



Grey Scale #13



Part Code ST1316

DANES-PICTA.COM

A 1 2 3 4 5 6 M 8 9 10 11 12 13 14 15 B 17 18 19

Pf3604

**AKADEMIA SZTABU GENERALNEGO WP**  
im. generała broni Karola Świerczewskiego

WYDZIAŁ WOJSK LOTNICZYCH I OPK  
KATEDRA TAKTYKI LOTNICTWA

**JAWNE**



Egz. Nr ..... 1

Dla słuchaczy i nauczycieli akademickich

**CWICZENIE DOWÓDCZO SZTABOWE**  
na mapach Nr 2023/II K. WLot (doskonalące)

**ZWALCZANIE SAMOLOTÓW – NOSICIELI BRONI**  
**JĄDROWEJ NA LOTNISKACH PRZEZ PLMB**

Założenie do I etapu

**41543**  
BIBLIOTEKA NAUKOWA ASG WP  
Archiwum Biuletynu Młodzież Specjalnych  
Nr ewid. \_\_\_\_\_

WARSZAWA

GRUDZIEŃ

1978



173604

**AKADEMIA SZTABU GENERALNEGO WP**  
**im. generała broni Karola Świerczewskiego**

**WYDZIAŁ WOJSK LOTNICZYCH I OPK**  
**KATEDRA TAKTYKI LOTNICTWA**

**JAWNE**



Egz. Nr ..... 1

Dla słuchaczy i nauczycieli akademickich

**ĆWICZENIE DOWÓDCZO SZTABOWE**  
**na mapach Nr 2023/II K. WLot (doskonalące)**

**ZWALCZANIE SAMOLOTÓW – NOSICIELI BRONI**  
**JĄDROWEJ NA LOTNISKACH PRZEZ PLMB**

**Założenie do I etapu**

**44543**  
BIBLIOTEKA NAUKOWA ASG WP  
Archiwum Biuletynu Autorów Specjalnych  
Nr ewid. \_\_\_\_\_

PRZEKLASYFIKOWANO  
Protokół Nr 12657

Opis załącznika

1. Szkic na kalce nr pf-2723/WW na 7 ark.  
Położenie wojsk własnych i nieprzyjaciela.  
Sytuacja na 18.00 2.6.

~~DO UŻYTKU  
SŁUŻBOWEGO~~



BIUROTYTUŁOWA ART. WT  
Specjalnych  
Zz. ewid.



I

1. "ZACHODNI" w godzinach rannych 1.6 w ślad za uderzeniami z powietrza silnymi zgrupowaniami powietrzno-pancernymi przekroczyły granicę NRD i CSSR dokonując agresji.

Zgrupowania pancerne PGA 1 KA /NZ/ i 1 KA /WB/, wykorzystując skutki uderzeń lotnictwa i działań desantów powietrznych: 27 BPD /NZ/ wysadzonej w rejonie BUSCHOW /2036/, ROSKOW /1644/; 16 DPD /WB/ - w rejonie BELZIG /6032/, GOLZOW /9636/, BRUCK /3032/ i 1 ppd /B/ w rejonie BERNAU /3600/, pokonując opór wojsk polonowych "WSCHODNICH" do końca dnia 1.6 włączyły się na kierunku berlińskim 40-60 km w głąb ich terytorium, gdzie w końcu dnia 2.6 zostały zatrzymane na rubieży: WITTENBURG /3236/, BUCHEN /2808/, południowy brzeg rz.ŁABA do SCHACKENBURG /6086/, zach.brzeg jez.ARENDSEE /6464/, płd.BRETSCH /6076/, zach. OSTERBURG /5284/, zach. BALLERSTEDT /5080/, zach.GRASCAU /4080/, płn.BISMARCK /3672/, zach.KALBE /3660/, zach.GARDELEGEN /2460/, STAALS /2476/, LUDERITZ /2084/, TANGER MUTTE /1268/, ROGATZ /0080/ i dalej na południe zach.brzeg rz.ŁABA, zach.ekraj MAGDEBURG.

W głąbi terytorium mobilizuje dalsze siły oraz podciągają pospiesznie oddziały. W portach HOLANDII i BELGII odbywa się przerzut wojsk z W.BRYTANII i USA, między innymi jednostki 6 KA, zgrupowane w rejonie WILHELMSSMAVEN, EMDEN, LEER.

2. Lotnictwo "ZACHODNICH" o 5.00 1.6, wykorzystując radiolokacyjne obciążenie, wykonało zmasowane uderzenie na wojska "WSCHODNICH", rozwinęte w strefie granicznej, następnie 2.6 wykonało kolejne uderzenie w celu izolacji rejonu działań bojowych od dopływu dalszych sił "WSCHODNICH", niszcząc przeprowy na rz.ODRA, dezorganizując rejon przeladunkowy oraz przegrupowanie wojsk z terytorium PRL. W działaniach lotnictwa "ZACHODNICH" stosowano pociski CRUISE z głowicami konwencjonalnymi.

2.6 stwierdzono przebieżowanie sprzętu lotniczego na lotniska ROTENBURG, VERDEN, FASSBERG /6476/, CELLE, LANGEN - HAGEN i WUNSTERSF, które 1.6 poniosły znaczne straty od uderzeń lotnictwa "WSCHODNICH".

3. Wojska opanowane 28 A, w wyniku niespodziewanego uderzenia prowadzących siły "ZACHODNICH" na kierunku CELLE, BERLIN, prowadząc działania opóźniające, wycofały się na kierunku berlińskim ok. 40-50 km na zachód, gdzie do 18.00 2.6 powstrzymały natarcie "ZACHODNICH" na w/wymienionej rubieży. Wojska 28 A z udziałem wydzielonych ZT z 7 A mają zadanie stworzyć warunki i zabezpieczyć wprowadzenie do bitwy Frontu Północnego, który przejdzie do działań zaczepnych po przegrupowaniu sił z terytorium PRL na kierunek berlińsko-ruhrski.

Położenie wojsk własnych i nieprzyjaciela - jak załącznik nr 1.

4. Lotnictwo Sił Zbrojnych Układu Warszawskiego wykonało 1 i 2.6 odwrotne uderzenie na lotniska i główne zgrupowanie wojsk nieprzyjaciela przez obiekty OPL, SD, porty, węzły kolejowe, magazyny i składy sprzętu wojskowego zadając im duże straty.
5. Prognoza pogody na 3.6: zachmurzenie pełne przez chmury kłębiasto-warstwowo o dolnej podstawie 600-700 m z możliwością przelotnych spadów. Po świcie istnieje możliwość lokalnych zamglań. Widzialność 5-6 km, podczas spadów 3-4 km. Wiatr z kierunku północno-zachodniego 4-6 m/s. Tendencja baryczna - dodatnia. Świt - 3.15, zmrok - 20.30.

## II

1. 82 plmb od godzin rannych 2.6 wykonywał uderzenia na wojska w marszu oraz SD. Do 19.00 2.6 pułk wznowił gotowość bojową. Personel latający odpoczywa. Sztab złożył meldunek do 18 BLNS o rezultatach działań bojowych.
2. O godz. 20.00 2.6 dowódca 82 plmb otrzymał nowe zadanie bojowe na 3.6 w postaci rozkazu bojowego, który dla celów szkoleniowych zostanie wręczony słuchaczom przed rozpoczęciem ćwiczenia na maszach.

1. Działanie bojowe 82 plmb zabezpiecza 12 bazaop. Stan ołż i  rod-  
k w na lotnisku bazowania STRAUSBERG i DOL-LICHTENOW - jak za-  
łącznik nr 2.

2. Stan bojowy 82 plmb oraz klasony poziom wyszkolenia załóg:

Podod- dział	Bazowanie	Typ samolotu	Ilość samolotów			Ilość pil. wg klas			
			Spr.	Nie- spr.	Razem	I	II	III	Razem
KD	STRAUSBERG	Su-7 BKŁ	2	-	2	4	1	-	5
		TS-11	2	-	2				
1 esk.	DOL-LICHTENOW	Su-7 BKŁ	12	-	12	10	2	-	12
2 esk.	STRAUSBERG	"	12	2	14	8	4	-	12
3 esk.	"	"	12	1	13	7	4	-	11
Razem		Su-7 BKŁ	38	3	41	29	11	-	40

82 plmb posiada na stanie 2 samoloty AN-2, w tym jeden z operaturą retranslacyjną. Nie sprawne samoloty Su-7 BKŁ będą wyremontowane do końca dnia 3.6.

- 82 plmb od świtu 3.6 moţe wykorzystać lotnisko zapasowe NEUSTADT, na którym KLZ /R/ jest w stanie zabezpieczyć 1 p/l w niezbędne  rodki MTZ.
- Lotnisko STRAUSBERG pozwala wykonywać starty i lądowanie parami. DOL - LICHTENOW - starty i lądowanie pojedynczo. Na lotnisku zbudowane zostały dwie strefy rozśrodkowania samo-  
lotów, oddalonych od drogi startowej ok. 1,5 km. W kaŗdej strefie przygotowanych jest po 12 obwałowań ziemnych na samoloty, po 1 schronie betonowym oraz szczeliny dla ukrycia personelu. SD pułku rozmieszczone jest w schronie typu ciężkiego. Na DOL-LICHTENOW przygotowany jeden schron typu lekkiego oraz 4 obwałowania ziemne.

IV

PRACA DO WYKONANIA PRZEZ SŁUCHACZY:

- przestudiować założenie i wrysować sytuację na mapę;
- po otrzymaniu rozkazu bojowego przystąpić do organizacji działań bojowych B2 plmb zgodnie z podanym planem przebiegu ćwiczenia na mapach;
- sporządzić wszystkie wymagane dokumenty oraz przygotować się do kierowania realizacją działań bojowych pułku.

V

LITERATURA:

1. Skrypt "Organizacja i prowadzenie działań bojowych przez plmb" - nr bibl.022774.
2. Skrypt "Praca szefa strzelania powietrznego pułku i dywizji podczas organizacji i prowadzenia działań bojowych" - nr bibl. pf 31.
3. Zbiór tabel i wykresów z zastosowania bojowego rakietowego i artyleryjskiego uzbrojenia samolotów. Część II - nr bibl. pf 28.
4. Informator taktyczno-techniczny nr bibl.020636. /Część I/.
5. Treść procesu dowodzenia oraz układy i wzory dokumentów bojowych plmb i plmb - nr bibl.018323.

ZAŁĄCZNIKI:

- Nr 1 - Położenie wojsk własnych i nieprzyjaciela /kalka/.
- Nr 2 - Sytuacja tyłowa 82 plmb.
- Nr 3 - Sytuacja nawigacyjna 82 plmb.
- Nr 4 - Sytuacja łączności w 82 plmb.

OPRACOWAŁ:  
ST. WYKŁADOWCA  
KATEDRY TAKTYKI LOTNICTWA

SPRAWDZIŁ:  
KIEROWNIK ZAKŁADU  
TAKTYKI LOTNICTWA

płk dypl.pil. Józef ŁOWKIEWICZ

płk dr pil. Jan LACHIEWICZ

Załącznik nr 2  
do założeń I etapu

SYTUACJA TYŁOWA 82 plmb  
\*\*\*\*\*  
na 20.00 2.6.

1. Zabezpieczenie tyłowe działań bojowych 82 plmb realizuje 12 bzaop, który posiada:
  - 70% I rzutu naziemnego zabezpieczenia na lotnisku STRAUSBERG /rozinięte/;
  - 30% I rzutu naziemnego zabezpieczenia na DOL LICHTENOW /rozinięte/;
  - II rzut naziemnego zabezpieczenia w stanie zwiniętym las 7 km pld.zach.od lotniska STRASBERG.
2. Ukompletowanie 12 bzaop:
  - stanem osobowym - 93%
  - transportem samochodowym - 90%
  - współczynnik sprawności technicznej pojazdów mechanicznych - 0,9.
3. Potrzeby obsługowo-naprawcze transportu samochodowego:
  - OT-1 - 6 samochodów ciężarowych;
  - OT-2 - 2 samochody ciężarowe;
  - NB - 3 samochody ciężarowe.
4. Stan zapasów podstawowych środków materiałowych:

Lp.	Wyszczególnienie	Jm	I rzut naziemnego zabezpieczenia	II rzut naziemnego zabezpieczenia
			4	5
1.	Paliwo lotnicze	ton	852	630
2.	Naboje lotnicze N-37	szt.	5500	4500
3.	Naboje lotnicze NR-23	szt.	18000	14000
4.	Naboje lotnicze NR-30	szt.	26000	25500
5.	Naboje do działka GSz-23	szt.	26000	25600
6.	Pociąki rakietowe S-5m	szt.	2200	2000
7.	Pociąki rakietowe S-5k	szt.	4600	3800

1	2	3	4	5
8.	Pociąki rakietowe S-24	szt.	260	220
9.	Bomby lotnicze:			
	- OFAB-500	szt.	120	100
	- FAB-500	szt.	200	180
	- FAB-250	szt.	180	160
	- OFAB-250-270	-"	220	200
	- LBOCH-250	-"	60	40
	- LBOCH-100-90p	-"	60	40
	- OFAB-100-120	-"	90	60
	- ZAB-250	-"	60	40
	- ZAB-100-105	-"	40	40
	- Kasety RBK-500 z PTAB-2,5	-"	60	30
	- Kasety RBK-250 z PTAB-2,5	-"	54	80
	- Kasety RBK-250 z AO-2,5	-"	60	40
10.	Zbiorniki dodatkowe	kpl.	120	110
11.	Tlen lotniczy	m <sup>3</sup>	360	180
12.	Żywność	r/dz.	7	6

5. Terminy i ilości planowanego dowozu środków materiałowych zostaną podane dowódcy 12 bzsop - dodatkowo.

6. Współczynniki zużycia środków materiałowych:

- paliwo lotnicze - 0,85
- naboje lotnicze - 0,75
- pociski rakietowe - 1,00
- bomby lotnicze - 1,00
- tlen lotniczy - wg norm.

7. Zabezpieczenie medyczne:

- ewakuację rannych i chorych prowadzić własnymi siłami do szpitali wojskowych NAL NRD i cywilnej służby zdrowia.

8. Dane odnośnie zabezpieczenia technicznego zostaną podane dodatkowo.

14/24 km

9. Charakterystyka lotniska i DOL:

- lotnisko STRAUSBERG

Lotnisko położone jest 3 km wsch. m. STRAUSBERG w rejonie piaszczysto-gliniastym. DS - betonowe o wymiarach 2800x80 z kierunkiem startu i lądowania  $95^{\circ}$ - $275^{\circ}$ . Rozbudowa techniczna i koszarowa - pełna.

W rejonie lotniska znajduje się dostateczna ilość źródeł wody do celów gospodarczych, technicznych i bytowych. Stan moralno-polityczny miejscowej ludności dobry.

- DOL - LICHTENOW

Drogowy odcinek lotniskowy położony jest na płd 15 km od lotniska STRAUSBERG oraz 2 km wsch.m.LICHTENOW na drodze kołowej o wymiarach 2200x15. Nawierzchnia asfaltowa. Kierunek startu i lądowania  $90^{\circ}$ - $270^{\circ}$ . Istniejące źródła wody nadają się do celów technicznych i bytowych.

Dane odnośnie rozbudowy inżynierskiej i DOL - patrz założenie do I etapu ćwiczenia pkt.III ppkt.4.

Danych eksploatacyjnych lotniska zapasowego NEUSTADT - brak.

OPRACOWAŁ:

ppłk dypl. Jerzy NIEDZIELSKI

Załącznik nr 3  
do założeń I etapu

SYTUACJA NAVIGACYJNA W 52 plmb  
\*\*\*\*\*

na 20.00 2.6.

1. Poziom wyszkolenia bojowego pilotów zezwala na:
  - wykonywanie bombardowań z lotu poziomego i nurkowego w składzie do klucza włącznie, a z zastosowaniem skomplikowanych manewrów - indywidualnie i parę;
  - piloci I klasy przeszkoleni są do wykonywania zrzutu bomb jądrowych z lotu wznoszącego.
2. Na lotnisku STRASBERG rozwinięty jest system RSP-7, dwie radiolaternie prowadzące /PAR-7, PAR-8/ 1/2 łucz-2, KNS-1 oraz trzy APR-90 zabezpieczające lądowanie z kursem 268°.  
Na DOL LICHTENOW rozwinięte dwie radiolaternie prowadzące /PAR-8/, radionamiernik ARP-6 i 1/2 łucz-2.
3. W celu zwiększenia dokładności nawigowania samolotów po trasie załogi mogą wykorzystywać:
  - PNWC-40 rozwinięte na zach. od m.BRETSCH;
  - PNWC-72 rozwinięte na zach. od m.BISMARCK;
  - PRN wyposażony w radionamiernik ARP-6 i radiolaternię prowadzącą PAR-8 rozwinięty w rejonie FLESSAU /7 km płd.wsch. OSTERBURG/.
4. Lotnisko zapasowe położone 2 km płd. od m.NEUSTADT posiada rozwinięty system RSP-7 /kryptonim - JAWOR-4/ radiolaternię DRL pracującą na częstotliwości 327 kHz sygnały rozpoznawcze JR oraz ERL pracującą na częstotliwości 646 sygnał J.  
Zabezpiecza lądowanie z kursem 275°.

5. Dane do obliczeń inżyniersko-nawigacyjnych przyjąć z instrukcji "Obliczenia zasięgu i długotrwałości lotu samolotu Su-7 BKŁ", nr bibl.015325 dla ciężaru właściwego paliwa = 0,8 kg/l.

OPRACOWAŁ:  
ADIUNKT KPS

SPRAWDZIŁ:  
KIEROWNIK ZAKŁADU NZDIZBUS

ppłk dypl.nawig.S.REKAS

płk nawig.dr S.PAWŁOWSKI

Załącznik nr 4  
do zarządzenia I etapu ćwiczenia

SYTUACJA ŁĄCZNOŚCI 62 plmb  
.....

I. Kompania łączności 30 ddwł posiada następujący podstenowy sprzęt łączności:

Lp.	Nazwa /typ/ sprzętu łączności	Liczba sprzętu	Uwagi
1.	Radiostacja R-140	2	z "Jachtu"
2.	Radiostacja R-140	1	
3.	Radiostacja R-118	2	
4.	Radiostacja R-631M	5	
5.	Radiostacja R-609M	3	
6.	Radiostacja R-107	4	
7.	Aparatura radioodbiornicza ARD-KU-8	2	
8.	Radioodbiornik R-870	3	
9.	Radioodbiornik R-871	2	
10.	Radioodbiornik R-252	2	
11.	Aparatura tlf. TJ L-244	2	
12.	Aparatonia tlg. TJ L-245	2	
13.	Startowe stanowisko dowódcz. SSD-2	2	
14.	Radiotelefon L-2422	14	w tym 2 z manipulatorem
15.	Radiotelefon L-4422	28	
16.	Łącznica tP-40	1	
17.	Łącznica tP-10	2	
18.	Aparat telegr. T-63	3	

II. WYCIĄG Z ZARZĄDZENIA ŁĄCZNOŚCI I RUL 18 DLMB nr 3 .

SD - ARGEMINDUNDE 2.6 20.00. NAPA 200 000 WYDANIE PIERWSZE  
1968 r.

1. Dla zabezpieczenia dowodzenia 62 plmb zorganizować następujące sieci i kierunki /kanały/ łączności:

a/ W naziemnej łączności radiowej:

- S/R nr 101 dowodzenia 18 DLMB w składzie CDB 8AL-22, SD 18 DLMB, SD 90, 81 i 82 plmb;
- S/R nr 102 sztabu 18 DLMB w składzie: SD 18 DLMB, SD 80, 81 i 82 plmb;
- K/R nr 103 do wprowadzenia radiostacji z S/R nr 102;
- S/R nr 104 zaopatrzenia 18 DLMB w składzie: SD 18 DLMB, SD 80, 81 i 82 plmb;
- S/R nr 105 dyżurnego odbioru 18 DLSzR.

b/ W powietrznej łączności radiowej:

- I kanał - S/R startów i lądowań lotnictwa ZSZ PUW, kwarc nr 120;
- II kanał - S/R dowodzenia 82 plmb, kwarc nr 321;
- III kanał - S/R współdziałania lotnictwa 8 AL, kwarc nr 402;
- IV kanał - S/R radionamierzenia lotnictwa ZSZ PUW, kwarc nr 323;
- V kanał - S/R przelotów międzygarnizonowych lotnictwa 8 AL, kwarc nr 518;
- XII kanał - S/R dowodzenia 18 DLMB, kwarc nr 485;
- XIII kanał - S/R retranslacji powietrznej 18 DLMB, kwarc nr 317;
- XIV kanał - S/R współdziałania lotnictwa ZSZ PUW, kwarc nr 173;
- XVII kanał - S/R rozpoznania taktyczno-operacyjnego 8 AL, kwarc 198;
- XIX kanał - S/R dowodzenia 8 AL, kwarc 213;
- XX kanał - S/R ogólnego ratownictwa lotniczego ZSZ PUW, kwarc 255.

c/ W łączności przewodowo-radioliniowej i pocztowej w relacji SD 18 DLMB - SB-02 plmb na radioliniach R-409 z urządzeniem P-318 /w tym na jednym kanale telefonicznym i telegraficznym i D/ oraz samolotem łącznikowym AN-2. Przywóz poczty codziennie o 4.30 i 16.00.

161000  
08  
128 Poczta

bl-ca

2. Do odbioru danych informacyjnych wykorzystać:

- S/R nr 200 powiadomienia SOAS Fr.Pln;
- S/R nr 201 powiadomienia OK OPL Fr.Pln.;
- S/R nr 202 informacji meteorologicznej 8 AL.

3. Kodowanie mapy 200 000.

Hasło kodu mapy "KLASA".

Za punkt wyjściowy przyjąć kwadrat z m.GRANSSE /7676/, oznaczając w nim: pasę liczbę 80 a słup liczbę 40. Wartość liczb w kolejnych kwadratach zwiękzać: dla pasa z lewa w prawo o jedną wartość a dla słupa z góry w dół o dwie wartości. Każdy kwadrat dzielić na 9 małych kwadratów. Przykład: kodu m. ZEHDENICK - 42630.

4. Meldunki o stanie łączności na 20.00 składać telegraficznie do Szefa łączności i RUL 18 DLMB codziennie do 21.30.

SZEF ŁĄCZNOŚCI I RUL 18 DLMB

SZEF SZTABU 18 DLMB

... /stopień, imię i nazwisko/

.../stop.imię i nazwisko/

### III. Dane informacyjne.

1. Na lotnisku STRAUSBERG jest zorganizowana łączność telefoniczna ze wszystkimi dowódcami pododdziałów, oficerami dowództwa i sztabu, szefami służb i środkami ubezpieczenia lotów. Natomiast DOL LICHTENOW nie posiada w ogóle zorganizowanej łączności przewodowej.
2. Na lotnisku zapasowym NEUSTADT znajduje się węzeł łączności lotniska stałego posiadający między innymi radiostacje R-831 M i R-140.
3. Łączność dowodzenia wewnątrz 82 plab oraz podział środków łączności na rzuty, dla celów szkoleniowych ćwiczący wykonują w/g własnej decyzji.

4. Kryptonimy punktów dowodzenia w sieciach naziemnych.

Abonament	Kryptonimy		
	I zespół	II zespół	III zespół
SD 8 AL		GRANIT	
SD 18 DL13		DELFIN	
PNWC-46		SZAROTKA	
PNWC-72		BRATEK	
SD 62 plmb	GRAB	BUK	DAŚ
1 elmb	GRAB-1	BUK-1	DAŚ-1
2 elmb	GRAB-2	BUK-2	DAŚ-2
3 elmb	GRAB-3	BUK-3	DAŚ-3

5. Indeksy załóg i kryptonimy lotnisk

Pułk	Kryptonim lotniska	KD	1 esk.	2 esk.	3 esk.
<u>2 plmb</u>					
I zespół	KOS	120-130	140-157	160-177	180-197
II zespół	EZPAK	220-230	240-257	260-277	280-297
III zespół	BOCIAN	320-330	340-357	360-377	380-397

6\*

- 140
- 141
- 142
- 143
- 144
- 145
- 146
- 147
- 148
- 149
- 150

6. Numery osób funkcyjnych

Lp.	Stanowisko	Nr funkcyjny	Uwagi
1.	Dowódca	300	
2.	Szef sztabu	302	
3.	St.pom.szefa sztabu d/e operac.	303	
4.	Pom.szefa sztabu d/e rozp.	304	
5.	Zca dcy d/e liniowych	305	
6.	Szef strzelania powietrznego	306	
7.	St.nawigator	307	
8.	Dowódca bzeop	308	
9.	Szef łączności	309	
10.	Szef zabezp.chemicznego	310	

7. Sygnały w sieciach dowodzenia powietrznego.

Lp.	Treść sygnału	Sygnał	Uwagi
1.	Gotowość bojowa nr 1	01	
2.	Gotowość bojowa nr 2	02	
3.	Zapuszczanie silników	ISKRA	
4.	Kołowanie	03	
5.	Start	04	
6.	Podaj swoje miejsce	05	
7.	Wykonałam zadanie	06	
8.	Ląduję przymusowo	TRAWA	
9.	Lądować na lotnisku zapasowym	UNIKAT	
10.	Samolot uszkodzony	WALET	
11.	Kurs na lotnisko	RÓŻA	
12.	Lądowanie	CISZA	

BIBLIOTEKA NAUOWA  
Archiwum  
Nr ewid. 108 WP  
1945

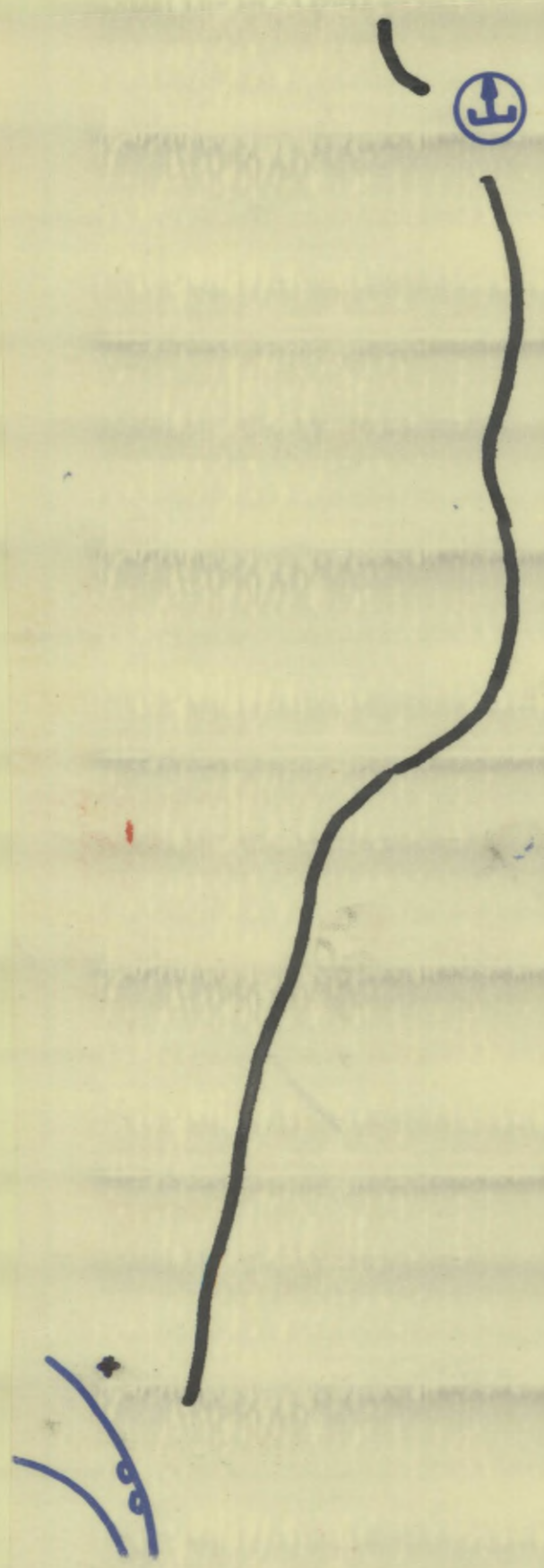
OPR. COPIAŁ:  
ADJUNKT MISTRZY PS

SPRAWDZIŁ:  
KIER. ZESP. ZABEZP. TECH. WL10PK

plk. dr Jerzy KURKUS  
Wydrukowano w 10 egz.  
egz. nr 1-10 Bibl. Gł. OLS  
wyk. plk. Lowkiewicz  
Nr pl. 592/pl. 2721/WP

plk. mgr inż. Kazimierz PIATKOWSKI

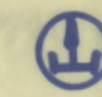
*F. S. K.*



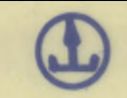
MUNSTER



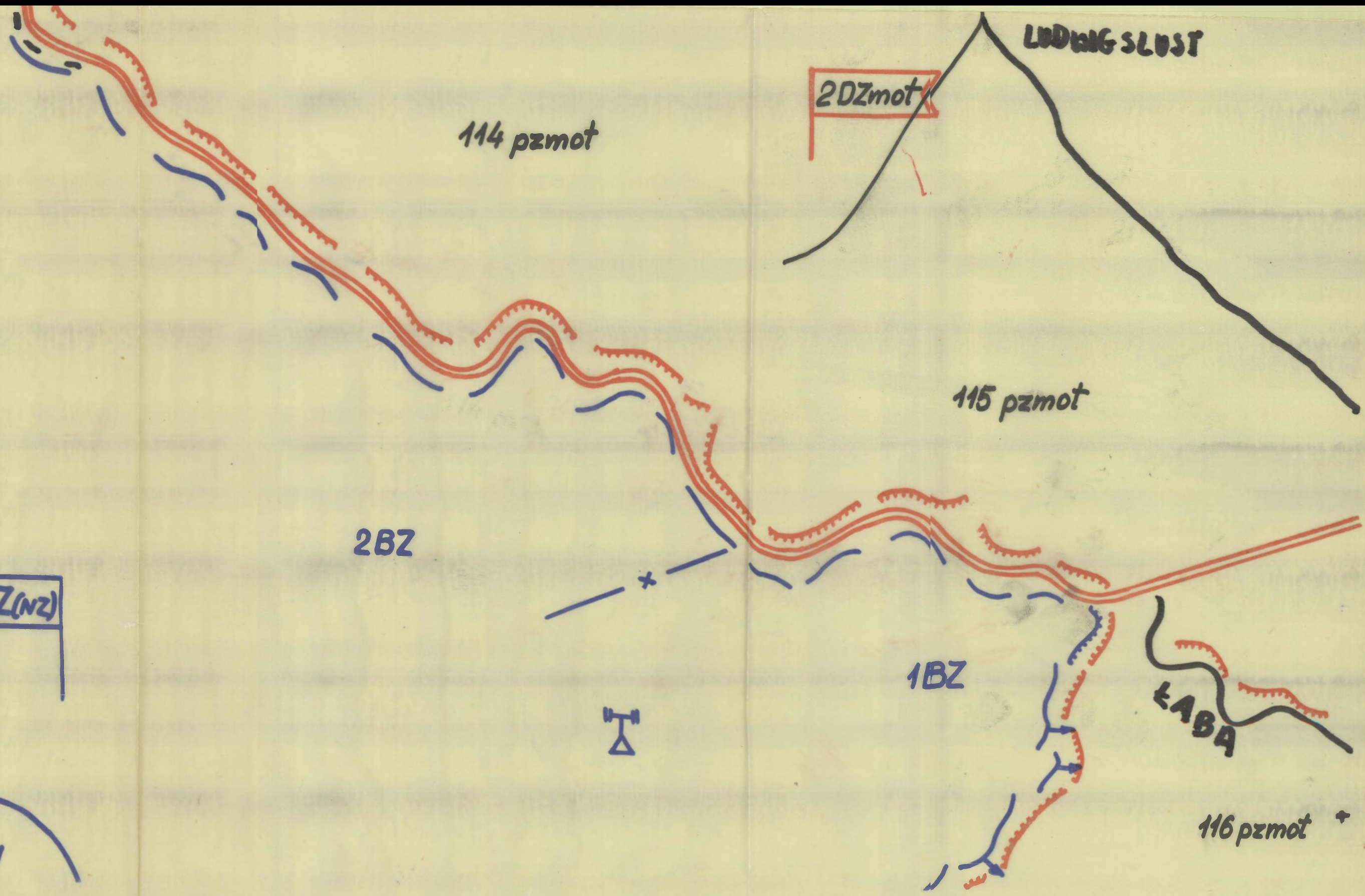
36 d. H"



1 DZ (NZ)



Tyty



114 pzmot

2DZmot

LUDWIG SLOST

115 pzmot

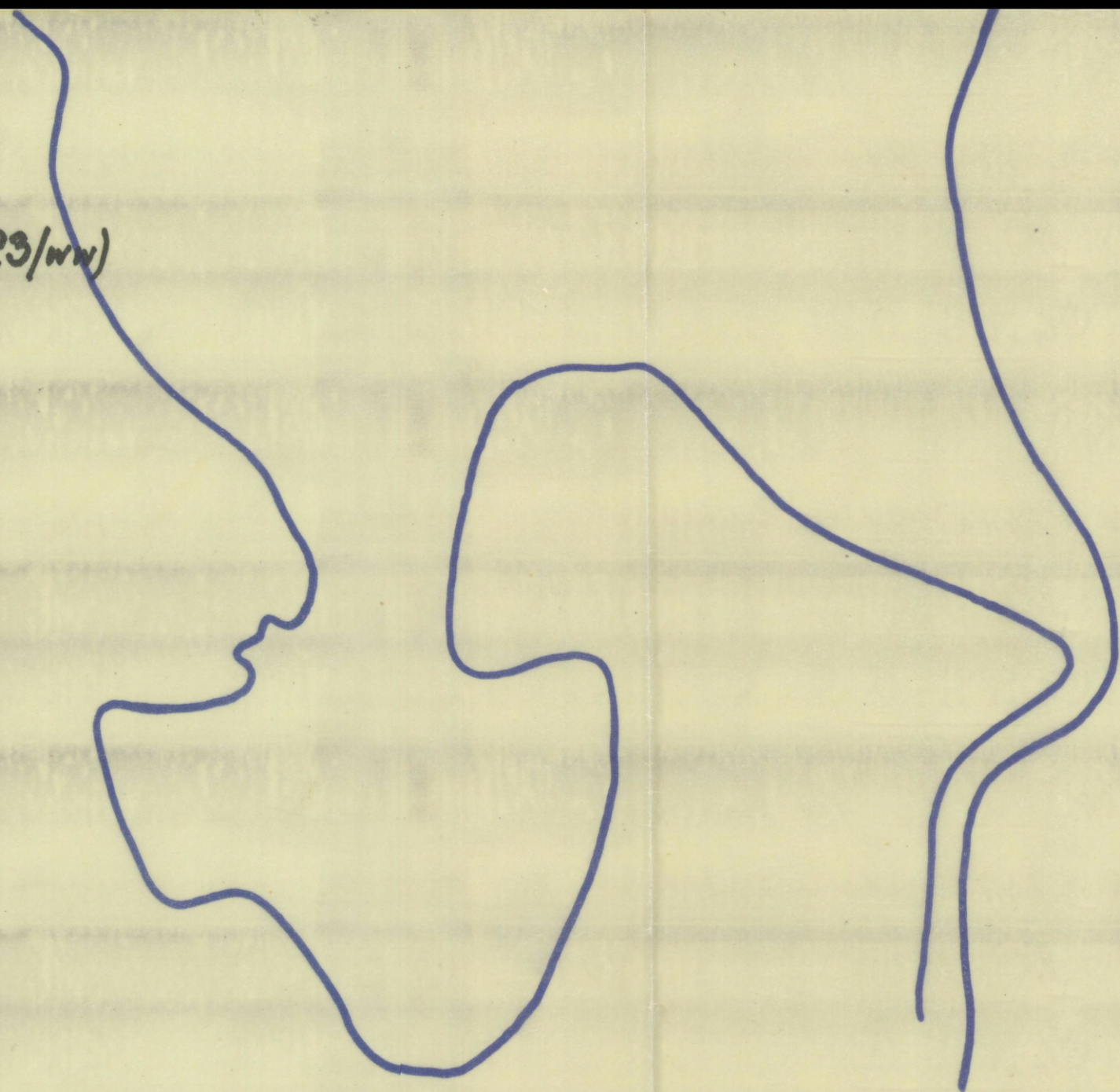
2BZ

1BZ

LABA

116 pzmot

1 (pf 2723/wv)

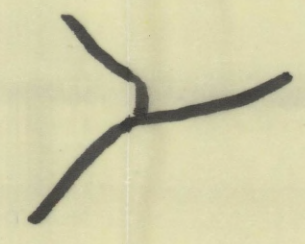


BREMERHAVEN

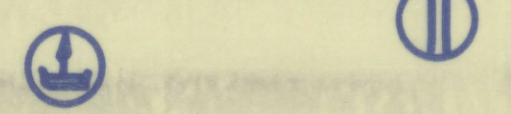
*Handwritten red text:* 31/12/53  
*Stamp:* BIBLIOTEKA NAUKOWA AG W B  
ul. Gagarina 100  
00-000 Warszawa

*Stamp:* BIBLIOTEKA NAUKOWA AG W B  
ul. Gagarina 100  
00-000 Warszawa  
**431 elmb**  
**21 Alpha Jet**

*Handwritten red text:* 17/12/53  
*Stamp:* BIBLIOTEKA NAUKOWA AG W B  
ul. Gagarina 100  
00-000 Warszawa



**361 elmb**  
**15F-4F**



24d.N-H"

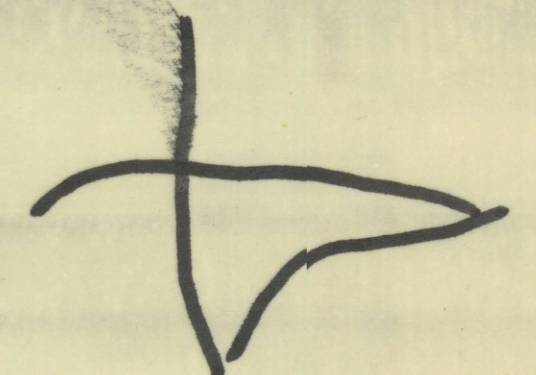
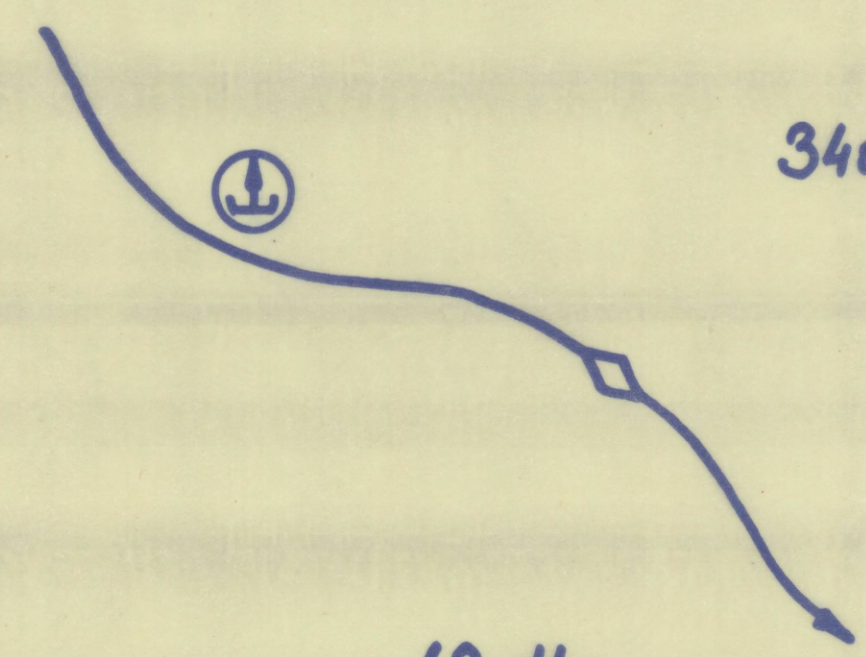
BREMEN



**311**  
**? Tornado**



34d "H"



**42 etlr**  
**18 Mirage 5 BR**







? Alpha Jct

4 (pf 2723/ww)

1DZ (NZ)

Tyły  
1KA (NZ)

31BZ

33BPanc

119 pzmot

8BPanc

121 pcz

3DPanc  
(NZ)

1KA (NZ)

20 BPanc

7DPanc  
(NZ)

3d.H"

19BZ

BRANSHWEIC

ZT.A"

1pcz

1DPanc  
(WB)

50 p.L"  
(WB)

ZT.B"

2DPanc  
(WB)

MAGDEBURG

1KA  
(VB)

? Jaquar

CELLE

3elmb  
18 Herrier

LASA



5  
(pf 2723/wv)

9 DLM

46 plm

WAREN

NEUBRANDENBURG

NEUSTREELITZ

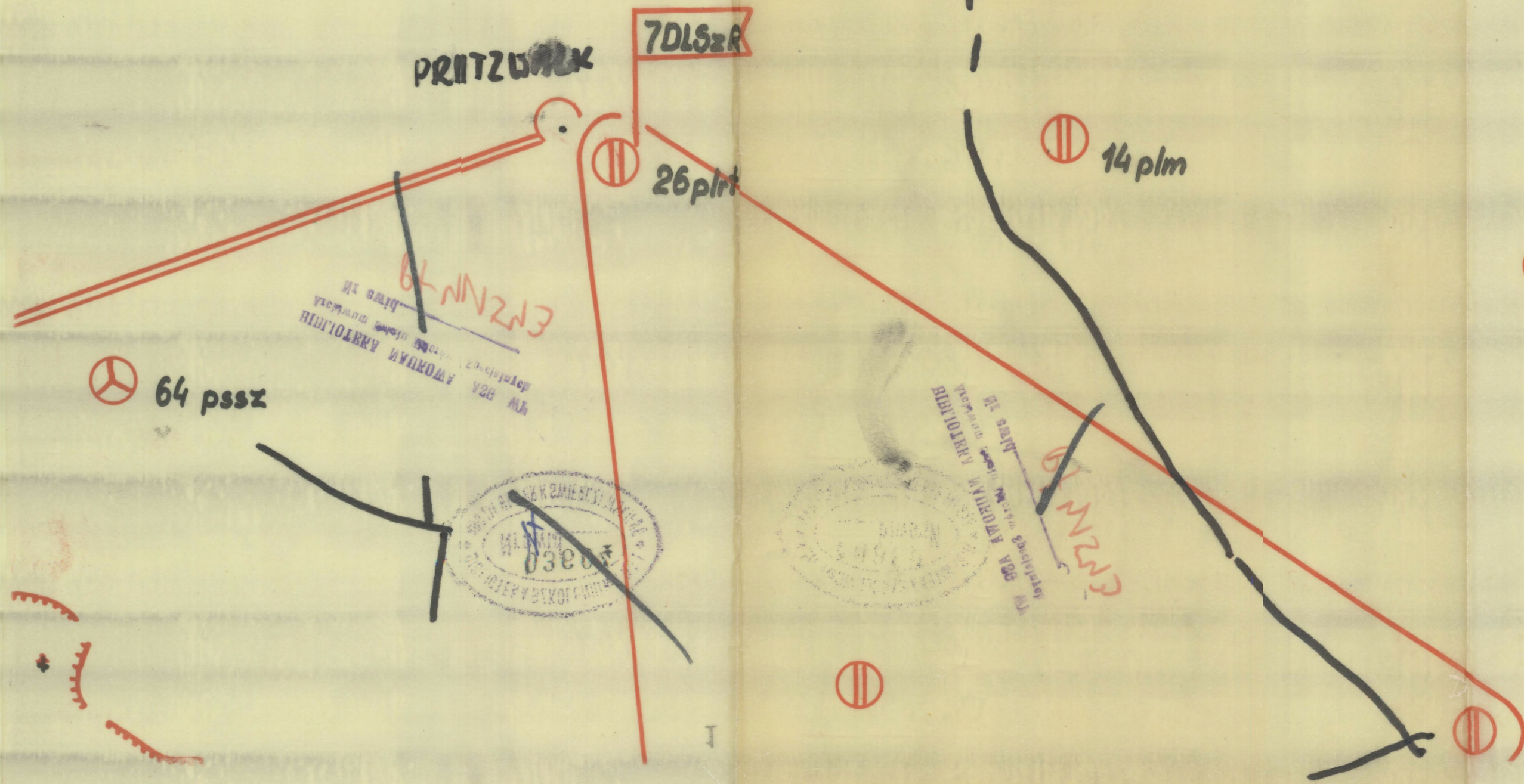
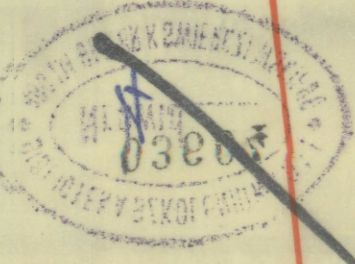
PRITZWAR

7 DLSzR

26 plm

14 plm

64 pssz



6 (p/2723/ww)

70pssz



11plmsz

118 pzmot

3DZmot

7A

7.9 DZ, 10.15 DPanc

NAUEN

BERLIN

10 BAR OPK  
BERLIN

GARNIZON  
BERLINA  
ZACHODNIEGO

1ppd(B)

50 plmsz

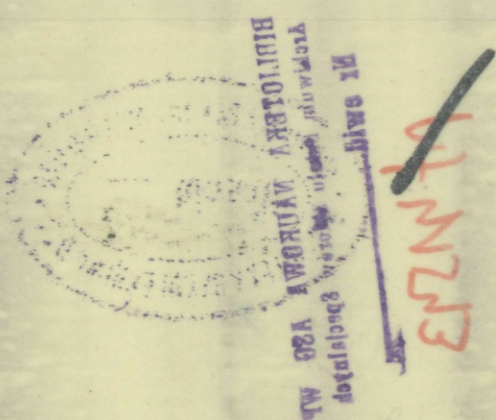
27 BPD  
(NZ)

120 pzmot

tABA

16 DPD  
(WB)

LUCKENWALDE



7  
(pf 2723/ww)

Załącznik nr 1  
do założenia na I etap

