

05748

# AKADEMIA SZTABU GENERALNEGO WP

WYDZIAŁ WOJSK LOTNICZYCH I OPK  
KATEDRA TAKTYKI LOTNICTWA

**JAWNE**

[REDACTED]

[REDACTED]

Egz. Nr 1

*do wycofania  
3.06.87*

**ARCHIWUM**

Tylko dla nauczycieli akademickich



Pplk dypl. pil. Krystian JOZWIAK

## WICZENIE SPECJALISTYCZNE Nr 153/S-L

### OSIĄGANIE WYŻSZYCH STANÓW GOTOWOŚCI BOJOWEJ W ODDZIALE LOTNICZYM

Opracowanie metodyczne

BIBLIOTEKA NAUKOWA AGG WP  
Archiwum Specjalnych  
Nr 5743

**44572**

ZAWA

GRUDZIEN

1981



05748

AKADEMIA SZTABU GENERALNEGO WP

~~JAWNE~~

WYDZIAŁ WOJSK LOTNICZYCH I OPK  
KATEDRA TAKTYKI LOTNICTWA

~~\_\_\_\_\_~~  
~~\_\_\_\_\_~~

~~\_\_\_\_\_~~

Egz. Nr 1

~~do wycofania~~  
5.06.81

ARCHIWUM

Tylko dla nauczycieli akademickich



Ppłk dypl. pil. Krystian JOZWIAK

WICZENIE SPECJALISTYCZNE Nr 153/S-L

OSIĄGANIE WYŻSZYCH STANÓW GOTOWOŚCI  
BOJOWEJ W ODDZIALE LOTNICZYM

Opracowanie metodyczne

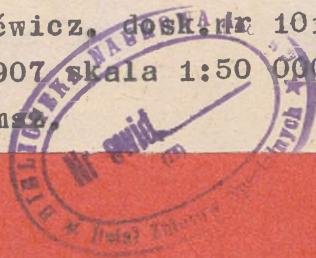
BIBLIOTEKA NAUKOWA ASG WP  
Katedra Taktyki Lotnictwa Specjalnego  
Nr ewid. \_\_\_\_\_

~~\_\_\_\_\_~~ 44572

BIBLIOTEKA NARODOWA  
Archiwum Dziedziny Zbiorów  
Nr ewid. 44578

Opis załączników

1. Mapa nr skład.map 094908 skala 1 : 200 000 na 9 ark.  
Plan osiągnięcia WSGB 30 plmsz /część graficzna/.
2. Mapa nr skład.map 094906 skala 1:500 000 na 4 ark.  
Plan przeprowadzenia ćwic. dosk.nr 1015/I KTLot.
3. Mapa nr skład.map 094907 skala 1:50 000 na 6 ark.  
Rejony alarmowe 30 plmsz.



WYDZIAŁ WOJSK LOTNICZYCH I OPK  
KATEDRA TAKTYKI LOTNICTWA

**JAWNE**

**PRZEKLASYFIKOWANO**

**Protokół Nr 12657**

"ZATWIERDZAM"

SZEF

KATEDRY TAKTYKI LOTNICTWA

PODSTAWA  
Ustawa z dnia 23 stycznia 1999 roku  
art. 86 ust. 2 (Dz.U. 99 Nr 11 poz. 96)  
.....  
podpis

Egz.nr... 1

płk doc.dr hab.nawig. Jerzy MACHURA



P L A N

=====

PRZEPROWADZENIA ĆWICZENIA SPECJALISTYCZNEGO NR 153 /S-L

*Ćwiczenia przeprowadzone Nr. 152/WL*

"Osiąganie wyższych stanów gotowości bojowej  
w oddziale lotniczym"

BIBLIOTEKA NAUKOWA ASP WP  
Instytut Zbiorów Specjalnych

Nr ewid. **44572**

KIEROWNIK  
ZAKŁADU TAKTYCZNEGO

płk dr pil. Jan DACHIEWICZ

Autor: mjr dypl.pil. Krystian JÓŹWIAK  
Współautorzy: mjr dypl. Wojciech MIACHALAK  
płk dr Jerzy KURKUS  
płk mgr inż. Józef KOPAŃSKI  
mjr dypl. Romuald MAŃKOWSKI  
mjr dypl. Waldemar GÓRECKI

Zof. 1. Zauważ, wytyczne 4.  
Zof. 2. Homogenne postępowanie 2.  
3.

I. TEMAT: "Osiąganie wyższych stanów gotowości bojowej w oddziale lotniczym", *pułku lotniczego*

II. CELE SZKOLENIOWE:

Uczyć słuchaczy:

- metody i treści pracy dowódcy i sztabu pułku lotniczego podczas opracowywania planu osiągnięcia wyższych stanów gotowości bojowej;
- organizowania i realizowania osiągnięcia przez pułk lotniczy wyższych stanów gotowości bojowej;
- opracowywania zasadniczych elementów planu osiągnięcia wyższych stanów gotowości bojowej pułku lotniczego;
- opracowywania i wykorzystywania modelu sieciowego osiągnięcia wyższych stanów gotowości bojowej pułku lotniczego.

III. RODZAJ ĆWICZENIA: Ćwiczenie grupowe na sali wykładowej.

IV. CZAS PRZEPROWADZENIA ĆWICZENIA: 24 godz. lekcyjne.

V. STRUKTURA ĆWICZENIA:

Lp.	Katedra	Numer i temat zajęcia	Liczba godzin
1.	2	3	4
1.	KTLot. <i>Mob 2/MOB</i>	Zaj.1. Wypracowanie przez dowódcę pułku zamiaru osiągnięcia wyższych stanów gotowości bojowej /WSGB/.	<i>2 4</i>
2.	KMob. <i>3x Mob</i>	Zaj.2. Ocena warunków mobilizacyjnego rozwinięcia pułku lotniczego w ramach osiągnięcia WSGB.	<i>4 3/1R2</i>
3.	KPS	Zaj.3. Opracowanie przez st.inż.propozycji osiągnięcia WSGB przez służbę inżyniersko-lotniczą.	<i>2/30A</i>
4.	KPS	Zaj.4. Opracowanie przez dowódcę bliul propozycji osiągnięcia WSGB.	<i>1</i>

1	2	3	4
5.	KTTWLi OPK	Zaj.5. Opracowanie przez dowódcę bzaop propozycji osiągnięcia WSGB w batalionie zaopatrzenia.	2
6.	KMob.	Zaj.6. Opracowanie zasadniczych elementów planu osiągnięcia WSGB: a/ Organizacja mobilizacyjnego rozwinięcia pułku lotniczego.	2
5.	KTLot.	b/ Harmonogram przedsięwzięć realizowanych w ramach osiągnięcia WSGB. (23.09.88)	2
5.	KTLot.	c/ Tabela norm czasowych osiągnięcia WSGB oraz ogólny podział sił i środków pułku lotniczego.	2
5.	KTLot.	d/ Osiągnięcie gotowości bojowej rzutu bojowego oraz sformowanie rzutu naziemnego zabezpieczenia.	2
5.	KTLot.	e/ Organizacja zabezpieczenia bojowego procesu osiągnięcia WSGB.	2
5.	KTLot.	f/ Część graficzna planu osiągnięcia WSGB.	2
7.	KTLot.	Zaj.7. Wykorzystanie modelu sieciowego w planowaniu i kontroli osiągnięcia WSGB.	2
8.	KTLot.	Zaj.8. Podsumowanie ćwiczenia.	1
	RAZEM		27

#### VI. WARUNKI DZIAŁAŃ:

1. Ćwiczenie przebiega w warunkach narastającego napięcia w sytuacji międzynarodowej i groźby zaistnienia konfliktu zbrojnego w Europie.
2. Treścią ćwiczenia jest wypracowanie przez dowódcę i sztab pułku - w oparciu o wytyczne przełożonych - zamiaru i zasadniczych elementów planu osiągnięcia wyższych stanów gotowości bojowej.
3. Rejon działań: północno-zachodnia część Polski.

4. Ćwicząca jednostka: 30 plm<sup>sz</sup> z 3 DL<sup>sz</sup>.
5. Lotniska bazowania 30 plm<sup>sz</sup> : stałe - CHOJNICE;  
zapasowe - CHOSZCZNO.

## VII. ZAMIAR I PLAN DZIAŁANIA STRON:

### A. "ZACHODNI"

W ostatnim okresie imperializmu wzrasta ataki na państwa socjalistyczne i nasila dywersyjne formy działania. Tendencje zimnowojenne występują w działalności ugrupowań neofaszystowskich, rewizjonistycznych i odwetowych. Kraje NATO zwiększają ilość ćwiczeń wojskowych, głównie w rejonach przyległych do granic z państwami socjalistycznymi.

### B. "WSCHODNI"

"Wschodni" prowadzą negocjacje w sprawie podpisania układu o rezygnacji z użycia broni jądrowej dla rozwiązywania spornych problemów między państwami NATO i UW. Jednocześnie Doradczy Komitet Polityczny państw - stron Układu Warszawskiego podejmuje decyzje dotyczące dalszego wzrostu zdolności obronnej wspólnoty państw socjalistycznych.

Dowódca Wojsk Lotniczych wydał niektórym związkom taktycznym i samodzielny oddziałom rozkaz nakazujący opracowanie nowej dokumentacji osiągnięcia wyższych stanów gotowości bojowej.

Dowódca 3 DL<sup>sz</sup> w dniu 1.03 nakazał dowódcy 30 plm<sup>sz</sup> opracować nowy plan osiągnięcia wyższych stanów gotowości bojowej pułku i przedstawić go do zatwierdzenia 25.03, a z dniem 1.04 wdrożyć do praktycznej realizacji.

Z treści rozkazu dowódcy 3 DL<sup>sz</sup>, dowódcy 30 plm<sup>sz</sup> jest wiadomo:

1. Opracować plan osiągnięcia wyższych stanów gotowości bojowej na lotnisku CHOJNICE. W planie tym uwzględnić:
  - a/ Wyprowadzenie jednej eskadry na lotnisko zapasowe CHOSZCZNO;
  - b/ Rejony alarmowe:
    - nr 1 - WŁADYSŁAWEK, NIEŻYWIEC, wzg.169, zach. RYCHNOWY, płn. BRZEŻNO;

- nr 2 - wzg. 163,8, MOSZCZENICA, WIERZCHOWO CZŁUCHOWSKIE,  
KAMIONKA, NOWY DWÓR;

- nr 3 - PAWŁOWO, PGR SILNO, WYSOKA, płd. NOWA CERKIEW.

c/ rejon mobilizacji - garnizon CHOJNICE;

d/ mobilizowanie Szefostwa RBWL frontu oraz batalion zabezpieczenia tej bazy w zapasowym rejonie alarmowym nr 2.

e/ dokonanie podziału sił i środków na rzut <sup>bojowy</sup> powietrzny i dwa rzuty naziemnego zabezpieczenia;

f/ działanie w systemie OPK wg planu 4 KOPK.

2. Warunki przebazowania rzutu bojowego:

- DZWA - na wysokości 200-300 m;

- DTWA - przy dolnej podstawie chmur 300 m - pod chmurami;  
przy niższej podstawie - nad chmurami;

- NZWA - pojedynczo, na wysokości nie mniejszej od 500 m;

- NTWA - przy podstawie chmur nie mniejszej jak 800 m i widzialności 5 km - pojedynczo pod chmurami;  
przy niższej podstawie - pojedynczo nad chmurami.

3. Potrzeby mobilizacyjne w rezerwach osobowych i środkach transportowych pokrywają WКУ CHOJNICE i TUCHOLA. Stan etatowy 30 plmsz zgodnie z etatem ćwiczebnym, a uzupełnienie mobilizacyjne zgodnie z obowiązującymi zasadami.

4. Do czasu opracowania nowego planu, osiągnięcie wyższych stanów gotowości bojowej realizować zgodnie z obecnym planem.

Ponadto z udzielonych w sztabie 3 DLS<sup>SR</sup> ustnych wytycznych i konsultacji, dowódcy 30 plmsz jest wiadomo:

1. Pułk osiągając jeden z wyższych stanów gotowości bojowej jest w gotowości do działania w systemie OPK, zdolny do natychmiastowego rozśrodkowania lub przebazowania na lotnisko położone w rejonie wyjściowym do operacji oraz mobilizacyjnego rozwinięcia wg etatu "W".

Pułk, po osiągnięciu pełnej gotowości bojowej uzyskuje zdolność do jednoczesnego działania z dwóch lotnisk w oparciu o własne siły i środki naziemnego zabezpieczenia.

2. Pułk osiąga pełną gotowość bojową na lotniskach CHOJNICE i CHOSZCZNO powołując rezerwy trybem alarmowym i normalnym poprzez WKU CHOJNICE i TUCHOLA. Organizuje I rzut naziemnego zabezpieczenia wydzielając z niego czołówkę zabezpieczenia i skierowuje go do zasadniczego rejonu alarmowego nr 2 oraz uzupełnienie komendy lotniska zapasowego /UKIZ/, które kieruje na lotnisko CHOSZCZNO. Organizuje stanowisko dowodzenia nr 2 w umocnionym obiekcie w rejonie lotniska CHOJNICE, a całością sił i środków - zachowując zasady rozśrodkowania i maskowania - osiąga gotowość bojową nr 1. Po przeprowadzeniu pełnej mobilizacji, organizuje II rzut naziemnego zabezpieczenia, którego część sił wyprowadza do rejonu alarmowego. Wykonuje rozbudowę inżynieryjną zasadniczego rejonu alarmowego i lotnisk. Organizuje i pozostawia na lotnisku CHOJNICE komendę lotniska stałego /KLS/. Na sygnał ze stanowiska dowodzenia 3 DLSzR przebazowuje 3 eskadrę na lotnisko CHOSZCZNO.
3. W skład pułku wchodzi następujące elementy ugrupowania bojowego; rzut bojowy; I rzut naziemnego zabezpieczenia; II rzut naziemnego zabezpieczenia /komenda lotniska zapasowego, pozostałość sił i środków/; komenda lotniska stałego. Rzuty naziemnego zabezpieczenia formowane są w rejonie lotniska i kierowane do zasadniczego rejonu alarmowego. Rzut bojowy jest rozśrodkowany na lotniskach CHOJNICE i CHOSZCZNO.
4. Po osiągnięciu stanu pełnej gotowości bojowej, pułk pełni dyżury w systemie OPK, utrzymując siły i środki w ilości i stopniach gotowości bojowej nakazanych przez dowódcę 4 KOPK. W tym systemie, pułk działa w sektorze odpowiedzialności 5 plm OPK. Pułk wychodzi z operacyjnego podporządkowania na sygnał z SD 3 DLSzR.
5. W czasie osiągania stanu podwyższonej gotowości bojowej, samoloty i sprzęt zostają rozśrodkowane w strefach: 1 elmas na wschodnim skraju lotniska /płn. PGR CHOJNAŁY/, 2 elmas na zachodnim skraju lotniska, 3 elmas w rejonie portu lotniczego.

6. W czasie osiągnięcia gotowości bojowej zagrożenia wojennego, samoloty i sprzęt rozśrodkowane jak w stanie podwyższonej gotowości bojowej. Pułk osiąga gotowość do działań w systemie OPK jak w stanie pełnej gotowości bojowej. Rzuty naziemnego zabezpieczenia formowane są w rejonie lotniska, z czego I rzut wychodzi do zapasowego rejonu alarmowego, a siły i środki II rzutu nie biorące udziału w zabezpieczeniu rzutu bojowego są ukryte w rejonie lotniska. Na sygnał z SD 3 DL~~SR~~ pułk przebazowuje 3 elmd~~2~~ na lotnisko CHOSZCZNO, a I rzut naziemnego zabezpieczenia przemieszcza do zasadniczego rejonu alarmowego.
7. W celu mobilizacyjnego rozwinięcia pułku organizuje się na lotnisku stałego bazowania elementy bazy mobilizacyjnej i punkt kierowania mobilizacją /dla zespołu kierowania mobilizacyjnym rozwinięciem jednostki/ - odpowiedzialny starszy oficer ds. operacyjnych; punkt kontrolno-informacyjny - odpowiedzialny st. oficer ds. organizacyjno-ewidencyjnych; punkt przyjęcia i rozdziału transportu - odpowiedzialny szef służby samochodowej; pododdziałowe punkty przyjęcia - odpowiedzialni dowódcy pododdziałów.
8. Dowodzenie w czasie osiągnięcia stanu powyższej gotowości bojowej i stanu gotowości bojowej zagrożenia wojennego realizowane jest ze stanowiska dowodzenia pułku na lotnisku CHOJNICE. Natomiast w czasie osiągnięcia pełnej gotowości bojowej ze stanowiska dowodzenia nr 2 rozwijanego w schronie typu ciężkiego na lotnisku CHOJNICE. We wszystkich wypadkach utrzymywane są całonocne dyżury pełnych zmian bojowych.  
Zapasowe stanowisko dowodzenia na lotnisku CHOSZCZNO. Dowodzenie załogami w powietrzu podczas wykonywania zadań w systemie OPK realizowane jest z połączonego stanowiska dowodzenia TUCHOLA.

OPRACOWAŁ:  
STARSZY ASYSTENT  
KATEDRY TAKTYKI LOTNICTWA

mjr dypl. pil. Krystian JÓŹWIAK

SPRAWDZIŁ:  
KIEROWNIK ZAKŁADU TAKTYCZNEGO  
KATEDRY TAKTYKI LOTNICTWA

płk dr pil. Jan LACHIEWICZ

ZAJĘCIE 1

=====

I. TEMAT: "Wypracowanie przez dowódcę pułku zamiaru osiągnięcia wyższych stanów gotowości bojowej".

II. CEL SZKOLENIOWY:

Uczyć słuchaczy metody i treści analizy zadania, formułowania zamiaru osiągnięcia wyższych stanów gotowości bojowej oraz udzielania wytycznych oficerom sztabu.

III. CZAS: 2 godz. lekcyjne /90 min./.

IV. ZAGADNIENIA SZKOLENIOWE I PODZIAŁ CZASU:

Wstęp	- 10'
1. Wnioski z analizy zadania	- 15'
2. Kalkulacja czasu	- 10'
3. Zamiar osiągnięcia wyższych stanów gotowości bojowej	- 35'
4. Wytyczne dla oficerów sztabu do opracowania danych do planu osiągnięcia wyższych stanów gotowości bojowej	- 15'
Zakończenie	- 5'

V. METODA: Zajęcia grupowe na sali.

VI. WSKAZÓWKI ORGANIZACYJNO-METODYCZNE

Słuchacze przygotowują się do zajęcia na podstawie założenia oraz szczegółowych wytycznych udzielonych przez wykładowcę conajmniej dwa dni przed terminem zajęć. Na nauce własnej dokonują analizy zadania, kalkulacji czasu, opracowują zamiar osiągnięcia wyższych stanów gotowości bojowej oraz przygotowują wytyczne dla oficerów sztabu pułku.

W czasie zajęcia wykładowca podaje kolejne wprowadzenia, a wyznaczeni słuchacze przedstawiają warianty swoich rozwiązań. Do każdego wystąpienia ustosunkowuje się bezpośrednio po jego zakończeniu. W razie błędnych rozwiązań, rzutujących na dalszy przebieg zajęcia, przedstawia wariant rozwiązania metodycznego.

## VII. PRZEBIEG ZAJĘCIA

### WSTĘP

- podać temat, cele szkoleniowe i strukturę całego ćwiczenia grupowego, uwypuklić jego złożoność;
- podać temat, cel i zagadnienia szkoleniowe zajęcia;
- sprawdzić przygotowanie słuchaczy do zajęć.

W tym celu sprawdzić mapy i osobiste notatki słuchaczy oraz zadać pytania kontrolne wprowadzające w problematykę tematu zajęcia.

1. Wymienić stany gotowości bojowej wojsk.

#### Odpowiedź:

- stan stałej gotowości bojowej;
- stan podwyższonej gotowości bojowej;
- stan gotowości bojowej zagrożenia wojennego;
- stan pełnej gotowości bojowej.

2. Podać główną zasadę oraz czas normatywny, osiągania przez plmb ~~plmb~~ stanu podwyższonej gotowości bojowej.

#### Odpowiedź:

Pułk lotnictwa myśliwsko-~~szturmowego~~ <sup>bombowego</sup> stan podwyższonej gotowości bojowej osiąga w sposób skryty bez ogłaszania alarmu. Zadanie pułku zna ograniczony krąg osób. Poszczególne elementy ugrupowania bojowego pułku osiągają gotowość na rozkaz dowódcy pułku w czasie przez niego ustalonym. Z reguły podwyższoną gotowość bojową pułk osiąga pod pozorem przygotowania do ćwiczenia, kontroli gotowości bojowej itp. Czas osiągania podwyższonej gotowości bojowej wynosi do 12 godz.

## I. WNIOSKI Z ANALIZY ZADANIA

### Wprowadzenie:

Czas operacyjny 10.00 3.03.

Miejsce: Sztab ~~10 pułku~~ 9plmb.

Do rąk własnych dowódcy pułku wpłynął rozkaz dowódcy ~~3-PLMB~~ 7DLMB potwierdzający treść wytycznych do opracowania nowego planu osiągania wyższych stanów gotowości bojowej udzielonych w sztabie dywizji w dniu 1.03.

VII. PRZEBIEG NAUCZANIA

WSTĘP

- podać temat, cele szkoleniowe i strukturę całego ćwiczenia grupowego, uwypuklić jego znaczenie;

- podać temat, cel i zaplanowane szkoleniowe zajęcia;

- sprawdzić przygotowanie ćwiczących do zajęć.

W tym celu sprawdzić mapy i osobiste notatki ćwiczących oraz zadać pytania kontrolne sprawdzające w problematykę tematu zajęcia.

1. Wymienić etapy gotowości bojowej wojska.

Odpowiedź:

- stan stałej gotowości bojowej;
- stan podwyższonej gotowości bojowej;
- stan gotowości bojowej zagrożenia wojennego;
- stan pełnej gotowości bojowej.

2. Celem wprowadzenia dla pułku wyiszszych stanów gotowości bojowej jest osiągnięcie: zdolności do zwalczania środków systemu wykrywania i powiadamiania, środków systemu OPL, minowania lotnisk i niszczenia samolotów nieprzyjaciela na lotniskach oraz przebarowania na lotniskach potrojone w rejonie wyjściowym do operacji.

I. WNIOSKI Z ANALIZY NAUCZANIA

Wprowadzenie:

Czas operacyjny 10.00-11.00.

Miejsce: Szkoła 30 km. Sokoł.

Do tek wianach dających punkt wyjściowy rozkład ćwiczeń i planu potwierdzający treść wytycznych do opracowania nowego planu osiągnięcia wytycznych stanów gotowości bojowej jednostek w czasie dwuletnim w dniu 1.03.

Dowódca pułku zapoznaje się z zadaniem i przystępuje do jego analizy i kalkulacji czasu. Wszyscy na stanowisku dowódcy <sup>9plmb</sup> ~~30 plmb~~ przystępują do analizy zadania i wyciągają z niej wnioski oraz kalkulują czas.

PROPONOWANE ROZWIĄZANIE

- A. Zadanie <sup>7DLMB</sup> ~~30 plmb~~ dowódcy <sup>9plmb</sup> ~~30 plmb~~ jest znane tylko fragmentarycznie w części dotyczącej pułku.  
Na zajęciu nie rozpatruje się.
- B. Zadanie ~~30 plmb~~ <sup>9plmb</sup>.  
Zgodnie z założeniem do ćwiczenia.

C. Wnioski:

1. Celem opracowania nowego planu osiągania wyższych stanów gotowości bojowej jest zapewnienie uzyskania w nakazanych czasach określonego stanu gotowości bojowej pułku.
2. ~~W stosunku do dotychczasowych ustaleń należy wprowadzić stan gotowości bojowej zagrożenia wojennego, co rzuca na konieczność nowych ustaleń w szeregu dziedzinach działania pułku.~~
3. ~~Celem wprowadzenia dla pułku wyższych stanów gotowości bojowej jest osiągnięcie przez pułk gotowości do działań w systemie OPK oraz przebazowania na lotnisko położone w rejonie wyjściowym do operacji.~~
3. W każdym z wyższych stanów gotowości bojowej, pułk osiąga gotowość do natychmiastowego rozśrodkowania sił i środków na dwóch lotniskach. Rozśrodkowanie pułku na dwa lotniska następuje na sygnał z SD ~~3 DLMB~~ <sup>7 DLMB</sup>.
5. Na przydzielone dla pułku lotnisko CHOSZCZNO celowym jest przebazować 3 elmb, która na lotnisku CHOJNICE ma najgorsze warunki do rozśrodkowania i maskowania.
5. Lotnisko CHOSZCZNO wymaga dokładnego rozpoznania, stąd należy wyznaczyć grupę rekonesansową, która powinna ustalić:
  - miejsca zakwaterowania stanu osobowego eskadry;
  - rozśrodkowanie samolotów i sprzętu pomocniczego;
  - stan sił i środków łączności oraz w jakim stopniu pułk po ich adaptacji może wykorzystać dla potrzeb dowodzenia;

- stan drogi startowej i dróg kołowania oraz miejsca rozmieszczenia środków ubezpieczenia lotów.

7. Przydzielone dla pułku trzy rejon alarmowe muszą być rozpoznane. W trakcie rekonesansu należy ustalić:

- rozmieszczenie poszczególnych pododdziałów;
- drogi dojazdu do rejonów i czas przemarszu kolumn z lotniska CHOJNICE, a także drogi manewrowe i dojazdowe z rejonów do dróg głównych;
- sposób maskowania pododdziałów w rejonach alarmowych;
- możliwości w zakresie wykorzystywania zasobów miejscowych do maskowania i zabezpieczenia ppoż. pododdziałów pułku;
- możliwości dowodzenia pododdziałami;
- sposób zaopatrywania pododdziałów w środki żywnościowe;
- ochronę i obronę sił i środków w rejonach alarmowych.

8. Do nowego planu OWSGB niezbędne jest przygotowanie danych i obliczeń dotyczących;

- powiadamiania i miejsc zbiórek stanu osobowego;
- wydzielania środków transportowych do zabezpieczenia działalności gońców, przywożenia kadry na lotnisko, zabezpieczenia osiągnięcia gotowości bojowej przez rzut bojowy;
- przygotowania sprzętu lotniczego;
- podziału sił i środków na poszczególne elementy ugrupowania bojowego pułku;
- osiągnięcia gotowości przez rzut bojowy ~~i utrzymywania nakażonych sił w gotowości do działania w systemie OPK;~~
- kalkulacji możliwości bojowych podczas działania ~~w systemie OPK z jednej i dwóch lotnisk;~~ *na wyżej wymienione obiekty*
- sposobu przebazowania 3 eskadry na lotnisko CHOSZCZNO;
- sposobu przebazowania całości pułku na lotnisko operacyjne.

## II. KALKULACJA CZASU

1. Zadanie opracowania planu osiągnięcia wyższych stanów gotowości bojowej otrzymanem ~~3.03.~~ 1.03.87r.

2. Plan osiągnięcia wyższych stanów gotowości bojowej mam przedstawić dowódcy ~~3 DLMB~~  
4 DLMB do zatwierdzenia dnia ~~25.03.~~ 24.03.87r.
3. Osiągnięcie wyższych stanów gotowości bojowej /OWSGB/ wg nowego planu realizować od dnia 1.04.87r.

W związku z powyższym posiadam czasu:

- na opracowanie planu OWSGB - ~~22 dni~~ 23 dni
- na szkolenie stanu osobowego pułku - 6 dni.

Przedsięwzięcia związane z opracowaniem planu OWSGB i szkoleniem stanu osobowego należy wykonać:

- ogłoszenie zamiaru i udzielenie wytycznych oficerom sztabu ..... 8.00 2.03;
- przeprowadzenie rekonesansu lotniska CHOSZCZNO ..... 3.03;
- przeprowadzenie rekonesansu rejonów alarmowych ..... 3.03;
- wysłuchanie meldunków i propozycji oficerów sztabu ..... 8.00 5.03;
- podjęcie decyzji dotyczącej OWSGB ..... do 15.00 6.03;
- opracowanie dokumentów planu OWSGB ..... do 10.00 23.03;
- przedstawienie dowódcy ~~3 DLMB~~  
4 DLMB planu OWSGB do zatwierdzenia ..... 24.03;
- zapoznanie stanu osobowego pułku /według kompetencji/ z planem OWSGB ..... 8.00 25.03;
- opracowanie ~~w pododdziałach instrukcji i~~ osobistej dokumentacji kadry dotyczących OWSGB ..... 25.03;
- szkolenie pododdziałów w zakresie OWSGB ... ~~26-31~~ .03.  
26-31.03.

### III. ZAMIAR OSIĄGANIA WYŻSZYCH STANÓW GOTOWOŚCI BOJOWEJ

#### Wprowadzenie:

Czas operacyjny: 8.00 4.03.

Miejsce: Sztab ~~30 plmb~~ 9 plmb.

Dowódca pułku, po sprecyzowaniu zamiaru osiągnięcia wyższych stanów gotowości bojowej, przystępuje do ogłoszenia zamiaru grupie oficerów wyznaczonych do opracowania planu OWSGB.

Wszyscy na stanowisku dowódcy ~~30 plmb~~ <sup>9 plmb</sup> prezentują zamiar osiągnięcia wyższych stanów gotowości bojowej.

#### PROPONOWANE ROZWIĄZANIE

Pułk 4.03 otrzymał wytyczne do opracowania do 24.03 nowego planu osiągnięcia wyższych stanów gotowości bojowej. Nowy plan z dniem 1.04 wprowadzić do praktycznej realizacji.

W celu właściwego ~~opracowania planu oraz przebiegu procesu OWSGB~~ <sup>osiągnięcia wyższych stanów gotowości bojowej</sup> zamierzam:

1. Osiągnięcie wyższych stanów gotowości bojowej i mobilizacyjne rozwinięcie pułku realizować w miejscu stałej dyslokacji na lotnisku CHOJNICE, z gotowością na sygnał z SD 7 DLMB do natychmiastowego przebazowania 3 elmb na lotnisko CHOSZCZNO i wyprowadzeniem I rzutu naziemnego zabezpieczenia do rejonu alarmowego lub na drogę marszu na wskazane lotnisko. ~~Jednocześnie, w jak najkrótszym czasie, osiągnąć gotowość nakazanych sił do działania w systemie OPK wg decyzji dowódcy 4 KOPK.~~ Osiągnięcie WSGB realizować przy zachowaniu <sup>scistego</sup> ~~zasad~~ maskowania i wszechstronnego zabezpieczenia bojowego.
2. Powiadamianie i alarmowanie kadry w miejscu zamieszkania, oprzeć na łączności telefonicznej przy wykorzystaniu urządzenia TESA, a następnie systemu łańcuszkowego wewnętrznego powiadamiania w poszczególnych pododdziałach. System ten zdublować gońcami wysyłanymi przez dyżurną służbę operacyjną /DSO/.  
Żołnierzy służby zasadniczej w miejscu ich zakwaterowania, jak również stan osobowy na lotnisku, alarmować przy użyciu sygnałów dźwiękowych /syrena/, dublując odpowiednimi hasłami przekazywanymi telefonicznie lub głosem przez służby dyżurne pułku i pododdziałów.

III. PLAN WYKONANIA WYŻSZEJ SZKOŁY WYŻSZEJ SZKOŁY

Wprowadzenie:

Plan operacyjny: 8.00 4.00  
Miejsce: Szkoła  
Dowódca pułku, po przeprowadzeniu szkolenia i ćwiczeń w  
stanie gotowości bojowej, przystępuje do opracowania planu  
grupie oficerów wykonawczych do opracowania planu  
Wzajemny na stanowisku dowódcy 2/3 ruku bojowego  
szkolenia wyższych stanów gotowości bojowej.

PROPOZYCJE ROZWIĄZANIA

Plan 1.00 otrzymany wykonać do opracowania do 24.03 nowego  
planu szkolenia wyższych stanów gotowości bojowej. Nowy plan  
nr 3 nie mniej niż 2/3 ruku bojowego  
W celu właściwego opracowania planu szkolenia  
szkolenia wyższych stanów gotowości bojowej

1. Szkolenie wyższych stanów gotowości bojowej i mobilizacyjne  
rozwinąć pułku realizować w miejscu stałej dyslokacji na  
lotnisku GROMIŁA, a gotowości na szlaku z SZ 5-1115 do  
natomiastowego przeszkolenia 3 etap na lotnisku GROMIŁA  
i wprowadzenia 1 roku następnego zabezpieczenia do rejonu  
alarmowego lub na drogę marzu na wozach lotniska. Szkoła  
szkolenia, w jak najkrótszym czasie, w tym celu, w tym celu  
szkolenia, w tym celu, w tym celu, w tym celu, w tym celu  
szkolenia, w tym celu, w tym celu, w tym celu, w tym celu  
szkolenia, w tym celu, w tym celu, w tym celu, w tym celu  
szkolenia, w tym celu, w tym celu, w tym celu, w tym celu

2. Powiadomienie i alarmowanie kadry w miejscu zamieszkania,  
opracować na łączności telefonicznej przy wykorzystaniu urządzeń  
na TBA, a następnie system alarmowy wewnątrz pułku  
powiadomienia w poszczególnych pododdziałach. System ten  
zobowiązuje do wyłączenia przez dyżurną służbę operacyjną  
1980.  
Zainicjować służbę alarmową w miejscu ich zakwaterowania,  
jak również sterować alarmem, alarmem, alarmem, alarmem  
szkolenia, w tym celu, w tym celu, w tym celu, w tym celu  
szkolenia, w tym celu, w tym celu, w tym celu, w tym celu  
szkolenia, w tym celu, w tym celu, w tym celu, w tym celu  
szkolenia, w tym celu, w tym celu, w tym celu, w tym celu

3. W celu utrzymywania odpowiedniej zdolności do osiągania wyższych stanów gotowości bojowej, w stanie stałej gotowości bojowej utrzymywać:

- dyżurną służbę operacyjną - na stanowisku dowodzenia pułku;
- służbę dyżurną na lotnisku zapasowym;
- służbę oficera dyżurnego pułku i służby dyżurne w poszczególnych pododdziałach - w rejonie zakwaterowania żołnierzy służby zasadniczej;
- środki łączności w gotowości do przyjęcia i przekazania sygnałów rozkazów bojowych oraz operacyjnej informacji;
- ~~do działań w systemie OPK parę samolotów w gotowości nr 2 i parę samolotów w gotowości nr 4;~~
- w garnizonie, ilość ludzi zapewniającą osiągnięcie gotowości ~~nr 1 2/3~~ w czasie ~~2 godz.~~; *do 3 godz.*;
- w pełnej sprawności 80% samolotów rozmieszczonych w strefach rozśrodkowania eskadr;
- lotnisko zapasowe CHOSZCZNO w sprawności eksploatacyjnej wraz z ilością sił i środków niezbędnych do przyjęcia i odtworzenia gotowości bojowej rzutu bojowego;
- zdolność do sprawnego przeprowadzenia mobilizacyjnego rozwinięcia pułku przez prowadzenie systematycznego szkolenia rezerw osobowych będących na przydziałach mobilizacyjnych jednostki.

4. Stan podwyższonej gotowości bojowej osiągać w sposób skryty. Pod pozorem przygotowania do ćwiczeń - w czasie do 12 godzin - sukcesywnie realizować następujące przedsięwzięcia:

- wprowadzić na SD pułku ciągłe dyżury kierowniczego personelu pułku a po 8 godz. pełne zmiany bojowe;
- w pododdziałach trenować rozśrodkowanie, maskowanie oraz ubrajanie i przebrajanie samolotów;
- ~~osiągnąć gotowość bojową nr 2 1/3 sił rzutu bojowego w czasie 2 godz., a pozostałymi siłami gotowość bojową nr 3 w czasie do 12 godz.;~~
- *osiągnąć gotowość bojową nr 3 nie mniej niż 2/3 rzutu bojowego w czasie do 3 godz., a pozostałymi siłami gotowości bojowej nr 3 w czasie 8-12 godz.*

- ~~utrzymywać określone przez dowódcę 4 KOPK siły w gotowości do działań w systemie OPK;~~
- doprowadzić uzbrojenie i sprzęt techniczny do pełnej sprawności załadować na środki transportu ruchome zapasy środków materiałowych i technicznych;
- przygotować: UKLZ do wymarszu na lotnisko zapasowe w czasie do 4 godzin, całość I rzutu naziemnego zabezpieczenia do wymarszu do rejonu alarmowego lub na ~~nakazane~~ <sup>wskazane</sup> lotnisko w czasie 8-12 godz.; ~~pozostałe siły do zabezpieczenia działań bojowych i mobilizacji w czasie do 12 godz.;~~
- sprawdzić gotowość sztabu i pododdziałów do wykonania przedsięwzięć mobilizacyjnych;
- ograniczyć wykonywanie lotów szkoleniowych.

5. Stan gotowości bojowej zagrożenia wojennego osiągać przez realizację przedsięwzięć:

- poprzez dyżurną służbę operacyjną uruchomić pełny system powiadamiania kadry i alarmowania pododdziałów włącznie z użyciem syreny w rejonie zakwaterowania żołnierzy służby zasadniczej;
- osiągnąć ~~2/3~~ sił rzutu bojowego gotowość bojową nr ~~3~~ w czasie do ~~3~~ godz., a pozostałymi siłami sukcesywnie do 12 godz.;
- po 2 godz. od sygnału wysłać UKLZ na lotnisko zapasowe;
- ~~utrzymywać w gotowości nakazane siły do działań w systemie OPK;~~
- wprowadzić na SD pułku całodobowe dyżury pełnych zmian bojowych
- przygotować do pracy SD-2 w schronie typu ciężkiego;
- przygotować do użycia wszystkie rodzaje uzbrojenia i sprzętu technicznego;
- ~~na oddzielny sygnał dokonać mobilizacyjnego rozwinięcia jednostki;~~
- przenieść I rzut naziemnego zabezpieczenia do rejonu alarmowego i utrzymywać go w gotowości do przemieszczenia na wyznaczone lotnisko lub do rejonu pośredniego;
- na oddzielny sygnał przebazować 3 eskadrę na lotnisko CHOSZCZNO

- przygotować i wykonać prace w zakresie...
- przeprowadzić naprawy i prace techniczne do pełnej sprawności...
- zaplanować i wykonać prace w zakresie...
- sprawdzić gotowość etapu i podjąć działania do wykonania...
- ograniczyć wykonywanie lotów eskadrowych.
- 5. Stan gotowości bojowej eskadry wojennego ciężkiego przez realizację przedsięwzięć:
  - poprzez dynamiczną zmianę operacyjnej uformowania bojowego...
  - osiągnięcie 2/3 stan gotowości bojowego ciężkiego w czasie...
  - po 2 godz. od wyznaczonego czasu UKŁ na lotnisko zapasowe;
  - przygotować w gotowości lotniska - stacja do dostaw w gotowości...
  - wprowadzić na 2D pułk osobowe i pułk artylerii...
  - przygotować do pracy 2D-2 w ochronie typu ciężkiego;
  - przygotować do najwyższej gotowości i sprawności technicznej;

Spis treści nr

Do czasu mojego przybycia lub sześć stobu pułku, osiągnięciem WSGB kierując DSO pułku

- na oddziaływać na...
- przygotować i wykonać prace w zakresie...
- sprawdzić gotowość etapu i podjąć działania do wykonania...

- w wypadku osiągnięcia gotowości bojowej zagrożenia wojennego po uprzednim wprowadzeniu stanu podwyższonej gotowości bojowej, rzutem bojowym osiągnąć gotowość nrn1 w czasie 1,5 godziny.

6. Stan pełnej gotowości bojowej, przy użyciu właściwego hasła osiągnąć jak stan gotowości bojowej zagrożenia wojennego, ponadto realizować:

- kierowanie <sup>OWSGB</sup> z SD-2 w schronie typu ciężkiego;
- rzut naziemnego zabezpieczenia przemieścić do zasadniczego rejonu alarmowego;
- dokonać pełnego mobilizacyjnego rozwinięcia jednostki;
- dokonać oznakowania pojazdów mechanicznych wg zasad obowiązujących na czas "W";
- przedsięwzięcia objęte ograniczeniami czasu "P" o ile w sygnale nie było zastrzeżeń;
- zrealizować przedsięwzięcia przewidziane dla niższych stanów gotowości bojowej.

7. Zabezpieczenie bojowe procesu OWSGB organizować w oparciu o postanowienie "Regulaminu służby sztabów w polu" nr 0875<sup>0111</sup> i tymczasowego regulaminu walki lotnictwa frontowego DWL/wewn. 1091/80:

- a/ w miejscu stałej dyslokacji pułku;
- b/ na czas przemieszczania do rejonów alarmowych i na lotnisko zapasowe;
- c/ w rejonach alarmowych i na lotnisku zapasowym.

8. Dowodzenie pułkiem realizować osobiście przy czym w podwyższonej gotowości bojowej i gotowości bojowej zagrożenia wojennego z SD pułku, a w pełnej gotowości bojowej z SD-2 pułku w schronie typu ciężkiego na lotnisku CHOJNICE. Jednocześnie przygotować ZSD pułku na lotnisku CHOSZCZNO.

~~Do czasu mojego przybycia, osiągnięciem wyższych stanów gotowości bojowej kieruje zespół kierowania osiągnięciem wyższych stanów gotowości bojowej z SD pułku. Moim zastępcą - szef sztabu pułku. W wypadku przebazowania 3 eskadry na lotnisko CHOSZCZNO, dowodzenie na tym lotnisku realizuje mój zastępca ds. szkolenia.~~

Dowodzenie załogami w powietrzu podczas wykonywania zadań w systemie OPK z połączonego SD 4 KOPK TUCHOLA.

IV. WYTYCZNE DOWÓDCY <sup>9 plmb</sup> ~~10 plmb~~ DLA OFICERÓW SZTABU

Wprowadzenie:

Czas operacyjny: 8.40 4.03.

Miejsce: Sztab ~~10 plmb~~ <sup>9 plmb</sup>

Dowódca pułku, po ogłoszeniu zamiaru OWSGB, przystąpił do udzielania wytycznych oficerom sztabu pułku do przygotowania propozycji i danych do opracowania elementów planu OWSGB.

Wszyscy, na stanowisku dowódcy <sup>9 plmb</sup> ~~10 plmb~~, przygotowani do udzielania wytycznych.

PROPONOWANE ROZWIĄZANIE

Szef sztabu pułku

1. Dla sprawnego i terminowego opracowania planu OWSGB, sporządzić plan przedsięwzięć dla wykonania wszystkich elementów planu, który przedstawić mi do zatwierdzenia w dniu dzisiejszym o 14.00.
2. Przedstawić propozycje składu osobowego grup rekonesansowych rejonów alarmowych, dróg dojazdowych oraz lotniska zapasowego CHOSZCZNO. Dowódców grup wraz z planami pracy skierować do mnie dziś o 14.15.
3. ~~Do~~ 5.03 przygotować:
  - koncepcję mobilizacyjnego rozwinięcia pułku;
  - propozycje zasadniczych przedsięwzięć realizowanych w ramach OWSGB;
  - propozycji dowodzenia w poszczególnych elementach ugrupowania pułku.
4. Osobiście nadzorować opracowywanie poszczególnych elementów planu OWSGB.
5. Sporządzić model sieciowy osiągnięcia pełnej gotowości bojowej.

49 bzaop

Dowódca bzaop

1. Dokonać oceny posiadanych sił i środków i na tej podstawie określić potrzeby mobilizacyjne.
2. Posiadać środki materiałowe do zabezpieczania mobilizacji.
3. ~~Do~~ 5.03 przygotować:
  - wnioski z rekonesansu dróg dojazdu i rejonów alarmowych oraz lotniska zapasowego CHOSZCZNO;
  - propozycje osiągnięcia WSGB w bzaop;
  - propozycje podziału sił i środków bzaop <sup>do</sup> rzutów naziemnego zabezpieczenia ~~przez możliwości czasowe tych rzutów~~;
  - propozycje zabezpieczenia bojowego OWSGB/w ramach swoich kompetencji/.

Zastępca ds. inżynieryjno-lotniczych

1. Dokonać podziału personelu i sprzętu technicznego na poszczególne rzuty.
2. ~~Do~~ 5.03 przygotować:
  - propozycje rozśrodkowania i maskowania samolotów na obu lotniskach;
  - możliwości odtwarzania gotowości bojowej na lotnisku CHOSZCZNO;
  - propozycje OWSGB przez służbę inżynieryjno-lotniczą.

Dowódca ~~bł i ul~~ 18 bł i ul

1. ~~Do~~ 5.03 przygotować:
  - propozycje podziału sił i środków na poszczególne rzuty naziemnego zabezpieczenia;
  - możliwości zabezpieczenia działań pułku z lotnisk CHOJNICE i CHOSZCZNO siłami i środkami będącymi w II rzucie naziemnego zabezpieczenia;
  - propozycje wykorzystania środków łączności podczas OWSGB.
  - propozycje OWSGB w bł i ul.

Podpis

1. Wspólnie z moim zastępcą ds. liniowych dokonać kalkulacji. W zakresie możliwości zwalczania w/w obiektów i określone rezultaty działań pułku.

2. Zapropionować warianty uzbrojenia samolotów w poszczególnych eskadrach.

Załącznik do ...

1. Dokonać badania ...

2. Na ...

- propozycje ...

- możliwości ...

- propozycje ...

Podpis

1. Do ...

- propozycje ...

- możliwości ...

- propozycje ...

- propozycje ...

Starszy nawigator pułku

1. Wspólnie z moim zastępcą ds. liniowych dokonać kalkulacji w zakresie możliwości wprowadzania pojedynczych samolotów, par i kluczy do walki, z jednego i dwóch lotnisk w ramach działań w systemie OPK.
2. Zapropionować sposób wykorzystania środków UL na lotnisku CHOJNICE i CHOSZCZNO.
4. W porozumieniu z moim zastępcą ds. szkolenia, zaproponować trasę, profil i warunki przebazowania 3 eskadry na lotnisko CHOSZCZNO.

Zastępca ds. liniowych

1. Do 5.03 przygotować:
  - propozycje OWSGB przez rzut bojowy;
  - propozycje ugrupowania rzutu bojowego podczas przebazowania.

ZAKOŃCZENIE

Zajęcia podsumować wnioskami dotyczącymi:

- znaczenia zamiaru dowódcy pułku dla dalszej działalności sztabu przy opracowywaniu planu OWSGB;
- złożoności problemu OWSGB przez plmb;
- stopnia osobistego przygotowania słuchaczy do zajęcia oraz osiągniętego celu szkoleniowego.

OPRACOWAŁ:  
STARSZY ASYSTENT  
KATEDRY TAKTYKI LOTNICTWA

SPRAWDZIŁ:  
KIEROWNIK ZAKŁADU TAKTYCZNEGO

stefan SUCHORA  
mjr dypl.pil. ~~Krzysztof CZERNIAK~~

Ryszard RAJMAŃSKI  
płk dr pil. ~~Jan L. S. S. S. S.~~

ZAJĘCIE Nr 2/MOB.

- I. TEMAT: Ocena warunków mobilizacyjnego rozwinięcia pułku lotniczego w ramach osiągnięcia WSGB.
- II. CEL: - zapoznać i nauczyć słuchaczy metody i treści pracy dowódcy i ofic. sztabu pułku podczas wypracowywania koncepcji mobilizacyjnego rozwinięcia.
- III. METODA: Ćwiczenie grupowe na sali wykładowej.
- IV. CZAS: 2 godziny lekcyjne 180'.
- V. ZAGADNIENIA SZKOLENIOWE I PODZIAŁ CZASU:
1. Sprawdzenie przygotowania się słuchaczy do zajęć - 10'
  2. Organizacja pracy w dowództwie i sztabie pułku po otrzymaniu zadania do opracowania planu OWSGB.
    - a/ zapoznanie oficerów sztabu pułku z wnioskami z analizy zadania i z zamiarem OWSGB - 10'
    - b/ Kalkulacja czasu ogólnego i ustalenie zasadniczych zamierzeń w zakresie planowania mobilizacyjnego rozwinięcia i OWSGB. - 10'
    - c/ wydanie wytycznych oficerom sztabu celem przygotowania meldunków - propozycji. - 15'
  3. Ocena warunków mobilizacyjnego rozwinięcia 30 plmsz w tym: wysłuchanie meldunków - propozycji oficerów sztabu.
    - st.ofic. rozpoznania - 10'
    - st.ofic. operacyjny - 10'
    - szef sztabu pułku - 15'
  4. Podsumowanie zajęć i udzielenie wytycznych do zajęć następnych. - 10'

Razem - 90'

180

## VI. WSKAZÓWKI ORGANIZACYJNO-METODYCZNE:

Zajęcia z mobilizacji przerabiać według ustalonej kolejności i podziału czasowego, traktując je jako ciągłość pracy dowódcy i sztabu pułku po otrzymaniu zadania do opracowania planu OWSGB.

Na zajęciu nr 1 prowadzonym przez Katedrę TWL słuchacze na podstawie założenia wypracowują zamiar osiągnięcia WSGB przez 30 plmsz. Kolejne zajęcia stanowią następne etapy w pracy dowódcy i oficerów sztabu, której finałem jest opracowanie planu OWSGB.

Do zajęcia nr 2/MOB słuchacze przygotowują się na podstawie założenia głównego /sytuacja mobilizacyjna/ oraz wytycznych wykładowcy udzielonych słuchaczom na 2-3 dni przed zajęciem.

Na zajęciu słuchacze występują w roli szefa sztabu pułku lub oficerów sztabu, na polecenie wykładowcy referują /meldują/ opracowanie przez siebie na naukę własnej propozycje.

W wypadku niewłaściwej interpretacji zagadnienia wykładowca ustosunkowuje się do wypowiedzi po uprzednim naprowadzeniu słuchaczy na właściwy tok rozumowania.

## VII. PRZEBIEG ZAJĘĆ:

1. Sprawdzenie przygotowania się słuchaczy do zajęć - 10'
  - podanie tematu, zagadnień i celu zajęcia oraz krótkie wprowadzenie do przedmiotu mobilizacji w jednostkach WL;
  - w formie pytań kontrolnych sprawdzić stopień przygotowania teoretycznego do zajęć:
    - a/ podać organizację pracy w sztabie pułku nad opracowaniem planu OWSGB /patrz: "Ideowy schemat opracowania planu OWSGB ... ." S/0497, S/0895/.
    - b/ wymienić zasadnicze przedsięwzięcia planistyczne:
      - odp. - wypracowanie optymalnej koncepcji mob.rozw.jedn.;
      - określenie wielkości potrzeb dla zorganizowania elementów bazy mob. oraz świadczeń dla zrealizowania zadań mob.;

- ustalenie PM w zakresie rezerw osob., śr. transp., maszyn oraz śr.mat.-techn. i kwaterm. dla pełnego uzupełnienia jedn. do etatu "W";
- sprecyzowanie sposobu powołania /pobrania/ oraz przyjęcia MRA, uzupełn.zasadn. rezerw osob. i śr. transp., a także świadczeń;
- określenie sposobu uruchomienia mob. i kierowania mob.rozw. jedn.;
- ustalenie sposobu ewakuacji sprzętu bojowego, śr.mat.itp w przypadku prowadzenia mob. w RA;
- sprecyzowanie przedsięwzięć związanych z realizacją mob.rozw. w warunkach zakłóceń spowodowanych oddziaływaniem przeciwnika;
- systematyczne aktualizowanie i koordynowanie zaplanowanych przedsięwzięć.

c/ udzielić odpowiedzi na ewentualne pytania słuchaczy.

2. Organizacja pracy w dowództwie i sztabie pułku po otrzymaniu zadania do opracowania planu OWSGB.

a/ zapoznanie oficerów sztabu pułku z wnioskami z nalizy zadania i z podjętym zamiarem OWSGB

- 10'

#### WPROWADZENIE

Czas operacyjny - 4.03.

Miejsce pracy - sztab 30 plmsz m. CHOJNICE.

Dowódca pułku 3.03 zapoznał się z otrzymanym zadaniem od dowódcy 3 DLSzR w zakresie mobilizacyjnego rozwinięcia i osiągnięcia WSGB, sprecyzował wnioski do zamiaru ogólnego, realizacji zadań mobilizacyjnych i OWSGB oraz opracowania wytycznych dla szefa sztabu w celu przygotowania przez sztab pułku oceny warunków mobilizacyjnego rozwinięcia.

O 8.00 4.03 dca pułku przedstawił zamiar mob.rozwinięcia i OWSGB przez 30 plmsz. /dowódca pułku przedstawia zamiar podjęty na zajęciu Nr 1/.

b/ Kalkulacja czasu ogólnego i ustalenie zasadniczych zamierzeń w zakresie planowania mobilizacyjnego rozwinięcia i OWSGB - 10'

Szef sztabu przedstawia zebranych oficerom kalkulację czasu:

Wariant przykładowy:

Pułk otrzymał zadanie mobilizacyjne	-1.03
Meldowanie planu /zatwierdzenie/	-25.03
Wprowadzenie planu w życie	-1.04
Ogółem posiadany czas z tego:	-30 dni
ma opracowanie planu OWSGB	-23 dni
Podział czasu:	
- analiza zadania i kalkulacja czasu	-3.03
- zapoznanie ofic. sztabu z wnioskami z AZ i zamiarem OWSGB	-4.03
- wydanie wytycznych do opracowania meldunków - propozycji	-4.03
- ocena warunków mob. rozwinięcia	-5.03 8.00 7.03
- wypracowanie koncepcji mob. rozw.	-5.03 14.00 7.03
- opracowanie dokumentów planu OWSGB	-8.03-22.03
- uzgodnienie potrzeb mob. z WKU w zakresie rozerw osob. i śr. transp.	-do 10.03
- nawiązanie współpracy z zakładami gosp. społeczn. świadczącymi na rzecz pułku	-do 15.03
- rekonesans lotniska zapasowego	-5.03
- kontrola i pomoc dctwa w zakresie opracowania dokumentów planu	-8.03-23.03
- zatwierdzenie dokumentów planu przez dce pułku	-23.03
- meldowanie planu dcy 2 DLSz	-25.03
- zapoznanie z planem całego stanu osobowego pułku /wdrożenie, do realizacji/	-26.03-30.03
- doskonalenie stanu osobowego pułku w zakresie osiągnięcia WSGB.	-od 1.04 wg od- dzielnego planu.

c/ wydanie wytycznych oficerom sztabu celem przygotowania meldunków propozycji

- 15'

Szef sztabu pułku przygotował:

- plan przedsięwzięć opracowania dokumentów planu OWSGB;
- do opracowania planu wyznaczył zespół pod swoim kierownictwem w składzie:
  - st.ofic. operacyjny;
  - st.ofic. org.-kadr;
  - st.ofic. operacyjny /mob/;
  - zca d/s technik. i zaop.;
  - szef łączności pułku /dca bñiul/;
  - szef służby inż.-lotn.;
  - Kwatermistrz /dca bzaop/.

Układ proponowanych wytycznych:

1. St.ofic.rozpoznania - zreferować:

- ocenę zagrożenia garnizonu CHOJNICE przez przdiwnika oraz jego wpływ na przebieg mobilizacyjnego rozwinięcia pułku i OWSGB;
- wnioski i sposób przeciwdziałania skutkom działania npla /org. osłony i obrony lotnisk i MSO, wykorzystanie sił i środków pułku/;

2. St.ofic.operacyjny - przedstawić:

- organizację i zadania służb dyżurnych i porządkowo - ochronnych w systemie utrzymania stałej got.boj. i przechodzenia do wyższych stanów GB;
- organizację systemu powiadamiania i alarmowania;
- stan etatowy "P" i "W" oraz wynikające z tego potrzeby mobilizacyjne pułku /zestawienie potrzeb/, sposób ich powołania /MRB, świadczenia, uzupełn. zasadn./;
- organizacja bazy mobilizacyjnej pułku;
- zadania w zakresie zabezpieczenia realizacji procesu mobilizacyjnego rozwinięcia i OWSGB /OPBMR, OPL, maskowanie itp./.

3. Ocena warunków mobilizacyjnego rozwinięcia 30 plmsz /wysłuchanie meldunków - propozycji przez Szefa Sztabu pułku/ - 35'

WPROWADZENIE:

Czas operacyjny - 5.03.

Miejsce - sztab 30 plmsz m. CHOJNICE.

Szef sztabu pułku przystępuje do oceny warunków mobilizacyjnego rozwinięcia 30 plmsz. Oficerowie sztabu zgodnie u otrzymanymi wytycznymi wg ustalonej kolejności przedstawiają meldunki - propozycje. Na podstawie których szef sztabu przedstawia propozycję koncepcji mobilizacyjnego rozwinięcia w procesie OWSGB.

Referują kolejno:

- st.ofic. rozpoznania /treść meldunku - zajęcie nr 6a/  
1 /wariant rozwiązania/ - 10'
- st.ofic. operacyjny - 10'
- szef sztabu pułku - 15'

Uwaga metodyczna: Treść meldunków /propozycje dla szefa sztabu pułku/ słuchacze przygotowują na nauce własnej wg otrzymanych wytycznych od szefa sztabu /wyznaczonego przez wykładowcę/ oraz na podstawie wskazówek na konsultacji przeznaczonych przez wykładowcę.

Referowanie swoich propozycji przez pozostałych oficerów biorących udział w opracowaniu planu OWSGB na zajęciach prowadzonych przez oficerów Wydz.Wojsk Lotn.

Do opracowania w/w meldunków wykorzystać załącznik do założenia głównego "Sytuacja mobilizacyjna 30 plmsz".

4. Podsumowanie zajęć i wytyczne do zajęć następnych - 10'

Podać stopień realizacji celów szkoleniowych, udzielić wyjaśnień na ewentualne pytania słuchaczy, ocenić ich pracę na zajęciu oraz podać wskazówki i wyjaśnienia do przygotowania się przez nich do zajęcia następnego. "Opracowanie zasadniczych dokumentów planu OWSGB".

I. a/ opracować:

- ✓ - zestawienie zbiorcze potrzeb mob. i sposób powołania MRA;
- ✓ - zadania i skład elementów bazy mobilizacyjnej;
- ✓ - organizacja przyjęcia środków transportowych i maszyn;
- ogólny podział sił i środków do wykonania zadań; *(zob. mob. wzm. jedn. nowo przyjęte)*
- ✓ - ocena zagrożenia i wnioski dotyczące przeciwdziałania zakłóceniom w procesie mobilizacyjnego rozwinięcia pułku.

III. WYKONANIE WYKŁADU I PODZIAŁ CZASU:

1. Wprowadzenie do tematu wykładu - 10 min.

2. Pytania kontrolne - 10 min.

3. Wyższe przedmiotowe pytania SWCB realizowane

SPRAWDZIŁ:	OPRACOWAŁ:
SZEF KATEDRY ORG. I MOB.WOJSK	ST.ASYSTENT KAT.ORG. I MOB.WOJSK

4. Podział sił i środków sił rezerwy do przekroczenia

5. Podział sił i środków sił rezerwy do przekroczenia

płk dypl. J. MUSIAŁ

mjr dypl. W. GORECKI

6. Podział sił i środków sił rezerwy do przekroczenia

7. Podział sił i środków sił rezerwy do przekroczenia

8. Podział sił i środków sił rezerwy do przekroczenia

9. Podział sił i środków sił rezerwy do przekroczenia

10. Podział sił i środków sił rezerwy do przekroczenia

11. Podział sił i środków sił rezerwy do przekroczenia

12. Podział sił i środków sił rezerwy do przekroczenia

13. Podział sił i środków sił rezerwy do przekroczenia

14. Podział sił i środków sił rezerwy do przekroczenia

15. Podział sił i środków sił rezerwy do przekroczenia

16. Podział sił i środków sił rezerwy do przekroczenia

17. Podział sił i środków sił rezerwy do przekroczenia

18. Podział sił i środków sił rezerwy do przekroczenia

19. Podział sił i środków sił rezerwy do przekroczenia

20. Podział sił i środków sił rezerwy do przekroczenia

21. Podział sił i środków sił rezerwy do przekroczenia

22. Podział sił i środków sił rezerwy do przekroczenia

23. Podział sił i środków sił rezerwy do przekroczenia

24. Podział sił i środków sił rezerwy do przekroczenia

25. Podział sił i środków sił rezerwy do przekroczenia

26. Podział sił i środków sił rezerwy do przekroczenia

27. Podział sił i środków sił rezerwy do przekroczenia

28. Podział sił i środków sił rezerwy do przekroczenia

29. Podział sił i środków sił rezerwy do przekroczenia

30. Podział sił i środków sił rezerwy do przekroczenia

ZAJĘCIE NR 3

I. TEMAT: Osiągnięcie wyższych stanów gotowości bojowej /OWSGB/ przez służbę inżynieryjno-lotniczą /SIL/ pułku lotniczego.

II. C E L: Zapoznać słuchaczy z:

- procesem osiągnięcia WSGB przez SIL <sup>9 plmsz</sup> ~~30 plmsz~~;
- zasadą podziału sił i środków SIL na rzuty do przebazowania;
- przebiegiem inżynieryjno-lotniczego zabezpieczenia działań bojowych <sup>9 plmsz</sup> ~~30 plmsz~~.

III. ZAGADNIENIA SZKOLENIOWE I PODZIAŁ CZASU:

- |  |                  |
|--|------------------|
| 1. Wprowadzenie do tematu zajęć                                    | - 10 min.        |
| 2. Pytania kontrolne   | - 10 min.        |
| 3. Główne przedsięwzięcia w planie OWSGB realizowane przez SIL     | - 20 min.        |
| 4. Podział sił i środków SIL na rzuty do przebazowania             | - 20 min.        |
| 5. Propozycje st.inżyniera plmsz dot. udziału SIL w procesie OWSGB | - 20 min.        |
| 6. Podsumowanie zajęć  | <u>- 10 min.</u> |
|  | Razem: - 90 min. |

IV. METODA: Zajęcia grupowe w sali wykładowej.

V. WSKAZÓWKI ORGANIZACYJNO-METODYCZNE:

Na 3-5 dni przed zajęciami słuchacze otrzymują od wykładowcy tematy zagadnień do referowania oraz szczegółowe wytyczne do samodzielnego przygotowania się do zajęć.

Na podstawie wytycznych udzielonych przez dowódcę <sup>9 plmsz</sup> ~~30 plmsz~~ w czasie zajęcia Nr 1. Słuchacze w roli st. inżyniera pułku na nauce własnej przygotowują się do omówienia procedury OWSGB przez SIL <sup>9 plmsz</sup> ~~30 plmsz~~. Należy przy tym uwzględnić: przebazowanie jednej eskadry na lotnisko zapasowe, podział sił i środków SIL na rzuty do przebazowania oraz propozycje w zakresie inżynieryjno-lotniczego zabezpieczenia działań bojowych pułku.

Podczas przygotowywania się do zajęć słuchacze mogą korzystać ze wskazówek wykładowcy, własnych doświadczeń oraz wymiany poglądów między sobą.

Na zajęciach grupowych wykładowca wyznacza słuchaczy do przedstawienia własnych propozycji rozwiązania postawionych problemów w okół których odbywa się dyskusja podsumowania przez prowadzącego zajęcia.

Wykładowca może podać, jeżeli uzna to za konieczne wariant rozwiązania katedralnego.

## VI. PRZEBIEG ZAJĘCIA:

### 1. Wprowadzenie do tematu zajęć.

Podanie tematu, zagadnień szkoleniowych oraz celu zajęć.

Zapoznanie słuchaczy z węzłowymi zadaniami 30 plmsz w procesie OWSGB.

### 2. Pytania kontrolne.

a. Stan sił SIL przed i po mobilizacji.

b. Stan środków transportu przydzielonych SIL przed i po mobilizacji.

~~c. Stan i rozmieszczenie środków mtz dostarczanych SIL przez bzaop.~~

### Odpowiedzi

Przygotowując się do zajęć słuchacze winni przestudiować założenia do ćwiczenia a w szczególności sytuację służby inżynierjno-lotniczej sytuację tyłową oraz potrzeby mobilizacyjne 30 plmsz.

ad.a/ Do mobilizacji stan SIL wynosi ~~45~~<sup>60</sup> oficerów ~~170~~<sup>204</sup> chorążych i podoficerów, zawodowych oraz ~~151~~<sup>171</sup> żołnierzy służby zasadniczej razem ~~366~~<sup>401</sup> osób. Po mobilizacji stan SIL ulega zmianie i wynosi ~~72~~<sup>75</sup> oficerów, ~~205~~<sup>220</sup> chorążych i podoficerów zawodowych oraz ~~219~~<sup>218</sup> żołnierzy służby zasadniczej razem ~~476~~<sup>472</sup> osób. Wynika z tego, że do składu SIL mobilizowanych jest ~~140~~<sup>140</sup> żołnierzy wymagających intensywnych działań adaptacyjnych. - ~~szkoleniowych~~.

ad.b/ Do mobilizacji w użytkowaniu SIL znajduje się 1 samochód osobowo-terenowy, 1 ciężarowo-szosowy, 5 specjalnych i 1 przyczepa. Po mobilizacji stan ulega zmianie i wynosi 1 samochód osobowo-terenowy, 2 ciężarowo-szosowe, 7 specjalnych, 2 ciągniki i 1 przyczepa.

ad.c/ Odpowiednio na lotnisku CHOJNICE i CHOSZCZNO: dystrybutory paliwowe, cysterny różnych pojemności 36 i 6, holowniki samolotowe 9 i 3, rozruszniki elektryczne 15 i 1, dystrybutory tlenowe 3,0, paliwo P-2 752 i 130 ton, zbiorniki dodatkowe paliwa /komplety/ 120 i 30, teln lotniczy 360 i 60 m<sup>3</sup>, naboje N-37 4560 i 1000 szt., naboje NR-23 17140 i 3900 szt. Pociski raketowe S-5K i S-5m 9300 i 6930 szt., bomby różnych rodzajów i wagomiarów 100-250 kg ogółem 414 i 82 szt., zbiorniki z cieczą zapalającą ZB-360 40 i 0, kasety z bombami kulkowymi ogółem 104 i 16.

W podsumowaniu odpowiedzi podkreślić, że st.inżynier dokonuje analitycznych ocen stanu i możliwości SIL, biorąc pod uwagę ilość i możliwości dostarczania środków materiałowo-technicznego zaopatrzenia przez bzaop. Ponadto w rozważaniach należy uwzględnić, że na lotnisku CHOJNICE jest kompletna zabudowa z 3-ma strefami rozśrodkowania i obwałowaniami na 40 samolotów zaś lotnisko CHOSZCZNO nie posiada zabudowy oraz znajduje się tam 1 strefa rozśrodkowania z obwałowaniami na 12 samolotów.

#### Wprowadzenie

a. Czas operacyjny 8.00 4.03.

b. 30 plmsz realizuje planowe zadania szkoleniowe.

c. St.inżynier został zapoznany przez dowódcę 30 plmsz z rozkazem dowódcy 3-DLSzR nakazującym opracowanie do 24.3 nowego planu OWSGB na lotnisku CHOJNICE z uwzględnieniem:

- wyprowadzenia jednej eskadry na lotnisko zapasowe CHOSZCZNO;
- położenia rejonów alarmowy Nr 1,2 i 3 /jak w założeniu/;
- położenia rejonu mobilizacji - garnizon CHOJNICE;
- dokonania podziału sił i środków na dwa rzuty naziemnego zabezpieczenia zgodnie z obowiązującymi dotychczas zasadami;

- norm czasowych i ilościowych określonych instrukcją OWSGB  
30 p/mśz;
- różnych wariantów przebazowania rzutu bojowego elmeż na lotnisko zapasowe CHOSZCZNO w zależności od warunków meteorologicznych i pory doby.

3. Główne przedsięwzięcia w planie OWSGB realizowane przez SIL  
30 p/mśz samodzielnie i we współdziałaniu z innymi służbami.

UWAGA METODYCZNA

Skracanie czasu OWSGB ma istotne znaczenie dla pułku lotniczego. Z chwilą otrzymania sygnału o wprowadzeniu WSGB wszyscy przerywają bieżące zajęcia i niezwłocznie przystępują do realizacji czynności zawartych w planie OWSGB.

Plan OWSGB 30 p/mśz opracowany jest w szczegółach zwykle w kilku wariantach i ujmuje zadania dla wszystkich żołnierzy oraz komórek organizacyjnych.

Zgodnie z tym planem wszyscy żołnierze powinni być zawczasu przygotowani do wykonywania zadań ujętych w planie OWSGB.

Osiąganie wyższych stanów gotowości bojowej przez służbę inżynierjno-lotniczą 30 p/mśz należy rozumieć jako realizację przedsięwzięć samodzielnie lub we współdziałaniu z innymi służbami pułku.

Wprowadzenie:

Czas operacyjny 12.00 4.03. St. inżynier 30 p/mśz po otrzymaniu wytycznych przystąpił do opracowania głównych przedsięwzięć SIL do planu OWSGB pułku oraz do uściślenia harmonogramu swych czynności.

Rozwiązanie /wariant/

3.1. Kolejność wykonywanych czynności.

- a. Powiadomienie i obieg informacji.
- b. Przyjęcie przez dyżurnych SIL z pod ochrony warty stoisk samolotów, hangarów i innych obiektów.

- c. Podmiana w pełnieniu służb dyżurnych osób niezbędnych dla procesu OWSGB.
- d. Rozsrodkowanie i maskowanie sprzętu lotniczego w rejonie lotniska.
- e. Przyspieszenie naprawy uszkodzonych samolotów.
- f. Przygotowanie sił i środków SIL do pracy w warunkach polowych oraz do przebazowania na lotnisko zapasowe.
- g. Realizacja przedsięwzięć inżynieryjno-lotniczego zabezpieczenia działań bojowych pułku.
- h. Kontrola realizacji przedsięwzięć obsługowych oraz udzielenie pomocy przez kierowniczy personel SIL.

### 3.2. Główne zadania SIL w poszczególnych czterech stanach gotowości bojowej.

#### a. Staća gotowość bojowa

- utrzymanie 50% stanu osobowego personelu SIL w rejonie zakwaterowania oraz 20% w rejonie garnizonu;
- utrzymanie w pełnej sprawności technicznej co najmniej 80% stanu sprzętu lotniczego i 96% stanu sprzętu samochodowego;
- utrzymanie samolotów w stałej gotowości eksploatacyjnej.

#### b. Podwyższona gotowość bojowa

- rozkonserwowanie i doprowadzenie do pełnej sprawności bojowej uzbrojenia i sprzętu lotniczego;
- przyspieszenie czynności na sprzęcie lotniczym znajdującym się w remoncie, przeglądzie lub modernizacji;
- ładowanie sprzętu na transport samochodowy;
- przygotowanie ponadnormatywnych zapasów oraz sprzętu szkoleniowego do przekazania;
- przygotowanie NK/Z do przyjęcia samolotów i czołówki zaopatrzenia na lotnisku zapasowym;
- utrzymanie osiągniętego stanu gotowości bojowej kontynuując szkolenie personelu SIL w rejonie dyslokacji.

c. Gotowość bojowa zagrożenia wojennego. /dla jednostek rozwiniętych oznacza stan pełnej gotowości bojowej/.

- przygotowanie do użycia wszystkich rodzajów uzbrojenia i sprzętu technicznego;
- przyspieszenie przezbrajania samolotów, niewysyłanie sprzętu lotniczego i uzbrojenia do modernizacji;
- przekazanie nadwyżek środków materiałowo-technicznych;
- przyjęcie z WKU uzupełnień do etatu czasu "W";
- udział w całodobowych dyżurach na SD pułku;
- rozśrodkowanie części sił z podręcznymi środkami obsługi na lotnisko zapasowe;
- skierowanie czołówki zaopatrzenia na lotnisko zapasowe, ukrycie i zamaskowanie sprzętu czołówki.

d. Pełna gotowość bojowa

- przejście na gospodarkę i zaopatrzenie czasu "W";
- oznakowanie pojazdów mechanicznych w/g zasad czasu "W";
- przyjęcie z ośrodków szkoleniowych nie w pełni wyszkolonego personelu technicznego i rozpoczęcie intensywnych działań adaptacyjnych w celu przysposobienia tych żołnierzy do pracy na sprzęcie lotniczym.

3.4. Ważniejsze czynności st. inżyniera pułku w procesie osiągnięcia WSGB.

UWAGA METODYCZNA

Wykaz czynności st. inżyniera stanowi jeden z załączników do planu OWSGB pułku. Każda czynność st. inżyniera ujęta jest również w planie - harmonogramie realizacji przedsięwzięć i współdziałania służb.

Rozwiązanie /variant/

a. Przybywa na stadoisko samolotów i zapoznaje się z aktualną sytuacją i możliwościami SIL.

- b. Melduje się u dowódcy pułku gdzie zostaje zapoznany z zadaniem <sup>z planu</sup> 30 ~~planu~~ oraz otrzymuje wytyczne do działania.
  - c. Organizuje odprawę kierowniczego personelu SIL, na której uściśla zadania w procesie osiągnięcia WSGB oraz udziela instruktażu służbom dyżurnym.
  - d. Sprawuje stały nadzór nad działalnością SIL w procesie osiągnięcia WSGB.
  - e. Przygotowuje dane dla dowódcy pułku prowadząc analizę i dokonując oceny aktualnych możliwości SIL.
  - f. Dokonuje przeglądu niesprawnych samolotów i podejmuje decyzje co do kolejności ich naprawy.
  - g. Sprawdza aktualność planu podziału sił i środków SIL na rzuty do przebazowania, w celu wprowadzenia ewentualnych korekt. Sprawdza formowanie się czołówki i pozostałej części rzutu do przebazowania na nowe lotnisko.
  - h. Melduje się u dowódcy w pułku w celu złożenia meldunku o aktualnym stanie i możliwościach SIL i otrzymania zadań.
  - i. Bierze udział w przygotowaniu personelu latającego do lotów w tym do przelotu na lotnisko zapasowe.
4. Podział sił i środków SIL na rzuty do przebazowania do przebazowania.

#### UWAGA METODYCZNA

Podziału sił i środków należy dokonać tak aby każda z części mogła wykonywać samodzielnie wszystkie obsługi bieżące i odtwarzać gotowość bojową samolotów. Ważna jest zatem nie tylko ilość lecz przede wszystkim wykonywana specjalność poszczególnych osób personelu SIL wchodzących w skład I, II rzutu i czołówki obsługi technicznej.

Wprowadzenie: czas operacyjny 8.00 6.03. St. inżynier pułku przygotowuje propozycje podziału sił i środków SIL na rzuty.

Rozwiązanie /wariant/

4.1. Zasada podziału sił i środków SIL - wariant A

I rzut naziemnego zabezpieczenia	1	40% sił i podręcznych środków obsługi samolotów z każdej eskadry lotniczej.
	2	50% ciężkiego sprzętu obsługowego samolotów z każdej eskadry lotniczej.
transport kołowy	3	100% sił i środków eskadry technicznej.
Czołówka obsługi technicznej transport powietrzny		20% sił i podręcznych środków obsługi samolotów z każdej eskadry lotniczej.

II rzut naziemnego zabezpieczenia	1	40% sił i podręcznych środków obsługi samolotów z każdej eskadry lotniczej.
	2	50% sprzętu obsługowego samolotów z każdej eskadry lotniczej.

4.2. Zasada podziału sił i środków SIL - wariant B

I rzut naziemnego zabezpieczenia	1	50% sił i podręcznych środków obsługi samolotów z każdej eskadry lotniczej.
	2	50% ciężkiego sprzętu obsługowego samolotów z każdej eskadry lotniczej.
transport kołowy	3	100% sił i środków eskadry technicznej.
II rzut naziemnego zabezpieczenia	1	50% sił i podręcznych środków obsługi samolotów z każdej eskadry lotniczej.
	2	50% ciężkiego sprzętu obsługowego samolotów z każdej eskadry lotniczej.
transport kołowy	3	100% sił i środków eskadry technicznej.

UWAGI: 1/ Eskadra techniczna przebazowuje się całością sił i środków w składzie I lub II rzutu naziemnego zabezpieczenia w zależności od potrzeb i decyzji dowódcy pułku.

2/ Duże gabaryty i mała gęstość konstrukcji dają w efekcie znaczną objętość sprzętu obsługowego samolotów.

Dla manewru ciężkiego sprzętu obsługowego eskadr lotniczych ważącego około 30000 kg należy przygotować 20 samochodów ciężarowo-szosowych z przyczepami. W celu przewiezienia sprzętu obsługowego i kontrolno-pomiarowego eskadry technicznej ważącego około 40000 kg jednak o większym ciężarze właściwym należy przygotować 6 samochodów ciężarowo-szosowych z przyczepami. Pomocniczy sprzęt obsługowy eskadr lotniczych niezbędny do obsługi startowej samolotów i dtwarzania ich <sup>gęsto</sup> gęstości bojowej o łącznej wadze 4000 kg powinien być przewożony razem z personelem SIL transportem samochodowym lub w miarę potrzeb i możliwości transportem lotniczym.

3/ W skład sprzętu obsługowego wchodzi:

a. sprzęt podręczny

Są to torby z narzędziami startowymi mechaników wszystkich specjalności.

b. sprzęt pomocniczy

- pokrowce
- pokrywy wlotów powietrza, dysz wylotowych i innych kanałów
- drabinki do kabin, ~~rozne~~ wodzidła samolotowe
- podstawki podwozia, ustalane <sup>czu</sup> sterów i lotek
- narzędzia i przyrządy do obsługi technicznej wchodzące w skład kompl. 1 : 1
- przyrządy kontrolno-pomiarowe
- sprzęt pomocniczy z kompl. 1 : 2, 1 : 4, 1 : 12 /para, klucz, eskadra/
- drobne części zamienne do obsługi startowej
- materiały jednorazowego użytku jak czyściwo, smar, oleje, rozpuszczalniki.

c. ciężki sprzęt eskadr lotniczych

Komplety obsługi technicznej s-tów 1:4, 1:12, 1:20 w tym

- podnośniki
- wózki specjalne

- drabinki szczeblowe i schodkowe
- wodzidła samolotowe
- wózki rozruchowe akumulatory i inne

d. sprzęt eskadry technicznej

- narzędzia
- aparatura kontrolno-pomiarowa
- sprzęt pomocniczy
- całkowite wyposażenie wszystkich stanowisk pracy
- wyposażenie warsztatu ~~PWL-2~~ et.
- materiały jednorazowego użytku
- części zamienne.

4.3. Podział sił z wyszczególnieniem specjalności. (po wypełnieniu mobilizacyjnym)

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE	ILOŚĆ ŻOŁNIERZY W RZUCIE			OGÓŁEM
		OFICERÓW	CHOR. I PODOF.	ŻOŁN. SŁ. ZAS.	
<u>I Rzut</u>					
1.	Eksplatacja płatowców i silników	<del>11</del>	22 19	12 11	44 41
2.	Eksplatacja osprzętu lotniczego	3	<del>8</del>	7	<del>18</del>
3.	Eksplatacja uzbrojenia lotniczego + <i>inny katapult</i>	<del>3</del>	<del>16</del>	<del>14</del>	<del>33</del>
4.	Eksplatacja urządzeń Radioelektron. URE	2	<del>8</del>	<del>5</del>	<del>15</del>
5.	Żołnierze z mobilizacji, wymagający przeszkolenia na sprzęcie lotniczym.	3	20 12	<del>20</del>	57 35
6.	<del>URZEM</del> <i>Eksplatacja systemów celowniczo-nawigacyjnych</i>	<del>3</del>	<del>9</del>	70 2	149 14
	<del>URZEM</del>	2 5	7 2	5 9	15 6
<u>II Rzut</u>					
1.	Eksplatacja płatowców i silników	<del>11</del>	22 19	25 11	48 41
2.	Eksplatacja osprzętu lotniczego	<del>3</del>	<del>8</del>	7	16 18
3.	Eksplatacja uzbrojenia lotniczego + <i>inny katapult</i>	<del>3</del>	<del>17</del>	<del>15</del>	<del>35</del>
4.	Eksplatacja urządzeń radioelektron. URE	<del>1</del>	<del>8</del>	<del>5</del>	<del>14</del>
5.	Eksplatacja systemów celowniczo-nawigacyjnych	3	1 9	1	13
6.	Służba techniczna - elaboracje	2	1 5	1 1	2 8

5. 7	Żołnierze z mobilizacji wymagający przeszkolenia na sprzęcie lotniczym	22	27	23 <sup>26</sup>	29 <sup>35</sup>
86.	Eskadra techniczna w całości	14 <sup>11</sup>	23 <sup>51</sup>	39 <sup>44</sup>	86 <sup>101</sup>
97.	Inni żołnierze ze sztabu pułku	1	1		2
108.	Komenda lotniska stałego KLS	1	2	2	5
	R A Z E M	36 38	72 137	109 117	217 292
	<u>KLZ w składzie II rzutu</u>				
1.	1 Uzupełnienie Komendy lotniska zapasowego UKLZ	1	6	6	13
2.	2 Niepełna Komenda lotniska zapasowego NKLZ	1	5	5	11
	R A Z E M	2	11	11	24
	O G Ń Ł E M	58 <sup>65</sup>	142 <sup>220</sup>	180 <sup>187</sup>	390 <sup>472</sup>

UWAGA: Ze składu I rzutu wydzielona jest czołówka w składzie: 5 oficerów, 17 chorążych i podoficerów zawodowych, 22 żołnierzy służby zasadniczej razem 44 żołnierzy. Pozostali w liczbie <sup>112</sup>~~153~~ stanowią główną część I rzutu służby inżynierjno-lotniczej w składzie I rzutu naziemnego ~~brzoop.~~ <sup>9 plmb</sup>

5. Propozycje st. inżyniera <sup>9 plmb</sup>~~30 plmb~~ dotyczące udziału SIL w procesie OWSGB.

UWAGA METODYCZNA

Do obowiązków st. inżyniera pułku należy znajomość aktualnych danych o stanie sprzętu lotniczego i możliwościach personelu SIL, które powinien w sposób zwięzły na każde żądanie dowódcy przedstawić.

Rozwiązanie /wariant/

- 5.1. Na stan <sup>49</sup>~~48~~, aktualnie sprawnych do działań posiadam <sup>32</sup>~~34~~ samoloty bojowe i 5 szkolno-bojowych.

Ostatni z ~~6~~ niesprawnych samolotów zostanie naproawiony 20.3. Pozostałość resursów samolotów pozwala na wykonanie minimum 20 lotów jednogodzinnych przez każdy samolot. Współczynnik sprawności technicznej samolotów wynosi 87%.

5.2. Personel SIL ukompletowany w 95% etatu czasu W jest w stanie w ciągu doby wykonać obsługę

- 120-130 lotów wykonywanych parami samolotów
- 60-65 " " " kluczami " "
- 20-25 " " " eskadrami " "

Średnie czasy odtwarzania gotowości bojowej samolotów

~~Lim-6 bis i SB Lim-2~~ wynoszą: Su-22M4 wpiaszy:

a. Na lotnisku stałego bazowania CHOJNICE

- para - 25-30 min.
- klucz - 30-40 min.
- eskadra - 60-80 min.

b. Na lotnisku zapasowym CHOSZCZNO siłami klz

- para - 40-55 min.
- klucz - 70-100 min.
- eskadra - 140-210 min.

c. Na lotnisku zapasowym CHOSZCZNO siłami ~~klz~~

- para - 40-70 min.

5.3. Eskadra techniczna całością sił na lotnisku CHOJNICE oraz doraźnie organizowanymi grupami na lotnisku CHOSZCZNO jest w gotowości do wykonywania obsług okresowych i usuwania uszkodzeń samolotów.

Personel SIL jest w stanie w ciągu doby w warunkach czasu "W" wykonać remonty drobne ~~3-5~~ samolotów uszkodzonych podczas działań bojowych.

5.4. Stan przygotowania sił i środków SIL do przebazowania na lotnisko zapasowe - zgodny z ustaleniami zawartymi w planie OWSGB pułku.

PODSUMOWANIE ZAJĘĆ

Po ustosunkowaniu się do wypowiedzi słuchaczy i wystąpieniu ocen należy przypomnieć cel zajęć podkreślając fakt, że zastępca dowódcy d/s inżynieryjno-lotniczych - st. inżynier pułku powinien posiadać sprecyzowanie propozycji dotyczące udziału służby inżynieryjno-lotniczej w procesie OWSGB przez <sup>9 p/mo</sup> ~~30 p/mo~~,  
II.

Podczas zajęć zwracać uwagę na zwięzłe i rzeczowe przedstawianie przez słuchaczy rozwiązań problemów dotyczących inżynieryjno-lotniczego zabezpieczenia działań bojowych pułku.

W podsumowaniu należy podkreślić konieczność logicznej analizy zjawisk ścisłości formułowania wniosków, zasadności i realności propozycji w procesie OWSGB w zakresie dotyczącym SIL pułku.

W razie potrzeby udzielić dodatkowych wyjaśnień słuchaczom.

OPRACOWAŁ:  
ST. WYKŁADOWCA KPSpec.

~~SPRAWDZIŁ:  
KIER. ZAKŁADU ZT WLiOPK~~

płk mgr inż. Józef KOPAŃSKI

~~płk mgr inż. Kazimierz PIATKOWSKI~~

ZAJĘCIE CZWARTE  
=====

I. TEMAT: "Opracowanie przez dowódcę batalionu łączności i ul propozycji osiągnięcia wyższych stanów gotowości bojowej w batalionie".

II. C E L: Na stanowisku dowódcy bł i ul uczyć słuchaczy:

- opracowania propozycji w zakresie wykonywania czynności w batalionie na okres przechodzenia plmsz w kolejne stopnie wyższych stanów gotowości bojowej;
- prawidłowego podziału środków łączności celem zabezp. niezawodnego dowodzenia plmsz na okres przebazowania i działań bojowych.

III. ZAGADNIENIA SZKOLENIOWE I ORIENTACYJNY PODZIAŁ CZASU:

1. Wprowadzenie do zajęcia	- 3 min.
2. Opracowanie propozycji OWSGB przez bł i ul	-25 min.
3. Opracowanie podziału środków łączności i ul dla zabezpieczenia przebazowania i działań bojowych plmsz.	-15 min.
4. Podsumowanie zajęcia	- 2 min.
	<hr/>
Razem:	45 min.

IV. METODA: zajęcia grupowe w sali wykładowej.

V. WSKAZÓWKI ORGANIZACYJNO-METODYCZNE:

W związku z ograniczeniem czasu główną uwagę skupić w czasie zajęć na omówienie czynności OWSGB w bł i ul związanych z kompanią łączności i podziałem środków łączności na poszczególne rzuty.

Słuchacze przygotowują się do zajęcia na podstawie założenia i wytycznych jakie otrzymują od nauczyciela akademickiego na 2-3 dni przed planowanym zajęciem. Na instrukatżu słuchaczom nakazuje się pobrać z biblioteki i przestudiować skrypt nt. "Organizacja osiągnięcia wyższych stanów gotowości bojowej w pułkach lotniczych", nr bibl. .... oraz wykorzystać dane zawarte w

przeprowadzonych zajęciach nr 1, 2 i 3 niniejszego ćwiczenia. Następnie zapoznaje się słuchaczy z planowanym przebiegiem zajęcia oraz metodą rozwiązywania poszczególnych zagadnień w ramach OWSGB w b1 i ul.

Poleca się im przygotować do krótkich 3-5 min wypowiedzi oraz opracowania tabeli podziału środków łączności na dwa rzuty. Na zajęciach do referowania każdego zagadnienia /pytania/ wyznacza się 2-3 słuchaczy. Nauczyciel akademicki w czasie zajęcia podaje wprowadzenie, formułując pytania wymagające krótkich i jednoznacznych odpowiedzi. Całość wystąpień słuchaczy winno zobrazować treść propozycji dcy b1 i ul w czasie OWSGB. Na zakończenie każdego zagadnienia nauczyciel akademicki podsumowuje je i w razie potrzeby podaje właściwe rozwiązanie.

## VI. PRZEBIEG ZAJĘCIA.

1. Wprowadzenie do zajęcia - 3 min  
- podanie tematu i celów szkoleniowych zajęcia;  
- na jakie problemy zostanie zwrócona główna uwaga.

Pytanie wprowadzające:

Omówić krótko sytuację taktyczną, zadanie i zamiar jego wykonania przez dowódcę 30 plmsz.

Odpowiedź: Jak założenie i mapa z sytuacją wyjściową oraz treść zajęcia nr 1.

2. Opracowanie propozycji OWSGB w b1 i ul - 25 min

Wprowadzenie:

Czas operacyjny - 8.00 18.3.

Miejsce - sztab 30 plmsz.

Dowódca 25 b1 i ul 30 plmsz po zapoznaniu się z zaistniałą sytuacją, zadaniem i zamiarem OWSGB przez dcę pułku, oraz po otrzymaniu wytycznych od szefa sztabu pułku, ocenił sytuację łączności i przystąpił do ostatecznego sprecyzowania propozycji w zakresie OWSGB w batalionie, słuchacze na stanowisku dcy 25 b1 i ul przedstawiają swoje propozycje jakie należy wykonać w poszczególnych stopniach OWSGB.

*systemowa  
przyjmowanie (na rozkaz)  
zorganizować oddziały w ruci ostrzeg. i powiad.  
wzrost. syst. wezm. rozk. dla element bary m. b*

PROPONOWANE ROZWIĄZANIE

- a/ W czasie osiągnięcia stanu podwyższonej gotowości bojowej proponuje wykonać następujące przedsięwzięcia:
- ✓ - Odwołać wszystkich żołnierzy z urlopów, podróży służbowych i kursów;
  - ✓ - Skoszarować: szefa sztabu bł i ul, dowódców kompanii łączności i ul, kierownika sekcji zaopatrzenia oraz magazyniera;
  - Do zespołu OWSGB 30 plmsz skierować jednego podoficera zawodowego z plutonu KF;
  - ✓ - Wzmocnić dyżury na sprzęcie w kompaniach łączności i ul;
  - ✓ --Sprzęt pracujący na bieżąco rozśrodkować i zamaskować oraz wzmocnić jego ochronę;
  - ✓ - Sprawdzić i podładować akumulatory oraz przygotować do eksploatacji źródła awaryjnego zasilania;
  - ✓ - Maskować pracę środków łączności i ul przez zmniejszenie mocy nadajników i ograniczenie czasu pracy do niezbędnego minimum;
  - ✓ - Zorganizować w kompaniach łączności i ul pododdziałowe grupy do przyjmowania żołnierzy zmobilizowanych w składzie: szefowie kompanii plus 2-3 szeregowych;
  - ✓ - Uaktualnić w batalionie dokumentację OWSGB;
  - ✓ - Zdjąć z konserwacji sprzęt i przygotować go do wydania pododdziałom;
  - ✓ - Zakończyć w ciągu 24 godz. remont bieżący sprzętu łączności i ul znajdujący się w warsztacie i wydać go pododdziałom;
  - ✓ - Wydzielić sprzęt do I rzutu /czołówka i pozostałość I rzutu/ oraz do II rzutu /UKLZ i pozostałość II rzutu/ uwzględniając do II rzutu sprzęt znajdujący się w NKLZ na lotnisku CHOSZCZNO;
  - ✓ - Sprzęt wydzielony do czołówki zaopatrzenia /I rzutu/ załadować na samochody i skierować go w rejon formowania czołówki /I rzutu/;
- b/ W czasie osiągnięcia stanu gotowości bojowej zagrożenia wojennego proponuje wykonać następujące przedsięwzięcia:
- ✓ - Osiągnąć gotowość bojową nr1 przez wszystkie załogi obsługujące sprzęt łączności, utrzymując całodobowe dyżury;
  - ✓ - Na sygnał /rozkaz/ skierować rzuty naziemne do zapasowych

*Skoszarowanie całej kadry*

*przyjmowanie 1944*

- lub zasadniczych rejonów alarmowych; *rozwinąć system*
- ✓ - Siły i środki UKLZ skierować na lotnisko CHOSZCZNO;
- ✓ - Utrzymywać na lotniskach CHOJNICE i CHOSZCZNO reżim pracy środków łączności i ul na zasadach ustalonych dla stanu stałej gotowości bojowej;
- ✓ - Przystroić środki łączności i ul na częstotliwość stanu wojennego tylko na zarządzenie sztabu 3DLSZR;
- ✓ - Włączyć do stałej pracy odbiornik w S/R powiadamiania 4KOPK, a pozostałe sieci i kierunki zgodnie z zarządzeniem łączności sztabu 3DLSZR;
- ✓ - Przyjąć z mobilizacji ludzi i sprzęt i przydzielić dla pododdziałów;
- ✓ - Wydać kompaniom łączności i ul materiały z zapasów nienaruszalnych;
- ✓ - W nocy na czas startów włączać tylko reflektory startowe, a na okres lądowania cały system elektroświatlny "Łucz-2" plus reflektory lądowania, ograniczając ich jaskrawość światła;
- ✓ - Nie więcej niż trzy razy na dobę sprawdzić skrycie stan i funkcjonowanie łączności;
- ✓ - Sprzęt wymagający remontu średniego i głównego przekazać do KLS.

c/ W czasie osiągnięcia stanu pełnej gotowości bojowej proponuje wykonać następujące przedsięwzięcia:

- ✓ - Na sygnał /rozkaz/ skierować I rzut ewentualnie i II rzut zabezpieczenia naziemnego do wskazanych rejonów wyjściowych lub na lotniska operacyjne;
- ✓ - Rozwinąć system łączności i ul do zabezpieczenia działań pułku w systemie OPK i na okres przebazowania;
- ✓ - Przystroić środki łączności i ul na częstotliwość czasu wojennego /o ile nie wykonano w stanie GBZW/;
- ✓ - Zakończyć pobieranie sprzętu i ludzi z gospodarki naradowej w ramach mobilizacji;
- ✓ - Oznakować pojazdy mechaniczne na okres wojny;
- ✓ - Rozwiązać umowy z pracownikami cywilnymi podlegającymi zwolnieniu.

✓ *zwiększe na gospodarkę wojenną i wojenne zapotrzebowanie*  
✓ *wydać znaki łączności*

3. Opracowanie podziału środków łączności i ul do zabezpieczenia przebazowania i działań bojowych plmsz.

Dowódca 25bł i ul po zaakceptowaniu przez szefa sztabu

30plmsz propozycji OWSGB, melduje propozycje podziału środków łączności i ul dla zapewnienia ciągłości dowodzenia pułkiem w czasie przebazowania i działań bojowych.

PROPONOWANE ROZWIĄZANIE

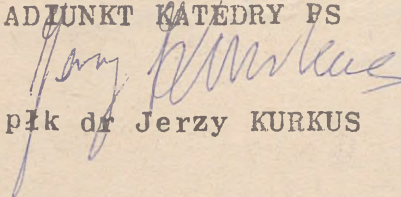
Lp.	Nazwa i typ sprzętu	Stan faktyczny 25 bñ i ul	I rzut		II rzut		Uwagi	
			Czołówka /SD-1/	Pozostałość I rzutu	NKLZ	UKLZ		Pozostałość II rzutu /SD-2/
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Ruchomy węzeł łączn.RWL-1	2	1	-	-	-	1	
2.	Startowe SD SSD-2	2	1	-	-	-	1	
3.	Ap.telegr.T-5i	3	1	1	-	-	1	
4.	Łącznica LP-40	2	1	-	-	-	1	
5.	Łącznica LP-10	4	1	1	1	-	-	
6.	Radiostacja R-118	2	1	-	-	-	1	
7.	Radiostacja R-140	2	1	-	-	-	1	z "Jachtą"
8.	Radiostacja R-140	2	-	1	-	1	-	
9.	Radiostacja R-831M	6	2	1	-	1	2	
10.	Aparatownia ARO-KU-8	2	1	-	-	-	1	
11.	Radiostacja R-809M	3	1	1	1	-	-	
12.	Radiostacja R-108	2	1	1	-	-	-	
13.	Radiotel.L-2422	12	4	3	-	1	4	
14.	Radiotel.L-2422	2	1	-	-	-	1	z manipulatorem
15.	Radiotel.L-4422	30	10	6	2	4	8	
16.	Odbiornik R-252	2	1	-	-	-	1	
17.	Odbiornik R-870	2	1	-	-	-	1	
18.	System lądowania RSP-7	1	1	-	-	-	-	
19.	Radiolatarnia PAR-7	1	1	-	-	-	-	
20.	Radiolatarnia PAR-8ss	5	2	1	1	-	1	
21.	Radionamiernik ARP-6 z radiostacją R-824M	1	1	-	-	-	-	
22.	"Lucz+2"	2	1	-	1/2	-	1/2	
23.	APM - 90	6	2	1	1	-	2	
24.	KNS - 1p	1	1	-	-	-	-	

4. Podsumowanie zajęcia - 2 min

Ocenić przebieg zajęcia i podać stopień osiągnięcia celów szkoleniowych. Podkreślić, że właściwe określenie czynności na okres OWSGB oraz właściwy podział środków łączności zapewni niezawodne dowodzenie 30plmsz w czasie przebazowania i prowadzenia działań bojowych.

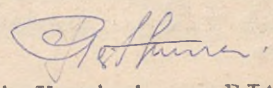
OPRACOWAŁ

ADJUNKT KATEDRY PS

  
płk dr Jerzy KURKUS

SPRAWDZIŁ

KIEROWNIK ZAKŁADU KATEDRY PS

  
płk mgr inż. Kazimierz PIĄTKOWSKI

rajcie 4

I. TEMAT: opracowanie planu lotniczego brzoop  
przypuszcji OWSGB przez brzoop

II. CEL SZKOLENIOWY: zapoznanie Instrukcy 2:

- procesem OWSGB przez brzoop planu lotniczego;
- zasadami i podziałem brzoop podczas OWSGB do kolejno formowanych grup roboczych zabezpieczenia.

III CZAS - 90 minut / 2 godz. teoretycz.

IV MIEJSCE - sala wykładowa.

V ZAGADNIENIA SZKOLENIOWE I PODZIAŁ CZASU:

wstęp

- 10'

1. Restawienie i omówienie <sup>granicznych</sup> funkcji brzoop  
podczas OWSGB planu lotniczego - 35'

2. Podział sił i środków brzoop podczas OWSGB - 40'

Zakończenie

5'

---

razem 90'

ZAJĘCIE 5

I. TEMAT: "Opracowanie przez dowódcę bzaop propozycji OWSGB w bzaop".

II. CEL SZKOLENIOWY: Uczyć słuchaczy zastosowania i opracowywania zestawienia czynności bzaop do planu osiągnięcia wyższych stanów gotowości bojowej pułku lotniczego.

~~— zapoznać słuchaczy z treścią i metodą rozliczania stanu osobowego oraz opracowywania podziału sił i środków bzaop~~ *metodyką* *podczas OWSGB*

~~— nauczyć słuchaczy opracowywania schematu organizacji rzutu samochodowego.~~

III. CZAS: - 90 minut

IV. MIEJSCE: - sala wykładowa

V. ZAGADNIENIA SZKOLENIOWE I PODZIAŁ CZASU:

Wstęp	- 5 min.
1. Opracowanie zestawienia czynności bzaop do opracowania planu osiągnięcia wyższych stanów gotowości bojowej.	- 15 min.
2. Rozliczenie stanu osobowego, pojazdów, środków materiałowych oraz opracowanie podziału sił i środków bzaop	- 15 min.
3. Opracowanie schematu organizacji rzutu zabezpieczenia naziemnego	- 15 min.
4. Opracowanie propozycji osiągnięcia WSGB w bzaop	- 30 min.
Podsumowanie zajęć	- 10 min.
<hr style="border-top: 1px dashed black;"/> Razem	- 90 min.

## VI. WSKAZÓWKI ORGANIZACYJNO-METODYCZNE

Na 3-4 dni przed zajęciem prowadzący zajęcia wykładowca przeprowadza w grupie instruktaż, w czasie którego udziela wytycznych co do sposobu przygotowania się słuchaczy do zajęć.

Podczas nauki własnej słuchacze studiują podaną literaturę oraz przygotowują do zajęcia ~~mapy i~~ dokumenty dotyczące tematu zajęcia, a ponadto indywidualne notatki dotyczące OWSGB przez bzaop ~~oraz wzory podziału sił i środków i schemat organizacji rzutu~~. Podczas zajęć po przedyskutowaniu ~~propozycji słuchaczy -~~ wniesć dane do wzorów w zeszytach.

Wykładowca rozpoczyna zajęcia od podania tematu, sprawdza stopień przygotowania słuchaczy do zajęć. ~~W tym celu przegląda ogólnie wszystkie mapy i notatki słuchaczy, a następnie stawia pytania wobec całej grupy /sześć pytań i odpowiedzi jak we wstępie/ i do odpowiedzi wywołuje słuchacza.~~

Podczas zajęć omawiać kolejno zagadnienia metodą referowania i dyskusji przez słuchaczy. Skupić główną uwagę na konfrontowaniu założeń teoretycznych z rzeczywistymi działaniami.

Problemy niezrozumiałe lub źle interpretowane wyjaśnia wykładowca. W podsumowaniu zajęcia wykładowca powtarza główne zagadnienia tematu celem ich utrwalenia. Ocenia stopień przygotowania się słuchaczy i stopień osiągnięcia postawionych celów szkoleniowych.

Wskazać na zagadnienia słabiej opanowane i na co należy zwrócić uwagę w dalszych studiach.

### PRZEBIEG ZAJĘCIA

Wstęp:

- podać temat zajęcia i strukturę ;
- ~~- sprawdzić mapy i indywidualne notatki słuchaczy~~
- sprawdzić znajomość sytuacji taktycznej ;
- zadać pytania kontrolne:

Pytanie: "Wymienić rodzaje zabezpieczenia tyłowego osiągnięcia WSGB pl"?

Oczekiwana odpowiedź:

W procesie OWSGB przez pl, bzaop realizuje następujące rodzaje zabezpieczenia tyłowego OWSGB:

- zabezpieczenie materiałowe,
- zabezpieczenie techniczne,
- zabezpieczenie inżynieryjno-techniczne,
- zabezpieczenie medyczne,
- zabezpieczenie gospodarczo-bytowe.

Pytanie: "Jakie wytyczne otrzymał dca bzaop od dcy <sup>49</sup> ~~pl~~ <sup>9 plmb</sup> w celu opracowania propozycji do planu OWSGB przez pl" ?

Odpowiedź: Dowódca pl udzielił dowódcy bzaop następujących wytycznych odnośnie przedstawienia propozycji do planu OWSGB pl:

- Jakie czynności będzie realizował bzaop w poszczególnych stanach OWSGB przez pl,
- propozycje podziału sił i środków bzaop ~~i możliwości czasowe rzutów,~~
- ~~sposób realizacji poszczególnych rodzajów zabezpieczenia w toku OWSGB przez pl,~~
- przedstawić wnioski z rekonesansu dróg dojazdu do lotniska Choszczno,
- ocena stanu i możliwości posiadanych sił i środków i potrzeby mobilizacyjne.

Zagadnienie 1. Opracowanie <sup>49</sup> Zestawienie <sup>i omówienie</sup> ~~czynności~~ <sup>49</sup> bzaop do planu OWSGB ~~9 plmb~~ <sup>9 plmb</sup>

Wprowadzenie

Czas operacyjny - ~~4.03 - 6.03.~~ <sup>49</sup> 8.00 ~~4.3~~

Miejsce i sztab ~~35~~ <sup>49</sup> bzaop m. BIAŁYSTOK ~~CHOJNICE~~ <sup>9 plmb</sup>

W ramach opracowywania planu OWSGB ~~90~~ <sup>49</sup> ~~plmb~~ <sup>9 plmb</sup>, dowódca ~~35~~ <sup>49</sup> bzaop wraz z szefem sztabu bzaop ~~i szefem służb oraz dowódcami bzaop~~ przystąpił do opracowania danych ~~do propozycji dcy bzaop~~ odnośnie czynności bzaop, w poszczególnych stanach gotowości bojowej.

Czas meldowania - ~~7.03.~~ 10.00 5.3

Proponowane rozwiązanieA. Zestawienie czynności <sup>49</sup> bzaop w poszczególnych stanachgotowości bojowej 30 plmsz*9 plmsz / w / z zamiaru dowódcy pułku /*1/ W stanie stałej gotowości bojowej:

- właściwie przygotowywać, szkolić stan osobowy bzaop w zakresie wykonywania czynności podczas OWSGB;
- *utrzymywać służby dywizyjne pododdziałów, parku szarego itp.;*
- gromadzić i utrzymywać sprzęt i środki materiałowe w sprawności technicznej i przydatności użytkowej a przeznaczonych do bieżącej działalności pułku i do uzupełniania potrzeb mobilizacyjnych zgodnie z normami i tabelami należności;
- szkolić systematycznie siły wydzielone do realizacji mobilizacyjnego rozwinięcia pułku tzn wchodzące w skład: PKJ, PKM, PRT, PPP, itp;
- posiadać aktualną instrukcję OWSGB w bzap;
- utrzymywać w pełnej sprawności lotnisko, drogi wewnątrz lotniskowe, dojazdowe do rejonów alarmowych i same rejon alarmowe;
- *utrzymywać walizane siły i środki w składzie NKŁZ.*

2/ W stanie podwyższonej gotowości bojowej:

- skierowanie kurierów z pododdziałów w miejsce zbiórki - celem przeprowadzenia - AKJW;
- skierowanie żołnierzy i rozwinięcie elementów grupy mobilizacyjnej - PKM, PKJ, PRT, PPP;
- wystawienie posterunków obserwacji i rozpoznania skażeń;
- rozkonserwowanie uzbrojenia w sprzęt ZN;
- odwołanie z urlopów i wstrzymanie wyjazdów żołnierzy;
- wydanie i załadowanie na środki transportowe zap<sup>AS</sup>erów ruchomych;
- przygotowanie magazynów, sprzętu i materiałów dla pododdziałów;
- wzmocnienie obrony i ochrony *(w / z Planu obrony i ochrony gancizomu);*
- uaktualnienie instrukcji OWSGB w bzaop / i pl /;
- przygotowanie środków mtz do zabezpieczenia działań z ~~30 plmsz w systemie ODK;~~ *Lotwisła CHOJNICE;*
- wydzielenie elementów bzaop do UKŁZ / do 490da /;
- uzupełnienie I rzutu zabezpieczenia naziemnego środkami materiałowymi, pojazdami i urządzeniami oraz rezerwista-

- mi powoływany <sup>do bzaop</sup> w trybie alarmowym / <sup>82</sup> do 12godz /;
- ~~ustawianie I rzutu zabezpieczenia naziemnego w miejscach formowania;~~
  - ~~uaktualnienie zapotrzebowań do WKU;~~
  - przygotowanie dokumentów do rozwiązywania umów o pracę z pracownikami cywilnymi.

c/ W stanie zagrożenia wojennego:

- osiągnięcie przez siły i środki bzaop zdolności do zabezpieczenia działań bojowych w zasadniczym lub zapasowym rejonie alarmowym i mobilizacyjnym <sup>{ w składach I i II rzutu };</sup>
- ~~rozśrodkować część sił i środków /I rz zab. naziemnego/ w rejonie alarmowym, UKLZ na lotnisko zapasowe;~~
- wydzielić siły i środki mtz w celu rozwinięcia i zabezpieczenia działalności PKJ, PRT, PKM i PPP w rejonie alarmowym zasadniczym i zapasowym;
- powołać mobilizacyjny rzut alarmowy;
- <sup>wydzielić siły i środki do UKLZ;</sup>
- przygotować siły i środki do prowadzenia pełnej mobilizacji w stanie pełnej gotowości bojowej;
- rozśrodkowanie w rejonie lotniska sprzętu technicznego i środków mtz nie wykorzystywanych w bezpośredniej obsadzie sprzętu bojowego;
- przygotowanie do ewakuacji osób cywilnych zamieszkałych w rejonie zamkniętych obiektów lotniskowych.

d/ W stanie pełnej gotowości bojowej:

- pobieranie z gospodarki narodowej <sup>zasadniczego</sup> uzupełnienia stanu osobowego i sprzętu; ~~w ramach mobilizacji/;~~
- zlikwidowanie gospodarki finansowej i ryczałtowo-rozliczeniowej czasu "P" - przejście na system gospodarki materiałowej czasu "W";
- prowadzenie prac inżynierskich na lotniskach <sup>(II kolejności);</sup>
- oznakowanie pojazdów mechanicznych zgodnie z oznakowaniem czasu "W";
- <sup>wydzielić siły i środki bzaop do</sup> ~~sformować~~ II rzutu zabezpieczenia naziemnego;
- przekazać KLS obiekty koszarowe, lotniskowe i nadwyżki materiałowe;

- rozwiązanie umów z pracownikami cywilnymi;
- ewakuacja ludności cywilnej z rejonu zamkniętego lotniska;

### Zagadnienie 2 - Podział sił i środków biuro podcaos OWSSB.

Proponowane rozwiązanie: / ~~podział~~ / w/g oprac. met. c.w 159/ZWL nr. 6/11.... /

- ~~a) Podział stamii osobowej: / po 50% do każdego RZN w/g etatu „4” z zaokrągleniem /,~~
- ~~b) Podział sprzętu technicznego - j.w.,~~
- ~~c) ~~zapas~~ Zapasy środków materiałowych - zgodnie z wykazami dystrybucyjnymi ( ~~na~~ 3 p/l w każdym RZN ),~~

### ZASADNICZE :

- ~~Przedstawić priorytety w zakresie:~~
- ~~- osiągnięcia celu rajęcia;~~
  - ~~- wypracować temat rajęcia i zagadnień oświatowych;~~
  - ~~- ocenić: a) stopień osiągnięcia celu rajęcia,  
b) zespolone i indywidualne przygotowanie się słuchaczy~~
  - ~~- zwrócić uwagę na zagadnienia najważniejsze i najłatwiej opanowane:~~

### SPRAWDZIŁ:

licznik Zakładu Tyfów WL

ppr. dypl. Wojciech JUDA

### OPRACOWAŁ:

st. asystent KTT WL i OPU

lpt. dypl. inż. Wojciech DRĄŻCZYŃSKI

Zagadnienie 2. Rozliczenie stanu osobowego, pojazdów, środków materiałowych, opracowanie podziału sił i środków.

PROPONOWANE ROZWIĄZANIE

A. STAN OSOBOWY

Wyszczególnienie pododdziałów	Podlega przemieszczeniu				z t e g o																		Komenda lotniska stałego									
	Oficerów i eskadr	Podoficerów	Szeregowców	Razem	w I rzucie									w II rzucie									O	P	Sz	Razem						
					Po 2 godz.			Po 8 godz.			Razem			KLZ				KLZ				Razem w KLZ										
					Oficer.	Podofic.	Szereg.	Oficer.	Podof.	Szereg.	Oficer.	Podof.	Szereg.	O	P	Sz	Razem	O	P	Sz	Razem	O					P	Sz	Razem			
Dowództwo	3	-	-	3	1	-	-	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-			
Sztab	5	8	34	47	1	2	10	2	2	7	3	4	17	-	-	-	-	-	-	-	-	2	4	16	22	-	1	1	1			
Sekcja polityczna	2	2	2	6	1	1	1	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	3	-	-	-			
Sekcja samochodowa	8	25	153	186	2	8	40	2	5	32	4	23	72	-	1	-	1	-	-	5	5	-	1	5	4	7	10	72	86	-	1	
Komenda obsł.lot.	4	14	95	113	1	3	27	1	4	20	2	7	47	1	1	2	4	-	-	5	5	1	1	7	1	5	41	47	-	1	1	
Wydz.Zaop.lot-tech.	5	11	61	77	2	3	20	1	2	10	3	5	30	-	1	4	5	-	2	6	2	3	25	30	-	3	25	30	-	1	1	
Kwatermistrzostwo	5	7	25	37	1	2	8	2	1	4	3	3	12	1	1	2	4	-	2	2	4	3	2	2	1	14	1	25	-	-	1	
Kompania medyczna	4	3	8	15	1	1	2	1	-	2	2	1	4	1	4	1	-	1	2	-	1	1	2	1	1	2	1	3	6	9	-	
Kompania ochrony	2	12	128	142	2	3	40	-	2	24	-	7	64	-	2	2	4	-	-	2	2	-	3	-	4	54	60	-	-	-	-	
Straż ppoż.	2	3	17	22	1	1	9	-	-	-	1	1	9	-	1	1	9	-	1	1	2	-	2	2	-	1	3	1	1	5	7	
Sekcja finansów	1	1	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	3	-	-	-	-	
<b>Razem</b>	<b>41</b>	<b>86</b>	<b>524</b>	<b>651</b>	<b>12</b>	<b>24</b>	<b>161</b>	<b>11</b>	<b>16</b>	<b>99</b>	<b>23</b>	<b>40</b>	<b>256</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>12</b>	<b>22</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>19</b>	<b>23</b>	<b>5</b>	<b>10</b>	<b>39</b>	<b>15</b>	<b>32</b>	<b>228</b>	<b>279</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>9</b>

## B. TRANSPORT SAMOCHODOWY /szt./

## 1. Samochody transportowe specjalne

Lp.	Wyszczególnienie pojazdów	Podlega przemieszcz.	z tego						KLS	Uwagi
			w I rzucie			w II rzucie				
			po 2h	po 8h	Razem	KLZ		pozosta- łość		
			NKLZ	UKLZ						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Samochód osob.	2	-	1	1	-	-	1	-	
2	Samochód osob-teren	3	1	1	2	-	1	1	-	
3	Sam. cięż. 4 t	53	10	16	26	1	2	22	2	
4	"- " 7-10 t	19	2	7	9	-	-	10	-	
5	Sam. furgon	3	-	1	1	-	-	2	-	
6	"- mikrobus	1	-	1	1	-	-	-	-	
7	Autobus pasażer.	22	1	-	1	-	-	1	-	
8	" - sztabowy	2	-	1	1	-	-	1	-	
9	Sam. propag.	1	-	1	1	-	-	-	-	
10	Sam.radi. R-118	1	-	1	1	-	-	-	-	
11	Dystr.pal. 8000 l	12	2	4	6	1	1	3	-	
12	"- " 4000 l	8	2	1	3	1	1	1	2	
13	Cyster.sam.8000 l	7	1	2	3	1	1	1	1	
14	" - " 4000 l	8	1	1	2	1	1	2	-	
15	" - olejowa	2	1	-	1	-	-	1	-	
16	Dzwig samoch.	2	1	-	1	-	-	1	-	
17	Warsztat A/Sam	2	-	1	1	-	-	1	-	
18	" - B/Sam	2	-	1	1	-	-	1	-	
19	" - /Sam	2	-	1	1	-	-	1	-	
20	Wirnik zgor.śnieg.	3	1	1	2	-	-	1	-	
21	Wodopolewaczka	2	-	1	1	-	-	1	-	
22	Wywrotka	2	-	1	1	-	-	1	-	
23	Rozrusznik APA	6	1	2	3	-	1	2	-	
24	Sam.spec.UPG-250	2	1	-	1	-	-	1	-	
25	Dystr.pow.azot.	2	1	-	1	-	-	1	-	
26	Dystr.tlen.AKZS	3	1	-	1	-	1	1	-	
27	rozlewca ARS	4	1	1	2	-	1	1	-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
28	rozl.DDA	2	-	1	1	-	-	-	-	-
29	Sam.łażniapol	1	-	1	1	-	-	-	-	-
30	Elekrownia pol.	2	-	1	1	-	-	1	-	-
31	Sam.dowozu chleb	2	-	-	-	-	-	2	-	-
33	-"-kasyno pol.	2	-	1	1	-	-	1	-	-
34	-"- chłodnia	1	-	1	1	-	-	-	-	-
35	-"- sanitarka	3	1	1	2	-	-	1	-	-
36	-"- ppoż	3	1	1	2	-	-	1	-	-
37	Ciąg.sam.ciężki	3	1	-	1	-	-	2	-	-
38	-"- "-"- lekki	14	2	4	6	-	2	6	-	-
39	-"- "-"- średni	4	1	1	2	-	1	1	-	-
40	Dystr.wodno-olej.	2	1	-	1	-	-	1	-	-
41	PSŁA	1	-	1	1	-	-	-	-	-
42	Transporter opanc.	2	1	1	2	-	-	-	-	-
43	Traktor kołowy	5	1	1	2	-	1	2	-	-
44	Traktor gąsienc.	3	1	-	1	-	1	1	-	-
45	Spychacz ciężki	2	-	1	4	-	-	1	-	-
46	Koparka ciężka	3	-	1	1	-	-	2	-	-
47	Motocykl	3	1	-	1	1	-	1	1	-

2/ Przyczepy samochodowe

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Transportowa 3-4t	46	10	10	20	-	4	22	-	-
2	Transport 5-8t	19	2	7	9	-	2	8	-	-
3	Transport jedn	1	-	-	-	-	-	1	-	-
4	Cyster pal.12000l	7	1	2	-	-	2	3	-	-
5	Cyster pal 3000l	9	1	2	-	-	2	4	-	-
6	Kuchnia polowa	5	1	2	3	-	1	1	-	-
7	Kasyna	1	1	-	1	-	-	-	-	-
8	Pralnia polowa	1	-	1	1	-	-	-	-	-
9	Cysterna na wodę	1	1	-	1	-	-	-	-	-
10	Urządzenie grzejne	1	-	1	1	-	-	-	-	-
11	Kocioł parowy	1	-	-	-	-	-	1	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
12	Bufet	1	-	1	1	-	-	-	-	-
13	Motopompa	3	-	1	1	-	-	2	-	-
14	Agregat śniegowy	3	1	1	2	-	-	1	-	-
15		22	5	5	10	-	2	10	-	-

## C/ Sprzęt i środki materiałowe /ton/

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Dowództwo	0,5	-	0,5	0,5	-	-	-	-	-
2	Sztab	2,0	0,5	0,5	1,0	-	-	1,0	-	-
3	Sekcja politycz.	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	-
4	Służba samoch.	9,0	2,0	2,0	4,0	-	0,5	4,5	-	-
5	KOL	10,0	2,5	2,5	5,0	-	0,5	4,5	-	-
6	śr.zaop.lot-tech.	5,0	1,0	2,0	3,0	-	0,5	1,5	-	-
7	śr.elek-gaz.	30,0	7,0	8,0	15,0	1,0	2,0	13,0	-	-
8	śr.mps	210,0	60,0	70,0	130,0	20,0	20,0	28,0	12,0	-
9	śr.uzbrojenia	20,5	5,0	5,0	10,0	-	5,0	3,0	2,0	-
10	Kwatermistrzostwo	30,0	5,0	10,0	15,0	-	5,0	10,0	-	-
11	Komp.medycz.	2,0	0,5	0,5	1,0	-	0,2	0,8	-	-
12	Komp.ochrony	1,0	0,5	-	0,5	-	0,2	0,3	-	-
13	Straż ppoż	20	0,5	0,5	1,0	-	0,2	0,8	-	-
14	Sekcja finans.	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	-
15	BŁ i UŁ	7,5	1,5	2,0	3,5	-	1,0	3,0	-	-
16	Pułk lotniczy	7,0	1,5	2,0	3,5	-	1,0	2,5	-	-

Zagadnienie 3. Opracowanie schematu organizacji rzutu zabezpieczenia naziemnego 35 bzaop

Uwaga metodyczna:

- zwrócić słuchaczom uwagę, że schematy organizacji rzutów zabezpieczenia opracowuje się oddzielnie na każdy rzut;
- słuchacze winni opracować: wykaz stanu osobowego, uzbrojenia i sprzętu środków transportowych, oraz podać prędkość techniczną, odstępy między pojazdami i długość drogi marszu;

- z organizacji rzutu szczegółowo omówić: obronę rzutu, zabezpieczenie techniczne i podział na grupy samochodowe;
- omówić szczegółowo skład formowanie i rozmieszczenie w terenie II rzutu zabezpieczenia naziemnego

Proponowane rozwiązanie

Wprowadzenie

Po opracowaniu podziału sił i środków, szef sztabu 35 bzaop przystąpił do opracowania schematu organizacji I rzutu zabezpieczenia naziemnego.

SCHEMAT  
ORGANIZACJI I RZUTU ZABEZPIECZENIA NAZIEMNEGO  
35 BATALIONU ZAOPATRZENIA

A. STAN OSOBOWY

Oficerów .....  
Chorążych .....  
Podoficerów .....  
Szeregowców .....  
RAZEM .....

B. UZBROJENIE

PW .....  
pmk .....  
ckm .....  
rkm .....  
rgppanc .....  
BTR .....  
granaty .....

C. ŁADUNEK W TONACH

paliwo lotnicze .....  
paliwo samochodowe .....  
amunicja lotnicza .....  
sprzęt techniczny .....  
żywność .....  
wyposażenie różne .....  
RAZEM .....

D. ILOŚĆ ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH

Osobowe - terenowe .....  
ciężarowe 4 t .....  
ciężarowe 7-10 t .....  
dystrybutory paliwowe .....  
cysterny paliwowe .....  
rozruszniki elektryczne .....  
ciągniki samochodowe .....  
przyczepy transportowe .....  
radiostacje .....  
motocykle .....  
RAZEM: poj.mech. ....  
przyczep .....  
motocykli .....

DOWÓDCA RZUTU .....  
Zca dcy rzutu .....  
Pom. d/s tech. ....

SCHEMAT ORGANIZACJI I RZUTU ZABEZPIECZENIA NAZIEMNEGO

PRĘDKOŚĆ TECHNICZNA:

- w dzień - 25-30 km/godz.  
- w nocy - 15-20 km/godz.

ODSTĘPY MIĘDZY POJAZDAMI

- w dzień - 30 m  
- w nocy - 20 m

DŁUGOŚĆ DROGI: .....

- punkt wyjściowy .....  
- punkt spotkania .....

SZEF SZTABU  
35 BATALIONU ZAOPATRZENIA

.....

Zagadnienie 4. Opracowanie propozycji osiągania wyższych stanów gotowości bojowej w 35 bzaop oraz zabezpieczenia OWSGB i mobilizacyjnego rozwinięcia 30 plmsz

Wprowadzenie

<sup>4g</sup> Dca bzaop zapoznał się z opracowanymi ~~przez bzaop~~ dokumentami odnośnie OWSGB <sup>bzaop</sup> oraz przystąpił do oceny możliwości zabezpieczenia tyłowego OWSGB i mobilizacyjnego rozwinięcia <sup>9 plmb</sup> ~~30 plmsz~~ wg następującego schematu:

- 1/ Czynności bzaop w poszczególnych stanach osiągania gotowości bojowej przez pułk.
- 2/ Stan sił i środków bzaop.
- 3/ Możliwości bzaop w zakresie tyłowego zabezpieczenia OWSGB <sup>9 plmb</sup> ~~30 plmsz~~, a w tym: ~~według instrukcji~~
  - a/ przechowywanie środków materiałowych
  - b/ wydawanie środków materiałowych
  - c/ organizacja żywienia stanu osobowego
  - d/ zaopatrywanie w mps
  - e/ zabezpieczenia medyczne
  - f/ przekazywanie <sup>obiektyw</sup> i nadwyżek materiałowych.
  - g/ Siły i środki do zabezpieczenia procesu mobilizacyjnego rozwinięcia pl.
  - h/ zabezpieczenie manewru sił i środków pl
  - i/ obrona i ochrona
  - j/ organizacja dowodzenia bzaop.

PROPONOWANE ROZWIĄZANIE

OBYWATELU .....

W poszczególnych stanach osiągania gotowości bojowej batalion zaopatrzenia będzie wykonywał następujące czynności:  
/zagadnienia 1 zajęcia str. ..../

W obecnej chwili bzaop ukompletowany jest

- stanem osobowym - 70%
- pojazdami mechanicznymi - 60%
- innym sprzętem - 75%

Batalion zaopatrzenia w stanie stałej gotowości bojowej utrzymuje 95% sił i środków na lotnisku stałego bazowania a 5% w NKLZ na lotnisku zapasowym. W okresie osiągnięcia WSGB batalion zaopatrzenia /nie przerywając procesu tyłowego zabezpieczenia pułku/ przechodzi w ciągu 24 godzin z etatu "P" na etat "W".

Stan środków materiałowych i technicznych, oraz wyszkolenie personelu bzaop zapewnia realizację zadań w zakresie osiągnięcia WSGB przez ~~14 pułk~~<sup>9 pułk</sup> w celu właściwego zabezpieczenia przebiegu OWSGB i mobilizacyjnej proponują w zakresie:

a/ przechowywania środków materiałowych

Zapasy środków materiałowych do zabezpieczenia OWSGB i mobilizacyjnej przechowywać w dalszym ciągu w magazynach głównych w wydzielonych do tego celu pomieszczeniach.

Indywidualne wyposażenie żołnierzy rezerwy przechowywać w magazynach pododdziałowych. Środki materiałowe UKLZ, I i pozostałość II rzutu zabezpieczenia naziemnego przechowywane będą w magazynach głównych ułożone wg przeznaczenia dla poszczególnych rzutów i pododdziałów z przygotowanymi arygualami.

b/ Wydawanie środków materiałowych:

Z chwilą ogłoszenia pełnej gotowości bojowej pododdziały i służby bzaop nie przerywając zasadniczych czynności w zakresie tyłowego zabezpieczenia pułku, w ciągu do 24 godzin przejdą na system zaopatrywania wojennego i realizować będą przedsięwzięcia przewidziane w planie materiałowego zabezpieczenia działań bojowych.

Po ogłoszeniu określonego stanu gotowości bojowej wydawanie sprzętu i środków materiałowych z magazynów głównych realizowane będzie zgodnie z planem wydawania i planami pracy poszczególnych magazynów upoważnionym przedstawicielom poszczególnych służb i pododdziałów w ustalonej kolejności. Wydawanie sprzętu i materiałów będzie dokonywane na podstawie przygotowanych asygnat zdeponowanych w kancelarii mobilizacyjnej.

Początek wydawania we wszystkich magazynach w NG + 30.

c/ Ewakuacji środków materiałowych

W wypadku konieczności, ewakuacją sprzętu i środków materiałowych realizować będzie bzaop zgodnie z planem ewakuacji sprzętu i pułku.

W pierwszej kolejności będzie ewakuowany sprzęt i środki materiałowe stanowiące indywidualne wyposażenie żołnierzy rezerwy i jedną rację żywnościową, w drugiej kolejności pozostały sprzęt i materiały.

W celu zabezpieczenia dowozu środków materiałowych z magazynów bzaop do pododdziałów, miejsc rozśrodkowania, rejonów alarmowych oraz wyewakuowania przydzielą dla poszczególnych służb i pododdziałów zaopatrzenia odpowiednią ilość samochodów ciężarowych i ludzi do prac za i wyładowniczych.

d/ Organizacji żywienia stanu osobowego

Żywienie stanu osobowego w trakcie OWSGB zorganizowane będzie dla żołnierzy i kadry wg zasad obowiązujących w czasie "P", wykorzystując do tego celu stołówkę i kuchnię żołnierską a dla personelu latającego kasyno lotne.

Żołnierzom rezerwy przybywającym do pułku zostanie wydane sucha racja "P" i kawa, a w drugiej dobie zostaną wydane gorące posiłki.

Sucha racja żywnościowa wydana zostanie rezerwistom w punkcie wydawania żywności przy PKJ, a dla kierowców rezerwy przy PRT /lub PKT/.

Do żywienia stanu osobowego przeznaczona zostaną w pierwszej kolejności zapasy bieżące /aż do ich wyczerpania/ a następnie z ZN.

W celu przygotowania posiłków w rejonach alarmowych i zapasowych rejonach mobilizacji wykorzystam kuchnie polowe, a ponadto zostaną zorganizowane polowe punkty wydawania strawy.

e/ zaopatrywania w mps.

Zaopatrywanie samolotów pułku będzie odbywać się na dotychczasowych zasadach tj przy pomocy dystrybutorów paliwowych na lotnisku z magazynu mps. Natomiast zaopatrywanie pojazdów mechanicznych w mps będzie miało charakter dowozowy i będzie realizowane przez uzupełnianie zbiorników paliwem zużytą podczas przewozów środków materiałowych do pododdziałów, rejonów alarmowych itd na dotychczasowych zasadach ze stacji mps parku samochodowego. Uzupełnianie w mps pojazdów przybyłych z gospodarki narodowej odbywać się będzie z dystrybutora paliwowego rozmieszczonego przy punkcie rozdziału transportu.

W rejonie alarmowych uzupełnień się będzie środki mps z dystrybutorów paliwych.

Ponadto wszystkie pojazdy mechaniczne przewidziane do rzutów zabezpieczenia naziemnego zostaną natychmiast uzupełniane do pełnych pojemności.

f/ Zabezpieczenia medycznego

Zabezpieczenie medyczne stanu osobowego pułku w okresie OWSGB będzie realizowała służba medyczna w początkowym okresie na bazie izby chorych, a po zmobilizowaniu kompanii medycznej w oparciu o jej siły i środki. Służba zdrowia będzie również w swojej pracy korzystała z pomocy placówek cywilnych służby zdrowia. Personel służby zdrowia w okresie wcielania do pułku rezerwistów przy PKJ zorganizuje punkt medyczny. Znajdujący się na punkcie medycznym przy PKJ lekarz, w razie konieczności udziela im pomocy lekarskiej stosownie do potrzeb w danym przypadku. Rezerwistów chorych wymagających leczenia do 5 dni lekarz będzie kierował do izby chorych natomiast wymagających leczenia powyżej 5 dni zwolni z poboru mobilizacyjnego, chorych zakaźnie kierował będzie do najbliższych specjalistycznych szpitali. Szczepienia ochronne rezerwistów będą wykonywane dopiero po wcieleniu ich do pododdziałów /po zakończeniu mobilizacji/. Kąpiel w okresie mobilizacji będzie organizowana w przypadkach koniecznych.

Ponadto personel służby zdrowia zostanie podzielony również do I i II rzutu zabezpieczenia naziemnego wraz ze środkami transportu sanitarnego, celu zabezpieczenia medycznego rzutów. Również na lotnisku w czasie wykonywania lotów zorganizowany zostanie punkt pomocy medycznej lotniska i punkt transportu medycznego lotniska.

W czasie OWSGB i mobilizacji służba zdrowia bzaop zwracać będzie szczególną uwagę na stan sanitarno-epidemiologiczny lotniska.

g/ Przekazywanie koszar i nadwyżek materiałowych

W związku z palanowanym przebazowaniem pułku na nowe lotnisko przekazanie obiektów stałych wraz z urządzeniami stacjonarnymi oraz nadwyżki materiałowe dla KLS będzie zorganizowane w następujący sposób:

- obiekty stałe i nadwyżki materiałowe przekażą przedstawiciele poszczególnych służb zaopatrzenia i pododdziałów, wchodzący w skład II rzutu zabezpieczenia naziemnego w sposób następujący:

1/ w okresie osiągania podwyższonej gotowości bojowej i zagrożenia wojennego.

- znajdujące się w pododdziałach nadwyżki sprzętu i materiałów przekazane zostaną do magazynów bzaop /sprzęt kwaterunkowy zostaje w pododdziałach/;
- zgromadzone w magazynach nadwyżki wpisane zostaną do magazynów zdawczo-odbiorczych poszczególnych działów zaopatrywania;
- sprzęt i urządzenia warsztatowe i inne zainstalowane na stałe ujmuje się w protokołach danego działu /służby/ określając miejsce /pomieszczenie/ w którym one są przechowywane;
- produkty żywnościowe i inne materiały ulegające szybkiemu zepsuciu, będą zużywane w pierwszej kolejności na potrzeby jednostki w procesie OWSGB. Na inwentarz żywy i nie zużyte produkty szybko psujące się, sporządza się oddzielny protokół zdawczo-odbiorczy i przygotowuje się produkty do przekazania KLS.

2/ W okresie osiągania pełnej gotowości bojowej na stan stałej

Obiekty stałe, urządzenia stacjonarne i nadwyżki materiałowe zostaną przekazane do KLS na podstawie protokołu zdawczo-odbiorczego /M-16/.

Jeżeli w tym okresie przedstawiciele pododdziałów i służb nie będą mogli, przekazać nadwyżki materiałowych dla KLS, to pozostawiają je w zaplombowanych magazynach /pomieszczeniach wraz z przygotowanym protokołem zdawczo-odbiorczym.

Powyższe nie dotyczy inwentarza żywego, który będzie przekazywany bezpośrednio KLS.

Komendant lotniska stałego po wyjściu pułku z obecnego lotniska powoła komisję w celu sporządzenia protokołu ujmującego pozostawione lecz nie przekazane KLS - mienie.

h/ Zabezpieczenie manewru sił i środków p1

Do zabezpieczenia manewru na lotnisko zapasowe /nowe lotnisko/ bzaop wydziela siły i środki do I i II rzutu zabezpieczenia naziemnego zgodnie ze podziałem sił i środków, organizując z nich odpowiednie elementy zabezpieczenia przemieszczenia się rzutów.

W postaci zabezpieczenia bojowego, medycznego, technicznego, gospodarczo-bytowego.

i/ Obrona i ochrona lotnisk, pododdziałów, służb radizowane jest zgodnie z planem obrony i ochrony opracowywanym przez sztab pułku lotniczego. Batalion zaopatrzenia wydziela odpowiednie siły i środki do tego celu.

j/ Organizacji dowodzenia batalionem zaopatrzenia

Dowodzenie bzaop w okresie OWSGB realizował będe z SD bzaop rozmieszczonym przy SD pl.

Batalion zaopatrzenia posiadanyimi siłami i środkami jest w stanie zabezpieczyć proces OWSGB, rozwinięcie mobilizacyjne jego sił i środków oraz działania bojowe.

Podsumowanie zajęć

- przypomnienie tematu i zagadnień szkoleniowych
- omówić stopień przygotowania się słuchaczy do zajęć

OPRACOWAŁ  
ADIUNKT KTTWLIOPK

SPRAWDZIŁ  
KIEROWNIK ZAKŁADU KTTWL

mjr dypl. Romuald MANKOWSKI

płk dypl. Kazimierz BULKA

ZAJĘCIE Nr 6a/MOB.  
=====

- I. TEMAT: Opracowanie zasadniczych dokumentów planu OWSGB - organizacja mobilizacyjnego rozwinięcia 30 plmsz.
- II. C E L: - Zapoznać słuchaczy z dokumentami składającymi się na plan OWSGB pułku /dotyczy rozdziału IV/;  
- nauczyć praktycznego opracowywania wybranych, zasadniczych dokumentów części opisowej planu OWSGB.
- III. CZAS: 2 godziny lekcyjne /90'/.
- IV. METODA: ćwiczenie grupowe na sali wykładowej.
- V. ZAGADNIENIA SZKOLENIOWE I PODZIAŁ CZASU:
- |   |       |
|---|-------|
| 1. Sprawdzenie przygotowania się słuchaczy do zajęć                             | - 10' |
| 2. Omówienie zasadniczych dokumentów części opisowej planu OWSGB pułku rozdz.IV | - 70' |
| 3. Podsumowanie zajęć   | - 10' |
|   | <hr/> |
| Razem:  | - 90' |
- VI. WSKAZÓWKI ORGANIZACYJNO-METODYCZNE:
- Słuchacze poszczególne dokumenty planu OWSGB opracowują na nauce własnej na podstawie wytycznych wykładowcy, otrzymanych danych w założeniu wykorzystując podane wzory dokumentów.
- Na zajęciach referują treść dokumentów uzasadniając ją. Na kolejnych zajęciach /prowadzonych przez wykładowców WWLot./ opracowują i referują dokumenty pozostałe.
- VII. PRZEBIEG ZAJEĆ:
1. Sprawdzenie przygotowania się słuchaczy do zajęć - 10'
- Po podaniu tematu i celu zajęć - drogą pytań kontrolnych sprawdzić:
- a/ co stanowi podstawę do planowania w sztabie pułku?

- odp: - wyciąg z zestawienia zadań mobilizacyjnych;  
- miejsce prowadzenia mobilizacji i termin jego zakończenia;  
- stopień ukompletowania oraz struktura organizacyjna jednostki w czasie "P" i "W";  
- ustalenia dotyczące sposobu i stopnia mat.-techn. zabezp. potrzeb mobilizacyjnych;  
- stan ilościowy i jakościowy sposobów rezerw osobowych i materiałowych niezbędnych dla uzupełnienia potrzeb mob. oraz ich rozmieszczenie;  
- możliwości wykorzystania sił własnych, MRA i świadczeń.

b/ wymienić dokumenty wchodzące w skład części opisowej planu OWSGB rozdz. "Organizacja mob.rozw. jednostki".

- odp: - przewidywane zagrożenie granizonu, prognozowane skutki i wpływ oddziaływania npla na org. i przebieg mob. różw. Zadania i wnioski wynikające z działania npla dotyczące przeciwdziałania przewidywanym zakłóceniom.
- zadania mobilizacyjne;
  - elementy bazy mobilizacyjnej, org. powołania MRA, świadczeń, wykorzystanie stanu okresu "P";
  - sposób uzupełnienia potrzeb mob.;
  - kierowanie procesem mob.rozw., org.AK;
  - współdziałanie jednostki z organami wojskowymi i cywilnymi /wg stanów got.boj./;
  - zestawienie zbiorcze potrzeb mob.;
  - skład sił i środków do zabezp.mob.rozw.jedn.mobilizacyjnych;
  - wykorzystanie świadczeń osobistych i rzeczowych, przyjęcie śr.transp.;
  - ppp w zakresie zabezp.mob.rozw.;
  - inne /rozdzielniki przydziału znaków tożsamości i szablonów do oznakowania poj.mech.itp./.

WPROWADZENIE:

Czas operacyjny 23.03.

Miejsce pracy i sztab 30 plmsz m. CHOJNICE.

Szef sztabu pułku zebrał na sali odpraw zespół opracowujący plan OWSGB i zameldował dowódcy pułku gotowość do referowania opracowanych dokumentów w celu ich zatwierdzenia. Dowódca pułku przystąpił do wysłuchiwania i sprawdzania opracowanych dokumentów wg kolejności przedstawionej przez szefa sztabu.

2. Omówienie zasadniczych dokumentów planu OWSGB /części opisowej/ dotyczących mobilizacyjnego rozwinięcia pułku - 70'

Oficerowie sztabu przedstawiają opracowane przez siebie dokumenty części opisowej planu /zgodnie z wytycznymi wykładowcy/. Słuchacze przedstawiają i uzasadniają treść ust.dokumentów:

- a/ ocena zagrożenia i wnioski dotyczące przeciwdziałania przewidywanym zakłóceniom w procesie mobilizacyjnego rozwinięcia pułku;
- b/ zadania i skład elementów bazy mobilizacyjnej;
- c/ organizacja przyjęcia środków transportowych i maszyn;
- d/ zestawienie zbiorcze potrzeb mobilizacyjnych i sposób powołania MRA;
- e/ skład sił i środków wydzielanych do zabezp.mob.rozw.jedn. nowo formowanych.

W/w dokumenty słuchacze opracowują według otrzymanych wzorów. Pozostałe dokumenty planu słuchacze opracowują zgodnie z wytycznymi wykładowców Wydz.Wojsk Lotn. Będą one omawiane na zajęciach specjalistycznych.

WARIANT ROZWIĄZANIA

1. Przewidywane zagrożenie garnizonu, prognozowane skutki i wpływ oddziaływania przeciwnika na organizację i przebieg mobilizacyjnego rozwinięcia. Zadania i wnioski wynikające z działania npla dotyczące przeciwdziałania przewidywanym zakłóceniom.

Przewidywane możliwości wykonania uderzeń lotnictwa i BMR oraz działania GDR npla nakazuje wykonanie przedsięwzięć zmniejszających skutki uderzeń oraz umożliwiających mobilizacyjne rozwinięcie. W związku z powyższym pododdziały pułku, które w wyniku oddziaływania npla BMR poniosły niewielkie straty lub podczas uderzeń znalazły się na obszarach nie objętych rażącym działaniem BJ i zachowały zdolność do kontynuowania mobilizacji - realizując zadania mobilizacyjno-uzupełnieniowe zgodnie z planem OWSGB w MSD lub w zależności od sytuacji i potrzeb w RA. W razie konieczności zmiany rejonu prowadzenia mobilizacji z uwagi na silne skażenie terenu /MSD/, pożary, prawdopodobieństwo wykonania uderzeń BMR pułk wyprowadza ocalałe siły i środki do RA. O zmianie miejsca prowadzenia mobilizacji dca jedn. powiadamia właściwych terytorialnie komendantów WKU /szefów WSZW/ oraz wystawia na drogach prowadzących do MSD posterunki informacyjne w celu kierowania przybywających uzupełnień do aktualnego miejsca prowadzenia mobilizacji.

Dowódcy pododdziałów określają szczegółowo:

- rodzaj i charakter zniszczeń i strat w stanie osobowym, zapasach materiałowych i sprzęcie;
- ustalą potrzeby w zakresie stanu osobowego, śr. transp. i materiałowych z GN;
- przypuszczalny termin zakończenia mobilizacji i osiągnięcia gotowości do działań.

W celu zapewnienia sprawnego i terminowego zrealizowania przedsięwzięć mobilizacyjnych oraz utrzymania ładu i porządku należy utrzymywać ścisłą współpracę i współdziałanie z dowódcą garnizonu, komendantem WsW i WKU.

Organizacja OPBMAR i zabezp. chem. - jak rozdz. X "Organizacja zabezpieczenia bojowego procesu OWSGB".

W celu sprawnego przeprowadzenia akcji udzielania pomocy porażonym, odtwarzania zdolności bojowej pułku oraz kontynuowania mobilizacji - dowódca rzutu naziemnego zabezpieczenia wydzieli GRE:

- uzupełnienie strat poniesionych w czasie mobilizacyjnego rozwinięcia pułku będzie pokrywane w oparciu o nagromadzone zasoby wyszkolonych rezerw osobowych w określonych specjalnościach z GUA rozmieszczonych w miejscowościach wskazanych przez WSzW jak również poprzez wykorzystanie % zabezpieczenia stawiennictwa;
- straty poniesione w czasie przegrupowania rzutu naziemnego na lotnisko zapasowe uzupełniane będą z zapasów zgromadzonych w RPZb rozmieszczonych na trasie przemarszu wg wykazu dostarczonego do pułku przez terytorialne WSzW;
- w przypadku nie przybycia w określonym czasie uzupełnienia mobilizacyjnego kierowanego do pułku eksterytorialnie przez WKU - dca jednostki zgłasza dodatkowe potrzeby wg specjalności wojskowej do WKU /WSzW/ najbliższej położonych do MSD pułku.

## 2. Skład i zadania elementów bazy mobilizacyjnej pułku.

Ip. Elementy bazy mobilizacyjnej	Skład	Kto wydziela	Zadania	Uwagi
1. ZKMRJ	Szeft sztabu pułku +5-7 oficerów z dowództwa i sztabu pułku /instruktor polityczny, ofic. operacyjny, ofic. org-kadr. szef łączności, ofic. kwater. radiotelegrafista .....	Dtwo i sztab 30 plmsz	<ul style="list-style-type: none"> <li>-kierowanie procesem mob.rozw. pułku i jedn.mobilizacyjnych;</li> <li>-analizowanie i ocenianie sytuacji na terenie garnizonu;</li> <li>-kontrolowanie przebiegu mobilizacji w pułku i jedn.mobilizowanych;</li> <li>-utrzymanie współpracy z WKU, władzami terenowymi i administracyjnymi zabezpieczającymi mob.rozw.pułku;</li> <li>-kierowanie ewakuacją sprzętu i mat do RA;</li> <li>-utrzymywanie łączności ze sztabem dywizji;</li> <li>-opracowanie wniosków dla dowódcy w celu podjęcia decyzji /w wypadku powstawania zakłóceń/.</li> </ul>	
2. PPZ	p.ofic.zawodowy +3-4 żołn.sł.zasad. sam.ciężarowy + śr.łączn.	sztab pułku bzaop. bł i ul	<ul style="list-style-type: none"> <li>-sprawdzanie dokumentów powołania przybywających żołnierzy rezerwy i poj.mech.;</li> <li>-skierowanie rezerwistów /pojazdów/ na odpowiedni punkt kontroлно-informacyjny lub PRT.</li> </ul>	

3.	PKI p. ofic. org-kadr. ofice. polityczny lekarz 6 pisarzy / żołn. sł. zasadn. / 4 łączników -" 2 prac. cywilnych / punkt statysty- czny / +sam. ciężarowy	sztab pułku sekcji polit. kwater. bzaop -" sztab pułku	-sprawdzenie tożsamości rezerwis- tów przybywających na uzupełnie- nie; -kierowanie rezerwistów do pododdz. zgodnie z ich przydziałami mob; -prowadzenie danych analityczno- statystycznych odnośnie ukompleto- wania i uzupełnienia; -składanie meldunków do ZKMRJ; -przyjmowanie żołnierzy przybywają- cych w ramach % zabezp.	Organizow- any na b azie ekspozy- tury PKS
4.	PRT ofic. sł. samoch. p. ofic. sł. samoch. 2-3 żołn. sł. zasad. +sam. os. teren.	sł. techn. - " bzaop.	-sprawdzenie przydatności poj. sam. pobieranych z GN na uzupełnienie potrzeb mob.; -dokonanie przydziału i skierowanie pojazdu do odpowiedniego pododdzia- łu.	Organizuje się szesć PPPiW
5.	PPPiW: bł i ul bzaop b.plot	bł i ul bzaop b.plot	-przyjęcie żołn. rezerwy na ewiden- cję; -wydanie żołn. rezerwy należnego uzbrojenia i wyposażenia; -odbieranie i przechowywanie ubrań cywilnych.	

3. Organizacja przyjęcia środków transportowych i maszyn.

Zakład pracy	Ilość środków transp. lub maszyn/przyczepy	Miejsce przyjęcia	Kto przyjmuje	Skład grupy przyjmującej	Czas przyjęcia od do	Miejsce dostarczenia transportu po przyjęciu	Czas dostarczenia	Uwagi
Ekspozytura PKS CHOJNICE	41/26	PRT org. na bazie stacji obsługi w PKS	Komendant PRT	1 + 3	G+4 G+7	MSD 30 plmsz /PKT/	G+6 + G+8	z tego 14/10 MRA
"TRANSBUD"	13/14	- "	- "	- "	G+7 G+8	- "	G+8 + G+10	z tego 10/7 MRA
"BUDOPOL"	11/15	- "	- "	- "	G+8 G+9	- "	G+10 + G+12	z tego 5/4 MRA
"Przeds. IAS" TUCHOLA	26/-	- "	- "	- "	G+9 G+10	- "	G+10 + G+12	
RAZEM	91/55						do G+12	29/21 MRA
WOSS PIŁA	6/13	PKT pułku	Ofic. dyż. PKT	1 + 1	G+6 G+8	dca bzaop.	od G+8	

Wyszczególnienie	Etat cz "W"	Etat cz "P"	Różnica między "P" a "W"	Potrze- by mo- biliza- cyjne	WKU uzupelniające po- trzeby mobilizacyjne	TUCHOLA %	zabez.	N k k s k e	Sposób powołania MRA i potrzeb mob.		
									AK jedn.	MAK Z innych jedn. wojskowych	
ofice.chorąż.	215	196	19	21	17	4	4	7	6	10	
p.ofic.szereg.	1111	864	247	249	182	67	50	100	44	90	
RAZEM	1326	1060	266	270	199	71	54	107	50	100	
os. teren.	4	3	1	1	1						
ciężarowe	91	30	61	61	43	18			24		
ciągniki	22	9	13	13	5	8			5		
specjalne	208	186	22	16	16					6	
RAZEM	325	228	97	91	65	26			29	6	
transportowe	45	22	23	23	23				4		
specjalne	108	63	45	32	32				17	13	
RAZEM	153	85	68	55	55				21	13	
batalion zabezpieczenia RBAL											
stan osobowy	700	-	700	686	234	452	137			83	4
pojazdy samochodowe	161	-	161	160	52	108				12	1
przyczepy	83	-	83	82	31	51				6	1
Komenda lotniska stałego											
stan osobowy	213	-	213	213	149	64				8	

5. Skład sił i środków wydzielonych do zabezpieczenia mobilizacyjnego rozwinięcia jednostek nowoformowanych przez jednostkę mobilizującą.

Nazwa pododdziału mobilizującego	Nazwa jednostki przyjmującej	Załączki		Siły i środki wydzielone w ramach świadczeń i czas ich wykorzystania				Uzupełnienie powoływane w ramach MRA			Uwagi
		stan osobowy		stan osobowy	śr. trans.	od	do	ofic. chor.	pofic. szereg.	pojemnościowe	
		ofic. chor.	p.ofic. szereg.								
leop	KLS			1+6	1/1	G+2	G+10	1	7		
sił	Szefostwo RBAL			1+4	1	G+2	G+10	8	2		
leop	b.zabezp. RBAL	1	3					5	78	12/6	

Podsumowanie zajęcia

- 10'

- a/ podać stopień realizacji celów szkoleniowych i uwagi do opracowanych dokumentów. Wskazać, że są one częścią planu OWSGB. Ich specyfika wymaga stałej aktualizacji w ścisłym współdziałaniu z WKU i WSzW.
- b/ Udzielić odpowiedzi na ewentualne pytania słuchaczy.
- c/ Wyjaśnić, że następne zajęcia są kontynuacją tego tematu /Opracowanie dokumentów planu OWSGB/.

SPRAWDZIAŁ:  
SZEFEKATEDRYORG.iMOB.WOJSK

OPRACOWAŁ:  
ST.ASYSTENTKAT.ORG.iMOB.WOJSK

płk dypl. J. MUSIAŁ

mjr dypl. W. GÓRECKI

Skład sili i środków wydziałów do zabezpieczenia mobilizacyjnego  
rozwiązania jednostek nonformalnych przez jednostki mobilizacyjne.

Wzrost	Sily i środki wydziałów w ramach podległości		Kadry		Stan osobowy	Zadania
	Wzrost	Wzrost	Wzrost	Wzrost		
1	10	10	10	10	10	10
2	10	10	10	10	10	10
3	10	10	10	10	10	10
4	10	10	10	10	10	10
5	10	10	10	10	10	10

Podsumowanie rezultatu

- a) podać sposób realizacji celów ekonomicznych i uwagi do opisu
- b) Wyjaśnić, że następne rezultaty są kontynuacją tego tematu
- c) Wyjaśnić, że następne rezultaty są kontynuacją tego tematu
- d) Wyjaśnić, że następne rezultaty są kontynuacją tego tematu

Planowanie, organizacja i osiągnięcie  
WSGB w oddziale lotniczym

OPRACOWAŁ: ST. ASYSTENT KAT. ORC. I MOB. WOJSK  
SPRAWDZIAŁ: SZEF KATEDRY ORC. IMOB. WOJSK

plik bypł. 3. MUSIAŁ  
plik bypł. w. GORECKI

ZAJĘCIE ~~5c~~ 5c  
=====

- I. TEMAT: "Harmonogram przedsięwzięć realizowanych w ramach osiągnięcia wyższych stanów gotowości bojowej".
- II. C E L: Uczyć słuchaczy opracowywania harmonogramu przedsięwzięć realizowanych w ramach OWSGB.
- III. CZAS: 2 godziny lekcyjne /90 min./ (30' w j.rosyjskim)
- IV. METODA: Ćwiczenie grupowe na sali.
- V. ZAGADNIENIA SZKOLENIOWE I PODZIAŁ CZASU:
- |   |           |
|---|-----------|
| Wstęp   | - 15 min. |
| 1. Opracowanie harmonogramu przedsięwzięć realizowanych w ramach osiągnięcia wyższych stanów gotowości bojowej. | - 65 min. |
| Zakończenie   | - 10 min. |
- VI. WSKAZÓWKI ORGANIZACYJNO METODYCZNE:
- Słuchacze na nauce własnej w oparciu o przestudiowane materiały zawarte w skrypcie "Organizacja i osiągnięcie WSGB w pułkach lotniczych" nr 0348, notatki z wykładu i dotychczasowe zajęcia, a także na podstawie szczegółowych wytycznych wykładowcy, samodzielnie przygotowują się do zajęcia. Wynikiem samodzielnego przygotowania się słuchaczy, winno być sporządzenie przez nich w notatkach wariantu harmonogramu zasadniczych przedsięwzięć OWSGB. Do referowania proponowanych rozwiązań poszczególnych zagadnień wyznaczać 2-3 słuchaczy i kontrolować ich wypowiedzi. Szczególną uwagę słuchaczy zwrócić na dynamikę osiągnięcia gotowości bojowej przy zachowaniu logicznej kolejności przedsięwzięć
- VII. PRZEBIEG ZAJĘCIA:
- WSTĘP
- podać temat i cel szkoleniowy zajęcia;
  - sprawdzić przygotowanie słuchaczy do zajęcia kontrolując opracowane harmonogramy w ich osobistych notatkach;
  - zadać pytania kontrolne:

ZAJĘCIA 3 V

- I. TEMAT: "Harmonogram przedsięwzięć realizowanych w ramach osiągnięcia wyższych stanów gotowości bojowej".
- II. C E L I: Uczyć słuchaczy opracowywania harmonogramu przedsięwzięć realizowanych w ramach OWGB.
- III. CZAS: 2 godziny lekcyjne (90 min.).
- IV. METODA: Ćwiczenie grupowe na sali.
- V. ZAGADNIENIA SZKOLENIOWE I PODZIAŁ CZASU:

- Wstęp - 15 min.
- 1. Opracowanie harmonogramu przedsięwzięć realizowanych w ramach osiągnięcia wyższych stanów gotowości bojowej. - 65 min.
- Zakończenie - 10 min.

VI. WSKAZÓWKI ORGANIZACYJNO-METODYCZNE:

Słuchacz na nauce powinien w oparciu o przedstawioną materia-  
 ły zawarte w skrypcie "Organizacja i osiągnięcie WGB w gwardii  
 lotniczych" nr 3, notatki z wykładu i dotychczasowe zajęcia  
 a także na podstawie szczegółowych wytycznych wykładowcy, samo-  
 dzielnie przygotować się do zajęcia. Wynikiem samodzielnego  
 przygotowania się słuchaczy, winno być sporządzenie przez nich  
 w notatkach wariantu harmonogramu przedsięwzięć realizowa-  
 nych. Do referowania proponowanych rozwiązań poszczególnych  
 zasadnich wyznaczeń 2-3 słuchaczy i kontrolować ich wypowiedzi.  
 Szczególną wagę słuchaczy zwrócić na dynamiczne osiągnięcie goto-  
 wości bojowej przy zachowaniu łączności kolejności przedsięwzięć

VII. PRZEBIEG ZAJĘCIA:

WSTĘP  
 - podać temat i cel zajęć  
 - przygotować słuchaczy do zajęcia kontrolując  
 - opracowanie harmonogramu w ich osobistych notatkach  
 - zadanie pytania kontrolne:  
 - osiąga się gotowość nr 3 co najmniej 2/3  
 - siła rezerwy bojowej w czasie do 3 godz.?

1. Jaki jest cel opracowania w pułku lotniczym harmonogramu przedsięwzięć realizowanych w ramach OWSGB.

Odpowiedź

Zasadniczym celem opracowania harmonogramu przedsięwzięć realizowanych w ramach OWSGB jest przedstawienie w formie tabelarycznej wszystkich zasadniczych przedsięwzięć, których wykonanie w odpowiedniej kolejności oraz czasie decyduje o prawidłowym przebiegu procesu OWSGB.

Harmonogram ułatwia dowódcy śledzenie procesu osiągania gotowości bojowej, a poprzez ustystematyzowaną kolejność przedsięwzięć, zapewnia sprawność kierowania pododdziałami, elementami i rzutami w toku osiągania poszczególnych stanów gotowości bojowej pułku.

2. Jakie podstawowe przedsięwzięcia realizuje się w plmb<sup>b</sup> w stanie stałej oraz podczas osiągania wyższych stanów gotowości bojowej.

Odpowiedź

- a. W stanie stałej gotowości bojowej:

- realizuje się pokojowe szkolenie z jednoczesnym zachowaniem zdolności do wykonania typowych dla pułku zadań;
- utrzymuje się siły i środki na lotniskach stałych i zapasowych w gotowości do zabezpieczenia działań z tych lotnisk;
- ~~pełni się dyżury w systemie OPK.~~

- b. W stanie podwyższonej gotowości bojowej:

- przygotowuje się UKLZ do wymarszu na lotnisko zapasowe a czółonkę zabezpieczenia ~~formuje się~~ w rejonach pododdziałów;
- ~~osiąga się gotowość 2/3 sił rzutu bojowego do działań w systemie OPK, w czasie~~
- wykonuje się /skrycie/ przedsięwzięcia w celu podniesienia gotowości do wykonania zadań i osiągania WSGB;
- osiąga się gotowość bojową nr 3 pozostałymi siłami rzutu bojowego.

c. W stanie gotowości bojowej zagrożenia wojennego:

- przeprowadza się uzupełnienie I rzutu naziemnego zabezpieczenia i kieruje się go do zapasowego lub <sup>na</sup> dodatkowy sygnał, do zasadniczego rejonu alarmowego;
- kieruje się UKLZ na lotnisko zapasowe i osiąga się na nim gotowość do przyjęcia części sił rzutu bojowego;
- przebazowuje się część rzutu bojowego na lotnisko zapasowe /po otrzymaniu dodatkowego sygnału/;
- uzupełnia się pułk do etatu wojennego i stawia się go w stan gotowości do wykonania zadań bojowych.

d. W stanie pełnej gotowości bojowej:

- realizuje się pełne mobilizacyjne rozwinięcie pułku i osiąga on najwyższą gotowość do wykonania zadań bojowych zgodnie z przeznaczeniem operacyjnym;
- wyprowadza się I rzut naziemnego zabezpieczenia do zasadniczego rejonu alarmowego;
- realizuje się zadania precyzowane przez przełożonych i przeprowadza się rekonesans dróg marszu.

3. Jaka jest obowiązująca forma harmonogramu i jaką treść powinien zawierać.

#### Odpowiedź

Harmonogram ma formę tabeli, która w układzie poziomym zawiera:

- liczbę porządkową;
- treść przedsięwzięcia;
- czas w procesie osiągnięcia:
  - podwyższonej gotowości bojowej;
  - gotowości bojowej zagrożenia wojennego;
  - pełnej gotowości bojowej;
- odpowiedzialny za wykonanie;
- ograniczenia czasu "P";
- uwagi.

W układzie pionowym zawarta jest treść przedsięwzięć w hierarchii czasu i ważności. Zachowując zasadę stopniowego osiągnięcia coraz wyższych stanów gotowości bojowej, w kolejności, przedstawia się przedsięwzięcia osiągnięcia PdGB, GBZW i PłGB. Czas realizacji przedsięwzięcia wykonuje się w odniesieniu do godziny "G" zawartej w sygnale nakazującym osiągnięcie określonego stanu gotowości bojowej.

I. OPRACOWANIE HARMONOGRAMU PRZEDSIĘWZIĘĆ REALIZOWANYCH W RAMACH OWSGB

Wprowadzenie

Czas operacyjny 8.00 ~~8.00~~ 8.03.

Miejsce: Sztab ~~30 plmb~~ 9 plmb

Szef sztabu pułku, na podstawie decyzji dowódcy i zebranych wniosków przystąpił do opracowania harmonogramu przedsięwzięć realizowanych w ramach osiągnięcia wyższych stanów gotowości bojowej.

Wszyscy słuchacze na stanowisku szefa sztabu ~~30 plmb~~ 9 plmb opracowują harmonogram przedsięwzięć realizowanych w ramach OWSGB.

PROPONOWANE ROZWIĄZANIE

Spłomb  
HARMONOGRAM PRZEDSIĘWZIĘĆ REALIZOWANYCH W ~~30~~ W RAMACH OSIĄGANIA  
WYŻSZYCH STANÓW GOTOWOŚCI BOJOWEJ

/WARIANT/

Lp.	T r e ś ć p r z e d s i ę w z i ę c i a	Czas w procesie osiągnięcia			Odpowie- dz. za wykonanie	Obj. ogr. czasu np" 7	Uwagi
		PdGB	GBZW	PdGB			
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Przyjęcie, przekazanie i rozkodowanie sygnału.	G+10	G+5	G+5	DSO		
2.	Meldunek do dowódcy pułku o otrzymanym sygnale /zadaniu/.	G+12			DSO		
3.	Powiadomienie zastępców dowódcy pułku.	G+20			DSO		
4.	Analiza zadania i kalkulacja czasu.	do G+30			Dca, SzSz		
5.	Zorganizowanie powrotu pododdziałów do garnizonu.	G+30			DSO		
6.	Postawienie zadań zastępcom.	G+1			Dca		
7.	Powiadomienie i stawianie zadań kadrye wg potrzeb.	od G+1			Dcy Dcy		
8.	Osiągnięcie gotowości stanowiska dowodzenia do pełnienia dyżurów pełnymi zmianami oraz wprowadzenie ciągłych dyżurów kierowniczej kadry pułku: - w godzinach pracy - poza godzinami pracy	G+30 G+1,30			SSZ SSZ		
9.	Postawienie zadań dowódcom pododdziałów i szefom służb.	do G+2			Dca		
10.	Uaktualnienie dokumentacji OWSGB. <i>co najmniej</i>	do G+2			Dcy pododdz S. służb		
11.	Osiągnięcie gotowości bojowej nr 3 przez 3/3 siły rzutu bojowego <del>do działań w systemie OPK.</del>	do G+3			Dca		
12.	Osiągnięcie gotowości bojowej nr 3 przez pozostałe siły rzutu bojowego.	G+12			Dca		
13.	Osiągnięcie gotowości UKLZ do wymarszu na lotniska zapasowe.	G+3	V		SSZ Szef WL SSZ		
14.	Wzmocnienie zmian dyżurnych na obiektach i sprzęcie.	G+4					
15.	Przygotowanie czołówki naziemnego zabezpieczenia do wymarszu.	G+4	V		Dcy: bz, bż pododdzia- ły ZKWRJ		
16.	Sprawdzenie gotowości komórek organizacyjnych sztabu pułku i pododdziałów do wykonania przedsięwzięć mobilizacyjnych.	G+12			SSZ		
17.	Uzupełnienie w pododdziałach amunicji strzeleckiej i granatów, które przechowywać w oryginalnych opakowaniach.	G+12			Dca ds.lin		
18.	Rozkonserwowanie i doprowadzenie do pełnej sprawności bojowej uzbrojenia i sprzętu technicznego.	G+12			Dca ds.inż	x	
19.	Ładowanie na transport samochodowy ruchomych zapasów środków materiałowych.	G+12			Dca ds.inż		
20.	Uzbrojenie samolotów w środki rażenia oraz rozskrodkowanie i maskowanie ich w schronach i obwałowaniach w strefach eskadr.	G+12			Dca ds.inż	x	
21.	Prowadzenie zgodnie z planem prac maskujących na lotnisku stałym, zapasowym i innych obiektach.	G+12			Dca bzaop Dca ds.inż Dcy podod.		
22.	Doprowadzenie uzbrojenia i sprzętu technicznego ZN do pełnej sprawności.	G+12			SSZ	- x	
23.	Odwołanie żołnierzy przebywających poza jednostką.	Na rozkaz					
24.	Wykonywanie lotów szkolnych kolejno eskadrami <del>oprócz sił wydziałowych do działań w systemie OPK.</del>	wg potrzeb			Dca ds.lin		
25.	Skoszarowanie kadry w miarę potrzeb, wydanie kadrye broni osobistej i przysługującego na czas "W" wyposażenia indywidualnego.	G+12			SSZ Dcy podod.		

1	2	3	4	5	6	7	8
26.	Utrzymywanie po zakończeniu wszystkich przedsięwzięć osiągniętego stanu gotowości bojowej, kontynuacja szkolenia w rejonie stałej dyslokacji.	do G+24	od G+1		dowództwo SSz		
27.	Wstrzymanie zwolnienia żołnierzy do rezerwy.		od G+1		z-ca ds. inż.		
28.	Wstrzymanie kierowania uzbrojenia i sprzętu technicznego do modernizacji oraz na długotrwałe przeglądy okresowe.		G+2	G+2	Dca		
29.	Wysłanie UKLZ na lotnisko zapasowe.	G+3					
30.	Przygotowanie do użycia wszystkich rodzajów uzbrojenia, sprzętu, środków technicznych i materiałów: a/ ze stanu stałej gotowości bojowej: - 2/3 rzutu bojowego; - UKLZ; - I rzut naziemnego zabezpieczenia; - II rzut naziemnego zabezpieczenia b/ ze stanu podwyższonej gotowości bojowej: - rzut bojowy; - UKLZ; - I rzut naziemnego zabezpieczenia; - II rzut naziemnego zabezpieczenia.		G+2 G+2 G+12 N+1		Dca SSz Dca Dca		
31.	Osiągnięcie gotowości bojowej nr 3 przez 2/3 sił rzutu bojowego do działań; <del>w systemie OPK</del>		G+1, 20 G+0, 15 G+12 N+1		Dca SSz Dca Dca		
32.	a/ ze stanu stałej gotowości bojowej; b/ ze stanu podwyższonej gotowości bojowej.		G+2 G+4, 50		Dca Dca		
33.	Przemieszczenie I rzutu naziemnego zabezpieczenia do zasadniczego rejonu alarmowego.		na rozk.		Dca		
34.	Wydzielenie załączków mobilizacyjnych zgodnie z planem.		G+4-8		SSz	x	
35.	Rozwinięcie elementów bazy mobilizacyjnej /PKM, PKJ, PPW/.		G+2		SSz, dcy		
36.	Powołanie do miejsc stałej dyslokacji całości uzupełnienia.		do G+8		Dca	*	
37.	Skierowanie do macierzystych WKU żołnierzy rezerwy przeszkolonych w pułku a nie będących na przydziałach mobilizacyjnych.		od G+8		SSz	x	
38.	Uzupelnienie w jednostkach stanowisk nie obsadzonych wg etatu czasu "P".		od G+8		SSz	x	
39.	Osiągnięcie gotowości bojowej nr 1 przez pozostałe siły rzutu bojowego.		G+8-12	G+8-12	Dca		
40.	Przebazowanie rzutu bojowego lub jego części na inne lotnisko.		na rozk. roz.	na	Dca		
41.	Utrzymywanie po rozwinięciu mobilizacyjnym I rzutu naziemnego zabezpieczenia w gotowości do przeszerzenia na wymarszu lotnisko lub do rejonu pośredniego.		od G+12		Dca ds. inż.		
42.	Rozkonserwowanie samolotów będących w rezerwie i ich uzbrojenie.		G+12		Dca ds. inż.		
43.	Rozwinięcie mobilizacyjne i doprowadzenie do pełnej gotowości bojowej baterii artylerii przeciwlotniczej.	x	G+12		Dca bat.		
44.	Wykonywanie lotów szkolnych w ograniczonym okresie tylko dla wznowienia i podtrzymywania nawyków personelu latającego.		wg potrzeb		Dca ds. szkol.		
45.	Wprowadzenie sił i środków czołwki rzutu naziemnego zabezpieczenia do rejonu alarmowego.		G+30	G+30	Dca		1 godz. po osiągnięciu got. przez 2/3 sił rzutu boj.
46.	Ukrycie w rejonie lotniska stanu osobowego i sprzętu technicznego nie biorącego udziału w bezpośredniej obsłudze samolotów.		wg potrzeb		Dcy podod.		
47.	Rozsądkowanie II rzutu naziemnego zabezpieczenia i ukrycie go w rejonie lotniska.		wg potrzeb		Dca bz		
48.	Rozwinięcie pełnego systemu łączności, utrzymywanie reżimu pracy środków radiowych na nadawanie ustalonych dla stałej gotowości bojowej.		na rozkaz		szef Dca łączn. BTWL	x	

1	2	3	4	5	6	7	8
48.	Zorganizowanie grupy rekonesansowej celem rozpoznania wyznaczonych dróg marszu.			po otrzymaniu zadania	SSz	x	
49.	Skierowanie nie wyszkolonych żołnierzy młodego rocznika do określonych jednostek szkolnych i zapasowych.			G+4-8	SSz	x	
50.	Oznakowanie pojazdów mechanicznych wg zasad obowiązujących w czasie "W": - UKLZ; - I rzut naziemnego zabezpieczenia; - II rzut naziemnego zabezpieczenia.			G+2 G+12 N+1	Dca bzaop Dca bzaop Dca bzaop		
51.	Skierowanie, po rozwinięciu mobilizacyjnym I rzutu naziemnego zabezpieczenia do zasadniczego rejonu alarmowego - lub na rozkaz DWL - na wyznaczone lotnisko albo do pośredniego rejonu ześrodkowania: a/ ze stanu gotowości bojowej zagrożenia wojennego; b/ ze stanu podwyższonej gotowości bojowej.			G+1,30 G+12 od N+1 N+1 N+1	Dca Dca Dca SSz Dca	x x x	
52.	Przejsście na gospodarkę wojenną i wojenne zaopatrywanie.						
53.	zobowiązanie umów o pracę z pracownikami cywilnymi.						
54.	Przekazanie obiektów koszarowych i lotniskowych i pozostałego mienia dla komendy lotniska stałego /komendzie garnizonu/.						

ZAKOŃCZENIE

Przedstawić wnioski w zakresie:

- osiągnięcia zamierzonego celu szkoleniowego;
- praktycznego znaczenia harmonogramu;
- stopnia aktywności słuchaczy i poprawności rozwiązań rozmieszczenia, wymienić najbardziej wyróżniających się pod tym względem.

OPRACOWAŁ:  
STARSZY ASYSTENT  
KATEDRY TAKTYKI LOTNICTWA

SPRAWDZIŁ:  
KIEROWNIK ZAKŁADU TAKTYCZNEGO  
KATEDRY TAKTYKI LOTNICTWA

IV. WYKONANIE PRACY: Stefan SUCHORA  
mjr dypl. pil. ~~Krzysztof JÓZWIĄK~~

Ryszard RAJMANSKI  
płk dr pil. ~~Jan LACHIEWICZ~~

Katępa	- 10 min.
1. Opracowanie tabeli norm czasowych OWSOB.	- 35 min.
2. Wykonanie podziału sił i środków pułku lotniczego do wykonania zadań.	- 40 min.
Zakończenie	- 5 min.

VI. WYKONANIE PRACY WYKONAWCZO-PROJEKCYJNEJ:

Słuchacze, na bazie własnej w oparciu o przewidzianą literaturę i materiały, w dniach poprzedzających zajęcia grupowych opracowują tabelę norm czasowych OWSOB oraz projekt podziału sił i środków pułku lotniczego na zadania. W czasie zajęć klasowych, wykładem omówia słuchaczów wykonanie zadań oraz dokumentację tych zadań - w zakresie treści - oraz projektów.

Do wykonania kalkulacji czasowych, słuchacze korzystają z danych normatywnych OWSOB przez 30 minut, w tym czasie należy wykonać i w formie alarmowej, tabelę normatywną, Tab. 1 i 2. Następnie wykonać do przygotowania się do drugiego zadania, skierowanego słuchaczy na wykonanie wykładu. W tym czasie wykonują podział sił i środków pułku lotniczego na zadania.

ZAJĘCIE 501

I. TEMAT: "Tabela norm czasowych osiągnięcia wyższych stanów gotowości bojowej oraz ogólny podział sił i środków pułku ~~lotniczego~~: lotnictwa".

II. C E L: Uczyć słuchaczy:

- opracowywania i praktycznego wykorzystywania tabeli norm czasowych OWSGB;
- dokonywania ogólnego podziału sił i środków pułku lotniczego.

III. CZAS: 2 godziny lekcyjne /90 minut/.

IV. METODA: Ćwiczenie grupowe na sali.

V. ZAGADNIENIA SZKOLENIOWE I PODZIAŁ CZASU:

- |  |           |
|--|-----------|
| Wstęp  | - 10 min. |
| 1. Opracowanie tabeli norm czasowych OWSGB.                          | - 35 min. |
| 2. Ogólny podział sił i środków pułku lotniczego do wykonania zadań. | - 40 min. |
| Zakończenie  | - 5 min.  |

VI. WSKAZÓWKI ORGANIZACYJNO-METODYCZNE:

Słuchacze, na nauce własnej w oparciu o przestudiowaną literaturę i materiały z dotychczas przerobionych zajęć grupowych opracowują tabelę norm czasowych OWSGB oraz projekt podziału sił i środków ~~19~~ plm~~z~~ na rzuty. W czasie nauki własnej, wykładowca udziela słuchaczom wskazówek odnośnie formy dokumentów których projekty - w zakresie treści - mają przygotować.

Dla dokonania kalkulacji czasowych, słuchacze korzystają z danych normatywnych OWSGB przez ~~19~~ plm~~z~~ w miejscu stałej dyslokacji i w rejonie alarmowym. Patrz załączenie.Tab.1 i 2. Udzielając wytycznych do przygotowania się do drugiego zagadnienia, ukierunkować słuchaczy na racjonalne wyszczególnienie zadań oraz podział sił i środków do poszczególnych rzutów.

W czasie zajęć, wyznaczeni przez wykładowcę słuchacze przedstawiają projekty swoich rozwiązań. Szczególną uwagę należy zwrócić na zgodność głównych elementów procesu osiągnięcia określonego stanu gotowości bojowej z harmonogramem przedsięwzięć OWSGB.

W podsumowaniu zajęć uwypuklić praktyczne znaczenie opracowywanych dokumentów dla potrzeb sprawnego dowodzenia pułkiem podczas OWSGB.

## VII. PRZEBIEG ZAJĘCIA

### Wstęp

- podać temat i cele szkoleniowe zajęcia;
- sprawdzić, czy słuchacze przygotowali w swoich notatkach projekty rozwiązań zagadnień zgodnie z wytycznymi;
- zadać pytania kontrolne:

1. W jakim celu opracowuje się "Tabelę norm czasowych OWSGB":

#### Odpowiedź:

Tabelę norm czasowych OWSGB opracowuje się dla potrzeb dowódcy, kierowniczego personelu pułku oraz zespołu kierowania osiągnięciem wyższych stanów gotowości bojowej pułku. Tabela zawiera skalkulowane czasy podstawowych przedsięwzięć, które limitują osiągnięcie przez pułk nakazanego stanu gotowości bojowej w normatywnym czasie. Jednocześnie, powyższe normy czasowe są podstawą do ustalania na szczeblu pułku odpowiednich normatywów czasowych dla realizacji określonych przedsięwzięć w poszczególnych pododdziałach.

## 1. OPRACOWANIE TABELI NORM CZASOWYCH OWSGB

### Wprowadzenie

Czas operacyjny: 8.00 11.03.

Miejsce: Sztab *BA plmbz. 9 plmb*

Szef sztabu pułku wraz z grupą oficerów przystąpił do opracowania tabeli norm czasowych OWSGB.

Szefowi sztabu i pozostałym oficerom znana jest treść ustaleń zawarta w dotychczas opracowanych dokumentach.

Znane są również ustalenia normatywne OWSGB przez ~~B9~~ plm<sup>b</sup> w miejscu stałej dyslokacji i uwagi dotyczące kalkulacji czasowych /tabela 1 i 2 /.

Wszyscy na stanowisku szefa sztabu ~~B9~~ plm<sup>b</sup> przystępują do opracowania tabeli norm czasowych osiągnięcia WSGB.

PROPONOWANE ROZWIĄZANIE

TABELA NORM CZASOWYCH OSIĄGANIA WYŻSZYCH STANÓW GOTOWOŚCI BOJOWEJ 89 plm  
/WARIANT/

Lp.	Mazwa rzutu, elementu zabezpieczenia /dowodzenia/	Dokładność km	Czas opuszczenia miejsca dyslokacji ze stanu:				8	9	10	Czas rozwinięcia /osiągnięcia gotowości bojowej/ ze stanu:				Uwagi
			SGB		PdGB					SGB		PdGB		
			Lato	Zima	Lato	Zima				Lato	Zima	Lato	Zima	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.	Dowództwo i kierownicy personel pułku	-	40x 1,30	40x 1,30	30'	30'	-	-	-	40'	40'	30'	30'	xw godz. przez godz. pracy.
	- I zmiana bojowa na SD	-	-	-	-	-	-	-	-	1,30	1,30	-	-	
	- II zmiana bojowa	-	-	-	-	-	-	-	-	3/2	1,30	-	-	
2.	Rzut bojowy:	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	1,30	1,30	gotowość boj. nr 3
	- 2/3 sił do działań w systemie OPK	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	1,30	1,30	
	- pozostałe siły rzutu bojowego	-	-	-	-	-	-	-	-	8-12	8-12	3,01	3,01	na rozkaz
	- 3 elmbz na lotnisku CHOSZCZNO	-	na sygnał	na sygnał	na sygnał	na sygnał	-	160	46'	3,16	3,16	3,01	3,01	
3.	I rzut naziemnego zabezpieczenia:	2	4	4,20	30'	40'	2	14	1	4/3	4,20 3,20	1,30 30'	1,40 40'	
	- czołówka zabezpieczenia	2	12	12	2,30	2,40	2	14	1	13/12	13/12	2,30 2,30	2,40 2,40	
	- pozostałość rzutu	2	12	12	2,30	2,40	2	14	1	13/12	13/12	2,30 2,30	2,40 2,40	
4.	II rzut naziemnego zabezpieczenia	1,2	2	2,20	15'	25'	-	200	8	10,30 2	10,50 2,20	8,45 15'	8,55 25'	Lotn. CHOSZCZNO
	- UKLZ	-	-	-	-	-	-	-	-	30'	30'	15'	15'	-
	- NKLZ	-	N+1	N+1	12	12	-	-	-	N+1	N+1	12	12	-
	- pozostałość rzutu	-	-	-	-	-	-	-	-	12	12	12	12	-
5.	Bateria artylerii plot.	-	-	-	-	-	-	-	-	12	12	12	12	-

**Uwagi!**

1. Wszystkie czasy przedstawione w tabeli odniesione są do godziny "G".
2. Czasy przedstawione w strefach 11-14 w liczniku odnoszą się do rejonu alarmowego, a w mianowniku do miejsca stałej dyslokacji.
3. Przy przebazowaniu uwzględniono: przelot kluczami co 10 min., start zbiórka i dołot do WPT - 4 min., rozpoznanie i lądowanie klucza - 6 min, prędkość po trasie - 600 km/godz. Otworzenie gotowości bojowej eskadry - 2 godz.

Uwagi do opracowania tabeli norm czasowych:

1. Przy planowaniu marszu na odległość większą jak 15 km oraz przemieszczania rzutów naziemnego zabezpieczenia do rejonów alarmowych należy przyjmować następujące prędkości marszu:
  - po drogach o nawierzchni utwardzonej;
    - dzień - 30 km/godz.;
    - noc - 20 km/godz.,
  - po drogach gruntowych /polnych/ i zaśnieżonych:
    - dzień - 20 km/godz.;
    - noc - 15 km/godz.,
  - dla sprzętu ciężkiego - zgodnie z normami określonymi w instrukcjach specjalistycznych.
2. Czas opuszczania miejsca stałej dyslokacji w okresie zimowym przedłuża się:
  - ze stanu <sup>stałej</sup> gotowości bojowej - 20 min.
  - ze stanu podwyższonej gotowości bojowej - 10 min.
3. W wypadku gdy rejon alarmowy położony jest dalej niż 15 km od miejsca stałej dyslokacji, wówczas czas osiągnięcia GBZW i pełnej gotowości bojowej wydłuża się o czas pokonania odległości ponad 15 kkm.
4. Jeżeli stan podwyższonej gotowości bojowej trwa ponad 24 godz. wówczas obowiązuje czas normatywny opuszczania miejsca stałej dyslokacji oraz osiągnięcia stanu GBZW i PłGB w wyznaczonych rejonach jak ze stanu stałej gotowości bojowej.

2. OGÓLNY PODZIAŁ SIŁ I ŚRODKÓW ~~30 plmb~~ 9 plmb

Wprowadzenie

Czas operacyjny: 12.00 11.03.

Miejsce: Sztab ~~30 plmb~~ 9 plmb

Szef sztabu pułku wraz z grupą oficerów, w ramach opracowywania planu OWSGB, przystąpił do ogólnego podziału sił i środków pułku. Szef sztabu uczestniczył we wszystkich przedsięwzięciach związanych z opracowywaniem planu i zna decyzję dowódcy pułku w tym zakresie.

Wszyscy słuchacze na stanowisku szefa sztabu ~~30 plmb~~ 9 plmb przystępują do podziału sił i środków pułku do wykonania zadań.

PROPONOWANE ROZWIĄZANIE



WYKONAC NOWE ROZLICZENIE

OGÓLNY PODZIAŁ SIŁ I ŚRODKÓW DO WYKONANIA ZADAŃ /WARIANT/

Stan osobowy			Samoloty													Sprzęt zabezpieczenia i ubezpieczenia rzutu bojowego														Czas wykonania zadania w stosunku do "G"	U w a g i												
5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34			35	36	37	38	39	40	41	42	43			
podoficerowie	żołnierze sz. zasadn.	RAZEM	Lim-6 bis	SB Lim-6 bis	AN-2	PZL-104	R/stacje UKF	R/stacje KF	RSP-7	R/latarnie	ARP z R-824	Łucz-2	APM-90	KNS-1p	RWE-1 M	LP-40 i 10	dystrib.pal.	cysterny	warszt.samoch.	APA-4	dystr.tlen.	dystr.pow.	dystr.olej.	samoch.p.poż.	samoch.cież.	samoch.osob.	Autobusy	ciągniki	duży sam.	sanitarki	autob.sztań.	SSD	PWL-2	ARO	ARS	DDA							
		26	24				2	2	1	2	1	1	2	1	1	2	2				2	1	1	1	1	6	1		1	1	1			1								G+2	W rubrykach 4 i 7 uwzględniono tylko personel latający.
		13	12	1	2	1																																			Na sygnał od G+12		
		40	38	6	2	3																																			Na rozkaz od G+12		
20 25 80	75 205 70	115 240 170					2	2	1	2	1		2		1	2	2		1	4	2	2	2	1	6				1					1							G+2	Na czas osiągnięcia gotowości bojowej.	
5 4 6	6 5 8	16 10 18																							4	1																od G+2	
29 25 24	35 109 161	90 148 197					2	3	1	3		1	3	1	1	1	4	3	1	1	1	1	1	1	12	2		4	1	1		1		1	1	1					do G+3		
70 5 16	80 12 99	153 18 126					1	1									5	5	2	2					23	1	5	1	1						1	1					do G+12		
5 4 7	5 16 18	11 20 26								1		1/2	1			1	2	2								1															G+30'		
6 2 1	5 10 17	13 13 18					1	1				1/2			1		2	2	1	1	1			1	2	2	1	3							1					do G+2			
119 27 32 16	125 84 228 108	298 121 279 132															4	4	2	2	1	1		1	22	1	1	9	1	1	1	1	1	1							od G+12		
540	1162	1706	38	6	2	3	12	7	1	6	1	2	6	1	2	5	20	17	6	6	3	2	3	82	10	2	21	2	2	3	2	1	1	2	4	2							

ZAKOŃCZENIE

Przypomnieć cele szkoleniowe zajęcia. Podkreślić ważność opracowanych dokumentów i konieczność ich uaktualnienia oraz znaczenie w procesie kierowania osiągnięcia OWSGB.

Podsumować przygotowanie się słuchaczy do zajęć oraz prawidłowość przedstawianych rozwiązań. Wymienić słuchaczy najbardziej aktywnych na zajęciach.

OPRACOWAŁ:  
STARSZY ASYSTENT  
KATEDRY TAKTYKI LOTNICTWA

SPRAWDZIŁ:  
KIEROWNIK ZAKŁADU TAKTYCZNEGO  
KATEDRY TAKTYKI LOTNICTWA

mjr dypl.pil. *Stefan SUCHORA*  
~~Krzysztof JÓZWIAK~~

płk dr pil. *Ryszard RAJMANSKI*  
~~Jan LACHIEWICZ~~

45 min.

30 min.

5 min.

ZAJĘCIE ~~6a~~ 5e  
=====

I. TEMAT: "Osiąganie gotowości bojowej przez rzut <sup>bojowego</sup> oraz sformowanie rzutu naziemnego zabezpieczenia".

II. C E L: Uczyć słuchaczy:

- organizacji osiągnięcia WSGB przez rzut bojowy w aspekcie działalności personelu latającego;
- zasad formowania rzutów naziemnego zabezpieczenia.

III. CZAS: 2 godziny lekcyjne /90 minut/.

IV. METODA: Ćwiczenie grupowe na sali.

V. ZAGADNIENIA SZKOLENIOWE:

Wstęp	10 min.
1. Sposób osiągnięcia gotowości bojowej przez rzut bojowy.	45 min.
2. Formowanie rzutów naziemnego zabezpieczenia.	30 min.
Zakończenie	5 min.

VI. WSKAZÓWKI ORGANIZACYJNO-METODYCZNE

Na podstawie zamiaru dowódcy <sup>9 plmb</sup> ~~30 plmb~~ osiągnięcia wyższych stanów gotowości bojowej /zajęcie pierwsze/ oraz danych z dotychczasowych zajęć, słuchacze na nauce własnej przygotowują się do omówienia organizacji osiągnięcia gotowości bojowej przez rzut bojowy i formowania rzutów naziemnego zabezpieczenia.

W ramach przygotowania do zajęć, słuchacze korzystają ze wskazówek i konsultacji wykładowcy.

W czasie zajęcia, zagadnienia szkoleniowe przerabiane są wg ustalonej kolejności, tym nie mniej należy eksponować wzajemne ich powiązanie.

WZKAZOWNI SZKOLENIA

I. TEMAT: "Osiągnięcie gotowości bojowej przez rtmów bojowy oraz formowanie rtmów następnego zabezpieczenia".

II. C. R. L.: Uczyć się:

- organizację oświadczenia WSGH przez rtm bojowy w sekcji
- bieżącość personelu lotającego;
- zasad formowania rtmów następnego zabezpieczenia.

III. CZAS: 2 godziny lekcyjne (90 minut).

IV. METODA: Ćwiczenie grupowe na sali.

V. NAGADNIKI SZKOLENIA:

osiągnięcie gotowości bojowej nr 3 nie mniej niż  
 2/3 rtmu bojowego w czasie do 3 godzin  
 a pozostałymi siłami gotowości bojowej  
 nr 3 w czasie 8-12 godzin.

VI. WZKAZOWNI SZKOLENIA

Na podstawie zamiaru dowódcy 30 pism oświadczenia wyrażających  
 stanów gotowości bojowej (zajęcie pierwszego oraz drugiego i dotychczas  
 czasowych zajęć, sformowanie na miejsce własnej przygotowanej się do  
 oświadczenia organizacji oświadczenia gotowości bojowej przez rtm  
 bojowy i formowania rtmów następnego zabezpieczenia.

W ramach przygotowania do zajęć, sformować komisję do  
 wskazówek i korektacji wykładowcy.

W czasie zajęć, zapewnienie szkoleniowców przewidzianych  
 wg ustalonej kolejności, tym nie mającym należy ekwipować wazjan  
 na ich powołanie.

Wyznaczeni przez wykładowcę słuchacze, referują przygotowane przez siebie rozwiązania, Wykładowca ustosunkowuje się do przedstawianych rozwiązań zwracając uwagę na eksponowanie dynamiki procesu OWSGB oraz wzajemne uwarunkowanie działań poszczególnych elementów ugrupowania pułku.

## VII. PRZEBIEG ZAJĘCIA

### WSTĘP

- podać temat, cele i zagadnienia szkoleniowe zajęcia;
- sprawdzić przygotowanie słuchaczy do zajęcia, w tym celu zadać pytania kontrolne:

1. Jakie ustalenia w stosunku do rzutu bojowego są zawarte w zamiarze dowódcy ~~30 pułk~~ OWSGB.

#### Odpowiedź

~~30 pułk~~ w stanie stałej gotowości bojowej utrzymuje w gotowości do działań w systemie OPK, parę Lim-6 w gotowości bojowej nr 2 i parę Lim-6 w gotowości bojowej nr 4 oraz w garnizonie siły i środki do osiągnięcia gotowości bojowej nr 1 przez 1/3 sił rzutu bojowego w czasie do 2 godzin. W stanie podwyższonej gotowości bojowej, pułk osiąga 1/3 sił gotowość bojową nr 2 w czasie 2 godz., a pozostałymi siłami rzutu bojowego gotowość bojową nr 3 w czasie do 12 godz.

W stanie gotowości bojowej zagrożenia wojennego i w stanie pełnej gotowości bojowej, pułk osiąga gotowość bojową nr 1 całością sił przy czym 1/3 sił rzutu bojowego w czasie do 2 godz. pozostałe siły do 12 godz. Na oddzielny sygnał przebazowuje 3 eskadrę na lotnisko zapasowe CHOSZCZNO. W wypadku osiągania GBZW i PłGB ze stanu podwyższonej gotowości bojowej, całość rzutu bojowego osiąga gotowość bojową nr 1 w czasie 1,5 godz.

2. Podać na jakie rzuty dzieli się całość sił i środków plmsh.

Odpowiedź

Pułk lotnictwa myśliwsko-szturmowego, podczas osiągnięcia WSGB dzieli się na następujące rzuty:

a/ rzut bojowy

b/ I rzut naziemnego zabezpieczenia:

- czołówka zabezpieczenia,
- pozostałość I rzutu naziemnego zabezpieczenia,

c/ II rzut naziemnego zabezpieczenia:

- NKLZ - niepełna komenda lotniska zapasowego,
- UKLZ - uzupełnienie komendy lotniska zapasowego,
- pozostałość II rzutu naziemnego zabezpieczenia.

1. SPOSÓB OSIĄGANIA GOTOWOŚCI BOJOWEJ PRZEZ RZUT BOJOWY

Wprowadzenie

Czas operacyjny 11.00 13.03.

Miejsce: Sztab ~~30 plmsh~~. 9 plmb

Dowódca ~~30 plmsh~~ wezwał swojego zastępcę do spraw liniowych w celu przedstawienia sposobu osiągnięcia gotowości bojowej przez rzut bojowy. W gabinecie dowódcy są obecni pozostali zastępcy dowódcy pułku oraz dowódca bzaop i dowódca bžiul.

Wszyscy słuchacze na stanowisku zastępcy dowódcy ~~30 plmsh~~ do spraw liniowych przygotowani do referowania sposobu OWSGB przez rzut bojowy. 9 plmb

PROPONOWANE ROZWIĄZANIE

W świetle ustaleń normatywnych OWSGB przez ~~30 plmsh~~, dynamika osiągnięcia gotowości bojowej przez rzut bojowy charakteryzuje się stopniowym narastaniem sił, począwszy od utrzymywanej stale pary samolotów w gotowości bojowej nr 2 do gotowości bojowej nr 3 lub nr 1 całości sił pułku w czasie do 12 godz. 9 plmb

W pierwszej kolejności 2/3 nutu bojowego osiągnie stopniowo gotowość nr 3, w czasie do 3 godzin, następnie pozostałość w czasie 8-12 godzin.

Wyjątek stanowi osiągnięcie przez pułk GBZW i PłGB ze stanu podwyższonej gotowości bojowej. W tym przypadku całość rzutu bojowego osiąga gotowość bojową nr 1 w czasie 1,5 godz.

1. Dla sprawnego osiągnięcia przez rzut bojowy określonego stopnia gotowości bojowej, w eskadrach lotniczo-technicznych w stanie stałej gotowości bojowej realizowane są przedsięwzięcia:
  - codziennie, dokonuje się rozliczenia ludzi i sprzętu bojowego uaktualniając skład ugrupowania bojowego i numery samolotów dla pilotów na następną dobę /dni/;
  - codziennie na SD pułku podaje się dane odnośnie stanu i poziomu wyszkolenia personelu latającego oraz sprawności sprzętu bojowego;
  - personel latający i techniczny przechowują w miejscach pracy osobiste wyposażenie alarmowe;
  - personel latający posiada przygotowane mapy alarmowe, na których wrysowana jest trasa do przelotu na lotnisko zapasowe;
  - na SD pułku, DSO przechowuje dla personelu latającego przygotowane wkładki do nakolenników typu "A" oraz inne dane niezbędne do lotu;
  - w eskadrach prowadzi się /zgodnie z planem/ szkolenia z zakresu OWSGB, uaktualnia się instrukcje OWSGB i indywidualne zeszyty alarmowe.

Ponadto w stanie stałej gotowości bojowej utrzymuje się do działań w systemie OPK parę samolotów Lim-6 w gotowości bojowej nr 2 i parę Lim-6 w gotowości bojowej nr 4. Do obsługi samolotów dyżurnych wydziela się z SIL, bzaop, bżiul odpowiednie siły i środki.

2. Powiadamianie personelu latającego i technicznego eskadr, odbywa się za pomocą łączności telefonicznej przy wykorzystaniu urządzenia TESA uruchomianej przez dyżurną służbę operacyjną, na ogólnych zasadach powiadamiania kadry zawodowej pułku. System ten dublowany jest systemem powiadamiania przez gońców wysyłanych centralnie przez oficera dyżurnego pułku.

Niezależnie od pułkowego systemu powiadamiania i alarmowania, w każdej eskadrze istnieje system wewnętrzny oparty na wzajemnym osobistym powiadamianiu kadry, w którym ogniwami początkowymi jest kadra posiadająca telefony w miejscu zamieszkania. Nieobecny w domu zostawia się kolorowy krążek z kartonu, który jest sygnałem osiągnięcia określonego stanu gotowości bojowej. System eskadrowy przyspiesza proces powiadamiania kadry, a także dowódcy eskadry daje możliwość szybkiej orientacji w stanie osobowym kadry w początkowym okresie osiągnięcia gotowości bojowej.

3. Personel latający i techniczny zbiera się na osiedlu przy internacie. Z tego miejsca podstawiane samochody transportowe zabierają personel techniczny i latający, a pierwsze z nich odjeżdżają w czasie G+20 min. Personel techniczny dowożony jest do rejonów swoich pododdziałów, następnie pobiera osobiste wyposażenie alarmowe i przystępuje wraz z przybyłymi w tym samym czasie żołnierzami służby zasadniczej - przy użyciu środków MTZ - do rozśrodkowania sprzętu bojowego i przygotowania samolotów do wylotu. Rozśrodkowanie samolotów poszczególnych eskadr jest następujące: 1 elms<sup>b</sup> - płn. PGR CHOJNAŁY; 2 elms<sup>b</sup> - na zachodnim skraju lotniska; 3 elms<sup>b</sup> - w rejonie portu lotniczego.

Personel techniczny, w pierwszej kolejności przygotowuje samoloty wydzielone do działań <sup>w pierwszej kolejności</sup> ~~w systemie DPK tj. z 1 i 2 elmsz~~ /numery ogniw samolotów ustalone na odprawach alarmowych/, a następnie pozostałe samoloty.

4. Personel latający, po przybyciu do miejsc pracy na lotnisku - pod dowództwem zastępcy dowódcy eskadry do spraw liniowych - pobiera osobiste wyposażenie oraz alarmowe dokumenty do lotu. Następnie udaje się na SD eskadr w rejonach rozśrodkowania samolotów.

2. Powiadomienie personelu latającego i technicznego eskadry, odby-  
wa się pomocą łączności telefonicznej przy wykorzystaniu urządzeń  
nie TBA uruchomianych przez dyktanta eskadry operacyjną, na ogólny  
rych zasadach powiadomienia kadry zawodowej pułku. System ten  
dłubowy jest systemem powiadomienia przez gonów wysyłanych

La osiągniecie przez pilota gotowości bojowej  
nr 3 uwaga się stan w lotnym: samolot  
w pełni przygotowany do startu bojowego.

Planemne i odlini zapuszczania silników podbrone  
do samolotu. Pilot znajduje się w specjalnym  
pomieszczeniu. Ubiór wysokościowy  
przygotowany do użycia.

3. Personel latający i techniczny eskadry się na siedzibę przy inter-  
nacie. Z tego miejsca podawane komendy transportowe eskadry  
do personelu technicznego i latającego, a pierwsze z nich odjeżdżają  
w czasie 6-10 min. Personel techniczny dowożony jest do rejonów  
swoich pododdziałów, następnie podlega obsłudze wyposażenia  
alarmowe i przystępuje wraz z przystępującymi w tym samym czasie  
zainstalowanymi służbami eskadry - przy użyciu środków MTS - do  
rozpracowania sprzętu bojowego i przygotowania samolotów do wy-  
lotu. Rozpracowanie samolotów poszczególnych eskadr jest nastę-  
pujące: 1 eskadra - 2 min. 30 s. 2 eskadra - 2 min. 30 s. 3 eskadra -  
3 min. 30 s. 4 eskadra - 4 min. 30 s. 5 eskadra - 5 min. 30 s.

Personel techniczny, w pierwszej kolejności przystępuje  
samoloty wydalone do działek w systemie MTS. W 1-2 eskadry  
(numery ogólnego samolotów dostarczane na odprawach alarmowych),  
a następnie pozostałe samoloty.

4. Personel latający, po przystąpieniu do miejsca pracy na lotnisku  
pod dowództwem następcy dowódcy eskadry do spraw liniowych -  
podlega obsłudze wyposażenia oraz alarmowe dokumenty do lotu.  
Następnie udaje się na 2D eskadry w rejonach rozpracowania sam-  
lotów.

Do czasu przybycia dowódcy eskadry, z-ca ds. liniowych zapoznaje pilotów z danymi do lotu tj. sygnałami rozpoznawczymi, ciśnieniem barometrycznym i warunkami meteorologicznymi oraz dokonuje ewentualnych zmian w ugrupowaniu bojowym.

Gotowość bojową nr 1 w pierwszej kolejności zajmują piloci wyznaczeni do pierwszej zmiany dyżurów do działań w systemie OPK. Za osiągnięcie przez pilota gotowości bojowej nr 3 uważa się stan w którym pilot dokonał sprawdzenia i przyjęcia samolotu zgodnie z wymogami SIL, zajął miejsce w samolocie w ubiorze specjalistycznym wraz z wyposażeniem do lotu, zna aktualne dane radiowe i sygnały rozpoznawcze, ustawił na wskaźniku wysokościomierza aktualne ciśnienie barometryczne, ustawił aktualny kod SRO, nastawił ARK-5 i nawiązał łączność radiową z dowódcą pary /klucza/.

5. Dowódcy eskadr lotniczo-technicznych po pobraniu osobistego wyposażenia udają się na SD pułku celem zapoznania się z sytuacją i otrzymania zadania.

Następnie udają się na swoje stanowiska dowodzenia w rejonach rozśrodkowania eskadr, gdzie od swoich zastępców przyjmują meldunki o stanie sił i środków i przystępują do kierowania dalszym procesem osiągania gotowości bojowej eskadr. Sukcesywnie, telefonicznie /radiotelefontycznie/ przy wykorzystaniu tabeli rozmówniczej składają na SD pułku meldunki o sytuacji w eskadrach. Dowódcy eskadr, gotowość bojową nr 3 zajmują w ostatniej kolejności. Nawiązują łączność radiową z dowódcami kluczy, a następnie meldują na SD pułku gotowość całej eskadry i wykonują polecenia SD.

6. 3 elms<sup>6</sup> po osiągnięciu gotowości bojowej nr 3, za zgodą SD pułku ~~przechodzi do gotowości bojowej nr 2 lub 3~~ pozostają w gotowości na sygnał z SD pułku do przebazowania na lotnisko CHOSZCZNO następującymi sposobami:

- w DZWA - kluczami co 5 min. na wysokości 500 m po trasie: CHOJNICE; CHOSZCZNO;
- w DTWA - przy dolnej podstawie chmur 600 m, parami co 10 min. pod chmurami, natomiast przy podstawie mniejszej od 600 m - pojedynczo co 10 min. nad chmurami po trasie jak w DZWA.

7. Podczas osiągnięcia przez pułk stanu podwyższonej gotowości bojowej, rzut bojowy osiąga gotowość kolejno eskadrami w sposób skryty. Dowódca pułku, pod pozorem sprawdzenia gotowości bojowej, dla jednej z eskadr lotniczo-technicznych - ~~aktualnie nie utrzymującej się do działań w systemie OPK~~ - ogłasza gotowość bojową zagrożenia wojennego.

Dowódca eskadry, po przybyciu na SD pułku, otrzymuje zadanie osiągnięcia całością sił gotowości bojowej nr 3 bez nawiązywania łączności radiowej pomiędzy załogami oraz z SD pułku, złożenia meldunku telefonicznego oraz wykonywania dalszych rozkazów z SD pułku lub poleceń osoby kontrolującej. Po sprawdzeniu osiągnięcia gotowości bojowej nr 3 eskadra ~~przechodzi do gotowości bojowej nr 2~~. Dowódca eskadry udaje się na SD pułku po dalsze zadania.

Dowódcy pozostałych eskadr, po przybyciu na SD pułku - w czasie podanym przez DSO - otrzymują bezpośrednio od dowódcy pułku zadania i wytyczne do praktycznego szkolenia z osiągnięcia gotowości bojowej eskadr. Dowódca pułku określa dowódcom eskadr w jakim czasie, jakie przedsięwzięcia i przez kogo będą kontrolowane. Realizacją zadań w poszczególnych eskadrach ma zapewnić osiągnięcie w czasie do 12 godzin gotowości bojowej rzutu bojowego, przy czym ~~1/3 sił utrzymuje gotowość bojową nr 2 a pozostałe siły pozostają w gotowości bojowej nr 3~~.

## 2. FORMOWANIE RZUTÓW NAZIEMNEGO ZABEZPIECZENIA

### Wprowadzenie

Czas operacyjny 12.30 13.03.

Miejsce: Sztab ~~x09plmb~~ - gabinet dowódcy pułku.

Szef sztabu pułku przystępuje do przedstawienia dowódcy pułku i jego zastępcom sposobu formowania rzutów naziemnego zabezpieczenia w ramach osiągnięcia przez pułk wyższych stanów gotowości bojowej.

Wszyscy słuchacze na stanowisku szefa sztabu ~~x09plmb~~ gotowi do ~~referowania~~ przygotowanych własnych rozwiązań.  
*meldowania*

Rejon formowania UKLZ przez PŁGB CHOSZCZNO na lotnisko CHOSZCZNO -  
PROPONOWANE ROZWIĄZANIE

Sposób formowania rzutów naziemnego zabezpieczenia wynika z ustaleń normatywnych zawartych w tabeli norm czasowych i w harmonogramie przedsięwzięć realizowanych w ramach OWSGB. Wynika także z konieczności zabezpieczenia w pierwszej kolejności procesu osiągania gotowości bojowej przez rzut bojowy z jednoczesnym przygotowaniem sił i środków naziemnego zabezpieczenia do przemieszczania ich do rejonu alarmowego i na lotnisko zapasowe.

Dla sprawnego formowania rzutów naziemnego zabezpieczenia, szczególne znaczenie ma znajomość przez cały stan osobowy poszczególnych rzutów, swoich czynności oraz miejsca i czasu ich wykonywania. W tym celu, w ~~pododdziałowych instrukcjach OWSGB~~ <sup>dowodów eskadr</sup> w zeszytach alarmowych ~~szeregow służb~~ dokonuje się ciągłego uaktualniania danych o stanie osobowym i odpowiedzialności ~~za~~ personalnej za realizację poszczególnych przedsięwzięć w ramach osiągania WSGB.

Żołnierze służby zasadniczej, na każdy z sygnałów alarmowych w początkowej fazie wykonują te same czynności. Po przybyciu ich przełożonych działają zgodnie z ich rozkazami.

Dla usprawnienia formowania kolumn, każdy pojazd jest oznakowany numerem oznaczającym kolejność w danej kolumnie. Kierowcy i dowódcy pojazdów znają miejsce, w którym mają się stawić w określonym czasie po otrzymaniu sygnału. Miejsce każdego pojazdu jest ściśle przywiązane do obiektu w terenie co pozwala <sup>na</sup> innym pojazdom zajmować właściwą kolejność w kolumnie.

Część środków transportowych i technicznego zabezpieczenia przybywa w rejonny rozśrodkowania eskadr lotniczo-technicznych celem załadowania sprzętu i odtwarzania gotowości bojowej samolotów.

Zgodnie z podziałem <sup>na</sup> sił i środków naziemnego zabezpieczenia poszczególne rzuty oraz normami czasowymi, w pierwszej kolejności formuje się UKLZ, który w stanie GBZW i PŁGB po dwóch godzinach od ogłoszenia alarmu wychodzi na lotnisko zapasowe CHOSZCZNO.

Rejon formowania UKLZ płn. PGR <sup>CHOJNATY</sup>~~CHOJNICE~~ na drodze <sup>CHOJNATY</sup>~~CHOJNICE~~ - CHOJNICE, czoło kolumny 100 m od skrzyżowania toru z szosą. Trasa marszu: CHOJNICE, CZŁUCHÓW, LĘDYCZEK, WAŁCZ, KALISZ POMORSKI, RE CZ, CHOSZCZNO.

Równoległe z UKLZ, formuje się czołówka zabezpieczenia wydzielona z I rzutu naziemnego zabezpieczenia. Rejon formowania czołówki na drodze LICHONOWY, CHOJNICE, czoło na wysokości m. GRUNOWO. Siły i środki czołówki zabezpieczenia biorące udział w odtwarzaniu gotowości bojowej samolotów, po osiągnięciu gotowości bojowej nr 3 przez 2/3 sił rzutu bojowego, przybywają w rejon formowania czołówki i zajmują swoje miejsce w kolumnie.

W wypadku gdy w sygnale do OWSGB jest nakazane wyjście I rzutu naziemnego zabezpieczenia do rejonu alarmowego, wówczas czołówka zabezpieczenia przemieszcza się częściami w miarę jej formowania. Pozostałość I rzutu naziemnego zabezpieczenia formuje się w tym samym miejscu co czołówka zabezpieczenia. Siły i środki pozostałości I rzutu przybywają sukcesywnie po wykonaniu zadań zabezpieczenia osiągnięcia gotowości przez pozostałe siły rzutu bojowego, jednakże w czasie nie dłuższym jak 12 godz.

Pozostałość II rzutu naziemnego zabezpieczenia, do czasu wylotu rzutu bojowego na inne lotnisko, zabezpiecza jego działania ~~w systemie OPA~~, a następnie formuje ugrupowanie marszowe.

W czasie formowania i przemieszczania rzutów naziemnego zabezpieczenia do rejonu alarmowego, utrzymywana jest łączność radiowa ze stanowiskiem dowodzenia pułku, która zapewnia proces dowodzenia.

#### ZAKOŃCZENIE

1. Przypomnieć cele szkoleniowe zajęć oraz ocenić stopień ich realizacji.
2. Podkreślić złożoność problemów obu zagadnień szkoleniowych i wariantowość ich rozwiązań.
3. Dokonać ogólnej oceny przygotowania się słuchaczy do zajęć.
4. Wymienić słuchaczy najbardziej aktywnych na zajęciach.

OPRACOWAŁ:  
STARSZY ASYSTENT  
KATEDRY TAKTYKI LOTNICTWA

SPRAWDZIŁ:  
KIEROWNIK ZAKŁADU TAKTYCZNEGO  
KATEDRY TAKTYKI LOTNICTWA

Stefan SUCHORA  
mjr dypl.pil. Krystian JUŹWIAK

Ryszard Rajmański  
płk dr pil. Jan LACHIEWICZ

ZAJĘCIE 6 e 5f

I. TEMAT: "Organizacja zabezpieczenia bojowego procesu osiągania wyższych stanów gotowości bojowej".

II. CEL SZKOLENIOWY:

Uczyć słuchaczy rozwiązywania problemu zabezpieczenia bojowego procesu OWSGB i przedstawienia go w formie tabelarycznej jako części składowej planu OWSGB pułku lotniczego.

III. CZAS: 2 godziny lekcyjne /90 min/.

IV. METODA: Ćwiczenie grupowe na sali.

V. ZAGADNIENIA SZKOLENIOWE I PODZIAŁ CZASU:

Wstęp	10 min.
1. Organizacja zabezpieczenia bojowego procesu OWSGB wyrażona w formie tabelarycznej jako element planu OWSGB przez pułk lotniczy.	70 min.
2. Zakończenie	10 min.

VI. WSKAZÓWKI ORGANIZACYJNO-METODYCZNE

Podstawą do przygotowania się słuchaczy do zajęć są:  
"Regulamin służby sztabów w polu" sygn. Szt.Gen. nr ewid.bibl. 0175, "Tymczasowy regulamin walki lotnictwa frontowego /pułk - załoga/ DWL /wewn.1091/80 nr bibl. 020246, notatki z wykładu, zamiar dowódcy ~~X09~~plmb do OWSGB oraz osobiste wnioski z dotychczas opracowywanych elementów części opisowej planu OWSGB.

W czasie nauki własnej słuchacze korzystają z konsultacji wykładowcy.

Słuchacze na nauce własnej w przeddzień zajęć przygotowują \* na piśmie - w formie obowiązującej tabeli - warianty rozwiązań organizacji zabezpieczenia bojowego procesu OWSGB. Przed rozpoczęciem zajęć słuchacze wrysowują na tablicę kredowo-magnetyczną rubryki tabeli wg obowiązującego wzoru.

SAJWA 6 1 27  
=====

I. TEMAT: "Organizacja zabezpieczenia bojowego procesów osiągania wyższych standardów gotowości bojowej".

II. CEL SZKOLENIOWY:

Uczyć słuchaczy rozwiązywania problemów zabezpieczenia bojowego procesów OWSG i przedstawiania go w formie tabelarycznej jako części składowej planu OWSG pułku lotniczego.

III. CZAS: 2 godziny lekcyjne (90 min).

IV. METODA: Wykład z ćwiczeniami grupowymi.

V. ZAGADNIENIA SZKOLENIOWE I POKREWNE:

10 min.

- 1/ rozpoznanie
- 2/ obronę przed bronią masowego rażenia
- 3/ chemiczne
- 4/ powszechną obronę przeciwlotniczą
- 5/ ubezpieczenie - ochrona i obrona naziemna
- 6/ zabezpieczenie inżynieryjne
- 7/ ~~walkę radioelektroniczną~~ maskowanie
- 8/ ~~zabezpieczenie inżynieryjno - lotnicze~~ walkę radioelektroniczną
- 9/ zabezpieczenie inżynieryjno - lotnicze
- 10/ zabezpieczenie lotniczo - techniczne
- 11/ zabezpieczenie samochodowe
- 12/ zabezpieczenie lotniskowe
- 13/ zabezpieczenie meteorologiczne
- 14/ zabezpieczenie metrologiczne
- 15/ kwatermistrzowski
- 16/ medyczne

W czasie zajęć, przystępując do zasadniczego zagadnienia wykorzystać narysowaną na tablicy tabelę, którą wypełniają wyznaczeni słuchacze pod kontrolą wykładowcy. W ten sposób pokazać rozwiązanie organizacji 2-3 elementów zabezpieczenia bojowego. Pozostałe elementy zabezpieczenia, wywołani słuchacze, referują z własnych notatek. Celowym jest ustosunkowywanie się wykładowcy do rozwiązań każdego elementu zabezpieczenia, a następnie do całości zabezpieczenia bojowego.

## VII. PRZEBIEG ZAJĘCIA

### Wstęp

- podać temat, cel i formę prowadzenia zajęcia;
- sprawdzić przygotowanie słuchaczy do zajęcia poprzez wygląd do notatek osobistych oraz map;
- zadać pytanie kontrolne:

1. Co obejmuje zabezpieczenie bojowe procesu osiągnięcia WSGB i gdzie się go organizuje.

Odpowiedź:

Zabezpieczenie bojowe procesu OWSGB obejmuje:

- ~~1/ rozpoznanie,~~
- ~~2/ obronę przed bronią masowego rażenia,~~
- ~~3/ walkę radioelektroniczną,~~
- ~~4/ maskowanie,~~
- ~~5/ ubezpieczenie meteorologiczne,~~
- ~~6/ zabezpieczenie chemiczne,~~
- ~~7/ obronę przeciwlotniczą,~~
- ~~8/ ochronę i obronę naziemną,~~
- ~~9/ zabezpieczenie tyłowe.~~

Zabezpieczenie bojowe organizuje się:

- a/ w miejscu stałej dyslokacji,
- b/ na czas przemieszczania do rejonów alarmowych i lotnisk zapasowych,
- c/ w rejonach alarmowych / obiektach/ i na lotnisku zapasowym.

1. ORGANIZACJA ZABEZPIECZENIA BOJOWEGO PROCESU OWSGB

Wprowadzenie:

Czas operacyjny 8.00 14.03.

Miejsce: Sztab ~~XO~~plmbz.

Szef sztabu zebrał szefów służb pułku i przystępuje do sporządzenia w formie tabeli przedsięwzięć bojowego zabezpieczenia procesu OWSGB.

Wszyscy słuchacze, na stanowiskach szefów odpowiednich służb, przystępują do wypełnienia tabeli przedsięwzięć bojowego zabezpieczenia procesu OWSGB.

PROPONOWANE ROZWIĄZANIE /tabela/

Ip.	Rodzaj zabezpieczenia	Z a d a n i a	Organizowane elementy		Pododdział wydziałowy i środki	Odpowiedzialny za wykonanie	Czas wykonania	U w a g i
			Nazwa	Skład				
1.	a.	Zdobywanie wiadomości o terenie okolic m. CHOJ-NICE i CHOSZCZNO w tym nastroskach ludności, Poloskiego, możliwych rejonach zagrożenia działania grup dywersyjno-rozprowadczych.	PO	2+2	k. ochr	dca k. ochr	G+1	Przez cały czas osiągnięcia WSGB wpływają również informacje z dywizji, organów MO i SB, władz partyjnopolitycznych, gminnych i wojewódzkich oraz organizacji społecznonopolit. i paramilitarnych. Każdy żołnierz zawodowy i służby zasadniczej ma obowiązek śledzić sytuację i dzielić się spostrzeżeniami ze sowimi przełożonymi. Powyższe uwagi dotyczą wszystkich rodzajów zabezpieczenia organizowanych w ramach współpracy z miejscowymi - WSW, WKU, OT i OC.
1.	b.	Rekonesans dróg marszu i lotniska zapasowego CHOSZCZNO.	Grupa rekonesansu	1+4	sztab	szef sztabu	na sygnał	
1.	c.	Rekonesans dróg marszu i rejonów alarmowych oraz zapasowego rejonu mobilizacji.	Patrol grupa rekonesansu.	po 2 żołn. przyrzędy dozometr. i PCHR.	pl. chem. k. ochr.	st. ofic. operacyjny	Przez cały czas trwa - nia OWSGB	
2.	a.	Prowadzenie rozpoznania skażeń terenu lotniska i obiektów koszarowych.	POS	po 2 żołn. przyrzędy dozometr. i PCHR.	pl. chem.	szef zabezp. chemicznego	od G+1	
2.	b.	Prowadzenie zabiegów sanitarnych i specjalistycznych oraz usuwanie skątków i broni masowego rażenia.	PZS	obsługi ratownicze, schemizowane, ciągnik, sanitarka, samochód transport.	pl. chem. bzaop	komendant obsaugi lotniska	od G+1	
2.	c.	Powiadamianie i alarmowanie o skażeniach.	Patrol na GAZ-69R	obsługi etatowe	pl. chem.	dca pl. chem.	od G+1	
2.	c.	Powiadamianie i alarmowanie elementów ugrupowania rzutu naziemnego zabezpieczenia	Patrol POS obserwatorzy	etatowy jak pkt-a, po 1 żołn.	pl. chem. bzaop	dowódca I rzutu naziemnego zabezpieczenia	od G+2 Po przybyciu w rejon alarmowy	
3.	abc	Zabezpieczenie przed rozpoznaniem radioelektronicznym środków pułku i pododdziałów przez: -przestrzeganie dyscypliny i zasad pracy środków radioelektronicznych;				użytkownicy promieniowania radioelektronicznego	od G+0	Dotyczy użytkowników środków promieniowania radioelektronicznych na ziemi i w powietrzu.
3.	b.	-wykonywanie startów, zbiórek i lądowań przy minimalnym wykorzystaniu środków radioelektronicznych				kierownik lotów, dowódca na SD	w czasie lotów	Dotyczy rzutu bojowego i środków zabezpieczenia lotów.
3.	abc	-kontrolowanie promieniowania elektromagnetycznego.			bż i ul	szef sztabu	od G+0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
4.	a.	Osiągnięcie stanu podwyższonej gotowości pod pozorem ćwiczeń.				dowódca pułku	od G+0	Zadanie zna tylko ograniczony krąg osób.
	a,c	Realizacja przedsięwzięć maskowania bezpośredniego przez: -rozśrodkowanie sprzętu bojowego i urządzeń a następnie zmianę ich wyglądu i kształtu przy użyciu etatowych zestawów maskujących i środków podręcznych; -przestrzeżenie zasad pracy środków radioelektronicznych;				dowódcy pododdziałów i ich szefów ds. inż.		Cały stan osobowy pułku.
	b.					szef sztabu		Personel obsługi oraz użytkownicy.
	c.	-maskowanie pojedynczych i grupowych obiektów wojskowych.				dowódca I rzutu naziemnego zabezpieczenia	od G+3	Siły będące w rejonie alarmowym.
5.	a,b,c	-przestrzeżenie nakazanych warunków lotu; Informowanie personelu kierowniczego i latającego o stanie i przewidywanych zmianach warunków atmosferycznych, a także ostrzeżenie o niebezpiecznych zjawiskach pogody występujących lub prognozowanych.	Stacja meteorologiczna	etatowy	bł i ul	dowódca stacji meteo.	od G+0	Informacje o sytuacji meteorologicznej uzyskiwane są ponadto z biura meteorologicznego dywizji i armii lotniczej w strukturze organizacyjnej lotnictwa frontowego.
6.	a,b,c	Zapewnienie pododdziałom skutecznej ochrony przed rażącym działaniem skażeń promieniotwórczych i chemicznych oraz środków zapalających. Współdziałanie w akcjach obrony przed bronią masowego rażenia i ratownictwa. Zapobieganie powstawaniu pożarów.	sekcja ppoż.	etatowy	straż ppoż.	komendant stały ppoż. dowódca oddziałów.	ciagle	Część przedsięwzięć wykonana jest w tabeli pod punktem - 2. Wg podziału na rzuty naziemnego zabezpieczenia. Profilaktyka w pododdziałach.
	a.	Likwidacja powstałych pożarów.	sekcja ppoż. plut. alarm. ppoż.	etatowy plut. alarmowy	straż ppoż. pododdziałów alarm.	" -	natychności miast po zaisntnieniu zdarzenia.	
	a,b,c	Wykorzystanie indywidualnych i zbiorowych środków ochrony przed skażeniami i środkami zapalającymi.			bzaop	dowódcy pododdziałów	natychności miast po ogłoszeniu alarmu o skażeniach.	
	a,b,c	Kontrola stopnia skażenia promieniotwórczego i chemicznego stanu osobowego.	drużyny schematyzowane		wszystkie pododdz.	dowódcy pododdz.	Po zaisntnieniu zagrożenia.	

Maskowanie

Ubezpieczenie meteorologiczne

Zabezpieczenie chemiczne

1	2	3	4	5	6	7	8	9
7.	a, b, c	Oszkaniac stan osobowy i obiekty lotniskowe przed napadem z powietrza.	bplot mk na SO 1/3 sil strzelckich pododdz.	2 bplot 1/3 srodkow ogniowych pododdz.	dowdca bplot, dowdca pododdz.	st. oficer operacyjny dowdca bplot	G+30	
	a, b, c	Planowanie o zagrozeniu z powietrza.	obserwatorzy	1 zoln.	wszystkie pododdz.	dowdca pododdz.	G+30	W czasie marszu na czole i w ogonie kolumny.
	a, b, c	Bierna obrona przeciwlotnicza.				dowdca pododdz.	ciagle	Wykorzystanie szczelin i ukryc terenowych.
8.	a.	Bezposrednia ochrona obiektow koszarowych i lotniskowych przed penetracja i dzialaniami grup dywersyjnych.	system ochrony i sluzby dywuzyjne	warty sluzby pododdz.	dca k. ochr. dcy podod.	st. oficer operacyjny dca k. ochr.	G+0	Do czasu wylotu rzutu bojowego wzmacnienie posterunkow, placowek i patroli.
	b.	Ochrona marszu rzutow naziemnego zabezpieczenia.	ubezpieczenie czolowe i tylne, patrol rozp.	2 druzyny ochrony, PKM, BTR	bzaop k. ochr.	dca rzutow	G+2	
	c.	Ochrona obiektow lotniskowych przed penetracja i dzialaniem grup dywersyjnych.	posterunki ochrony, patrole	pl ochr.	NKLZ	dca KLZ	G+0	Do czasu przybycia UKLZ i rzutu naziemnego zabezpieczenia.
9.	a, c	Sprawdzenie stanu schronow i szczelin.				dowdca pododdz.	G+30	
	c.	Inzynieryjna rozbudowa rejonu alarmowego.				dowdca bzaop	na rozkaz	
	a.	Wyposazenie pododdzielow wg etatu "W" i norm naleznosci materialowej.	grupy mobilizacyjne		bzaop	kwatermistrz dca bzaop dcy pododdz.	od G+2	Wg planu mobilizacji.
	a, c	Zaopatrzenie w indywidualne pakiety medyczne.			Izba chorych	dca bzaop	od G+2	
	a, b, c	Zabezpieczenie zakwaterowania i zywienia stanu osobowego.			bzaop	kwatermistrz	od G+12	W PzGB i GBZW od G+2

Uwaga!

W kolumnie 2 pod literami a, b, c przedstawiono zabezpieczenie:

a/ - w miejscu stajej dyslokacji;

b/ - w czasie marszu do rejonow alarmowych /lotnisko zapasowe/;

c/ - w rejonach alarmowych i na lotnisku zapasowym.

ZAKOŃCZENIE

Przypomnieć cele szkoleniowe zajęcia. Podsumować przygotowanie się słuchaczy do zajęć oraz przedstawiane przez nich rozwiązania. Podkreślić znaczenie prawidłowego zabezpieczenia procesu OWSGB szczególnie w zakresie maskowania, obrony przed bronią masowego rażenia oraz ochrony i obrony lotniska.

Wymienić słuchaczy, którzy wyróżnili się podczas zajęć aktywnością i prawidłowym tokiem rozumowania.

OPRACOWAŁ:  
STARSZY ASYSTENT  
KATEDRY TAKTYKI LOTNICTWA

SPRAWDZIAŁ:  
KIEROWNIK ZAKŁADU TAKTYCZNEGO  
KATEDRY TAKTYKI LOTNICTWA

mjr dypl.pil. *Stefan SUCHORA*  
~~Krzysztof JÓZWIAK~~

płk dr pil. *Ryszard RAJMAŃSKI*  
~~Jan LACHIEWICZ~~

VI. WSKAZÓWKI ORGANIZACYJNO-METODYCZNE:

Podstawą do przygotowania się słuchaczy do zajęć są notatki z wykładu i dotychczas opracowywane dokumenty części opisowej planu OWSGB, a także aktywne udzielenie przez wykładców na poprzednich zajęciach. W czasie nauki własnej słuchacze krytykują na mapie główne elementy planu OWSGB.

W czasie zajęć słuchacze wykonują poszczególne elementy części graficznej planu OWSGB. Wykładca musi uważać, aby słuchacze skupiali w swoich wyobrażeniach cel samodzielnego profilowania informacji na mapie oraz sposób ich wykorzystania w czasie OWSGB przez pilot. Po zakończeniu referowania poszczególnych elementów części graficznej planu OWSGB wykładca precyzyjnie prowadzi wnioski.

ZAJĘCIE ~~5g~~ 5g

- I. TEMAT: Część graficzna planu osiągnięcia wyższych stanów gotowości bojowej.
- II. C E L: Uczyć słuchaczy graficznego wyrażania treści decyzji dowódcy pułku w zakresie osiągnięcia wyższych stanów gotowości bojowej.
- III. CZAS: 2 godziny lekcyjne /90 minut/.
- IV. METODA: Ćwiczenie grupowe na sali.
- V. ZAGADNIENIA SZKOLENIOWE I PODZIAŁ CZASU:

Wstęp

10 min.

1. Omówienie formy i treści części graficznej planu osiągnięcia wyższych stanów gotowości bojowej.

75 min.

Zakończenie

5 min.

VI. WSKAZÓWKI ORGANIZACYJNO-METODYCZNE:

Podstawą do przygotowania się słuchaczy do zajęcia są notaki z wykładu i dotychczas opracowywanych dokumentów części opisowej planu OWSGB, a także wytyczne udzielone przez wykładowcę na poprzednich zajęciach. W czasie nauki własnej słuchacze rysują na mapie główne elementy planu OWSGB.

W czasie zajęcia słuchacze omawiają poszczególne elementy części graficznej planu OWSGB. Wykładowca zwraca uwagę, aby słuchacze eksponowali w swoich wypowiedziach cel zamieszczenia określonych informacji na mapie oraz sposób ich wykorzystania w czasie OWSGB przez pułk. Po zakończeniu referowania poszczególnych elementów części graficznej planu OWSGB wykładowca precyzuje zasadnicze wnioski.

## WSTĘP

1. Podać temat, cel i zagadnienia szkoleniowe zajęcia.
2. Sprawdzić opracowaną przez słuchaczy część graficzną planu OWSGB.
3. Zadać pytanie kontrolne.

Co obejmuje przygotowanie mapy jako części graficznej planu OWSGB?

### Odpowiedź

Przygotowanie mapy jako części graficznej planu OWSGB obejmuje wybór skali mapy, sklejenie mapy, zapoznanie się z topograficzną treścią mapy i jej uaktualnienie, uwypuklenie mapy, opisanie i złożenie mapy.

1. OMÓWIENIE FORMY I TREŚCI CZĘŚCI GRAFICZNEJ PLANU OSIĄGANIA WYŻSZYCH STANÓW GOTOWOŚCI BOJOWEJ.

### Wprowadzenie

Czas operacyjny 8.00 16.3. Miejsce: sztab ~~x09~~ plmb. Starszy oficer operacyjny prezentuje dowódcy pułku część graficzną planu OWSGB. Wszyscy na stanowisku starszego oficera operacyjnego pułku przedstawiają dowódcy część graficzną planu OWSGB.

### PROPONOWANE ROZWIĄZANIE

Wariant rozwiązania - mapa 1 : 200 000 i 1 : 50 000.

Część graficzna planu OWSGB została opracowana na mapach w skali 1 : 200 000 i 1 : 50 000 oraz na dwóch schematach.

Na mapie głównej /skala 1 : 200 000/ wrysowano:

1. Lotnisko bazowania CHOJNICE i lotnisko zapasowe CHOSZCZNO.
2. Zapasowe rejony alarmowe:

nr 2 - wzg. 163,8, MOSZCZENICA, WIERZCHOWO CZŁUCHOWSKIE, KAMIONKA, NOWY DWÓR;

nr 3 - PAWŁOWO, PGR SILNO, WYSOKA, płd. NOWA CERKIEW.

W rejonach tych wrysowano:

- rozmieszczenie głównych pododdziałów rzutu naziemnego zabezpieczenia tj. części batalionu zaopatrzenia, batalionu

łączości i ubezpieczenia lotów, służby inżynieryjno-lotniczej /eskadry technicznej i personelu technicznego eskadr lotnych/ oraz sztabu pułku /SD, stacja meteo, pluton fotograficzny/;

- posterunki regulacji ruchu;
  - elementy ubezpieczenia bojowego: rozbudowę inżynieryjną, sektory obrony i ostrzału; patrole obserwacyjne i stanowiska ogniowe artylerii przeciwlotniczej;
  - rozmieszczenie elementów łączności /radiotelefon K-1, radiostacja KF R-140, UKF R-831 i radiotelefony typu L/ oraz ich rzeczywiste zasięgi;
  - rozwinięcie elementów mobilizacyjnych /PKM, PKJ, PRT i PPZ/.
3. Drogi marszu do zapasowych rejonów alarmowych i na lotnisko zapasowe oraz posterunki regulacji ruchu.
  4. Ubezpieczenie bojowe lotniska zapasowego /rozbudowa inżynieryjna, sektory obrony i ostrzału, patrole obserwacyjne/ oraz zasięg środków łączności i RUL.
  5. Trasę lotu 3 elementów: CHOJNICE, CHOSZCZNO; profil lotu i kolejność oraz czas przebazowania eskadry w zależności od warunków atmosferycznych.
  6. Schemat ugrupowania rzutu bojowego /w zależności od warunków/ oraz rzutu naziemnego zabezpieczenia /EKŁZ, czołówki i pozostałości I rzutu naziemnego zabezpieczenia/.

Na mapie w skali 1 : 50 000 wrysowano:

1. Lotnisko bazowania CHOJNICE, miejsce formowania I rzutu naziemnego zabezpieczenia, SD-1 i SD-2, środki łączności i RUL oraz ich zasięgi;
2. Zasadniczy rejon alarmowy: WŁADYSŁAWEK, NIEŻYWIEC, wzg. 169, zach. RYNOWY, pld. BRZEŻNO, a w nim wszystkie elementy - podobnie jak w zapasowych rejonach alarmowych.
3. Drogi marszu do zasadniczego rejonu alarmowego i posterunki regulacji ruchu.

Na szkicu naklejonym na mapę w skali 1 : 200 000 wrysowano organizację wyprowadzenia dowództwa, sztabu i pododdziałów do zapasowych rejonów alarmowych, który obejmuje:

- rozmieszczenie dowództwa, sztabu i pododdziałów na lotnisku CHOJNICE;
- rejon i drogi zbiórek pododdziałów i rzutów naziemnego zabezpieczenia;
- wewnętrzne posterunki regulacji ruchu i rozmieszczenie tych posterunków w CHOJNICACH;
- bramy wyjazdowe z lotniska;
- miejsce rozwinięcia PKM, PKJ i PRT.

Na oddzielnym schemacie, stanowiącym integralny element części graficznej planu OWSGB starszy oficer ds. mobilizacyjnych opracował koncepcję mobilizacyjnego rozwinięcia pułku.

#### ZAKOŃCZENIE

- przypomnieć cele szkoleniowe zajęcia i określić stopień ich osiągnięcia;
- ocenić przygotowanie słuchaczy do zajęcia;
- udzielić wytycznych do kolejnych zajęć.

~~OPRACOWAŁ:  
ST. ASYSTENT KTL~~

~~mjr dypl. Wojciech MICHAŁAK~~

~~mjr dypl. pil. Stefan SUCHORA~~

OPRACOWAŁ:

STARSZY ASYSTENT  
KATEDRY TAKTYKI LOTNICTWA

mjr dypl. pil. Stefan SUCHORA

S P R A W D Z I Ł:

KIEROWNIK ZAKŁADU TAKTYCZNEGO  
KATEDRY TAKTYKI LOTNICTWA

ptk dr pil. Ryszard RAJMAŃSKI

ZAJĘCIE X 6a, X  
=====

- I. TEMAT: Wykorzystanie modelu sieciowego w planowaniu i kontroli osiągnięcia wyższych stanów gotowości bojowej.
- II. C E L: - zapoznać słuchaczy z opracowaniem modelu sieciowego osiągnięcia pełnej gotowości bojowej przez pułk oraz ustalenia przebiegu ścieżek krytycznych;  
- uczyć wykorzystywania informacji i wniosków wynikających z modelu sieciowego do kierowania osiągnięciem przez pułk stanu pełnej gotowości bojowej.
- III. CZAS: 2 godziny lekcyjne /90 minut/.
- IV. METODA: zajęcia grupowe na sali wykładowej.
- V. ZAGADNIENIA SZKOLENIOWE I PODZIAŁ CZASU:
- |   |         |
|---|---------|
| Wstęp   | 10 min. |
| 1. Wnioski z analizy modelu sieciowego osiągnięcia pełnej gotowości bojowej z rozwinięciem mobilizacyjnym pułku | 60 min. |
| 2. Wykorzystanie modelu sieciowego podczas osiągnięcia pełnej gotowości bojowej przez pułk                      | 15 min. |
| Zakończenie   | 5 min.  |
- VI. WSKAZÓWKI ORGANIZACYJNO-METODYCZNE

Słuchacze na nauce własnej, na podstawie założenia i literatury oraz wytycznych wykładowcy, wykreślają i obliczają model sieciowy, a także wrysowują ścieżki krytyczne. W wyniku analizy modelu wyciągają wnioski dotyczące rezerw czasowych i występujących czynności, które determinują osiągnięcie pełnej gotowości bojowej przez pułk. Ponadto precyzują wnioski w zakresie wykorzystania modelu sieciowego w celu terminowego osiągnięcia przez pułk wyższych stanów gotowości bojowej.

Do referowania każdego zagadnienia wyznaczać 2-3 słuchaczy w celu konfrontacji ich wniosków. Po zakończeniu każdego zagadnienia wykładowca precyzuje najistotniejsze wnioski.

## VII. PRZEBIEG ZAJĘCIA

### WSTĘP

1. Podać temat, cel i zagadnienia szkoleniowe zajęcia.
2. Odpowiedzieć na ewentualne pytania słuchaczy.
3. Sprawdzić opracowane przez słuchaczy modele osiągnięcia pełnej gotowości bojowej przez pułk oraz wynikające z nich wnioski.
4. Zadać pytanie kontrolne:

W jakim celu opracowuje się w pułku model sieciowy osiągnięcia wyższych stanów gotowości bojowej?

### Odpowiedź

Model sieciowy OWSGB opracowujemy się w celu obrazowego przedstawienia kolejności i czasu realizacji przedsięwzięć wykonywanych przez poszczególne pododdziały i elementy ugrupowania pułku. Model sieciowy, zwłaszcza zobrazowany za pomocą urządzeń elektronicznych np. na tablicy świetlnej, umożliwia dowódcy orientowanie się, jakie przedsięwzięcia zostały już zrealizowane a które wymagają przyspieszenia lub interwencji w celu wyeliminowania zaistniałych zakłóceń w czasie OWSGB przez pułk. Zatem model sieciowy ułatwia sprawne OWSGB przez pułk.

1. WNIOSKI Z ANALIZY MODELU SIECIOWEGO OSIĄGANIA PEŁNEJ GOTOWOŚCI BOJOWEJ Z ROZWINIĘCIEM MOBILIZACYJNYM PUŁKU.

### Wprowadzenie

Czas operacyjny 8.00 18.3. Miejsce: sztab 209plmb. Starszy oficer operacyjny pułku przedstawia dowódcy model sieciowy osiągnięcia pełnej gotowości bojowej z rozwinięciem mobilizacyjnym pułku i precyzuje wynikające z niego wnioski.

Wszyscy na stanowisku starszego oficera operacyjnego prezentują dowódcy pułku wymienione zagadnienia.

## PROPONOWANE ROZWIĄZANIE

Wariant modelu sieciowego - załącznik nr 1.

Czas osiągnięcia pełnej gotowości bojowej przez pułk z rozwinięciem mobilizacyjnym wynosi 24 godziny. Analiza przedsięwzięć czasowych osiągnięcia gotowości przez poszczególne elementy ugrupowania pułku wskazuje, że najbardziej czasochłonne są czynności związane z przeprowadzeniem pełnej mobilizacji i one determinują osiągnięcie gotowości przez pułk. Ścieżka krytyczna modelu sieciowego przechodzi przez następujące czynności:

- przekazanie sygnału;
- zbiórka grupy mobilizacyjnej;
- zorganizowanie punktu kierowania mobilizacją;
- rozwinięcie punktu kontrolno-informacyjnego oraz punktu przyjęcia i rozdziału transportu;
- przyjęcie żołnierzy rezerwy powoływanych trybem alarmowym;
- przyjęcie żołnierzy rezerwy i sprzętu mobilizowanych trybem normalnym;
- przemarsz żołnierzy rezerwy i dostarczenie sprzętu do pododdziałów;
- przyjęcie żołnierzy rezerwy i sprzętu w pododdziałach;
- meldunek o uzupełnieniu pododdziałów.

Uznanie przeprowadzenia mobilizacji za zdarzenie końcowe osiągnięcia pełnej gotowości bojowej przez pułk powoduje, że pododdziały i rzuty posiadają bardzo duże rezerwy czasowe:

- pododdziały pułku, ~~siły dyżurne~~, czołówka zabezpieczenia, komenda lotniska zapasowego i gońcy trybu alarmowego - po 19 - 21 godz.;
- pierwszy rzut naziemnego zabezpieczenia, bateria artylerii przeciwlotniczej, samoloty transportowe czy 3 elms<sup>6</sup> - po 13 - 15 godz.

Wymienione rezerwy czasowe są jednakże rezerwami pozornymi, gdyż elementy pułku muszą osiągnąć gotowość w nakazanych czasach /np. ~~dyżurne siły i środki - 30 min.~~, eskadry lotnicze  $\frac{2}{3}$  sił - do 3 godz., czołówka - 4 godz., UKLZ - 2 godz./, a następnie przenieść UKLZ na lotnisko zapasowe, przyjąć na nim jedną eskadrę i odtworzyć jej gotowość bojową. Wszystkie te przedsięwzięcia muszą być wykonane w normatywnych czasach, gdyż pułk powinien się rozśrodkować na lotnisku stałym i zapasowym, być w gotowości do działania ~~w systemie OPK~~ i do przemieszczenia na lotnisko położone w rejonie wyjściowym do operacji najpierw czołówkę zabezpieczenia, a następnie cały I rzut naziemnego zabezpieczenia. Podobnie, konieczność jak najszybszego zorganizowania obrony przeciwlotniczej i wykorzystania transportu powietrznego powoduje, że rezerwy czasowe tych elementów nie posiadają znaczenia.

Taka sytuacja powoduje, że na modelu sieciowym, oprócz zasadniczej ścieżki krytycznej wrysowanej grubszą linią, zostały oznaczone cieńszymi liniami inne ważne przedsięwzięcia realizowane przez pułk w czasie OWSGB, na które dowódca musi zwrócić baczniejszą uwagę. Nie zmniejsza to roli zasadniczej ścieżki krytycznej. Na terminowe wykonanie czynności przebiegających wzdłuż tej ścieżki dowódca powinien zwrócić szczególną uwagę, a zwłaszcza na te elementy, które całkowicie lub częściowo zależą do przedsięwzięć wykonywanych przez pułk. Przedsięwzięciami tymi jest wysłanie gońców i powiadomienie żołnierzy rezerwy powoływanych trybem alarmowym oraz zorganizowanie punktów przyjęcia rezerwistów i sprzętu.

Z rozważań powyższych wynika, że niezależnie od problemów rozwnięcia mobilizacyjnego - w czasie osiągania pełnej gotowości bojowej przez pułk występuje wiele niezwykle ważnych przedsięwzięć umożliwiających osiągnięcie gotowości poszczególnych pododdziałom lub rzutom. Dlatego w czasie planowania OWSGB przez pułk, celowym jest opracowanie modelu sieciowego, w którym zostaną pominięte czynności mobilizacyjne, a który pozwala określić elementy decydujące o osiągnięciu przez pułk gotowości do działań ~~w systemie OPK~~, rozśrodkowaniu na dwóch lotniskach i przygotowaniu do przebazowania na lotnisko położone w rejonie wyjściowym do operacji.

## 2. WYKORZYSTANIE MODELU SIECIOWEGO PODCZAS OSIĄGANIA PEŁNEJ GOTOWOŚCI BOJOWEJ PRZEZ PUŁK.

### Wprowadzenie

Czas operacyjny 10.00 18.3. Miejsce: sztab ~~XG~~ plm<sup>6</sup>. Starszy oficer operacyjny pułku przedstawia dowódcy koncepcję wykorzystania modelu sieciowego w czasie osiągnięcia pełnej gotowości bojowej przez pułk.

Wszyscy na stanowisku starszego oficera operacyjnego prezentują wymienione zagadnienie.

### PROPONOWANE ROZWIĄZANIE

Dla kontroli i usprawnienia procesu OWSGB przez pułk proponuję wykorzystać model sieciowy. W tym celu na SD pułku na specjalnej tablicy elektronicznej zobrazowane zostaną w skali czasu główne przedsięwzięcia realizowane w trakcie OWSGB, determinujące osiągnięcie pełnej gotowości bojowej przez pułk tzn. leżące na głównej i pomocniczych ścieżkach krytycznych. Uruchomienia tablicy dokona dyżurny służby operacyjnej, przyjmując za czas zerowy czas strzymania określonego sygnału nakazującego wprowadzenie stanu pełnej gotowości bojowej. Na tablicy automatycznie sygnalizowane będą przedsięwzięcia, które powinny być wykonane w normatywnych czasach. Umożliwi to kierującemu OWSGB zorientowanie się jakie przedsięwzięcia zostały już zrealizowane i jaki jest faktyczny czas ich wykonania, a także które z pozostałych przedsięwzięć wymagają przyspieszenia lub interwencji, gdyż opóźnienia w ich realizacji mogą zaważyć na końcowym czasie OWSGB przez pułk. Odpowiednie dane na urządzenia elektroniczne tablicy powinien wprowadzać oficer kierunkowy, po odebraniu określonych meldunków z pododdziałów lub rzutów naziemnego zabezpieczenia. Wyświetlane sygnały prezentują proces OWSGB przez pułk, a tym samym sprzyjają podejmowaniu decyzji zmierzających do wyeliminowania zakłóceń w realizacji określonych przedsięwzięć bądź okresowego wykorzystania części sił i środków do wykonywania doraźnych zadań wynikających z konkretnej sytuacji. Sprzyjać to będzie terminowemu osiągnięciu przez pułk nakazanej gotowości bojowej.

ZAKOŃCZENIE

- przypomnieć cele szkoleniowe zajęcia i określić stopień ich osiągnięcia.
- ocenić przygotowanie słuchaczy do zajęcia;
- wskazać praktyczne wykorzystanie modelu sieciowego w czasie OWSGB przez pułk.

~~OPRACOWAŁ:  
ST. ASYSTENT KPL~~

~~mjr dypl. Wojciech MICHALAK~~

OPRACOWAŁ:  
STARSZY ASYSTENT  
KATEDRY TAKTYKI LOTNICTWA

mjr dypl. pil. Stefan SUCHORA

SPRAWDZIŁ  
KIEROWNIK ZAKŁADU TAKTYCZNEGO  
KATEDRY TAKTYKI LOTNICTWA

ptk dr pil. Ryszard RAJMAŃSKI

ZAŁĄCZNIKI :

- Nr 1 - Plan przeprowadzenia ćwiczenia. Mapa 1:500000
- Nr 2 - Plan osiągnięcia WSGB /cz. graficzna/. Mapa 1:200 000.
- Nr 3 - Rejon alarmowy. Mapa 1:50000
- Nr 4 - Sieciowy model osiągnięcia WSGB. Tylko epz. nr 1.
- Nr 5 - Założenie
- Nr 6 - Wykaz czynności do modelu sieciowego. Tylko epz. nr 1.

Hydrukowano 4 2 epz.

Epz. nr 1-2 - bibl. 025

Wyk. mjr SUCHORA

Druk  
10 ks.

ZAJĘCIE 8

=====

I. TEMAT: Podsumowanie ćwiczenia.

II. C E L: Uczyć słuchaczy metody i treści podsumowania ćwiczeń oraz utrwalić główne przedsięwzięcia realizowane w pułku w czasie OWSGB.

III. CZAS: 1 godzina lekcyjna /45 minut/.

IV. ZAGADNIENIA SZKOLENIOWE I PODZIAŁ CZASU:

Wstęp 5 min.

1. Omówianie tematu, celów szkoleniowych i struktury ćwiczenia oraz zamiaru stron 5 min.

2. Omówienie głównych problemów rozwinięcia mobilizacyjnego pułku oraz przebiegu zajęć prowadzonych z mobilizacji 10 min.

3. Omówienie głównych problemów OWSGB przez pułk oraz przebiegu pozostałych zajęć. 20 min.

Zakończenie 5 min.

V. WSKAZÓWKI ORGANIZACYJNO-METODYCZNE:

W czasie omawiania drugiego i trzeciego zagadnienia należy poddać analizie i ocenie prezentowane przez słuchaczy rozwiązania w poszczególnych zajęciach ćwiczenia, eksponując z nich najsłabiej i najlepiej opanowane.

Do omówienia ćwiczenia wykorzystać graficzną część planu OWSGB, modele sieciowe oraz inne dokumenty opracowane przez słuchaczy na zajęciach.

VI. PRZEBIEG ZAJĘCIA:

WSTĘP

- podać temat i cel zajęcia oraz jego przebieg;
- sprawdzić przygotowanie sali wykładowej do omówienia.

1. OMÓWIENIE TEMATU, CELÓW SZKOLENIOWYCH I STRUKTURY ĆWICZENIA ORAZ ZAMIARU STRON.

Temat ćwiczenia: "Osiąganie wyższych stanów gotowości bojowej w oddziale lotniczym".

Cele szkoleniowe ćwiczenia: Uczyć słuchaczy:

- metody i treści pracy dowódcy i sztabu pułku lotniczego podczas opracowywania planu OWSGB;
- organizowania i realizowania osiągania przez pułk lotniczy wyższych stanów gotowości bojowej;
- opracowywania zasadniczych elementów planu OWSGB pułku lotniczego;
- opracowywania i wykorzystywania modelu sieciowego OWSGB pułku lotniczego.

Ćwiczenie składało się w 13 zajęć prowadzonych w czasie 24 godz. przez wykładowców z katedr taktyki lotnictwa, przedmiotów specjalnych, mobilizacji oraz taktyki tyłów wojsk lotniczych i OPK. Szczegółowe omówienie struktury ćwiczenia oraz zamiar stron znajduje się w części opisowej "Planu przeprowadzenia ćwiczenia" str.2-4.

2. OMÓWIENIE GŁÓWNYCH PROBLEMÓW ROZWINIĘCIA MOBILIZACYJNEGO PUŁKU ORAZ PRZEBIEGU ZAJĘĆ PROWADZONYCH Z MOBILIZACJI.

W treści zagadnienia należy omówić zasadnicze elementy oceny warunków mobilizacyjnego rozwinięcia pułku oraz praktyczną organizację tego rozwinięcia. Ponadto omówić przebieg zajęć z mobilizacji eksponując najlepiej opanowane zagadnienia i podkreślając stwierdzone luki w wiedzy słuchaczy.

3. OMÓWIENIE GŁÓWNYCH PROBLEMÓW OWSGB PRZEZ PUŁK ORAZ PRZEBIEGU POZOSTAŁYCH ZAJĘĆ.

W treści zagadnienia należy omówić zasadnicze elementy planu OWSGB przez pułk oraz praktyczne osiąganie pełnej gotowości bojowej - wykorzystując do tego celu model sieciowy. Ponadto omówić przebieg kolejnych zajęć podkreślając najlepiej i naj słabiej opanowane zagadnienia.

ZAKOŃCZENIE

- podać stopień osiągnięcia celów szkoleniowych ćwiczenia;
- podać oceny uzyskane przez słuchaczy za całość ćwiczenia;
- wskazać literaturę i sposoby usunięcia stwierdzonych niedociągnięć.

Załączniki:

- Nr 1 - Plan przeprowadzenia ćwiczenia. Mapa 1 : 500 000.  
Tylko egz. nr 1.
- Nr 2 - Plan osiągania wyższych stanów gotowości bojowej /część graficzna/ . Mapa 1 : 200 000. Tylko egz. nr 1.
- Nr 3 - Rejony alarmowe. Mapa 1 : 50 000. Tylko egz. nr 1.
- Nr 4 - Sieciowy model osiągania wyższych stanów gotowości bojowej. Tylko egz. nr 1.
- Nr 5 - Założenie.
- Nr 6 - Założenie uzupełniające.

OPRACOWAŁ:  
ST. ASYSTENT KTL

mjr dypl. Wojciech MICHALAK

Wydrukowano w 2 egz.

Egz. Nr 1-2 - Bibl.Gł.OZS  
Wyk. mjr Józwiak  
Druk. BZ.dn.11.09.81 r.  
Nr ks.masz.0276/WL.

AKADEMIA SZTABU GENERALNEGO WP

WYDZIAŁ WOJSK LOTNICZYCH I OPK  
KATEDRA TAKTYKI LOTNICTWA

67  
0118/WL

"ZATWIERDZAM"

SZEF

KATEDRY TAKTYKI LOTNICTWA

Egz.nr...

*Machura*  
płk doc. dr hab. nawig. Jerzy MACHURA

*Machura*  
*27.03.84*

Z A Ł O Ż E N I E

do ćwiczenia specjalistycznego nr 153/SL

"Osiąganie wyższych stanów gotowości bojowej  
w oddziale lotniczym".

Mapy: 1 : 500 000:

N-33 A, B, C, D.

Mapy: 1 : 50 000:

N-33-83 D

84 C, D

95 B

96 A, B

KIEROWNIK  
ZAKŁADU TAKTYCZNEGO

płk dr pil. Jan LACHIEWICZ

W A R S Z A W A

~~WRZESIEŃ~~

1984 r.

MARZEC

- 2 -

I

1. W ostatnim okresie imperializm wzmaga ataki na państwa specjalistyczne i nasila dywersyjne formy działania. Tendencje zimnowojenne występują w działalności ugrupowań neofaszystowskich, rewizjonistycznych i odwetowych. Kraje NATO nasilają ilość ćwiczeń wojskowych, głównie w rejonach przyległych do granic z państwami socjalistycznymi.
  2. "WSCHODNI" prowadzą negocjacje w sprawie podpisania układu o rezygnacji z użycia broni jądrowej dla rozwiązywania spornych problemów między państwami NATO i UW. Jednocześnie Doradczy Komitet Polityczny państw - stron Układu Warszawskiego podejmuje decyzje dotyczące dalszego wzrostu zdolności bojowej wspólnoty państw socjalistycznych.
- Dowódca Wojsk Lotniczych wydał niektórym związkom taktycznym i samodzielnym oddziałom rozkaz nakazujący opracowanie nowej dokumentacji osiągnięcia wyższych stanów gotowości bojowej.

II

Dowódca 3 DLS<sup>112</sup> w dniu 1.03 nakazał dowódcy 30 plm<sup>6</sup> opracować nowy plan osiągnięcia wyższych stanów gotowości bojowej pułku oraz przedstawić go do zatwierdzenia do 25.03, a z dniem 1.04 wdrożyć do praktycznej realizacji.

Z treści rozkazu dowódcy 3 DLS<sup>112</sup>, dowódcy 30 plm<sup>6</sup> jest wiadomo:

1. Opracować plan osiągnięcia wyższych stanów gotowości bojowej /plan OWSGB/ na lotnisku CHOJNICE. W planie tym uwzględnić:
  - a/ wyprowadzenie jednej eskadry na lotnisko zapasowe CHOSZCZNO;
  - b/ rejony alarmowe:
    - nr 1 - WŁADYSŁAWEK, NIEŻYWIEC, wzg. 169,9 zach. RYCHNOWY, płn. BRZEŻNO;
    - nr 2 - wzg. 163,8, MOSZCZENICA, WIERZCHOWO CZŁUCHOWSKIE, KAMIONKA, NOWY DWÓR;

- nr 3 - PAWŁOWO, PGR SILNO, WYSOKA, pld. NOWA CERKIEW.
  - c/ rejon mobilizacji - garnizon CHOJNICE, zapasowy rejon mobilizacji - rejon alarmowy nr 2;
  - d/ mobilizowanie szefostwa REWL frontu oraz batalionu zaopatrzenia tej bazy w rejonie alarmowym nr 2;
  - e/ dokonanie podziału sił i środków na rzut powietrzny i dwa rzuty naziemnego zabezpieczenia;
  - f/ działanie w systemie OPK wg planu 4 KOPK.
2. Podczas opracowywania planu OWSGB pułku kierować się obowiązującymi normami dyrektywnymi. Patrz zał. nr 1 założenia.
  3. Przebazowanie rzutu bojowego wykonać w następujących warunkach:
    - DZWA - na wysokości 200-300 m;
    - DTWA - przy dolnej podstawie 300 m - pod chmurami, przy niższej podstawie - nad chmurami;
    - NZWA - pojedynczo, na wysokości nie mniejszej od 500 m;
    - NTWA - przy podstawie nie mniejszej jak 800 m i widzialności 5 km - pojedynczo pod chmurami, a przy niższej podstawie - pojedynczo nad chmurami.
  4. Do działań bojowych w systemie OPK utrzymywać po parze samolotów w gotowościach bojowych nr 2 i 4 zgodnie z grafiką dyżurów 4 KOPK. Działania bojowe prowadzić w sektorze odpowiedzialności 5 plm OPK: MIELNO, TRZCIANKA, BYDGOSZCZ, ŁEBA. Dowodzenie z PłSD TUCHOLA.
  5. Potrzeby mobilizacyjne w rezerwach osobowych i środkach transportowych pokrywają WКУ CHOJNICE i TUCHOLA. Stan etatowy 30 plm~~dz~~ zgodnie z etatem ćwiczebnym, a uzupełnienie mobilizacyjne wg obowiązujących zasad.
  6. Do czasu opracowania nowego planu, OWSGB realizować zgodnie z planem dotychczasowym.

III

1. Stan i poziom wykształcenia pilotów:

Lp.	Pododdział	Poziom wykształcenia			Z tego				
		1 kl	2 kl	Razem	szpital	podróż służbo.	urlop	WOSZK	w jedno- stce
1.	Klucz dowództwa	5		5	1		1		3
2.	1 elmsz	10	2	12		1			11
3.	2 elmsz	10	2	12					12
4.	3 elmsz	8	3	11				4	7
	R A Z E M	33	7	40	1	1	1	4	33

Ponadto w pułku na samolotach An-2 lotu czterech pilotów w DZWA, DTWA i NZWA oraz jeden pilot na PZL-104 w tych samych warunkach.

Praca do wykonania:

1. Przystudiować założenie.
2. Na pierwsze zajęcie przygotować:
  - wnioski z analizy zadania i kalkulacji czasu;
  - zamiar osiągnięcia WSGB;
  - wytyczne dla oficerów sztabu pułku;
  - mapy w skali 1 : 500 000 i 1 : 200 000 z wrysowanymi danymi elementami sytuacji.
3. Przystudiować zalecaną literaturę i notatki z wykładu nt.: "Osiągania wyższych stanów gotowości bojowej w oddziałach lotnictwa frontowego".

Literatura:

Skrypty: "Planowanie, organizacja i osiągnięcie wyższych stanów gotowości bojowej w oddziale lotniczym" - ~~nr 644 01478~~ oraz ~~"mobilizacyjne rozwinięcie oddziałów WLiOPK oraz zabezpieczenie potrzeb mobilizacyjnych przez WKU 018267."~~

Załączniki:

- Nr 1 - Czasy normatywne osiągnięcia stanu podwyższonej gotowości bojowej.
- Nr 2 - Czasy normatywne osiągnięcia stanu gotowości bojowej zagrożenia wojennego.
- Nr 3 - Sytuacja mobilizacyjna 30 plmsz.
- Nr 4 - Sytuacja służby inżynieryjno-lotniczej 30 plmsz.
- Nr 5 - Sytuacja nawigacyjna i stan sił i środków 25 bkiul.
- Nr 6 - Sytuacja tyłowa.
- Nr 7 - Schemat lotniska CHOJNICE.

*ADILWA* OPRACOWAŁ:  
STARSZY ASYSTENT  
KATEDRY TAKTYKI LOTNICTWA

SPRAWDZIŁ:  
KIEROWNIK ZAKŁADU TAKTYCZNEGO  
KATEDRY TAKTYKI LOTNICTWA

*pnk*  
mjr dypl.pil. Krystian JÓZWIAK

*Ryszard Ryszardowski*  
płk dr pil. Jan LACHIEWICZ

Egz.nr.....

Załącznik Nr 2 do załozenia

CZASY NORMATYWNE OSIAGANIA STANÓW GOTOWOSCI BOJOWEJ ZAGROZENIA WOJENNEGO I PEKNEJ GOTOWOSCI BOJOWEJ DLA 30 plmsz

Lp.	Element ugrupowania	Przedsięwzięcia	Czas rozwinięcia / osiągnięcia got. boj. / w wyznaczonym rej. lub w miejscu stałej dyslokacji ze stanu:		Uwagi
			StGB	FdGB	
1.	Dowództwo i kierownicy, personel pułku	- osiągnięcie gotowości do pracy na SD; - gotowość I zmiany bojowej na SD; - gotowość II zmiany bojowej.	G+40 min. G+1,30 G+2	G+30 min. G+1,30 G+1,30	W wyznaczonym rejonie
2.	Rzut bojowy	- gotowość bojowa nr 1 1/3 sił do działań w systemie OPK; - gotowość nr 1 pozostałych sił.	G+2 G+8 - 12 G+3 <sup>x</sup> G+12	G+5 G+1,30 <sup>x</sup> G+30 <sup>x</sup> G+2,30 <sup>x</sup>	Jeśli uzupełn. w GDZW
3.	I rzut naziemnego zabezpieczenia	- gotowość czółówki zabezpieczenia; - gotowość pozostałych sił i środków.	G+30	G+15	
4.	II rzut naziemnego zabezpieczenia	- gotowość WKŁZ na lotnisku CHOSZCZNO - gotowość UKŁZ do wymarszu na lotnisko CHOSZCZNO; - gotowość pozostałych sił i środków.	G+2 G+24 G+12	G+15 G+15 G+12 <sup>x</sup>	Po przebaz. rzutu boj.
5.	Bateria artylerii plot	- rozwinięcie mobilizacyjne i do- prowadzenie do gotowości ogniowej.	G+12	G+12	

STARSZY ASYSTENT ~~K~~ ~~D~~ ~~U~~ ~~W~~ ~~U~~ ~~C~~  
KATEDRY TAKTYKI LOTNICTWA  
dypl. pil. Krystian JÓZWIĄK

Egz.nr.....

Załącznik Nr 2 do załozenia

CZASY NORMATYWNE OSIAGANIA STANÓW GOTOWOŚCI BOJOWEJ ZAGROZENIA WOJENNEGO I PEŁNEJ GOTOWOŚCI BOJOWEJ DLA 30 plmsz

Lp.	Element ugrupowania	Przedsięwzięcia	Czas rozwinięcia / osiągnięcia got. boj. / w wyznaczonym rej. lub w miejscu stałej dyslokacji ze stanu:		Uwagi
			SzGB	FdGB	
1.	Dowództwo i kierownicy, personel pułku	<ul style="list-style-type: none"> <li>- osiągnięcie gotowości do pracy na SD;</li> <li>- gotowość I zmiany bojowej na SD;</li> <li>- gotowość II zmiany bojowej.</li> </ul>	G+40 min. G+1,30	G+30 min. G+1,30	W wyznaczonym rejonie
2.	Rzut bojowy	<ul style="list-style-type: none"> <li>- gotowość bojowa nr 1 1/3 sił do działań w systemie OPK;</li> <li>- gotowość nr 1 pozostałych sił.</li> </ul>	G+2 G+8 - 12	G+5 G+1,30 <sup>x</sup>	Jeśli uzupełn. w GDZW
3.	I rzut naziemnego zabezpieczenia	<ul style="list-style-type: none"> <li>- gotowość czołówki zabezpieczenia;</li> <li>- gotowość pozostałych sił i środków.</li> </ul>	G+3 <sup>x</sup> G+12	G+30 <sup>x</sup> G+2,30	
4.	II rzut naziemnego zabezpieczenia	<ul style="list-style-type: none"> <li>- gotowość NKLZ na lotnisku CHOSZCZNO</li> <li>- gotowość UKLZ do wymarszu na lotnisko CHOSZCZNO;</li> <li>- gotowość pozostałych sił i środków.</li> </ul>	G+30 G+2 G+24	G+15 G+15 G+12 <sup>x</sup>	Po przebaz. rzutu boj.
5.	Bateria artylerii plot	<ul style="list-style-type: none"> <li>- rozwinięcie mobilizacyjne i do- prowadzenie do gotowości ogniowej.</li> </ul>	G+12	G+12	

~~40~~ *41* ~~42~~ *43*

STARSZY ASYSTENT  
KATEDRY TAKTYKI LOTNICTWA

*43* dypl. pil. Krystian JÓZWIAK

T A J N E

Egz.nr...

Załącznik nr 3  
do założeń

SYTUACJA MOBILIZACYJNA 30 plmsz

- I. Zgodnie z dyrektywą MON i rozkazem dowódcy 3 DLS<sup>STB</sup> w sprawie osiągnięcia wyższych stanów gotowości bojowej /WSGB/ i wprowadzenia nowych założeń w planowaniu mobilizacyjnym w oddziałach i pododdziałach korpusu obowiązują:
- A. Stan stałej gotowości bojowej polegający na utrzymaniu zdolności do wykonywania właściwych dla jednostek korpusu zadań bojowych i zadań związanych z uruchomieniem i realizacją wszystkich przedsięwzięć wykonywanych w czasie osiągnięcia WSGB. Wydzielone siły i środki pełnią zgodnie z planem dyżury bojowe zapewniając skutecznie ochronę i obronę państwa przed niespodziewanym atakiem ŚNP przeciwnika.
  - B. Stan podwyższonej gotowości bojowej polegający na wykonaniu przedsięwzięć zapewniających rozśrodkowanie sił i środków do odpowiednich rejonów oraz do osiągnięcia wyższej sprawności dla wykonania zadań mobilizacyjnych z chwilą wprowadzenia kolejnych wyższych stanów gotowości bojowej.
  - C. Stan gotowości bojowej zagrożenia wojennego lub stan pełnej gotowości bojowej wprowadzony bezpośrednio ze stałej lub podwyższonej dla jednostek zaliczanych do kategorii "stałej gotowości bojowej" i oznaczone symbolem "SA" polegający na powołaniu uzupełnienia zasadniczego w czasie do 8 godzin, oraz osiągnięciu pełnej gotowości do działań na lotniskach stałego bazowania jak i lotniska zapasowych.

Dla zachowania określonych stopni gotowości bojowej w jednostkach dywizji w dalszym ciągu obowiązują normy i ustalenia dyrektywne w zakresie utrzymania procentowych wielkości stanu osobowego, transportu i sprzętu bojowego w odpowiednim stopniu gotowości bojowej.

II. W planowaniu mobilizacyjnego rozwinięcia oraz zabezpieczenia mobilizacyjnego rozwinięcia pułku przyjęto następujące założenia:

- ocenę sytuacji polityczno-wojskowej, zagrożenia miejsca stałej dyslokacji, obiektów osłony, rejonów przyległych i przyszłych działań ze szczególnym uwzględnieniem wpływu na proces mobilizacyjnego rozwinięcia i osiągnięcia WSGB przez pułk;
- mobilizacyjne rozwinięcie osiągnięcia WSGB przez pułk dokonać w miejscu stałej dyslokacji w m. CHOJNICE z wykorzystaniem do rozśrodkowania sił i środków po mobilizacyjnym rozwinięciu lotnika zapasowego w m. CHOSZCZNO;
- dokonać naliczeń rezerw osobowych, środków transportowych i maszyn inżynierskich do etatu "W" i uzgodnić z macierzystym WKU, dokonać naliczeń środków materiałowo-technicznych do pełnych norm należności etatu "W".

1. W koncepcji mobilizacyjnego rozwinięcia pułku uwzględnić:

a/ przejście etatu "P" na etat "W" w trybie "SA":

- dowództwo i sztab pułku;
- 1,2,3 esk. lotnicza;
- sekcja służb;
- służby inż-łotnicze;
- sekcja polityczna;
- sekcja WSW.

b/ rozwinąć i sformować:

- bi i UL /SA/;
- bzaop /N+1/;
- baplot /SA/;
- ILS /N+1/ na korzyść WOPK.

c/ sformować od nowa: szefostwo RBAL, bzaocz RBAL /III-N+1/ w RA.

2. Pułk wg etatu "P" ogólnie rozwinięty powyżej 80% do potrzeb etatu "W". Wszystkie pododdziały pułku posiadają załączki i pełną bazę do mobilizacyjnego rozwinięcia w miejscu stałej dyslokacji.
3. Potrzeby mobilizacyjne w rezerwach osobowych, środkach transportu i maszyn inż. oraz świadczenia osobowe i rzeczowe do zabezpieczenia procesów mobilizacji i osiągnięcia WSGB pułku - pokrywa się terytorialnie przez macierzyste WKU CHOJNICE oraz WKU TUCHOLA.  
W zestawieniach potrzeb mob. planować 20% zabezpieczenia stawiennictwa.
4. Osiąganie WSGB przez 30 plmsz przewidzieć i uwzględnić w planie wg następujących etapów:
  - a/ z chwilą wprowadzenia stanu podwyższonej gotowości bojowej;
  - b/ w przypadku wprowadzenia stanu gotowości bojowej zagrożenia wojennego;
  - c/ w przypadku wprowadzenia pełnej gotowości bojowej bezpośrednio ze stanu stałej gotowości bojowej.
5. Czas mobilizacyjnego rozwinięcia i osiągnięcia WSGB ustala się:
  - dla jednostek rozwiniętych po 12 godz. od momentu wprowadzenia stanu GBZW lub pełnej gotowości bojowej bezpośrednio ze stałej /osiągnięcie pełnej gotowości bojowej/;
  - osiągnięcie PdGB /od otrzymania sygnału/ przez 1/3 sił po 2 godz.;
  - osiągnięcie gotowości bojowej przez całość rzutu bojowego - ze stałej got. bojowej - po 12 godz.; z podwyższonej got. bojowej - po 1 godz. 30 min.
6. Dla sprawnego i bezkolizyjnego przebiegu procesów mobilizacyjnego rozwinięcia i osiągnięcia WSGB w oddziałach dywizji wydzielić siły i środki oraz /uwzględniając zmiany w bazowaniu/ opracować nową dokumentację planu osiągnięcia WSGB.

III. Wiadomości dodatkowe:

Sytuacja wyjściowa - ogólna dotycząca stanu stałej gotowości bojowej w jednostkach 3 DLSzR oraz oceną zagrożenia rejonu odpowiedzialności i miejsc bazowania dywizji oraz przeciwnika - jak w założeniu głównym.

IV. Praca do wykonania:

1. Przystudiować założenie wraz z załącznikami oraz zaleconą literaturę przedmiotową.
2. "Organizacja, planowanie i kierowanie mob.rozw. ZT" nr bibl.0895.
3. "Etat ćwiczebny jednostek i ZT wojsk lotniczych" nr 020007.
4. Do zajęcia nr 2/Mob. przygotować /w formie propozycji/ meldunki do oceny warunków mobilizacyjnego rozwinięcia pułku oraz przedstawić propozycję koncepcji mobilizacyjnego rozwinięcia 30 plms<sup>2</sup>.
5. Do kolejnych zajęć opracować niektóre elementy planu osiągnięcia WSGB /według wytycznych wykładowcy/.

1. Zestawienie zbiorcze potrzeb mobilizacyjnych i sposobu powołania rezerw osobowych i środków transportowych.

Wyszczególnienie	Stat. oz. "W"	Stan ewid.	oz. "P"	Różnica między "P" a "W"	Potrzeby mobiliz.	WKU uzupełniające potrzeby mobilizacyjne		Sposób powołania
						WKU CHOJNICE TUCHOLA	WKU % zabezpieczen. stawien.	
Ofic. chorąż.								Własna AK
Podof. szereg.								AK WKU
RAZEM								
Osob. teren. ciężarowe								
ciągniki								
specjalne								
RAZEM								
transport.								
specjalne								
RAZEM								

Nakładka

Sposób powołania  
potrzeb mob. MRA  
Własna AK  
AK WKU



Zestawienie stanu osobowego cz. "P" i "W" 30 plmsz oraz Wku,  
 Uzupełniająca potrzeby mobilizacyjne.

Nazwa jednostki / pododdziału/	Stan osobowy		% ukomplet.	pojazdy mechaniczne /PM/	Wku uzupełniające			Wku uzupełniające					
	cz. "P"	cz. "W"			Sam. Cte. N.	Clgn. samoch.	Przy-czepy	Specja-lne	potrzeby				
									Ofic.	Podof.szer.	Razem	Ofic.	Podof.szer.
							CHOJNICE	TUCHOLA					
Dowództwo i sztab	69		100%										
Sekcja polityczna	6		83%										
1, 2 i 3 eskadra lotn.	225		100%										
bl i ul	248		85%										
Sekcja służb	29		82%										
Służby inż.-lotnicze	65		86%										
Batalion zaopatrzenia	611		75%										
Sekcja WSW	2		50%										
Bateria plot,	71		7%										
Zabezp. REAL	700		mob										
Szefostwo REAL	54		mob										
KLS	213		mob										
<b>RAZEM POTRZEBY</b>	<b>1060</b>		<b>80%</b>	<b>61</b>	<b>13</b>	<b>55</b>	<b>16</b>	<b>17</b>	<b>182</b>	<b>199</b>	<b>4</b>	<b>67</b>	<b>71</b>

OPRACOWAŁ:  
 ST. ASYSTENT KATEDRY ORG. MOB. WOJSK  
 mjr dypl. Waldemar GÓRECKI

SPRAWDZIŁ:  
 SZEF KATEDRY ORG. MOB. WOJSK  
 pik dypl. Jerzy MUSIAŁ

Egz.nr...

## Załącznik Nr 4 do załozenia

SYTUACJA SŁUŻBY INŻYNIERYJNO-LOTNICZEJ 30 plmsz1. Stan samolotów

Lp.	PODODDZIAŁ	TYP SAMOLOTÓW	STAN NA .....			UWAGI
			SPRAWNY.	NIE- SPRAWNY.	RAZEM	
1.	Klucz dowództwa	Lim-6 bis	2		2	
		SB-Lim-2	5	1	6	
		AN-2	2		2	
		PZL-104	2	1	3	
2.	1 elmsz	Lim-6 bis	10	2	12	
3.	2 elmsz	Lim-6 bis	12		12	
4.	3 elmsz	Lim-6 bis	10	2	12	
	RAZEM		43	6	49	

2. Stan personelu służby inżynieryjno-lotniczej

Lp.	STANOWISKO ETATOWE	STAN NA .....			RAZEM
		oficer.	chor.- p.zaw.	żołn. sł.zas.	
1	2	3	4	5	6
	<u>SEKCJA INŻYNIERYJNO-LOTNICZA</u>				
1.	St.inżynier-zastępca d-cy plmsz ds.inż.lotn.	1			1
2.	Inżynier eksploatacji	1			1
3.	Inżynier osprzętu	1			1
4.	Inżynier uzbrojenia	1			1
5.	Inżynier URE	1			1
6.	Pom.szefa SIL ds. szkolenia	1			1
7.	St.mech.ekspl.s-tu myśliwsko-szturmow.		1		1
	RAZEM W SEKCJI INŻ.-LOT.	6	1		7

1	2	3	4	5	6
	<u>ESKADRA TECHNICZNA</u>				
1.	Dowódca eskadry technicznej	1			1
2.	Z-ca d-cy eskadry ds. politycznych	1			1
3.	Technik aparatury kontrolno-pomiarowej	1			1
4.	Szef eskadry technicznej		1		1
5.	Kierowca samochodowy			1	1
6.	Kierowca samoch. - mech. urządz. łączn.			1	1
	<u>RAZEM W SZTABIE ESKADRY TECHN.</u>	3	1	2	6
7.	Dowódca klucza płatowca i silnika	1			1
8.	Technik lotniczy	2			2
9.	St. mechanik samolotu myśl. - szturmow.		10		10
10.	Mechanik samolotu myśl. - szturmowego			12	12
	<u>RAZEM W KLUCZU PŁATOWCA I SILNIKA</u>	3	10	12	25
11.	Dowódca klucza osprzętu	1			1
12.	Technik osprzętu	1			1
13.	St. mechanik przyrządów		3		3
14.	St. mechanik instalacji elektr.		3		3
15.	St. mechanik urządzeń fotograf.		1		1
16.	Mechanik przyrządów			3	3
17.	Mechanik instalacji elektrycznych			4	4
18.	Mechanik urządzeń fotograficznych			2	2
	<u>RAZEM W KLUCZU OSPRZĘTU</u>	2	7	9	18
19.	Dowódca klucza uzbrojenia	1			1
20.	Inżynier urządzeń kapultowych	1			1
21.	St. mechanik uzbrojenia		3		3
22.	Mechanik uzbrojenia			6	6
	<u>RAZEM W KLUCZU UZBROJENIA</u>	2	3	6	11
23.	Dowódca klucza URE	1			1
24.	St. technik urządzeń radiolokac.	1			1
25.	Technik urządzeń radiotechn.	1			1
26.	St. mechanik urządzeń radiolokac.		1		1
27.	St. mechanik urządzeń radiotechn.		3		3
28.	Mechanik urządzeń radiolokac.			1	1
29.	Mechanik urządzeń radiotechn.			6	6
	<u>RAZEM W KLUCZU URE</u>	3	4	7	14

1	2	3	4	5	6
	<u>PWL</u>				
30.	Kierownik warsztatu	1			1
31.	St.tokarz lotniczy-st.kierowca sam.		2		1
32.	St.spawacz lotniczy-st.kierowca sam.		1		1
33.	Slusarz lotniczy			3	3
34.	Blacharz lotniczy			2	2
35.	Kowal - hartownik lotniczy			2	2
36.	Malarz lotniczy			1	1
	RAZEM W PWL-2	1	3	8	12
	RAZEM W ESKADRZE TECHN.	14	28	44	86
	<u>PERS.SIL W ESK.LOTNICZYCH I K.D.</u>				
37.	Z-ca dcy klucza dowództwa ds.techn.	1			1
38.	Z-ca dcy esk.lotniczej ds.inż.lotn.	3			3
39.	Dca klucza	9			9
40.	Technik klucza	9			9
41.	St.mechanik s-tu myśl.szturm.		52		52
42.	Mechanik s-tu myśl.szturm.			30	30
43.	St.mechanik pokładowy		2		2
44.	St.mechanik s-tu skabosilnikowego		1		1
45.	Mechanik s-tu transportowego			2	2
46.	Dowódca klucza eksploatacji osprzętu	3			3
47.	Technik eksploatacji osprzętu	1			1
48.	St.mechanik eksploat.przyrządów pokł		8		8
49.	St.mechanik instalacji elektrycznych		8		8
50.	Mechanik eksploat.przyrządów pokład.			8	8
51.	Mechanik instalacji elektrycznych			8	8
52.	Dowódca klucza eksploat.uzbrojenia	3			3
53.	St.mechanik uzbrojenia s-tu myśl.- szturm.		10		10
54.	Mechanik uzbrojenia s-tu myśl-szturm		26		26
55.	Dowódca klucza eksploat.URE	3			3
56.	St.mechanik s-towych urządzeń r/lok.		3		3
57.	St.mechanik s-towych urządzeń r/tech		6		6
58.	Mechanik s-towych urządzeń r/lokac.			3	3
59.	Mechanik s-towych urządzeń r/techn.			12	12
	RAZEM W ESK.LOTN.I KLUCZU DOW.	32	90	89	211
	OGÓLEM PERS.SIL W 30 plmez	52	119	132	304

OPRACOWAŁ:  
ST. WYKŁADOWCA  
KATEDRY PRZEDMIOTÓW SPECJALNYCH

plk mgr inż. Józef KOPAŃSKI



	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Razem w komp. łącz.		5/1		16/6	70/34	2	91/41	2			L-2422 z manipul. L-4422 R-252/odb/ R-870/odb/	2 30 2 2	3		18/2				
5 Sekcje zaopatrzenia i remontu		1		3/1	8/3		12/4				PSE-3 Elektr. 30 kr warsztat łącz. Ł-4	1 2 1 1 2	1	1	2				
Razem w sekcji		1		3/1	8/1		12/4												
6 Drużyna transportowo-gospodarcza				1/1	11/8		12/9				Kuchnia polowa Samochód furgonetka Samochód ciężarowy Przycepa	2 1 4/6 4/6		1	3/6	1	3/6	1	
Razem w drużynie				1/1	11/8		12/9												
Ogółem w bż i ul	22/4	43/16	4	160/51	18/71	225/22	9							44/8	2				

Uwaga: w ogólny stan bż i ul nie wliczono sił i środków zespołu zabezpieczenia kierowania lotami.

Legenda: licznik - stan czasu "p"; mianownik - uzupełnienie do czasu "m"; S - lotnisko stałe; Z - lotnisko zapasowe.

OPRACOWAŁ:

płk dr Jerzy KURKUS

Załącznik Nr 6 do załozenia

SYTUACJA TYŁOWA <sup>49 bzap</sup> 30 plmsz <sup>70LMB</sup>

48 plmb - 4<sup>ta</sup>  
9 plmb - 54-27  
20 plbr - 24.20.22

1. Zabezpieczenie tyłowe 30 plmsz realizuje 35 bzap na lotnisko CHOJNICE. <sup>49 bzap</sup>

2. Wykaz stanu osobowego 35 batalionu zaopatrzenia. str. 71

Lp.	Pododdziały	Lotn. stałe				Lotn. zapas.			
		Ofic.	Podof.	Szer.	Razem	Ofic.	Podof.	Szer.	Razem
1.	Dowództwo	7	25	153	186				
2.	Sztab	6	11	183	200				
3.	<del>Sekcja polityczna</del>	<del>2</del>	<del>2</del>	<del>2</del>	<del>6</del>				
4.	Sekcja samochodowa	8	25	153	186		1		1
5.	Komenda obsługi lotn.	4	14	95	113	1	1	2	4
6.	Wydz. zaop. lotn-techn.	5	11	61	77		1	4	5
7.	Kwatermistrzostwo	5	7	25	37		1	2	2
8.	Kompania medyczna	4	3	8	15		1		1
9.	Kompania ochrony	2	12	128	142		1	10	11
10.	Straż ppoż.	2	3	17	22		1	2	2
11.	Sekcja finansowa	1	1	1	3				
R a z e m:		41	86	524	651	1	7	20	26

3. Wykaz transportu samochodowego /nalewczego i specjalnego/.

Lp.	Rodzaj transportu	Stan faktyczny cz "P" /sztuki/	
		Lotn. stałe	Lotn. zapasowe
1.	Dystrybutor paliwowy 8000 l.	10	1
2.	" " 4000 l.	4	2
3.	Samochody cysterny 8000 l.	6	
4.	" " 4000 l.	6	
5.	Przyczepy cysterny 12000 l.	5	1
6.	" " 3000 l.	5	2
7.	Samochody cięż.ter. 2,5 t	4	
8.	" " 4 t	42	4
9.	Przyczepy transportowe 3-4 t	37	2
10.	Samochody cięż.szosowe 7-10 t	10	
11.	Przyczepy transportowe 5-8 t	10	
12.	Ciągniki samoch.lekkie	9	3
13.	Rozruszniki elektryczne	5	1
14.	Dystrybutor tlen.AKZS-75	3	
15.	Warsztat samochodowy	2	
16.	Inne specjalne	57	3

4. Wykaz stanu podstawowych środków materiałowych w 35 bzaop.

Lp.	Rodzaj środków materiałowych	J.m.	Lotn. stałe	Lotn. zapasowe
1.	Paliwo lotnicze P-2	t	752	130
2.	Naboje lotnicze N-37	szt.	4560	1000
3.	" " NR-23	"	17140	3900
4.	Pociski raketowe S-5 m	"	3800	6000
5.	" " S-5 k	"	5500	930
6.	Bomby FAB-250	"	50	10
7.	" OFAB-250-270	"	60	10
8.	" OFAB-100-120	"	92	20
9.	" ZAB-250-130 W	"	110	20
10.	" ZAB-100-105	"	96	20
11.	" ZB-360 r	"	40	
12.	Kasety RBK-250 z AO-2,5	"	50	8
13.	" " z PTAB-2,5	"	54	8
14.	Zbiorniki dodatkowe	kompl.	120	30
15.	Tlen lotniczy	m <sup>3</sup>	360	60
16.	Żywność	r.dz.	10	2

5. Charakterystyka lotnisk:

- a/ Lotnisko Chojnice - jest położone 1,5 km na pld od m. CHOJNICE. Nawierzchnia drogi startowej - asfaltowa o wymiarach 2500x80 m. Kierunek startu i lądowania 96° - 276°. Zapasowa droga startowa o nawierzchni betonowej i rozmiarach 2000x20 m. Lotnisko posiada zabudowę koszarową i techniczną typu stałego. Na lotnisku znajdują się następujące urządzenia inżynieryjne typu polowego
    - schron typu ciężkiego;
    - trzy schrony typu lekkiego;
    - trzy strefy rozśrodkowania eskadr z obwałowaniami na 40 samolotów;
    - pięć szczelin do ukrycia stanu osobowego w rejonach stref rozśrodkowania eskadr.
- W rejonie lotniska znajduje się dostateczna ilość źródeł wody znajdującej się do celów gospodarczo-bytowych i technicznych.
- Stan moralno-polityczny miejscowej ludności nie budzi zastrzeżeń.

- b/ Lotnisko CHOSZCZNO - jest położone 4 km na pld od m.CHOSZCZNO.  
Posiada trawiastą drogę startową o wymiarach 2200x200 m.  
Kierunek startu i lądowania 90-270<sup>o</sup>. Lotnisko posiada:
- jedną strefę rozśrodkowania samolotów z 12 stoiskami obwałowanymi;
  - jeden echron typu lekkiego;
  - magazyn mps o pojemności 120 t.

Na lotnisku brak jest zabudowy koszarowej i technicznej.  
Stan moralno-polityczny miejscowej ludności - dobry.

ADIUNKT  
KATEDRY TAKTYKI TYŁÓW WOJSK  
LOTNICZYCH I OPK

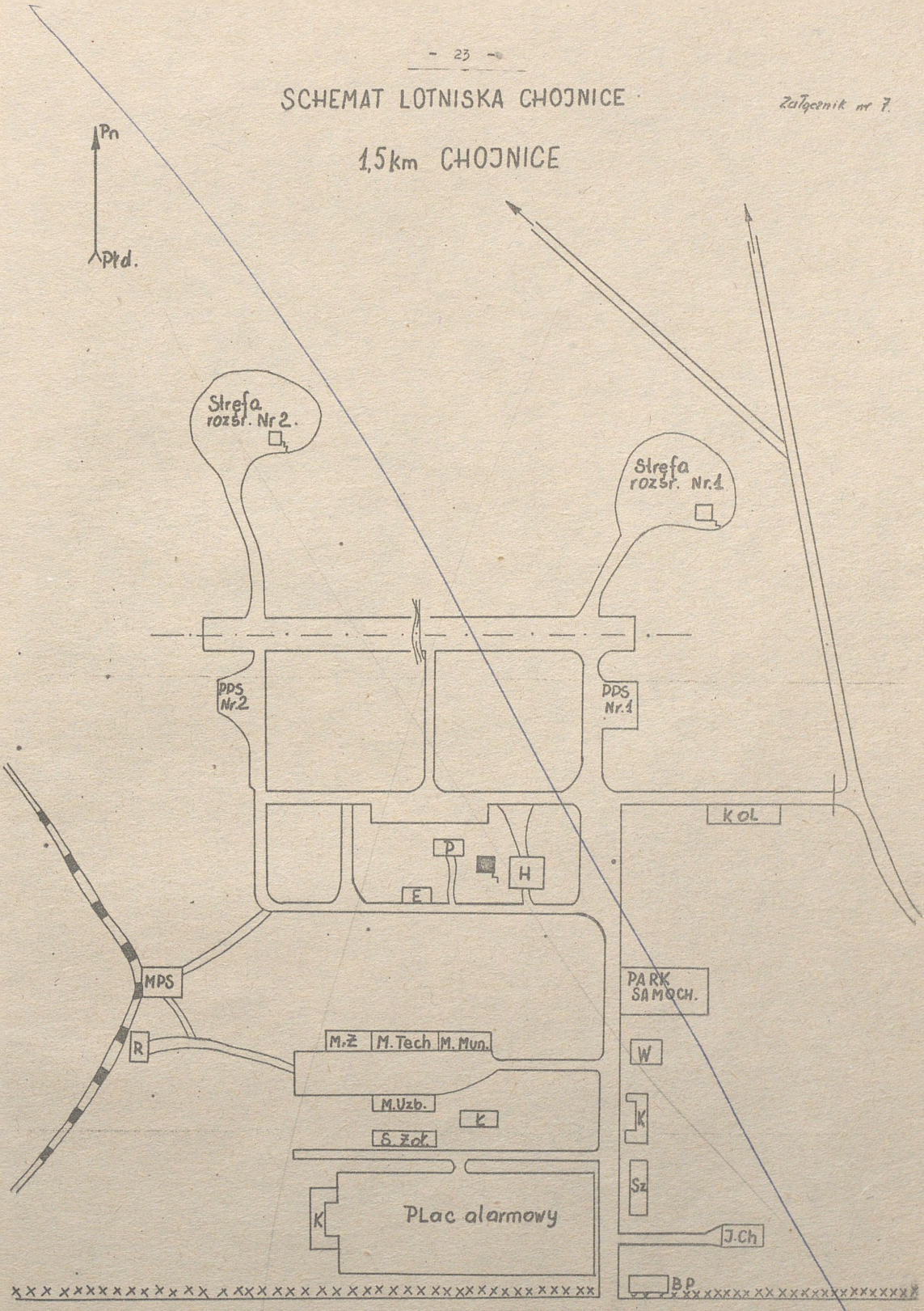
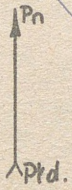
*mli*  
mjr dypl. Romuald MAŃKOWSKI

Wydrukowano w 22-~~egz.~~ 6  
Egz.nr 1-2 oprac.metod. *Kowalski, Józef*  
Egz.nr 3-22 Bibl.Nauk.OZS  
Wyk. ppłk JÓZWIAK  
Druk ASG WP nr 0510/02400/WW

# SCHEMAT LOTNISKA CHOJNICE

Załącznik nr 7.

## 1,5km CHOJNICE



WYDZIAŁ WOJSK LOTNICZYCH I OPK  
KATEDRA TAKTYKI LOTNICTWA

ZATWIERDZAM  
SZEF  
KATEDRY TAKTYKI LOTNICTWA

~~██████████~~  
Egz.nr...

*Milce*  
płk doc. dr hab. Jerzy MACHURA

ZAŁOŻENIE UZUPEŁNIAJĄCE  
do ówlozenia specjalistycznego nr 153/S-L

"Osiąganie wyższych stanów gotowości bojowej w oddziale lotniczym"

KIEROWNIK  
ZAKŁADU TAKTYCZNEGO

płk dr pil. Jan LACHIEWICZ

Wykaz czynności do sieciowego modelu osiągnięcia pełnej gotowości bojowej przez 30 plusz. *9 plusz*

Zdarzenia		Czas trwania	C z y n n o ś c i	Uwagi
Początek	Koniec			
1	2	3	4	5
1	2	5	Przyjęcie i rozkodowanie sygnału przez DSO Przekazanie sygnału alarmowego służbom dyżurnym:	DWL
2	3	3	- eskadr lotniczo-technicznych	
2	4	3	- bzaop i bi i ul	
2	5	3	- NKLZ	
<del>2</del>	<del>5</del>	<del>3</del>	<del>Przekazanie sygnału dla pary dyżurnej</del>	
2	6	3	Uruchomienie systemu powiadamiania kadry.	
<del>2</del>	<del>6</del>	<del>3</del>	<del>Osiągnięcie przez parę dyżurną gotowości boj. nr 1.</del>	
3	7	10	Zbiórki żołnierzy pododdziałów lotniczo-techn.	
4	8	10	Zbiórki żołnierzy pododdziałów bzaop i bi i ul.	
<del>4</del> 7	<del>8</del> 9	15	Przybycie żołnierzy na stoiska samolotów.	
<del>4</del> 8	<del>8</del> 10	10	Przybycie żołnierzy /kierowców/ do parku samochodowego /miejsc pracy/.	
6	11	<del>30</del> 25	Przybycie personelu latającego i technicznego będącego w got. boj. nr 4. dyspozycyjnej	
3	<del>11</del> 12	15	Przybycie na SD gońców trybu alarmowego. z eslu. Tech.	
4	<del>11</del> 12	15	Przybycie gońców trybu alarmowego. z bTiUL oraz bzaop	
<del>11</del> 12	<del>12</del> 13	5	Wydawanie dokumentów dla gońców trybu alarmowego.	
<del>11</del> 13	<del>13</del> 14	40	Przejazd gońców trybu alarmowego.	
<del>11</del> 13	<del>13</del> 14	<del>5</del>	<del>Osiągnięcie gotowości bojowej do działań w systemie OPK przez dyżurny klucz samolotów.</del>	
6	<del>13</del> 15	<del>30</del> 30	Przyjazd kadry do jednostki	

⊙ NKLZ + UKLZ = KLLZ

□, Innt motach

□ + RI Innt

Δ SD

∇ rad. boj

⊙ 11/6 ul. ...

⊙ - 11/6 nowy

⊙ - ant. plot

⊙ + RI 11/6 nowy

R II 11/6 nowy

1	2	3	4	5
<del>18</del> 15 11	<del>18</del> 16 20	10 0	Osiągnięcie gotowości do pracy pełnej zmiany SD	Δ
<del>18</del> 15	<del>20</del> 17	10	Przybycie pozostałego personelu latającego i technicznego na eskadrowe stoiska samolotów.	✓
<del>18</del> 15	<del>18</del> 10	10	Przybycie kadry bzaop i ul do miejsc pracy.	✓
<del>18</del> 10	<del>20</del> 18	20	Przejazd sił i środków do rejonu formowania UKLZ.	✓
<del>18</del> 10	<del>20</del> 19	20	Przejazd sił i środków do rejonu formowania I rzutu naziemnego zabezpieczenia.	✓
<del>18</del> 16	<del>20</del> 20	10	Sprecyzowanie zadań kierownikemu personelowi pułku.	✓
<del>18</del> 16	<del>20</del> 21	5	Zbiórka grupy mobilizacyjnej.	✓
<del>20</del> 21	<del>20</del> 22	60	Zorganizowanie punktu kierowania mobilizacją.	✓
5	<del>20</del> 23	20	Osiągnięcie gotowości bojowej przez NKLZ.	✓
<del>18</del> 10	<del>20</del> 17	10	Przybycie sił i środków bzaop do zabezpieczenia rzutu bojowego.	✓
<del>20</del> 17	<del>20</del> 24	<del>180</del> 180	Osiągnięcie gotowości bojowej nr 3 przez 2/3 sił rzutu bojowego do działań w systemie OPK. <i>bojowych</i>	✓
<del>20</del> 20	<del>20</del> 25	40	Przygotowanie ZSD do pracy.	✓
<del>20</del> 25	<del>20</del> 26	10	Przejazd grupy dowodzenia na ZSD	✓
<del>20</del> 26	<del>20</del> 27	15	Przejęcie dowodzenia pułkiem z ZSD.	✓
<del>20</del> 27	<del>20</del> 28	10	Przejazd dowódcy pułku na ZSD	✓
<del>20</del> 18	<del>20</del> 29	50	Osiągnięcie gotowości UKLZ do przemieszczenia na lotnisko zapasowe.	✓
			Meldunki o:	
<del>8</del>	<del>14</del>	<del>2</del>	- Osiągnięciu gotowości boj. nr 1 przez parę dyżurną;	✓
<del>18</del>	<del>18</del>	<del>2</del>	- Osiągnięciu gotowości boj. nr 1 przez klucz dyżurny;	✓
<del>18</del> 10	<del>18</del> 16	5	- stanie sił i środków w bzaop i bi i ul;	✓
<del>20</del> 23	<del>18</del> 15	2	- Osiągnięciu gotowości bojowej NKLZ;	✓
<del>20</del> 24	<del>20</del> 27	5	- Osiągnięciu gotowości bojowej nr 3 przez 2/3 sił rzutu bojowego;	✓

1	2	3	4	5
<del>29</del>	<del>27</del>	5	gotowości UKLZ do wymarszu na lotnisko zapasowe.	
<del>27</del>	<del>30</del>	3	Sygnal na wymarsz UKLZ.	
<del>14</del>	<del>31</del>	15	Powiadamianie rezerwistów.	
<del>31</del>	<del>32</del>	40	Powrót gońców trybu alarmowego.	
<del>32</del>	<del>28</del>	5	Meldunek o powiadamianiu rezerwistów.	
<del>22</del>	<del>33</del>	30	Rozwinięcie PKI, PRT i PPW.	
<del>24</del>	<del>37</del>	10	Przejazd części sił i środków bzaop i eskadry tech. do rejonu formowania I rzutu naziemnego zabezpieczenia.	
<del>19</del>	<del>34</del>	90	Osiągnięcie gotowości czołówki zabezpieczenia do przemieszczenia do rejonów alarmowego.	
<del>34</del>	<del>27</del>	5	Meldunek o gotowości czołówki do wymarszu.	
<del>22</del>	<del>35</del>	<del>30</del>	Osiągnięcie gotowości nr 1 bojowej przez kolejne 1/3 sił rzutu bojowego.	
<del>27</del>	<del>28</del>	0	Czynności zerowa	
<del>38</del>	<del>31</del>	<del>2</del>	Meldunek o osiągnięciu gotowości bojowej nr 2 przez kolejną 1/3 sił rzutu bojowego.	
<del>35</del>	<del>36</del>	30	Osiągnięcie gotowości bojowej nr 3 przez 3 elms.	
<del>36</del>	<del>28</del>	2	Meldunek o osiągnięciu gotowości bojowej nr 3 przez 3 elms.	
<del>28</del>	<del>37</del>	3	Sygnal wymarszu dla czołówki naziemnego zabezpieczenia.	
<del>37</del>	<del>38</del>	40	Przemieszczenie czołówki naziemnego zabezpieczenia.	
<del>33</del>	<del>39</del>	330	Przyjęcie rezerwistów trybu alarmowego.	
<del>31</del>	<del>39</del>	0	Czynność zerowa	
<del>30</del>	<del>40</del>	420	Przemieszczenie UKLZ na lotnisko zapasowe.	
<del>28</del>	<del>41</del>	0	Czynność zerowa	
<del>40</del>	<del>41</del>	5	Meldunek o przybyciu UKLZ na lotnisko zapasowe.	
<del>41</del>	<del>44</del>	5	Sygnal dla 3 elms do zajęcia got. boj. nr 1.	
<del>40</del>	<del>42</del>	30	Osiągnięcie gotowości KLZ	
<del>41</del>	<del>43</del>	0	Czynność zerowa	

1	2	3	4	5
<del>42</del>	<del>43</del>	5	Meldunek o gotowości KLZ	
<del>44</del>	<del>45</del>	20	Osiągnięcie gotowości 3 elms <sup>2</sup> do przebazowania	
<del>43</del>	<del>45</del>	5	Sygnal dla 3 elms <sup>2</sup> do przebazowania	
<del>45</del>	<del>46</del>	45	Przebazowanie 3 elms <sup>2</sup> na lotnisko zapasowe.	
<del>43</del>	<del>47</del>	0	Czynność zerowa	
<del>46</del>	<del>47</del>	5	Meldunek o przebazowanie 3 elms <sup>2</sup>	
<del>46</del>	<del>48</del>	160	Odtworzenie gotowości bojowej 3 elms <sup>2</sup>	
<del>39</del>	<del>41</del>	2	Meldunek o przyjęciu rezerwistów trybu alarmowego	
<del>38</del>	<del>49</del>	30	Rozwinięcie czołówki naziemnego zabezpieczenia w RA	
<del>41</del>	<del>49</del>	15	Przejazd rezerwistów do rejonu alarmowego	
<del>49</del>	<del>50</del>	120	Organizacja I rzutu naziemnego zabezpieczenia w RA	
<del>39</del>	<del>51</del>	20	Przybycie obsługi na SD artylerii plot.	
<del>51</del>	<del>52</del>	90	Osiągnięcie gotowości ogniowej bat.art.plot.	
<del>39</del>	<del>53</del>	0	Czynność zerowa	
<del>53</del>	<del>54</del>	120	Zorganizowanie komendy lotniska stałego.	
<del>54</del>	<del>47</del>	5	Meldunek dcy KLS o gotowości do pracy.	
<del>54</del>	<del>55</del>	750	Przyjęcie obiektów sprzętu i materiałów	
<del>52</del>	<del>47</del>	5	Meldunek o gotowości bat.art.plot.	
<del>47</del>	<del>58</del>	0	Czynność zerowa	
<del>59</del>	<del>60</del>	10	Przyjęcie żołnierzy rezerwy do pozostałości II rzutu naziemnego zabezpieczenia.	
<del>39</del>	<del>56</del>	270	Przyjęcie pozostałych rezerwistów trybu alarmowego.	
<del>56</del>	<del>47</del>	5	Meldunek o zakończeniu powołania <del>rezerw</del> rezerw uzupeł. zasadnicz.	
<del>56</del>	<del>57</del>	665	Przybycie rezerwistów i sprzętu w trybie normalnym.	

1	2	3	4	5
<del>00</del> 57	<del>01</del> 58	5	Meldunek o przybyciu rezerwistów i sprzętu w trybie normalnym	
<del>12</del> 10	<del>02</del> 59	0	Czynność zerowa	
<del>00</del> 57	<del>02</del> 59	20	Przemarsz żołnierzy i sprzętu mobilizowanego w trybie normalnym do II rzutu naziemnego zabezpieczenia	
<del>01</del> 48	<del>01</del> 58	5	Meldunek o odtworzeniu gotowości 3 elms <sup>o</sup> do działań z lotniska zapasowego.	
<del>03</del> 50	<del>01</del> 58	5	Meldunek o rozśrodkowaniu I rzutu naziemnego zabezpieczenia w rejonie alarmowym.	
<del>01</del> 58	<del>04</del> 61	0	Czynność zerowa	
<del>03</del> 55	<del>04</del> 61	5	Meldunek dcy KLS o przyjęcie obiektów lotniskowych.	
<del>01</del> 00	<del>04</del> 61	5	Meldunek o zakończeniu mobilizacyjnego rozwinięcia pułku.	

OPRACOWAŁ  
 STARSZY ASYSTENT ~~Andrzej~~  
 KATEDRY TAKTYKI LOTNICTWA

SPRAWDZIŁ  
 KIEROWNIK ZAKŁADU TAKTYCZNEGO  
 KATEDRY TAKTYKI LOTNICTWA

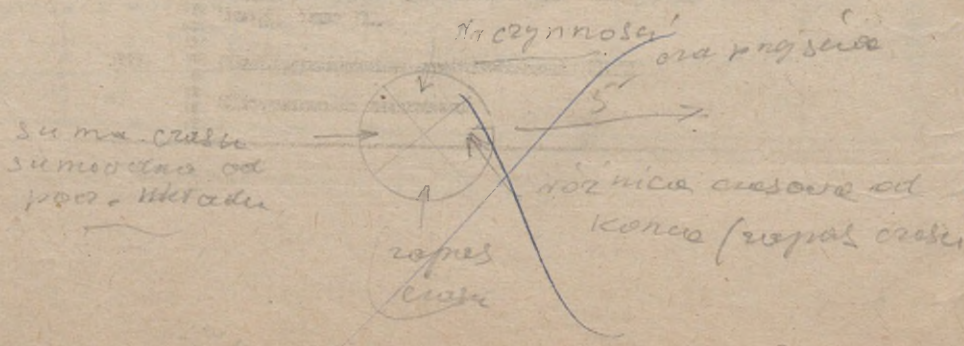
ppik dypl.pil. ~~Krzysztof~~ Stefan SUCHORA  
 ppik dypl.pil. Krystian JÓZWIAK

plik dr pil. ~~Jan~~ Ryszard RYJMAŃSKI  
 plik dr pil. Jan LACHIEWICZ

Wydrukowano w 22 egz.

Egz. nr 1-2 - oprac.met.  
~~Egz. nr 3-22 - Bibl.Nauk.OZS~~  
 Wyk. ppik ~~Józwiak~~ mjr SUCHORA  
 Druk G.C. dn. 8.12.81 r.  
 Druk ASG WP nr 02401/WW

Nks.mars.



# SIĘCIOWY MODEL OSIĄGANIA STANU PEŁNEJ GOTOWOŚCI BOJOWEJ

Rzut bojowy

Esk. lotn. techn.  
3elmsz

Irzut noziem. zabezp.

bl i ul, bzaop.

UKLZ

NKLZ

SD

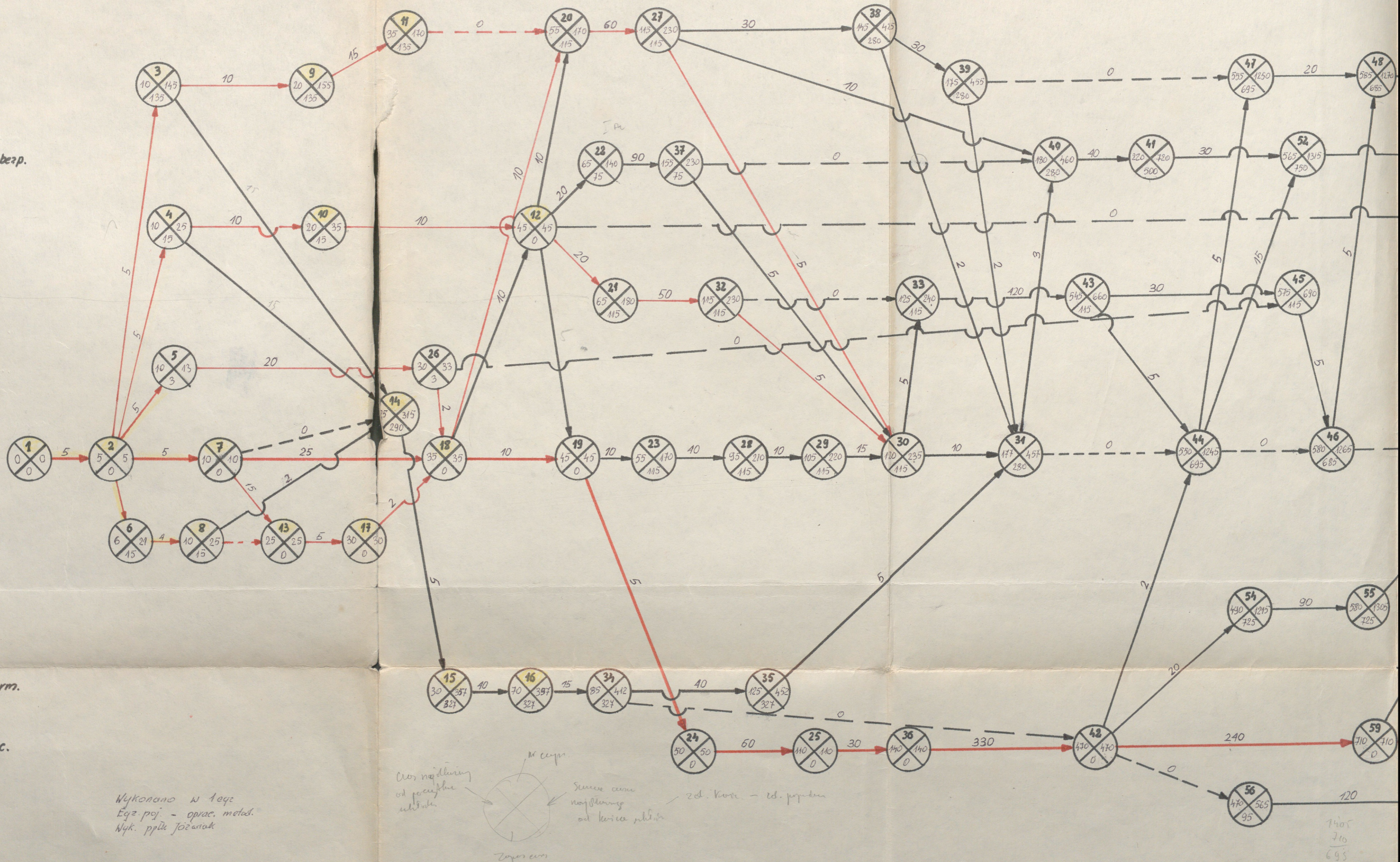
Sity dyżurne

bat. art. plot

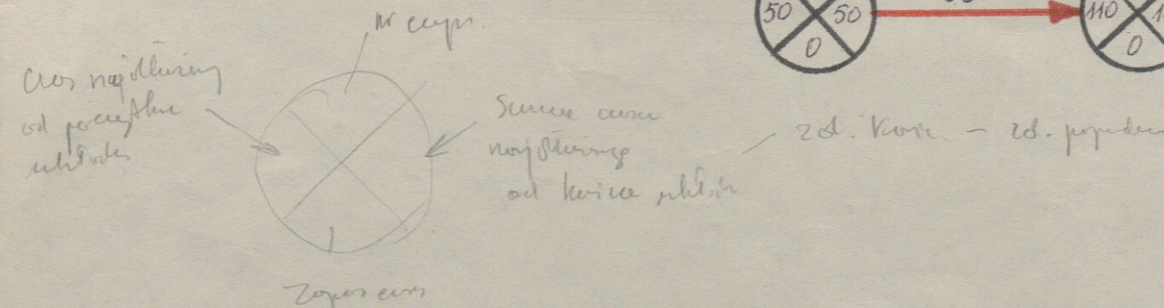
Gońcy trybu darm.

Grupa mobilizac.

KLS.



Nykonano w tege  
Egz. poj. - oprac. metos.  
Nyk. ppłu Jozanak



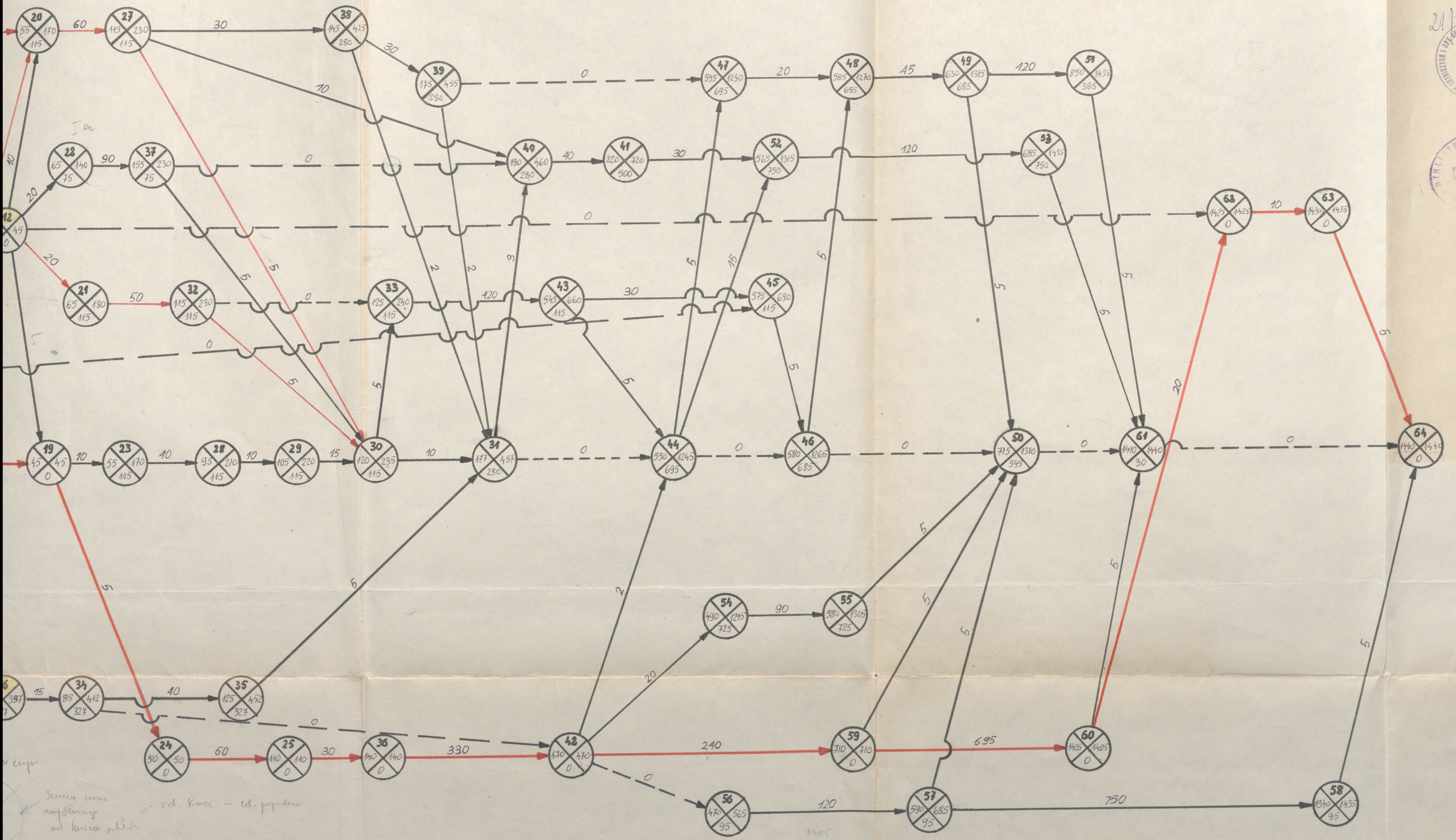
7405  
710  
695

# OSIĄGANIA STANU PEŁNEJ GOTOWOŚCI BOJOWEJ PRZEZ 30 plmsz

Załącznik nr 4  
do opracowania metod.  
Czw. Nr 153/S-L

Egz. poj.

21.02.1981



semce amu  
najpierw  
od końca zd. - zd. poprzed

1405  
710  
695

ZKM 27

3 mępy.

BIBLIOTEKA NARODOWA  
Archiwum Dziennikarstwa i Dziennikarstwa

~~14572~~

