



WALONK 95705

# AKADEMIA SZTABU GENERALNEGO WP

WYDZIAŁ WOJSK LĄDOWYCH  
KATEDRA TAKTYKI WOJSK INŻYNIERYJNYCH

**JAWN**  
~~WOJENNY~~  
~~KLASOWEGO~~  
Epz. Nr 1



Tylko dla nauczycieli akademickich

Plk mgr inż. Bronisław PAWŁOWSKI

## ĆWICZENIE DOSKONALĄCE Nr 103

Temat: ZABEZPIECZENIE INŻYNIERYJNE  
MOBILIZACYJNEGO ROZWINIĘCIA I MARSZU PUŁKU

Zajęcie nr 11

Opracowanie metodyczne

BIBLIOTEKA WARSZAWA  
Instytut Zbrojeniowy Specjalny

44966

WARSZAWA

GRUDZIEŃ

1981



MAPLOWK 95705

# AKADEMIA SZTABU GENERALNEGO WP

WYDZIAŁ WOJSK LĄDOWYCH  
KATEDRA TAKTYKI WOJSK INŻYNIERYJNYCH

JAWN

~~SECRETU  
SLUŻBOWEGO~~



Egz. Nr 1

Tylko dla nauczycieli akademickich

Plk mgr inż. Bronisław PAWŁOWSKI

## ĆWICZENIE DOSKONALĄCE Nr 103

Temat: ZABEZPIECZENIE INŻYNIERYJNE  
MOBILIZACYJNEGO ROZWINIĘCIA I MARSZU PUŁKU

Zajęcie nr 11

Opracowanie metodyczne

BIBLIOTEKA NAUKOWA ASG WP  
Instytut Zbiorów Specjalnych

44966



Opis złącznika

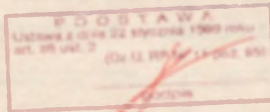
BIBLIOTEKA NACJONALNA WARSZAWA  
Lokalizacja: ul. Szucha 26  
Nr ewid. 844966

1. Szkic na kalce nr pf-2192/WW na 3 ark.  
Plan zabezpieczenia inżynierskiego marszu 56 pz.

AKADEMIA SZTABU GENERALNEGO WP  
im. gen. broni Karola Świerczewskiego

WYDZIAŁ WOJSK LĄDOWYCH  
KATEDRA TAKTYKI WOJSK INŻYNIERYJNYCH

JAWNE



DO DEWOTU  
SŁUŻBOWEGO

~~XXXXXXXXXX~~ E

Egz. nr... 1

Tylko dla wykładowców

PRZEKLASYFIKOWANO  
Protokół Nr 12657



płk mgr inż. Bronisław PAWŁOWSKI

ĆWICZENIE DOSKONALĄCE Nr 103

Zajęcie nr 11 - Zabezpieczenie inżynieryjne mobilizacyjnego  
rozwinęcia i marszu pułku

Opracowanie metodyczne

BIBLIOTEKA NAUKOWA ANG WP  
Archiwum Instalu Zbiórów Specjalnych  
Nr ewid.

44966

I. TEMAT: ZABEZPIECZENIE INŻYNIERYJNE MOBILIZACYJNEGO ROZWINIĘCIA I MARSZU PUŁKU

II. CEL SZKOLENIOWY:

- I Kurs WWL za wyjątkiem grupy wojsk inż.: "Uczyć słuchaczy w roli szefa saperów metody pracy w zakresie wypracowania danych do decyzji dowódcy pułku oraz organizacji zabezpieczenia inżynierskiego mobilizacyjnego rozwinięcia i marszu pułku".
- Grupa wojsk inżynierskich I kursu WWL: "Nauczyć słuchaczy pracy w roli szefa saperów pułku w zakresie wypracowania danych do decyzji dowódcy oraz organizacji i opracowania planu zabezpieczenia inżynierskiego mobilizacyjnego rozwinięcia i marszu pułku."

III. METODA: Zajęcia grupowe w sali.

IV. CZAS: - 2 godziny lekcyjne - I kurs WWL za wyjątkiem grupy wojsk inżynierskich;

- 6 godzin lekcyjnych /w tym 1 godz. w języku rosyjskim/;
- grupa wojsk inżynierskich.

V. ZAGADNIENIA SZKOLENIOWE I PODZIAŁ CZASU:

1. Sprawdzenie przygotowania się słuchaczy do zajęć .....10/10'
2. Realizacja zadań zabezpieczenia inżynierskiego w okresie mobilizacyjnego rozwinięcia pułku .....15/15'
3. Zasadnicze czynności i harmonogram przedsięwzięć szefa saperów 56 pz w procesie osiągania wyższych stanów gotowości bojowej przez pułk ..... -/30'
4. Analiza zadania /wnioski/ .....10/10'
5. Ocena inżynierskiej drogi marszu i obiektów drogowych oraz przewidywanych przedsięwzięć dla zapewnienia płynności ruchu ..... 15/25' 30'
6. Siły i środki pułku do przygotowania i utrzymania dróg 15/30' 35'
7. Złożenie meldunku dla dowódcy do zabezpieczenia inżynierskiego marszu pułku ..... 20' /-
8. Złożenie meldunku dla dowódcy do zabezpieczenia inż. marszu pułku - w języku rosyjskim ..... -/45' 45'
9. Opracowanie planu zabezpieczenia inżynierskiego marszu pułku ..... -/100'
10. Podsumowanie zajęć .....5/5' 35'

VI. WSKAZÓWKI ORGANIZACYJNO-METODYCZNE:

1. Wykładowca na kilka dni przed instruktażem powinien zapoznać się z myślą przewodnią ćwiczenia, założeniem głównym /nr 1/ a

taktyki ogólnej i sytuacją inżynierską oraz niniejszym opracowaniem metodycznym.

W czasie instruktażu z wykładowcami należy wyjaśnić wszelkie wątpliwości i ujenolicić sposób naświetlania poszczególnych problemów.

2. W ramach instruktażu dla słuchaczy na 2-3 dni przed zajęciami udzielić wytycznych w zakresie właściwego przygotowania się do zajęć, a zwłaszcza zakresu i sposobu wykonania w czasie nauki własnej nakazanych prac.

## VII. PRZEBIEG ZAJĘCIA:

Zagadnienie 1. Sprawdzenie przygotowania się słuchaczy do zajęć  
10/10'

- Wykładowca sprawdza wykonanie nakazanych prac w czasie nauki własnej.
- Sprawdzenie znajomości organizacji i wyposażenia ksap pz /poz/ oraz przydatnego do przygotowania i utrzymywania dróg sprzętu, celem jest dokonać przy pomocy testów, względnie przez odpytywanie poszczególnych słuchaczy.

Ponadto wskazane jest sprawdzić znajomość przez słuchaczy:

- co stanowi podstawę do pracy szefa saperów pułku nad wypracowaniem meldunku dla dowódcy;
- jakie są obowiązki szefa saperów pułku w zakresie organizacji zabezpieczenia inżynierskiego marszu.

Zagadnienie 2. Realizacja zadań zabezpieczenia inżynierskiego w okresie mobilizacyjnego rozwinięcia pułku ..... 15/15'

Uwaga metodyczna: Zagadnienie należy rozważyć w dwóch okresach, a mianowicie w okresie planowania mobilizacyjnego rozwinięcia /stała gotowość bojowa/ w okresie mobilizacyjnego rozwijania pułku.

1. Zabezpieczenie inżynierskie w okresie planowania mobilizacyjnego rozwinięcia powinno obejmować:

### 1.1. Rekonesans /rozpoznanie/:

- rejonu koszar i rejonu alarmowego;
- dróg marszu do rejonu alarmowego;
- dróg w rejonie alarmowym;
- dróg wyjścia z rejonu alarmowego;
- zakresu rozbudowy inżynierskiej rejonu koszar i rejonu alarmowego;
- miejscowych zasobów materiałowych;
- właściwości maskujących rejonu alarmowego.

- 1.2. Uzgodnienie zakresu świadczeń służb miejskich i leśnych odnośnie utrzymania dróg i obiektów drogowych oraz zakresu prac wykonywanych na rzecz pułku w okresie mobilizacyjnego rozwinięcia.
- 1.3. Sporządzenie planu rozbudowy inżynieryjnej rejonu koszar i rejonu alarmowego.
- 1.4. Wytyczne dla pododdziałów pułku.
2. Zabezpieczenie inżynieryjne mobilizacyjnego rozwinięcia pułku.
  - 2.1. Rozpoznanie inżynieryjne dróg i rejonu alarmowego - pirozp. + drrinż.
  - 2.2. Przygotowanie i utrzymanie dróg - plid. wzmocniony drsap i BLG, współdziałający ze służbami miejskimi.
  - 2.3. Wydzielenie sił i środków inżynieryjnych do GRS:
    - plsap /bez drsap./ - LWD, MW, piły spalinowe;
    - w razie potrzeby zostanie włączony plid.
  - 2.4. Rozbudowa inżynieryjna rejonu koszar:
    - szczeliny przykryte dla ludzi;
    - okopy dla pododdziałów osłony koszar;
    - ukrycia dla środków łączności;
    - ukrycia dla środków transportu, który jest niezbędny na terenie koszar.Wykonują wydzielone pododdziały pułku.
  - 2.5. Rozbudowa inżynieryjna rejonu koszar:
    - rozbudowa fortyfikacyjna okopów dla elementów osłony rejonu alarmowego.Wykonują wydzielone pododdziały pułku:
    - rozbudowa fortyfikacyjna stanowisk ogniowych dla środków obrony plot.Wykonują pododdziały wyznaczone do OPL:
    - rozbudowa ukryć dla wozów łączności i dowodzenia oraz środków transportu, uzbrojenia i sprzętu bojowego. Wykonuje co najmniej 70% stanu osobowego i całość przydatnego sprzętu.
  - 2.6. Wydanie dodatkowych wytycznych w zakresie zabezpieczenia inżynieryjnego mobilizacyjnego rozwinięcia pułku.

Normy wykonania niektórych obiektów fortyfikacyjnych:

- wykonanie okopu dla drużyn /ręcznie/ - 250 rh
- wykonanie szczeliny przykrytych dla drużyny - 21 rh
- wykonanie ukrycia dla samochodu osobowego - 35-45 rh
- wykonanie ukrycia dla samochodu ciężarowego - 100-170 rh

- wykonanie okopu dla ozołgu - 8 - 14 rh<sup>1/</sup>
- wykonanie okopu dla BWP:
  - z zastosowaniem MW i wykończenie ręczne - 20 rh
  - ręcznie ..... - 40 rh
- wykonanie okopu dla SKOT :
  - z wykorzystaniem MW ..... - 60-70 rh
  - ręcznie ..... -115-140 rh
- budowa SD dowódcy pułku z wykorzystaniem spycharki i żurawia samochodowego -210-250 rh.

Zagadnienie 3. Zasadnicze czynności i harmonogram przedsięwzięć szefa saperów 56 pz w procesie osiągnięcia wyższych stanów gotowości bojowej przez pułk ..... -/30'

Uwaga metodyczna: Uwzględniając, że wszystkie zadania i związane z nim czynności w procesie osiągnięcia wyższych stanów gotowości bojowej są ustalane przez sztab pułku, w tym również przez szefa saperów i były przerabiane przez katedrę organizacji i mobilizacji wojsk. W tym miejscu, w celu przypomnienia i ograniczenia tylko do czynności /typowych dla szefa saperów/, celowe jest drogą dyskusji omówić niektóre z nich.

Słuchacze grupy wojsk inżynieryjnych powinni w ramach przygotowania się do zajęć opracować harmonogram czynności szefa saperów w zakresie osiągnięcia wyższych stanów gotowości bojowej przez pułk. Na zajęciach drogą dyskusji przeanalizować jego realność i stopień przydatności. Wszyscy słuchacze winni nadać do opracowanego przez siebie harmonogramu wszystkie te zmiany, które w wyniku dyskusji zostały przyjęte jako najważniejsze.

Wariant harmonogramu zasadniczych czynności szefa saperów 56 pz w procesie osiągnięcia wyższych stanów gotowości bojowej przedstawiony został poniżej, powinien on stanowić dla wykładowcy podstawę do dyskusji ze słuchaczami.

-----  
1/ Z zastosowaniem lemiusza przyczepnego i wykończeniem ręcznym.

Harmonogram zasadniczych przedsięwzięć szefa saperów 56 pz  
w procesie osiągnięcia wyższych stanów gotowości bojowej.

Lp.	Treść przedsięwzięcia	Czas wykonania w procesie osiągnięcia			Objętość ograniczonymi stałymi cz. "P"
		Podwyższonej gotowości bojowej	Gotow. bojowej zagrożenia wojennego	Pełnej gotowości bojowej	
1	2	3	4	5	6
1.	Stawiennictwo w sztabie pułku po otrzymaniu sygnału o alarmie	G+30			
2.	Sprawdzenie wydzielenia grupy mobilizacyjnej nr 6 na bazie ksap.	G+45'	G+45' 1/		
3.	Udział w odprawie dowódcy pułku	G+50'			
4.	Uaktualnienie planu rozbudowy inż. rejonu mobilizacji i rejonów alarmowych	G+1,2			
5.	Rozpoznanie kontrolne dróg do zapasowego rejonu mobilizacji i rejonów alarmowych	G+2			
6.	Zbieranie danych o przebiegu mobilizacji ksap.		G+4		
7.	Kontrola rozdziału i wydawania środków minersko-zapornych dla pododdziałów pułku		G+5		
8.	Dopilnowanie ewakuacji pułkowych środków i sprzętu inżynierskiego z rejonu koszar		G+4		
9.	Składanie meldunków dowódcy pułku o przebiegu mobilizacji sił i środków inżynierskich	Co cztery godziny			
0.	Złożenie meldunku szefowi saperów dywizji o osiągnięciu pełnej gotowości bojowej przez siły i środki inżynierskie				
1.	Kontrola rozbudowy inżynierskiej zasadniczego rejonu mobilizacji		G+2,5		
12.	Rozbudowa fortyfikacyjna rejonu stałej dyslokacji	G+6			x

1/ Uruchomienie pracy grupy mobilizacyjnej nr 6, przez ZKMRJ.

Zagadnienie 4. Analiza zadania /wnioski/ ..... 10/10'

Z analizy zadania bojowego pułku wynika, że 56 pz wykonuje marsz na odległość ok. 400 km, na czele sił głównych 14 DPanc po drodze nr 1 i do 18.00 17.12 ześrodkowuje się w rejonie: MENZ /8868/, FÜRSTENBERG /9676/, SEENGEBIET /9280/.

Punkt wyjściowy zach. KOŚCIERZYNA, czołem sił głównych pułk przekracza o 18.00 16.12.

Na przegrupowanie pułk posiada 24 godz. z tego około 8 godzin czasu dziennego.

Z miejsca pułku w ugrupowaniu marszowym dywizji wynika, że będzie spełniał on główną rolę w zakresie ubezpieczenia i zapewnienia płynności ruchu maszerujących oddziałów.

Druga marszu nr 1 utrzymywana jest siłami OTK, dywizja nie wydziela żadnych dodatkowych sił do jej utrzymania, a zatem zachodzi konieczność zorganizowania własnego OZR-u, który powinien być w stałej gotowości do zapewnienia ciągłości ruchu.

Na 160 km drogi marszu przewidziany jest długi odpoczynek, w czasie którego możliwy jest manewr mostami towarzyszącymi.

Na drodze marszu istnieje zagrożenie oddziaływania GDR nieprzyjaciela, a po wybuchu wojny również jego lotnictwa. Ze szczególnym nasileniem oddziaływania nieprzyjaciela należy się liczyć na podejściach do ODRY i na terenie NRD.

Wnioski z analizy zadania:

- do prowadzenia rozpoznania inżynierskiego drogi marszu, obiektów drogowych, obejść /przewidywanych/ i rejonu odpoczynku IPR należy włączyć do PR;
- ze względu na miejsce pułku w ugrupowaniu dywizji i nie przydzielenie przez nią sił i środków do utrzymania drogi nr 1 należy zorganizować OZR z plid i drsap z ksap oraz odpowiednio rozmieścić w kolumnie marszowej pułku mosty towarzyszące BLG;
- mając na uwadze możliwość oddziaływania w czasie marszu pułku grup dywersyjno-rozpoznawczych nieprzyjaciela celowo jest OZR wysłać za szpicą czołową lub należy ubezpieczyć jego działanie plutonem piechoty;
- posiadane mosty towarzyszące BLG rozmieścić w awangardzie i boz;
- w ramach przygotowań do pospiesznego usuwania zniszczeń powstałych na drogach należy przygotować koleiny, przepusty itp.

W czasie marszu, odpoczynków i przebywania w rejonie wyjściowym realizowane będą następujące zadania zabezpieczenia inżynierskiego marszu pułku:

1. Rozpoznanie inżynierskie drogi marszu, rejonów odpoczynku i wyjściowego.

2. Utrzymanie drogi marszu zapewniającym ciągłość ruchu /odbudowa uszkodzonych obiektów, wykonanie obejść itp./.
3. Rozpoznanie miejscowych źródeł wody oraz wydobywanie i oczyszczanie wody w rejonach odpoczynku i wyjściowym.
4. Rozbudowa fortyfikacyjna rejonu wyjściowego i rejonu długiego odpoczynku.
5. Wykonanie przejść w zawałach oraz podejść do rejonów zniszczeń po uderzeniach jądrowych i klasycznych środków walki.

Uwaga: Przy precyzowaniu zadań zabezpieczenia inżynierskiego marszu pułku należy uwzględnić wiadomości zawarte w zadaniu bojowym pułku, zarządzeniu zabezpieczenia inżynierskiego 14DPanc oraz wytycznych dowódcy /szefa sztabu/ pułku do zabezpieczenia marszu.

Sprecyzowanie zadania zabezpieczenia inż. marszu pułku są niczym innym jak wnioskami z dokonanej przez szefa saperów pułku analizy zadania.

Zagadnienie 5. Ocena inżynierska drogi marszu i obiektów drogowych oraz przewidywanych przedsięwzięć dla zapewnienia płynności ruchu ..... 15/25

Droga marszu nr 1, po której ma przegrupować się 56 pz posiada dobry stan techniczny, zapewniający sprawne przegrupowanie pułku. Nawierzchnia drogi asfaltowa, w dobrym stanie. Mosty, wiadukty i przepusty są typu stałego o konstrukcji stalowej lub żelbetowej zapewniającej przejście wszystkich pojazdów pułku. Drogę pod względem technicznym utrzymują siły RED /Rejony Eksploatacji Dróg/ i OTK, które wspólnie z siłami KSKR i MO zapewniają regulację ruchu i ochronę obiektów.

Na rubieży ODRY działa 3 BPont, która w wypadku zniszczenia mostów stałych /istniejących/ buduje mosty pontonowe przez WSCHODNIĄ i ZACHODNIĄ ODRĘ.

W celu uzyskania danych o siłach OTK i jednostkach militaryzowanych NRD utrzymujących drogi należy utrzymywać stały kontakt ze sztabem 14 DPanc.

Wzdłuż drogi marszu istnieje duża ilość dróg rokadowych, umożliwiających obejścia newralgicznych węzłów i ważnych obiektów drogowych.

Teren zróżnicowany, częściowo zalesiony, pocięty wąskimi rzekami, strumykami oraz jeziorami, stwarza dogodne warunki do działania grup dywersyjnych. Najtrudniejszymi do obejścia węzłami

komunikacyjnymi lub obiektami drogowymi są: SZCZECINEK, LOBEZ, CHOCIEL, STARGARD SZCZECIŃSKI, jez.NIEDWIE, rz.ODRA,PRENZLAU. Decydującym odcinkiem w sprawnym przegrupowaniu pułku jest przekroczenie wschodniej i zachodniej ODRY oraz międzyodrza.

Wnioski:

- w związku z dużą ilością obiektów drogowych i przeszkód terenowych należy zorganizować rozpoznanie inżynieryjne i sprawnie działający system dostarczania informacji;
- z uwagi na przeszkody wodne o szerokości ponad 10 m celowe jest wzmocnienie awangardy koz i 1-2 mostami towarzyszącymi BLG;
- na podejściu do ODRY uzyskać dane o stanie mostów, a w wypadku mostu pontonowego - dane dotyczące miejsca jego budowy i nawiązać łączność z jego komendantem;
- po wybuchu konfliktu zbrojnego nieprzyjaciel będzie szeroko stosował minowanie narzutowe, stąd konieczność samodzielnego pokonywania narzutowych pól minowych przez pododdziały.

Lp.	Rodzaj i charakterystyka obiektu	km drogi	Umiejscowienie obiektu /przeszkody/	Planowane /przedsiewzięcie /objazd, naprawa itp./	Wydłużenie drogi marszu	
					km	min.
1.	Węzeł dróg	38	m. BYTÓW	Objazd: POLCZNO, STUZIELNICE, RYNSZ, SMÓLDZINY	-6	-18 /skrócenie/
2.	Most	96	pln. J. SZCZYTNO	Objazd: PRZECHLEWO RUDNIKI	3	10
3.	Węzeł dróg	135	SZCZECINEK pomiędzy jeziorami WIELIMIE -TRZESIECKO	Objazd: GWDA WLK. SPORÉ-DAŁĘCINO-RADACZ	10	30
4.	Most i węzeł dróg	205	m. SWIDWIN rz. REGA szer. około 10 m	Objazd: zach. SŁAWA, KLUCZKOWO, WILCZKOWO, PÓLCHLEB	0	0
5.	Most zb 21-8 Przepust 15	220 225	m. LOBEZ, rz. REGA płd, zach, LOBEZ	Ustawienie BLG Ustawienie SMT	-	-
6.	Węzeł dróg Most zb 43-6 10	268	STARGARG SZCZECIŃSKI rz, INA	Objazd: KLĘPINO, GRZĘDZICE.	3	9
7.	Mosty: ODRA WSCH. S 205-10 30 ODRA ZACH. S 226-12 30	300	rz. Odra	Objazd: PODJUCHY, PGR OSTOJA, KOŁBASKOWO	4	12
8.	Węzeł dróg i wiadukty nad torami kolejowymi	345	m. PRENZLAU	Objazd: GRUNOW BIETIKOW, HAUSEN STEMHAGEN	8	24

Zagadnienie G. Siły i środki pułku do przygotowania i utrzymania dróg ..... - 15/30'

Za stan techniczny dróg odpowiadają RED /Rejony Eksploatacji Dróg/.

Dla zapewnienia ciągłości ruchu i planowego przegrupowania 56 pz należy zorganizować OZR, w skład którego wejdzie plid i drsap z plsap ksap 56 pz.

Plid i drsap z plsap ksap posiadają 100% ukończenia w sprzęt i środki inżynierskie. Ponadto pułk dysponuje sprzętem, który należy wykorzystać do prac drogowych, chodzi tu o mosty towarzyszące BLG, a w wyjątkowo trudnych sytuacjach spiętrzenie prac ziemnych i zawał należy przewidywać wykorzystanie lemiesz przyozepnych, w które wyposażone są wszystkie ozołgi.

Uwzględniając potrzeby, warunki terenowe i zadanie pułku /maszeruje na czele sił głównych dywizji/ oraz możliwość oddziaływania w czasie marszu grup dywersyjnych nieprzyjaciela, celowo jest szęby OZR maszerować w ugrupowaniu szpicy, a mosty BLG ugrupować następująco: 1-2 w składzie awangardy /koz/ i 1-2 w składzie sił głównych /boz/.

Do wykonania zadań, wydaje się najbardziej celowe zorganizowanie w ramach OZR następujących grup:

a/ Grupa rozpoznawczo-torująca:

- drsap z ksap 56 pz;
- drrinż jako IPR działająca w składzie PR.

b/ Grupa drogowo-mostowa:

- zespół mostowy - drużyna techniczna;
- zespół drogowy - drsap z plid z etatowym sprzętem.

c/ Zadania grupy ubezpieczenia spełniać będzie szpica. *→ dwp.*

IPR działający w składzie PR pułku będzie prowadził rozpoznanie drogi marszu, przewidywanych obojętów neralgicznych węzłów i obiektów drogowych, rejonu długiego odpoczynku oraz przeszkód wodnych.

Pozostałe siły i środki ksap pułku przesuwają za sztabem pułku, a w razie potrzeby wykorzystają do wykonania nieplanowych zadań wynikłych w toku marszu, w szczególności do wykonywania przejść w narzutowych polach minowych nieprzyjaciela.

Wnioski:

a/ Dla zabezpieczenia ciągłości ruchu należy wykorzystać wszystkie posiadane siły i środki znajdujące się w ksap pułku w tym również mosty towarzyszące BLG, a w razie potrzeby ozołgi z lemiessami,

b/ W celu pokonania odcinków terenu w czasie objazdów należy przygotować w pododdziałach nieetatowe koleiny, wjazdy, przepusty itp.

c/ Przeszkolić wszystkie pododdziały pułku w zakresie samodzielnego pokonywania narzutowych pól minowych i wyposażyć je, w niezbędne do tego środki.

Zagadnienie 7. Złożenie meldunku dla dowódcy do zabezpieczenia inżynieryjnego marszu pułku ..... 20/-

Uwaga metodyczna

Przed przystąpieniem do wysłuchania meldunku - propozycji, prowadzący zajęcia wyjaśnia słuchaczom możliwe formy jego przedstawienia, a mianowicie:

- złożenie pełnego meldunku w formie referatu;
  - zreferowanie zagadnień podanych w wytycznych dowódcy lub szefa sztabu do zabezpieczenia inżynieryjnego marszu pułku;
  - odpowiadanie na pytania dowódcy - najbardziej prawdopodobna forma.
- Z uwagi na założony cel zajęcia należy wysłuchiwać pełnego meldunku od 1-2 słuchaczy, a następnie ustosunkować się zarówno do układu jak i przedstawionej jego treści. Jeżeli złożone przez słuchaczy meldunki zawierały wiele uchybień wykładowca przedstawia treść meldunku i sposób jego złożenia osobiście.

Przykładowa treść meldunku

Oceniając, że w wypadku rozpoczęcia wojny w czasie marszu pułku do rejonu wyjściowego najbardziej newralgicznymi węzłami i obiektami drogowymi narażonymi na oddziaływanie lotnictwa, grup dywersyjnych i BMR nieprzyjaciela będą:

- węzeł dróg w miejscowości BYTÓW;
- most na rz. RUDA płn. J. SZCZYTNÓ;
- węzły dróg w miejscowościach: SZCZECINEK, STARGARD SZCZECIŃSKI;
- przeprawy na ODRZE;
- węzeł dróg z mostami i wiaduktami w miejscowości PRENZLAU.

W wypadku dokonania zniszczeń wymienionych węzłów i obiektów drogowych, usunięcie uszkodzeń lub urządzenie objazdów wpłynie hamująco na tempo marszu. Najtrudniejszym będzie przekroczenie ODRY.

W czasie marszu po wybuchu wojny należy się liczyć z masowym minowaniem narzutowym przez lotnictwo nieprzyjaciela, co będzie powodowało dezorganizację dowodzenia pułkiem, opóźnianie przegrupowania.

W celu zapewnienia ciągłości marszu pułku przed zabezpieczeniem inżynieryjnym stoją następujące główne zadania:

1. Rozpoznanie inżynieryjne drogi marszu rejonów wyjściowych i odpoczynku.

2. Utrzymanie w stanie przejezdności drogi marszu.
3. Rozbudowa fortyfikacyjna rejonów wyjściowych i odpoczynku.
4. Pokonywanie zdalnie ustawianych narzutowych pól minowych.
5. Torowanie przejść w zawałach powstałych po uderzeniach nieprzyjaciela środkami konwencjonalnymi i jądrowymi.

Powyższe zadania zamierzam realizować w sposób następujący:

Ad 1. Rozpoznanie drogi marszu będzie prowadzone przez PR pułku, w składzie którego specjalistyczne rozpoznanie inżynieryjne będzie prowadził IPR. Rozpoznanie techniczne /szczegółowe/ zniszczonych obiektów drogowych prowadzi będzie grupa rozpoznawczo-torująca OZR.

Ad 2. Droga marszu, pod względem technicznym będzie utrzymywana przez RED i siły OTK. Dla zapewnienia ciągłości ruchu i usuwania do-  
rażnych zniszczeń powstałych w czasie marszu pułku, zorganizowany będzie OZR z plid + drsap z plsap ksap pułku, wykorzystane zostaną mosty towarzyszące BLG, a w szczególnie trudnych sytuacjach proponuję wykorzystać do torowania dróg czołgi z le-  
mieszami.

W wypadku niszczenia przez nieprzyjaciela węzłów komunikacyjnych i obiektów drogowych będą podejmowane działania najprostsze zapewniające ciągłość ruchu, jak obejście, naprawa obiektu, ustawienie SMT lub BLG.

Dane dotyczące możliwości przekroczenia ODRY po mostach istniejących lub ewentualnego miejsca przeprawy po moście pontonowym uzyskane zostaną od szefa saperów 14 DPano przed podejściem pułku do ODRY.

Z uwagi na potrzebę osłony OZR-u przed oddziaływaniem grup dywersyjnych nieprzyjaciela, zarówno w marszu jak i podczas wykonywania prac drogowych proponuję jego ugrupowanie w składzie szpicy.

Ad 3. Rozbudowę fortyfikacyjną poszczególnych rejonów prowadzi wszystkimi siłami i środkami pułku, wykonując tylko prace pierwszej kolejności. Do rozbudowy fortyfikacyjnej SD pułku wykorzystany zostanie plsap /bez drsap/ i zestaw nr 64.

Ad 4. Względniając duże możliwości nieprzyjaciela w zakresie zdalnego minowania narzutowego i wynikające stąd zagrożenie dla planowego przegrupowania pułku, wszystkie pododdziały pułku muszą być przygotowane pod względem wyszkolenia, organizacyjnym i technicznym do samodzielnego pokonywania narzutowych pól minowych. Pluton saperów /bez drsap/ proponuję wykorzystać do toro-

wania przejść dla kolumny sztabu pułku, a także wspólnie z OZR do udzielania pomocy pododdziałom najbardziej zagrożonym minowaniem narzutowym.

Ad 5. Zawały powstałe po uderzeniach jądrowych i lotnictwie środkami konwencjonalnymi proponuję obchodzić, a w wypadku niemożliwości ich obejścia torować w nich przejścia siłami i środkami OZR, ksep i poszczególnych pododdziałów w zależności od miejsca wykonania uderzenia.

Zagadnienie 8. Złożenie meldunku dla dowódcy do zab.inż. marszu pułku w języku rosyjskim.....-/45'

Uwaga metodyczna: Po złożeniu meldunku w języku rosyjskim przez 2 - 3 słuchaczy celowo jest omówić /poza czasem operacyjnym/ w języku rosyjskim poszczególne zadania zab.inż.marszu pułku i sposób ich realizacji zwracając uwagę na słownictwo i akcent.

Zagadnienie 9. Opracowanie planu zabezpieczenia inżynierskiego marszu pułku .....-/100'

Uwaga metodyczna: Wykładowca na instruktażu poleca słuchaczom wykonanie potrzebnych zestawień i wyliczeń oraz podziału i bojowego wykorzystania ksep a także charakterystyki drogi marszu, co zostało zalecone do wykonania dla wszystkich grup I kursu WWL. Słuchacze w przeddzień zajęć powinni pobrać po 2 kalki zarejestrowane o wymiarach 100 x 70 cm /lub jedną 200 x 70 cm/, na którą mogą w czasie nauki własnej nanieść drogę marszu 56 pz. Wszelkie przedsięwzięcia przewidywane do wykonania na drodze marszu słuchacze nanoszą w czasie zajęć po omówieniu zagadnienia nr 5 i przyjęciu najwłaściwszego rozwiązania.

Wykonywany plan składa się z części graficznej na kalce i legendy.

LEGENDA DO PLANU ZABEZPIECZENIA INŻYNIERYJNEGO MARSZU 56 pz.

1. Zadania zabezpieczenia inżynierskiego:

- rozpoznanie inżynierskie drogi marszu i obiektów drogowych oraz rejonów wyjściowego i odpoczynku;
- utrzymanie drogi marszu i zapewnienie pokonania powstałych na niej zniszczeń;
- fortyfikacyjna rozbudowa rejonów długiego odpoczynku i wyjściowego;
- pokonywanie zdalnie ustawianych narzutowych pól minowych;

ДОКЛАД ИНЖЕНЕРНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ НАЧАЛЬНИКА  
ИНЖЕНЕРНОЙ СЛУЖБЫ 56мсп

Считаю что в случае возникновения войны, во время движения полка в исходный район, наиболее удобными районами или объектами на пути движения являются следующие:

- узлы дорог в городах: БЫТУВ, ЩЕЦИНЕК, СТАРГАРД ЩЕЦИНСКИ;
- переправы на реке ОДЕР
- узел дорог с мостами в г. ПРЕНЗЛАУ

В этой обстановке главными задачами инженерного обеспечения являются:

1. Инженерная разведка путей движения, а также районов отдыха большого привала и исходного;

2. Содержание путей движения;

3. Фортификационное оборудование

- района большого привала
- исходного района;

4. Преодоление дистанционно устанавливаемых противником минных полей;

5 Устройство проходов в забалах возникновенных в случае ядерных ударов.

РЕШИЛ:

Разведку пути движения полка, а также районов отдыха, большого привала и исходного вести силами РД и ИРД.

Техническую разведку побережвенных объектов вести силами разведывательного дозора ООД.

Для содержания путей движения, организовать ООД в составе удорв и один салот из сапр полка.

В случае разрушения противником существующих мостов на водных преградах, а также участков путей движения, преодолевать их в обход, брод и на мостукладчиках.

Для преодоления реки ОДЕР, на пути движения полка будет построен понтонный мост силами 3 помбр войск обороны территории страны.

ООД продвигать в составе авангарда.

Фортификационное оборудование районов большого привала и исходного, а также преодоление дистанционных минных полей вести всеми силами полка. Во время фортификационного оборудования КП полка выделить саперный взвод (без одного салот). Ликвидацию последствий ядерных ударов осуществлять силами ООД, сапр а также силами двигающихся подразделении полка.

ИРез передвигать за колонной штаба полка.

- torowanie dróg w zawałach powstałych po uderzeniach jądrowych i udział w likwidacji ich skutków.

2. Podział sił i bojowe wykorzystanie ksap 56 pz

Siły i środki	Zadania zabezpieczenia inżynieryjnego
drriż - IPR	Rozpoznanie węzłów komunikacyjnych i obiektów drogowych na drodze marszu, rejonów wyjściowego i długiego odpoczynku
pild + drsap z ksap OZR	Jest w gotowości do utrzymania drogi marszu /usuwanie zniszczeń, urządzenie objazdów, naprawa obiektów drogowych, ustawianie mostów towarzyszących itp./
ksap/bez pild, drriż, drsap/ - odwód szefa saperów	Jest w gotowości do realizacji zadań zabezpieczenia inżynieryjnego wynikłych w czasie marszu, a zwłaszcza torowania przejść w narzutowych polach minowych ustawianych przez nieprzyjaciela zdalnie.

- 3. Stan ukończenia pułku w siły i środki inżynieryjne wynosi 100%.

10. Omówienie zajęcia wg uznania wykładowcy ..... -5/5'

Załącznik: 1 - Część graficzna planu zabezpieczenia inżynieryjnego marszu 56 pz.

OPRACOWAŁ  
STARSZY WYKŁADOWCA KTWINŻ.

plk mgr inż. Bronisław PAWŁOWSKI

Wydrukowano w 5 egz.

Egz. nr 1-5 Bibl. Nauk. OZS

Wyk. plk Pawłowski

Druk ASG WP nr Pf-471/2191/WW

Druk. Cz. B. dn. 16.11.1981 r.

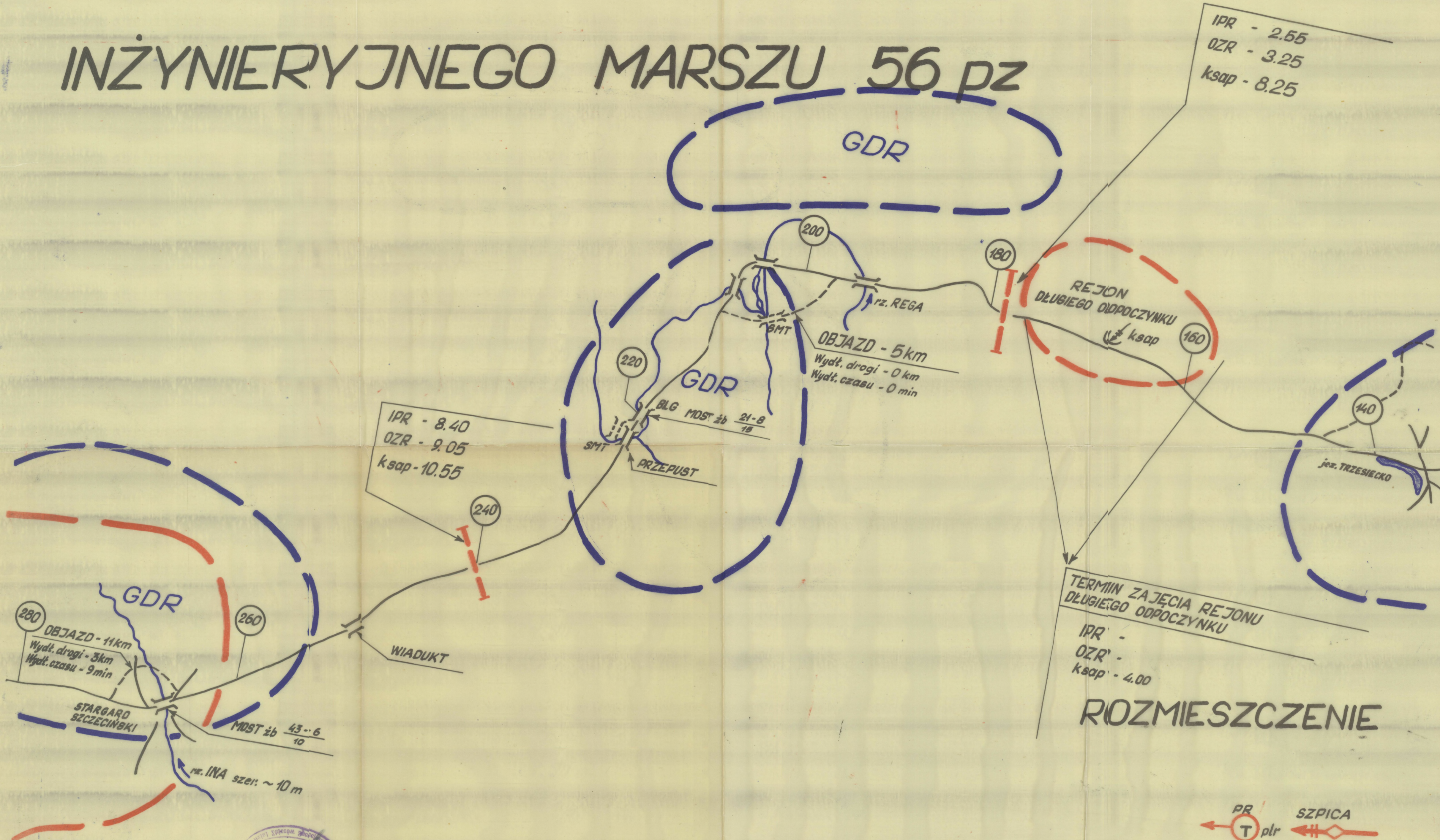
Kor. T.L.

BIROJUTERA NASIONAL ASU RT  
Archiwum Państwowe Sprawozdanych  
Kr. 1714

44966

35hrice

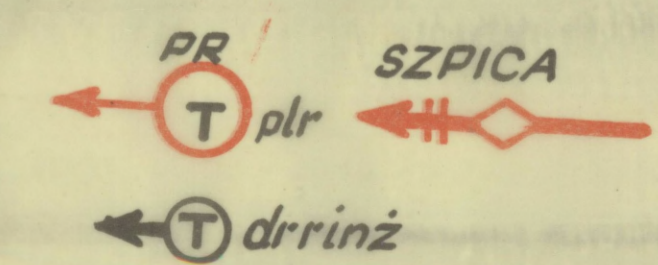
# INŻYNIERYJNEGO MARSZU 56 pz



TERMIN ZAJĘCIA REJONU  
DŁUGIEGO ODPOCZYNKU

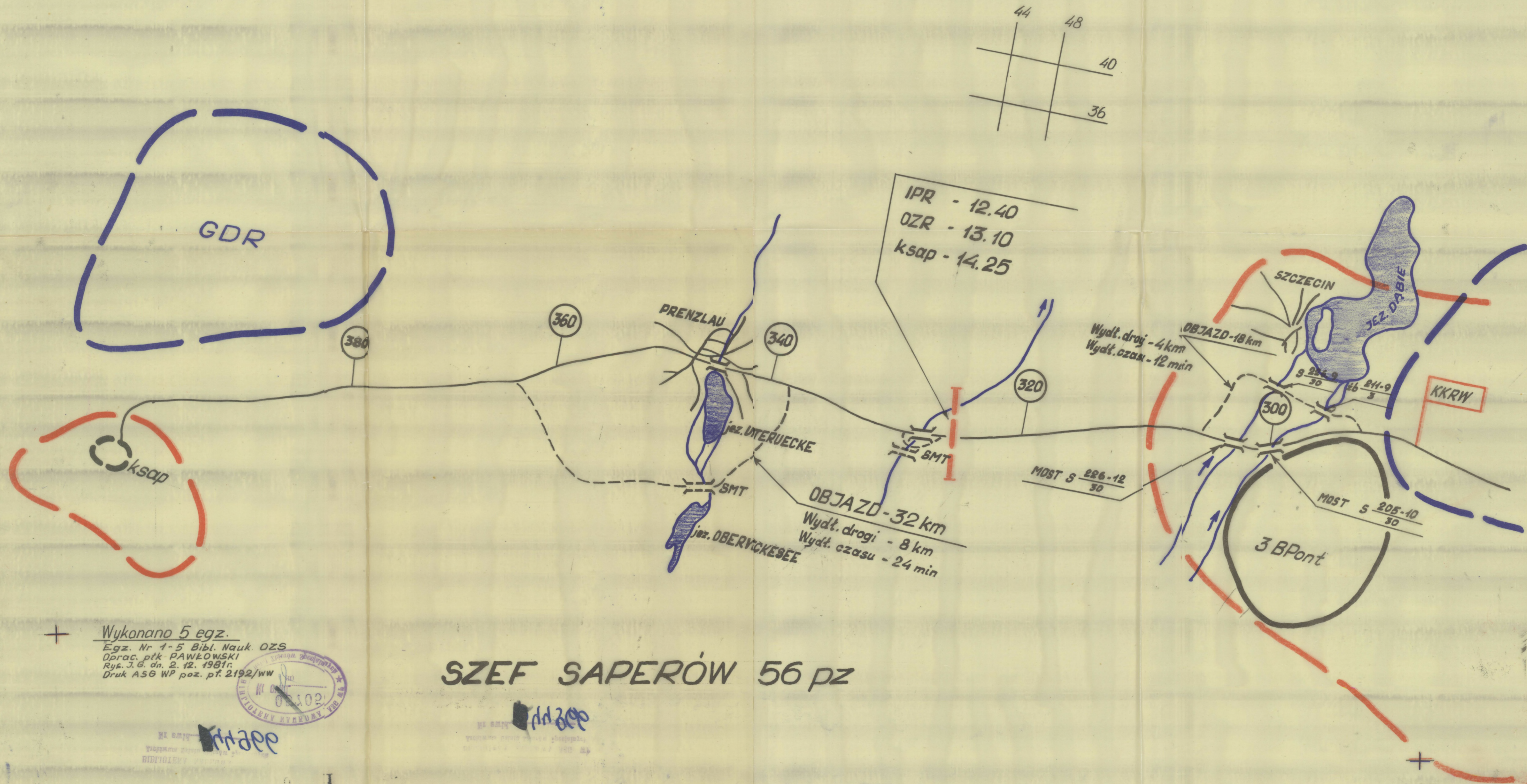
IPR -  
OZR -  
ksap - 4.00

## ROZMIESZCZENIE



Handwritten signature and stamp at the bottom of the page.

# PLAN ZABEZPIECZENIA



+ Wykonano 5 egz.  
 Egz. Nr 1-5 Bibl. Nauk. OZS  
 Oprac. ptk. PAWŁOWSKI  
 Rys. J.G. dn. 2. 12. 1981r.  
 Druk ASG WP poz. pf. 2192/WW



SZEF SAPERÓW 56 pz

Handwritten signature or initials.

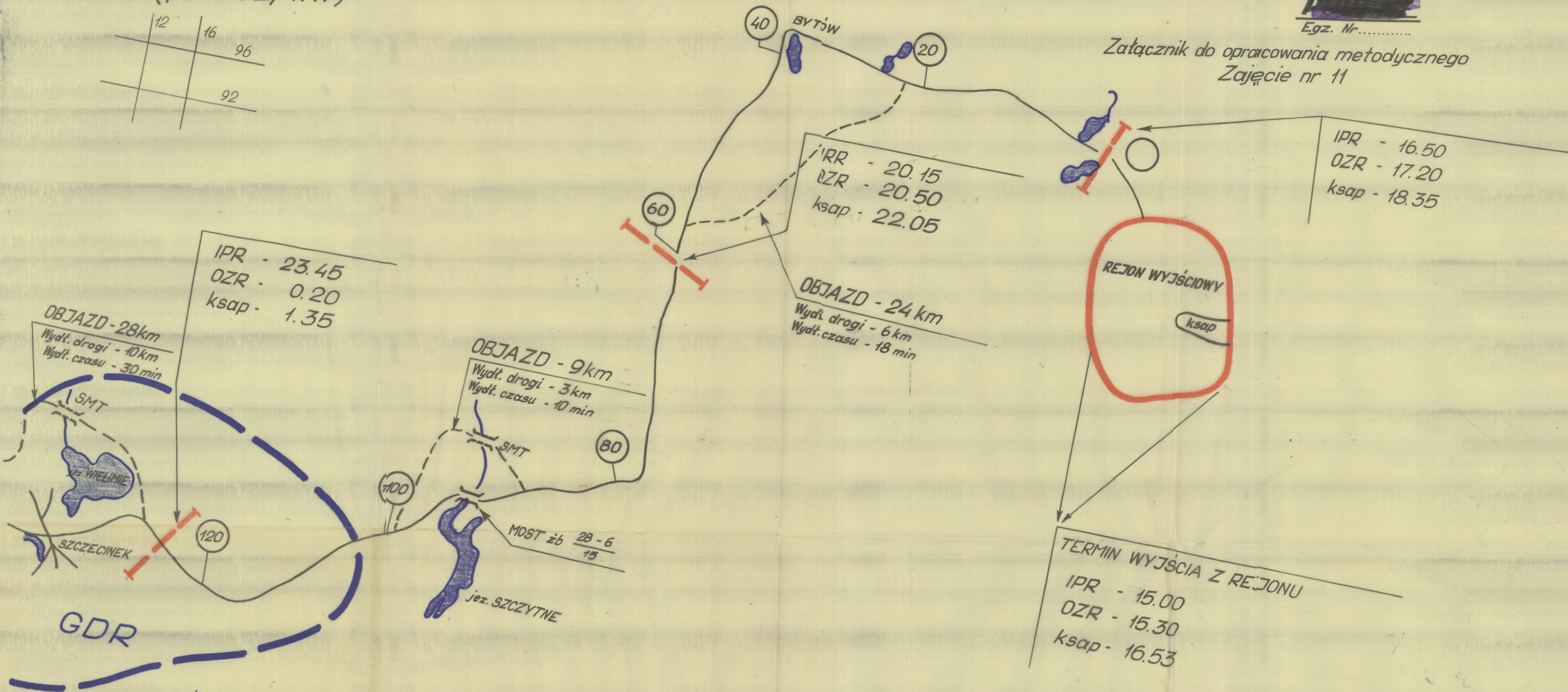
Handwritten text, possibly 'Ksaw' or similar.

3 (pf. 2192/WW)

12	16	96
		92

Egz. Nr.....

Załącznik do opracowania metodycznego  
Zajęcie nr 11



## ELEMENTÓW INŻYNIERYJNYCH W UGRUPOWANIU MARSZOWYM 56 pz



SZEF SZTABU 56 pz