNYCH

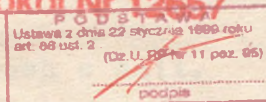
JAWNE

ZATWIERDZAM
SZEF KATEDRY TWInż.

płk dypl. St. WLUDYKA

PRZEKLASYFIKOWANO

Protokół Nr 12657



Egz.nr... 1



ĆWICZENIE GŁÓWNE Nr 302

Zajęcie nr 50 z TWInż.

TEMAT: Zabezpieczenie inżynieryjne wprowadzania do działań
OGM armii w operacji zaczepnej

/Opracowanie metodyczne/



OPRACOWANIE METODYCZNE

do zajęcia nr 50 ćwiczenia głównego 302

- I. **TEMAT:** Zabezpieczenie inżynieryjne wprowadzania do działań OGM armii w operacji zaczepnej.
- II. **CEL:** Nauczyć słuchaczy planowania i organizowania zabezpieczenia inżynieryjnego, podczas wejścia do działań dywizji pancernej jako OGM armii.
- III. **FORMA:** Zajęcia grupowe na mapach w sali.
- IV. **CZAS:** 45' /jedna godzina lekcyjna/.
- V. **ZAGADNIENIA SZKOLENIOWE I PODZIAŁ CZASU:**
- | | |
|--|------------|
| 1. Część wstępna | - 3 minuty |
| 2. Zadania zabezpieczenia inżynieryjnego wprowadzenia OGM do działań | - 5 minut |
| 3. Realizacja zadań zabezpieczenia inżynieryjnego: | |
| a/ rozpoznanie inżynieryjne | - 5 minut |
| b/ przygotowanie i utrzymanie dróg. | - 12 minut |
| c/ torowanie przejsć w zaporach | - 12 minut |
| d/ osłona rubieży wejścia OGM zaporami, | - 5 minut |
| 4. Zakończenie zajęć | - 3 minuty |
| <hr/> | |
| Razem | - 45 minut |

VI. WSKAZÓWKI ORGANIZACYJNO-METODYCZNE

1. Słuchacze przygotowują się do zajęć na podstawie założenia z SzO, sytuacji inżynieryjnej oraz mapy 1 : 200 000 z położeniem wojsk o 5.00 23.09, informacji z poprzednich zajęć oraz wytycznych wykładowcy.
2. W czasie instruktażu ze słuchaczami wykładowca nakazuje przestudiować literaturę oraz założenia.
Poleca słuchaczom na naukę własną:
 - a/ przeprowadzić analizę zadania, ocenę sytuacji oraz przygotować propozycję zabezpieczenia inż. wprowadzenia OGM do działań w zaistniałej sytuacji, ze szczególnym uwzględnieniem zagadnień wymienionych w pkt V.3;
 - b/ koncepcję zabezpieczenia inżynieryjnego przedstawić graficznie na mapie /gr.inż. na kalce/;
 - c/ być w gotowości do referowania w czasie zajęć zagadnień wymienionych w pkt V. 2 i 3.
3. Zajęcia prowadzić następująco: stawiając wszystkich słuchaczy w roli szefa Wojsk Inż., żądać od nich referowania poszczególnych zagadnień, które ujęte razem tworzyć powinny główną treść koncepcji zabezpieczenia inżynieryjnego. W przypadku przedstawienia

przez słuchaczy rozwiązań budzących zastrzeżenie żądać uzasadnień lub przedstawić rozwiązanie autorskie. W zakończeniu zajęć określić, które z proponowanych przez słuchaczy rozwiązań przyjąć i wrysować na mapy do dalszych zajęć.

VII. PRZEBIEG ZAJĘCIA

1. Część wstępna - 3 minuty
 - a/ Wykładowca podaje temat i cel zajęć.
 - b/ Sprawdzenie przygotowania słuchaczy do zajęć.
Wykładowca sprawdza u 2-3 słuchaczy przygotowanie map /kalek/ z propozycją koncepcji zabezpieczenia inżynieryjnego wprowadzenia OGM.
 - c/ Wprowadzenie w sytuację. Wykładowca w kilku zdaniach przypomina wydarzenia będące przyczyną zaistniałej o 5.00 23.9., sytuacji oraz żąda od słuchaczy przypomnienia decyzji dowódcy odnośnie wprowadzenia 25 DPanc do działań jako OGM armii.
2. Zadania zabezpieczenia inżynieryjnego wprowadzenia OGM do działań - 5 minut

Uwaga metodyczna

Zwrócić uwagę słuchaczom, że zadania zabezpieczenia inżynieryjnego wprowadzenia OGM zostały określone przez SWInż. już w okresie planowania operacji. W zagadnieniu tym wymienienie zadań ma na celu ich przypomnienie przed szczególnym ich rozpatrywaniem.

PROPONOWANE ROZWIĄZANIE

- a/ Zadania zabezpieczenia inżynieryjnego realizowane w okresie przygotowawczym oraz wejścia OGM do bitwy:
 - prowadzenie rozpoznania inżynieryjnego nieprzyjaciela i terenu;
 - rozbudowa inżynieryjna rejonu wyjściowego do działania;
 - przygotowanie i utrzymanie systemu dróg;
 - torowanie przejść w zaporach inżynieryjnych i przeszkodach terenowych;
 - osłona rubieży wejścia OGM zaporami minowymi.
- b/ W związku ze zmianą rubieży wejścia OGM, niezwykle skomplikowaną sytuacją taktyczną oraz bardzo ograniczonym czasem, głównymi zadaniami zabezpieczenia inżynieryjnego wprowadzenia **25 DPanc do działań będą:**
 - prowadzenie rozpoznania inżynieryjnego dróg oraz rubieży wejścia;
 - przygotowanie i utrzymanie dróg;
 - torowanie przejść w zaporach inżynieryjnych na drogach i rubieży wejścia;

- osłona rubieży zaporami minowymi.

3. Realizacja zadań zabezpieczenia inżynieryjnego wprowadzenia do działań 25 DPanc jako OGM 5 A - 34 minuty

a/ Prowadzenie rozpoznania inżynieryjnego dróg oraz rubieży wejścia.

- Potrzeby rozpoznania: - pięć dróg każda ok. 40 km;
 - rubież wejścia szer. ok. 12 km.
- Potrzeby zaangażowania sił: pięć drrinż.
- Możliwości zaangażowania sił: - 1 plrinż, krinż/5 ABSap;
 - drrinż brozm/5 ABSap;
 - 1-2 drrinż 17 DZ;
 - 1-2 drrinż 21 DPanc.

PROPONOWANE ROZWIĄZANIE

Rozpoznanie drogi nr 1	- drinż brozm;
- " - " nr 2	- 17 DZ;
- " - " nr 3	- 21 DPanc;
- " - " nr 4	- 1 plrinż, krinż;
- " - " nr 5	- 1 plrinż, krinż.
Rozpoznanie rubieży wejścia	- 1 pirinż, krinż po rozpoznaniu dróg.

b/ Przygotowanie i utrzymanie dróg

- Potrzeby przy. i utrż. dróg: pięć dróg dofrontowych, jedna rokadowa.
- Potrzeby zaangażowania sił: ze względu na długość odcinków ok. 40 km na każdą drogę potrzeba jedną kid - razem 6 kid.
- Możliwości zaangażowania sił: kid 2/5 ABSap;
 - kid 3/5 ABSap;
 - 1 kid bid/5 ipdm;
 - kid 17 DZ;
 - kid 21 DZ;
 - bid/5 ipdm /bez 1 i 3 kid/.

PROPONOWANE ROZWIĄZANIE:

Aktualne położenie pododdziałów inżynieryjno-drogowych pozwala na następujące ich wykorzystanie do utrzymania dróg dla 25 DPanc

drogę nr 1	-	kid 2/5 ABSap;
drogę nr 2	-	kid 17 DZ;
drogę nr 3	-	kid 3/5 ABSap;
drogę nr 4	-	kid 21 DPanc;
drogę nr 5	-	1 kid bid/5 ABSap
drogę rokadową	-	bid/5 ipdm /bez 1 i 3 kid/.

Uwaga! Ze względu na brak czasu pomija się problem utrzymania przepraw na drogach przez Kanał Boczny Łaby.

o/ Torowanie przejść w zaporach inżynierskich na drogach i rubieży wejścia 25 DPanc.

- Zagrożenie minowaniem zdolnym - 1 /2/ wyloty lotnictwa
 - do 2 salw LARS
 - 1 /2/ salwy MLRS.

Razem na każdej drodze - 4 - 6 zapór.

- Potrzeby w zakresie torowania przejść:
 - na drogach 20-30 przejść /4-6 na każdej/
 - na rubieży wejścia - 5-7 przejść.
- Możliwości zaangażowania sił: - brozm /5 ABSap/
 - jeden /2 lub 3/ bsap /5 ABSap.

PROPONOWANE ROZWIĄZANIE:

Warunki terenowe oraz możliwości nieprzyjaciela w ustawianiu zapór nie pozwalają jednocześnie określić rubieży /rejonów/ minowania. Wszelkie przypuszczenia w tym zakresie mogą okazać się mało precyzyjne i praktycznie zapory minowe mogą być ustawione w miejscach, w których nikt by się nie spodziewał.

Stąd też nie jest celowe rozmieszczenie sił inżynierskich wzdłuż dróg. Ponadto armia nie jest w stanie zapewnić tyle sił. Należy sądzić, że najcelowiej jest obciążyć tym zadaniem pododdziały inżyniersko-drogowe utrzymujące drogi /pl sap/kid/. Ponadto przejście na drogach /"awaryjnie"/ torować muszą wchodzące do działań siły OGM.

Do wykonania przejść w zaporach na rubieży wejścia 25 DPanc do działań celowe jest wykorzystać siły brozm/5 ABSap, który odpowiednio wcześniej należy ześrodkować w rejonie /patrz mapa - załącznik nr 1 do opracowania metodycznego/.

d/ Osłona rubieży wejścia OGM zaporami.

Osłonę rubieży wejścia OGM realizować

OZap - 5 A planując 1 - 2 rubieże minowania.

4. Zakończenie zajęć - 3 minuty

a/ Wykładowca informuje słuchaczy jakie elementy zabezpieczenia inżynierskiego wprowadzenia OGM - niezbędne do dalszych zajęć - nanieść na mapy.

b/ Ponadto wykładowca określa realizację celu zajęć, stopień przygotowania się słuchaczy, poprawność proponowanych^{ch} rozwiązań oraz uzyskane w czasie zajęć oceny.

Załączniki do opracowania metodycznego:

Nr 1. Plan użycia wojsk inżynierskich do zabezpieczenia wejścia do działań 25 DPanc - OGM 5 A, mapa 1 : 200 000 na 6 arkuszach /tylko przy egz. nr 1/.

Nr 2. Sytuację inżynierską o 5.00 23.09.

SYTUACJA INŻYNIERYJNA

o 5.00 23.09

1. Nieprzyjaciel wycofując się pod naporem wojsk 5 A niszczy ważniejsze obiekty drogowe, hydrotechniczne i na szeroką skalę wykorzystuje środki zdalnego minowania. Należy się spodziewać, że w godzinach nocnych pododdziały inżynieryjne nieprzyjaciela uzupełniły zużyte środki inżynieryjne i odtworzyły zdolność bojową. Stąd też wzrosnąć może jego wysiłek w okresie budowy zapór inżynieryjnych. Z rozpoznania wiadomo, że nieprzyjaciel przygotował do zniszczenia wszystkie mosty na rz. ALLER i WEZERA. Ponadto stwierdzono na rubieżach wymienionych rzek intensywne działanie pododdziałów minowania jądrowego.
2. Wojska inżynieryjne 5 A znalazły się w następującym położeniu:
 - a/ 5 ABSap /bez krinż, bmin, brozm i 1 bsap/ oraz kid 2 i 3 bsap z 1 i 2 bsap F BSap jako OInż. - 5 A wchodzi do rejonu 8 km płn. KLOTZE /4044/;
 - 1 bsap przydzielony do 25 DPanc - OGM - A;
 - bmin jako OZap - 5 A wchodzi do rejonu wyjściowego: 2 km płn.wsch.MECHMKE /5032/. Batalion posiada dwie jednostki minowania;
 - brozm zatrzymany czołem na drodze w m. WITTINGEN /4420/ z zadaniem wykonania 6 przejść w zaporach minowych na korzyść 25 DPanc w okresie wchodzenia jej do działań;
 - kid 2 i 3 bsap przegrupowuje się po drodze czołem w m. JANGEIN /3636/ z zadaniem przygotowania i utrzymania czterech dróg wejścia dla 25 DPanc;
 - krinż prowadzi rozpoznanie inżynieryjne zgodnie z planem 1 plrinż jako SIPR prowadzi rozpoznanie rubieży wejścia OGM.
 - b/ 5 appont zatrzymany na drodze: GOLBECK - BISMARC czołem w m. SCHORSTEDT /4076/;
 - c/ 5 ipdm /bez bid/ zajął rejon w m. BADEI /4056/;
 - bjd /bez 1 i 3 kid/ naprawia zniszczony przepust na drodze w m. HAGEN /4018/;
 - 1 kid /bid usuwa zawałę w m. WESENDORF /2804/;
 - 3 kid /bid zatrzymana na drodze czołem w m. FISCHORT /1624/.
3. Wojska inżynieryjne armii oraz bsap ZT w dotychczasowych działaniach poniosły 3-5 procentowe straty, co nie ma wpływu na realizację zadań zabezpieczenia inżynieryjnego.

4. Ponadto szefowi wojsk inżynieryjnych wiadomo:

- a/ 25 DPanc w okresie przygotowywania się do działań jako OGM armii została wzmocniona plrinż i 1/5 ABSap oraz abdp /bez 1 kPTS i 1 KGSP/. Przydzielone oraz organiczne siły pozwoliły usamodzielnąć zgrupowania uderzeniowe oraz zgrupowanie bazowe OGM w zakresie prowadzenia rozpoznania inżynieryjnego, torowania dróg i przejść w zaporach inżynieryjnych oraz pokonywaniu przeszkód wodnych.
- b/ do 5.00 zorganizowane zostało zabezpieczenie inżynieryjne wejścia 25 DPanc do działania z planowanej uprzednio rubieży, w realizacji którego planowano wykorzystać: plrinż., 1 i 3 kid /bid; 13 bsap, ksap 12 pz i 20 poz;
- c/ w skład 5 ABSap zostały włączone dwa bsap FBSap, które po zabezpieczeniu inżynieryjnym wejścia do bitwy głównego zgrupowania uderzeniowego armii i przełamania obrony I rzutu nieprzyjaciela, odtwarzają zdolność bojową i zgodnie z zarządzeniem zabezpieczenia inżynieryjnego frontu będą użyte w okresie wchodzenia do działań 19 kPanc jako OGM-F na rubieży: WUNSTORF - LANGELFELD;
- d/ na Kanale Boczny Laby są czynne następujące przeprawy:
 - most stały w m. ISENHABEN /4012/;
 - most pontonowy urządzony siłami kpont 17 DZ w rejonie: m. WANDERBUTIEL /3612/;
 - most stały w m. VORHOP /3208/;
 - most pontonowy urządzony siłami kpont 13 DZ w rejonie m. STUDE /2412/.

PRACA DO WYKONANIA:

1. Przystudiować: - Biuletyn Informacyjny MON Nr 3/141/;
- pracę naukową nt.: "Zabezpieczenie inżynieryjne działania OGM/ .../ nr bibl. 01738.
2. Ocenić sytuację i uaktualnić koncepcję zabezpieczenia inżynieryjnego wprowadzenia do działań 25 DPanc, którą graficznie przedstawić na mapie /kalce/.
3. Być w gotowości do przeprowadzenia oceny sytuacji oraz sprecyzowania i zameldowania propozycji zabezpieczenia inżynieryjnego wprowadzenia 25 DPanc - OGM armii do działań.

OPRACOWAŁ
ADIUNKT KATEDRY TWInż.
ppłk dr Paweł SZUSZCZYŃSKI

SPRAWDZIŁ
KIEROWNIK ZAKŁADU OPERACYJNEGO
płk dr Bogusław SAGANOWSKI

Wydrukowano w 3 egz.
Egz. nr 1-3 Bibl. Nauk. DZS
Wyk. ppłk Szuszczyński
Druk Cz.B.dn. 28.10.1985r.

Druk ASG WP nr 0496/02011/WW
Kor. J.G.



mepe