

A 1 2 3 4 5 6 M 8 9 10 11 12 13 14 15 B 17 18 19

05380

AKADEMIA SZTABU GENERALNEGO WP

WYDZIAŁ WOJSK LĄDOWYCH
KATEDRA TAKTYKI WOJSK INŻYNIERYJNYCH

JAWN



Egz. Nr 1

Tylko dla nauczycieli akademickich



Mjr dypl. Paweł SZUSZCZYŃSKI

ĆWICZENIE SPECJALISTYCZNE Nr 117/Inż.

Temat: ZABEZPIECZENIE INŻYNIERYJNE FORSOWANIA
PRZESZKODY WODNEJ (KANALU) O UREGULOWANYCH
BRZEGACH PRZEZ pz

Opracowanie metodyczne

BIBLIOTEKA NAUKOWA ARM WP
Katedra Taktyki Wojsk Inżynieryjnych
nr ewid.

44961

WARSZAWA

MAJ

1981



05380

AKADEMIA SZTABU GENERALNEGO WP

WYDZIAŁ WOJSK LĄDOWYCH
KATEDRA TAKTYKI WOJSK INŻYNIERYJNYCH

JAWNE

05380
05380

Egz. Nr 1

Tylko dla nauczycieli akademickich



Mjr dypl. Paweł SZUSZCZYŃSKI

ĆWICZENIE SPECJALISTYCZNE Nr 117/Inż.

**Temat: ZABEZPIECZENIE INŻYNIERYJNE FORSOWANIA
PRZESZKODY WODNEJ (KANALU) O UREGULOWANYCH
BRZEGACH PRZEZ pz
Opracowanie metodyczne**

BIBLIOTEKA NAUKOWA AKG WP
Archiwum Biura Sztabu Specjalnych
Dz. wyd.

44961

WARSZAWA

MAJ

1981



Opis załączników

1. Szkic na kalce nr 0783/WW na 2 ark.
Położenie wojsk własnych i nieprzyjaciela na 5.30 1.06.

2. Mapa nr skład. map 096413 na 6 ark.
Plan przeprowadzenia ćwic. grupowego.
Zabezpieczenie inż. forsowania przeszkody wodnej.

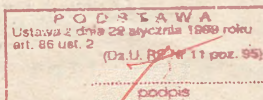
BIBLIOTEKA NAUCOWA
Dział Zbiórów Specjalnych
44961

WYDZIAŁ WOJSK LĄDOWYCH
KATEDRA TAKTYKI WOJSK INŻYNIERYJNYCH

JAWNE

ZATWIERDZAM
SZEF KATEDRY WOJSK INŻ.

płk doc.dr Tadeusz PROCAK



~~SECRET~~
SZYBOWEGO

egz. nr. 1..



Tylko dla nauczycieli akademickich

PRZEKLASYFIKOWANO
Protokół Nr 12657



mjr dypl. Paweł SZUSZCZYŃSKI

ĆWICZENIE SPECJALISTYCZNE Nr 117/Inż.

TEMAT: „ Zabezpieczenie inżynieryjne forsowania przeszkody
wodnej / kanału / o uregulowanych brzegach przez pz.”

/ Opracowanie metodyczne /

BIBLIOTEKA NAUKOWA ASG WP
Archiwum Działu Zbiorów Specjalnych
Nr ewid. 44961

OPRACOWANIE METODYCZNE

- I. TEMAT: Zabezpieczenie inżynieryjne forsowania przeszkody wodnej / kanału / o uregulowanych brzegach przez pz.
- II. CEL : Doskonalić słuchaczy w roli szefa saperów pułku w zakresie:
- planowania i organizowania zabezpieczenia inżynieryjnego w toku walki i stawiania zadań podległym pododdziałom,
 - rozwiązywania problemów związanych z urządzeniem i utrzymywaniem przepraw przez przeszkody wodne / kanały/ o uregulowanych brzegach.
- III. METODA: Ćwiczenie grupowe w terenie.
- IV. CZAS : 6 godzin lekcyjnych / w tym 1 godz. w j.rosyjskim/
- V. MIEJSCE: Kanał ŻERANSKI.
- a/ punkt pracy nr 1 - 300m. zach. POLKO /0410a/.
 - b/ punkt pracy nr 2 - 100m. płn/wsch.most w miejscowości REMBELSZCZYŻNA /0502b/.

VI. ZAGADNIENIA SZKOLENIOWE.

1. Możliwości zabezpieczenia inżynieryjnego forsowania kanału przez pułk.
2. Meldunek szefa saperów.
3. Organizacja zabezpieczenia inżynieryjnego forsowania i przeprawy wojsk.
4. Kierowanie forsowaniem.

VII. ROZLICZENIE CZASU.

- przejazd na punkt pracy nr 1	8.00 - 8.45
- praca na punkcie nr 1	8.45 -10.50
- przejazd na punkt pracy nr 2	10.50 -11.20
- praca na punkcie nr 2	11.20 -13.25
- powrót do ASG	13.30 -14.25

VIII. WSKAZÓWKI METODYCZNEŚ

1. Na instruktażu poprzedzającym ćwiczenie nakazać słuchaczom:
 - zapoznać się z założeniami, zarządzeniem oraz wrysować na mapę sytuację na godz. 5.30 1.06
 - przeprowadzić w ramach nauki własnej analizę zadania i ocenę sytuacji,
 - przygotować się do referowania możliwości pokonania kanału przez pułk oraz meldunku dotyczącego organizacji i sposobu zabezpieczenia inżynieryjnego natarcia,

- wykonać niezbędne schematy obrazujące rozwiązania techniczne wykonywanych przepraw.

2. Nakazać słuchaczom przedstudium oprócz literatury fachowej n/w artykułów i prac:

- płk Stanisław SZYSZKA - „Pokonywanie kanałów i wąskich rzek” - PWL nr 3/77

- płk Tadeusz SYBILSKI - „Sposoby pokonywania kanałów żeglownych i rzek o uregulowanych brzegach” - PWL 8/77

- kpt. PIKSINSKI, por. INGELGABDT - „Pokonywanie kanałów i wąskich przeszkód wodnych o uregulowanych brzegach” - praca kursowa - 1976r.

IX. PRZEBIEG ĆWICZENIA - załącznik nr 1 do oprac. metodycznego.

Załączniki

1. Plan przeprowadzenia ćwiczenia - mapa /Cark./ tylko egz.1.
2. Plan przebiegu ćwiczenia - tabela
3. Położenie wojsk na godz. 5.30 i 06 - karta
4. Założenia.
5. Meldunek szefa saperów w języku rosyjskim.

Opracował

mjr dypl. Paweł SZUSZCZYŃSKI

Sprawdził

KIEROWNIK ZESPÓŁU TAKTYCZĄ

plk dypl. mgr Lech BUTKOWSKI

Wydrukowano w 4 egz.

Egz. Nr 1-4 Bibli. Szkol.
Wytł. mjr P. SZUSZCZŃSKI
Druk AG. dn. 27.04.81r
Nr ks. 067/Dn2.

Lp.	Czas	Zagadnienia	Czynności wykładowcy	Czynności ćwiczących	Proponowane rozwiązanie	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
1.	45'	Przejazd na punkt pracy nr 1.	Wykonuje obowiązki dowódcy pojazdu.	Prowadzą rozpoznanie inżynierskie terenu		
2.	20' 8.45-9.05	Organizacja zajęć	<ul style="list-style-type: none"> - wyznacza 5' czasu na zorientowanie się w terenie; - podaje temat oraz cel zajęć; - sprawdza przygotowanie się słuchaczy do zajęć; - sprawdza przygotowanie map do pracy w terenie; - sprawdza praktyczne umiejętności orientowania się w terenie przez słuchaczy w tym celu wyznacza 1-2 słuchaczy do przeprowadzenia orientacji topograficznej i taktycznej. 	<ul style="list-style-type: none"> - odpowiadają na pytania wykładowcy; - prientują się w terenie; - wyznaczeni słuchacze składają meldunki dotyczące orientacji topograficznej i taktycznej. 	<p><u>Proponowane pytania sprawdzające</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Podać ogólną sytuację bojową pułku; 2. Podać położenie pododdziałów inżynierskich oraz sytuację inżynierską; 3. Przedstawić charakterystykę kan. Żerańskiego. 4. Wymienić i krótko omówić sposoby pokonywania kanałów i wąskich rzek o uregulowanych brzegach. 	
3.	60' 9.05-10.05	Możliwości zabezpieczenia inżynierskiego forsowania kanału.	<ul style="list-style-type: none"> - Podaje czas operacyjny 5.30-1.06 - dowódca wraz z grupą rekonesansową przybył na SDO d-cy 2 bpz; - wykładowca występuje w roli dowódcy pułku; - wyznacza jednego słuchacza w roli szefa saperów i nakazuje mu przystąpić do pracy; - ocenia pracę wyznaczonych słuchaczy zwracając szczególną uwagę na: <ul style="list-style-type: none"> a/ umiejętność prowadzenia analizy zadania i oceny sytuacji ze szczególnym uwzględnieniem oceny terenu i sił własnych; b/ poprawność wyciągania wniosków oraz proponowanych rozwiązań; - wprowadza 20' przerwę operacyjną, wyznacza jednego słuchacza do przedstawienia w oparciu o możliwości sił i środków inżynierskich pułku sposobów urządzenia przepraw; - Wyznacza 1-2 słuchaczy do złożenia meldunku propozycji zabezpieczenia inżynierskiego forsowania; 	<p>Wyznaczeni w roli szefa saperów słuchacze przepytują:</p> <ul style="list-style-type: none"> - krótką analizę zadania; - ocenę terenu; - ocenę możliwości nieprzyjaciela w zakresie inżynierskiej rozbudowy kolejnych rubieży obrony oraz wykonywania niszczeń w toku działań obronnych; - ocenę sił własnych i możliwości zabezpieczenia inżynierskiego forsowania kanału - propozycje wykorzystania sił i środków inżynierskich w czasie forsowania; - wyznaczony słuchacz referuje techniczne problemy urządzenia przepraw. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. <u>Wnioski z analizy zadania i oceny sytuacji</u> <ul style="list-style-type: none"> - 10 pz naciera na głównym kierunku dywizji w pierwszym rzucie skupiając swój wysiłek na nowym skrzydle; - należy się liczyć z możliwością dalszego stosowania przez nieprzyjaciela zdalnego minowania co może w zasadniczy sposób opóźnić działanie pułku a tym samym forsowanie kanału; - forsowanie organizowane jest na dwóch odcinkach, stąd dokonać muszą odpowiedniego podziału sił i środków inżynierskich oraz przewidzieć manewr taktyczny środkami przeprawowymi; - po sforsowaniu kanału muszą utrzymać jedną drogę dofrontową w celu wprowadzenia do bitwy 4 DZ; - w związku z wysokimi i umocnionymi brzegami kanału muszą zastosować nietypowe rozwiązania techniczne podczas urządzenia i utrzymania przepraw. 	

1	2	3	4	5	6	7
			<ul style="list-style-type: none"> - ocenia wypowiedzi słuchaczy, ustosunkowuje się do nich, przedstawia optymalne rozwiązanie; - zarządza przerwę. 		<p>2. <u>Proponowane warianty urządzenia przepraw</u></p> <ul style="list-style-type: none"> a/ przeprawy desantowe: <ul style="list-style-type: none"> - na łodziach LD, LR; - na transporterach BWP /SKOT/ przy odpowiednim przygotowaniu zjazdów i wyjazdów; - na środkach podręcznych. b/ przeprawy promowe <ul style="list-style-type: none"> - na GSP; - na promach z parku PP-64. c/ przeprawy mostowe: <ul style="list-style-type: none"> - z parku PP-64 - z mostu SMT + PSMT; - z mostu BLG c/ przeprawy kombinowane <ul style="list-style-type: none"> - podpora /prom PP-64/; przęsła z mostów BLG; - odcinek mostu PP-64 wjazd i wyjazd BLG /SMT/; - barka wjazd i wjazd z mostu SMT - prom z łodzi LD, LR; - na środkach podręcznych. e/ przeprawy czołgów pod wodą - przy odpowiednim przygotowaniu zjazdów i wyjazdów. 	
4.	15 ^h 10.05-10.20	Przerwa				
5.	10.20-10.50	Meldunek szefa saperów 10 pz	<p>Wyznacza 1-2 słuchaczy i nakazuje przedstawić meldunek propozycji zabezpieczenia inżynierskiego /w języku polskim i rosyjskim/. W wypadku niepoprawnych odpowiedzi wyznacza do referowania kolejnych słuchaczy.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ocena meldunki słuchaczy, ustosunkowuje się do treści meldunków. - Jest w gotowości do przedstawienia wzorcowego meldunku. 	<ul style="list-style-type: none"> - Wyznaczeni słuchacze przedstawiają meldunki; - Odpowiadają na dodatkowe pytania wykładowcy; - Uzupełniają meldunek. 	<p>Meldunek szefa saperów 10 pz - wariant</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Wycofujące się pododdziały nieprzyjaciela wykorzystując dogodne warunki terenu - minują drogi i obiekty drogowe utrudniając w znacznym stopniu ruch i manewr. Na szeroką skalę nieprzyjaciel stosuje zdalne minowanie. Kolejną rubież terenu, na której nieprzyjaciel prawdopodobnie zorganizuje kolejną rubież obrony jest kanał Żerański. 2. 10 pz otrzymał na okres forsowania pl. GSP i pl. PP-64 z 10 bsap. Na planowanie i organizowanie forsowania pułk dysponuje czasem 4 godz. 30 minut. 3. W tej sytuacji głównymi zadaniami zabezpieczenia inżynierskiego będą: <ul style="list-style-type: none"> - urządzenie i utrzymanie przepraw; - urządzenie i utrzymanie i torowanie dróg; - zabezpieczenie wejścia do bitwy 4 DZ. 4. Wymienione zadania proponuję realizować w sposób następujący: <ul style="list-style-type: none"> - na kierunku natarcia 2 bpz urządzić dwie przeprawy promowe GSP celem przeprowadzenia kocz transporterów opancerzonych przeprowadzić na przeprawach desantowych urządzając dogodne zjazdy i wyjazdy z wody za pomocą ładunków MW, artylerię i tyły batalionu 	

1	2	3	4	5	6	7
					<p>przeprawić po moście pontonowym zbudowanym przez 10 bsap.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Na kierunku natarcia 3 bpz urządzić w pierwszej fazie trzy przeprawy promowe jedną z GSP, dwie z parku PP-64 a po opanowaniu przyczółka przez piechotę dwie przeprawy mostowe: jedną z parku PP-64, drugą kombinowaną z promu PP-64 oraz dwóch mostów BLG. Po tych przeprawach przeprawić: bcz, tyły 3 bpz, artylerię a następnie część sił 4 DZ. Ponadto w czasie forsowania 3 bpz urządzić dwie przeprawy na BWP oraz jedną na łodziach LD /LR/ w celu przeprowadzenia I fali piechoty. - plid - jako OZR utrzymywał będzie drogę: PÓLKO, REMBELSZCZYŻNA, LEGIONOWO. Drogi rokadowe oraz rokadę przybrzeżną na własnym brzegu utrzymywał będą siłami mieetatówej grupy drogowej zorganizowanej w składzie: czołg z USCz oraz drsap. - wejście do bitwy 4 DZ zabezpieczyć poprzez rozpoznanie rubieży wejścia, wykonanie 4 przejść w polach minowych oraz utrzymaniu pułkowej drogi dofrontowej na korzyść 4 DZ w czasie określonym przez szefa saperów 10 DPanc. <p>5. Siły i środki proponuję podzielić w sposób następujący:</p> <ul style="list-style-type: none"> IPR - drrinż. OZR - plid OInż. - drsap, drptil, plGSP, plpont. plsap /bcz drsap/ - wykorzystać do urządzania przepraw. <p>6. Proszę o uzyskanie zgody dcy 10 DPanc na przeprawy przeprawy przeprowadzenie po moście pontonowym w m. NIEPORENT- artylerii i tyłów 2 bpz. Proszę o przydzielenie do mej dyspozycji czołgu z USCz.</p> <p><u>Uwaga:</u> Meldunek w języku rosyjskim - patrz załącznik nr 1. do opracowania metodycznego.</p>	
6.	30' 10.50-11.20	Przejazd na punkt pracy nr 2				
7.	60'	Organizacja zabezpieczenia inżynierskiego forsowania,	<ul style="list-style-type: none"> - określa czas na zorientowanie się w terenie; - podaje sytuację na 11.00 1.06. Dowódca za- twierdził plan zabezpieczenia inżynierskiego. - nakazuje skonfrontować podjętą uprzednio decyzję z aktualnie zaistniałą sytuacją na kierunku natarcia 3 bpz. - dokonuje podziału słuchaczy na dwie grupy i nakazuje przygotowanie do referowania: urządzenia i utrzymania przepraw; 	<ul style="list-style-type: none"> - nanoszą na mapę sytuację na godz. 11.00 1.06. - w grupach konfrontują podjętą uprzednio decyzję rozwiązują problemy związane z urządzeniem przepraw; - referują zagadnienia postawione przez wykładowcę. 	<p>Wykładowca określa najlepsze rozwiązania urządzenia przepraw uwzględniając przede wszystkim:</p> <ul style="list-style-type: none"> - warunki terenowe; - sytuację taktyczną i inżynierską; - potrzeby i możliwości; - efektywność przepraw. <p>Służbę porządkowo - ochronną na przeprawach organizować zgodnie z "Instrukcją o forsowaniu przeszkód wodnych". nr bibl. 017913.</p>	

1	2	3	4	5	6	7
			- wysłuchuje wypowiedzi słuchaczy ustosunkowuje się do proponowanych rozwiązań;			
8.	15' 12.20-12.35	Przerwa				
9.	40' 12.35-13.45	Kierowanie forsowaniem	<p>Podaje następującą sytuację</p> <ul style="list-style-type: none"> - o godz. 15.30 10 pz przeprawił główne siły na zachodni brzeg kanału i rozwija pościg za nieprzyjacielem w kierunku zachodnim; - czołowe pododdziały 4 DZ podchodzą do kanału zgodnie z grafiką przeprawy o 16.00. 4 DZ ma rozpocząć przeprawę; - o 15.32 lotnictwo nieprzyjaciela uderzeniem dwóch eskadrolotów zerwało przeprawę na kanale w pasie natarcia pułku; - w rejonie REMBELSZCZYŹNY zniszczeniu uległo: 1 most BLG oraz 50% parku PP-64 przydzielonego plutonu pontonowego. - Nakazuje słuchaczom: <ul style="list-style-type: none"> - ocenić sytuację; - podając decyzję do odtworzenia przepraw w celu zabezpieczenia przegrupowania 4 DZ. - wyznacza 15' czasu na podjęcie decyzji; - wyznacza słuchacza do referowania decyzji; - wysłuchuje decyzje, ocenia. 	<ul style="list-style-type: none"> - zapoznają się z sytuacją; - w nakazanym czasie prowadzą ocenę sytuacji i podejmują decyzje odnośnie odtworzenia zniszczonych przepraw. - wyznaczony słuchacz referuje decyzję. 	<p>Dla odtworzenia zniszczonych przepraw w celu zapewnienia pokonania kanału przez 4 DZ proponuje się przyjąć następujące rozwiązanie:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Urządzić przeprawę mostową z ocalałych bloków pontonowych parku PP-64 oraz mostu BLG. 	
10.	10' 13.15-13.25	Omówienie zajęć	<ul style="list-style-type: none"> - omawia stopień przygotowania się słuchaczy do zajęć; - wartość i prawidłowość rozwiązań; - określa stopień realizacji celów szkoleniowych; - ocenia poszczególnych słuchaczy. 			
11.	45' 13.30-14.15	Powrót do ASG				

OPRACOWAŁ

mjr dypl. Paweł SZUSZCZYŃSKI

SPRAWDZIŁ
KIEROWNIK ZESPOŁU TAKTYCZNEGO

płk dypl.mgr Lech RUTKOWSKI

Wydrukowano w 4 egz.
Egz. Nr Bibl. Szkol.
Wyklnał: mjr P. SZUSZCZYŃSKI
Druk AG, dn. 27.04.81r.
Nr ks. 088/Inż.

AKADEMIA SZTABU GENERALNEGO WP

~~NA WYTIKU
SLUZBOWEGO~~

Egz.nr...

Dla nauczycieli akademickich
i słuchaczy

ĆWICZENIE SPECJALISTYCZNE NR 117/Inż.

TEMAT: ZABEZPIECZENIE INŻYNIERYJNE FORSOWANIA PRZESZKODY
WODNEJ /KANALU/ O UREGULOWANYCH BRZEGACH PRZEZ pz.

/Założenie/

WARSZAWA

MAJ

1981r.

I. SYTUACJA OGÓLNA

1. Przed frontem natarcia 10 pz działania obronne na kolejnych rubieżach prowadzą pododdziały 31 BZ /NZ/ - ugrupowanie w jednym rzucie. W toku prowadzenia działań przygotowuje do zniszczenia obiekty drogowe oraz hydrotechniczne oraz na szeroką skalę ustawiają sposobem zdolnym narzutowe pola minowe.
2. 10 pz /10 DPanc/ w godzinach popołudniowych 31.05 wszedł do walki z rubieży: 1 km płd. /zach. KLEMBÓW /0821/, POSEK NOWY /0721/ z zadaniem rozbitcia pododdziałów 31 BZ, sforsowania z marszu kan. Żerańskiego, opanowania obszaru w widłach WISŁY, NARWI oraz stworzenia dogodnych warunków do wejścia do bitwy 4 DZ.
O godz. 5.30 1.06 pododdziały pułku znalazły się w następującym położeniu:
 - a/ 2 bpz z kcz dr sap prowadzi natarcie w kierunku: CIEMNE /0712/, NIEPOREK /1002/, natarcie lewoskrzydłowej kompanii zostało załamane.
 - b/ 1 bpz okrążył około dwa plutony nieprzyjaciela w rejonie m. PUSTELNIK II /0209/. Dowódca batalionu posiada w odwodzie 3 kpz.
 - c/ 3 bpz zatrzymany na drodze, kołem w m. ZENONÓW /0517/.
 - d/ bcz /bcz kcz/ w rejonie wśrodkowania: DOBCZYN ZAGÓRZE; PASEK STARY; wył. PASEK NOWY /0621/. Jedna kcz obezwładniona minami kasetowymi ustawionymi przez nieprzyjaciela za pomocą trzech śmigłowców UH-1H.
 - e/ pozostałe pododdziały pułku - jak załącznik /oleata/ "Położenie nieprzyjaciela i wojsk własnych o 5.30 1.06" 10 pz w godzinach nocnych nie osiągnął planowanego tempa natarcia, w tej sytuacji dowódca pułku zamierza: wykorzystując ogień dwóch dywizjonów artylerii i powodzenie 2 bpz wprowadzić do walki 3 bpz z rubieży: wzg. 92,4 /0610/, 1 km płn./zach POLKO i trzema batalionami w pierwszym rzucie rozbić nieprzyjaciela na podejściach do kan. Żerańskiego, z marszu pokonać kanał na dwóch odcinkach, z przyczółka wprowadzić do walki bcz i trzema batalionami w I rzucie wykonać zadanie dalsze pułku, zabezpieczyć wejście do bitwy 4 DZ a następnie rozbić pozostałe siły nieprzyjaciela w widłach WISŁY i NARWI. Główny wysiłek skupić na

lewym skrzydle.

II. SYTUACJA INŻYNIERYJNA

1. Wycofujące się pododdziały 31 BZ wykorzystując dogodne warunki terenowe minują drogi i obiekty drogowe, utrudniając ruch i manewr naszych wojsk. Do minowania wykorzystują miny DM-11, AT-2 oraz AT-2.

Stwierdzono przygotowanie do zniszczenia wszystkim mostów stałych na kan. Żerańskim.

2. O 5.30 1.06 pododdziały inżynieryjne pułku znalazły się w następującym położeniu:

a/ drrinż. działając w składzie PR w 1 prowadzi rozpoznanie terenu i nieprzyjaciela w rejonie: NIEPORĘT - REMBELSZCZYŻNA.

b/ plid jako OZR - 10 pz naprawia zniszczony węzeł drogowy w rejonie m. CIEMNE /0613/ - czas wykonania zadania ok. 1 godz.

c/ plsap - 1 drsap zabezpiecza natarcie 2 bpz.

2 drsap przydzielona do 3 bpz.

3 drsap w 0Inż.

d/ pozostałe siły inżynieryjne jako 0Inż. - ześrodkowanie w rejonie: las wsch. JANKÓW STARY /0614 b/.

W dotychczasowych działaniach ksap poniosła następujące straty:

- w stanie osobowym: - 3 porażonych z plsap
- w sprzęcie - podpora PSMT - zniszczona
- jeden USCz - zniszczony

3. W celu wykonania zadania pułkowi na okres forsowania przydziela się:

- pl.GSP z 10 bsap - od 4.00 1.06 ześrodkowany w rejonie: las wsch. KRASZEW DZIELNY /0813/

- plpont z 10 bsap - od 4.30 1.06 ześrodkowany w rejonie las wsch. KRASZEW STARY /0814/.

III. WIADOMOŚCI DODATKOWE

- 19 bsap urzędza przeprawę mostową w rejonie: PILAWA /1102/ /bez prawa wykorzystania przez 10 pz/.
- DZR - 19 DZ od 11.00 1.06 utrzymywał będzie dla 4 DZ drogę: RADZYMIN, ŚLUPNO, PILAWA, WALICZEW, kol. SKRZESZEW, CHOTOMÓW.
- Dowódca dywizji nakazał utrzymać od 11.00 1.06 jedną drogę dla 4 DZ przez 10 pz.
- Ukompletowanie nieprzyjaciela 65%.

PRACA DO WYKONANIA

1. Przystudiować.

- Podręcznik "Działanie oddziałów i pododdziałów wojsk inżynierskich w zasadniczych rodzajach walki". Nr bibl. 016229 str. 142-169.
- Instrukcja o forsowaniu przeszkód wodnych. Nr bibl. 017913;
- Podręcznik "Działania bojowe pułku /pz, pcz/. Nr bibl. 01010 str. 110-128.
- Podręcznik "Pokonywanie kanałów i uregulowanych rzek". nr bibl. Pf 20013.

2. W ramach nauki własnej:

- wrysować na mapę położenie wojsk własnych i nieprzyjaciela na godz. 5.30 1.06 - załącznik do założenia.
- przeprowadzić analizę zadania i ocenę sytuacji;
- w roli szefa saperów 10 pz zaplanować urządzenie i utrzymanie przepraw na kan. Żerańskim - wykonać w tym celu /wg wskazówek wykładowcy/ niezbędne schematy obrazujące techniczne wykonawstwo przepraw.
- przygotować meldunek szefa saperów w jęz. polskim i rosyjskim

3. Być w gotowości do referowania:

- możliwości zabezpieczenia inżynierskiego forsowania kanału;
- meldunku szefa saperów;
- organizacji zabezpieczenia inżynierskiego forsowania.

Ponadto być w gotowości do kierowania przeprawami w tym celu posiadać niezbędne przybory do pracy na mapie.

Zał.nr 1-Położenie woj własnych i npla na 5.30 1.06.

OPRACOWAŁ:

SPRAWDZIŁ
KIEROWNIK ZESPOŁU TAKTYCZ.

mjr dypl.Paweł SZUSZCZYŃSKI

plk dypl.mgr Lech RUTKOWSKI

Wydrukowano w 20 egz.
Egz. nr 1-4 Oprac.Metod.
Egz. nr 5-20 Bibl.Nauk.CZS
Wyk. mjr Suszczyński
Druk A.G. dn. 3.04.81
Druk ASG Wł nr 782/WW

Załącznik nr 5 do opracowania
metodycznego.

ДОКЛАД НАЧАЛЬНИКА ИНЖЕНЕРНО-САПЕРНОЙ СЛУЖБЫ 10 мсп

1. Отходящие подразделения противника используют выгодные условия местности, минируют дороги и дорожные объекты, тем самым утрудняя в значительной мере движение и маневр войск. Противник широко применяет дистанционное минирование. Следующий рубеж на котором противник возможно организует очередной рубеж обороны быть кон.Жераньский.

2. 10 мсп на время форсирования приделана взвод ГСП и взвод ПШ-64 с 10 инженерно-саперного батальона.
Время на организацию форсирования 4 часа 30 минут.

3. В настоящих условиях главными задачами инженерного обеспечения будут:

- устройство и удерживание переправ через канал;
- устройство и удерживание дорог;
- обеспечение входа в бой 4 мд.

4. Перечисленные задачи предлагаю реализовать в следующий способ:

На направлении наступления 2 мсб организовать две..... переправы на ГСП с целью переправы танковой роты, бронетранспортеры переправить на десантных переправах, устраивая выгодные съезды и выезды при помощи зарядов МВ, артиллерию и тылы батальона переправить по понтонному мосту - установленным 10 инж.сап.батальоном. На направлении 3 мсб в первой фазе переправы установить три паромные переправы, одна на ГСП, две с парка ПШ-64, а после захвата плацдарма, пехотой организовать две мостовые переправы, одна с парка ПШ-64, а вторая комбинированная с БЛГ и парома ПШ-64. По этих переправах переправить ТБ, тылы 3 мсб, артиллерию, а также часть сил 4 МСД. Во время форсирования 3 мсб организует две десантные переправы из воды при помощи СМТ, а также одну десантную переправу на ОД и ЛР для переправы первого эшелона мотопехоты.

Инженерно-дорожным взводом удерживать дофронтную дорогу: ПУЛЬКО, РЕМБЕЛЬЩИЗНА, ЛЕБЕНОВО. Рокадные дороги и рокады прибрежные удерживать силами спасательной дорожной группы в составе: танк с БТУ и саперное отделение.

Ввод в бой 4 МСД обеспечить разведной рубежа ввода, использовать 4 перегроды в огневых полях, а также удерживать полковой дофронтной дороги по указанному часу через начальника инженерной службы 10 ТД.

5. Силы и средства предлагаю использовать в следующий способ:

- ИРД - иротд
- ООД - идорв
- Ирез - исапр (без исапв, идорв).

•6. Прошу Вас организовать с начальником инженерной службы 10 ТД возможность переправы по понтонному мосту в м. НЕПОРЕТ артиллерии и тылов 2 мсб, а также о придача танка из БТУ.

Wydrukowano w 4 egz.

Egz. nr 1-4 - Bibl.Nauk.OZS

Wyk. mjr Suszczyński

Druk H.K.

Druk ASG WP nr 0199/0898/WW

... в год в год + ... обеспечить ...

... в целях ...

... - ...

... - ...

... (без ...)

... с ...

... в ...

... в ...

*мере
оркис*

BIBLIOTEKA NACJONALNA ASG WP
Archiwum Państwa Zbiorów Specjalnych

1984/1

... w ...
... - ...
...
...
...

