

Grey Scale #13



Part Code ST1316

DANES-PICTA.COM

A 1 2 3 4 5 6 M 8 9 10 11 12 13 14 15 B 17 18 19



2 9/8691

# AKADEMIA SZTABU GENERALNEGO WP

WYDZIAŁ WOJSK LOTNICZYCH I OPK  
KATEDRA TAKTYKI LOTNICTWA

**JAWNE**

~~Do użytku  
szkoleniowego~~

~~XXXXXXXXXX~~

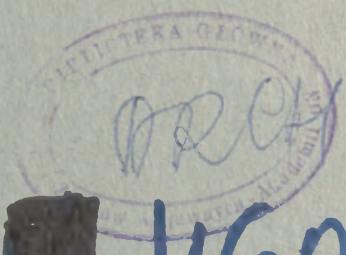
Egz. nr 1

Tylko dla nauczycieli akademickich



## ĆWICZENIE DOSKONALĄCE Nr 2577/WLot.

### OSŁONA WOJSK LĄDOWYCH PRZEZ p1m WE WSPÓLDZIAŁANIU Z OPL W DZIAŁANIACH ZACZEPNYCH WOJSK LĄDOWYCH



46084

WARSZAWA

LUTY

1987



2 9/8691  
**AKADEMIA SZTABU GENERALNEGO WP**

WYDZIAŁ WOJSK LOTNICZYCH I OPK  
KATEDRA TAKTYKI LOTNICTWA

**JAWNE**

~~Do użytku  
służbowego~~

~~\_\_\_\_\_~~  
Egz. nr 1

Tylko dla nauczycieli akademickich



**ĆWICZENIE DOSKONALĄCE Nr 2577 WLot.**

**OSŁONA WOJSK LĄDOWYCH PRZEZ pIm  
WE WSPÓLDZIAŁANIU Z OPL W DZIAŁANIACH  
ZACZEPNYCH WOJSK LĄDOWYCH**



**46084**

Opis załącznika

1. Mapa nr RWD 179/pf-1/86 skala 1:500 000 na 9 ark.  
Plan przeprowadzenia ćwiczenia doskonalącego  
nr 257/WL. "Osłona wojsk lądowych przez plm  
we współdziałaniu z naziemnymi środkami OPL w  
działaniach zaczepnych w ląd.



WYDZIAŁ WOJSK LOTNICZYCH I OPK  
KATEDRA TAKTYKI LOTNICTWA

~~JAWNE~~

PRZEKLASYFIKOWANO

Protokół Nr 17 57

"ZATWIERDZAM"  
SZEF KATEDRY TAKTYKI LOTNICTWA

PODSTAWA  
Ustawa z dnia 22 stycznia 1989 roku  
art. 86 ust. 2  
(Dz. Urz. P. Nr 11 poz. 95)  
podpis

sz. nr ... 1

płk prof.dr hab.nawig. Jerzy MACHURA

Tylko dla nauczycieli  
akademickich

~~8691~~  
Dział Kłobów Szkoły

P L A N

=====

PRZEPROWADZENIA ĆWICZENIA DOSKONALĄCEGO  
NR 257/WLot.

Temat: OSŁONA WOJSK LĄDOWYCH PRZEZ płm WE WSPÓLDZIAŁANIU  
Z OPL W DZIAŁANIACH ZACZEPNYCH WOJSK LĄDOWYCH

BIBLIOTEKA GŁÓWNA  
4608  
Wojskowych - Akademii WP

JAWNE

WYKAZ PRACOWNIKÓW  
HISTORICZNY

.....

Zespół autorski

Główny autor: ppłk dr pil. Jerzy SZCZYGIEL

Współautorzy: płk dr nawig. Jerzy KURKUS  
płk dypl.nawig. Tadeusz PAWLAK  
płk mgr inż. Tadeusz STAWNY  
ppłk dypl. Ryszard BŁOMKA  
ppłk dypl. Wojciech DUDA



PLAN PRZEPROWADZENIA ĆWICZENIA  
=====

I. TEMAT: "Osłona wojsk lądowych przez plm we współdziałaniu z naziemnymi środkami OPL w działaniach zaczepnych".

II. CELE SZKOLENIOWE:

Doskonalić umiejętności słuchaczy w zakresie:

- przygotowania i prowadzenia działań bojowych przez plm w systemie OPL wojsk w DZWA; DTWA i NZWA w warunkach działań konwencjonalnych i z użyciem broni jądrowej;
- praktycznego wykonywania czynności funkcyjnych na stanowiskach dowódczych, sztabowych i specjalistycznych;
- samodzielnego rozwiązywania zagadnień taktycznych w czasie przygotowania i prowadzenia działań bojowych;
- prognozowania i likwidacji skutków uderzeń bronią masowego rażenia.

III. RODZAJ ĆWICZENIA:

Jednostronne, jednoszczeblowe, dowódczo-sztabowe ćwiczenie na mapach z wykorzystaniem Szkolnego stanowiska dowodzenia WWLiOPK.

IV. CZAS TRWANIA ĆWICZENIA:

Dwa dni.

V. SKŁAD ĆWICZĄCYCH

W I etapie ćwiczy zespół dowództwa i sztabu 70 i 72 plm  
w II etapie 12 i 44 plm.

VI. WARUNKI PRZEPROWADZENIA ĆWICZENIA

1. Sytuacja ogólna

Kierunek operacyjny północno-nadmorski. Czas działań druga dekada czerwca. Działania bojowe lotnictwa myśliwskiego prowadzone są we współdziałaniu z naziemnymi środkami OPL w okresie zagrożenia a następnie użycia broni jądrowej.

Przeciwnik: JKA, 1 KA/H/, 1KA/NZ/, część sił 2 PTSP i PTSPCBiBZ.

2. Ćwicząca jednostka

Działania prowadzą 12 i 44 plm ze składu 9 DLM bazujące na lotniskach:

12 plm - RHEINSBERG

44 plm - TEMPLIN

3. Skład bojowy i poziom wyszkolenia personelu latającego.

Od- dział	Liczba i poziom wyszkolenia pilo- tów				Liczba samolotów MiG-23MF			Uwagi
	I kl	II kl	III kl	Razem	spr.	nie spr.	Razem	
12plm	22	12	4	38	27	4	31	2 usprawione do 24.00 14.6 pozostałe do 5.00 15.6
44plm	24	14	2	40	29	3	32	2 usprawione do 1.00 15.6. 1 do 7.00 15.6.

## VII. SYTUACJA OPERACYJNO-TAKTYCZNA

Ćwiczenie oparto na tle operacyjno-taktycznym ćwiczenia głównego nr 353/WL Nr bibl.pf8106.

## VIII. ETAPY ĆWICZENIA

### PIERWSZY ETAP

Temat: Prowadzenie działań bojowych przez plm w systemie OPL wojsk w DTWA i NZWA

Czas trwania etapu: od 8.00 do 18.30 5.03.

#### Cele szkoleniowe:

Doskonalic̄ umiejętności słuchaczy w zakresie:

- dowodzenia pułkiem w czasie zwalczania środków napadu powietrznego nieprzyjaciela w DTWA i NZWA w warunkach działań konwencjonalnych;
- podejmowania uzasadnionych, bieżących decyzji o zwalczaniu środków napadu powietrznego nieprzyjaciela;
- wykonywania obowiązków funkcyjnych zmiany bojowej SD plm;
- wykorzystywania elementów automatyzacji dowodzenia NATAL i SKALKKA.

#### Zagadnienia szkoleniowe etapu

1. Zwalczanie pojedynczych samolotów i małych grup lotnictwa nieprzyjaciela w DTWA.
2. Zwalczanie pojedynczych samolotów i małych grup lotnictwa nieprzyjaciela w NZWA.

### DRUGI ETAP

Temat: Przygotowanie i prowadzenie działań bojowych przez plm w warunkach użycia broni jądrowej.

Czas trwania etapu: Od 11.20 5.03 do 13.30 6.03.

Cele szkoleniowe:

Doskonalić umiejętności słuchaczy w zakresie:

- wypracowania zamiaru działań i decyzji przez dowódcę plm
- przygotowania przez oficerów sztabu i służb danych do decyzji dowódcy;
- opracowywania dokumentów bojowych plm;
- dowodzenia pułkiem w czasie odpierania zmasowanego nalotu ŚNP nieprzyjaciela z użyciem broni jądrowej;
- podejmowania uzasadnionych, bieżących decyzji o zwalczaniu środków napadu powietrznego npla.
- wykonywanie obowiązków funkcyjnych zmiany bojowej SD plm;
- prognozowania i likwidacji skutków uderzeń bronią masowego rażenia;
- wykorzystywania programów na EMC: PROMIEN-1; DELTOID-40 oraz elementów automatyzacji dowodzenia NATAL i SKAŁKA.

Zagadnienia szkoleniowe etapu

1. Wypracowanie decyzji przez dowódcę i sztab plm.
2. Prowadzenie działań bojowych przez plm w warunkach stosowania broni jądrowej.
3. Odtworzenie gotowości bojowej po uderzeniach bronią jądrową i podjęcie decyzji o prowadzeniu dalszych działań.

IX. WSKAZÓWKI ORGANIZACYJNO-METODYCZNE

Dwa dni przed rozpoczęciem ćwiczenia słuchacze zostają zapoznani z rozkazem organizacyjnym. Pobierają założenia i mapy. Zapoznają się z ogólną sytuacją operacyjno-taktyczną, przygotowują mapy i dokumenty potrzebne do pracy na wyznaczonych stanowiskach funkcyjnych. O 16.00 w przeddzień rozpoczęcia ćwiczenia, słuchacze otrzymują wprowadzenie z podaniem sytuacji o 14.30 14.6 a 72 plm dodatkowo otrzymuje zadanie bojowe w rozkazie bojowym 7 DLM. Na podstawie tych wiadomości dowódcy i sztab 70 plm aktualizują decyzję

a 72 plm opracowują decyzję o działaniach w dniu 15.6. Równolegle przygotowują SD plm do pracy bojowej i trenują na urządzeniach "NATAL" i "SKAŁKA".

Zamiar działań dowództwo 72 plm melduje dowódcy 7 DLM o 17.00. O 8.00 pierwszego dnia ćwiczenia słuchacze preczują zadania dla eskadr. Od 9.00 rozpoczyna się dynamika. Zwalczanie ŚNP nieprzyjaciela w DTWA. W tym okresie należy zwracać szczególną uwagę na operatywność ćwiczących na wyznaczonych stanowiskach funkcyjnych, trafność i szybkość podejmowanych decyzji oraz właściwe reagowanie na zachodzące zmiany w sytuacji. Po zakończeniu nalotu słuchacze podsumowują rezultaty działań bojowych i składają meldunek bojowy na SD 7DLM. O 11.20 rozpoczyna się drugi etap ćwiczenia. Słuchacze otrzymują założenia z sytuacją o 17.20 i rozpoczynają wstępne przygotowanie do działań bojowych w kolejnym dniu. O 13.30 ćwiczący otrzymują zadanie bojowe w formie wstępnego zarządzenia bojowego 9 DLM. Przygotowanie do działań w 12 i 44 plm odbywa się metodą pracy równoległej z jednoczesnym prowadzeniem działań bojowych. Zamiar działań dowódcy plm meldują o 15.30 a po jego zatwierdzeniu stawiają zadania eskadrom w formie wstępnego zarządzenia bojowego. Do opracowania planu walki ćwiczący wykorzystują wyniki obliczeń na EMC programu "DELTOID 40". Od 17.00 rozpoczyna się kolejna dynamika

- zwalczanie ŚNP nieprzyjaciela w NZWA kończąca pierwszy etap ćwiczenia.

Od 19.30 ćwiczący kontynuują przygotowanie do działań bojowych. O 8.00 w drugim dniu ćwiczenia przedstawiają dokumenty bojowe do zatwierdzenia i precyzują zadania bojowe eskadrom. Od 9.30 rozpoczyna się kolejna dynamika.

- Zwalczanie ŚNP nieprzyjaciela w DZWA w warunkach użycia broni jądrowej.

Na podstawie uzyskanych informacji o uderzeniach jądrowych słuchacze dokonują oceny sytuacji w oparciu o obliczenia wykonane na EMC wg programu "PROMIEN-1" i podejmują decyzję o likwidacji skutków uderzeń jądrowych. Meldowanie decyzji o 12.30. Należy zwrócić uwagę czy słuchacze we właściwy sposób reagują na nowe, specyficzne warunki jakie powstały w wyniku zastosowania broni jądrowej, a także czy prawidłowo dokonują oceny możliwości prowadzenia ocalałymi siłami dalszych działań. O 13.00 ćwiczący sprawdzają i rozliczają się z dokumentów niejawnych. Po zameldowaniu kierownikowi ćwiczenia przez ćwiczących dowódców pułków o rozliczeniu się z dokumentów niejawnych, kierownik ogłasza zakończenie ćwiczenia.

OPRACOWAŁ  
STARSZY WYKŁADOWCA  
KATEDRY TAKTYKI LOTNICTWA

SPRAWDZIŁ  
KIEROWNIK ZAKŁADU  
TAKTYKI LOTNICTWA

ppłk dr pil. Jerzy SZCZYGIEL

płk dr pil. Ryszard RAJMAŃSKI

#### Załączniki

1. Plan przeprowadzenia ćwiczenia doskonalącego nr 257  
Mapa 1 : 500 000 na 9 arkuszach /tylko przy egzemplarzu nr 1/.
2. Plan wprowadzeń.

Wydrukowano w 5 egz.  
Egz. nr 1-5 - Bibl.nauk.DZS  
Wyk. ppłk Szczygieł  
Druk.G.K.dnia 19.02.1987r.  
Nr ks.masz.PF79/WL

PLAN PODAWANIA WPROWADZEŃ DO ĆWICZENIA DOSKONALĄCEGO NR 257/WL

Czas		Kto podaje wprowadzenie	Adresat	Treść wprowadzenia	Czynności ćwiczących	Uwagi
Astr.	Oper.					
1	2	3	4	5	6	7
<del>15.00</del> 4.03		St.rozjemca na SD 72 plm	Dowódca 72 plm	Wprowadzenie Nr 1 "Sytuacja w 72 plm o 20.00 13.6"	Zapoznają się z sytuacją.	
8.45 5.03 8.05 10.30	14.45 14.6	Starszy rozjemca na SD <del>70</del> 5 plm	Dowódca <del>70</del> 5 plm	Do 14.30 <del>5</del> plm <del>70</del> wykonał 74 s/1. W walkach powietrznych zniszczono 13 samolotów. Z tego 1-A-J, 4-NF-5, 3Jaguar; 2-F-4; 2-Tornado. Straty własne: 3 samoloty zniszczone, 2 uszkodzone naprawa do 24.00 14.6. Zginęło 2 pilotów 3 pilotów rannych.	Przekazuje meldunek o stanie sił i środków na SD 9 DLM	Przekazać przed przyczepianiem radaru podleg 9 DLM Zginie 2 wor. meteo
8.45 5.03 8.05 10.30	14.45 14.6	Podgrywający za odowódcę <del>71</del> 12 plm	Dowódca 9 DLM	Do 14.30 <del>11</del> plm wykonał 60 s/1. W walkach powietrznych zniszczono 9 samolotów. Z tego 1 A-10, 1 A-J, 3 F-4, 2NF-5, 2 Tornado. Straty własne: 2 samoloty zniszczone, 4 uszkodzone naprawa do 2.30 15.6. Zginęło 2 pilotów, 2 pilotów rannych.		przekazać na podległym radarze 3 DLM
8.45 5.03	14.45 14.6	Starszy rozjemca na SD <del>72</del> 44 plm Podgrywający	Dowódca 72 plm 9 DLM	Do 14.30 <del>44</del> plm wykonał 74 s/1. W walkach powietrznych zniszczono 15 samolotów. Z tego: 2NF-5, 4 Jaguar, 4F-4, 2F-16, 3 Tornado. Straty własne: 1 samolot zniszczony, 2 uszkodzone naprawa 1 - do 24.00 14.6, 2 - do 2.30 15.6. Zginął 1 pilot, 2 rannych.	Przekazuje meldunek o stanie sił i środków na SD 7 DLM	Przekazuje podleg w stanie przygotowanie radaru.
9.00 5.03 8.05 10.30	15.00 14.6	Starszy rozjemca na SD <del>75</del> 5 plm	Dowódca <del>70</del> 5 plm	Warunki atmosferyczne w rejonie lotniska: zachmurzenie 10/10, podstawa chmur 1000 m, górna granica chmur 5000 m, po opadzie deszczu. Widzialność 6 km.	Analizują pogodę, przekazują dane na SD 9 DLM.	
9.00 5.03 8.10 10.35	15.00 14.6	Dowódca <del>71</del> 12 plm podleg. 12	Dowódca 9 DLM	Warunki atmosferyczne w rejonie lotniska: zachmurzenie 10/10 podstawa chmur 900 m, górna granica 5000 m, po opadzie deszczu widzialność 5km.		Przekazuje podgrywka
9.00 5.03 8.10 10.35	15.00 14.6	Starszy rozjemca na SD <del>72</del> 44 plm	Dowódca <del>72</del> 9 DLM plm	Warunki atmosferyczne w rejonie lotniska: zachmurzenie 10/10, podstawa chmur 400 m górna granica chmur 5000 m słaby opad deszczu Widzialność 4 km.	Analizują pogodę przekazują dane na SD 7 DLM	Przekazuje podleg
9.05 5.03 11.25	15.05 14.6	Dowódca 1 elm <del>70</del> 5 plm	Dowódca <del>70</del> 5 plm	Meldują, że w rejonie rozśrodkowania wybuchła mina przeciwpiechotna zabijając 1 mechanika i 2 raniąc.	Poleca d-cy bzaop, wysłać do rejonu rozśrodkowania 1 elm dywizję saperską w celu sprawdzenia i rozminowania rejonu. Udzielić pomocy rannym.	Podaje podgrywka
9.10 5.03 11.50	15.10 14.6	Pilot dyżurujący w got.boj.nr 1 podleg. 44 plm	Dowódca <del>72</del> 44 plm	Melduję, że po sprawdzeniu sygnalizacji podwieszeń, brak sygnalizacji podwieszenia rakiet na zamkach zewnętrznych	Poleca zmienić pilotowi samolot. Na uszkodzonym sprawdzić i usunąć usterkę.	Podać indeks pilota aktualnie

DYNAMIKA

0  
1  
2  
0  
1  
2  
0  
2

	1	2	3	4	5	6	7
2	9.20 5.03	15.20 14.6	Dowódca eskadry technicznej 72 plm <i>podgr. 44 plm</i>	Dowódca 72plm <i>2. Szt. 9 DLM</i>	Melduję, że o godzinie 9.15 zostało ostrzelane trzema pociskami raketowymi stanowisko techniczne. Zginęło 2 mech. a trzech zostało rannych. Stanowisko techniczne uszkodzone naprawa ok. 2 godz. Zapas zelaborowanych rakiet na 1p/1.	Analizuje sytuację, poleca st. inżynierowi przeprowadzić kalkulacje w zakresie zabezpieczenia dalszych działań. Melduje na SD-7DLM.	<i>Pełni por.</i>
0	9.38	15.38	Nawigator PPN 70 plm <i>5</i>	Dowódca 70plm <i>5</i>	Melduję, że nieprzyjaciel stosuje zakłócenia impulsowe-odzewowe wielokrotne stacji JAWOR M2M	Poleca przestroić na częstotliwość zapasową o ile zakłócenia nie ustąpią naprowadzać z innej stacji. Melduje na SD 7 DLM	Przekazuje podgrywka
2	9.45	15.45	Nawigator PPN 72 plm <i>44</i>	Dowódca 72plm <i>44</i>	Melduję, że na przyczepie 54 brak zasilania, naprawa uszkodzenia ok. 0,5 godziny.	Poleca przejść na naprowadzanie wzrokowo-foniczne, melduje na SD 7 DLM.	Przekazuje podgrywka
	9.45	15.45	Dowódca pary atakującej cel 9106 <i>podgr.</i>	Dowódca 72plm	Atakują samolot stosujący zakłócenia.	Melduję na SD-7DLM	Przekazuje podgrywka <i>wzrost powietrzny</i>
1	9.46	15.46	Dowódca 71plm/12plm /podgrywający/	Dowódca 9 DLM	Melduję, że klucz ze strefy nr 7 atakuje klucz TORNADO na H-800 m.		Przekazuje podgrywka
0	9.55	15.55	Dowódca 3 elm <i>5 plm</i>	Dowódca 70plm <i>5</i>	Na zachodnim skraju lotniska słychać wymianę ognia zauważono 3 czerwone rakiet sygnalizacyjne	Nakazuje d-cy bzaop wysłać patrol i wzmocnić obronę w tym rejonie.	
2	10.04	16.04	Dowódca klucza z 72 plm <i>44</i>	Dowódca 72plm <i>44</i>	15 km zach SPENDAL katapultował się .....	Zameldować d-cy 9 DLM zaproponować wysłanie własnego śmigłowca	
1	10.25	16.25	Dowódca 12 plm /podgrywający/	Dowódca 9 DLM	Melduję, że od 15.00 do 15.20 zniszczono 3 samoloty TORNADO straty własne - 2 samoloty. 1 pilot zginął, 1 pilot ranny.		
	11.20	17.20	Starszy rozjemca	Dowódcy ćwiczących pułków	Wręczenie założeń z sytuacją o 17.20 14.6.	Zapoznają się z sytuacją	
	16.35	22.35	Starszy rozjemca na SD 70 plm	Dowódca 70 plm	Warunki atmosferyczne w rejonie lotniska: zachmurzenie 4/10 podstawa 2000 m, górna granica chmur 2600 m widzialność 8 km.	Analizują pogodę, przekazują dane na SD 7 DLM	
	16.38	22.38	Podgrywający d-ca 71 plm	Dowódca 7 DLM	Warunki atmosferyczne w rejonie lotniska: zachmurzenie 4/10 podstawa chmur 1900 m, górna granica 2400 m widzialność 8 km.		
	16.41	22.41	Starszy rozjemca na SD 72 plm	Dowódca 72 plm	Warunki atmosferyczne w rejonie lotniska: zachmurzenie 5/10 podstawa chmur 1800 m górna granica 2600 m widzialność 6 km.	Analizują pogodę, przekazują dane na SD 7 DLM	
	17.33	23.33	Pilot atakujący cel 9241	Dowódca .....	Melduję, że przechwycony cel daje sygnał, "ja swój samolot"	Poleca nawigatorowi sprawdzić naprowadzenie na właściwy cel, po sprawdzeniu poleca kontynuować atak. Melduje dowódcy 7 DLM	
	17.37	23.37	Pilot w strefie nr 8	Dowódca 70plm	Melduję, że świeci lampka "brak ciśnienia w instalacji buster"	Nakazuje sprawdzić ciśnienie wracać na lotnisko przy spadku ciśnienia poniżej 165 atm włączyć <del>pompę</del> PN-27.	
	17.43	23.43	Pilot lądujący 72 plm	Dowódca 72 plm	Wytoczyłem się z pasa. Stoję 50 m od końca pasa nie mogę kołować.	Nakazuje wyłączyć silnik, wysyła grupę awaryjną.	

starszy rozjemca

	1	2	3	4	5	6	7
	17.55	23.55	Dowódca 71 plm /podgrywający/	Dowódca 7 DLM	Melduję: 71 plm od 23.00 do 23.55 wykonał 8 s/1 zniszczono 2 samoloty transportowe. Atakowano dalsze 2 samoloty transportowe i jeden myśliwsko bombowy. Rezultatów ataków nie ustalono. Strat własnych nie było.		
1	8.30 6.03	6.00 15.6	Dowódca 5 plm <i>podgrywający</i>	Dowódca 9 DLM	Do 6.00 15.6 5 plm wykonał: 16 s/1 w walkach powietrznych zniszczono 2F-4F i 1F-16. Straty własne: 2 s-ty zniszczone, 2 pilotów zginęło 14 samolotów po wykonaniu zadania o 4.30 lądowało na lotnisku SALZWEDEL. Gdzie do 6.00 12 samolotów odtworzyło got. bojową. Siły i środki II RNZ zrealizowały przedsięwzięcia zgodnie z postawionym zadaniem.		<i>podgrywa radiu</i>
0	8.30 6.03	6.00 15.6	St.rozjemca na SD 12 plm	Dowódca 12 plm	Do 6.00 15.6 12 plm wykonał 16 s/1. W walkach powietrznych zniszczono: 1 Tornado, 1A-10, 1F-4, 1F-16. Straty własne: 1 samolot zniszczony - pilot zginął, 1 samolot uszkodzony lądował na lotnisku OSTERBURG. Naprawa potrwa do 10,00, pilot ranny. Pozostałe 14 samolotów do 4.30 wylądowały na lotniskach ..... Do 6.00 8 samolotów odtworzyło gotowość bojową. Siły i środki II RNZ zrealizowały przedsięwzięcia zgodnie z zadaniem	Analizują sytuację, aktualizują tablicę działań bojowych. Meldują na SD 9 DLM.	<i>podgrywa radiu</i>
2	8.30 6.03	6.00 15.6	St.rozjemca na SD 44 plm <i>podgrywający</i>	Dowódca 44 plm	Do 6.00 15.6 44 plm wykonał 14 <sup>8</sup> s/1 w walkach powietrznych zniszczył: 1F-4, 1NF-5, 1F-16. Straty własne: 1 samolot zniszczony - pilot zaginął 1 samolot uszkodzony lądował na lotnisku OSTERBURG. Naprawa potrwa do 9.00 Pozostałe 12 samolotów wylądowało na lotniskach ..... Do 6.00 8 samolotów odtworzyło gotowość bojową. Siły i środki II RNZ zrealizowały przedsięwzięcia zgodnie z zadaniem.	Analizują sytuację, aktualizują tablicę działań bojowych. Meldują na SD 9 DLM.	<i>podgrywa radiu</i>
1	9.00 6.03	6.30 15.6	Dowódca 5 plm <i>podgrywający</i>	Dowódca 9 DLM	Warunki atmosferyczne w rejonie lotniska: zachmurzenie 2/10 przez chmury kłębiaste o podstawie 1000-12000 m. Widzialność 10 km.		
0	9.00 6.03	6.30 15.6	St.rozjemca na SD 12 plm	Dowódca 12 plm	Warunki atmosferyczne w rejonie lotnisk: zachmurzenie 2-3/10 przez chmury kłębiaste o dolnej podstawie 600-800 m. Górna granica chmur 1400 m. Widzialność 8 km.	Analizują pogodę, przekazują dane na SD 9 DLM	
2	9.00 6.03	6.30 15.6	St.rozjemca na SD 44 plm	Dowódca 44 plm	Warunki atmosferyczne w rejonie lotnisk zachmurzenie 2-3/10 przez chmury kłębiaste o podstawie 800 m. Widzialność 8-10 km.	Analizują pogodę, przekazują dane na SD 9 DLM	
	9.45 6.03	7.15 15.6	St.rozjemca na SD 44 plm	Podgrywka na "NATALU"	Włączyć zakłócenia		
2	9.45 6.03	7.15 15.6	St.rozjemca na SD 44 plm <i>podgrywa</i>	Dowódca 44 plm 9 DLM	Dyżurny WL melduje o zaniku łączności na falach krótkich we wszystkich sieciach radiowych		<i>podgrywa radiu</i>
0	9.45 6.03	7.15 15.6	St.rozjemca na SD 12 plm	Dowódca 12 plm	Dyżurny WL melduje o zaniku łączności na falach krótkich we wszystkich sieciach radiowych.		<i>podgrywa radiu</i>

1	2	3	4	5	6	7
9.48 6.03	7.18 15.6	D-ca elm na DOL	Dowódca 12 plm	Melduje, że o 7.15 zauważono silny błysk na azymucie 310°, po 2 minutach usłyszano odgłos detonacji.	Nakazuje realizację przedsięwzięć OPBMAR. Dokonuje oceny sytuacji, melduje dowódcy 9 DLM, prosząc o zezwolenie na wysłanie w ten rejon śmigłowca z aparaturą do rozpoznania skażeń.	
	7.19 15.6	D-ca 5 plm /podgrywający/	Dowódca 9 DLM	Na azymucie 240° zauważono silny błysk, po 1,30 usłyszano detonację, pojawił się grzyb.		
10.15 6.03	7.45 15.6	D-ca 5 plm /podgrywający/	Dowódca 9 DLM	O 7.45 z lotniska SALZWEDEL zauważono trzy błyski: 1 - azymut 85°, po 20 sekundach detonacja, 2 - azymut 10°, detonacja po 50 sekundach, 3 - azymut 45°, detonacja po 70 sekundach.	(pł. 12 plm) dot. uderzenia w kierunku REINSBERG	
10.17 6.03	7.47 15.6	D-ca posterunku obserwacyjnego na lotnisku OSTERBURG	Dowódca 44 plm	O 7.46 zaobserwowano błysk na azymucie 350°, detonacja po 110 sekundach. Tworzy się grzyb.	Nakazuje realizację przedsięwzięć OPBMAR. Dokonuje oceny sytuacji, melduje dowódcy 9 DLM prosząc o zezwolenie wysłania w ten rejon śmigłowca z aparaturą rozp.skaż.	
10.17 6.03	7.47 15.6	Starszy rozjemca na SD 44 plm <i>podgrywający</i>	Dowódca 44 plm <i>szef strefy 9 DLM</i>	O 7.46 na ..... strefę rozśrodkowania wykonano powietrzne uderzenie jądrowe 10 KT. Wszelka łączność zerwana. SD plm ocalało.	Ocenia sytuację, wysyła w rejon wybuchu oficerski patrol rozpoznania. Nakazuje podjąć akcję ratowniczą GRE. Stara się nawiązać łączność.	
10.20 6.03	7.50 15.6	Dowódca 5 plm <i>podgrywający</i>	Dowódca 9 DLM	Melduję, że do 7.50 5 plm wykonał 36 s/1 Na siły i środki 5 plm nie wykonano uderzeń jądrowych. W walkach powietrznych zniszczono 6 samolotów nieprzyjaciela, w tym: 2 Jaguar, 2F-4, 2 Tornado. Straty własne 4 samoloty Zginęło 3 pilotów. 2 pilotów z uszkodzeniem wzroku od błysku wybuchu jądrowego. 1 pilot katapultował się w rejonie strefy nr 8 w wyniku uszkodzenia samolotu od podmuchu. Stan i miejsce znajdowania się pilota nie znany. Na lotnisku SALZWEDEL lądowało 25 samolotów 1 samolot pozostał na lotnisku NEURUPPIN. Samoloty są w trakcie odtwarzania gotowości bojowej. Pierwsza para odtworzy gotowość bojową o 8.20, klucz o 8.50, eskadra o 9.30. Całość sił pułku osiągnie gotowość do dalszych działań o 11.00. Od 8.00 dowodzenie pułkiem przejmuje mój zastępca d/s lin na lotnisku SALZWEDEL na czas mojego przelotu na to lotnisko.		
10.20 6.03	7.50 15.6	St.rozjemca na SD 12 plm	Dowódca 12 plm	Sytuacja na lotnisku RHEINSBERG po uderzeniu jądrowym: - Zniszczono wszystkie samoloty w strefie rozśrodkowania ... /które o 7.45 były na ziemi/ Środki MTZ biorące udział w zabezpieczeniu ... elm zniszczone. 100% stanu osobowego znajdującego się poza ukryciami zginęło. Pozostałe straty - wg prognozy szefa zab.chem.Po ocenie sytuacji, zamiar likwidacji skutków uderzeń bronią masowego rażenia i do dalszych działań meldować dowódcy 9 DLM.	Oceniają sytuację na lotniskach RHEINSBERG, PRITZWALK i DOL. <i>MEYENPANDL</i> Prognozują sytuację skażeń, podejmują zamiar o likwidacji skutków i o dalszych działaniach.	

1	2	3	4	5	6	7
2 10.20 6.03	7.50 15.6	St.rozjemca na SD 44 plm <i>podporucy</i>	Dowódca 44 plm	Sytuacja na lotnisku TEMPLIN po uderzeniu jądrowym: - zniszczono wszystkie samoloty w strefie rozśrodkowania ... /które o 7.45 były na ziemi/. Środki MTZ biorące udział w zabezpieczeniu ... elm zniszczone. 100% stanu osobowego znajdującego się poza ukryciem zginęło. Pozostałe straty zgodnie z prognozą szefa zab.chem. Po ocenie sytuacji na lotniskach, zamiar likwidacji skutków uderzeń bronią masowego rażenia oraz do dalszych działań - meldować dowódcy 9 DLM.	Oceniają sytuację na lotnisku TEMPLIN, ARNEBURG i OSTERBURG Prognozują sytuację skażeń, podejmują zamiar o likwidacji skutków uderzeń i o dalszych działaniach.	

Wydrukowano w 5 egz.  
Egz. nr 1-5 - Bibl.Naukowa DZS  
Druk. GK.dnia 24.02.1987r.  
Wyk. ppłk Szczygieł  
Nr ks.masz.PF87/WL



X

<p>Wzrost: 1,70 m Ciężar ciała: 65 kg Ciężar serca: 250 g Ciężar płuc: 1,2 kg Ciężar wątroby: 1,5 kg Ciężar nerek: 150 g Ciężar żółci: 50 g Ciężar trzustki: 70 g Ciężar śledziony: 100 g Ciężar wątroby: 1,5 kg Ciężar nerek: 150 g Ciężar żółci: 50 g Ciężar trzustki: 70 g Ciężar śledziony: 100 g</p>	<p>10-20 603</p>	<p>10-20 603</p>	<p>10-20 603</p>
---	----------------------	----------------------	----------------------

Wydrukowano w 1987 r.  
Druk. nr 1-3 - Druk. Warszawa 1987  
Druk. OK, ul. Chałubińskiego 20, 02-087  
Wyd. Państw. Zakł. Wydawniczych  
Nr kat. masz. 1987/10



~~X~~ 46084. mape