

07420

AKADEMIA SZTABU GENERALNEGO WP

WYDZIAŁ WOJSK LĄDOWYCH
KATEDRA TAKTYKI WOJSK INŻYNIERYJNYCH **JAWN**

~~_____~~
~~_____~~
~~_____~~

Egz. poj.

Tylko dla wykładowców



Ppłk dypl. Józef STĘPAK

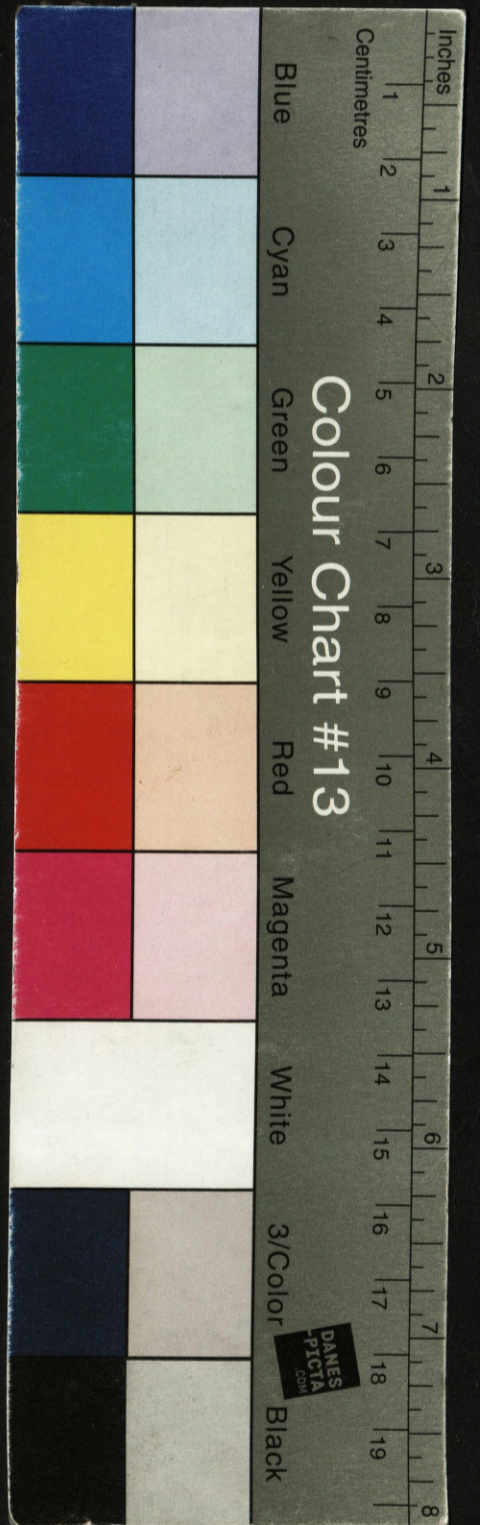
ĆWICZENIE GŁÓWNE Nr 202

NATARCIE DYWIZJI

Opracowanie metodyczne
do zajęcia nr 43/Inż.



~~_____~~
46077



07420

AKADEMIA SZTABU GENERALNEGO WP

WYDZIAŁ WOJSK LĄDOWYCH
KATEDRA TAKTYKI WOJSK INŻYNIERYJNYCH

JAWN

~~_____~~
~~_____~~
~~_____~~

Egz. poj.

Tylko dla wykładowców

Ppłk dypl. Józef STĘPAK



ĆWICZENIE GŁÓWNE Nr 202

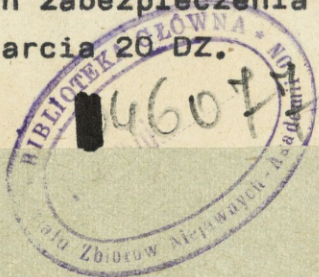
NATARCIE DYWIZJI

Opracowanie metodyczne
do zajęcia nr 43/Inż.



Opis załącznika

1/ Mapa nr RWD 069035, skala 1:100 000 na 10 ark.
Plan zabezpieczenia inżynierskiego
natarcia 20 DZ.



AKADEMIA SZTABU GENERALNEGO WP

WYDZIAŁ WOJSK LĄDOWYCH
KATEDRA TAKTYKI WOJSK INŻYNIERYJNYCH

JAWNE

PODSTAWA
Ustawa z dnia 22 stycznia 1969 roku
art. 86 ust. 2
(Dz.U. RP Nr 11 poz. 95)
.....
podpis

~~SECRET~~
~~SECRET~~

~~SECRET~~

Egz. pojed.

"ZATWIERDZAM"
SZEF KATEDRY TWINŻ.

płk dypl. Stefan WŁUDYKA

Tylko dla wykładowców

OPRACOWANIE METODYCZNE



do Zajęcia Nr 43/Inż.

TEMAT: OPRACOWANIE PLANU ZABEZPIECZENIA INŻYNIERYJNEGO
NATARCIA DYWIZJI.

PRZEKLASYFIKOWANO
Protokół Nr 12657



[Handwritten signature]

WARSZAWA

PAŹDZIERNIK

1984r

OPRACOWANIE METODYCZNE

=====

do Zajęcia nr 46/Inż.

TEMAT: Opracowanie planu zabezpieczenia inżynierskiego natarcia dywizji.

CELE: 1. Nauczyć słuchaczy opracowywania planu zabezpieczenia inżynierskiego natarcia dywizji.
2. Nauczyć opracowania punktu do rozkazu bojowego dowódcy dywizji.

FORMA: 2 zajęcia grupowe.

MIEJSCE: Sala grupowa.

CZAS: 6 godzin lekcyjnych.

ZAGADNIENIA SZKOLENIOWE I PODZIAŁ CZASU:

1. Wprowadzenie do zajęcia5'
2. Sprawdzenie przygotowania się słuchaczy do zajęcia.....15'
3. Opracowanie graficznej części planu zabezpieczenia inżynierskiego natarcia dywizji.....105'
4. Opracowanie legendy do planu zabezpieczenia inżynierskiego natarcia dywizji.....105'
5. Opracowanie punktu do rozkazu bojowego dowódcy dywizji... 30'
6. Omówienie zajęcia..... 10'

=====
270'

PRZEBIEG ZAJĘCIA

Uwaga metodyczna:

Zajęcie nr 46 jest kontynuacją treści pracy szefa saperów 20 DZ rozpoczętej w zajęciu nr 4/Inż. Słuchacze przygotowują się do zajęcia na podstawie otrzymanych dokumentów do zajęcia nr 9, opracowanych materiałów na zajęcia nr 4/Inż. oraz instruktażu, który powinien być przeprowadzony 4-5 dni przed zajęciami.

Na instruktażu należy polecić:

- pobranie map, dokonanie ich opisu oraz narysowanie sytuacji ogólnej a także uwypuklenie charakterystycznych cech terenu;
- przygotowanie tabel do legendy planu zabezpieczenia inżynierskiego w zeszytach:

1. Wprowadzenie do zajęcia 5'
2. Sprawdzenie przygotowania się słuchaczy do zajęcia..... 15'

W pierwszej kolejności należy sprawdzić u każdego słuchacza sposób wykonania zadań postawionych na instruktażu, następnie ~~zadania~~ zadać pytanie kontrolne.

- 1/ Co powinien wyrażać plan zabezpieczenia inżynieryjnego?
- 2/ Co powinna obejmować sytuacja ogólna i inżynieryjna wykonana w formie graficznej na mapie?

Podręcznik: "Metodyka i organizacja pracy dowództw i sztabów wojsk inżynieryjnych w działaniach bojowych".
Inż. 469/89.

- 3/ Z jakich dokumentów składa się legenda do planu zabezpieczenia inżynieryjnego natarcia dywizji?

Wzory dokumentów bojowych wojsk inżynieryjnych. Inż.402/77
s. 97-104.

3. Opracowanie graficznej części planu zabezpieczenia inżynieryjnego natarcia dywizji.....105`

Uwaga metodyczna: W celu opracowania części graficznej planu zabezpieczenia inżynieryjnego natarcia dywizji ~~okazane~~ jest kolejno wyznaczyć słuchaczy w roli szefa saperów 20 DZ do przedstawienia rozwiązania poszczególnych zadań zabezpieczenia inżynieryjnego. Wyznaczony słuchacz przedstawia sposób rozwiązania danego zadania. Po dyskusji wykładowca poleca rysować kolejne zadania na mapie.

Kolejność wykonania części graficznej planu zabezpieczenia inżynieryjnego natarcia dywizji:

- narysowanie sytuacji ogólnej i inżynieryjnej przeciwnika;
- prowadzenia rozpoznania inżynieryjnego;
- rozbudowa inżynieryjna rejonu wyjściowego;
- przygotowanie i utrzymanie dróg;
- pokonanie systemu zapór inżynieryjnych;
- zaopatrywanie wojsk w środki inżynieryjne i ewakuacje sprzętu uszkodzonego;
- zabezpieczenie inżynieryjne wprowadzenia do walki drugich rzutów;
- zabezpieczenie inżynieryjne odparcia kontrataków;
- inne elementy i zadania.

4. Opracowanie legendy do planu zabezpieczenia inżynieryjnego natarcia dywizji. 105`

Uwaga metodyczna: Podobnie jak przy opracowywaniu części graficznej planu zabezpieczenia inżynieryjnego wyznaczeni przez wykładowcę słuchacze przedstawiają propozycję rozwiązań poszczególnych części legendy i po dyskusji oraz nakazanych przez wykładowcę poprawkach, słuchacze wypełniają przygotowane na nauce własnej określone tabele i formularze.

LEGENDA

DO PLANU ZABEZPIECZENIA INŻYNIERYJNEGO NATARCIA 20 DZ.

I. SYTUACJA OGÓLNA

1. 20 DZ na przygotowanie się do wykonania zadań zabezpieczenia inżynieryjnego dysponuje *czasem* 16,5 h z tego 7h czasu *17,5* *16 1/2* dziennego.
2. Dywizji przydzielona została na okres natarcia 1/3 ABSap; 3 bdp /bez kPTS i GSP/, na okres organizacji natarcia plinż., z 3 ABSap. Na korzyść 20 DZ siłami i środkami 3A oraz 4 DZ/AR/ wykonuje się:
 - do osłony kierunku KOTUŃ, SOKOŁÓW PODLASKI strefą zapor i niszczeń w rejonie: PACZUSZKI DUŻE /0276/, BIFLANY - JAROSŁAWY /0284/, PRZYWÓZKI /0680/;
 - przygotowanie i utrzymanie drogi nr 5: STARA WIEŚ, TURNA, KORYTNICA, PNIEWNIK, NĄKOWIEC DUŻY, DOBRE STARE oraz przeprawy przez LIWIEC w rej. STARA WIEŚ;
 - OZap nr 1 3A /bmin/ 3 ABSap bez kmk/ będzie w gotowości do osłony zaporami minowymi kierunku: ZELISZEW DUŻY /7866/, GĘBKÓW /9262/, WIERZBNO /9658/ jedną jednostkę minowania na rubieżach: nr 1 - wsch. skraj m. ABRAMY /9254/ wzd. 209/9256/; nr 2 - wzd. 183,1 /9050/, droga 200 m płn. m. KLUKI a następnie będzie działał w pasie natarcia dywizji na kierunku: CZARNOGŁÓW /9650/, SIENNICA z zadaniem pośpiesznego minowania na rubieżach: nr 3 - SIENNICA ŁĘKAWICA; nr 4 - ZAKOLE - WIKTOROWO /8040/, BUDY BARCZAŃSKIE /8042/;
 - 16 przejść we własnych i 8 przejść w zaporach inżynieryjnych nieprzyjaciela przed przednim skrajem obrony;
 - poszerzenie dwóch przejść we własnych: w zaporach inżynieryjnych nieprzyjaciela przed przednim skrajem obrony;

- utrzymanie służby porządkowo-ochronnej na 8 przejściach we własnych i w zaporach inżynieryjnych nieprzyjaciela do czasu przejścia przez nie batalionów pierwszego rzutu pułku oraz na 2 poszerzonych przejściach do czasu przejścia przez nie pododdziałów pułku pierwszego rzutu dywizji;

- przygotowanie i utrzymanie dróg rozwinięcia dla 20 DZ od rubieży rozwinięcia w kolumny kompanijne do rubieży ataku;

- zorganizowanie do dyspozycji 20 DZ 1 IPO i 1 IPR z możliwością wykorzystania do rozpoczęcia ataku;

- OZap 4 DZ /AR/ będzie w gotowości do osłony prawego skrzydła dywizji jedną jednostką minowania, w czasie marszu ~~ixxxx~~ i rozwijanie się dywizji do rubieży ataku i podczas ataku na przedni skraj obrony nieprzyjaciela, na rubieży: most na rz. RZĄDZA w m. UJAZDÓW, wsch. BOROWNA GĘSIANKA /9442/.

Stan środków minersko w 20 DZ: miny ppanc - 4365 szt.
miny piech - 2950 szt.; ŁWD - 100/5000 z - 41 kpl;
UZ-2 - 795 kpl.; ładunek Z-64 - 452 kpl; trotyl - 4070 kg;
PMW - 1170 kg.

3. Z oceny nieprzyjaciela wynika, że w zakresie budowy obiektów fortyfikacyjnych ma możliwość wykonania:

- w pododdziałach piechoty, okopy standartowe dla żołnierzy, schrony przedpiersiowe przy okopach standartowych; rowy łączące w gniazdach oporu tempa do czołgania się;

- w pododdziałach czołgach i piechoty: okopy dla czołgów; dodatkowo 60 okopów dla czołgów i BWP na rubieżach ogniowych, kontrataków zaporowych itp.

- w pododdziałach artylerii i okopy dla środków ogniowych z prostymi ukryciami dla obsługi oraz amunicji.

W zakresie minowania:

- ustawić ok. 7,5 km ppanc zapór minowych z gęstością 1100 szt./km;

- ustawić ok. 4,5 km piech zapór minowych z gęstością 2000 szt. /km;

- wykonać ok. 24 km narzutowego pola minowego z gęstością 0,6-0,72 min/m.

W zakresie niszczeń:

- wykonać 70-100 lejów ładunkami 50-100 kg;

- zniszczyć kilkanaście przepustów i rzutów ładunkami 100-300 kg.

Mała ilość dróg o nawierzchni utwardzonej zgodnej z kierunkiem natarcia oraz rz. LIWIEC, szczególnie po rozminowaniu sposobem zdalnym, mogą w istotny sposób wpłynąć na tempo przegrupowania wojsk oraz na możliwości w zakresie przygotowania i utrzymania dywizyjnych dróg dofrontowych.

II. OGÓLNE ZADANIA ZABEZPIECZENIA INŻYNIERYJNEGO NATARCIA.

- a/ W okresie przegrupowania i rozwijania dywizji do natarcia:
1. Rozpoznanie inżynieryjne rubieży ataku.
 2. Przygotowanie i utrzymanie dróg przesunięcia dywizji z rejonu wyjściowego do rubieży ataku.
 3. Wykonanie przejść w polach minowych ustawionych narzutowo i przed przednim skrajem obrony.
 4. Przygotowania i utrzymanie przepraw przez LIWIEC.
 5. Przyjęcie i rozdział środków materiałowych.
- b/ W czasie natarcia:
1. Zapewnienie ruchu oddziałom dywizji przez wykonywanie przejść w zaporach, torowanie dróg, pokonywanie przeszkód wodnych i innych przeszkód terenowych oraz stref zniszczeń i skażeń.
 2. Zabezpieczenie inżynieryjne wprowadzenia do walki drugiego rzutu i OW dywizji.
 3. Zabezpieczenie inżynieryjne działania OW i taktycznego desantu powietrznego.
 4. Ewakuacja i naprawa sprzętu inżynieryjnego.
 5. Uzupełnienie w inżynieryjne środki materiałowe.

III. UGRUPOWANIE PODODDZIAŁÓW INŻYNIERYJNYCH

Elementy ugrupowania	W okresie organizacji natarcia	W trakcie natarcia	
		podczas wykonywania zadania bliższego	podczas wykonywania zadania dnia
1	2	3	4
58 pz	-	2 plsap z ksap 20 bsap pl.t.zab.przepr. /2 kt 20 bsap kdp /20 bsap 3 abdp /bcz KPTS i KGSP	2 plsap z ksap 20 bsap pl.t.zab.przepr. pl z kt.20 bsap. kdp /20 bsap 3 abdp /bez KPTS i KGSP/

1	2	3	4
59 pz	1 ksap bez 3 plsap 1/3 ABSap	14 sap bez 3 plsap 1/3 ABSap	2 plsap z 1 ksap 1/3 ABSap
60 pz	3 plsap z 1 ksap 1/3 ABSap	3 plsap z 1 ksap 1/3 ABSap	-
20 pzoł	-	2 plsap z ksap 20 bsap	2 plsap z ksap 20 bsap
desant taktyczny	-	-	2 plsap z 2 ksap 1/3 ABSap
SPR nr 1		1 drrinż z pl.dow. 20 bsap	1 drrinż.z pl.dow 20 bsap
SPR nr 2		2 drrinż z pl.dow 20 bsap	2 drrinż.z pl.dow 20 bsap
OZR nr 1	2 drsap z 3 plsap 2 ksap 1/3 ABSap	2 drsap z 3 plsap 2 ksap 1/3 ABSap	2 drsap z 3 plsap 2 ksap 1/3 ABSap
OZR nr 2	3 drsap z 3 plsap 2 ksap 1/3 ABSap	3 drsap z 3 plsap 2 ksap 1/2 ABSap	3 drsap z 3 plsap 2 ksap 1/2 ABSap
Rozpoznanie inż, rubieży ataku	3 drrinż.pldow. ABSap		
Rozpoznanie inż. dróg nr 5 i 6 oraz rubieży ataku.	plrinż krinż. 3 ABSap		
Wykonanie 8 prze- jść w zaporach inż.nieprzyjacie- la przed przednim skrajem obrony.	2 ksap /bez 3 plsap/ 1/3 ABSap 1 plsap, ksap 20 bsap		
Utrzymanie dywi- zyjnych dróg do- frontowych: nr 6 Nr 1 nr 2 drogi zaporowej rokady dywizyjnej nr 1 nr 2	kid 1/2 ABSap kid 20 bsap kid 20 bsap	kid 20 bsap kid 1/3 ASap kid 20 bsap kid 1/2 ASap	kid 20 bsap kid 1/2 ABSap kid 20 bsap kid 1/3 ABSap
Urządzenie i utrzy- manie przeprawy ruchowej przez rz. LIWIEC .	kid 20 bsap	kid 20 bsap	

1	2	3	4
Zabezpieczenie inżynieryjne wprowadzenia do walki 20 pcz.		kid 20 bsap 1 plsap 2 ksap 1/3 ABSap	
Zabezpieczenie inżynieryjne wprowadzenia do walki OW.			kid 20 bsap 1 plsap 2 ksap 1/3 ABSap
Zabezpieczenie inżynieryjne odparcia kontr-ataku npla.		plmin ksap 20 bsap 2 plsap 2 ksap 1/3 ABSap	pl min ksap 20 bsap
Rozbudowa inżynieryjna 50 dywizji. 10	pl.tech. kt 20 bsap 3 plsap/bcz 1 i 2 dr/ 2 ksap 1/3ABSap	pl tech. kt 20 bsap 3 plsap /bcz 1 i 2 dr/ 2 ksap 1/3ABSap	pl tech. kt 20 bsap 3 plsap /bcz 1 i 2 dr/ 2 ksap 1/3 ABSap
Urządzenie punktu wydobywania i oczyszczania wody.	dr wiew kt 20 bsap	dr wiew kt 20 bsap	dr wiew kt 20 bsap
0 Zap dywizji	plmin ksap 20 bsap	plmin ksap 20 bsap	plmin ksap 20 bsap
OZR nr 1	kid 20 bsap	kid 20 bsap	kid 20 bsap
OZR nr 2	kid 1/3 ABSap	kid 1/3 ABSap	kid 1/3 ABSap
OInż.	2 pl sap.ksap 20 bsap kpońt 20 bsap kdp 20 bsap pl.t.zab.przpr kt 20 bsap pl.dow.1/3 ABSap	2 plsap ksap 20 bsap kpońt 20 bsap kdp 20 bsap pl.t.zab.przep kt 20 bsap 2 ksap /bcz 3 plsap/. 1/3 ABSap 3 drrinż.pl.dow. 20 ksap	1/3 plsap z 1ksap 1/3 ABSap 1 plsap 2 ksap 1/3 ABSap ksap 20 bsap 3 drrinż pl.dow. 20 bsap pl.dow 1/3 ABSap
IPR nr 1	1 drrinż.pl.dow. 20 bsap	1 drrinż.pl.dow. 20 bsap	1 drrinż.pl.dow. 20 bsap
IPR nr 2	2 drrinż.pl.dow. 20 bsap	2 drrinż.pl.dow. 20 bsap	2 drrinż.pl.dow. 20 bsap
IPR nr 3	3 drrinż.pl.dow. 20 bsap	3 drrinż.pl.dow. 20 bsap	3 drrinż.pl.dow. 20 bsap
IPR nr 4		drrinż.pl.dow. 1/3 ABSap	drrinż.pl.dow. 1/3 ABSap

1	2	3	4
IPR nr 5	1 drrinż. 1 plrinż. krinż. 3 ABSap		
IPR nr 6	2 drrinż. z 1 plrinż. krinż. 3 ABSap		
IPR nr 7	drrinż. z pl.dow. 4 bsap/AR/		
IPO nr 1	3 drrinż. pl.dow. 20 bsap		
IPO nr 2	1 drrinż. z 1 pl.inż. krinż. 3 ABSap		
IPO nr 3	1 drrinż. z 1 plrinż. krinż. 3 ABSap		
IPO nr 4	drrinż. z pl.dow. 4 bsap /AR/		
IPP	2 drrinż. z 1 plrinż. krinż. 2 ABSap.		

IV. ORGANIZACJA WYKONANIA ZADAŃ ZABEZPIECZENIA INŻYNIERYJNEGO

Zadania	Rodzaj prac /przedsięwzięć oraz ich zakres/.	Pododdziały rodzajów wojsk	Wykonawcy											Termin wykonania		
			20 bsap						1/3 ABSap			1 plrinż krinż.	2 ABSap		3 abdp /bez KPTS i KCS	
			pl. dow.	ksap	kid	kpont	kdp	kt	pl.dow	1 ksap	2 ksap					kid
a/ W okresie przegrupowania i rozwijania dywizji do natarcia.																
1. Rozpoznanie inżynieryjne terenu i nieprzyjaciela.		1 IPD z 4 DZ /AR/ 1 IPR z 4 DZ /AR/	x											x	Od 12.00 10.12	
2. Rozbudowa inżynieryjna rejonu rozmieszczenia 20 DZ.	Okopy dla środków plot i ubezpieczenia, ukrycia dla ludzi środków łączności i innego ważniejszego sprzętu.	Oddziały i pododdziały rodzajów wojsk i służb.													Od 5.00 10.12 do 32.00 11.12	
3. Rozbudowa inżynieryjna SD dywizji.	2 schrony, 10 szczelin, 20 ukryć na sprzęt.								x				x		Od 3.00 10.12	
4. Przygotowanie i utrzymanie dróg w czasie przegrupowania. Droga dofrontowa nr 5,6 Droga zaporowa Rokada dywizyjna Drogi od rubieży rozwinięcia w kolumny kompanijne do rubieży ataku.	60 km 25 km 12 km 6 km	kid z 13 ipdm OZR-y 4 DZ /AR/												x x x	x	
5. Wykonanie przepraw mostowych na rzece LIWIEC: na drodze nr 5 na drodze zaporowej	most niskowodny dł. 16 m.	kbm z 3 ipdm												x	Do 2.00 11.12	
6. Wykonanie przejść w zaporach inżynieryjnych przed przednim skrajem obrony npla.	16 przejść	wojska inż. 4 DZ /AR/												x	W czasie APA	
b/ W czasie natarcia																
1. Rozpoznanie inżynieryjne terenu i nieprzyjaciela.	Rozpoznanie zapór i minami przeszkód terenu i pododdz. inż. npla.	SPR nr 1 i 2	x	x	x							x	x	x	Od rozpoczęcia ataku na przednim skraju obrony npla.	
2. Przygotowanie i utrzymanie dróg.	Dywizyjne drogi dofrontowe nr 1 i 2. Dywizyjne drogi rokadowe nr 1 i 2. Drogi wprowadzenia do walki 20 pcz i OW.	OZR-y pułków pierwszego rzutu dywizji			x									x	Cały czas	
3. Budowa zapór inżynieryjnych w czasie wspierania kontrataków npla.	Pole minowe	OZap nr 1 3A		x										x	W czasie odpierania kontrataków	

V. ZESTAWIENIE ZASADNICZEGO SPRZĘTU I MATERIAŁÓW INŻYNIERYJNYCH

Lp.	Nazwa oddziału /pododdziału/	Sprzęt przeprawowy			Sprzęt do budowy mostu		Maszyny do robót ziemnych				Trałya			Środki minersko-zaporowe				
		PP-64	GSP	PTS	BLG-67	SMT	D-157	KS-251	BAT	USCz	KMT-4/6	KMT-5	Miny ppanc	LWD z wyrzut,	UZ-2 /kpl.	Z-64 z MW	Trotyl /kg/	PMW /kg/
1.	20 bsap	1	3	13		8	2	2	2			1500	5	200	12	1400	450	
2.	51 pz				3	2			1	3	6	3	6	150	50	100	50	
3.	59 pz				3	2			1	3	6	3	9	100	51	200	30	
4.	60 pz				3	2			1	3	6	3	8	120	49	300	40	
5.	20 pz				5	2			1	10	5	3	13	200	90	250	20	
6.	20 pz													20		120		
7.	20 prplot													30		120	60	
8.	DPZ													25	120	1500	500	
9.	Przydział		9	18														
R a z e m		1	12	31	14	16	2	2	6	19	29	12	41	795	452	4070	1170	

VI. SPOSOBY WYKONANIA ZADAŃ ZABEZPIECZENIA INŻYNIERYJNEGO NATARCIA

a/ W okresie przegrupowania i rozwijania dywizji do natarcia.

1. Rozpoznanie inżynierskie nieprzyjaciela i terenu prowadzą przydzielony do dyspozycji szefa saperów 20 DZ na okres organizacj natarcia, plrinż. z krinż 3 ABSap, wydzielone siły i środki rozpoznania inżynierskiego z 4 DZ /AR/ 1 IPR i 1 IPO oraz pl.dow. z 20 bsap. Rozpoznanie inżynierskie dróg marszu nr 5 i 6 od rejonu wyjściowego do rubieży rozwinięcia w kolumny kompanijne, dogodne rejony do urządzenia przepraw na rz. LIWIEC na osi dróg prowadzą IPR-y nr 5 i 6 zorganizowane z przydzielonego plrinż. z krinż./3 ABSap. Rozpoznanie inżynierskie drogi zapasowej łącznie z dogodnym rejonem do planowania rz. LIWIEC oraz drogi rokadowej od rejonu wyjściowego do rubieży rozwinięcia w kolumny kompanijne prowadzi IPR zorganizowany z pl.dow. /20 bsap. Rozpoznanie inżynierskie dróg rozwinięcia dywizji od rubieży rozwinięcia w kolumny kompanijne do rubieży ataku prowadzą wydzielone elementy inżynierskie z 4 DZ/WR/. Rozpoznanie inżynierskie rubieży ataku, rejonów rozmieszczenia zapór inżynierskich nieprzyjaciela oraz rejonów prowadzenia prac fortyfikacyjnych prowadzą: IPR-6, IPR-7 przydzielony z 4 DZ/AR/, IPO-1 zorganizowany z pl. dow. /20 bsap, IPO nr 2,3 zorganizowany z pl.rinż. z krrinż /3 ABSap, IPO-4 przydzielony i 4 DZ /AR/ oraz IPO zorganizowany z krinż/ 3 ABSap.

2. Przygotowanie i utrzymanie dróg marszu i rozwinięcia dywizji do rubieży ataku prowadzą: 1 kid z 1 bed /3 i pdm, kid z 1/3 ABSap kid/20 bsap, wydzielone siły i środki inżynierskie 4 DZ /AR/. Przygotowanie i utrzymanie drogi marszu nr 5 od rejonu wyjściowego do rubieży rozwinięcia w kolumny kompanijne realizuje 1 kid z 1 bid /3 i pdm. Przygotowanie i utrzymanie drogi marszu nr 6 od rejonu wyjściowego do rubieży rozwinięcia w kolumny kompanijne realizuje OZR-2 /kid z 1/3 ABSap. Przygotowanie i utrzymanie drogi zaporowej od rejonu wyjściowego do rubieży rozwinięcia w kolumny kompanijne oraz drogi rokadowej realizuje OZR-1 /kid 20 bsap/. Przygotowanie i utrzymanie drpg rozwinięcia od rubieży rozwinięcia w kolumny kompanijne do rubieży ataku realizują wydzielone elementy inżynierskie z 4 DZ /AR/.

3. Budowę i utrzymanie przepraw przez rz. LIWIEC wykonują:
1 kbm z 1 bbm/3 ipdm, OZR-1 i OZR-2. Budowę i utrzymanie mostu stałego na osi drogi nr 5 realizuje 1 kbm z 1 bbm/3 ipdm. W przypadku zniszczenia mostu, pokonanie rzeki LIWIEC na osi drogi nr 6 zabezpiecza OZR-2 /kid z 1/3 ABSap/. Budowę i utrzymanie mostu kombinowanego na osi drogi zapasowej realizuje OZR-1 /kid /20 bsap/.
4. Przejścia w zaporach inżynieryjnych własnych i nieprzyjaciela przed przednim skrajem obrony wykonują: wojska inżynieryjne 4 DZ AR/ oraz 2 ksap z 1/3 ABSap /bez 3 plsap/ z plsap z ksap 20 bsap. Wykonanie 16 przejść we własnych zaporach inżynieryjnych przeprowadzają wojska inżynieryjne 4D /AR/. Wykonanie 16 przejść w zaporach inżynieryjnych nieprzyjaciela przeprowadzają wydzielone elementy inżynieryjne z 4 DZ/AR/ 8 przejść i 2 ksap z 1/3 ABSap /bez plsap/ z plsap z ksap 20 bsap /8 przejść/. Poszerzenie 4 przejść w zaporach inżynieryjnych własnych i nieprzyjaciela wykonują: wydzielone elementy inżynieryjne z 4 DZ /AR/ /2 przejścia/ i 2 ksap z 1/3 ABSap /2 przejścia/. Utrzymanie służby porządkowo ochronnej na realizują wydzielone elementy inżynieryjne z 4 D /AR/ i 2 ksap z 1/3 ABSap.

b/ W czasie natarcia

1. Rozpoznanie inżynieryjne terenu, zapór i niszczeń prowadzą IPR-1 i 2 w składzie SPR-1,2 dywizji oraz IPR-3 i 4 ze składu OInż. dywizji.
2. W czasie natarcia dywizją będzie utrzymywać dwie drogi dofron-towe dowozu i ewakuacji oraz dwie drogi rokadowe siłami OZR-1 OZR-2.
3. Przeszkody wodne w pasie natarcia dywizji ze względu na ich charakterystykę pokonywane będą siłami i środkami oddziałów dywizji.
4. Pokonanie zapór inżynieryjnych w toku natarcia realizowane będzie przez elementy ogólnowojskowe /GRT, czołgi z trałami, czołgi z WŁWD/ oraz inżynieryjne: 56 T w pododdziałach czołgów, wydzielone siły i środki inżynieryjne do OT, OZR-ami pułkowymi i dywizyjnymi oraz wydzielonymi siłami i środkami z OInż. pułków i dywizji.

5. Zabezpieczenie inżynieryjne wprowadzenia do walki 20 pcz i OW realizowane będzie siłami i środkami wydzielonymi z pułku I rzutu dywizji OZR: OZR-1 dywizji, OZap-D, OInż.-D, IPR-3 i 4.
6. Zabezpieczenie inżynieryjne odparcia kontrataków nieprzyjaciela realizowane będzie: OZap-1 3A, OZap-D, OInż. - dywizji i pułków.
7. Zabezpieczenie inżynieryjne pokonania WISŁY przez OW realizowane będzie 3 bdp /bez kPTS i k GSP/, kdp/20 bsap, pl.t.zab.przepr z kt /20 bsap i OInż. OW.
8. Zabezpieczenie inżynieryjne działania desantu taktycznego dywizji realizowane będzie przez wydzielony z OInż.-D 2 pl.sap. z 2 ksap 1/3 ABSap.
9. Zabezpieczenie inżynieryjne umocnienia opanowanej rubieży zadania dnia dywizji realizowane będzie. OZap-D, OInż.-D, OInż. pułków I rzutu dywizji.

5. Opracowanie punktu do rozkazu bojowego dowódcy dywizji w języku polskim30`

Uwaga metodyczna: W wyznaczonym przez wykładowcę czasie słuchacze w zeszytach przedmiotowych opracowują punkt do rozkazu bojowego dowódcy dywizji w języku polskim. Następnie wyznaczeni słuchacze przedstawiają swoje propozycje w tym zakresie. Po krótkiej dyskusji wykładowca ustosunkowuje się do przedstawionych rozwiązań uzupełniając je własnymi uwagami.

PUNKT DO ROZKAZU DOWÓDCY 20 DZ

WOJSKA INŻYNIERYJNE

- 2 ksap z 1/3 ABSap /b z 3 pl sap/ z 1 pl.sap z ksap /20 bsap narysować drogę nr 6: WĘGRÓW , WIERZBNO, WISNIE do 5.00 11.12 ześrodkować się w rejonie płn.-wsch. WIŚNIEW. W czasie APA wykonać 8 przejść /nr 9-16/ w zaporach inżynieryjnych nieprzyjaciela przed przednim skrajem obrony na odcinku: zach. skraj m. RZĄDZA, wsch. skraj m. RZĄDZA, ~~XXXX~~. Na przejściach zorganizować służbę porządkowo-ochronną a przejście 10 i 14 poszerzyć. Służbą porządkowo-ochronną na wszystkich przejściach utrzymywać do przejścia przez nie batalionów I rzutu pułku, a na przejściach pr do przejścia pułku pierwszego dywizji.
- OZap - plmin z ksap /20 BWP manewrować drogą nr 5 za OPpanc dywizji i do 5.00 11.12 ześrodkować się w rejonie pld. wsch.

DOBRE STARE. W czasie natarcia współdziałając z Oppanc przesuwac się w kierunku NŁĘCIN /9446/, JANÓW /8444/ w gotowości do minowania na rubieżach:

nr 1. kol. ANIELINEK, ŁAZISKA;

nr 2. PRZEDEWSIE, kol. ANIELINEK;

nr 3. JAKUBÓW, JZABELIN

Następnie przesuwac się w kierunku JANÓW /8444/, NOWY ŻELECHÓW /7446/ w gotowości do minowania na rubieżach:

- nr 4 KRZYWICA, las płn. BUDY ŁĘKAWICKIE;

- nr 5 wzg. 171,8, las pld. ROSOSZ;

- nr 6 STARA WIEŚ, NOWY ŻELECHÓW.

- OInż. - 20 bsap /bcz pl.min: ksap, kid, pl.dow/, 1/3 ABSap/bez 1 ksap, kid/, maszerować drogą nr 5 za SD dywizji w gotowości do torowania przejść w polach minowych nieprzyjaciela i zabezpieczenia wejścia do walki drugich rzutów dywizji.

- OZR-1 - kid /20 bsap w czasie przegrupowania dywizji na rubież ataku utrzymywać drogę zapasową dywizji LUOWINÓW /1266/, POPIEŁOWO /0864/, ROGUSZYN /0458/, SKĄPIN /0066/, NATOLIN /0054/, CZARNOGŁÓW /9650/, MŁĘCIN /9446/, przeprawę przez rz. LIWIEC w rejonie m. POPIEŁOWO /1064/ oraz rökadę dywizyjną PNIEWNIK /0464/, ROGUSZYN /0458/, WĄSOSZI/ 0060/.

W czasie natarcia dywizji utrzymywać dywizyjną drogę dofrontową nr 1 /MŁĘCIN /9446/, ŁAZISKA /9044/, ANIELINEK /8042/, JANÓW /8444/, MARIANKA- WIKTOROWO /8040/, WOJCIECHÓWKA /7640/, ZALESIE /7238/, KOŁBIEL /7022/, KĄTY /6422/, JAŻWINY /6032/; dywizyjną drogę rökadową nr 2, BORKÓW /7232/, KOŁBIEL /7032/, wył./ SIENNICA /7242/, dywizyjną drogę rökadową nr 3; BĄKI /6424/, OSIECK /5828/, JAŻWINY /6032/;

- OZR-2 - kid z 1/3 ABSap w czasie przegrupowania dywizji na rubież ataku utrzymywać dywizyjną drogę dofrontową nr 5: WĘGRÓW, LIW / WĄSOSZE /0060/, WIERZBNO /9858/ , JAWORZK /9454/.

W czasie natarc ia dywizji utrzymywać dywizyjną drogę dofrontową nr 2: JAWOREK //9454/ , GARCZYN DUŻY /3252/, WISNIEW /9248/, JAKUBÓW /8846/, IGNACÓW /8446/, WYGLĘDÓWKA /8046/, NOWY ŻELECHÓW /7446/, ŻAKÓW /7044/, STAROGRÓD /6614/, WOLA GRODZKA /6442/, CZECHY /4840/ dywizyjną drogę rökadową nr 1 MISTÓW /8842/, JAKÓBÓW /8846/, PRZYTOKA /8652/; dywizyjną drogę rökadową nr 2, SIENNICA /7442/, NOWY ŻELECHÓW /7444/, POSIADAŁY /7448/, dywizyjną drogę rökadową nr3, /wył/ JAŻWINY /6032/, PILAWA, CZECHY /5840/, CHOINY /6044/.

6. Omówienie zajęcia10'

W omówieniu wykładowca podkreśla ważność planu zabezpieczenia inżynierskiego natarcia dywizji. Ocenia przygotowanie się słuchaczy do zajęcia oraz ich wystąpienia podczas zajęcia. Zbiera opracowane dokumenty przez słuchaczy do oceny. Załącznik - Mapa - Plan zabezpieczenia inżynierskiego natarcia 20 DZ.

SPRAWDZIŁ:
KIEROWNIK ZAKŁADU TAKTYCZNEGO KTWINŻ.

OPRACOWAŁ:
ADIUNKT KATEDRY TWINŻ.

ppłk dr Józef MARCZAK

ppłk dypl. Józef STĘPAK

Wykonano w 1 egz.

Egz.Nr 1 - Bibl.Nauk.DZØ

Wyk. ppłk STĘPAK

Druk AG.dn.29.10.84r

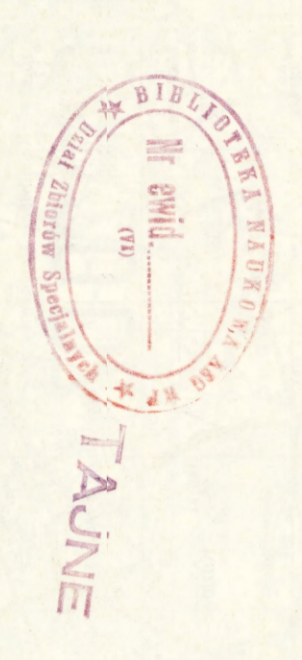
Nr ks. 0367/Inż.



mapa



ŞALNİERDŞAM



000057



000057

ŞİTİM



000057



000057

ŞİTİM



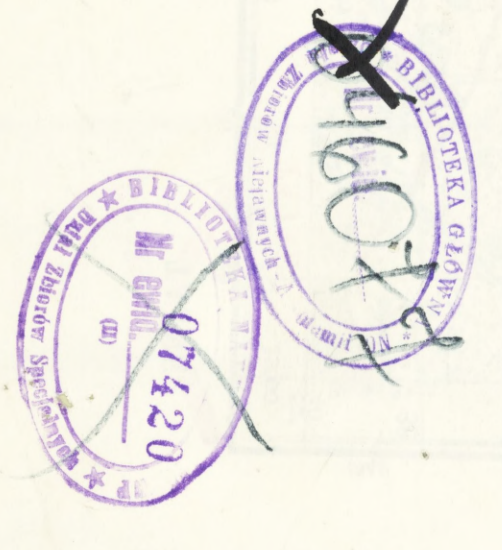
000057



000057



000057





TAMNE



96251/1

EXHIBIT 50 D



TAMNE



009005/1

EXHIBIT 50 D

LEGENDA

