

Part Code ST1316



Grey Scale #13



A 1 2 3 4 5 6 M 8 9 10 11 12 13 14 15 B 17 18 19

AKADEMIA SZTABU GENERALNEGO WP

WYDZIAŁ WOJSK LOTNICZYCH I OPK
KATEDRA TAKTYKI LOTNICTWA

JAWNE

Do archiwum

Bga. Nr 1



ROZWIĄZANIE METODYCZNE
CWICZENIA SPECJALISTYCZNEGO

Nr 1016/I KWLot

Temat: PRZEBAZOWANIE PUŁKU LOTNICZEGO

BIBLIOTEKA NAUKOWA AGN WP
Katedra Taktyki Lotnictwa
Nr ewid. 05487

44571

WARSZAWA

MAJ

1980



AKADEMIA SZTABU GENERALNEGO WP

WYDZIAŁ WOJSK LOTNICZYCH I OPK
KATEDRA TAKTYKI LOTNICTWA

JAWNE

Do archiwum

Bgz. Nr 1



ROZWIĄZANIE METODYCZNE
ĆWICZENIA SPECJALISTYCZNEGO

Nr 1016/I KWLot

Temat: PRZEBAZOWANIE PUŁKU LOTNICZEGO

BIBLIOTEKA NAUKOWA AKG WP
Instytut Zbrojeni Specjalnych
Nr ewid. _____

44571

WARSZAWA

MAJ

1980

Opis załącznika

1. Mapa nr skład. map 094902 skala 1:500 000 na 6 ark.
Plan przeprowadzenia ćwiczenia specjalistycznego
nr 1016/ILO.



BIBLIOTEKA NAUKOWA ASP
Archiwum Działu Zbiarów Specjalnych
Nr ewid. 44571

WYDZIAŁ WOJSK LOTNICZYCH I OPK
KATEDRA TAKTYKI LOTNICTWA

PRZEKLASYFIKOWANO

Protokół Nr 12657

JAWNE

"ZATWIERDZAM"
KOMENDANT
WYDZIAŁU WOJSK LOTNICZYCH I OPK

PODSTAWA
Ustawa z dnia 25 stycznia 1969 roku
art. 85 ust. 2
(Dz. U. RP Nr 11 poz. 56)
Scopis

Egz. nr ... 1

Audny RYBACKI
gen.bryg.pil.dr Zdzisław ŻARSKI
Dnia " " 1980 r.



BIBLIOTEKA NAUKOWA ASG WP
Archiwum (Dział Zbiorów Specjalnych)
Nr ewid. **44571**

P L A N

PRZEPROWADZENIA ĆWICZENIA SPECJALISTYCZNEGO NR 1016/I KWLot

lotnictwa
"Przebazowanie pułku lotniczego"

*dr Jerzy Machura of 8229
do przebazowania*

Machura
[Signature]
87.04.08

SZEF
KATEDRY TAKTYKI LOTNICTWA

prof. dr hab. nawig.
plk doc. dr nawig. Jerzy MACHURA

I. T E M A T : "Przebazowanie pułku ^{lotnictwa} lotniczego".

II. CELE SZKOLENIOWE ETAPU:

Uczyć słuchaczy:

- metody i treści pracy dowódcy i sztabu pułku ^{lotnictwa} lotniczego podczas wypracowania decyzji ^{do} przebazowania;
- opracowania podstawowych dokumentów na przebazowanie;
- organizacji niektórych elementów zabezpieczenia przebazowania.

CZAS: 18 godzin lekcyjnych

III. RODZAJ ĆWICZENIA: ~~Ćwiczenie grupowe na sali i wykładnicze~~

IV. METODA: ~~Zajęcia grupowe~~ Zajęcia grupowe i5 sali.

CV. CZAS PRZEPROWADZENIA ĆWICZENIA: 4,5 dnia ~~zob. godz. lekcyjne~~

V. STRUKTURA ĆWICZENIA:

Lp.	Katedra	Nr i temat zajęcia	Liczba godzin
1.	KTLot.	Zaj. 1 - Wnioski z analizy zadania, zamiar i wytyczne dowódcy pułku lotnictwa do przebazowania.	$\frac{2}{30/R}$
2.	KTTWL i OPK	Zaj. 2 - Wypracowanie decyzji do przebazowania.	2
	KTLot.	a/propozycje przemieszczenia batalionu zapasowego	
	KTLot.	b/propozycje przemieszczenia ruców naziemnego zabezpieczenia pułku lotnictwa.	
		c/propozycje przebazowania ruców powietrznych.	2
3.	KTLot.	Zaj. 3 - Decyzja dowódcy pułku lotnictwa do przebazowania.	$\frac{2}{1/R}$
4.	KTLot.	Zaj. 4 - Omówienie gospodniej decyzji dowódcy pułku lotnictwa do przebazowania i wotum bojowego do przebazowania.	$\frac{4}{1/R}$
5.	KPS	Zaj. 5 - Kępnosi i5 pułku lotniczym podczas przebazowania.	2
6.	KTTWL i OPK	Zaj. 6 - Obrona, ochrona lotniska i DOL	2
	Razem		18

VI ~~30~~. WARUNKI DZIAŁAŃ:

1. Ćwiczenie przebiega ~~będzie~~ w warunkach narastającego napięcia w sytuacji międzynarodowej, grożącego wybuchem konfliktu zbrojnego.
2. Treścią ćwiczenia będzie wypracowanie decyzji ^{do} ~~na~~ przebazowanie pułku, organizacja zabezpieczenia tego przebazowania oraz opracowanie niezbędnej dokumentacji do przebazowania.
3. Rejon działań - północno-zachodnia część Polski i północna część NRD.
4. Ćwicząca jednostka ^{9 plmb z 7 DLMB} ~~30 plmb z 2 DLMB~~.
5. Przebazowanie nastąpi z lotnisk CHOJNICE i CHOSZCZNO na lotnisko ~~WARTENBURG~~ PENZLIN.
6. Skład stron:
 - a/ ZACHODNI - 1 KA /NZ/ wspierany i osłaniany przez część sił z 2 PTSP.
 - b/ WSCHODNI - 4A /NRD/ wspierana przez 5 DLMB /R/ oraz osłaniana przez 1 DLM /R/ i 4 DLM OPK /NRD/

VII ~~30~~. ZAMIAR I PLAN DZIAŁAŃ STRON

A. "ZACHODNI"

Państwa zachodnie w drugiej połowie kwietnia przystąpiły do realizacji szeregu przedsięwzięć umożliwiających osiągnięcie wysokiego poziomu gotowości bojowej. Szczególnie intensywnie realizowane są przedsięwzięcia w tym zakresie w RFN gdzie pod pretekstem ćwiczeń prowadzona jest koncentracja wojsk i sprzętu bojowego w pobliżu zachodniej granicy NRD. Dokonywany jest również przerzut drogą powietrzną ze Stanów Zjednoczonych do Europy jednostek podwójnego bazowania. Rozmieszcza się je w Wielkiej Brytanii i Hiszpanii. Fakt ten spowodował poważne zastrzeżenie sytuacji politycznej pomiędzy obozem kapitalistycznym a socjalistycznym. Od połowy maja mnożą się prowokacyjne napady na przedstawicieli dyplomatycznych państw Układu Warszawskiego.

Państwa należące do bloku militarnego NATO nasiliły w ostatnim czasie dywersję ideologiczno-polityczną. Prowadzona jest ona przez wszystkie dostępne środki: radio, telewizję, prasę i wystąpienia osób pełniących funkcje państwowe. Ponadto w kołach wojskowych NATO zaplanowano na 8.6 ćwiczenia, które zamierzają przeprowadzić we wschodnich rejonach RFN. W ćwiczeniu tym mają wziąć udział: 1 KA /NZ/, 1 KA /WB/ część sił lądowych Belgii, Holandii i Danii oraz lotnictwo 2 PTSP. Skład ćwiczących wojsk został uzupełniony drogą skrytej mobilizacji do etatów wojennych.

Od trzeciej dekady maja zarejestrowano wielokrotne prowadzenie, przez samoloty typu ATLANTIC, PHANTOM, rozpoznania radiotelegraficznego. Prowadzone ono było wzdłuż wybrzeża Morza Bałtyckiego. Stwierdzono również przebywanie na wodach Morza Bałtyckiego, w pobliżu wybrzeża ~~granicz~~ PRL i ~~Z. Radz.~~ okrętów "TRAWE" i "OSTE".

B. "WSCHODNI"

Siły zbrojne państw Układu Warszawskiego zostały postawione w dniu 4.6 w stan zagrożenia wojennego, a 7.6 w stan pełnej gotowości bojowej oraz otrzymały zadania do przegrupowania części sił do rejonu wyjściowego do operacji.

~~DLMB~~ od świtu 7.6 jest w gotowości do potęgowania wysiłku LM 4 KOPK w wyznaczonych sektorach odpowiedzialności, następnie osiąga gotowość do przebazowania na nowy węzeł lotniskowy: SD ~~30 plub - GRANGE~~, 30 plub - ~~NEUSTERLITZ~~ 31 plub - ~~WARTOCK~~, 48 plub - ~~ROBEL~~

Do działań w systemie OPK utrzymuje w 30 i 31 plub po parę samolotów w gotowości bojowej nr 1 i ~~klucz~~ w gotowości bojowej nr 2.

~~30 plub~~ od 6.00 8.6 w dalszym ciągu jest w gotowości do zwalczania małych grup i pojedynczych samolotów nieprzyjaciela w przydzielonym sektorze odpowiedzialności utrzymując:

9 plub od 6.00 8.6 całością sił w dalszym ciągu jest w gotowości do zwalczania środków systemu wykrywania i prowadzenia, środków systemu OPL, minowania lotnisk i niszczenia samolotów nieprzyjaciela na lotniskach oraz jednoczesnego działania z dwóch lotnisk przy wykorzystaniu własnych sił

~~parę samolotów w gotowości bojowej nr 1 i klucz samolotów w gotowości bojowej nr 2.~~

Następnie od 15.00 8.6 jest w gotowości na sygnał podany z SD ~~3 DL 220~~ do przebazowania rzutu bojowego na lotnisko ~~NEUSTERLITZ~~ po trasie: CZŁUCHÓW, MIROSLAWIEC, PYRZYCE, ~~BYCHEN~~ ~~NEUSTERLITZ~~. Wysokość lotu 200-300 m.

Rzuty naziemnego zabezpieczenia przemieszcza po trasie marszu:

I rzut: CZŁUCHÓW, SZCZECINEK, DRAWSKO-POMORSKIE, STARGARD SZCZECIŃSKI, a następnie ześrodkowuje się w rejonie pośrednim w m. KOBYLANKA - PŁONIA /8 km na wsch PODJUCHY/, skąd na dodatkowy sygnał maszeruje dalej po drodze: PODJUCHY, PRENZLAU, FELDBURG, NEUSTERLITZ, PENZLIN.

II rzut: przemieszcza się tą samą trasą co i I rzut z tym, że siły i środki z lotniska zapasowego CHOSZCZNO maszerują po drodze: CHOSZCZNO, STARGARD SZCZECIŃSKI. Na odcinku drogi KOBYLANKA, PŁONIA spotykają się z siłami i środkami z lotniska CHOJNICE i dalej maszerują wspólnie wyznaczoną trasą marszu dla I rzutu zabezpieczenia naziemnego. Po wykonaniu marszu II RZU ześrodkowuje się w rejonie: 3 km pni KRATZEBURG, ANKERSCHAGG.

Czas przemarszu rzutów naziemnego zabezpieczenia przez mosty na rzece ODRA: KLOCKOW.

I rzutu - po 1 godz. 30 min do 3 godz. 30 min od momentu otrzymania sygnału na jego przemieszczenie.

II rzutu - 16-18 godz. ~~po~~ otrzymaniu sygnału na przebazowanie rzutu bojowego.

Personel sztabu pułku i część personelu technicznego zostaną przebazowane transportem powietrznym. W tym celu pułk otrzyma cztery rejsy samolotu transportowego AN-26.

GŁÓWNE ELEMENTY DECYZJI DOWÓDCY ~~9~~ ~~DLMB~~ ~~DLMB~~

po osiągnięciu pełnej gotowości bojowej na sygnał z SD ~~3 DL 220~~ przemieścić I rzut naziemnego zabezpieczenia z rejonu pośredniego nr 1 na lotnisko ~~NEUSTERLITZ~~ i osiągnąć na nim gotowość do przyjęcia rzutu bojowego.

Przydzielonym samolotem transportowym AN-26 w dwóch rejsach przerzucić pierwszą część personelu sztabowego, technicznego i sprzętu pomocniczego z zadaniem osiągnięcia gotowości wraz z I rzutem naziemnego zabezpieczenia.

W celu przyjęcia rzutu bojowego wysłać na lotnisko ~~NEUSTERLITZ~~ zca d/s liniowych na samolocie ~~UMIG-15~~ SU-22UM-K3.

Przebazowanie rzutu bojowego na lotnisko ~~NEUSTERLITZ~~ dokonać kluczami w kolejności 1,2,3 ^{eluz} w odstępach czasowych między kluczami 5 min., a między eskadrami 15 min, na wysokości 200-300 m po nakazanej trasie.

Po wylądowaniu rzutu bojowego na lotnisku ~~NEUSTERLITZ~~ zwinąć siły i środki lotniska stałego i zapasowego, sformować drugi rzut naziemnego zabezpieczenia i przenieść do rejonu ześrodkowania, położonego koło lotniska ~~NEUSTERLITZ~~. Część personelu sztabowego i technicznego oraz sprzętu pomocniczego przerzucić dwoma rejsami samolotu transportowego AN-26.

Przebazowaniem dowodzi ^{dowódca pułku} osobiście z lotniska CHOJNICE. ¹⁴⁹⁰ Głównymi zastępcami są: na lotnisku CHOJNICE szef sztabu pułku, na lotnisku CHOSZCZNO zca d/s szkolenia, na lotnisku ~~NEUSTERLITZ~~ zca d/s liniowych.

*Dołącznik nr 1 - zeffere od 1-8 czerwiec
specjalistyczny na ppłb I kwadr
Dołącznik nr 2 - Plan przeprowadzenia
ćwiczeń (zapa 1: 500.000)*

OPRACOWALI:	SPRAWDZIŁ:
STARSI WYKŁADOWCY	KIEROWNIK
KATEDRY TAKTYKI LOTNICTWA	ZAKŁADU TAKTYCZNEGO
<i>obiojad</i>	
ppłk dypl. pil. Ludwik JABŁOŃSKI	plk dr pil. Jan LACHIEWICZ
ppłk dypl. pil. Zdzisław KWIECIEŃ	

Wydrukowano w 2 egz.
Egz. Nr 1-2 - Bibl. Tajna
Wyk. plk Jabłoński
Druk. DS dn. 19.05.1980 r.
Nr ks. masz. PF276/WL

WYDZIAŁ WOJSK LOTNICZYCH I OPK
KATEDRA TAKTYKI LOTNICTWA

"ZATWIERDZAM"
SZEFE KATEDRY TAKTYKI LOTNICTWA

P O U F N E

Egz. nr ...

płk doc.dr nawig. Jerzy MACHURA

Dnia "___" _____ 1980 r.

Tylko dla nauczycieli
akademickich

płk dypl.pil.Ludwik JABŁOŃSKI
ppłk dypl.pil.Zdzisław KWIECIEŃ

ZAJĘCIA OD 1-8 ĆWICZENIA SPECJALISTYCZNEGO NR 1016

I KURSU WOJSK LOTNICZYCH

Opracowanie metodyczne

SPRAWDZIŁ:
KIEROWNIK ZESPOŁU TAKTYCZNEGO

KATEDRY ^{ZAKŁADU} TAKTYKI LOTNICTWA

Ryszard RAJMAŃSKI
płk dr pil. Jan LACHIEWICZ

ZAJĘCIE PIERWSZE

=====

I. T E M A T : ^{wnioski z} Analiza zadania, zamiar i wytyczne dowódcy pułku, do przebazowania.

II. C E L : ^{lotnictwa}
Uczyć słuchaczy metody i treści przeprowadzenia analizy zadania, związanego formułowania zamiaru przebazowania oraz udzielania wytycznych.

III. M E T O D A : ćwiczenie grupowe.

IV. C Z A S : 2 godziny lekcyjne /90 min./

V. ZAGADNIENIA SZKOLENIOWE I PODZIAŁ CZASU:

Wstęp	10 min.
1. Analiza zadania ^{i kalkulacja czasu}	45 min.
2. Zamiar ^{dowódcy} 30 min ^{3 plumb} do przebazowania	15 min.
3. Wytyczne ^{dowódcy} 30 min ^{3 plumb} dla oficerów sztabu i służb	45 min.
Zakończenie	5 min.

Razem:	90 min.

VI. WSKAZÓWKI ORGANIZACYJNO-METODYCZNE

Słuchacze kilka dni przed planowanym zajęciem pobierają ~~zadanie~~ założenie, na podstawie którego wrysowują sytuację na mapę. Wykładowca przed rozpoczęciem ^{zajęcia} ~~zajęcia~~ sprawdza przygotowane przez słuchaczy mapy i w razie potrzeby ~~zwraca uwagę na~~ ~~nie dostrzeżonych błędów.~~ ^{zwraca uwagę na dostrzeżone błędy.}

Na nauce własnej słuchacze powinni w oparciu o wytyczne wykładowcy przygotować w notatkach:

- analizę zadania i wpływające z niej wnioski;
- kalkulację czasu; ^{3 plumb}
- zamiar ^{dowódcy} ~~30 min~~ ^{3 plumb} do przebazowania;
- wytyczne ^{dowódcy} ~~30 min~~ ^{3 plumb} dla oficerów sztabu i służb.

b/ Jaki jest cel i co obejmuje zamiar dowódcy pułku do przebazowania?

Odpowiedź:

Celem zamiaru jest ukierunkowanie pracy oficerów sztabu i służb w zakresie przygotowania danych do decyzji oraz sił i środków pułku do wykonania zadania bojowego.
Zamiar obejmuje:

1. Cel przelotu (przebazowania) plumb;
2. Sily przewidziane do przebazowania oraz sposoby wykonywania przebazowania (grup rekonesansowa, ilosc i rodzaj wozow, terminy, sposoby i kolejnosc przemierzania z dotychczasowego miejsca bazowania na nowe, sposoby przewazu transportem powietrznym przez personel techniczny itp. grupy podporządkowania (oficerów sztabu));
3. Czas osiągnięcia gotowości do przebazowania;
4. Rodzime wojsko samolot;
5. Zabezpieczenie przebazowania;
6. Warunki zabezpieczenia współdziałania (z sąsiednimi, w tym celu uprzedzenia);
7. Dowodzenie.

1. Analiza zadania i kalkulacja czasu.

Wprowadzenie 1

Czas operacyjny 18.05 7.6.

Miejsce: SD 309 plmb - CHOJNICE.

Dowódca pułku po zapoznaniu się z otrzymanym zadaniem polecił szefowi sztabu zebrać oficerów sztabu i szefów służb oraz zapoznać ich z aktualną sytuacją i zadaniem pułku. Sam natomiast przystąpił do analizy zadania.

Wszyscy na stanowisku dowódcy 309 plmb prowadzą analizę zadania.

PROPONOWANE ROZWIĄZANIE

1. Zadanie 7 DLMB.

7 DLMB od switu 7.6 jest w gotowości do zwalczania obiektów systemu wykrywania i prowadzania, środków systemu OPK, środków napadu powietrznego na ziemi, umieszczenia lotnisk, prowadzenia rozpoznania powietrznego -> do polepszenia sytuacji LM 4 KOPK w tym samym sektorze odpowiedzialności, następnie osiąga gotowość do przebazowania na nowe miejsce lotniskowe: SD 7 DLMB i 3 plumb - PENZLIN, 10 plbr - GRANSEE, 48 plmb - ROBEL.

Do działań w systemie OPK utrzymuje w 48 plumb parę samolotów w gotowości nr 1 i klucze w gotowości bojowej nr 2. Gotowość do działań z nowym wiatem lotniskowym osiąga po 2,5 godzinach od wydobycia

nutów bojowych pomocniczych pułków. Pracownicy personelu technicznego i sprzętu pomocniczego dokonyuje przydzielonych i organizacyjnych samolotami transportowymi.

Zadanie z dnia 7 DLMB:

- a) Zadanie nr 1. Zgodnie z rozkazem pułku jest częściowo standardowo zadaniem. Terminowe przebazowanie pułku po otrzymaniu sygnału będzie ułożone. Działanie w sprawie realizacji zadania przez dywizję.
- b) 7 DLMB przebazowanie się będzie częściowo i jednoczesnie. Należy więc częściowo przestawić ułożonych pułk dywizji czasowo przebazowanie rzutu bojowego (czas i wysokość lotu) a także czasowo przestawić ułożenie pułku przez dywizję nr 2. ODBA.
- c) Należy wprowadzić w siebie dywizji skąd i w jaki sposób odbywać się będzie kierowanie pułkami zabezpieczenia uzbrojenia.

Zadanie 9 plub

Od 6.00 8.6 całkowicie się w dalszym ciągu być w gotowości do zwalczania środków systemów wykrywania i prowadzenia środków systemów OPL, ułożenia lotnisk i ułożenia samolotów ułożenia na lotniskach oraz jednoczesnego działania z dywizji pułk w korzystaniu własnych sił i środków uzbrojenia zabezpieczenia.

realizację zadania przez wyizję.

Zadanie 30 plmz brzmi:

Od 6.00 8.6 w dalszym ciągu być w gotowości do zwalczania małych grup i pojedynczych samolotów nieprzyjaciela w przydzielonym sektorze odpowiedzialności utrzymując parę samolotów w gotowości bojowej nr 1 i klucz samolotów w gotowości nr 2.

Następnie od 15.00 8.6 być w gotowości do przebazowania rzutu bojowego na lotnisko ~~NEUCHÂTEL~~ PENZLIN po trasie CZŁUCHÓW, MIROŚLAWIEC, PYRZYCE, ~~LYCHEN~~ FELDBERG, ~~NEUSTERTITZ~~ PENZLIN. Wysokość lotu 200-300 m.

Dyżury w systemie OPK zakończyć na godzinę przed początkiem przebazowania rzutu bojowego. Gotowość bojową do działań na nowym lotnisku osiągnąć po 2,5 godzinach ^{od} wylądowania rzutu bojowego.

Rzuty naziemnego zabezpieczenia przemieścić po ^{drodze} trasie marszu:

I rzut: CZŁUCHÓW, SZCZECINEK, DRAWSKO POMORSKIE, STARGARD SZCZECIŃSKI i ześrodkować w rejonie pośrednim m. KOBYLANKA - PŁONIA /8 km wsch ^{REPTOWO} PODJUCHY/ skąd na dodatkowy sygnał maszerować dalej po drodze: PODJUCHY, PRENZLAU, FELDBURG, NEUSTERLITZ; PENZLIN.

II rzut: przemieścić tą samą trasą z tym, że siły i środki z lotniska zapasowego CHOSZCZNO maszerują po drodze CHOSZCZNO, STARGARD SZCZECIŃSKI. Na odcinku drogi KOBYLANKA, PŁONIA spotykają się z siłami i środkami lotniska CHOJNICE i dalej maszerują wspólnie wyznaczoną trasą marszu dla I rzutu zabezpieczenia naziemnego. *Po wykonaniu marszu II RZN ześrodkować w rejonie: 3 km pty. KRATZBURG, ANKERSCHAGEN, KLOCKOW.*

Czas przemarszu rzutów naziemnego zabezpieczenia przez mosty na rzece ODRZE:

- I rzutu po 1 godz.30 min do 3 godz.30 min. od momentu otrzymania sygnału na jego przemieszczenie;
- II rzutu po 16-18 godzinach ^{od} otrzymania sygnału na przebazowanie rzutu bojowego.

^{oficerów} ~~Personel~~ sztabu pułku i część personelu technicznego przebazować transportem powietrznym przy wykorzystaniu własnych samolotów AN-2 i czterech rejsów samolotu AN-26.

Decyzje meldować do 22.00 7.6 na SD ^{DLB} przez techniczne środki łączności.

Wnioski z analizy zadania 30 plmsz.

^{dodatkowo} Celem działań pułku jest zwalczanie pojedynczych samolotów i małych grup samolotów npla na małych wysokościach oraz ^{odpowiednie jest} przebazowanie pułku do rejonu wyjściowego do operacji i stworzenie w ten sposób dogodnych warunków do wsparcia wojsk lądowych.

1. Przygotowanie pułku do przebazowania odbywać się będzie równoległe z pełnieniem dyżurów bojowych w ramach 4 KOPK.
2. Pierwszy rzut zabezpieczenia naziemnego jest w marszu. Człony kolumny o 17.30 ^{7.6} znajdował się na wysokości m. WĘGORZYNO w odległości od rejonu pośredniego około 75 km co zapewnia zajęcie jego jeszcze w czasie dnia i ułatwi sprawne jego

rozmiszczenie w tym rejonie i odpoczynek.

3. Należy w godzinach rannych dnia jutrzejszego wysłać na lotnisko NEUSTERLITZ grupę rekonesansową dla udoładnienia rozmieszczenia na nim pododdziałów pułku oraz zapoznania się z istniejącymi urządzeniami tego lotniska.
4. Wyznaczyć ^{grupa} zespół dowodzenia ze sztabu pułku i przygotować go do przyjęcia pułku na nowym lotnisku. Zespół ten wysłać na nowe lotnisko z chwilą otrzymania sygnału na ^{grupa} przebazowanie rzutu bojowego. W tym samym czasie wysłać na nowe lotnisko samolotem AN-26 grupę personelu technicznego i sztabowego.
5. Ponieważ wiadome jest lotnisko przebazowania, trasa lotu i marszu rzutów naziemnych należy zapoznać, w odpowiednim czasie, cały personel pułku z rejonem przyszłych działań, z trasą lotu i warunkami przebazowania rzutów naziemnych.
6. Należy być w kontakcie z Komendą Strefy Kierowania Ruchem Wojsk dla zapewnienia terminowego i bezpiecznego przemarszu rzutów naziemnych pułku.
7. Należy określić możliwości bojowe pułku w zakresie głębokości ^{działań} z lotniska NEUSTERLITZ.
8. Wszelkie kalkulacje czasowe przebazowania wyliczyć w stosunku do "G", czyli od momentu otrzymania sygnału na przebazowanie.
9. Po starcie rzutu bojowego natychmiast przystąpić do formowania drugiego rzutu naziemnego zabezpieczenia.
10. Dla kontroli przybycia do rejonu pośredniego pierwszego rzutu i jego przygotowania do dalszego marszu na nowe lotnisko wyznaczyć będącego na lotnisku CHOSZCZNO zę d/s szkolenia.
11. W czasie obliczania czasów przemarszów rzutów naziemnego zabezpieczenia należy zwrócić szczególną uwagę na czas przekroczenia mostu na ODRZE.

Wnioski z warunków działań

1. Pułk przebazowuje się na lotnisko sojuszniczego państwa. W związku z tym należy zapoznać cały stan osobowy z rejonem i warunkami bazowania pułku.
2. Przebazowanie pułku będzie się wiązało z wyjściem ze znanego systemu dowodzenia na terytorium Polski i wejściem w nowy, nieznany system dowodzenia, dlatego należy niezwłocznie zapoznać kierowniczy i latający personel pułku z systemem dowodzenia AL na terenie NRD.

3. Ponieważ odległość od lotniska CHOJNICE do lotniska NEUSTERLITZ wynosi ponad 300 km istnieje duże prawdopodobieństwo przemarszu drugiego rzutu w warunkach nocnych, dlatego istnieje konieczność wykonania niezbędnych przedsięwzięć zmierzających do zabezpieczenia sprawnego jego przemieszczenia.

Przedsięwzięcia organizacji przygotowania i wykonania zadania

Ażeby wypracować i zameldować decyzję oraz postawić zadanie pododdziałom, muszą zdecydować w zakresie:

1. Sprawnego przemieszczenia pierwszego rzutu z rejonu pośredniego na lotnisko NEUSTERLITZ.
2. Skonkretyzowania podziału dowództwa i sztabu na rzuty.
3. Jakimi grupami w jakiej kolejności i w jakim czasie przebazować rzut bojowy.
4. Jak wykorzystać własne samoloty AN-2 i przydzielony samolot AN-26 do sprawnego przerzutu kierowniczego personelu sztabu i części personelu technicznego.
5. Kiedy wysłać drugi rzut zabezpieczenia naziemnego.
6. Kiedy przekazać obiekty garnizonowe oraz gdzie i jak sformować drugi rzut naziemnego zabezpieczenia.
7. Jak zorganizować dowodzenie poszczególnymi rzutami.
8. Jak zabezpieczyć przebazowanie rzutów powietrznych.

W związku z takimi potrzebami na opracowanie danych do podjęcia decyzji udzielię wytycznych następującym oficerom:

1. Szefowi sztabu.
2. St. oficerowi rozpoznawczemu.
3. St. nawigatorowi.
4. Zastępcy d/s inżynierskich.
5. Zastępcy d/s liniowych.
6. Dowódcy batalionu zapatrzania.
7. Dowódcy batalionu łączności i UL.

Kalkulacja czasu.

1. Zadanie otrzymałem o 18.00 7.6.
2. Decyzję mam meldować do 22.00 7.6.
3. Gotowość do przebazowania mam osiągnąć o 15.00 8.6

W związku z powyższym na wypracowanie decyzji posiadam 4 godz. czasu.

Dysponowany czas wykorzystam następująco:

1. Ogłoszenie zamiaru i udzielenie wytycznych dla oficerów sztabu i służb 18.30-18.45.
2. Ocena sytuacji i wysłuchanie meldunków 19.00-21.00.
3. Precyzowanie decyzji i jej meldowanie do 22.00.
4. Opracowanie dokumentów do postawienia zadania do 22.30.
5. Postawienie zadań 22.30-23.00.

2. Ogłoszenie zamiaru i udzielenie wytycznych

Wprowadzenie 2.

Czas operacyjny 18.30.

Miejsce SD 30 plm⁶ w m. CHOJNICE.

Dowódca pułku po przeprowadzeniu analizy zadania polecił szefowi sztabu zebrać oficerów i po sprecyzowaniu zamiaru oraz wytycznych, przystąpił do jego ogłoszenia i udzielenia wytycznych do opracowania danych do decyzji.

przygotowania

Zamiar dowódcy ^{9 pułk} ~~30 pułk~~

Realizacja ^{planu} ~~przebazowania~~ pułku ma na celu zbliżenie jego bazowania do przyszłego rejonu działań i rozmieszczenie go na lotnisku zapewniającym skuteczne oddziaływania na przeciwnika, a tym samym uzyskanie możliwości efektywnego wsparcia wojsk lądowych.

Po otrzymaniu sygnału ^{do} na przebazowanie zamierzam postawić zadanie realizować w następujący sposób:

1. Skierować pierwszy rzut zabezpieczenia naziemnego z rejonu pośredniego na lotnisko NEUSTERLITZ.
2. Dla przyjęcia rzutu bojowego wysłać na samolocie UMiG-15 na lotnisko NEUSTERLITZ zespół d/s liniowych. Jednocześnie w tym samym czasie wysłać na samolocie AN-2 grupę dowodzenia. *lotniczym rejonem;*
3. Przydzielonym samolotem AN-26 przerzucić część personelu technicznego wraz ze sprzętem pomocniczym z zadaniem osiągnięcia gotowości wraz z pierwszym rzutem zabezpieczenia naziemnego.
4. Przebazowania rzutu bojowego na lotnisko NEUSTERLITZ dokonać kluczami w odstępach czasowych między kluczami 5 min. natomiast odstępy czasowe między eskadrami 15 min. na wysokości 200-300 m po nakazanej trasie.
5. Po starcie rzutu bojowego zwinąć siły i środki lotniska stałego, a po wylądowaniu również lotniska zapasowego, sformować drugi rzut zabezpieczenia naziemnego i skierować go do rejonu zebrania połączony w pobliżu lotniska NEUSTERLITZ. *mapa*
6. Przebazowaniem dowodzę osobiście z lotniska CHOJNICE do wystartowania rzutu bojowego, a następnie z lotniska NEUSTERLITZ. Moimi zastępcami są: na lotnisku CHOJNICE szef sztabu pułku. Na lotnisku CHOSZCZNO zespół d/s szkolenia. Na lotnisku NEUSTERLITZ zespół d/s liniowych.

Zamierzam również...

3. Wytyczne dowódcy ^{9 plub} ~~30 plub~~ dla oficerów sztabu i sztab.

PROPONOWANE ROZWIĄZANIE

Przygotowane przez siebie meldunki oficerowie złożą mi w kolejności otrzymanych wytycznych ^{godzina 19.30 7.6.}

Ostatnim referującym swoje propozycje będzie szef sztabu pułku.

1. Szef sztabu ^{pułku:}

a/ Dokonać ostatecznego podziału sztabu pułku i ustalić kolejność przerzutu na nowe lotnisko oraz skonkretyzować ze starszym inżynierem pułku podział personelu technicznego na rzut ~~XXXXXX~~ ^{kolony i podlotnego} ^{z transportu}

ustalić skład grupy rekonwalescencyjnej

b/ ^{W tym planie przygotowania pułku do przebazowania na nowe lotnisko} Wziąć udział w wysłuchaniu meldunków ^{od oficerów} ^{dotyczących} oficerów bezpośrednio nam podległych.

c/ Opracować niezbędną dokumentację przebazowania ^{na nowe lotnisko}

d/ Przygotować i udzielić wytycznych oficerów sztabu udających się na nowe lotnisko w zakresie organizacji dowodzenia i przygotowania ~~się ich~~ ^{do zapoznania z obowiązującym systemem dowodzenia personelu kierowniczego i latającego pułku po jego przebazowaniu.} ^(w nowym miejscu bazowania)

e/ Czekać nad sprawnym przygotowaniem się pododdziałów do przebazowania.

f/ Zamlednować propozycje przemieszczenia rzutu ^{na ziemię} zabezpieczenia.

3. Starszy oficer rozpoznawczy.

Przedstawić wnioski z:

a/ oceny możliwości rozmieszczonych w BERLINIE ZACHODNIM ^{oraz samolotu AWACS} i na wyspie BORNHOLM stacji radiolokacyjnych w zakresie wykrywania samolotów na trasie przelotu i w rejonie lotniska lądowania;

b/ oceny możliwości rozpoznania radioelektronicznego.

5. Starszy nawigator pułku.

Przedstawić wnioski w zakresie:

a/ oceny sytuacji nawigatorskiej;

b/ nawigatorskich obliczeń lotu - biorąc za podstawę przebazowanie pułku kluczami;

c/ nawigatorskiego zabezpieczenia przebazowania.

d/ urzędniczą pracę, trasę i wysokość przebazowania ^{wariantów} ^{powierzchni} z 10 plub i 48 plub.

6. Zastępca d/s inżynieryjnych przedstawi:
- a/ propozycje w zakresie wykorzystania samolotu AN-26 do przerzutu personelu technicznego i sprzętu pomocniczego;
 - b/ organizację odtwarzania gotowości bojowej samolotów przez personel techniczny *na lotnisku PENZLIN;*
 - c/ plan rozładunku samolotów i rozmieszczenia sprzętu technicznego na nowym lotnisku;
 - d/ wykaz przekazywanego sprzętu i urządzeń komendzie lotniska stałego.

7. Zastępca d/s liniowych przedstawi swoje propozycje w zakresie:

- a/ organizacji ^(przygotowania) przebazowania rzutu bojowego;
- b/ ^{podrozu eskadry na klucze do przebazowania;} ugrupowania bojowego na trasie i warunków lotu;
- c/ możliwości wykorzystania lotnisk zapasowych w czasie przebazowania rzutów powietrznych;
- d/ zabezpieczenia przebazowania oraz dowodzenia przebazowaniem rzutów powietrznych;
- e/ ^{porządki} sporządzi ^{planowy} tabelę przebazowania.

8. Dowódca batalionu zapatrzenia:

- a/ ^{przedstawienie} propozycje przemieszczenia sił i środków batalionu oraz tyłowego zabezpieczenia przebazowania;
- b/ sporządzić plan przemieszczenia batalionu, zwracając szczególną uwagę na rozplanowanie czasu przekraczania niebezpiecznych punktów oraz technikę i bezpieczeństwo marszu kolumn;
- c/ przedstawić zamierzenia batalionu w zakresie likwidacji awarii i szkód powstałych podczas przemieszczenia rzutów zabezpieczenia naziemnego;
- d/ ^{przebrać dane w zakresie} ~~zapoznać podległy personel z~~ organizacją formowania drugiego rzutu;
- e/ ^{przedstawi propozycje przekazania garnizonu dowódcy KLS} w przypadku potrzeby ~~przebrać dane z~~ dokonać aktualizacji protokołów przekazania garnizonu; ~~przebrać dane z~~ ^{dowodcy KLS}

f/ po przybyciu na nowe lotnisko złożyć mi meldunek odnośnie możliwości batalionu w zakresie MTZ działań bojowych pułku.

8. Dowódca batalionu łączności i UL przedstawi:

- a/ możliwości wykorzystania sił i środków batalionu do zabezpieczenia przebazowania rzutów powietrznych;
- b/ propozycje organizacji łączności ^{UL} w czasie przebazowania pułku i na lotnisku ~~NEUSTADT~~ PENZLING;
- c/ wykaz przekazywanego sprzętu i urządzeń komendzie lotniska stałego.
- d/ zapoznać personel latający z danymi pracy środków łączności lotnisk zapasowych i systemu łączności na terenie NRD.

Zakończenie zajęcia

1. Określić stopień osiągnięciu celu zajęć.
2. Wskazać na ewentualne niedociągnięcia w referowaniu poszczególnych zagadnień. *Oceń przygotowanie się słuchaczy do zajęć, podkreślić które zagadnienia zostały opanowane dobrze, a które słabo.*
3. Dać wytyczne odnośnie przygotowania się słuchaczy do kolejnych zajęć.

~~OPRACOWALI:
ST. WYKŁADOWCA KTL~~

~~ppłk dypl. pil. Ludwik JABŁOŃSKI~~

~~ppłk dypl. pil. Zdzisław KWIECIEŃ~~

~~mjr dypl. Wojciech MICHALAK~~

OPRACOWAŁ:
STARSZY ASYSTENT
KATEDRY TAKTYKI LOTNICTWA

mjr dypl. pil. Stanisław ZAJA

SPRAWDZIŁ:

KIEROWNIK ZAKŁADU TAKTYCZNEGO
KATEDRY TAKTYKI LOTNICTWA

ptk dypl. pil. Ryszard RAJMAŃSKI

ZAJĘCIE 2/a

I. TEMAT : Propozycje przemieszczenia rzutów naziemnego zabezpieczenia batalionu zaopatrzenia pułku lotniczego.

II. CELE SZKOLENIOWE:

1. Uczyć słuchaczy czynności wykonywanych w batalionie zaopatrzenia pułku lotniczego, wypracowania danych do decyzji decy pułku lotniczego w zakresie organizacji i realizacji przemieszczenia rzutów zabezpieczenia naziemnego batalionu zaopatrzenia pułku lotniczego.
2. Uczyć słuchaczy opracowywania dokumentacji związanej z organizacją i realizacją przemieszczenia rzutów zabezpieczenia naziemnego batalionu zaopatrzenia pułku lotniczego.

III. METODA : ćwiczenie grupowe na sali wykładowej.

IV. CZAS : 2 godziny lekcyjne /90 minut/.

V. ZAGADNIENIA SZKOLENIOWE I PODZIAŁ CZASU

- | | |
|--|-----------|
| Wstęp | - 5 min. |
| 1. Propozycje <u>rozmieszczenia I rzutu zabezpieczenia naziemnego batalionu zaopatrzenia pułku lotniczego w rejonie pośrednim</u> | - |
| 2. Propozycje <u>przemieszczenia I rzutu zabezpieczenia naziemnego batalionu zaopatrzenia pułku lotniczego z rejonu pośredniego na lotnisko NEUSTADT</u> | - 10 min. |
| 3. Propozycje <u>zabezpieczenia działań bojowych plmsz przez I rzut zabezpieczenia naziemnego batalionu zaopatrzenia pułku lotniczego</u> | - 20 min. |
| 4. Propozycje <u>ugrupowania, organizacji i kierowania przemieszczeniem II rzutu zabezpieczenia naziemnego batalionu zaopatrzenia</u> | - 10 min. |
| | - 20 min. |

5. Propozycje zabezpieczenia tyłowego przemieszczenia rzutów
zabezpieczenia naziemnego batalionu
zaopatrzenia pułku lotniczego - 10 min.
6. Propozycje sposobu przekazania obiektów
i urządzeń lotnisk dotychczasowego
bazowania. - 5 min.
- Zakończenie - 10 min.
- - 90 min.

VI. WSKAZÓWKI ORGANIZACYJNO-METODYCZNE

Słuchacze, podczas nauki własnej w roli dowódcy batalionu zaopatrzenia pułku lotniczego przygotowują, na podstawie otrzymanych wytycznych od dowódcy pułku do opracowania danych do decyzji, udzielonych dowódcy batalionu zaopatrzenia pułku lotniczego odnośnie organizacji i przemieszczenia rzutów zabezpieczenia naziemnego batalionu zaopatrzenia, opracowują te dane.

Pięć dni przed zajęciem w trakcie nauki własnej wykładowca w roli dowódcy pułku lotniczego udziela słuchaczom następujących wytycznych :

- Czas operacyjny 18.30 - 18.45.

SD 30 plmsz Chojnice

- Dowódca batalionu zaopatrzenia przygotowuje dane do decyzji wg następujących punktów :

a/ propozycje przemieszczenia sił i środków batalionu zaopatrzenia oraz zabezpieczenia tyłowego przemieszczenia rzutów naziemnego zabezpieczenia.

b/ sportządzić plan przemieszczenia batalionu zaopatrzenia, zwracając uwagę na rozplanowanie czasu przekraczania newralgicznych punktów oraz technikę i bezpieczeństwo marszu kolumn;

c/ przedstawić zamierzenia batalionu w zakresie likwidacji awarii i szkód powstałych podczas przemieszczenia rzutów zabezpieczenia naziemnego ;

- d/ zapoznać podległy personel z organizacją formowania drugiego rzutu.
- e/ w przypadku konieczności dokonać aktualizacji protokołów przekazania garnizonu.
- f/ po przybyciu na nowe lotnisko złożyć meldunek odnośnie możliwości batalionu w zakresie mtz działań bojowych pułku oraz organizacji obrony naziemnej lotniska.

Wszystkie kalkulacje czasowe przemieszczenia rzutów naziemnego zabezpieczenia należy prowadzić w stosunku do "G"....., czyli od momentu otrzymania sygnału do przemieszczenia rzutów zabezpieczenia naziemnego batalionu zaopatrzenia pułku lotniczego.

Dla I rzutu zabezpieczenia naziemnego czas wymarszu z lotniska Chojnice przyjąć godziny ranne 7.6 czyli G+30.

Ponadto słuchacze opracowują:

a/ w formie graficznej

- projekt rozmieszczenia I rzutu zabezpieczenia naziemnego batalionu zaopatrzenia pułku lotniczego w rejonie pośrednim KOBYLANKA / na brystolu/.
- schemat organizacji II rzutu zabezpieczenia naziemnego batalionu zaopatrzenia pułku lotniczego.

W trakcie opracowywania schematu organizacji rzutu, oraz schematu marszu rzutów naziemnego zabezpieczenia należy korzystać z instrukcji "Taktyka tyłów WL Część I Batalion Lotniczo-techniczny nr.Bibl. 08682;

W czasie zajęć po zreferowaniu przez wyznaczonych słuchaczy poszczególnych zagadnień, jeden z pozostałych słuchaczy w roli dowódcy batalionu zaopatrzenia pułku lotniczego przedstawi całość referatu meldunku /danych do decyzji decy pl/ odnośnie przemieszczenia rzutów zabezpieczenia naziemnego batalionu zaopatrzenia pułku lotniczego na nowe lotnisko.

Podsumowanie poszczególnych zagadnień i całości wygłoszone referatu-meldunku dokonuje wykładowca.

W końcowym etapie zajęć wykładowca podaje władne rozwiązanie i ustosunkowuje się do przygotowanych przez słuchaczy materiałów wskazując na niedociągnięcia i błędy /jeżeli takie wyniknęły/ oraz odpowiada na pytania słuchaczy.

P R Z E B I E G Z A J Ę C I A

Wstęp

- podać temat i zagadnienia szkoleniowe;
- Wyznaczony słuchacz przedstawi sytuację taktyczno-tyłową pułku lotniczego;
- podać wprowadzenie.

Wprowadzenie :

Czas operacyjny - 20,10 7.6.

Miejsce SD 30 plmsz - CHOJNICE.

Dowódca pułku wysłuchuje referatu-meldunku dowódcy batalionu zaopatrzenia pułku lotniczego.

Zagadnienie 1. Propozycje rozmieszczenia I rzutu zabezpieczenia naziemnego batalionu zaopatrzenia pułku lotniczego

P R O P O N O W A N E R O Z W I A Z A N I E

Ob. pułkownika !

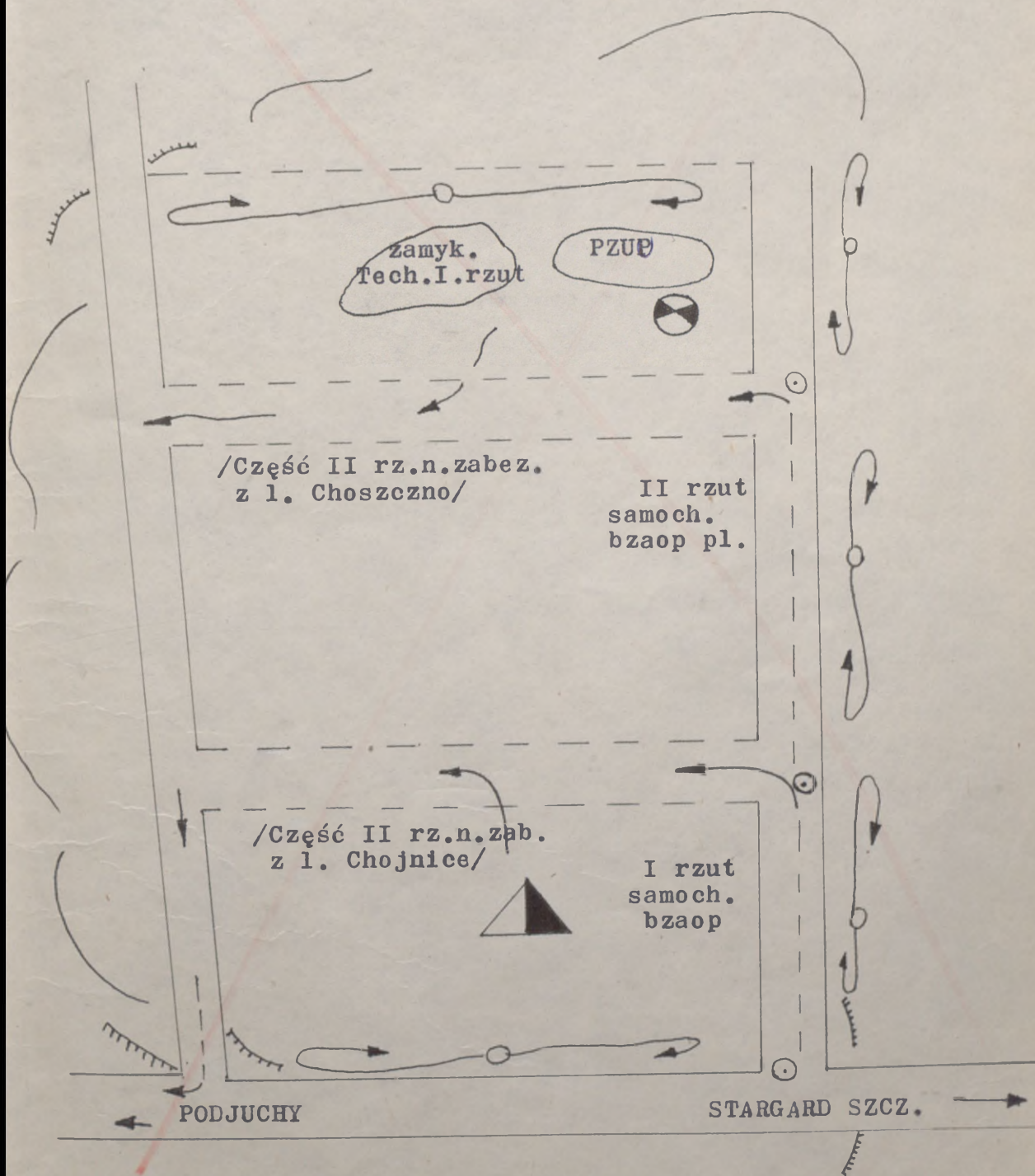
Melduję, że czoło kolumny I rzutu zabezpieczenia naziemnego batalionu zaopatrzenia /bzaop pl/ znajduje się w okolicach jeziora MIEDWIE, około 30 minut jazdy do rejonu pośredniego KOBYLANKA. Dotychczas przemieszczenie I rzutu odbywa się bez poważniejszych zakłóceń. Na 15 km przed STARGARDEM SZCZ. pozostało :

- 2 samochody ciężarowe z żywnością;
- dystrybutor paliwowy;
- samochód z amunicją,

Dowódca I rzutu /zca docy bzaop d/s TiZ/ przez techniczne środki łączności zameldował, że uszkodzenia tych pojazdów są niewielkie i zostaną usunięte siłami zamykania technicznego rzutu.

P l a n

rozmieszczenia I rzutu zabezpieczenia
naziemnego batalionu zaopatrzenia pułku
lotniczego w rejonie pośrednim
KOBYLANKA



Rzut rejon pośredni powinien osiągnąć o G+5.40.

Rozmieszczenie I rzutu zabezpieczenia naziemnego w rejonie pośrednim KOBYLANKA będzie realizowane zgodnie z planem rozmieszczenia rzutu sporządzonym przez wysłaną wcześniej z rzutu grupę rekonesansową drogi marszu i rejonu pośredniego. Plan ten przedstawia się następująco :

[schemat/.

Ponadto - wykorzystując naturalne warunki terenowe poszczególnych rzuty samochodowe zostaną rozśrodkowane w sposób zapewniający sprawne i szybkie opuszczenie miejsc ich rozśrodkowania;

- zapewnione będzie maskowanie i inżynieryjne zabezpieczenie czasowego pobytu rzutu;
- zapewniona będzie obrona i ochrona rzutu;
- zapewnione będą warunki zabezpieczenia gospodarczo-bytowego oraz warunki umożliwiające przegląd i naprawę oraz obsługę pojazdów mechanicznych.
- zapewniona i zorganizowana zostanie łączność z Komendą Kontroli Ruchu Wojsk w m. PODJUCHY oraz wewnętrzna za pomocą radiotelefonów

Zagadnienie II. Propozycje przemieszczenia I rzutu zabezpieczenia naziemnego batalionu zaopatrzenia pułku lotniczego

P R O P O N O W A N E R O Z W I Ą Z A N I E

Z chwilą otrzymania sygnału od dcy pułku lub jego przełożonych przez dowódcę I rzutu naziemnego zabezpieczenia bzaop pl w rejonie pośrednim, do dalszego kontynuowania marszu na l. NEUSTERLITZ rzut w czasie G+30 od momentu otrzymania sygnału wyrusza na drogę marszu i w G+ 1.00 osiąga przeprawę na rzece ODRA, którą przekracza w czasie dd G+1.00 do G+2.30.

O rozkazie przemieszczenia I rzutu na lotnisko NEUSTERLITZ w czasie wejścia rzutu na drogę marszu powiadamia natychmiast dca rzutu Komendanta Kontroli Ruchu Wojsk w m. PODJUCHY wysyłając tam niezwłocznie łącznika na motocyklu, oraz usiłuje połączyć się i nim przy pomocy technicznych środków łączności.

Sprawami regulacji ruchu na drodze marszu od rejonu pośredniego do przeprawy i dalej do momentu zjazdu rzutu z głównej drogi marsz w kierunku lotniska zajmuje się Komenda Strefy Kierowania Ruchem Wojsk. Regulację ruchu od chwili zjazdu rzutu z drogi głównej do lotniska NEUSTERLITZ zorganizuje dowódca rzutu. Wprowadzeniem rzutu na lotnisko pokieruje przedstawiciel grupy rekonesansowej przyjmujący 1. NEUSTERLITZ od przedstawiciela NAL NRD, który spotka się z rzutem na punkcie spotkania.

Rzut na lotnisku NEUSTERLITZ zostanie rozśrodkowany zgodnie z planem rozmieszczenia sił i środków sporządzonym przez wysłaną wcześniej z pułku samolotem grupę rekonesansową.

Długość drogi marszu od rejonu pośredniego KOBYLANKA do lotniska NEUSTERLITZ - 125 km, od przeprawy na rz. ODRA - 100 km

Przyjmując, że przemieszczenie rzutu będzie odbywało się w dzień, średnią prędkość techniczną rzutu założono na 30 km/h. Wobec powyższego czas pokonania określonej drogi marszu w sposób ciągły wyniesie 2 godz. 20'. W związku z tym cała droga marszu od rejonu pośredniego do lotniska NEUSTERLITZ pokonana zostanie w czasie od G+ 30 do G+ 5.00.

Uwzględniając dwa krótkie odpoczynki 20-to minutowe w m. LOKNITZ i zach 2 km FELBERG przybycie rzutu na lotnisko nastąpi o czasie G+5.40.

W wypadku przemieszczenia rzutu nocą czas wydłużyłby się do G+7.10, przyjmując średnią prędkość techniczną 20 km/h z uwzględnieniem odpoczynków w w/w miejscowościach.

Przewidywana gotowość rzutu zabezpieczenia naziemnego bzaop pl do przyjęcia rzutu bojowego w czasie G+2h od chwili przybycia na lotnisko NEUSTERLITZ.

Zagadnienie III. Propozycje zabezpieczenia działań bojowych przez I rzut zabezpieczenia naziemnego batalionu zaopatrzenia pułku lotniczego

P R O P O N O W A N E R O Z W I A Z A N I E

Na lotnisku NEUSTERLITZ odtworzenie gotowości bojowej samolotów zorganizowane zostanie za pomocą własnych środków materiałowo-technicznego zabezpieczenia których wystarcza na 2,5 p/1.

W wypadku pozostawienia i przekazania naszej grupie rekonesansowej przez przedstawiciela NAL NRD środków materiałowych znajdujących się na lotnisku NEUSTERLITZ zabezpieczenie mtz działań bojowych i uzupełnienie zapasów w rzucie odbywać się będzie przez wykorzystanie tych środków.

Obronę i ochronę lotniska NEUSTERLITZ dea I rzutu zorganizuje siłami i środkami rzutu, wykorzystując w tym celu istniejącą rozbudowę inżynieryjną lotniska i zgodnie z planem obrony i ochrony opracowanym przez grupę rekonesansową.

Zagadnienie IV. Propozycje ugrupowania, organizacji i kierowania przemieszczeniem II rzutu zabezpieczenia naziemnego batalionu zaopatrzenia

PROPONOWANE ROZWIĄZANIE

Obywatelu pułkowniku !

Z chwilą rozpoczęcia przebazowania rzutu powietrznego z lotniska CHOJNICE Część II rzutu zabezpieczenia naziemnego batalionu zaopatrzenia pl proponuję zwiijać sukcesywnie w miarę startu samolotów.

Zbędny do obsługi samolotów personel i sprzęt kierować do wyznaczonego miejsca zbiórki z takim wyliczeniem, aby z chwilą ~~znalezienia~~ ^{znalezienia} się ostatniego klucza samolotów w powietrzu w rejonie lotniska CHOSZCZNO, można było rozpocząć zwiijanie ostatnich elementów zabezpieczenia i kierować ich do formowanej kolumny części drugiego rzutu. Natomiast część drugiego rzutu lotniska CHOSZCZNO proponuję zwiijać jednocześnie po wylądowaniu całości rzutu bojowego i kierować go do rejonu pośredniego KOBYLANKA.

Kolumnę II rzutu proponuję ugrupować następująco /schemat/. Na dowódców części II rzutu naziemnego zabezpieczenia proponuję wyznaczyć :

- z lotniska CHOJNICE- szef sztabu bzaop;
- z lotniska CHOSZCZNO - dcę KLZ;

Z chwilą połączenia się obydwu części II rzutu w rejonie pośrednim KOBYLANKA, całością dowodził by szef sztabu bzaop.

Kalkulacje czasowe przemieszczenia poszczególnych części II rzutu z lotniska CHOJNICE i lotniska CHOSZCZNO do rejonu pośredniego KOBYLANKA są następujące :

a/ z lotniska CHOJNICE

Długość drogi marszu z lotniska Chojnice do rejonu pośredniego KOBYLANKA wynosi 240 km. Krótkie odpoczynki proponuję zorganizować w m. 2 km Płn-zach CZLUCHÓW; - 20 minutowy, 4 km Płd-zach SZCZECINEK - 30;

Natomiast długi odpoczynek - 2 godz. - 4 km Płn-wsch. Mirosławiec oraz w rejonie pośrednim do chwili otrzymania sygnału do dalszego marszu, w rejonie lotniska NEUSTERLITZ.

Czas przemieszczenia się z lotniska Chojnice do rejonu pośredniego z prędkością operacyjną wyniesie w dzień /V tech - 30km/h /, przyjmując za G początek przemieszczenia się części II rzutu z lotniska Chojnice od G+ 0.00 do G+ 10.h50`.

Czas przemarszu w nocy z prędkością operacyjną wyniesie /V tech - 20 km/h/ od G+ 0.00 do G+ 13h.50`.

W tym wypadku proponuję nie organizować długiego odpoczynku w m. Mirosławiec lecz zorganizować tam krótki odpoczynek 30` oraz dodatkowo jeden krótki odpoczynek w m. RE CZ - 30 minutowy. Natomiast długi odpoczynek zorganizować w rejonie pośrednim. Taka kalkulacja czasu przemieszczenia się części III rzutu zabezpieczenia naziemnego uwarunkowana jest bezpieczeństwem poruszania się kolumny w nocy.

b/ z lotniska CHOSZCZNO

Długość drogi marszu z lotniska Choszczno do rejonu pośredniego wynosi 37 km. Droge tę rzut samochodowy pokona bez odpoczynku. Przyjmując za G początek przemieszczenia części II rzutu, to czas przemieszczenia w dzień wynosi 1.10` natomiast w nocy 2 godziny.

Dowódca tej części II rzutu w rejonie pośrednim przygotowuje dla pozostałości II rzutu przemieszczenia się z lotniska Chojnice gorącą strawę, oraz zorganizuje obronę i ochronę rejonu pośredniego jak również nawiąże łączność poprzez swego łącznika z KSKRW w m. Podjuchy.

Po połączeniu się obydwu części II rzutu zabezpieczenia naziemnego dowódca całości zostaje szef sztabu bzaop.

Z chwilą otrzymania rozkazu na przemieszczenie II rzutu zabezpieczenia naziemnego z rejonu pośredniego do lotniska NEUSTERLITZ przemieszczenie rzutu jego dowódca zorganizuje jak w przypadku przemieszczenia się I rzutu zabezpieczenia naziemnego.

Drugi rzut naziemnego zabezpieczenia od rejonu pośredniego do rejonu wyczekiwania w okolicach lotniska NEUSTERLITZ ugrupowany będzie w składzie dwóch rzutów samochodowych. Natomiast do rejonu pośredniego z lotniska Choszczno i Chojnice w jednym rzucie samochodowym.

Zagadnienie V. Propozycje zabezpieczenia tyłowego przemieszczenia rzutów zabezpieczenia naziemnego batalionu zaopatrzenia pułku lotniczego.

PROPONOWANE ROZWIĄZANIE

Do zabezpieczenia bojowego rzutów naziemnego zabezpieczenia bzaop pl dcy rzutów wyznaczają przedni i tylni patrol w składzie drużyny wzmocnioną bronią maszynową i rgppano. Ponadto wyznaczają obserwatorów ze składu patrolu i przewożonych żołnierzy do prowadzenia obserwacji powietrznej i naziemnej. Od czoła prowadzona będzie rozpoznanie skażeń i zakażeń przez patrol na samochodzie.

Do realizacji zamykania zabezpieczenia technicznego marszu zostaną zorganizowane grupy technicznego zamykania rzutu w skład którego włączyć :

- samochody warsztaty - 2 szt.
- samochody ciągniki - 2 szt.
- samochody pożarnicze - 2 szt.
- samochody cysterny z mps - 2 szt.
- samochody z częściami zamiennymi - 1 szt.

Evakuacja uszkodzonych pojazdów prowadzona będzie do PZPW w m. Podjuchy, a na terenie NRD - uszkodzone pojazdy holować na lotnisko, gdzie w miarę możliwości dokonywać się będzie remontu i napraw.

Szczególną uwagę zwrócona zostanie na zapewnienie sprawności technicznej sprzętu występującego w pojedynczych egzemplarzach.

W rejonach długiego odpoczynku realizowana będzie obsługa i remont pojazdów mechanicznych oraz uzupełnianie paliwa w zbiornikach pojazdów mechanicznych z zapasów przewożonych w rzucie.

Uzupełnienie paliwa samochodowego w dystrybutorach benzynowych i z olejami napędowymi dokonywane będzie z grupy tankowania rozwiniętej w rejonie stacji kolejowej PODJUCHY.

Zabezpieczenie medyczne realizowane będzie przez grupy medyczne wyposażone w samochód sanitarny. Samochód ten będzie ugrupowany w ogonie rzutu, ewakuacja chorych i rannych prowadzona będzie do szpitala wojskowego w m. Szczecin oraz do szpitali społecznej służby zdrowia rozmieszczonych przy drodze marszu.

Żywienie stanu osobowego będzie zorganizowane w sposób następujący :

- a/ na czas marszu wydana zostanie sucha należność żywnościowa;
- b/ przed rozpoczęciem marszu i w rejonach długiego odpoczynku wydana zostanie gorąca strawa i kawa.

Na lotnisku NEUSTERLITZ oraz w rejonie wyczekiwania II RZUTU zabezpieczenia naziemnego przygotowane będą posiłki i zorganizowane:

- kuchnia i stołówka dla personelu latającego / tylko na lotnisku/;
- stołówka i kuchnia dla kadry;
- stołówka i kuchnia dla żołnierzy służby zasadniczej.

W tym celu, gdy będzie możliwe zostaną wykorzystane w miarę możliwości urządzenia stacjonarne lotniska NEUSTERLITZ.

Gdy takiej możliwości nie będzie oraz w rejonie wyjściowym organizuje się to wykorzystując w tym celu namioty typu NS oraz polowy sprzęt kwaterunkowy.

Ponadto do zakwaterowania stanu osobowego, urządzenia miejsc pracy sztabu, rozwiniecia służb na lotnisku wykorzystać istniejącą stałą zabudowę.

W przypadku II rzutu i gdy takiej możliwości na lotnisku nie będzie do tego celu wykorzystać namioty NS i polowy sprzęt kwaterunkowy.

Personel latający zakwaterować w budynku typu stałego znajdującego się w rejonie lotniska.

Zagadnienie VI. Propozycje sposobu przekazywania obiektów i urządzeń lotnisk dotychczasowego bazowania.

P R O P O N O W A N E R O Z W I A Z A N I E

Na lotniskach dotychczasowego bazowania urządzenia lotnisk zostaną przekazane Komendzie Lotniska Stałego. Budynki koszarowe zostaną przekazane KLS przez przedstawicieli poszczególnych pododdziałów znajdujących się w II rzucie zabezpieczenia naziemnego. Sprzęt kwaterunkowy pozostanie w dotychczasowych pomieszczeniach.

Nadwyżka środków materiałowych znajdujących się w pododdziałach zostanie przekazana do magazynów głównych bzaop.

W przypadku niemożliwości zdania środków materiałowych do magazynów głównych - przedstawiciele pododdziałów na pozostawione mienie w magazynach pododdziałowych posiadają sporządzone protokoły zdawczo-odbiorcze /Wz M-16/ pozostawiając je przy środkach materiałowych i sprzęcie, a magazyny pododdziałowe zostaną zaplombowane.

Nadwyżki materiałowe oraz sprzętu w magazynach głównych prze-każą KLS przedstawiciele służb zaopatrzenia / z II rzutu zabezpieczenia naziemnego/ również na podstawie protokołów zdawczo-odbiorczych M-16. W przypadku niemożliwości przekazania bezpośredniego sprzętu i nadwyżek materiałowych KLS, przedstawiciele poszczególnych służb zaopatrzenia - w magazynach /dowódcy pododdziałów w poszczególnych pomieszczeniach/ pozostawiają po trzy egzemplarze protokołu /M-16/ z wpisaną nomenklaturą pozostawionego mienia, nie ujmując w nich sprzętu kwaterunkowego. Magazyny w tym przypadku zostaną zaplombowane przez szefów służb /przedstawicieli/ bzaop.

Inwentarz żywy, produkty żywnościowe i inne materiały szybko psujące się zostaną przekazane KLS bezpośrednio protokularnie przez przedstawicieli poszczególnych służb.

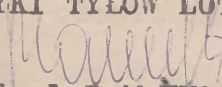
Po przekazaniu obiektów, nadwyżek sprzętu i środków materiałowych, ochronę przekazanego mienia zorganizuje KLS.

Podczas przekazywania, by nie przedłużać czasu wymarszu kolumny z lotniska Chojnice, personel zdający lotnisko proponuję przerwycieć na l. NFUSTERLITZ samolotem AN-2.

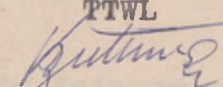
Zakończenie

1. Wykładowca przedstawia własne propozycje w roli dcy bzaop.
2. Wskazuje na ewentualne niedociągnięcia w referowaniu przez słuchaczy poszczególnych zagadnień.
3. Określić stopień osiągnięcia celów szkoleniowych oraz przygotowania się słuchaczy do zajęć.

OPRACOWAŁ :
ST.ASYSTENT KATEDRY
TAKTYKI TYŁÓW LOT.10PK


mjr dypl. R. MAŃKOWSKI

SPRAWDZIŁ:
KIEROWNIK ZAKŁADU
TTWL


płk dypl. K. BULKA

ZAJĘCIE DRUGIE/b
=====

I. T E M A T : ~~Wypracowanie decyzji do przebazowania.~~

B. Propozycje przemieszczenia rzutów naziemnego zabezpieczenia pułku lotnictwa.

II. C E L :

1. Uczyć słuchaczy czynności wykonywanych w plm⁶sz w czasie organizacji i realizacji przemieszczenia rzutów zabezpieczenia naziemnego pułku.

2. Uczyć słuchaczy wykonywania elementów związanych z przemieszczeniem rzutów ^{zabezpieczenia} naziemnego pułku.

FORMA

III. M E T O D A : Ćwiczenie grupowe.

IV. C Z A S : 2 godz. lekcyjne /90 min./.

V. ZAGADNIENIA SZKOLENIOWE I PODZIAŁ CZASU:

W s t ę p	5 min.
1. Rozmieszczenie pierwszego rzutu zabezpieczenia naziemnego w rejonie pośrednim	20 min.
2. Kierowanie przemieszczeniem pierwszego rzutu zabezpieczenia naziemnego	30 min.
3. Organizacja przerzutu części personelu technicznego i sztab ^{oficerski} owego na lotnisko ^{PENZLIN} NEUBERG ITZ ...	15 min.
4. Ugrupowanie, organizacja i kierowanie przemieszczeniem drugiego rzutu zabezpieczenia naziemnego	15 min.
Z a k o ń c z e n i e	5 min.

VI. WSKAZÓWKI ORGANIZACYJNO-METODYCZNE

Słuchacze na nauce własnej przygotowują:

a/ w formie graficznej

- projekt rozmieszczenia I rzutu zabezpieczenia naziemnego w rejonie pośrednim;

- ugrupowanie kolumny marszowej II rzutu zabezpieczenia naziemnego.

b/ w formie pisemnej:

- propozycje organizacji II rzutu zabezpieczenia naziemnego;
- propozycje w zakresie organizacji przerzutu personelu technicznego i sztabowego płmś i przyjęcia rzutu bojowego na lotnisku ~~NEUBERGER~~ PENZLIN.

Przynajmniej na trzy dni przed planowanymi zajęciami słuchacze utrzymują od prowadzącego zajęcia wykładowcy wytyczne odnośnie metody i treści osobistego przygotowania się.

Przed przystąpieniem do zajęcia wykładowca nie kontroluje przygotowanych przez słuchaczy materiałów, ani też nie zadaje pytań kontrolnych.

Po krótkim wprowadzeniu ~~o przypomnieniu metody przeprowadzenia zajęcia~~ słuchacze referują, ~~w ustalonej kolejności~~ przygotowane przez siebie materiały. Podsumowanie danego zagadnienia dokonuje wykładowca. Na zakończenie zajęć wykładowca podaje rozwiązanie katedralne, wskazując jednocześnie na błędy i niedociągnięcia /o ile takie będą miały miejsce/ oraz odpowiada na zadane przez słuchaczy pytania.

W s t e p

1. Podać temat i cele szkoleniowe zajęcia, formę, czas i zagadnienia szkoleniowe zajęcia;
~~zadanie pytanie kontrolne:~~

Jakie rzuty są organizowane w czasie przebazowania oddziału lotniczego?"

Odpowiedź:

1. Rzut bojowy.
2. Rzut powietrzny.
3. I rzut zabezpieczenia naziemnego /czółówka + pozostałość/.
4. II rzut zabezpieczenia naziemnego /KLZ w składzie NKLZ i UKLZ oraz pozostałość II rzutu/.

1. Porównanie pierwszego rzutu zabezpieczenia naziemnego w rejonie portulaku.

Wprowadzenie 1

Czas operacyjny 20.10 7.6.

Miejsce SD BG płmś - CHOJNICE.

Dowódca pułku wysłuchuje meldunku szefa sztabu pułku odnośnie rozmieszczenia pierwszego rzutu zabezpieczenia naziemnego w rejonie portulaku oraz kierowania nim w czasie przemieszczenia.

Wszyscy słuchacze na stanowisku szefa sztabu pułku.

PROPONOWANE ROZWIĄZANIE

1. Rozmieszczenie pierwszego rzutu zabezpieczenia naziemnego w rejonie pośrednim

a/ Melduję, że czoła kolumny pierwszego rzutu zabezpieczenia naziemnego znajduje się na wysokości jeziora MIEDNIE, około 30 min. marszu przed m. KOBYLANKA. Dotychczas przemieszczenie pierwszego rzutu odbywa się sprawnie. Na drodze marszu 15 km przed STARGARDEM SZCZ. pozostało:

- 2 samochody ciężarowe z żywnością;
- dystrybutor paliwowy;
- samochód z amunicją lotniczą.

Uszkodzenia tych pojazdów są niewielkie i zostaną usunięte siłami warsztatu remontowego.

b/ Pierwszy rzut zabezpieczenia naziemnego ^(rozmieśczoney będzie) w rejonie pośrednim, ^{na} podstawie uzyskanych informacji od zcy dcy ⁰⁹ plmsz d/s szkolenia ~~rozmieśczoney będzie~~ ^{wiadomo, że: (rozmieśczoney będzie)}

- grupa czołowa kolumny w ilości 24 samochodów w lesie 3 km przed m. PŁONIA;
- pozostała część kolumny w ilości 100 samochodów - w lesie 3 km za m. KOBYLANKA.

Odległość pomiędzy tymi zespołami kolumn wynosi ^(będzie) około dwóch km.

Wykorzystując naturalne warunki terenowe, poszczególne części rzutu zostaną rozmieszczone ~~na~~ ^{następująco:}

- poszczególne pojazdy zostaną rozróżkowane w sposób zapewniający sprawne i szybkie opuszczenie miejsc ich rozróżkowania;
- zapewnione będzie maskowanie i inżynieryjne zabezpieczenie czasowego pobytu rzutu;
- zapewniona będzie obrona i ochrona rzutu;
- zapewnione będą warunki zabezpieczenia gospodarczo-bytowego ⁰¹⁰² Kontakt z Komendą ^{szafy} Kontroli Ruchu Wojsk w m. PODJUCHY.

2. Kierowanie przemieszczeniem pierwszego rzutu zabezpieczenia naziemnego.

~~2. Kierowanie przemieszczeniem pierwszego rzutu zabezpieczenia naziemnego.~~ Pierwszy rzut zabezpieczenia naziemnego przemieszcza się z rejonu pośredniego na lotnisko ~~NEUSTERLITZ~~ na sygnał otrzymany z SD ~~DLMB~~. Sygnał ten drogą telefoniczną przekazany zostanie z SD ~~DLMB~~ ^{g plumb} na ZSD w CHOSZCZNO, skąd dalej przekazany zostanie do ~~doty~~ ^{dotychczas} pierwszego rzutu. Dowódca pierwszego rzutu otrzymany sygnał natychmiast przekazuje wykonawcom. O otrzymanym sygnale ~~doty~~ ^{dowodca} pierwszego rzutu powiadamia Komendanta Kontroli Ruchu Wojsk w m. PODJUCHY, podając jednocześnie czas wyjścia kolumny na drogę marszu i prośby o odnośnię zabezpieczenia marszu kolumny ^{po} na wyznaczonej drodze. Dla zwiększenia bezpieczeństwa i porządku przekraczania przez rzut mostu na rz. ODRA poleca udać się na motocyklu wyznaczonemu oficerowie do m. RADZIEŻEWO ^{który} ^{tam} gdzie wykonuje swoje czynności do czasu przyjazdu ~~doty~~ ^{dowodca} rzutu.

Komenda Strefy Kierowania Ruchem Wojsk po otrzymaniu meldunku o przekazanym sygnale dla pierwszego rzutu zabezpieczenia naziemnego do jego przemieszczenia przekazuje tę informację do Komendy Strefy Kierowania Ruchem Wojsk nr 2 w m. TEMPLIN. Komenda ta, otrzymany sygnał przekazuje w dół swoim podległym organom kierowania ruchem, które te organy czuwają nad sprawnym zabezpieczeniem przemieszczenia kolumny pułkowej, aż do chwili przybycia jej w rejon lotniska ~~NEUSTERLITZ~~ ^{PENZLIN}. Taka jest procedura zabezpieczenia i kierowania rzutem zabezpieczenia naziemnego ze strony organów z poza pułku i dywizji. Natomiast dowódca pułku jako najbardziej zainteresowany w sprawnym i terminowym przemieszczeniu rzutu, przez cały czas jego marszu śledzi za realizacją ustalonych przez siebie i nakazanych przez wyższego przełożonego czasów przekraczania poszczególnych rubieży i bezpiecznej jazdy kolumny. W przypadku ^{10/4} ^{5/10} opóźnienia / wyprzedzenia czasu / ~~o~~ kolumny z winy jej samej interweniuje - nakazując dowódcy rzutu realizację podjętych przez siebie decyzji. Rozkazy i zarządzenia dla dowódcy rzutu przekazuje przez środki łączności radiowej ze swojego SD, względnie w przypadku braku słyszalności radiowej wykorzystuje ZSD w m. CHOSZCZNO. Gdy rzut znajduje się poza zasięgiem środków dowodzenia, kierowanie przemieszczeniem I rzutu realizowane będzie

przez SD ~~30-01-328~~ ^{7 DLMB} rozmieszczone w m. ~~GRANSEE~~ ^{PENZLIN}. Bezpośrednie dowodzenie w kolumnie realizuje dowódca rzutu, wykorzystując przydzielone w tym celu radiotelefony i łączniki na motocyklu.

Ustalono seanse radiowe, podczas których dowódca rzutu składa meldunek na to SD skąd aktualnie jest realizowane dowodzenie. Ponadto dla zapewnienia dowodzenia rzutem w rejonie przeprawy przez most na rzece ODRA ^u ~~Z~~CHOSZCZNO zostanie wysłany śmigłowiec, który pośredniczyć będzie w relacji SD ~~30-01-328~~ ^{9 plumb}, rzuter zabezpieczenia naziemnego i SD ~~30-01-328~~ ^{7 DLMB}. Ponieważ śmigłowiec posiadać będzie łączność z dowódcą pierwszego rzutu istnieje możliwość utrzymywania również poprzez niego łączności z organami kierowania ruchem wojsk, a te z kolei w przypadkach koniecznych przekazują informacje o sytuacji w rzucie drogą telefoniczną na SD ~~30-01-328~~ ^{9 plumb}, względnie ~~30-01-328~~ ^{7 DLMB}.

3. Organizacja przerzutu części personelu technicznego i sztabu ^{oficerów} na lotnisko ~~WUSTENHAGEN~~ PENZLIN.

Wprowadzenie 2

Czas operacyjny 20.25 7.6.

Miejsce: SD ~~30-01-328~~ ^{9 plumb} CHOJNICE.

Szef sztabu pułku zgodnie z otrzymanymi wytycznymi opracował propozycje organizacji przerzutu części personelu technicznego i sztabowego na lotnisko ~~WUSTENHAGEN~~ ^{PENZLIN} oraz przygotowanie tego personelu do przyjęcia pułku, <sup>proponując rozmieszczenie i RZN oraz zabezpieczenie przy-
jęcia w celu parawanowego, a także propozycje uzupelnienia</sup>

PROPONOWANE ROZWIĄZANIE

Pułk do realizacji przerzutu części personelu technicznego i ~~sztabowego~~ ^{oficerów sztabu} posiada: dwa samoloty AN-2 i jeden samolot AN-26. Możliwości tych samolotów w jednym rejsie są następujące:

- 2 x AN-2 = 18 ludzi
 - 1 x AN-26- 40 ludzi z wyposażeniem osobistym
- Razem 58 ludzi.

Ponieważ dla potrzeb przebazowania przydzielono dla pułku cztery rejsy samolotu AN-26, wobec tego można nim przerzucić 160 ludzi. Wychodząc z możliwości tych samolotów celowym jest przyjąć następujące ich wykorzystanie: w pierwszym rejsie

na pierwszym samolocie AN-2 przetrzucić
z lotniska CHOJNICE

1. St. oficera operacyjnego;
2. Dowódcę SD; ✓
3. Navigatora naprowadzania; ✓
4. Dyżurnego ruchu lotniczego; ✓
5. St. oficera rozpoznania *wspomagawczy;*
6. Dwóch planszeczistów;
7. Chronometrażystę; ✓
8. Dowódcę b1 i UL;

razem - 9 osób

Drugim samolotem AN-2: ~~z lotniska CHOJNICE;~~

1. Dowódcę bzaop;
2. Szefa zabezpieczenia wysokościowego i ratownictwa;
3. Układacza spadochronów; ✓
4. Pomocnika szefa sztabu d/s org. ewidencyjnych; ✓
5. Szefa zabezpieczenia chemicznego;
6. Dowódcę ZZKL;
7. Mechanika urządzeń wysokościowych;
8. Synoptyka stacji meteo; ✓
9. Starszy lekarz pułku; ✓

~~Starszy oficer ogólnosłużbowy.~~

razem - 9 osób

Resztalych oficerów sztabu i służb oraz żołnierzy służby zasadniczej w ilości 18 osób pracujących w sztabie i na SD przetrzucić drugim rejsem samolotów AN-2, po zakończeniu przebazowania rzutu bojowego pułku. Natomiast cztery rejsy samolotu AN-26 wykorzystać tylko do przetrzutu ^{osób} personelu technicznego i sprzętu pomocniczego.

Potrzeby St. inż. pułku sprawdzają się do przetrzutu z lotniska CHOJNICE 96 osób i z lotniska CHOSZCZNO 22 osoby. Razem 118 osób. Dla zapewnienia sprawniej i terminowej obsługi samolotów na nowym lotnisku st. inż. musi zabrać około 3 t. ładunku.

W związku z takimi potrzebami, przydzielony samolot AN-26 proponuję wykorzystać:

W pierwszym ^{ci dymie} rejsie przetrzucić ^{po} 40 osób i około 700 kg ładunku, który czasowo po przygotowaniu samolotów do odlotu na lotnisku stałego bazowania jest już zbędny.

Trzeci

wedre do (book)

Drugi rejs wykorzystać do przerzutu 20 osób z lotniska CHOJNICE i 10 osób z lotniska CHOSZCZNO oraz zabrać z tego lotniska zbędny czasowo do obsługi samolotów sprzęt pomocniczy. ~~Obaj~~ rejsy wykonać przed startem rzutu bojowego, ~~zostać~~ *a* ~~po~~ lądowaniu rzutu bojowego.

Imienny wykaz grup personelu technicznego sporządzi st.inż. pułku. Czasy startu poszczególnych samolotów, a szczególnie w pierwszym rejsie muszą być takie by:

1. lądowanie pierwszej grupy *(personelu technicznego)* oficerów sztabu ~~slużby inżynierskiej~~ nastąpiło przed przybyciem pierwszego rzutu zabezpieczenia naziemnego, po to by poinformować dowcę I rzutu o warunkach i możliwościach rozmieszczenia pododdziałów ~~30 plus~~ oraz dopomóc w sprawnym i szybkim ich rozmieszczeniu na lotnisku;
 2. zorganizować oraz wystawić dla sprawnego rozprawadzenia kolumny na lotnisku posterunki regulacji ruchem w rejonie lotniska i na lotnisku;
 3. przygotować pierwszy rzut do przyjęcia rzutu bojowego i odtworzenia jego gotowości bojowej;
 4. zorganizować obronę i ochronę lotniska.
4. Ugrupowanie organizacja i kierowanie przemieszczeniem drugiego rzutu zabezpieczenia naziemnego

Część drugiego rzutu zabezpieczenia naziemnego lotniska CHOJNICE proponuję by związać sukcesywnie, w miarę startu samolotów. Zbędny do obsługi personel i sprzęt kierować do wyznaczonego miejsca zbiórki z takim wyliczeniem, aby z chwilą znalezienia się ostatniego klucza samolotów w powietrzu w rejonie lotniska CHOSZCZNO, można było rozpocząć związanie ostatnich elementów zabezpieczenia i kierować ~~ich~~ *je* do formowanej kolumny drugiego rzutu. Natomiast część drugiego rzutu lotniska CHOSZCZNO proponuję związać jednocześnie po wylądowaniu całości rzutu bojowego i skierować go do wyznaczonego rejonu wyczekiwania, gdzie oczekiwać będzie na sygnał wymarszu i dołączenia do części rzutu lotniska CHOJNICE.

Żeby nie przedłużać czasu wymarszu kolumny z lotniska CHOJNICE, personel zdający to lotnisko przerzucić na nowe samolotem AN-2.

Kolumnę drugiego rzutu proponuję ugrupować następująco - patrz schemat. *opracowanie strukturalne*

Kierowanie przemieszczeniem części drugiego rzutu, maszerującego po trasie marszu pierwszego rzutu, realizować z ZSD w m. CHOSZCZNO.

Dla zabezpieczenia kierowania drugim rzutem pozostawić do czasu jego przekroczenia rzeki ODRY zespół d/s szkolenia, który korzystać będzie ze środków łączności komendy lotniska stałego ^(KLS) ~~AN-2~~ ^{AN-2} po czym uda się samolotem ~~Ulig-15~~ ^{Ulig-15} na lotnisko ~~WIELKOPOLSKIE~~ ^{PENZLIN} ~~bazem z personelem zdającym lotnisko~~ ^{bazem z personelem zdającym lotnisko}, ale nie wcześniej jak po nawiązaniu łączności przez rzut z SD ~~30-1-10~~ ^{3 plus 10} w III ~~REZERWIE~~ ^{REZERWIE} PENZLIN.

Na dowódców części drugiego rzutu proponuję wyznaczyć:

- z lotniska CHOJNICE szefa sztabu bzaop;
- z lotniska CHOSZCZNO dowódcę KLZ.

Z chwilą połączenia się obydwu części na odcinku trasy marszu PŁONIA-KOBYLANKA, całością dowodziłby szef sztabu bzaop.

Dowódca drugiego rzutu zabezpieczenia naziemnego dla zapewnienia sprawnego przemieszczenia, przy pomocy posiadanej radiostacji utrzymywał będzie łączność z organami kierowania ruchem wojsk, jak również z SD ~~30-1-10~~ ^{3 plus 10} i SD ~~3-1-10~~ ^{7 DLMB}. Te stanowiska dowodzenia nawiązywać będą łączność z ~~deą~~ ^{dowódcą} rzutu w czasie ustalonych seansów radiowych. Ponadto ~~deą~~ ^{dowódcą} rzutu posiadać będzie możliwość każdorazowego nawiązania łączności z wyżej wymienionymi stanowiskami dowodzenia gdyż na każdym z nich w sieci tej pracować będzie odbiornik na podsłuchu. Nie posiadam żadnej informacji odnośnie wyznaczenia przez ~~deą~~ ^{7 DLMB} samolotu, czy też śmigłowca do pośredniczenia w łączności pomiędzy stanowiskami dowodzenia, a kolumnę drugiego rzutu.

Pozostałe problemy związane z organizacją i wykonaniem przemieszczenia drugiego rzutu - takie same lub zbliżone do problemów w tym zakresie pierwszego rzutu.

Zakończenie zajęcia

1. Określić stopień osiągnięcia celu zajęcia.
2. Wskazać na ewentualne niedociągnięcia w referowaniu poszczegól-
gólnych zagadnień.
3. Dać wytyczne odnośnie przygotowania się słuchaczy do kolej-
nych zajęć.

~~OPRACOWAŁ:
STARSZY WYKŁADOWCA KTL~~

~~SPRAWDZIŁ:
KIEROWNIK ZAKŁADU TAKTYKI KTL~~

~~ppłk dypl.pil.Zdzisław KWIECIEŃ płk dypl.pil.Ludwik JABŁOŃSKI
ST.ASYSTENT KTTWL₁OPK~~

~~ppłk dypl.Jerzy NIEDZIELSKI~~

OPRACOWAŁ:
STARSZY ASYSTENT
KATEDRY TAKTYKI LOTNICTWA

ujv dypl. pil. Stanisław ZAJAS

SPRAWDZIŁ:
KIEROWNIK ZAKŁADU TAKTYKI
KATEDRY TAKTYKI LOTNICTWA

ptk dypl. pil. Ryszard RAJMAŃSKI

ZAJĘCIE DRUGIE/c
=====

I. T E M A T : Propozycje przebazowania rzutów powietrznych pułku lotniczego.

II. C E L :

Uczyć słuchaczy metody i treści pracy zastępcy dowódcy pułku ds liniowych w zakresie opracowania danych do decyzji na przebazowanie rzutów powietrznych pułku lotniczego.

III. M E T O D A : Ćwiczenie grupowe.

IV. C Z A S : ~~cztery godziny lekcyjne /100 min./~~ *dwie godziny lekcyjne (90 min.)*

V. ZAGADNIENIA SZKOLENIOWE I PODZIAŁ CZASU:

- W s t ę p ⁵ 10 min.
- 1. Analiza danych wyjściowych wynikających z zadania oraz wytycznych dowódcy pułku ²⁰ 30 min.
- 2. Analiza możliwości systemu wykrywania i naprowadzania *wiecosobowa podczas przebazowania rytu powietrznego* ~~przez przeciwdziałania lotniczego~~ ~~skiego nieprzyjaciela nad naszym terytorium~~ ¹⁵ 30 min.
- 3. ~~Analiza danych wyjściowych~~ Podział rzutu powietrznego, warianty przebazowania z uwzględnieniem warunków atmosferycznych oraz sporządzenie tabeli przebazowania 45 min.
- 4. Przygotowanie nawigacyjnych elementów przebazowania rzutów powietrznych 40 min.
- 5. Zabezpieczenie przebazowania oraz doprowadzenie przebazowania rzutów powietrznych 15 min.
- Z a k o ń c z e n i e ⁵ 10 min.

Razem: ~~100~~ ⁹⁰ min.

VI. WSKAZÓWKI ORGANIZACYJNO-METODYCZNE:

Słuchacze występują na stanowisku zastępcy dowódcy pułku ds liniowych, referują poszczególne zagadnienia przygotowane na nauce własnej wg wytycznych udzielonych przez wykładowcę, szczególnie w zakresie opisania elementów nawigacyjnych przebazowania rzutu powietrznego, kierując się wskazówkami dowódcy plm^b, wynikającymi z ogólnego zamiaru. Referowane zagadnienia opisują elementy boju na pułku i mają stanowić dane do decyzji dowódcy.

Do referowania należy wyznaczać na każde zagadnienie dwóch-trzech słuchaczy, pozostali /na ochotnika/ uzupełniają /uściślają/ i uzasadniają swoje wnioski. Wykładowca podsumowuje przerobione zagadnienie oraz akceptuje względnie uściśla podany treść i podaje przykładowe rozwiązania. w razie potrzeby podaje wskazane metodyczne.

VIII. WZĘDZIAŁA

Wstęp.

Pytanie: Jakie kompetencje służbowe posiada zastępca dowódcy pułku lotniczego ds liniowych, za co odpowiada i kto mu podlega?

Odpowiedź: zastępca dowódcy pułku ds liniowych podlega bezpośrednio dowódcy pułku. Jest przełożonym /za wyjątkiem zastępców dowódcy pułku/ w sprawach należących do jego kompetencji i odpowiada za nadzór nad realizacją zadań postawionych przez dowódcę pułku oraz za organizację zabezpieczenia działań bojowych.

Jest uprawniony do:

- udziału w przygotowaniu danych /proponycji/ do podjęcia decyzji przez dowódcę pułku;
- kierowania przygotowaniem pododdziałów do działań bojowych w zakresie koordynowania i nadzorowania - udziału w ustalaniu potrzeb dotyczących środków bojowych i mtz działań bojowych.

W e t e p

- podać temat zajęcia nr 2/c, zadać pytanie co słuchacze powinni byli przygotować na naukę własnej; sprawdzić notatki z samodzielnego przygotowania oraz wysłuchanie na mapę elementów nawigacyjnych;
- podyktować pierwsze zagadnienie, a z pozostałymi zapoznać, zaznaczając, że będą podawane w trakcie zajęć w kolejności ich przerabiania;
- podać planowany cel zajęcia.

WPROWADZENIE

Czas operacyjny 18.30 7.6. SD ^{9 plmb} ~~plmb~~ - CHOJNICE.

Zastępca dowódcy ^{30 plmb} ds. liniowych przystąpił do ~~realizacji~~ przygotowania danych do decyzji ^o dowódcy. W pracy również bierą udział oficerowie sekcji służb.

Słuchacze na stanowisku * zastępcy dowódcy ⁹ ~~30~~ plmb ds. liniowych rozwiązują poszczególne zagadnienia.

Wyznaczyć słuchacza w powyższej roli do referowania pierwszego zagadnienia.

← PROPONOWANE ROZWIĄZANIE

1. Analiza danych wyjściowych wynikających z zadania oraz wytycznych dowódcy ³⁰ plmb.

^{7 DLMB}
~~3 DLSZR~~ od świtu 7.6 osiąga gotowość do potęgowania wysokości LM 4 KOPK, następnie do przebazowania na nowy węzeł lotniskowy: SD 3 DLSZR i 32 plrt - GRANSEE.
30 plmb - NEUSTERLITZ, 31 plmb - WITTSTOCK. W tym celu 30 i 31 plmb utrzymuje do działań w systemie OPK po parze samolotów w gotowości nr 1 i po kluczu w gotowości nr 2 do działań w przydzielonym sektorze odpowiedzialności.

Następnie od 15.00 8.6 jest w gotowości na sygnał podany z SD 3 DLSZR do przebazowania rzutu bojowego na lotnisko NEUSTERLITZ po trasie CZŁOCHOW, MIROSLAWIEC, PYRZYCE, LYCHEN, NEUSTERLITZ. Wysokość lotu 200-300 m.

Dyżury w systemie OPK zakończyć na jedną godzinę przed początkiem przebazowania rzutu bojowego.

Gotowość bojową do działań na nowym lotnisku osiągnąć po 2,5 godzinach po wylądowaniu rzutu bojowego.

4 DLMB Decyzję ~~o~~^o przebazowanie meldować do 22.00 7.6 na SD ~~o~~^o technicznymi środkami łączności.

Lotniska zapasowe: CEDYNIA /5 km płn.wsch/ i GRANSEE /4 km płd-wsch/.

Skład bojowy, wyszkolenie załóg i bazowanie 3 plub.

Pododdział	Bazowanie	Liczba samolotów				Liczba personelu lot.				
		SU-22MR	SU-22 UM-K3	TS-11	AN-2	Ikl.	IIkl.	IIIkl.	berkl.	Razem
KD		-	-	-	-	7	-	-	-	7
1elub	CHOJNICE	12	2	2	2	10	6	2	-	18
2elub	CHOJNICE	11	2	1	-	10	3	3	1	17
3elub	CHOSZCZNO	11	2	1	-	12	4	1	-	17
Razem		34	6	4	2	39	13	6	1	59

Z zamiaru ogłoszonego przez dowódcę ^{3 plub} ~~30~~ ~~plub~~ wiadomo:

grupe rekonesansową, część oficerów,

- ~~o~~ ~~sztabu~~ ~~pułku~~ i ~~część~~ personelu technicznego przebazować transportem powietrznym ^{własne} ~~na~~ ^{maszynami} ~~rejsami~~ samolotu AN-26 oraz wykorzystać 2 samoloty AN-2 ~~własne~~;
- przebazowanie rzutu bojowej na lotnisko ~~BRUSTERLITZ~~ ^{PENZLIN} dokonać kluczami w kolejności numeracji elmb 1,2,3 w odstępach czasowych ^o między kluczami - 5 min., a między eskadrami - 15 min.

Wstrzymać czas lądowania celem zachowania bezpieczeństwa.

PENZLIN

- lądowanie na lotnisku NEUSTERLITZ w czasie przebazowania pojedynczo co 40 s.;
- prędkość lotu po trasie ⁷²⁰ ~~600~~ km/h;
- w celu przyjęcia rzutu bojowego na lotnisku NEUSTERLITZ wysłać na samolocie ^{SU-22UM-K3} ~~UMig-15~~ zastępcę ds. liniowych.

W związku z powyższym należy przygotować następujące dane do decyzji dowódcy ~~pułku~~ i plub:

- podzielić kierowniczy personel latający pułku na obsadę ^{SSD} ~~SSD~~ SSD;
- uaktualnić składy bojowe /personelu latającego i samolotów/ w postaci planowej tablicy na przebazowanie;
- ustalić minimalne warunki atmosferyczne na przebazowanie;
- st.nawigatorowi wspólnie ze st.inżynierem pułku wykonać obliczenie rozchodu paliwa;
- opracować wskazówki bezpieczeństwa na przebazowanie rzutu bojowego.

a/ podział kierowniczego personelu pułku na obsadę SSD ^{ZSD} ~~SSD~~ :

- na SSD lotniska CHOJNICE /1,2 elmsz/ szef strzelania powietrznego pułku;
- na SSD lotniska CHOSZCZNO /3 elmsz/ dyżurny kierownik lotniska, na ZSD pułku zastępca dowódcy pułku ds. szkolenia oraz dwóch oficerów sztabu;
- na SSD lotniska docelowego NEUSTERLITZ ^{PENZLIN} zastępca dowódcy pułku ds. liniowych.

b. aktualny skład bojowy: podz ¹ /przety lotniczego i po- u latającego na:

lotnisku CHOJNICE

- zastępca dowódcy pułku ds. liniowych /1 nawigator SD/ 1 UMig-15;
- 1 elmsz 12 pilotów + 12 samolotów Lim-6 bis
- 2 elmsz 12 pilotów + 12 samolotów Lim-6 bis
- dowódca pułku + st.nawigator 2 samoloty Lim-6 bis
- szef strzelania powietrznego pułku - 1 UMig-15
- pozostaje dodatkowo przebazować 3 UMig-15.

Lotnisku CHOSZCZNO

- 3 elmsz 11 pilotów + 12 samolotów Lim-6 bis + zastępca dowódcy pułku do szkolenia. *na lotnisku*

skład rzutu transportowego:

- cztery rejsy samolotu AN-26 *160 ludzi*
- dwa rejsy samolotów AN-2 *12 - 14*
- 1 samolot PZL-104.

c/ minimalne warunki do przebazowania rzutu bojowego w składzie kluczy z widzialnością wzrokową: zachmurzenie 10/10, podstawa chmur - 400 m, widzialność $\sqrt{3}$ km, w składzie par: podstawa chmur 400 m widzialność - 6 km.

nieprzynajmniej podczas przebazowania w celu powietrznego

2. Analiza możliwości systemu wykrywania i naprowadzania przez przeciwdziałanie LM nieprzyjaciela nad obszarem terytorium RFN

Możliwości wykrycia posterunków radiolokacyjnych państw

NATO

H lotu	D wykrycia
100 m	40 km
200 m	55 km
300 m	70 km
500 m	90 km
2000 m	130 km
4000 m	190 km

Podczas przebazowania rzutu powietrznego na nakazanej trasie na wysokości 200-300 m, system posterunków radiolokacyjnych rozmieszczonych w pobliżu wschodnich granic RFN i południowych DANII /w tym w.BORNHOLM/ nie będzie w stanie wykryć samolotów w powietrzu, natomiast w wypadku przebazowania nad chmurami na wysokości powyżej 1500 m - jest w stanie je wykryć w rejonie lotniska NEUSTERLITZ PENZLINS.

Wniosek: Dla zachowania skrytości przebazowania przelot rzutu powietrznego wykonać pod chmurami z widzialnością na wysokościach nakazanych.

Znajduje się 15 odległości 100 km od granicy).
Wnioski: - w przypadku patrolowania przez samolot E-3A AWACS, bez przedsięwzięcia wykonywanego przez przelot - zamykają się da się zachować skutki przebazowania - jeżeli samolot E-3C AWACS nie będzie patrolował - możliwe jest skuteczne przebazowanie w celu powietrznego podjęcia lotu na wyznaczonej (zakazanej) wysokości

3. Obliczenia danych dotyczących Podziału rzutu powietrznego
warianty przebazowania, z uwzględnieniem warunków atmosferycz
nych oraz sporządzenie tabeli przebazowania.

a/ Podział rzutu powietrznego

Rzut powietrzny należy podzielić na rzut bojowy i ~~rzut~~
~~transportowy~~

Skład rzutu bojowego - ~~38 samolotów Ił-6 bis, 5 UMiG-15~~
~~i 40 pilotów.~~ ^{34 samoloty SU-22M4, 6 samolotów}

Skład rzutu ^{transportu powietrznego} ~~transportowego~~ - ^{4 samoloty TS-11, 54 pilotów.} 1 AN-26 /4 rejsy/, 2 AN-2
/2 rejsy/, ~~2 PZL-104~~

Wnioski:

~~- 3 UMiG-15 należy przebazować dodatkowo po zakończeniu
przebazowania rzutu bojowego, w tym celu należy 3 pilo-
tów przerzucić powietrznym środkiem transportu w pier-
wszym rejsie AN-26;~~

~~- w ^{trzech} rejsach 1 AN-26 i 2 AN-2 w pierwszym rejsie ^{samolotem} 2 AN-
2 należy przerzucić grupę ^{rekonesansową} ~~operacyjną~~ ^{grupe dowodzenia} sztabu oraz część
personelu technicznego i sprzęt podręczny ~~widelki~~
~~szablę i narzędzia~~, w drugim rejsie 2 AN-2 i ~~w trzecim~~
w czwartym AN-26 należy przerzucić ^{rejsie samolotem} ~~bazę~~ ^{część sztabu} ~~szablę~~ i ~~PUL~~ oraz
część personelu technicznego i ~~narzędzia~~ ^{podstawki} ~~podręczny sprzęt~~
~~podstawki, widelki, podręczny sprzęt personelu technicz-
nego~~./~~

b/ Warianty przebazowania rzutu bojowego

I wariant - zgodnie z postawionym zadaniem - minimalne wa-
runki przebazowania jak w ~~zadaniu~~ ^{wzrusze} ~~zadaniu~~. Start wykonać parami
zbiórkę kluczy dokonać metodą dopędzania.

Ugrupowanie po trasie - klucze ^{w pranych schodach} w kolumnie ~~par~~ w odle-
głości 300 m, ~~parę w pranych schodach samolotów w odstępie~~
~~75 m i odległości 150 m.~~ ^{odstęp i odległość między parami 500x500m, między samolotami w parami 50-70x150-250m}

Lądowanie wykonać pojedynczo po rozpuszczeniu nad
lotniskiem w odstępie czasowym co 40s. Przebazowanie reali-
zować w ciszy radiowej.

WPT CZŁUCHÓW,

Nakazana trasa lotu: ~~WPT CZŁUCHÓW~~, PZK - MIROSŁAWIEC,
 PZK - PYRZYCE, KPT - ~~VEYCHEN~~ ^{FELDBERG} lotnisko lądowania ^{PENZLIN} ~~NEUBERSITZ~~.

Nakazana wysokość przelotu 200-300 m.

II wariant - /min.war.atmosf. ^{-p.d.c)} ~~pi, pp "e"~~ / przebazowanie rzutu bojowego parami po nakazanej trasie, na wysokości 200-250 m. Lądowanie pojedynczo jak w wariantcie nr I.

III wariant - warunki atmosferyczne na lotnisku startu poniżej minimalnych dla pary ^{p.t.c)} ~~pi, pp "c"~~, a w rejonie lotniska docelowego warunki atmosferyczne są wyższe od ustalonych minimalnych dla danego lotniska ⁴⁵ i instrukcji jego użytkowania - przebazowanie rzutu bojowego pojedynczymi samolotami w odstępie czasowym do 5 min.

Wydzielone lotniska zapasowe: CEDYNIA /5 km płn-wsch/ dane lotniska: droga startowa betonowa /2000x50 m/ z kursem ^{270°-30°} ~~90°-270°~~; GRANSEE /4 km pld-wsch/ droga startowa betonowa /2100x50 m/ z kursem ^{285°-105°} ~~105°-285°~~. Środki UL ustawione z kursem zachodnim, w gotowości do włączenia na sygnał z powietrza.

Nakazana gotowość do przebazowania rzutu powietrznego od 15.00 7.6 na sygnał z SD ^{z DMB} ~~3714 0000~~.

Nakazany czas odtworzenia gotowości bojowej - 2,5 godz. od wylądowania rzutu bojowego.

Przygotowanie nawigacyjnych elementów przebazowania rzutów powietrznych:

- czas przelotu pojedynczego samolotu, pary /z lotniska CHOJNICE/;
- czas przebazowania klucza /z lotniska CHOJNICE i CHOSZCZNO/;
- czas przebazowania eskadry /z lotniska CHOJNICE i CHOSZCZNO/;
- czas przebazowania rzutu bojowego /plmsz/ z obu lotnisk;
- inżyniersko-nawigacyjne obliczenia zapasu paliwa dla klucza samolotów na przebazowanie z lotniska CHOJNICE;
- wnioski do opracowania wskazówek bezpieczeństwa na przebazowanie rzutu bojowego.

a/ Obliczenie czasu przelotu pary samolotów z lotniska CHOJNICE na lotnisko NEUSTERLITZ

- czas startu i lotu do WPT /CZŁUCHÓW/ 2 min.
 - czas lotu po trasie do KPT /LYCHEN/ 33 min.
 - manewr do lądowania z kręgu 4 min.30 s
- | | |
|-------|-------------|
| Razem | 39 min.30 s |
|-------|-------------|

b/ Obliczenie czasu przebazowania klucza samolotów z lotniska CHOJNICE na lotnisko NEUSTERLITZ

- zbiórka metodą dopędzania, $V_1=500$ km/h, $V_2=600$ km/h, odstęp czasowy startu między parami $c_0=20$ s, lądowanie pojedynczo $c_0=30$ s, $t_{rp}=40$ s, $t_{hm}=20$ s, ugrupowanie klucza: kolumna par w odległości 300 m $t_{wzn}=50$ s, $S_{wzn}=5$ km

Czas zbiórki klucza = 3 min. 10 s.

$$t_{zb_{kl}} = t_{st_{kl}} + t_{wzn} + t_{zw_{kl}} = 20 \text{ s} + 50 \text{ s} + 120 \text{ s} = 3 \text{ min.} 10 \text{ s/}$$

$$t_{st_{kl}} = t_{st} / (n-1) = 20 \text{ s} / (2-1) = 20 \text{ s}; t_{ub_{kl}} = \frac{S}{V_1} = \frac{300 \text{ m}}{139 \text{ m/s}} = 2 \text{ s}$$

$$t_{zw_{kl}} = \frac{V_1 / (t_{st} - t_{ub})}{V} + \frac{t_{rp} + t_{hm}}{2} = \frac{500 / (20 - 2)}{100} + \frac{40 + 20}{2} = 120 \text{ s}$$

$$S_{zb_{kl}} = S_{wzn} + V_1 / (t_{st_{kl}} + t_{zw_{kl}}) = 5000 \text{ m} + 139 \text{ m/s} / (20 \text{ s} + 120 \text{ s}) = 28,5 \text{ km.}$$

$$S_{trasy_1} = S_{trasy} - S_{zb_{kl}} = 346 - 28,5 = 317,5 \text{ km}$$

czas lotu po trasie: $\frac{S_{trasy}}{V_r} = \frac{317,5 \text{ km}}{600 \text{ km/h}} = 0,53 \text{ h} = 32 \text{ min.}$

czas lądowania klucza /krąg = 4 min. /: $t_{ląd_k} = t_{ląd} / (n-1) + t_{man};$

$$t_{ląd_k} = 30 \text{ s} / (4-1) + 4 \text{ min.} = 5 \text{ min.} 30 \text{ s.}$$

czas przebazowania klucza: $T_{P_{kl}} = t_{st_{zb}} + t_{l_{trasy}} + t_{ląd};$

$$T_{P_{kl}} = 3 \text{ min.} 10 \text{ s} + 32 \text{ min.} + 5 \text{ min.} 30 \text{ s} = 40 \text{ min.} 40 \text{ s.}$$

Obliczenie czasu przebazowania klucza samolotów z lotniska CHOSZCZNO na lotnisko NEUSTERLITZ

Trasa: WPT - PYRZYCE, KPT - LYCHEN, NEUSTERLITZ

- $t_{zb_{kl}} = 3 \text{ min.}10 \text{ s}$; $S_{zb} = 28,5 \text{ km}$

- czas lotu po trasie: $174 \text{ km} - 28,5 \text{ km} = 145,5 \text{ km} : 600 \text{ km/h}$
= 15 min.

- manewr do lądowania 5 min.30 s.

Czas przebazowania klucza = 23 min.40 s.

c/ Obliczenie czasów startu i lądowania podczas przebazowania na lotnisko NEUSTERLITZ

Pododdziały pułku	Początek startu	Lądowanie		Uwagi
		początek	koniec	
<u>lotn. CHOJNICE</u>				
1 klucz	G=00	+39'10"	+40'40"	$t_{\text{ląd}_k} = 6 \text{ min.}$
esk. 2 klucz	G+7'30"	+46'40"	+48'10"	
3 klucz	G+15'	+54'10"	+55'40"	
klucz dowództwa	G+54'	1.10'40"	1.34'10"	$t_{\text{ląd}_{kl}} = 6 \text{ min.}$
<u>lotn. CHOSZCZNO</u>				
1 klucz	G+31'30"	+1.10'40"	+1.12'10"	$t_{\text{ląd}_{esk}} = 15 \text{ min.}$
esk. 2 klucz	G+39'	+1.18'10"	+1.19'40"	
3 klucz	G+46'30"	+1.25'40"	+1.27'10"	
1 klucz	G+1.27'	+1.49'10"	+1.50'40"	$t_{\text{ląd}_{sek}} = 15 \text{ min.}$
esk. 2 klucz	G+1.34'30"	+1.56'40"	+1.58'10"	
3 klucz	G+1.42'	+2.04'10"	+2.05'40"	

Czas przebazowania plmsz = 2 godz. 0,5 min. 40 s

d/ Obliczenie czasu przebazowania pierwszej eskadry /T_{P1 esk.}/
z lotniska CHOJNICE na lotnisko NEUSTERLITZ

$$T_{P1 esk.} = t_{Pkl} + 2 \cdot t_{st_{kl}} = 40 \text{ min.}40 \text{ s} + 2 \cdot 7 \text{ min.}30 \text{ s} = 55 \text{ min.}40 \text{ s}$$

gdzie:

t_{Pkl} - czas przebazowania klucza /40 min.40 s/

$t_{st_{kl}}$ - odstęp czasowy startu między kluczami /7 min.30 s/.

Czas przebazowania dwóch eskadr /T_{P1i2 esk./}

$$T_{P1i2 esk.} = T_{Pesk.} + 2 \cdot t_{st_{kl}} + t_{st_{esk.}} = 55 \text{ min.}40 \text{ s} + 2 \cdot 7 \text{ min.}30 \text{ s} + 16 \text{ min.}30 \text{ s} = 87 \text{ min.}10 \text{ s} = 1 \text{ g.}27 \text{ min.}10 \text{ s}$$

gdzie:

$t_{st_{esk.}}$ - odstęp czasowy między eskadrami 16 min.30 s.

Czas przebazowania klucza dowództwa = 40 min.10 s.

Czas przebazowania 1,2 esk i klucza dowództwa z CHOJNIC

$$T_{P1,2 esk i KD} = T_{P1 i 2 esk.} + t_{st_{KD}} - t_{ląd} = 1 \text{ g.}27 \text{ min.}10 \text{ s} + 7 \text{ min.}30 \text{ s} - 30 = 1 \text{ g.}34 \text{ min.}10 \text{ s.}$$

e/ Obliczenie czasu przebazowania trzeciej eskadry /T_{P3 esk.}/
z lotniska CHOSZCZNO na lotnisko NEUSTERLITZ

$$T_{P3 esk.} = t_{Pkl} + 2 \cdot t_{st_{kl}} = 23 \text{ min.}40 \text{ s} + 2 \cdot 7 \text{ min.}30 \text{ s} = 38 \text{ min.}40 \text{ s}$$

f/ Obliczenie czasu przebazowania pułku /T_{Pplmsz}/ na lotnisko NEUSTERLITZ

$$T_{Pplmsz} = T_{P1,2 esk. i KD} + T_{P3 esk.} + t_{st_{P3 esk.}} = 1 \text{ g.}34 \text{ min.}10 \text{ s} + 38 \text{ min.}40 \text{ s} - 7 \text{ min.}10 \text{ s} = 2 \text{ g.}5 \text{ min.}40 \text{ s.}$$

TABELA

przebazowania 30 plmsz z lotniska CHOJNICE i CHOSZCZNO na lotnisko NEUSTERLITZ
 Mapa 1 : 500 000 - wydanie drugie

Lp.	Nazwa rzutu lub części składowej oddziału	Dowódca rzutu	Skład rzutu	Sprzęt	Startu	Czasy Lądowania	Zabezpieczenie przebazowania	Trasa i warunki lotu	Termin osiągnięcia górnicy	Uwagi
1	<u>rzut bniwcy</u>	Zastępca dowódcy ds lin.	1	1UMig-	"G"-1.00	"G"-0.39	Przełot w ciszy radiowej na n= 200-300m z udziałem nioscą	Dla 1 i 2 elmsz CZŁUCHÓW, MIROSŁAWIEC, PYRZYCE, NEUSTERLITZ	1 klucz 30 min. po wylądowaniu, 1 eskadra po 1 godz. 00' po wylądowaniu	x/kolejność rejsów wg planowej tablicy na przebazowanie. Czwartry rejs AN-26 przewidziany jest z lotniska CHOSZCZNO.
2	1 elmsz	dca esk.	12	12Lim-6	G=0.00	G+55'40"				
3	2 elmsz	dca esk.	12	12Lim-6	G+31'30"	G+1.27'10"				
	KD	dca + 2	4	2Lim-6 1UMig-15	G+54'	G+1.34'10"				
	3 elmsz	dca esk. zca ds szkol.	12	12Lim-6	G+1,27'	G+2.05'40"				
	Wyznacz. piloci FI/rzut	dca klucza	3	3UMig						
	transpr-tawa	Szef sztabu pułku	18	1AN-2	2 rejsy x/					
			18	1AN-2	2 rejsy x/					
			80	1AN-26 1PZL-104	4 rejsy x/ G+6.30	G+8.30				

Lub
 sprzet
 met

g/ Obliczenie zapasu paliwa dla klucza samolotów na przebazowanie z lotniska CHOJNICE

Zapasy paliwa na samolocie - 2120 l.

- praca silnika na ziemi 5 min.

5 x 14,44 = 72,2 l - 72 l

- start, wznoszenie do 100 m - 77 l

- rozpuszczenie i lądowanie

4,5 min. x 30,5 l/min. - 137 l

Razem 286 l

- zapas nawigacyjny 10%
/2120-286=1834:10=183/

- 183 l

Razem 469 l

- zapas paliwa na lot po trasie

/346 km, 34,6 35 min.

35 x 40 = 1400 l/ 1400 l

- zapas paliwa na lot w szyku

klucza - 3% /1400:100x3=42 l/ 42 l

Pozostałość paliwa po wylądowaniu

2120 - /469 + 1400 + 42/ = 209 l

+ 183

= 392 l

h/ Wnioski do opracowania wskazówek bezpieczeństwa na przebazowanie rzutu brzowego

- w czasie przelotu śledzić za rozchodem paliwa, wypracowanie paliwa z dodatkowych zbiorników nastąpi po 19 min. od startu;

- w wypadku odmowy pracy instalacji zbiorników dodatkowych oraz innej niesprawności sprzętu - lądować na lotnisku CEDYNIA;

- wyznaczyć w kluczach zastępców prowadzących na wypadek odmowy łączności;

- prowadzonym utrzymywać przewyższenie w parach 5 m, w kluczu między parami 15 min.;

- wszystkim pilotom w kluczu prowadzić orientację szczególną od rubieży rz. ODRA; przestrojenia ARK-5 na DRL lotniska NEUSTERLITZ dokonać w kolejności dowódcą pary-prowadzony;

- łączność przez radio utrzymują tylko dowódcy kluczy w warunkach konieczności /bezpieczeństwo, pojawienie się przeciwnika powietrznego/;
- minimalne warunki atmosferyczne na przebazowanie rzutu bojowego: zachm.10/10, podstawa chmur 400 m widzialność 4 km.

5. Zabezpieczenie przebazowania oraz dowodzenie przebazowaniem rzutów powietrznych

Dowodzenie przebazowaniem rzutu bojowego dowódca 30 plmsz dowodzić będzie osobiście z SD CHOJNICE. Dowodzenie przez radio ze SD z polecenia dowódcy realizować będzie st. nawigator pułku. Na SSD CHOJNICE startem i lądowaniem dowodzić będzie szef strzelania powietrznego pułku.

Zastępca dowódcy ds liniowych od 15.00 8.6 jest w gotowości do przelotu na lotnisko NEUSTERLITZ w celu przyjęcia rzutu powietrznego. W trakcie przelotu dokona oblotu pogody i przekaże drogę radiową na SD pułku.

Na lotnisku CHOSZCZNO startem dowodzić będzie dyżurny kierownik lotniska.

W powietrzu dowodzić będą dowódcy kluczy /par/ i eskadr.

Przebazowaniem rzutu powietrznego kierować zgodnie z planową tablicą sporządzoną wg dwóch /trzech/ wariantów.

Przebazowanie rzutów powietrznych na wysokości 200-300 m zabezpiecza przed wykryciem przez system posterunków radiolokacyjnych na terytorium RFN oraz DANII.

Łączność w czasie uruchomienia silników, wykolewania, startu i zbiórki na kanale II /kwarc nr 281/. Po wykonaniu zbiórki w grupach, przelot na lotnisko NEUSTERLITZ na kanale I /kwarc nr 321/.

ZAKOŃCZENIE ZAJEĆ

- ^{stopień}
- określić ^{stopień} osiągnięcia celu zajęć;
 - wskazać na niedociągnięcia w referowaniu poszczególnych zagadnień przez słuchaczy oraz na ich ujemne skutki w czasie przebazowania;
 - wymienić słuchaczy, którzy wyróżnili się poprawnym rozumowaniem;
 - ewentualnie wskazać literaturę która interpretuje sporne zagadnienia.

OPRACOWAŁ:
ADIUNKT KATEDRY
TAKTYKI LOTNICTWA

SPRAWDZIŁ:
KIEROWNIK ZAKŁADU
TAKTYKI LOTNICTWA

płk dypl. pil. Józef ŁOWKIEWICZ

płk dypl. pil. Ludwik JABŁOŃSKI

OPRACOWAŁ:
STARSZY ASYSTENT
KATEDRY TAKTYKI LOTNICTWA

SPRAWDZIŁ:
KIEROWNIK ZAKŁADU TAKTYCZNEGO
KATEDRY TAKTYKI LOTNICTWA

wjv dypl. pil. Stanisław ZAJAS

płk dypl. pil. Ryszard RAJMANEK

ZAJĘCIE TRZECIE

=====

I. TEMAT : "Decyzja dowódcy ^{główny do} ~~o~~ przebazowania".

II. CEL :

Uczyć słuchaczy metody i treści pracy dowódcy pułku w zakresie wypracowania decyzji ^o przebazowania ^u i meldowania ^o ~~o~~ ^{przebazowaniu}.

III. FORMA : ćwiczenie grupowe.

METODA :

IV. CZAS : 2 godziny lekcyjne /90 min./.

V. ZAGADNIENIA I PODZIAŁ CZASU :

Wstęp	5 min.
1. Podjęcie decyzji ^o przebazowania przez dcę pułku	30 min.
Zakończenie	5 min.
Razem:	90 min.

VI. WSKAZÓWKI ORGANIZACYJNO-METODYCZNE :

Słuchacze przygotowują na naukę własnej projekt decyzji dowódcy pułku ^o przebazowania ^o w języku polskim i rosyjskim.

Wykładowca przed przystąpieniem do zajęć sprawdza przygotowane przez słuchaczy notatki do zajęć. Po czym drogą pytań ustala kolejność zagadnień, które będą referowane. Po każdym przerobionym zagadnieniu decyzji wykładowca inicjuje dyskusję i po ustosunkowaniu się dyskutantów do głównego referenta, względnie referentów, dokonuje jej podsumowania oraz podaje rozwiązanie katedralne. W przypadku różnych koncepcji rozwiązania omawianego problemu podaje główne kryteria, które determinowały ^{wybor} ~~o~~ ^o wybór takiego a nie innego rozwiązania omawianego problemu.

Podczas podsumowania zajęć wykładowca powinien sprecyzować główne problemy decyzji dowódcy, by na tej podstawie słuchacze mogli opracować mapę decyzji i przygotować projekt rozkazu bojowego pułku na przebazowanie.

W s t ę p

- podać temat i cele szkoleniowe zajęcia;
- sprawdzić notatki i mapy słuchaczy;
- odpowiedzieć na ewentualne pytania.

1. Podjęcie decyzji przez dowódcę pułkuWprowadzenie

Czas operacyjny 21.00 7.6.

Miejsce ~~WILANÓW~~ ^{9 plumb} - CHOJNICE.

Dowódca pułku po wysłuchaniu meldunków oficerów sztabu i służb przystąpił do sprecyzowania decyzji.

PROPONOWANE ROZWIĄZANIE

1. Wnioski z oceny nieprzyjaciela.

Pomimo, że przebazowanie pułku odbywać się będzie w warunkach pokojowych to jednak ^{może} ma on możliwości rozmieszczonymi w BERLINIE ZACHODNIM i na wyspie BORNHOLM posterunkami radiolokacyjnymi oraz ciągle prowadzonym rozpoznaniem radioelektronicznym śledzić nasze przedsięwzięcia. Dlatego też podczas przebazowania należy przestrzegać ustalonych warunków lotu i do maksimum zachowywać ciszę radiową. Ponadto cały stan osobowy pułku nie może demaskować celu i miejsca naszego lotniska bazowania.

2. 30 plmsz równoległe z pełnieniem dyżurów bojowych w systemie OPK ma być od 15.00 8.6 w gotowości na sygnał z SD 3 DL9ZR do przebazowania rzutu bojowego na lotnisko NEUSTERLITZ.

Przebazowanie pułku wykonać tworząc następujące rzuty:

- a/ rzut bojowy;
- b/ pierwszy rzut naziemnego zabezpieczenia;
- c/ drugi rzut naziemnego zabezpieczenia;
- d/ pierwszą grupę personelu sztabowego i technicznego;
- e/ drugą grupę personelu sztabowego i technicznego.

ponadto wydziela:

1. grupa rozpoznawcza

1 grupa pers. tech. (2 rozj.) i 99 dow. 4 rozj. 12.11-7

ef. 2 gr. pers. tech. (2 rozj.) 10.11-26

3. Rzut bojowy przebazować kluczami w kolejności eskadr - 1,2 i 3 elmsz po trasie: CZŁUCHÓW, ZŁOTÓW, MIROSŁAWIEC, PYRZYCE, LYCHEN, NEUSTERLITZ. Start parami co 20 sek. zbiórka klucza metodą dopędzania. Odstępy czasowe między kluczami 5-6 min. między eskadrami co 15 min. Ugrupowanie bojowe na trasie - klucz w prawych schodach. Odstęp między parami 100-150 m, odległość 200-250 m. Prędkość lotu po trasie 600 km/godz. wysokość 200-300 m. Lądowanie pojedynczo co 30 sek.
4. Pierwszy rzut zabezpieczenia naziemnego pod dowództwem zcy dcy batalionu zapatrzania d/s technicznych przemieścić na sygnał z SD 3 DLSZR, z rejonu pośredniego na lotnisko NEUSTERLITZ po trasie marszu: PODJUCHY, RADZIEWO, PRENZLAU, FELDEBERG, NEUSTERLITZ. Czas przemarszu pierwszego rzutu przez most na rzece ODRA w m. RADZISZEWO w 1 godz.30 min. do 3 godz.30 min. od momentu podania sygnału na jego przemieszczenie. Gotowość do zabezpieczenia działań bojowych pułku osiągnąć po 2 godz. od czasu przybycia na nowe lotnisko.
5. Część drugiego rzutu zabezpieczenia naziemnego z lotniska CHOJNICE pod dowództwem szefa sztabu batalionu zapatrzania przemieścić po trasie marszu pierwszego rzutu, natomiast część drugiego rzutu z lotniska CHOSZCZNO pod dowództwem dcy KLZ przemieścić po trasie CHOSZCZNO, STARGARD SZCZ. Spotkanie elementów drugiego rzutu na odcinku drogi KOBYLANKA-PŁONIA. Całość pod dowództwem szefa sztabu batalionu zapatrzania tworzy jedną kolumnę i czas jej przemarszu mostu na rzece ODRA w m. RADZISZEWO 16-18 godz. po otrzymaniu sygnału na przebazowanie rzutu bojowego. Po przybyciu do nowego rejonu bazowania drugi rzut ześrodkowuje się w rejonie położonym 6 km na płn. od nowego lotniska bazowania.
6. Pierwszą grupę personelu sztabowego i technicznego pod dowództwem starszego oficera operacyjnego pułku przemieścić na lotnisko NEUSTERLITZ dwoma samolotami AN-2 i AN-26 z chwilą otrzymania sygnału na przebazowanie rzutu bojowego z zadaniem przygotowania wspólnie z pierwszym rzutem zabezpieczenia naziemnego warunków przyjęcia rzutu bojowego. Na jedną godzinę przed startem rzutu bojowego wysłać na lotnisko NEUSTERLITZ zę ds

7 godz.
niez
alowa
mitu
wego

liniowych na samolocie UMig-15 celem kierowania lądowaniem samolotów. Natomiast drugą grupę personelu sztabowego i technicznego wraz ze sprzętem pomocniczym pod dowództwem szefa sztabu pułku przerzucić po zakończeniu przebazowania rzutu bojowego. Przerzutu dokonać dwoma samolotami AN-2 i jednym samolotem AN-26. Lot samolotów transportowych wykonać w wyznaczonym korytarzu przelotów przez 3 DLSZR na wysokości 200 m.

7. Dowodzenie przebazowaniem pułku realizować będą ze swego SD w m. CHOJNICE. Moimi zastępcami będą na lotnisku CHOJNICE - szef sztabu pułku, na lotnisku CHOSZCZNO - zca ds. szkolenia, na lotnisku NEUSTERLITZ zca ds. liniowych. W powietrzu samolotami dowodzą dcy kluczy i eskadr.

8. Zabezpieczenie przebazowania.

a/ Dla zabezpieczenia przebazowania rzutu bojowego przed możliwością jego wykrycia i śledzenia wykonywać lot na wysokości poniżej 300 m. Stacje radiolokacyjne wykorzystywać tylko z lotnisk na terenie kraju.

Natomiast do zabezpieczenia lądowania na lotnisku NEUSTERLITZ wykorzystywać własny RSL, nastrojając go na częstotliwości obowiązujące na terenie NRD.

Ograniczyć do maksimum korespondencję radiową w powietrzu.

b/ Zabezpieczenie rzutów naziemnych zorganizować następująco:

- dla sprawnego przemieszczenia rzutów zabezpieczenia naziemnego nawiązać osobisty kontakt poprzez swego zastępcę ds. szkolenia z komendą Strefy Kierowania Ruchem Wojsk w m. CHOSZCZNO, ustalając techniczne szczegóły przemarszu kolumn po wyznaczonych drogach;
- na terenie NRD, oprócz korzystania z miejscowej regulacji ruchem wojsk, wystawiać dodatkowo w miejscach nerwalgicznych również własne posterunki regulacji ruchu;
- zorganizować odprężynki na drodze marszu z lotnisk a CHOJNICE do rejonu pośredniego, krótkie 2 km płn-zach CZŁUCHÓW /20°/ i 4 km płd-zach SZCZECINEK /30°/ oraz długi - 2 godz. 4 km płd-wsch MIROŚLAWIEC. Ponadto przewidzieć dwa krótkie odprężynki /20°/ na trasie KOBYLANKA - NEUSTERLITZ w rejonach: m. LOKNITZ i 2 km zach. FELBERG.

- wyznaczyć w rzutach przednie i tylne patrole w składzie drużyn z bronią maszynową i rpgpanc. Wyznaczyć obserwatorów ze składów patrolów i rzutów do prowadzenia obserwacji naziemnej i powietrznej;
- przed każdym rzutem przeprowadzić rozpoznanie skażeń i zakazeń patrolom na samochodzie;
- w wypadku nalotu samolotów nieprzyjaciela prowadzić do nich ogień bronią maszynową, działkami przeciwlotniczymi i zespołowym ogniem indywidualnej broni żołnierzy;
- zabezpieczenie techniczne marszu realizować grupami technicznego zamykania rzutu;
- zabezpieczenie medyczne realizować przez grupy medyczne wydzielone w każdym rzucie;
- w każdej kolumnie wyznaczyć patrol rozpoznawczy z zadaniem rozpoznania przepraw, mostów i dróg marszu;
- wydzielić grupy żołnierzy dla obrony kolumn, wyposażając je dodatkowo w granaty zaczepne, i zwiększoną ilość amunicji. Ponadto w każdej kolumnie wyznaczyć patrol rozpoznawczy, wyposażając go w motocykl i GAZ-69. W przypadku braku tych ostatnich wystawiać własne posterunki regulacji ruchu;
- dla kontroli realizacji przemieszczenia rzutów zabezpieczenia naziemnego zorganizować łączność wewnątrz kolumny jak również i pomiędzy kolumną a SD plmsz. Dla realizacji tego przedsięwzięcia, oprócz środków łączności wyznaczyć samolot WILGĘ. PZL-114

Zakończenie

1. Określić stopień osiągnięcia celu zajęcia.
2. Wskazać na ewentualne niedociągnięcia w referowaniu.
3. Dać wytyczne odnośnie przygotowania się do kolejnych zajęć.

OPRACOWAŁ:
ST. WYKŁADOWCA KTL

SPRAWDZIŁ:
KIEROWNIK ZAKŁADU TAKT. KTL

ppłk dypl. pil. Zdzisław KWIECIEŃ

ppłk dypl. pil. Ludwik JABŁOŃSKI

W s t ę p

- (formy, czas i zapadnięcia robót)
 1. Podać temat i cele szkoleniowe, ~~zajęcia~~ ^{planowe zajęcia}
 2. Sprawdzić notatki i mapy słuchaczy; odpowiedzieć na ich pytania
~~1. Odpowiedzieć na ewentualne pytania.~~

1. Omówienie elementów graficznych decyzji dowódcy pułku.

Wprowadzenie¹

Czas operacyjny 21.10 7.6

Miejsce SD CHOJNICE.

Dowódca pułku po wypracowaniu decyzji przystąpił do graficznego wyrażenia jej na mapie.

PROPONOWANE ROZWIĄZANIE ~~WR/21~~

Patrz załącznik do opracowania metodycznego z mapą decyzji dowódcy ~~z planu~~ ^{z planu}.

2. Opracowanie rozkazu ~~dotyczącego~~ do przebazowania ^{plub.}

WPROWADZENIE ² ~~WR/2~~

Czas operacyjny 22.30 7.6

Miejsce - SD CHOJNICE.

Dowódca pułku po przyjęciu meldunku od szefa sztabu pułku przystąpił do postawienia zadania, starszy oficer operacyjny do pisania ze słów dowódcy rozkazu ~~dotyczącego~~ ^{do przebazowania}.

PROPONOWANE ROZWIĄZANIE ~~WR/2~~

ROZKAZ DO PRZEBAZOWANIA ~~dotyczącego~~ ^{z planu} nr 01.SD-CHOJNICE 7.6. ~~87~~ ⁸⁷ 22.00.

Mapa 1 : 500 000, wydanie drugie 1974 r.

~~1. Państwa zachodnie od drugiej połowy kwietnia realizują szereg przedsięwzięć umożliwiających osiągnięcie wysokiego poziomu gotowości bojowej. Szczególnie przedsięwzięcia, realizowane na terenie REN, powodują zaostrezenie sytuacji polityczno-militarnej w tym rejonie Europy. Do głównych przedsięwzięć w tym zakresie zalicza się przerzut wojsk z terenu USA i rozmieszczanie ich w bazach Wielkiej Brytanii i Hiszpanii, prowadzone manewry i ćwiczenia wojsk w pobliżu~~

(realizowały osiągnęły)

granicy NRD - z zamiarem świadczącym o przygotowywaniu tych wojsk do działań wojennych. Magazynowane są również w pobliżu granicy NRD duże ilości amunicji, materiałów pędnych i sprzętu bojowego. Prowadzona jest skryta mobilizacja rezerw osobowych i materiałowych.

Rozmieszczone stacje radiolokacyjne w BERLINIE ZACHODNIM i na wyspie BORNHOLM mogą prowadzić rozpoznanie przestrzeni powietrznej w rejonie dotychczasowego bazowania pułku od wysokości 5000 m.

Natomiast w rejonie lotniska NEUSTERLITZ od wysokości 1500 m. Ponadto wojska NATO prowadzą ciągłe rozpoznanie radiotelegraficzne, zadaniem którego jest ustalenie danych pracy naszego systemu wykrywania i dowodzenia wojskami.

Przewidywana pogoda ^{na 8.6.50} ~~o czasie przebazowania~~ zachmurzenie 3-5/10, ^{chmury} chmury kłębiaste o dolnej podstawie 600 m i górnej 2300 m. W godzinach rannych zamglenia lokalne, utrzymujące się do ^{5.00} 3-6.00. Widzialność 8-10 km. Wiatr zachodni 3-4 m/sek. Temperatura powietrza w dzień do 22°C, w nocy 16-18°C. Świt 8.6-2.41 wschód słońca-3.54, zachód słońca-20.16. Zmrok-21.35.

~~3. 30 plmsz od 15.00 8.6 jest w gotowości na sygnał 3 DLSzR do przebazowania rzutu bojowego pułku na lotnisko NEUSTERLITZ. Odtworzenie gotowości bojowej na lotnisku NEUSTERLITZ organizuje siłami pierwszego rzutu zabezpieczenia naziemnego. Na lotnisko NEUSTERLITZ pułk przebazowuje się w następujących rzutach:~~

- a/ I rzut zabezpieczenia naziemnego;
- b/ I grupa personelu sztabowego i technicznego;
- c/ rzut bojowy;
- d/ II grupa personelu sztabowego i technicznego;
- e/ II rzut zabezpieczenia naziemnego.

3. R o z k a z u j ę :

- a/ Przebazowanie rzutu bojowego dokonać eskadrami w kolejności 1,2,3 elmsz, w odstępie czasowym co 15 min. na wysokości 200-300 m i na prędkości 600 km/godz. po trasie

CZŁUCHÓW, ZŁOTÓW, MIROSŁAWIEC, PYRZYCE, LYCHEN, NEUSTERLITZ. Start parami co 20 sek. w kierunku zachodnim, zbiórka kluczy w prawe schody par metodą dopędzania. Ugrupowanie bojowe na trasie. Eskadra w kolumnie kluczy. Odstęp czasowy pomiędzy kluczami 5-6 min. Klucz w prawych schodach par odstępy i odległości pomiędzy parami 150x200 m, pomiędzy samolotami 70-100m. Lądowanie pojedynczo co 30 sek. *Lotnisko wapienne 10050114*

b/ Pierwszy rzut zabezpieczenia naziemnego pod dowództwem zastępcy ds technicznych batalionu zabezpieczenia przemieścić na sygnał z SD 30 plmsz z rejonu pośredniego nr 1 na lotnisko NEUSTERLITZ po trasie marszu: PODJUCHY, most na rzece ODRA w m. RADZIŻEWO, PRENZLAN, FELDBERG, NEUSTERLITZ. Czas przemarszu mostu na rzece ODRA po 1 godz.30 min. do 3 godz.30min. od chwili podania sygnału na jego przemieszczenie. Gotowość do zabezpieczenia działań bojowych pułku osiągnąć po 2 godz. od chwili przybycia na nowe lotnisko. Część drugiego rzutu zabezpieczenia naziemnego z lotniska CHOJNICE pod dowództwem szefa sztabu bzaop po lądowaniu rzutu bojowego i przemieścić po trasie marszu CHOJNICE, CZŁUCHÓW, SZCZECINEK, DRAWSKO POM.-STARGARD SZCZ., PŁONIA. Część drugiego rzutu zabezpieczenia naziemnego z lotniska CHOSZCZNO pod dowództwem dowódcy KLZ przemieścić po trasie CHOSZCZNO, STARGARD SZCZ. Spotkanie elementów drugiego rzutu na odcinku drogi KOBYLANKA, PŁONIA. Całość drugiego rzutu pod dowództwem szefa sztabu bzaop, tworzy jedną kolumnę, którą przemieścić dalej po drodze marszu pierwszego rzutu. Czas przemarszu mostu na rzece ODRA w m. RADZIŻEWO 16-18 godz. po otrzymaniu sygnału na przebazowanie rzutu bojowego. Po przybyciu do rejonu bazowania pułku drugi rzut ześrodkować w rejonie 6 km na płn od nowego lotniska bazowania.

Regulację ruchu kolumn po trasie marszu zabezpiecza komenda Strefy Kierowania Ruchem Wojsk nr 1 stacjonująca w m. CHOSZCZNO *podjuchy* i nr 2 w m. TEMPLIN wystawiają one posterunki regulacji ruchu na ważniejszych skrzyżowaniach dróg. Natomiast w miastach regulację ruchu zabezpiecza MO. Ponadto w każdym rzucie wyznaczyć grupę rozpoznawczą w składzie 2 saperów, 3 żołnierzy

do regulowania ruchem i jednego sanitariusza, przeznaczonych do rozpoznania przepustów, mostków i przejezdności drogi marszu kolumn oraz rozpoznania skażeń i zakażeń. W rzutach wyznaczyć przednie i tylne patrole w składzie drużyn z bronią maszynową i rpgpanc.

W wypadku nalotów samolotów npla prowadzić do nich ogień bronią maszynową, działkami plot i zespołowym ogniem indywidualnej broni żołnierzy.

Zabezpieczenie techniczne marszu realizować grupami technicznego zamykania rzutu, a zabezpieczenie medyczne przez grupy medyczne wydzielone z bzanp.

Odpochniki zorganizować na drodze marszu z lotniska CHOJNICE do rejonu pośredniego - krótkie: 2 km półn-zach CZŁUCHÓW /20°/ i 4 km półd-zach SZCZECINEK /30°/ oraz długi 4 km półd-wsch MIROSLAWIEC. Ponadto przewidzieć dwa krótkie odpochniki /20°/ na trasie KOBYLANKA-NEUSTERLITZ w m.LONNITO i 2 km zach FELBERG

grupa rekonwalescencyjna, personalu sekcji i 91 darcach
 c/ Personal sztabu pułku i eskadr oraz część personelu technicznego wraz ze sprzętem pomocniczym przerzucić: pierwszą grupę pod dowództwem st. oficera operacyjnego w 30 min. od otrzymania sygnału, na przebazowanie rzutu bojowego. Drugą grupę pod dowództwem szefa sztabu pułku w 1 godz. po wylądowaniu samolotów na lotnisku NEUSTERLITZ, wykorzystując dwa rejsy dwóch samolotów AN-2 i cztery rejsy samolotu AN-26. Przerzutu dokonać na wysokości 200 m, po tej samej trasie co i rzut bojowy. Dla przyjęcia samolotów na nowym lotnisku i kierowaniu lądowaniem wyznaczym zgrupowanie d/s liniowych, który przelotu na lotnisko NEUSTERLITZ dokona na samolocie UMiG-15 w czasie 45 min od otrzymania sygnału na przebazowanie rzutu bojowego.

d/ Gotowość bojową nr 1 pułku osiągnąć w dwie i pół godziny od chwili lądowania rzutu bojowego.

z zadaniem: współpracować z In. zab. 1000, zabezpieczenie przelotu rzutu bojowego.

4. Przebazowaniem do chwili startu rzutu bojowego dowodzę osobiście z SD CHOJNICE. W czasie mego przelotu do chwili lądowania dowodzi szef sztabu pułku. Siłami i środkami pierwszego rzutu po przybyciu na lotnisko oraz rzutem bojowym do czasu mojego przybycia do NEUSTERLITZ dowodzi zca d/s liniowych. Następnie przemieszczeniem drugiego rzutu i przebazowaniem pułku do dziełań dowodzę z SD NEUSTERLITZ.

5. Meldunki o przemieszczaniu rzutów i lądowaniu rzutu bojowego składać w ustalonym czasie seansów radiowych na SD, skąd aktualnie dowodzi się przebazowaniem.

SZEF SZTABU 30 plmsz

DOWÓDCA 30 plmsz

.../stopień, imię i nazwisko/

... /stopień, imię i nazwisko/

Czytali: dowódca 1 elmsz

dowódca 2 elmsz

dowódca 3 elmsz

dowódca bzaop

dowódca b1 i UL

Rozkaz zapisał w czasie stawiania zadań st. oficer operacyjny.

... /stopień, imię i nazwisko/

Zakończenie

- podać stopień osiągnięcia celu zajęć;
- wskazać na główne niedociągnięcia;
- udzielić wytycznych do następnych zajęć.

ZAJĘCIE PIĄTE
=====

I. T E M A T : *Łączność w pułku lotniczym*
"System łączności piuma podczas przebazowania"

II. CELE SZKOLENIOWE:

Uczyć słuchaczy oceny sytuacji łączności i określenia wniosków mających wpływ na organizację łączności w czasie przebazowania pułku:

- opracowanie w formie graficznej *(dokumentów)* organizacji łączności *pułku podoras* ~~planu~~ przebazowania;
- przeprowadzenie kalkulacji środków łączności z uwzględnieniem potrzeb i możliwości kompanii łączności ~~dział.~~

III METODA: *Cwiczenie grupowe*

IV C Z A S : 2 godziny /90 min./

V ZAGADNIENIA SZKOLENIOWE I PODZIAŁ CZASU:

- 4. Wstęp do zajęć 5 min.
- 1. Ocena sytuacji łączności 30 min.
- 2. Opracowanie schematu org. *amiesi* łączności *planu* ~~planu~~ *podoras* przebazowania 30 min.
- 3. Omówienie rozwiązania katedralnego 15 min.
- 4. Wniski i zakończenie zajęć 10 min..

VI WSKAZÓWKI ORGANIZACYJNO-METODYCZNE

1. Na 1-2 dni przed zajęciami słuchacze otrzymują od wykładowcy instruktaż co do zakresu i treści przygotowania się do zajęć.
2. Słuchacze na nauce własnej oceniają sytuację łączności, ustalają propozycje organizacji łączności i przedstawiają je w formie graficznej /plan łączności/.
3. Na zajęciach wykładowca wyznacza 2-3 słuchaczy do zreferowania danego zagadnienia po czym podsumowuje wypowiedzi, wskazując na najlepsze rozwiązanie lub podając swoje wnioski i uwagi. Zasadnicze elementy schematu organizacji łączności wyznaczony słuchacz omawia na przygotowanym schemacie opra-

Dla utrudnienia prowadzenia dezinformacji przez nieprzyjaciela ściśle przestrzegać zasad prowadzenia korespondencji a w szczególności:

- posługiwać się kryptonimami, hasłami i numerami funkcyjnymi
- nie odpowiadać radiostacjom bez sprawdzenia ich tożsamości.

Wniński z własnego połączenia

Dla zapewnienia łączności pomiędzy poszczególnymi podgrupami rekonosansowymi należy zabrać ze sobą radiotelefony 4xL-4422 2xL-2422, 1xL-P-10, 8 km PKA i 12 TAP-67.

W okresie przebazowania można będzie wykorzystać radiostację WŁ lotniska ^{PENZLIN} NEUSTERLITZ ~~R-140~~ do utrzymania łączności z SD ~~209~~ ²⁰⁹ plm ^{w CHOJNICACH} oraz do łączności z maszerującymi rzutami ~~209~~ ²⁰⁹ plm ~~z 25 bzo i 35 bzo~~ R-831 do zabezpieczenia lądowania samolotów I grupy personelu technicznego i sztabowego oraz jako zapasową podczas lądowania rzutów bojowych.

Do lądowania rzutami bojowymi w powietrzu w czasie przebazowania odbywać się będzie w II kanale. Dla zapewnienia ciągłości łączności z rzutem bojowym wykonującym lot na małej wysokości wykorzystać należy retanslator powietrzny który najwygodniej umieścić na H=800 m w rejonie GRYFINO.

Dla zapewnienia bezpieczeństwa lotów należy włączyć środki łączności na lotniskach zapasowych na trasie lotu /na 30 min. przed planowanym startem/.

Dla zapewnienia ^{stabilności} łączności z lotnisk CHOJNICE, CHOSZCZNO z rzutami naziemnymi w każdym rzucie przygotować po jednej radiostacji R-140 przez którą ^{muszą być w sytuacji awaryjnej} ~~należy~~ składać meldunki o swoim położeniu. Radiostacje te wykorzystać również do łączności z SD komendanta strefy ~~z~~ kierowania ruchem wojsk. Do łączności z ~~komendantem drogą~~ posterunkami regulacji ruchu wykorzystać radiostacje R-105 z RWŁ a ponadto wykorzystywać radiotelefony K-1 w garnizonych systemach łączności WŁ SZCZECINEK, DRAWSKO POM., STARGARD SZCZ., SZCZECIN, PRENZLAU, FELDBERG, NEUSTERLITZ

do meldowania na SD ^g ~~sp~~ plm ^b. Niezależnie od powyższego proponuję się kontrolę ruchu rzutów naziemnych za pomocą samolotu łącznikowego. W tym celu w każdej kolumnie będzie pracować radiostacja R-809 na kanale II.

Do dowodzenia wewnątrz rzutów naziemnych należy wydzielić radiotelefony L-2422 dla dowódców rzutów i zamykających kolumnę, a L-4422 rozmieścić w kolumnach.

Łączność z lotniskiem CHOSZCZNO utrzymywać poprzez istniejącą łączność przewodową oraz radiotelefoniczną.

Zgodnie z ~~planem stabilizacji~~ ^{Do I rzutu} wydzieleniu maksymalną ilość środków łączności, dlatego też do pracy z maszerującymi rzutami naziemnymi na lotnisku CHOJNICE wykorzystać radiostacje stałego WŁ.

Po przybyciu I rzutu na lotnisko ~~NEUSTERLITZ~~ ^{PENZLIN} natychmiast należy rozwinąć środki łączności i włączyć do pracy w planowanych sieciach i kierunkach radiowych.

4. Wniosek z oceny terenu, warunków atmosferycznych i czasu

Odległości pomiędzy lotniskami CHOJNICE i ~~NEUSTERLITZ~~ ^{PENZLIN} wymagają wykorzystania retranslatora powietrznego do dowodzenia rzutami bojowymi. Łączność między lotniskami należy utrzymywać za pomocą radiostacji R-140 telegrafem z lotniskiem CHOJNICE i lotniskiem CHOSZCZNO.

Ukształtowanie terenu może wpłynąć jedynie ujemnie na łączność radiotelefoniczną w kolumnach z wykorzystaniem radiotelefonów L-4422.

Przewidywana pogoda, pora roku i czas jakim dysponujemy umożliwia zorganizowanie łączności w nakazanym terminie.

Kalkulacja środków łączności na okres przebazowania

Lp.	Nazwa /typ/ sprzętu	Stan w lotniskach	Lotnisko CHOJNICE	Lotnisko CHOSZCZNO	I rzut	II rzut	Lotnisko NEUSTADT PENZLIN
1.	RWŁ-1 ML	2	1		1	1*	
2.	R-118	2	1		1	1	
3.	R-140	5	1 1*	1 1*	3	2	1*
4.	R- 801 845	2	1	1	2	1	
5.	R-831 M	4	1*	1*	2	2	1*
6.	ARO-KU-8	2	1		1	1	
7.	R-105	4			3	1	
8.	R-809 M	3	1	1	2	1	
9.	L-2422	12	1	1	8	4	
10.	L-2422 z manip.	3	1		2	1	
11.	L-4422	28	1	1	16	12	
12.	R-252	2		1	2	1	
13.	R-800	2		1	1	1	
13.	LP-40	2		1	2	1*	
14.	LP-10	4		1	3	1	
15.	R-831					1	
15.	SSD	2			1	1	

CHOSZCZNO, PENZLIN

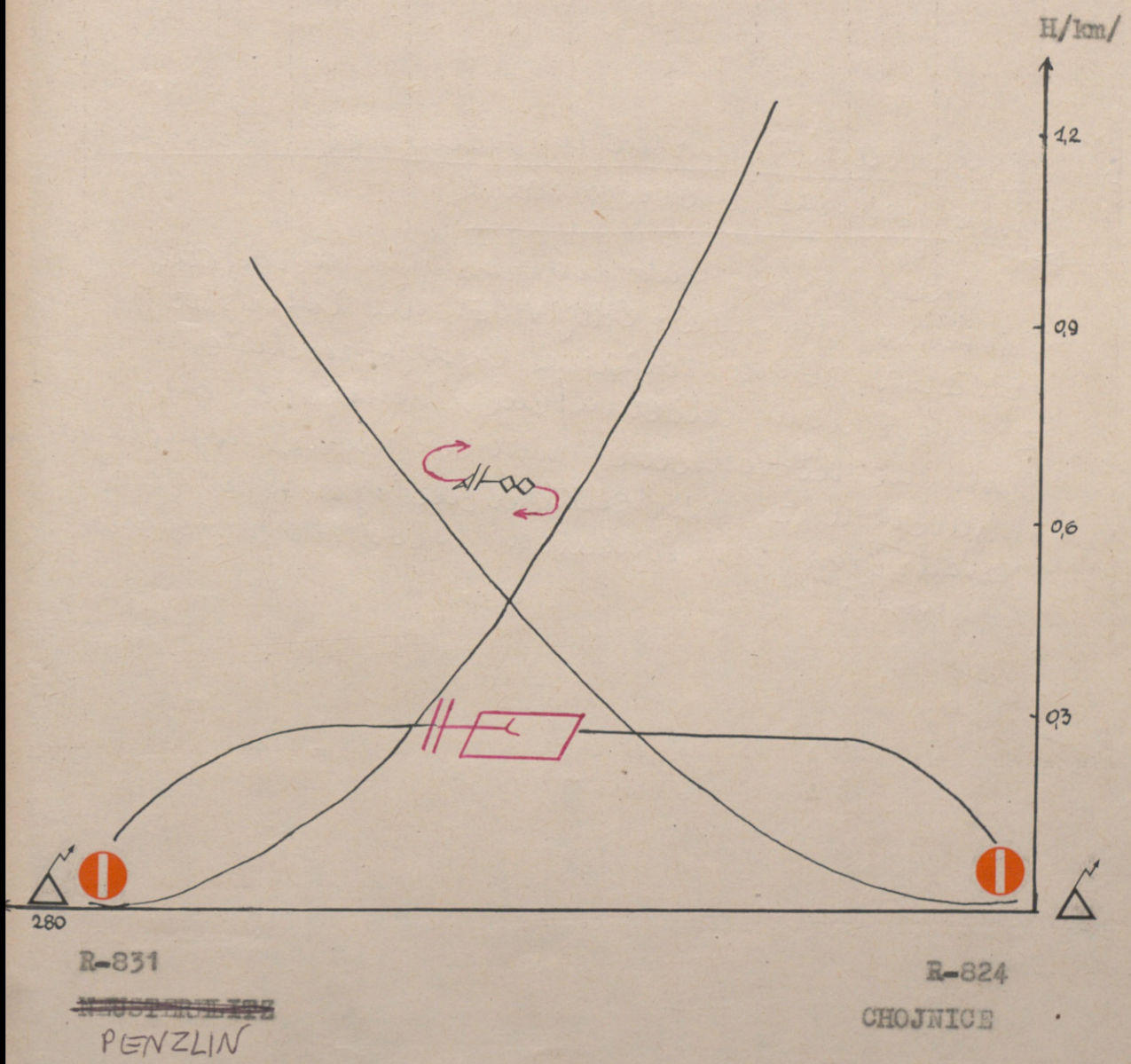
Uwaga: x/ radiostacje w lotniskach stałych CHOJNICE, ~~NEUSTADT~~ PENZLIN

~~Średki lotnisk CHOJNICE, CHOSZCZNO wchodzi do II rzutu~~

~~Wskazania:~~

Przepracowanie składowki organizacji: tworzenie planu podległości

ŁĄCZNOŚĆ DOWODZENIA POWIETRZNEGO Z WYKORZYSTANIEM RETRANSLATORA

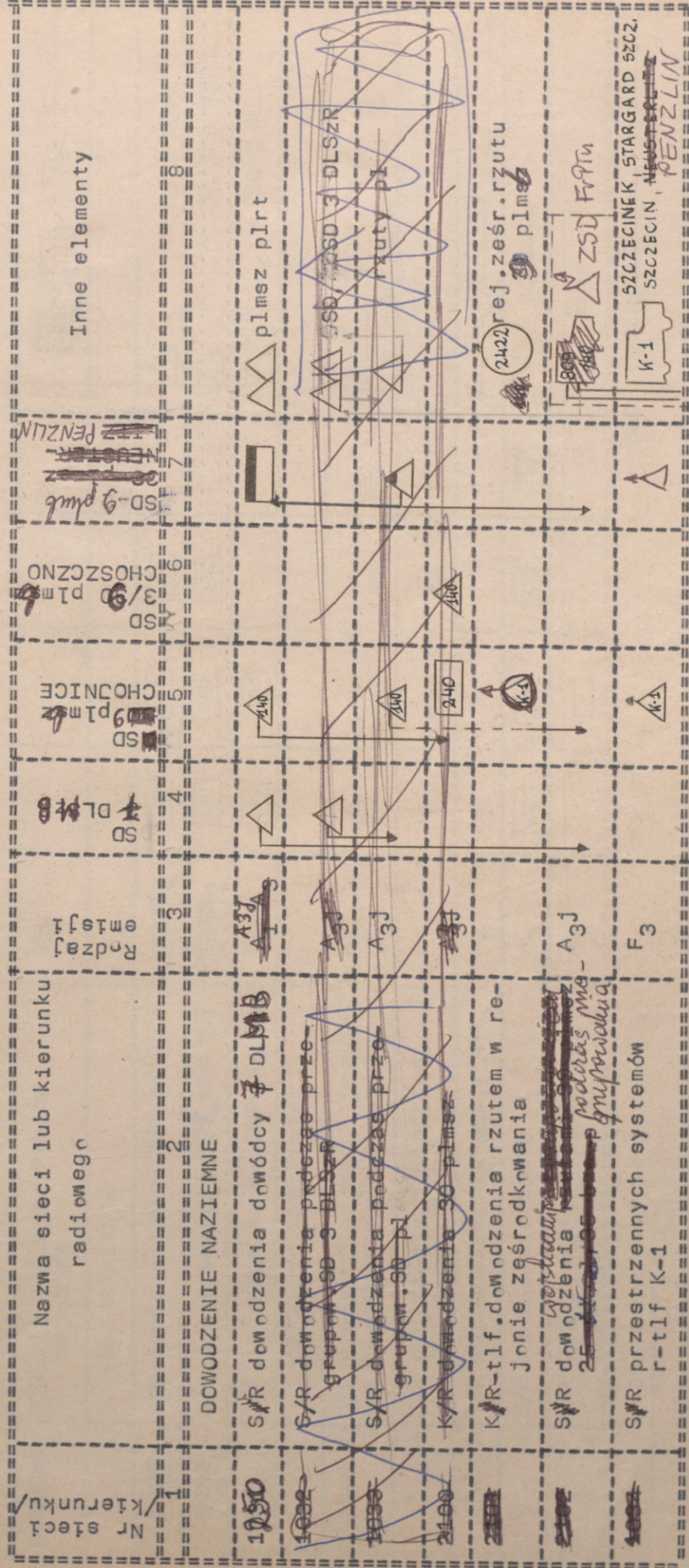


"ZATWIERDZAM"
SZEFSZTABU *plmb*

S C H E M A T

... /stopień, imię i nazwisko/
ORGANIZACJI ŁĄCZNOŚCI RADIOWEJ
Dnia 19... r.
PRZEBAZOWANIA *plmb*

Z LOTNISK CHOJNICE, CHOSZCZNO na LOTNISKO NEUSTERLITZ-PENZLIN



Inne elementy

52CZECINEK STARGARD 52CZ,
SZCZECIN, ~~NEUSTRELITZ~~
PENZLIN

ZAKOŃCZENIE ZAJĘĆ

Podsumowanie przebiegu zajęć, podanie stopnia osiągnięcia celów szkoleniowych i oceny przygotowanych materiałów.

Należy podkreślić w zakończeniu znaczenie łączności radiowej i radiotelefonicznej podczas przebazowania ~~przebiegu~~ *przebiegu*
techniczne

OPRACOWAŁ:

ADIUNKT KATEDRY PRZEDMIOTÓW
SPECJALNYCH

J. Kurkus
~~płk dr Jerzy KURKUS~~
ppłk dypl. inż. Stanisław
WIECZOREK

SPRAWDZIŁ:

KIER. ZAKŁADU KATEDRY PS
ZABEZPIECZENIA TECHNICZNEGO WŁÓPK

K. Piatkowski
~~płk mgr inż. Kazimierz PIATKOWSKI~~
płk dr Jerzy KURKUS

ZAJĘCIE SZÓSTE
=====

I. TEMAT : "Obrona i ochrona lotniska "

II. CEL : - Uczyć słuchaczy opracowywania i referowania propozycji dowódcy bzaop w zakresie obrony i ochrony lotniska dla dowódcy plmsz.

III. METODA : Ćwiczenie grupowe

IV. CZAS : 4 godz. lekcyjne /180 min./

V. ZAGADNIENIA I PODZIAŁ CZASU :

Wstęp.....	10 min.
1. Propozycje organizacji obrony i ochrony lotniska NEUSTERITZ	155 min.
Podsumowanie.....	15 min.

Razem	180 min.

VI. WSKAZÓWKI ORGANIZACYJNO-METODYCZNE :

Słuchacze podczas nauki własnej na podstawie dotychczas przeprowadzonych zajęć przygotowują w formie opisowej propozycje dowódcy bzaop w formie graficznej rozmieszczenie elementów obrony i ochrony na w/w lotnisku.

Na 1-2 dni przed zajęciem słuchacze otrzymują od wykładowcy instruktaż odnośnie zakresu i treści przygotowania się do niniejszego zajęcia.

Na zajęciach wykładowca wyznacza 2-3 słuchaczy do zreferowania przerabianego zagadnienia szkoleniowego, po czym inicjuje dyskusję słuchaczy. Po wyczerpaniu treści omawianego zagadnienia szkoleniowego podsumowuje wypowiedzi zasadnicze i ustosunkowuje się do wypowiedzi w dyskusji wskazując na najlepsze rozwiązanie. Na zakończenie zajęcia wykładowca podaje słuchaczom proponowane rozwiązanie propozycji organizacji obrony i ochrony lotniska NEUSTERLITZ i omawia je jako jedno z możliwych rozwiązań.

VII. PRZEBIEG ZAJĘCIA :

Wstęp

- podać temat i cele szkoleniowe zajęcia ;
- omówić sposób przeprowadzenia zajęcia /patrz pkt.VI - wskazówka org-metod./.

WPROWADZENIE :

Czas operacyjny - 18.00 8.6.

Miejsce : SD 30 plmsz - lotnisko NEUSTERLITZ.

Dowódca 30 plmsz wylądował na lotnisku NEUSTERLITZ i wysłuchał propozycji dowódcy 35 bzaop w zakresie organizacji obrony lotniska NEUSTRELITZ.

Słuchacze na stanowisku dowódcy 35 bzaop składają propozycje dla dowódcy 30 plmsz.

1. PROPOZYCJE ORGANIZACJI OBRONY I OCHRONY LOTNISKA NEUSTERLITZ.

PROPONOWANE ROZWIĄZANIE

Analizując teren, rozmieszczenie elementów pułku i pozostałych jednostek oraz licząc się z możliwością zaatakowania lotniska przez GDR przeciwnika, obronę i ochronę lotniska NEUSTERLITZ proponuję zorganizować w sposób następujący :

1. Obszar lotniska podzielić na trzy rejony obrony z zachowaniem odwołu ogólnego dowódcy obrony naziemnej oraz odwołów poszczególnych rejonów ;
 - poszczególne rejony obrony proponuję usytuować w sposób następujący: / granice rejonów obrony, ilość punktów oporu i pól minowych - referuje z mapy lub szkicu/;

W rejonie obrony nr 1 - jeden patrol na motocyklu, w rejonie obrony nr 2 - jeden patrol pieszy i 1 na samochodzie ciężarowo-terenowym, w rejonie obrony nr 3 - 1 patrol pieszy.

/ kierunki patrolowania - referuje z mapy /szkicu/.

2. W celu zorganizowania obrony naziemnej lotniska NEUSTERLITZ systemem okrężnym i przy zachowaniu odwodów potrzeba będzie ok. 250 ludzi :

- do punktów oporu $16 \times 10 = 160$ ludzi
- do odwodów rejonów $3 \times 15 = 45$ - " -
- do odwodu ogólnego $45 = 45$ - " -

Razem - 250 - " -

3. Wymienione przezemnie potrzeby ludzi do obrony lotniska proponuję wydzielić z poszczególnych jednostek w następujących ilościach :

- z 30 plmsz - 50 ludzi
- z 25 bł i UL 40 - " -
- z 35 bzaop 160 - " -

4. Siły i środki baplot w razie bezpośredniego zagrożenia lotniska mogą również wziąć udział w zwalczaniu celów naziemnych;

5. Odwód ogólny dowódcy obrony naziemnej lotniska proponuję rozmieścić na zach. skraju lotniska w m. GEANZIN, zapewniając mu łączność przewodową i radiową /radiotelefoniczną/ z dowódcami rejonów obrony.

6. Na dowódców poszczególnych rejonów obrony proponuję; wyznaczyć :

- rejon nr 1 - dowódcę komp. wartowniczej ;
- rejon nr 2 - dowódcę komp. samochodowej ;
- rejon nr 3 - dcę eskadry techn. służby inż. lotn.;
- na dowódcę odwodu ogólnego proponuję wyznaczyć - pom. szefa sztabu 35 bzaop.

7. Główny wysiłek obrony naziemnej skupić w rejonie obrony nr 2 i 3, w celu obrony SD pułku, stref rozśrodkowania eskadr, rozmieszczenie sztabów jednostek, personelu latającego i większości pododdziałów i służb zaopatrzenia ;

8. Obronę bierną realizować przez ciągłe i systematyczne maskowanie wszystkich obiektów na lotnisku ;

9. Obronę naziemną przed środkami masowego rażenia, proponuję organizować wszystkimi siłami i środkami znajdującymi się na lotnisku ;

10. Siłami plutonu chem. prowadzone będzie ciągłe rozpoznanie skażeń w rejonie lotniska oraz zorganizowane zostaną punkty obserwacyjne i punkty zabiegów specjalnych ;
11. Obserwację przestrzeni powietrznej w rejonie lotniska NEUSTER-LITZ proponuję prowadzić środkami radiotechnicznymi 25 bł i UL ;
12. Osłonę lotniska przed atakami lotnictwa nieprzyjaciela winna prowadzić bateria artylerii plon., która główny wysiłek winna skupić na kierunku zachodnim i płn.zachodnim.
13. W celu zabezpieczenia tyłowej obrony i ochrony lotniska proponuję wydzielić z 35 bzaop :
 - dla dowódcy rejonu obrony nr 1 - 1 s-d ciężarowo-terenowy i 1 motocykl;
 - dla dowódcy rejonu obrony nr 2 - jeden s-d ciężarowo-terenowy
 - dla dowódcy rejonu obrony nr 3 - 1 s-d ciężarowo-terenowy;
 - dla dowódcy odwodu ogólnego - 2 s-dy ciężarowo-terenowe i jeden transporter opancerzony;
 - w każdym rejonie obrony i odwodzie ogólnym należy posiadać po 1 jo - amunicji strzeleckiej, granatów i amunicji do granatników p.panc.
14. Zabezpieczenie medyczne proponuję realizować za pomocą punktów medycznych zorganizowanych po jednym w każdym rejonie obrony. Ewakuację rannych należy prowadzić z punktu pomocy medycznej rejonu obrony do punktu pomocy medycznej lotniska /izby chorych,
15. Żywnienie stanu osobowego wydzielonego do obrony naziemnej lotniska proponuję zorganizować w oparciu o punkty wydawania strawy w każdym rejonie obrony ;
16. W oparciu o środki łączności posiadane przez 25 bł i UL proponuję zorganizować łączność pomiędzy SD 30 plmsz i SD 35 bzaop a dowódcami rejonów obrony, między poszczególnymi dowódcami rejonów obrony proponuję zorganizować łączność przewodową i radiotelefoniczną dublując ją ruchomymi środkami oraz ~~sygnali~~ sygnalizacją świetlną;

- proponuję również zorganizować łączność dla dowódców rejonów obrony z dowódcami plutonów i punktami oporu - przewodową radiotelefoniczną, środkami ruchomymi oraz sygnalizacją świetlną ;
17. Dowodzenie obroną lotniska proponuję realizować z SD 30 plmsz a obroną naziemną z SD 35 bzaop rozmieszczonego na SD 30 plmsz,
- zapasowe SD - sztab 30 plmsz.

ZAKOŃCZENIE

- podać temat zajęcia, cel szkoleniowy i stopień jego osiągnięcia
- omówić stopień przygotowania się słuchaczy, oraz zwrócić uwagę na popełnione błędy i niedociągnięcia ze strony słuchaczy.
- w zakończeniu zajęcia należy podkreślić znaczenie obrony lotniska w działaniach bojowych.

OPRACOWAŁ :

ST.ASYSTENT KATEDRY TAKTYKI
TYŁÓW LOTNICZYCH

mjr dypl. Romuald MAŃKOWSKI

ZAJĘCIE SIÓDME =====

I. T E M A T : Zabezpieczenie chemiczne pułku lotniczego.

II. C E L :

Zapoznać słuchaczy z treścią oraz sposobem organizacji przedsięwzięć zabezpieczenia chemicznego po przebazowaniu pułku lotniczego na nowe lotnisko.

III. M E T O D A : zajęcie grupowe

IV. C Z A S : dwie godziny lekcyjne /2x45 min./.

V. ZAGADNIENIA SZKOLENIOWE:

1. Sprawdzenie przygotowania się słuchaczy do zajęć - 10 min.
2. Przeprowadzenie przez szefa zabezpieczenia chemicznego pułku lotniczego oceny połączenia - 50 min.
3. Zameldowanie danych dla dowódcy dotyczących zabezpieczenia chemicznego pułku lotniczego - 25 min.
4. Zakreślenie - podsumowanie - 5 min.

VI. WSKAZÓWKI ORGANIZACYJNO-METODYCZNE

3-5 dni przed zajęciem wykładowca udziela grupie instruktazu, w czasie którego podaje temat, cel zajęcia, sposób jego przeprowadzenia oraz poleca przestudować określone pozycje literatury i przygotować ocenę nieprzyjaciela, warunków meteorologicznych i terenu, a także kalkulacje dotyczące możliwości w zakresie rozpoznania skażeń, likwidacji skażeń i organizacji zbiorowej ochrony przed skażeniami w pułku lot.

Podczas zajęć wyznaczeni słuchacze referują przygotowane oceny i wnioski. Prowadzący zajęcia ustosunkowuje się do wypowiedzi i uzupełnia je.

W dalszej części zajęcia wykładowca przypomina formę i układ danych dotyczących zabezpieczenia chemicznego pułku lotniczego, po czym wyznacza 1-2 słuchaczy do przedstawienia danych wg podanego układu. Na zakończenie podaje rozwiązanie katedralne.

W podsumowaniu prowadzący zajęcia określa stopień osiągnięcia celu zajęcia oraz ocenia przygotowanie grupy do zajęcia.

VII. PRZEBIEG ZAJĘCIA

1. Sprawdzenie przygotowania się słuchaczy do zajęć - 10 min.

Proponowane pytania kontrolne:

- a/ Wymienić przedsięwzięcia zabezpieczenia chemicznego - realizowane w pułku lotniczym;
- b/ Przeznaczenie, organizacja i zadania plutonu chemicznego pułku lotniczego.

2. Przeprowadzenie przez szefa zabezpieczenia chemicznego pułku lotniczego oceny połączona - 50 min.

a/ Ocena nieprzyjaciela.

po przejściu do działań z użyciem BMR będzie istniało duże prawdopodobieństwo wykonania przez nieprzyjaciela uderzeń jądrowych lub chemicznych na lotnisko NEUSTERLITZ w czasie bazowania na tym lotnisku 30 plmsz. Uderzenia mogą być wykonane zarówno przy pomocy rakiet jak i lotnictwa taktycznego.

Optymalna moc ładunku jądrowego do uderzenia na lotnisko wynosi ok. 50 kt.

W przypadku zastosowania broni chemicznej uderzenia mogą być wykonane najprawdopodobniej przy zastosowaniu ST Sarin lub V_x . W pierwszym przypadku obiektami uderzeń będą strefy rozładunku samolotów bombardowane 1-2 kluczami samolotów każda przy wykorzystaniu 750 funtowych bomb MC-1 lub 1000 funtowych kaset. W przypadku zastosowania V_x z LPW

TMU-28/B uderzenie na lotnisko może być wykonane najprawdopodobniej siłami do pary samolotów. Obiektem uderzenia będzie pas startowy lub strefy rozładunku samolotów. Uderzenie jądrowe spowoduje:

- powstanie strat w ludziach 80-85% w stosunku do stanu pułku;
- zniszczenie 100% samolotów;
- zniszczenie DS na odcinku ok. 600 m;
- powstanie pożarów i zawałów leśnych w rejonie lotniska;
- skażenie promieniotwórcze lotniska.

W wyniku zastosowania broni chemicznej z ST Sarin straty w rejonach jej zastosowania mogą wynosić ok. 60% tj. łącznie 60-80 żołnierzy. Skażenie sprzętu będzie krótkotrwałe /10-15 min./.

Po zastosowaniu V_x straty będą wielkości 50-60% w rejonach zastosowania, co stanowi ok. 350-400 żołnierzy. Lotnisko i sprzęt zostanie skażony na długi okres czasu.

Wniński:

1. Po uderzeniu jądrowym na lotnisko NEUSTERLITZ 30 plmsz utraci całkowicie zdolność bojową; odtwarzanie zdolności bojowej nie będzie możliwe; zajdzie konieczność przeprowadzenia likwidacji skutków uderzenia jądrowego z wykorzystaniem GRE z zewnątrz.
2. Po uderzeniu chemicznym z ST Sarin pułk będzie w stanie odtworzyć zdolność bojową własnymi siłami bez перебазowania na nowe lotnisko; zajdzie konieczność przeprowadzenia akcji ratowniczej i ewakuacji porażonych do mbw.
3. Po uderzeniu chemicznym z ST V_x konieczne będzie перебазowanie pułku na nowe lotnisko i przeprowadzenie akcji ratowniczej z udziałem sił i środków z zewnątrz oraz zabiegów specjalnych.

b/ Ocena warunków atmosferycznych.

Zachodni kierunek wiatru umożliwi nieprzyjacielowi wykonywanie naziemnych uderzeń jądrowych oraz użycie broni chemicznej do niszczenia lub obezwładniania obiektów położonych blisko rubieży styczności wojsk. Oś DS jest równoległa do kierunku wiatru, co stwarza możliwość niebezpiecznego lub silnego skażenia całego lotniska w przypadku uderzenia jądrowego wykonanego na inny obiekt.

Zachmurzenie oraz zasięg widzialności mogą w znacznym stopniu utrudniać obserwację wzrokiem wybuchów jądrowych i określenia tą metodą ich parametrów.

Warunki meteo. w warstwie przyziemnej odpowiadają izotermii. Trwałość poszczególnych ST w tych warunkach wynosi:

Sarina - 4-7 godzin;

V_x - ok. 12 dób,

a zasięg obłoku pierwotnego Sarinu 15-20 km oraz aerozolu

V_x - 10-15 km.

Możliwość wystąpienia przelotnych opadów w okresie 10 i 11.06 może z jednej strony stanowić czynnik ułatwiający prowadzenie dezaktywacji z drugiej zaś możliwość skażenia pojazdów w czasie jazdy po terenie skażonym. Związane z opadami zwiększenie wilgotności atmosfery będzie z kolei zwiększało efektywność zastosowanych do maskowania środków dymnych.

Wnioski:

1. Warunki meteorologiczne są dogodne do wykonywania uderzeń bronią chemiczną na lotnisko NEUSTERLITZ.
2. Lotnisko może zostać skażone w wyniku uderzeń jądrowych na inne obiekty.
3. Istnieje możliwość obserwacji obłoków promieniotwórczych przez załogi samolotów w czasie lotów na średnich i dużych wysokościach.

c/ Ocena terenu.

Lotnisko położone jest 5 km na płn-zach m. NEUSTERLITZ. W rejonie lotniska na płd. i zach. od DS znajdują się lasy mieszane z przewagą sosny. Na południe i zachód od DS znajdują się liczne jeziora.

Nawierzchnia DS - asfaltowa o wymiarach 2400x40 m.
Kierunek startu i lądowania 100°-280°.

Lotnisko posiada zabudowę koszarową i techniczną typu stałego. Urządzenia inżynieryjne: 1 schron typu ciężkiego na SD pułku, 2 schrony typu lekkiego - na SD eskadr; w strefach rozródowania obwałowania i szczeliny do ukrycia stanu osobowego.

Wnioski:

1. W rejonie lotniska znajduje się wystarczająca ilość źródeł wody dla rozwinięcia punktów zab.specjalnych.
2. Do zbiorowej ochrony stanu osobowego, poza schronami wykorzystywać po przystosowaniu piwnice i inne pomieszczenia typu stałego, oraz sprzęt bojowy i techniczny.

d/ Ocena sił własnych

Ukompletowanie pododdziałów pułku stanem osobowym wynosi 96%- a sprzętem 98%. Pluton chemiczny jest ukompletowany w 100%. Stan wyszkolenia pododdziałów w zakresie praktycznego wykonywania przedsięwzięć zabezpieczenia chemicznego - dobry. Wytrenowanie w nieprzerwanym przebywaniu w maskach przeciwgazowych wynosi 2,5-3 godzin. Możliwości plutonu chemicznego wynoszą:

- w rozpoznaniu skażeń - możliwość wystawienia dwóch posterunków obserwacji skażeń i wydzielenia okresowo dwóch patroli rozpoznania skażeń;
- w likwidacji skażeń - 30 jedn.obl./godz. /odkazywanie/ i 46 jedn.obl./godz. /dezaktywacja/ oraz ok.200 ludzi/godz. /zabiegi sanitarne/. Poza tym do zabiegów specjalnych można wykorzystać zestawy samochodowe IZS i EZS oraz przystanki M-72.

Wnioski:

1. Istnieje konieczność intensywnego trenowania stanu osobowego w długotrwałym przebywaniu w indywidualnych środkach ochrony.
2. 30 plmz jest w stanie prowadzić całkowite zabiegi specjalne własnymi siłami. Nie wystarczające mogą okazać się możliwości w zakresie zabiegów sanitarnych.

3. Pluton chemiczny może zabezpieczać działania pułku z dwóch lotnisk.

3. Przygotowanie danych dla dowódcy dotyczących zabezpieczenia chemicznego pułku lotniczego - 25 min.

Proponowane rozwiązanie

W działaniach bojowych prowadzonych w warunkach stosowania BMR lotnisko NEUSTERLITZ może być obiektem uderzenia jądrowego lub chemicznego. Najbardziej prawdopodobne jest wykonanie jednego uderzenia jądrowego naziemnego lub powietrznego o mocy ok. 50 kt. W przypadku zastosowania broni chemicznej nieprzyjaciel może wykonać uderzenie przede wszystkim na strefy rozładunku samolotów bombami chemicznymi z ST Sarin lub skażać cały rejon lotniska ST V_x z przyrządów wylewczych.

Skażenie lotniska NEUSTERLITZ może nastąpić również w wyniku uderzenia jądrowego wykonanego na inny obiekt.

Poza stratami powstałymi po uderzeniach BMR należy się liczyć z koniecznością przebazowania pułku na nowe lotnisko w wyniku silnego skażenia promieniotwórczego lub skażenia ST V_x, albo też bazowania długotrwałego na lotnisku skażonym.

W związku z przewidywaną sytuacją należy:

- a/ w zakresie wykrywania i określania parametrów wybuchów jądrowych oraz rozpoznania skażeń:
- wystawić PCSK przy SD pułku z sił plutonu chemicznego oraz obserwatorów w rejonach rozmieszczenia pododdziałów;
 - w razie potrzeby organizować PRSK z sił rozpoznania skażeń plutonu chemicznego znajdujących się w odwodzie; określić w planie zabezpieczenia chemicznego trasę rozpoznania dla w/w patrolu;
- b/ w zakresie wykorzystania indywidualnych i zbiorowych środków ochrony przed skażeniami i środkami zapalającymi:
- intensywnie trenować stan osobny pododdziałów w sprawnym zakładaniu oraz długotrwałym przebywaniu i wykonywaniu czynności w indywidualnych środkach ochrony;

- sprawdzić i utrzymywać w stałej sprawności urządzenia filtramentylacyjne w schronach;
 - w rejonach rozmieszczenia pododdziałów przystosować odpowiednią ilość pomieszczeń dla zbiorowej ochrony 100% stanu osobowego przed skażeniami;
 - sprawdzić stan ochrony ppóz w rejonach dyslokacji oraz stan pasów ppóz w lasach znajdujących się w rejonie lotniska oraz usunąć wszelkie niedociągnięcia w tym zakresie.
- c/ w zakresie kontroli napromienienia oraz kontroli stopnia skażenia:
- zorganizować na lotnisku punkt kontroli dozometr, dla lądujących załóg i samolotów;
 - kontrolę dozymetryczną prowadzić na dotychczasowych zasadach
- d/ w zakresie likwidacji skażeń:
- punkty zabiegów specjalnych oraz PZSS rozwijać, w razie konieczności, w rejonach ustalonych w czasie rekonwersji lotniska
 - całkowite zabiegi specjalne i sanitarne prowadzić siłami i środkami własnymi; w razie konieczności wykorzystywać do tego celu sprzęt KOL oraz UG służby mundurowej, a także łaźnie stacjonarne znajdujące się w kompleksie kaszarowym;
- e/ w zakresie zab. materiałowo-technicznego:
- w sprzęt i środki chemiczne zapatrywać się transportem własnym pułku z
 - gotowość sił do zab. chem. osiągnąć do

4. Zakończenie podsumowanie

- 5 min.

OPRACOWAŁ:
ADIUNKT KATEDRY TWChem.

SPRAWDZIŁ:
SZEFL KATEDRY TWChem.

ppłk mgr inż. Tadeusz STAWNY

płk doc. dr inż. Kazimierz NAWROCKI

ZAJĘCIE ÓSME

=====

I. T E M A T : Podsumowanie ćwiczenia.

II. C E L :

Uczyć słuchaczy metody i treści podsumowania ćwiczeń.

III. C Z A S : dwie godziny lekcyjne /2x45 min./.

IV. ZAGADNIENIA SZKOLENIOWE I PODZIAŁ CZASU:

Wstęp	5 min.
1. Omówienie tematu, celów i struktury ćwiczenia oraz zamiaru stron	10 min.
2. Omówienie głównych problemów tyłowych dotyczących przebazowania pułku i przebiegu ćwiczenia w czasie zajęć prowadzonych z taktyki tyłów wojsk lotni- czych	15 min.
3. Referat słuchacza dotyczący najslabiej opanowanego zagadnienia ćwiczenia	15 min.
4. Omówienie głównych problemów przebazowania pułku i przebiegu ćwiczenia w czasie zajęć prowadzonych z taktyki lotnictwa	40 min.
Zakończenie	5 min.

VI. WSKAZÓWKI ORGANIZACYJNO-METODYCZNE

Słuchacze na nauce własnej przygotowują jedno-dwa wystąpienia teoretyczne na temat wskazany przez wykładawcę. Tematyka tych referatów powinna dotyczyć najslabiej opanowanych zagadnień związanych z przebazowaniem pułku. Zagadnienie drugie omawia wykładawca z katedry Taktyki Tyłów WLiOPK.

Podczas omawiania zagadnienia drugiego i czwartego należy poddać analizie i ocenie wszystkie rozwiązania słuchaczy w poszczególnych zajęciach ćwiczenia, eksponując z nich najslabiej i najlepiej opanowane.

Do omówienia ćwiczenia wykorzystać graficzną część "Planu przeprowadzenia ćwiczenia", mapy szkolonych słuchaczy i inne dokumenty planistyczne przebazowania pułku opracowane podczas zajęć.

VI. PRZEBIEG ZAJĘCIA

W s t ę p

- podać temat, cel zajęcia oraz jego przebieg;
- sprawdzić notatki słuchaczy z przygotowanymi wystąpieniami;
- powiesić część graficzną "Planu przeprowadzenia ćwiczenia" i jedną-dwie mapy słuchaczy.

1. Omówienie tematu, celów i struktury ćwiczenia oraz zamiaru stron

Temat ćwiczenia: "Przebazowanie pułku lotniczego".

Cele szkoleniowe ćwiczenia: Uczyć słuchaczy

- metody i treści pracy dowódcy i sztabu pułku lotniczego podczas wypracowania decyzji na przebazowanie;
- opracowania podstawowych dokumentów na przebazowanie;
- organizacji niektórych elementów zabezpieczenia przebazowania.

Ćwiczenie składa się z ośmiu zajęć prowadzonych w czasie 26 godzin, w tym 8 godzin przeznaczono na zajęcia nr 2 "Wypracowanie decyzji do przebazowania".

Szczegółowe omówienie struktury ćwiczenia, warunków działań, zamiaru stron oraz zadania i głównych elementów decyzji dowódcy pułku do przebazowania znajduje się w części opisowej "Planu przeprowadzenia ćwiczenia" str.2-6.

2. Omówienie głównych problemów tyłowych przebazowania pułku i przebiegu ćwiczenia w czasie zajęć prowadzonych z taktyki tyłów wojsk lotniczych

W treści zagadnienia należy omówić problemy organizacji I i II rzutu zabezpieczenia naziemnego, ich przemieszczenia i zabezpieczenia, a także sposób przekazywania budynków, sprzętu itd.KLS. Ponadto omówić przebieg zajęć z taktyki

tyłów wojsk lotniczych eksponując najlepiej opanowane zagadnienia i podkreślając stwierdzone luki w wiedzy słuchaczy.

3. Referat słuchacza dotyczący najsłabiej opanowanego zagadnienia ćwiczenia

Cel referatu - pogłębienie wiedzy związanej z przebazowaniem pułku.

4. Omówienie głównych problemów przebazowania pułku i przebiegu ćwiczenia w czasie zajęć prowadzonych z taktyki lotnictwa

W treści zagadnienia należy omówić warunki, warianty i sposoby przebazowania pułku oraz ich wpływ na metodę i treść pracy dowódcy w czasie organizacji i realizacji przebazowania.

Ponadto omówić przebieg zajęć z taktyki lotnictwa podkreślając najlepiej i najsłabiej opanowane zagadnienia.

Zakończenie

- podać stopień osiągnięcia celów szkoleniowych ćwiczenia;
- wskazać sposoby usunięcia stwierdzonych niedociągnięć;
- podać oceny uzyskane przez słuchaczy za całość ćwiczenia.

Wydrukowano w 2 egz.

Egz.Nr 1-2 - Bibl.Tajna
 Wyk.płk Jabłoński
 Druk.DS dn.24.05.1980 r.
 Nr ks.masz.PF277/WL

BIBLIOTEKA PAŃSTWA
Archiwum Główna Zbiórów Specjalnych
Nr 144571

mapa