

06056

AKADEMIA SZTABU GENERALNEGO WP

WYDZIAŁ WOJSK LĄDOWYCH
KATEDRA TAKTYKI WOJSK INŻYNIERYJNYCH

JAWN³



~~XXXXXXXXXX~~
~~XXXXXXXXXX~~
Egz. Nr 1

Dla nauczycieli akademickich

ĆWICZENIE SPECJALISTYCZNE Nr 231

ORGANIZACJA ZABEZPIECZENIA INŻYNIERYJNEGO
FORSOWANIA I PRZEPRAWY WOJSK W NATARCIU
DYWIZJI

Opracowanie metodyczne

44969



AKADEMIA SZTABU GENERALNEGO WP

**WYDZIAŁ WOJSK LĄDOWYCH
KATEDRA TAKTYKI WOJSK INŻYNIERYJNYCH**

JAWN³



Egz. Nr 1

Dla nauczycieli akademickich

ĆWICZENIE SPECJALISTYCZNE Nr 231

**ORGANIZACJA ZABEZPIECZENIA INŻYNIERYJNEGO
FORSOWANIA I PRZEPRAWY WOJSK W NATARCIU
DYWIZJI**

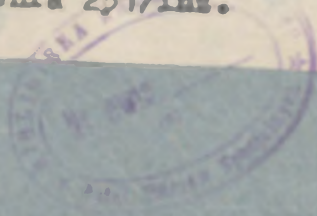
Opracowanie metodyczne

44969

BIBLIOTEKA
Archiwum Główny
ul. Długa 44/46
44-969

Opis załączników

1. Mapa nr RWD 093211, skala 1:50 000 na 4 ark.
Położenie wojsk o 16.00 21.6 i zamiar stron.
2. Mapa nr RWD 093209, skala 1:100 000 na 4 ark.
Zamiar taktyczny ćwiczenia 231/Int.



A K A D E M I A S Z T A B U G E N E R A L N E G O W P

WYDZIAŁ WOJSK LĄDOWYCH
KATEDRA TAKTYKI WOJSK INŻYNIERYJNYCH

JAWNE

~~SECRET~~
~~SECRET~~

~~SECRET~~

Egz.Nr...¹

"ZATWIERDZAM"
SZEF KATEDRY TWIŃZ.



płk doc. dr Tadeusz PROCAK

Dla nauczycieli akademickich

ĆWICZENIE SPECJALISTYCZNE NR 231

TEMAT: "ORGANIZACJA ZABEZPIECZENIA INŻYNIERYJNEGO PORROWANIA
I PRZEPRawy WOJSK W NATARCIU DYWIZJI"

/Opracowanie metodyczne/

PRZEKLASYFIKOWANO
Protokół Nr 12657

BIBLIOTEKA NAUKOWA ASU WP
Archiwum Biuletynu Zbiarów Specjalnych

Nr spisowy
44968

KIEROWNIK
ZAKŁADU TAKTYCZNEGO

płk dypl.mgr Lech RUTKOWSKI

WARSZAWA

1982r.

WYDZIAŁ WOJSK LĄDOWYCH
KATEDRA TAKTYKI WOJSK INŻYNIERYJNYCH

"ZATWIERDZAM"
SZEF KATEDRY TWINŻ.

~~SOŁDACKO~~
~~STANOWEGO~~

~~T A J N E~~

Egz.Nr...

płk doc. dr Tadeusz PROCAK

Dla nauczycieli akademickich
i słuchaczy.

ĆWICZENIE SPECJALISTYCZNE NR 231

ORGANIZACJA ZABEZPIECZENIA INŻYNIERYJNEGO FORSOWANIA
I PRZEPRawy WOJSK W NATARCIU DYWIZJI.

Z a łoż e n i e

Mapy 1 : 50 000

N - 34 - 139 - C, D

M - 34 - 7 - A, B

I. SYTUACJA OGÓLNA

1. "ZACHODNI" po opanowaniu rejonu w widłach WISŁY i BUGO-NAREW, siłami 3 KA /NZ/ prowadzą działania obronne na podejściach do WISŁY.

5 DPanc /NZ/ prowadząc działania obronne w składzie 3 KA/NZ/ w wyniku przejścia 3A o świcie 21.6 do natarcia utraciła opanowaną rubież i wycofując siły główne w kierunku: MIŃSK MAZOWIECKI, GÓRA KALWARIA organizuje obronę na dogodnych rubieżach terenowych i wykonuje kontrataki.

O 16.00 21.6 walcząc na kolejnej rubieży obronnej trzema brygadami w pierwszym rzucie, powstrzymała częściowo natarcie 19 DZ i 20 DPanc na podejściach do WISŁY. Jednocześnie wyprowadzanymi z walki siłami organizuje obronę zachodniego brzegu rzeki oraz odtwarza odwód.

Lotnictwo "ZACHODNICH" walczy o utrzymanie lokalnego panowania w powietrzu w obszarze na wschód od WISŁY wykonując uderzenia BMR i klasycznymi środkami rażenia na odwody, środki przenoszenia BMR "WSCHODNICH" i przeprawy oraz wspiera działanie sił głównych 3 KA.

2. "WSCHODNI" od godzin rannych 21.6 rozwijają operację zaczepną w kierunku MIŃSK MAZOWIECKI, GÓRA KALWARIA, SKIERNIEWICE. Częścią sił prowadzą działania obronne na rubieży: płn. PILAWA, WOLA STAROGRODZKA /6442/, WIELGOLAS i dalej na wschód.

3. 19 DZ z 2 ABAA, 23 adah, 1/2 appont, kPTS, kGSP, wchodząca w skład zgrupowania uderzeniowego 3A rozwijała natarcie w kierunku: STANISŁAWÓW, GÓRA KALWARIA i o 16.00 wyszła na rubież: KĄCK /8325/, zach. KARCZEW, wsch. GÓRA KALWARIA. Wskutek kontrataku około ZT na lewe skrzydło głównego zgrupowania uderzeniowego armii, natarcie 20 DPanc zostało częściowo zahamowane, co dało możliwość nieprzyjacielowi wyprowadzenia części sił i umocnienia zach. brzegu WISŁY. W związku ze zniszczeniem pułku śmigłowców transportowych na lądowisku i niewysadzeniem desantu w rejonie płn. GÓRA KALWARIA, GASSY /7313/, PGR IMIELIN, PIASKI uderzeniami lotnictwa i obsadzeniem przez nieprzyjaciela zach. brzegu WISŁY, próby sforsowania rzeki z marszu przez dywizję nie miały powodzenia. W tej sytuacji 19 DZ otrzymała nowe zadanie po przegrupowaniu sił w ciągu nocy, od świtu 22.6 przejść do forsowania WISŁY z bezpośredniej styczności z nieprzyjacielem.

4. Dowódca 19 DZ zamierza:

Dwoma uderzeniami jądrowymi i ogniem artylerii zniszczyć środki przenoszenia BJ i obezwładnić odwody i artylerię nieprzyjaciela.

O świcie 22.6 uderzeniem dwóch pułków w kierunku:

płn. GÓRA KALWARIA, GŁOSKÓW, GRODZISK MAZOWIECKI sforsować WISŁĘ na odcinku płn. KARCZEW, płd. GÓRA KALWARIA, rozbić siły główne 13 BZ i wprowadzając kolejny pułk w zadaniu bliższym opanować rubież: JEZIORNA, ZALESIE GÓRNE, CZACHÓWEK /5905/.

Następnie wprowadzając do walki poz i wykorzystując skutki uderzeń jądrowych trzema pułkami w pierwszym rzucie rozbić odwód 5 DPanc, przejść do pościgu i w zadaniu dnia opanować rubież: LASZCZKI /7694/, ROZALIN, SUCHODŹ /6184/.

Główny wysiłek forsowania skupić na odcinku: KĘPA NADBRZESKA, OSTRÓWEK /6216/.

Dywizję ugrupować w dwa rzuty.

II. SYTUACJA INŻYNIERYJNA

1. Z zarządzenia zabezpieczenia inżynierskiego 2A oraz meldunków z podległych pododdziałów inżynierskich szefowi saperów 19 DZ wiadomo:

a/ Nieprzyjaciel doraznie organizowaną obronę na kolejnych rubieżach oraz masowym minowaniem i niszczeniem głównie na drogach i w kompleksach leśnych wzbrania podjęcia pododdziałów dywizji do WISŁY i sforsowania jej z marszu. Stwierdzono prowadzenie prac fortyfikacyjnych na zachodnim brzegu WISŁY oraz minowanie brzegów w rejonach dogodnych do urządzania przepraw;

b/ Na okres forsowania dywizja została wzmocniona:

k PTS i k GSP z 2 abdp, 1/2 appont, 1/2 ABSap /bez 2 ksap/

c/ dotychczasowe ugrupowanie i wykorzystanie pododdziałów inżynierskich:

- pl.dow. 19 bsap dwoma drzinami prowadzi rozpoznanie miejsc dogodnych miejsc przepraw na planowanym odcinku forsowania 57 pzi 55pz;
- ksap 19 bsap /bez pl.min/ przydzielona plutonami do pułków pierwszego rzutu;
- plmin - OZap dywizji ustawił jedną jednostkę min TM-62M na rubieży zach. IBJ ŚWIERK i obecnie wchodzi do rejonu wyjściowego w celu załadowania kolejnej jednostki min;

- kpont, kdp, plt⁴p z ktech w marszu za pierwszorzutowymi pododdziałami 55pz w gotowości do urządzenia przepraw na korzyść pułku;
 - kid - OZR-1 dywizji toruje dywizyjną drogę dofrontową w m. POGORZEL;
 - 1/2 appont, kPTS, kGSP z 2 abdp w marszu w gotowości do urządzenia przepraw na odcinku forsowania 57 bz;
 - kid 1/2 ABSap - OZR - 2 dywizji toruje drogę dofrontową dywizji na kierunku 57 pz;
 - 19 bsap /bez dwóch drrinż, ksap, kdp, kpont, kid, plt⁴p/, 1/2 ABSap /bez kid/ - OInż. dywizji w marszu czołem OSTRÓW;
- d/ Aktualny stan środków inżynierskich w oddziałach dywizji.

Środek Oddział	Miny ppanc	Miny kumun- al.	ŁWD z wyrzut	UZ-2	Z-64	Ład. Z-64	MW
55 ps	500	70	7	110	26	20	350
56 pz	450	75	8	130	27	22	400
57 pz	450	70	8	120	26	20	370
pcz	200		12	190	28	30	500
pa	200				10	7	100
prplot	80				12	10	120
dappanc	150				15	12	120
bsap	2000	100	7	180	6	6	1900
DPZ	1000	80		30		110	2000
1/1 ABSap /bez ksap/	125	10	2	10			300

e/ Stan zasadniczego sprzętu inżynieryjnego w pododdziałach
19 bsap i przydzielonych.

Sprzęt Pododdział	Transp. rozp. inż.	Transp. S-260	PTS	GSP	PP-64 /bl/	KH- 200	PMR- 3	K-407B	BAT	S-100M	SMT
pl.dow.	2										
ksap		3					2				
tid			1						2	1	6
tdp			9	3							
tpont					46	5					
rttech			2					2			
1/2 appont					94	11					
PTS			16								
GSP				9							
1/2 ABSap ocz ksap/			1						2	2	4

f/ przewidywany dowóz środków materiałowych do DPZ - do 21.00 21.6
g/ na odcinku forsowania 19 DZ istnieją dogodne miejsca do urządze-
nia przepraw: /dane przy średnim stanie wody/.

KARCZEW	$\frac{420 - 4.0}{1,3 - p}$	D, P, M, C
NADERZEŹ	$\frac{560 - 4.0}{1,2 - p}$	D, P
KEPA GLINIECKA	$\frac{555 - 5,2}{1,2 - p}$	D, P
OSTRÓWEK	$\frac{538 - 5.0}{1,2 - p}$	D, P, M

2. Wiadomości dodatkowe

- przeciwnik do minowania stosuje wyrzutnie PS-110 i samobieżne ustawiacze min M-730;
- dla zapewnienia komunikacji przez WISŁĘ nieprzyjaciel utrzymuje przeprawę mostową z parku "Ribbon Bridge" w rejonie ŚWIDRY WLK.
- elementy rozpoznawcze 2A prowadzą rozpoznanie miejsc przepraw na odcinku GÓRA KALWARIA, WYSOCZYŃ;

- d/ w wypadku zniszczenia mostów w rejonie GÓRY KALWARII 2 appont w G + 3 urządzi przeprawę mostową w m. OSTRÓWEK z której 19 DZ może korzystać w czasie G + 3 - G + 8.
1/2 appont od G + 2.30 zwolnić w celu wzięcia udziału w urządzeniu w/w przeprawy;
- e/ prognozowane straty w sprzęcie 19 DZ do czasu rozbicia nieprzyjaciela na podejściach do WISŁY - 15%.
- f/ warunki hydrometeorologiczne - jak w dniu ćwiczenia.
Świt - 3.00.

3. Praca do wykonania:

a/ przestudiować:

- Instrukcję forsowania przeszkód wodnych - 017913,
- Zabezpieczenie inżynieryjne walki /pułk, dywizja/ - R.IV. pkt. 6 - 013832.
- Działanie oddziałów i pododdziałów wwojsk inżynieryjnych w zasadniczych rodzajach walki /pułk, dywizja/. R.VI pkt. 1-4, XII pkt. 2-4 - 016229.
- Przeprawy, podręcznik . R. I, V, VI, VI, XII, XVI, XVII, XVIII, XIX, XX.

b/ Wykonać:

- Mapy 1:50 000 - 1600 89.6*
- grafiki forsowania
- Plan zabezpieczenia inżynieryjnego forsowania na mapie 1 : 50 000;
 - Plany urządzenia i utrzymania przeprawy desantowej, promowej i mostowej w wybranych przez siebie rejonach na WISŁE /w notatnikach/;

c/ - w roli szefa saperów dywizji przeanalizować zadanie, ocenić sytuację przeprowadzić kalkulacje przepraw i przygotować meldunek o sposobie zabezpieczenia inżynieryjnego forsowania 19 DZ w ~~języku polskim i rosyjskim~~;

d/ w czasie zajęć w terenie być gotowym do prowadzenia rekonesansu z dowódcami pododdziałów przeprawowych i postawienia im zadań oraz uzasadnienia przyjętych przez siebie rozwiązań.

OPRACOWAŁ:

SPRAWDZIŁ:

mjr dypl. Marian ZIBLIŃSKI

płk dypl. ngr Lech RUTKOWSKI

Wydrukowano 5 egz.

Egz Nr 1-2 Oprac. Metod.
Egz. Nr 3-5 Bibl. Nauk. OZS
Wyk. mjr M. ZIBLIŃSKI
Druk AG. dn. 11.06.82r
Nr ks. 0202/Inż.

Dla nauczycieli akademickich

OPRACOWANIE METODYCZNE

TEMAT: ORGANIZACJA ZABEZPIECZENIA INŻYNIERYJNEGO FORSOWANIA
I PRZEPRAWY WOJSK W NATARCIU DYWIZJI.

C E L: Nauczyć słuchaczy w roli szefa saperów dywizji:
- planowania i organizacji przepraw w natarciu dywizji;
- przeprowadzenia kalkulacji czasu przeprawy poszczególnych
elementów ugrupowania bojowego dywizji;
- prowadzenia rekonesansu przeszkody wodnej z dowódcami
pododdziałów przeprawowych oraz stawiania im zadań do
urządzenia przepraw.

FORMA: Zajęcia grupowe w terenie.

ZAGADNIENIA SZKOLENIOWE I PODZIAŁ CZASU:

1. Organizacja zajęć /w tym dojazd na pkt. pracy/	45'
2. Planowanie przepraw na odcinku forsowania dywizji	45'
3. Meldowanie propozycji zabezpieczenia inżynieryjnego forsowania dla dowódcy dywizji	30'
4. Rekonesans przeszkody wodnej i postawienie zadań do urządzenia przepraw	105'
5. Omówienie zajęć i powrót do rej. zakwaterowania	45'
	<hr/>
	270'

WSKAZÓWKI ORGANIZACYJNO-METODYCZNE:

1. Na kilka dni przed zajęciami słuchacze pobierają założenie i mapy 1 : 50 000, na których opracowują "Plan zabezpieczenia inżynieryjnego forsowania 19 DZ".
Przygotowują się do zajęć na podstawie założenia wykazu literatury i wytycznych przekazanych przez wykładowcę w czasie konsultacji.
2. Zajęcia poprzedzić konsultacją w czasie której:
 - a/ sprawdzić:
 - pobieranie nakazanych materiałów;
 - zrozumienie zadań do wykonania nakazanych w założeniu;
 - b/ wyjaśnić:
 - niesrozumiałe zagadnienia do wykonania w czasie nauki własnej;

- sposób przeprowadzenia zajęcia i rolę słuchaczy na tych zajęciach.

3. Zajęcia prowadzić wg wytycznych kierownika zespołu wydanych na onstruktażu.

PRZEBIEG ZAJĘCIA:

1. Organizacja zajęć 45'

Przejazd na pkt pracy w rejonie OSTRÓWKA wykorzystać na konfrontację wniosków z oceny terenu prowadzonej z mapy z rzeczywistymi warunkami w terenie.

Po przyjeździe na pkt. pracy i podaniu tematu oraz celu zajęć, sprawdzić wykonanie przez słuchaczy nakazanych w czasie konsultacji poleceń.

2. Planowanie przepraw na odcinku forsowania dywizji 45'

- podać czas operacyjny oraz czynność szefa saperów;
- polecić przedstawić wnioski analizy zadania i oceny sytuacji prowadzonej przez szefa saperów /w czasie nauki własnej/ ze szczególnym zwróceniem uwagi na wnioski dotyczące możliwości urządzenia przepraw przez pododdziały.

Proponowane rozwiązanie:

Jest godzina 16.25 21.8

Szef saperów zapoznany został z zadaniem dywizji, zarządzeniem zabezpieczenia inżynieryjnego 2A, wstępnym zamiarem i wytycznymi do przygotowania danych do decyzji. Do godziny 17.10 prowadzi analizę zadania, ocenę sytuacji i wypracowuje koncepcję zabezpieczenia inżynieryjnego forsowania.

Wykładowca wyjaśnia, że ze względu na czas słuchacze nie będą prowadzić pełnej analizy zadania i oceny sytuacji a przedstawią jedynie wnioski.

a/ Wnioski z analizy zadania:

- a/ czas na organizację zabezpieczenia inżynieryjnego forsowania - 11 godz. w tym 5 godz. czasu dziennego;
- b/ zadania zabezpieczenia inżynieryjnego forsowania dla dywizji:

W okresie przygotowawczym:

- wykonanie podstawowych prac fortyfikacyjnej rozbudowy rejonu wyjściowego;
- rozpoznanie WISŁY na odcinku forsowania dywizji w tym znajdujących się zapór na brzegach i w korycie rzeki, obrony nieprzyjaciela i miejsc dogodnych do urządzenia przepraw;

- wykonanie przejść w zaporach na brzegu wyjściowym;
- przygotowanie dróg podejścia do WISŁY na kierunkach poszczególnych przepraw.

W toku forsowania:

- wykonanie przejść w zaporach na brzegu przeciwległym;
- rozpoznanie WISŁY dla potrzeb urządzenia przeprawy oszczędzających pod wodą;
- urządzenie i utrzymanie przepraw;
- przygotowania dróg na brzegu przeciwległym;
- organizacja i pełnienie służby porządkowo-ochronnej i ewakuacyjno-ratunkowej.

c/ Uzgodnić:

- z szefem wojsk inżynieryjnych 2A i szefami saperów pułków pierwszego rzutu rozpoznanie WISŁY i nieprzyjaciela;
- zwolnienie przez pułki dróg podejścia pododdziałów pontonowych do budowy przepraw.

d/ Niezwłocznie wykonać:

- zorganizować obserwację przeszkody wodnej i przedsięwzięć nieprzyjaciela na przeciwległym brzegu oraz rozpoznanie kolejnych dogodnych miejsc do urządzenia przepraw, jak również miejscowych środków przeprawowych;
- odnaleźć wśród miejscowej ludności przedstawicieli służby wodnej, rybaków i inne osoby mogące udzielić wiarygodnych informacji na temat przekraczania WISŁY oraz wykorzystać ich jako przewodników w czasie przeprawy;
- dokonać przegrupowania /wycofania/ pododdziałów przeprawowych by zapobiec powstaniu nadmiernych strat w sprzęcie przeprawowym;
- przystąpić do przygotowania dróg podejścia do przepraw oraz dodatkowych przejazdów w wałach przeciwpowodziowych.

e/ Wnioski z oceny nieprzyjaciela:

- siła żywa i środki ogniowe w punktach oporu nieprzyjaciela będą dobrze ukryte, dlatego należy liczyć się z niepełnym ich obezwładnieniem przez artylerię w czasie APA;
- masowe stosowanie minowania, a zwłaszcza zdalnego na dogodnych kierunkach podejścia do WISŁY i w rejonach przepraw powodują konieczność przygotowania pododdziałów wszystkich rodzajów wojsk do samodzielnego pokonywania zapór;
- dla ochrony przed minami pływającymi urządzić zagrody przeciw

- minowe oraz zorganizować czaty wodne;
- na środkach przepławowych posiadać sprzęt i środki do gaszenia pożarów;
- w związku z dużym zniszczeniem dróg OZR-y dywizji i pułków oraz pododdziały wyposażyć w dodatkowe materiały do naprawy uszkodzonych odcinków dróg i odbudowy obiektów drogowych.

c/ Wnioski z oceny terenu:

- najdogodniejsze warunki do organizacji obrony przez nieprzyjaciela istnieją na rubieży wału przeciwpowodziowego na zachodnim brzegu WISŁY i w głębi na rubieży KONSTANCIN, BRZEŚCIE, GÓRA KALWARIA, CZERSK /zachodni brzeg doliny WISŁY/
- kierunki dogodne do wykonania kontrataków:
 - HABDZIN, GASSY;
 - BRZEŚCIE, DĘBÓWKA;
- najdogodniejsze kierunki podejścia do odcinków forsowania:
 - POGORZEL, KARCZEW;
 - DĄBRÓWKA, JANÓW, NADBRZEŻ;
 - REGUT, SOBIEKURSK, OSTRÓWEK;
- kierunki dogodne do rozwijania natarcia na brzegu przeciwnym:
 - DĘBÓWKA, KAWĘCZYNEK, PIASECZNO;
 - GÓRA KALWARIA, USTANÓW;
- przeprawy urządzać w rejonach:
 - desantowe na PTS: - płn. GASSY;
 - płd. NADBRZEŻ;
 - płd. KĘPA NADBRZESKA;
 - KĘPA GLINIECKA;
 - promowe na GSP: - KOPYTY;
 - KĘPA PIJARSKA;
 - promowe z PP-64: - płd. GASSY;
 - OSTRÓWEK;
 - czołgów pod wodą: - GASSY;
- rejon wyjściowy pododdziałów II rzutu pułków:
 - POGORZEL, pkt. 119,2, płn. STARA WIEŚ;
 - DĄBRÓWKA, REGUT, CELESTYNÓW;
- rejon wyjściowy II rzutu dywizji:
 - GLINIANKA, WOLA DUCKA /7626/, SIWIANKA /7529/;
 - SĘPOCHÓW, OSTROWIK /7328/, KOŁBIEL;

- rejonny załadowania pierwszej fali na PTS:
 - płn.-wsch. KARCZEW;
 - wsch. OTWOCK MAŁY;
 - wsch. OSTROWIEC;
 - 2 km wsch. KĘPA GLINIECKA;
- drogi dofrontowe:
 - POGORZEL, KARCZEW, GASSY, JEZIORNA;
 - DĄBRÓWKA, JANÓW, NADBRZEŻ DĘBÓWKA;
 - CELESTYNÓW, SOBIEKURSK, GÓRA KALWARIA;
- rokady dywizyjne:
 - WÓLKA MŁĄDZKA, KOŁBIEL;
 - KONSTANCIN, BANIOCHA, SOBIKÓW /5909/;
- rokady przybrzeżne:
 - ŚWIDRY WLK., WADBRZEŻ, KĘPA GLINIECKA;
 - CZERNIDŁA, DĘBÓWKA, PODŁĘCZE, GÓRA KALWARIA.

d/ Ocena możliwości realizacji przez pododdziały inżynierskie głównych zadań zabezpieczenia inżynierskiego forsowania.

Uwaga w powyższej ocenie ograniczyć się jedynie do możliwości urządzenia przepraw

Rozwiązanie:

Wzmocnienie jakie dywizja otrzymała w środkach przeprawowych pozwoli na urządzenie następującej ilości przepraw:

- catery przeprawy desantowe po 5-6 PTS;
- trzy przeprawy promowe na GSP po 3-5 GSP;
- trzy przeprawy promowe z PP-64 po 3 promy 80 T;
- jedną oś przeprawy czołgów pod wodą.

Miejsca urządzenia przepraw - jak we wnioskach z oceny terenu. Rejonny wyjściowy do budowy - zaproponują słuchacze.

Rozpoznanie miejsc powyższych przepraw prowadzi siłami:

- dwóch IPR dywizji - po jednym na odcinku forsowania każdego pułku I rzutu;
- dwóch IPR pułków I rzutu na swoich odcinkach przeprawowych;
- pododdziałów pantonowych urządzających przeprawy promowe.

Podczas rozpoznania współdziałać z inżynierskimi elementami rozpoznawczymi 2A działającymi na kierunku OSTRÓWEK, GÓRA KALWARIA.

Przejścia w zaprach inżynierskich na brzegu wyjściowym i w korycie rzeki wykonać w czasie APA na kierunkach planowanych przepraw siłami pododdziałów inżynierskich

pułków i dywizji.

Przejazdy w wałach przeciwpowodziowych przygotować do wyładzenia w okresie nocy i wysadzić w czasie APA.

Do torowania zapór na brzegu przeciwległym z pierwszą falą batalionów pierwszorzutowych przeprowadzić GRT oraz pododdziały inżynieryjne ze środkami do wykonania przejść.

Drogi podejścia do przepraw promowych przygotować siłami OZR-ów pułków i dywizji a do przepraw desantowych - siłami batalionów I rzutu.

Służbę porządkowo-ochronną i ratunkowo-ewakuacyjną zorganizować siłami pododdziałów przeprawowych i plę zp.

e/Kalkulacja przeprawy poszczególnych elementów ugrupowania bojowego.

Dane wyjściowe: 19 DZ wzmocniona 1 ABAA i 23 dah.

Ukompletowanie - 85%. Ugrupowanie w dwa rzuty: w pierwszym rzucie dwa pułki zmechanizowane, w drugim - pułk zmechanizowany i pułk czołgów.

Liczba środków przeprawowych: 25 PTS, 12 GSP, 9 promów 80 T z parku PP-64, jedna oś przeprawy czołgów pod wołą, jeden most pontonowy wykorzystany w G+3 - G+8.

WISŁA - średnia szerokość 500 m, głębokość 4 m, prędkość prądu 1 m/sek, dno i brzegi piaszczyste.

W korycie rzeki wyspy i mielizny.

Do obliczania czasów przeprawy wykorzystać wzory z "Instrukcji o forsowaniu przeszkód wodnych". Inż. 385/75 nr bibl.01791 - załączniki nr nr 14, 15, 17.

Wyniki kalkulacji prowadzonej w czasie nauki własnej ująć w tabelach jak niżej.

Wyszczególnienie	Rodzaj środka przeprawowego /przeprawy/					
	PTS	GSP	Prom PP-64	Czołgi pod wodą	Most ponton.	
1	2	3	4	5	6	
Gotowość przeprawy /min/	20	30	40	120	180	
Czas obrotu środka przepraw/min/	16	18	23	-	-	
Prędkość ruchu pojazdów /km/h/	-	-	-	5-6	15-20	
55 pułk zmechanizowany						
Ilość sprzętu do przeprawy	141	23	255	16	-	
Ilość środków pśzeprawowych	9	3	3	1	-	
Ilość obrotów środków przepraw	16	8	6	-	-	
Czas przeprawy /min/	307	165	331	40	-	
Ogólny czas przeprawy /min/	327	195	371	160	-	
57 pułk zmechanizowany						
Ilość sprzętu do przeprawy	220	41	175	-	-	
Ilość środków przeprawowych	16	9	6	-	-	
Ilość obrotów środków przepraw	15	5	4	-	-	
Czas przeprawy /min/	290	108	110	-	-	
Ogólny czas przeprawy /min/	310	138	150	-	-	
56 pułk zmechanizowany						
Ilość pojazdów do przeprawy						353
Długość kolumny /km/						17,6
Czas przeprawy /min/						75
Ogólny czas przeprawy /min/						255
Dywizyjna grupa artylerii /część/						
Ilość pojazdów do przeprawy						142
Długość kolumny /km/						7,2
Czas przeprawy /min/						30
Ogólny czas przeprawy /min/						285
itd.						

UWAGA

1. W zależności od uznania wykładowcy słuchacze mogą skalkulować czas przeprawy całości sił dywizji lub przedstawić jedynie sposoby kalkulacji na poszczególnych rodzajach przepraw.
2. Zgodnie z "Instrukcją o forsowaniu..." odległości między czołgami podczas przeprawy pod wodą w dzień powinny wynosić 50-60 m. Jednak przepisy bezpieczeństwa i ograniczona możliwość kierowania ruchem czołgów ~~na~~ pod wodą przez komendanta przeprawy ograniczają liczbę czołgów mogących znajdować się jednocześnie na przeszkodzie wodnej do trzech. Stąd, biorąc pod uwagę szerokość WISŁY 500 m, w powyższych kalkulacjach przyjęto odległość między czołgami 250 m.

Zabezpieczenie inżynieryjne przepraw, jako element zabezpieczenia bojowego, organizuje się w celu uniemożliwienia nieprzyjacielowi bezpośredniego zniszczenia przepraw. Do głównych przedsięwzięć w tym zakresie organizowanych przez pododdziały inżynieryjne należy:

- działanie czat wodnych;
- budowa i utrzymanie zagród przeciwmiejskich;
- ochrona przed podniesieniem suw. stanu wody;
- ochrona przed środkami zapalającymi;
- osłona zaporami inżynieryjnymi.

Szczegółową charakterystykę powyższych przedsięwzięć przedstawia podręcznik "Przeprawy" - Pf 19770 str. 416-438.

Wykładowca może wyznaczać kolejno słuchaczy do omówienia sposobów organizacji powyższych przedsięwzięć z podziałem na przedsięwzięcia realizowane przez komendantów przepraw ~~przez~~ *przeprawy* dywizyjnych i armijnych.

Ugrupowanie i wykorzystanie pododdziałów inżynieryjnych

- 1,2 drrinż. - IPR nr 1 i 2 w składzie GR dywizji;
- 1 pl sap ksap, kdp, kpont, plżp - przydział do 55 pz;
- 2 plsap ksap 19 bsap, kPTS, kGSP - przydział do 57 pz;
- pl min - OZap dywizji;
- kid - OZR - 1 dywizji;
- 1/2 appont - do G+ 2,5 w dyspozycji dowódcy 19 DZ do urządzenia dwóch dywizyjnych przepraw promowych;
- kid 1/2 ABSap - OZR - 2 dywizji;
- pozostałe siły - OInż. dywizji.

3. Meldunek szefa saperów 30'

Wyjaśnić, że szef saperów może przedstawiać pełny meldunek o sposobie zabezpieczenia inżynieryjnego natarcia, jednak zazwyczaj przedstawiał będzie tylko sposób realizacji głównych zadań zgodnie z wytycznymi dowódcy. Czas operacyjny 17.10 21.6 W czasie 15 minut szef saperów przedstawia koncepcję zabezpieczenia inżynieryjnego.

Przykładowa treść meldunku:

1. Oceniam, że do rana 22.6 nieprzyjaciel w punktach oporu na przeciwległym brzegu okopie wszystkie środki ogniowe, a piechota wykona okopy ze schronami przedpiersiowymi. Nieprzyjaciel prawdopodobnie silnie zaminuje przedni skraj obrony głównie w rejonach dogodnych do urządzenia przepraw. Liczę się z możliwością masowego minowania zdalnego w rejonie wyjściowym i w toku natarcia jak również stosowania min pływających i zapór ogniowych na rzece. Najgroźniejszym byłoby wykonanie minowania zdalnego na pododdziały wychodzące do urządzenia przepraw.
 2. Na korzyść dywizji armia urządza przeprawę mostową w m. OSTRÓWEK z możliwością wykorzystania jej przez dywizję w czasie G+3-8. Kompania rozpoznania inżynieryjnego 2 ABSaę częścią sił prowadzi rozpoznanie WISŁY na odcinku: KEPA GLINIECKA, KOSUMCE. Szczegóły wykonania tych zadań uzgodnię na rekonesansie.
 3. Główny wysiłek zabezpieczenia inżynieryjnego zamierzam skupić na realizacji następujących zadań:
 - a/ w okresie organizacji forsowania:
 - rozbudowie inżynieryjnej rejonu wyjściowego;
 - rozpoznaniu WISŁY na odcinku forsowania;
 - przygotowaniu dróg podejścia do przepraw;
 - b/ w okresie forsowania:
 - rozpoznaniu nieprzyjaciela i terenu na kierunku natarcia
 - urządzeniu i utrzymaniu przepraw;
 - torowaniu dróg;
 - pokonywaniu zapór inżynieryjnych.
- Powyższe zadania zamierzam realizować w następujący sposób:
- do 23.00 21.6 sposobem ręcznym a przy pomocy USCz wykonać: gniazda oporu drużyn, szczeliny przykryte na cały stan osobowy oraz okopy dla czołgów, wozów bojowych i środków plot a następnie kontynuować

doskonalenie ukryć dla ludzię

- dwoma drużynami rozpoznania inżynieryjnego we współdziałaniu z SIPR armii prowadzi rozpoznanie WISŁY i przedniego skraju obrony nieprzyjaciela.

Na okres natarcia drrinż włączyć do składu GR dywizji z zadaniem prowadzenia rozpoznania na kierunku natarcia_

- z własnych i przydzielonych pododdziałów przeprawowych zorganizować: pięć przepraw desantowych na PTS, trzy przeprawy promowe na GSP, przy przeprawy promowe 80 T z PP-64 oraz jedną przeprawę czołgów pod wodą w rejonach: /jak w wnioskach z oceny terenu/.

Taka ilość i rozmieszczenie przepraw pozwoli na przeprowadzenie pułków pierwszego rzutu w czasie około 6 godzin, całości sił dywizji w czasie około 9 godzin;

- drogi podejścia do WISŁY, po jednej na kierunku pułku I rzutu przygotowują OZR-1 i 2 dywizji, które w toku natarcia przesuwac będą się za pierwszorzutowymi pułkami torując dwie drogi dywizyjne, rośnady i drogi rozwinięcia drągłego rzutu. Drogi do poszczególnych przepraw przygotowują pułki;
- dla sprawnego pokonania zapór inżynieryjnych własnymi siłami. przez pododdziały do 23.00 21.6 we wszystkich kompaniach zorganizować GRT, pułki pierwszego rzutu wzmocnić plutonami saperów oraz środkami minerskimi.

W OInż. posiadać ksap przygotowaną do rozminowania.

4. Posiadane siły proponuję ugrupować i wykorzystać następująco: /jak w ocenie sytuacji/.

5. Proszę o przydzielenie do OZR-2 plutonu piechoty.

4. Rekonesans przeszkody wodnej 105

Czas operacyjny 19.50 21.6

Szef saperów po rekonesansie prowadzonym przez dowódcę dywizji w czasie 18.20-19.45 pozostał na punkcie pracy w rejonie OSTRÓWKA dokąd przybył szef saperów 57 ps, dowódca 1/2 appont z dowódcami kompanii oraz dowódcy kPTS i kGSP.

Wykładowca poleca przedstawić jednemu ze słuchaczy plan rekonesansu i po zaakceptowaniu go lub dokonaniu poprawek wyznacza grupę ~~reżymenną~~ rekonesansową i nakazuje przystąpić do pracy.

Proponowany układ rekonesansu

- wysłuchanie meldunku szefa saperów 57 pz o dotychczasowym działaniu i aktualnym położeniu nieprzyjaciela, jego przedsięwzięciach inżynieryjnych jak również o przebiegu realizacji zadań inżynieryjnych przez własne pododdziały;
- ustalenie rejonów urządzania poszczególnych przepraw zasadniczych i zapasowych, rejonów wyjściowych i dróg podejścia do przepraw, miejsc rozmieszczenia elementów służby porządkowo-ochronnej i ewakuacyjno-ratunkowej;
- określenie rejonów załadowania pierwszej fali na PTS i rejonów rzutu transportowego pododdziałów pontonowych;
- udokładnienie miejsc rozmieszczenia IPO i sprecyzowanie dla nich zadań;
- postawienie zadań pododdziałom pontonowym urządzającym przeprawy dywizyjne;
- omówienie przedsięwzięć zabezpieczenia inżynieryjnego przepraw.

W czasie pracy słuchaczy wykładowca zwraca uwagę:

- umiejętność właściwej oceny terenu i wykorzystanie jego właściwości dla pełnego wykonania zadań;
- precyzyjność łączenia treści rozpatrywanych zagadnień z terenem.

Proponowana treść zadania dla dowódcy 1/2 appont:

Uwaga! Przed postawieniem zadań wyjaśnić, że szef saperów będzie w imieniu dowódcy stawiał zadania bojowe dla pododdziałów urządzających przeprawę dywizyjną. Pododdziałom przydzielonym na okres forsowania do pułków postawię zadania dowódcy /szefowie saperów/ pułków.

Treść zadania:

1. Na zachodnim brzegu WISŁY bronią się pododdziały 132 ba/NZ. Stwierdzono prowadzenie prac minerskich w rejonach: /wskazać w terenie/.

Liczyć należy się z możliwością minowania zdalnego w czasie podchodzenia do rejonu przeprawy jak również stosowania min rzecznych i zapór ogniowych w czasie urządzania i utrzymania przepraw.

2. Oddziały dywizji rano dnia jutrzejszego przechodzą do natarcia w kierunku: GÓRA KALWARIA, ZALESIE.
3. 1 bpont otrzymał zadania urządzenia przepraw promowych dla zabezpieczenia przeprawy oddziałów dywizji.

4. R a z k a z u j e:

1 bpont zbudować i utrzymać dwie przeprawy promowe 80 T na WIŚLE w rejonach /wskazać w terenie/.

Gotowość przepraw G+ 40 min. Przeprawy utrzymywać do G+ 2 godz. 30 min.

Rejon wyjściowy do budowy przepraw /określą słuchacze/ zająć do 22.00 21.6. Rejon rzutu transportowego /wskazać w terenie/.

Droga marszu: TABOR, CAŁOWANIE, OSTRÓWEK.

Zapassowe rejonu przepraw: /wskazać w terenie/.

Manewr przeprawą wykonać na dodatkowe zarządzenie.

Od G+2.30 przejść do budowy odcinka mostu pontonowego w osi przystani betonowej na zachodnim brzegu w m.OSTRÓWEK.

SD komendanta przeprawy rozwinąć w rejonie /wskazać w terenie/ do G+30.

Meldunki składać o:

- rozpoczęciu i zakończeniu przeprawy;
- wykryciu min w korycie rzeki;
- poważniejszych stratach w sprzęcie.

5. Omówienie i podsumowanie zajęć oraz powrót do rejonu zakwaterowania 45'

Podać stopień osiągnięcia założonego celu, ocenić przygotowanie grupy i poszczególnych słuchaczy określić słabo opanowane zagadnienia i wskazać sposoby pogłębienia wiadomości.

Załączniki:

Mapy autorskie: - 1:100 000 - "Zamiar taktyczny ćwiczenia".

- 1: 50 000 - "Położenie wyjściowe i zamiar stron".

/tylko przy egzemplarzu nr 1/.

OPRACOWAŁ:

mjr dypl. Marian ZIELIŃSKI

МЕДИТЕРА АНКАРА АКАДЕМИ
Ankara Milli Sektör Enstitüsü
No 10/11

44968

2 meşru