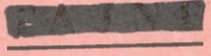


KADEMIA SZTABU GENERALNEGO
im. generała broni Karola Świerczewskiego

ODDZIAŁ WOJSK OPK I LOTNICTWA
KATEDRA TAKTYKI LOTNICTWA

**Do użytku
służbowego**



Egz. Nr 1

Tylko dla wykładowców

ppłk dypl. mgr pil. Ludwik JABŁOŃSKI

ĆWICZENIE GRUPOWE Nr 142

temat: ORGANIZACJA OSIĄGANIA WYŻSZYCH STANÓW
GOTOWOŚCI BOJOWEJ ORAZ ORGANIZACJA
PRZEBAZOWANIA plmsz NA LOTNISKO OPERACYJNE

Opracowanie metodyczne



0238919
**ARCHIWUM
LISTOTKI SZKOLENIOW.
KADEMII SZTABU GENERALNEGO
im. gen. broni K. Świerczewskiego**
0238919



023004

K A D E M I A S Z T A B U G E N E R A L N E G O
im. generała broni Karola Świerczewskiego

ODDZIAŁ WOJSK OPK I LOTNICTWA
KATEDRA TAKTYKI LOTNICTWA

Do użytku
slużbowego

[REDACTED]

Egz. Nr 1

Tylko dla wykładowców

ppłk dypl. mgr pil. Ludwik JABŁOŃSKI

ĆWICZENIE GRUPOWE Nr 142

temat: ORGANIZACJA OSIĄGANIA WYŻSZYCH STANÓW
GOTOWOŚCI BOJOWEJ ORAZ ORGANIZACJA
RZEBAZOWANIA plmsz NA LOTNISKO OPERACYJNE

Opracowanie metodyczne



038919

ARCHIWUM
BIBLIOTEKI SZKOLENIOWEJ
KADEMII SZTABU GENERALNEGO
im. gen. broni K. Świerczewskiego
Nr 038919



OPIS ZAŁĄCZNIKÓW

- 1/. Szkic na papierze Nr ks.kreśl.031
Model sieciowy osiągnięcia gotowości bojowej przez pułk lotniczy. Model Nr 1.
- 2/. Szkic na papierze Nr ks.kreśl. 032.
Model sieciowy osiągnięcia pełnej gotowości bojowej przez pułk lotniczy. Model Nr 2.
- 3/. Mapa Nr ksład. map 000333 na 3 ark. Skala 1 : 500 000
Zamiar operacyjno-taktyczny ćwiczenia grupowego 142
" Przebazowanie plmsz na lotnisko operacyjne ".

AKCJI W U M
Kwatera Główna Sztabu Głównego
Sztabu Głównego Sił Powietrznych
4389/19

ODDZIAŁ WOJSK OPK I LOTNICTWA
KATEDRA TAKTYKI LOTNICTWA

Do użytku
służbowego

Inw. prot. 12657

"ZATWIERDZAM"

SZEF KATEDRY TAKTYKI LOTNICTWA

Egz.nr. 1.

Grzęda
wz.płk dypl.nawig.Zygmunt GRZĘDA

Dnia 1974 r.

Tylko dla wykładowców

BIBLIOTEKA SZKOLENIA
KATEDRY TAKTYKI LOTNICTWA
im.gen.broni K.Świerczewskiego

38919

PIERWSZY ETAP
=====



ĆWICZENIA GRUPOWEGO NR 142
=====

Temat ćwiczenia: "Organizacja osiągnięcia wyższych stanów gotowości bojowej oraz organizacja przebazowania plmsz na lotnisko operacyjne".

Temat etapu: "Opracowanie dokumentacji osiągnięcia wyższych stanów gotowości bojowej".

OPRACOWANIE METODYCZNE
=====

Pozycja planu wydawniczego nr 313

Autor: ppłk dypl.mgr pil.Ludwik JABŁOŃSKI

Współautorzy: płk doc.dr Eugeniusz GRYSIEWICZ

płk dypl. Jerzy KURKUS

ppłk mgr inż.Adam ZACZEK

ppłk dypl.Władysław BEDELEK

ppłk dypl.~~Marion FIUTOŃSKI~~ *Edmund Wobak*

Mapa 500 000 N-32-D

N-33-C,D

Mapa 50 000 N-33-102-A,B,C,D

N-33-103-A,C

N-33-114-A,B,C,D

N-33-115-A,C

Z A M I A R

ćwiczenia grupowe z taktyki lotnictwa dla słuchaczy I kursu LO

I. TEMAT ĆWICZENIA: "Organizacja osiągania wyższych stanów gotowości bojowej oraz organizacja przebazowania plmsz na lotnisko operacyjne".

II. TEMAT I ETAPU: "Opracowanie dokumentacji osiągania wyższych stanów gotowości bojowej".

III. TEMAT II ETAPU: "Organizacja przebazowania plmsz na kierunek operacyjny".

IV. CELE SZKOLENIOWE:

I ETAPU:

Uczyć:

- zasad osiągania poszczególnych stanów gotowości bojowej;

- opracowywania dokumentacji gotowości bojowej na szczeblu oddziału;

- opracowywania modelu sieciowego osiągania wyższych stanów gotowości i wyciągania istotnych wniosków.

Zapoznać:

- z zasadami mobilizacyjnego uzupełnienia oddziału lotniczego;

- z normami czasowymi i materiałowymi gotowości bojowej.

II ETAPU:

Uczyć:

- przygotowania danych do podjęcia decyzji na przebazowanie plmsz;

- wypracowania decyzji na przebazowanie;

- opracowania podstawowych dokumentów na przebazowanie;

- organizacji zabezpieczenia przebazowania.

V. METODA: Ćwiczenie grupowe przeprowadzone na sali wykładowej.

VI. STRUKTURA:

I ETAPU ĆWICZENIA

1. Myśl przewodnia, zadania do realizacji i graficzne elementy planu osiągnięcia wyższych stanów gotowości bojowej. KTL 4 godz.
2. Opracowanie i omówienie mobilizacyjnej części zamiaru do osiągnięcia wyższych stanów gotowości bojowej. Kmob. 4 godz.
3. Harmonogram czynności poszczególnych stanów gotowości bojowej. KTL 2 godz.
4. Podział na rzuty sił i środków dywizjonu technicznego. KPS 2 godz.
5. Podział na rzuty sił i środków dywizjonu dowodzenia lotami. KPS 2 godz.
6. Podział na rzuty sił i środków batalionu zaopatrzenia. KZWL 4 godz.
7. Podział na rzuty sił i środków pułku KTL 2 godz.
8. Opracowanie modelu sieciowego osiągnięcia gotowości bojowej przez pułk. KTL 6 godz.

II ETAPU ĆWICZENIA

1. Analiza zadania na przebazowanie i wytyczne dowódcy plmsz. KTL 2 godz.
2. Organizacja przerzutu grupy personelu technicznego sztabowego i sprzętu pomocniczego. KTL 2 godz.
3. Opracowanie danych do decyzji przez st.nawigatora i dowódcę ddowl. KPS 2 godz.
4. Przygotowanie danych do decyzji przez dowódcę bazop. KZWL 2 godz.
5. Opracowanie planu łączności na przebazowanie plmsz. KPS 2 godz.
6. Opracowanie planu przebazowania. KTL 2 godz.
7. Powzięcie decyzji przez dowódcę plmsz. KTL 2 godz.
8. Opracowanie rozkazu na przebazowanie. KTL 2 godz.
9. Opracowanie przez dowódcę bzaop meldunku o przemieszczeniu, stanie lotniska i możliwościach bzaop w zakresie

zabezpieczenia działań bojowych plmsz.

KZWL 2 godz.

VII. WARUNKI ĆWICZENIA:

1. Rejon działań bojowych: płn-zach część POLSKI i płn część NRD.

2. Przebazowanie pułku przebiegać będzie w dzień w zwykłych warunkach atmosferycznych.

3. Skład stron:

W północnej części NRD jest ześrodkowany 1 KA /NRD/ wspierany i osłaniany przez 1 DLM /R/, 5 DLMB /R/ i 4 DLM OPK /NRD/.

Na kierunku działania 1 KA /NRD/ znajduje się 1 KA /NZ/ wspierany i osłaniany przez część sił 2 PTSP.

4. Ćwiczenie przebiegać będzie w okresie narastającego napięcia w sytuacji międzynarodowej i groźby zaistnienia konfliktu zbrojnego oraz polegać będzie na osiągnięciu podwyższonej, pełnej gotowości bojowej i wypracowaniu decyzji do przebazowania plmsz do rejonu wyjściowego do operacji.

5. Ćwicząca jednostka: 5 plmsz.

6. Lotniska bazowania ćwiczącego pułku: stałe - PYRZYCE; zapasowe - MYSLIBÓRZ; w rejonie wyjściowym - MALCHIN.

7. W czasie osiągnięcia pełnej gotowości bojowej siły i środki pułku zostają rozśrodkowane na lotniskach stałym i zapasowym, Następnie pułk przebazowuje się na lotnisko położone w rejonie wyjściowym do operacji.

8. Pogoda w okresie przebazowania: początkowo bezchmurnie następnie wzrost zachmurzenia do 8-10/10 o podstawie 1500 - 2000 m i widzialności 8-10 km, Wiatr z kierunków zmiennych o prędkości 5-8 m/sek.

ZAMIAR OPERACYJNO-TAKTYCZNY

=====

Wojska "WSCHODNICH"

I ETAP

Jednostki lotnictwa operacyjnego w trakcie realizacji pokojowego szkolenia otrzymały rozkaz dowódcy wojsk lotniczych nr 0030 z dnia 28 lutego nakazujący dokonanie zmiany dotychczasowej dokumentacji gotowości bojowej. Plan osiągnięcia wyższych stanów gotowości bojowej 5 plmsz zatwierdza dowódca 3 DLSzR.

Zadanie 5 plmsz w I etapie ćwiczenia:

Z rozkazu dowódcy 3 DLSzR dowódcy 5 plmsz wiadomo:

1. Do dnia 30 marca opracować plan osiągnięcia wyższych stanów gotowości bojowej na lotnisku PYRZYCE.

W planie tym uwzględnić:

a/ Wyprowadzenie jednej eskadry na lotnisko MYŚLIBÓRZ.

b/ Rejony alarmowania:

- nr 1 - pld-zach BRZESKO /BRZESKO, PGR MYŚLIBORSKI, BYLICE, PSTROWICE, PYRZYCE/;

- nr 2 - pld KRAŠNE /KRAŠNE, jeź. CZARNE, pld ZELICE, pld SKRZYŃKA, pld PGR BATOWO/;

- nr 3 - pld KOZIELICE /KOZIELICE, zach PGR KRZEMLIN, TETYN, TRZEBÓRZ/.

c/ Rejon mobilizacji - garnizon stały.

d/ Dokonać podziału sił i środków pułku na następujące rzuty:

- I rzut - czołówka zabezpieczenia I rzutu;
 - całość I rzutu naziemnego zabezpieczenia;
- II rzut - dotychczasowe stanowisko dowództwa;
 - grupa zabezpieczenia;
 - niepełna komenda lotniska zapasowego;
 - uzupełnienie komendy lotniska zapasowego.

- Komenda lotniska stałego.

Wojska "ZACHODNICH"

II ETAP

Kierownicze koła polityczne NRF, przy pełnym aplauzie ziomkostw i odwetowców, nawołują do przyłączenia NRD do NRF. Podburza się ludność BELINA ZACH. do pozorowania zajęć granicznych i prowokowania wojsk ochrony pogranicza NRD. Wpłynęło to w poważnym stopniu na zaostrzenie sytuacji w EUROPIE, która została znacznie pogłębiona planowanymi na drugą dekadę maja manewrami pod kryptonimem "BRUNATNY LIS" z udziałem wojsk stacjonujących we wschodniej części NRF. W manewrach biorą m.in. udział 1 KA /NZ/ oraz część 2 PTSP. Pod pozorem przygotowania do manewrów uzupełnione są pierwszorzutowe oddziały i związki taktyczne. 1 KA /NZ/ jest rozśrodkowany w rejonie: ZEVEN /C1/, VERDEN /D1/, LANGENHAGEN /E2/, GIFHORN /E4/, LUNEBURG /C3/.

Wojska "WSCHODNICH"

W wyniku rozwoju sytuacji politycznej i militarnej, a szczególnie w związku z planowanymi manewrami i dokonywanymi pod ich pozorem uzupełnieniami pierwszorzutowych jednostek NATO, w siłach zbrojnych państw UW w dniu 9.5 zarządzone zostały stan pełnej gotowości bojowej. 3 DLSzR osiągnęła pełną gotowość w dniu 10.5.

Zadanie 3 DLSzR i 5 plmsz w II etapie ćwiczenia

a/ Zadanie 3 DLSzR

3 DLSzR od 10.00 10.5 jest w gotowości do potęgowania wysiłku lotnictwa myśliwskiego 4 KOPK w wyznaczonym sektorze działań bojowych SZWEDT, CZAPLINEK, KRZYŻ, KOSTRZYŃ i osiąga gotowość do przebazowania na sygnał z SD 1 AL na nowy węzeł

lotniskowy GUSTROW /4 plmsz/, MALCHIN /5 plmsz/ i MALCHOW /6 plrt/. Do działań w systemie OPK utrzymuje w 4 i 5 plmsz po parze samolotów w gotowości bojowej nr 1 i po kluczu samolotów w gotowości bojowej nr 2. Po otrzymaniu sygnału na przebazowanie zwiększa liczbę dyżurujących załóg: do klucza samolotów w gotowości bojowej nr 1 i do dwóch kluczy samolotów w gotowości bojowej nr 2.

Gotowość bojową do działań osiąga pułkami poszczególnymi po 2 godz.30 min. od ich wylądowania.

Przerzutu personelu technicznego i sprzętu pomocniczego dokonuje przydzielonymi i organicznymi samolotami.

Zadanie 5 plmsz:

5 plmsz od 10.00 10.5 być w gotowości do zwalczania małych grup i pojedynczych samolotów npla na małych H.Przebazować się na lotnisko MALCHIN na sygnał z SD 3 DLSzR.Do działań w systemie OPK utrzymywać w dzień w gotowości bojowej nr 1 parę samolotów Lim-6 bis i w gotowości nr 2 klucz samolotów.Po otrzymaniu sygnału na przebazowanie zwiększyć liczbę dyżurujących się do klucza samolotów w gotowości nr 1 i do dwóch kluczy w gotowości nr 2. Dyżury bojowe zakończyć na godzinę przed początkiem przebazowania.

Przebazowanie rzutu bojowego wykonać na H=300 m,po trasach PYRZYCE - MALCHIN i MYŚLIBÓRZ - MALCHIN.

Gotowość bojową do działań z nowego lotniska osiągnąć po 2 godz.30 min. od wylądowania rzutu bojowego.

Rzuty naziemnego zabezpieczenia przemieścić po trasie PYRZYCE, BANIE, SZWEDT, PRENSLAU, NEUBRANDENBURG. Czas przemarszu mostu na rzece ODRA: dla I rzutu od G+3 do G+5g; dla II rzutu od G+13 do G+15g.

Gotowość do zabezpieczenia działań osiągnąć 2 godz.po przybyciu na lotnisko MALCHIN.

Przerzutu personelu technicznego i sprzętu pomocniczego dokonać dwoma przydzielonymi samolotami AN-12B, które przybędą na lotnisko PYRZYCE po 2 godz. od podania sygnału na przebazowanie czyli od G+2. Do przerzutu wykorzystać 2 rejsy samolotów transportowych.

Ładunek bojowy - zasobniki z rakietami S-5K.

Decyzję na przebazowanie meldować na SD 3 DLSzR do 16.00 10.5.

Zamiar przebazowania 5 plmsz:

Celem przebazowania pułku jest zbliżenie jego bazowania do przyszłego rejonu działań i rozmieszczenie go na lotnisku zapewniającym skuteczne oddziaływanie na przeciwnika, a tym samym uzyskanie możliwości walki ze środkami napadu powietrznego i wsparcia działań wojsk lądowych.

Po otrzymaniu sygnału na przebazowanie dowódca pułku zamierza realizować postawione zadanie w następujący sposób:

1. Skierować I rzut naziemnego zabezpieczenia na lotnisko MALCHIN i osiągnąć na nim gotowość do przyjęcia rzutu bojowego.

2. Organiczne samoloty AN-2 wykorzystać do przerzutu na lotnisko MALCHIN personelu sztabowego.

3. Przydzielonymi samolotami transportowymi przerzucić I część personelu technicznego i sprzętu pomocniczego z zadaniem osiągnięcia gotowości wraz z I rzutem naziemnego zabezpieczenia.

4. W celu przyjęcia rzutu bojowego wysłać na lotnisko MALCHIN I zastępcę d/s liniowych na samolocie UtMiG-15 oraz grupę dowodzenia na samolocie AN-2.

5. Przebazowania rzutu bojowego na lotnisko MALCHIN dokonać kluczami z 6-minutowymi odstępami czasowymi na wysokości 300 m po nakazanej trasie.

6. Po wylądowaniu rzutu bojowego na lotnisku MALCHIN zwinąć siły i środki lotniska stałego i zapasowego, sformować II rzut naziemnego zabezpieczenia i przenieść do rejonu ześrodkowania położonego koło lotniska MALCHIN. II część personelu technicznego i sprzętu pomocniczego przerzucić w drugim rejsie samolotów transportowych.

7. Przebazowaniem kieruję osobiście z lotniska GRYFICE do wystartowania rzutu bojowego, a następnie z lotniska MALCHIN. Moimi zastępcami są: na lotnisku GRYFICE - szef sztabu pułku. Na lotnisku MALCHIN - zastępca d/s liniowych, na lotnisku MYSLIBÓRZ - zastępca d/s szkolenia.

OPRACOWAŁ:
ADIUNKT KATEDRY TAKTYKI LOTNICTWA

Jabłoński
ppłk dypl. mgr pil. Ludwik JABŁOŃSKI

Wydruk. w 2 egz.

Egz. nr 1-3 - Bibl. Szkol.

Wyk. ppłk Jabłoński

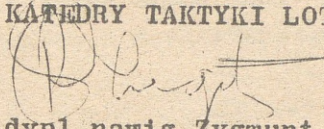
Druk. SD dnia 11.05.74 r.

Nr ks. masz. 0315/WL

A K A D E M I A S Z T A B U G E N E R A L N E G O
im.gen.broni K.Świerczewskiego

ODDZIAŁ WOJSK OPK I LOTNICTWA
KATEDRA TAKTYKI LOTNICTWA

"ZATWIERDZAM"
SZEFE KATEDRY TAKTYKI LOTNICTWA

4/2 
wz.płk dypl.nawig.Zygmunt GRZĘDA

Dnia 1974 r.

~~.....~~
Egz.nr...

Dla wykładowców
i słuchaczy I K.LO

PIERWSZY ETAP
=====

ĆWICZENIA GRUPOWEGO NR 142
=====

Temat ćwiczenia: "Organizacja osiągania wyższych stanów
gotowości bojowej i przebazowania plmsz
na lotnisko operacyjne".

Temat etapu: "Osiąganie wyższych stanów gotowości
bojowej plmsz".

Z A Ł O Ż E N I E
=====

Pozycja planu wydawniczego nr 351

Mapa 50 000 N-33-102 A,B,C,D N-33-103-A,C
 N-33-114 A,B,C,D N-33-115-A,C

W A R S Z A W A

L U T Y

1 9 7 4 r.

I

Jednostki lotnictwa operacyjnego w trakcie realizacji pokojowego szkolenia otrzymały "Rozkaz dowódcy wojsk lotniczych nr 0030" z dnia 28 lutego w sprawie opracowania nowej dokumentacji gotowości bojowej. W czasie opracowania korzystać powinny z dotychczasowych zasad i zmian wprowadzonych w rozkazie.

II

Z rozkazu dowódcy 3 DLSzR dowódcy 5 plmsz wiadomo:

1. Do dnia 30 marca opracować plan osiągnięcia wyższych stanów gotowości bojowej na lotnisku PYRZYCE.

W planie tym uwzględnić:

a/ Wyprowadzenie jednej eskadry na lotnisko zapasowe MYŚLIBÓRZ.

b/ Rejony alarmowe:

- nr 1 pld-zach BRZESKO /BRZESKO, PGR MYŚLIBORSKI, BYLICE, PSTROWICE, PYRZYCE/;

- nr 2 pld KRASNE /KRASNE, jeż.CZARNE, pld ZALICE, pld SKRZYŃKA, pln PGR BATOWO/;

- nr 3 pld KOZIELICE /KOZIELICE, zach PGR KRZEMIN, TATYN, TRZEBÓRZ/.

c/ Rejon mobilizacji - garnizon stały.

2. Dokonać podziału sił i środków pułku na następujące rzuty:

- I rzut naziemnego zabezpieczenia w składzie:
 - czołówka zabezpieczenia /do 2 godz./;
 - całość I rzutu naziemnego zabezpieczenia/po 8 godz.
- II rzut naziemnego zabezpieczenia w składzie:
 - dotychczasowe stanowisko dowodzenia;
 - grupa zabezpieczenia;
 - niepełna komenda lotniska zapasowego /NKLZ/;
 - uzupełnienie " " /UKLZ/;
 - komenda lotniska stałego.

3. Przebazowanie rzutu bojowego wykonać w:

- DZWA - parami, co 2 min. na wysokości 200 m;
- DTWA - przy dolnej podstawie chmur 300 m, parami co 2 min. na wysokości 200 m, przy niższej podstawie parami nad chmurami /co 5 min./;
- NZWA - pojedynczo, co 2 min. na wysokości 500 m;
- NTWA - przy dolnej podstawie chmur 700 m i widzialności 5 km, pojedynczo co 5 min. pod chmurami, przy podstawie niższej pojedynczo nad chmurami co 5 min.

III

1. W planie mobilizacyjnym uwzględnione jest następujące uzupełnienie:

- sztab pułku 8 żołnierzy;
- bateria artylerii plot 52 żołnierzy;
- uzupełnienie pododdziałów pułku jest określone w załącznikach.

Wyżej wymienione siły i środki pułk otrzymuje:

Lp.	Nazwa PSZW i tryb powołania	Żołnierze			Uwagi
		ofic. i chor.	pod- ofic. zaw.	Żoін. sł. czyn.	
	PYRZYCE				
	- alarmowy	2	11	57	
	- normalny	3	6	37	
	MYŚLIBÓRZ				
	- alarmowy	2	12	63	
	- normalny	3	8	30	

14 39 187 = 234

2. Stan i poziom wyszkolenia personelu latającego oraz stan samolotów:

Lp.	Pododdział	Poziom wyszkolenia						Z tego:					Samoloty						U w a g i :	
		DZWA	DTWA	NZWA	NTWA	Razem	Szpital	Podróż służb.	Urlop	Woszk.	W jedn.	Spr.	Nie- spr.	Lim-6 bis	UTMIG- -15	TS-8	AN-2	Spr.		Nie- spr.
1.	KD	5	5	5	5	5	1		1			3								
2.	1 elmsz	15	15	15	15	15	2					13	12	2						
3.	2 elmsz	10	10	7	7	10						10	12	2						
4.	3 elmsz	18	18	11	11	18			4			14	15	1	2	3	2			
Razem:		48	48	38	38	48	1	2	5			40	39	1	6	3	2			

Na uzbrojeniu pułku znajduje się samolot "WILGA" wyposażony w retranslator.

IV.

Praca do wykonania:

1. Przystudiować założenie.
2. Na pierwsze zajęcie przygotować:
 - wyszczególnienie elementów składowych planu;
 - myśl przewodnią i zadanie do realizacji;
 - elementy graficzne planu.

Literatura: Skrypt: "Osiąganie wyższych stanów gotowości bojowej przez oddziały lotnicze" , nr 022722.

Załączniki:

- nr 1 - Wykaz stanu osobowego dowództwa i sztabu 5 plmsz.
- nr 2 - Stan personelu dywizjonu technicznego.
- nr 3 - Sytuacja nawigacyjna i stan sił i środków ddowl
5 plmsz na 8.00 28.2.
- nr 4 - Sytuacja tyłowa na 8.00 28.2.

OPRACOWAŁ:
ADIUNKT KATEDRY TAKTYKI LOTNICTWA
/-/ ppłk dypl. pil. L. JABŁOŃSKI

Wyk. w 85 egz.

Egz. nr 1-3-opr.met.

Egz. nr 4-85-BT

Wyk. ppłk Jabłoński
nr 0674/01463/WW.

Wykaz stanu osobowego dowództwa 1 sztabu
5 plmsz na 8.00 10.5

Lp.	Stanowisko etatowe	Liczba			Razem
		ofic.	pod- ofic.	szer.	
<u>DOWÓDZTWO PUŁKU</u>					
1.	Dowódca				- 2
2.	Zastępca d/s liniowych				
3.	Zastępca d/s politycznych	1			1
4.	Zastępca d/s inż.-techn.	1			1
<u>SZTAB PUŁKU</u>					
1.	Szef sztabu	1			1
2.	St.pom.szefa sztabu d/s oper.	1			1
3.	St.pom.szefa sztabu d/s ogóln.	1			1
4.	St.pom.szefa sztabu d/s łączn.	1			1
5.	Pom.szefa sztabu d/s oper.	1			1
6.	Pom.szefa sztabu d/s rozpozn.	1			1
7.	Pom.szefa sztabu d/s org.-ewid.	1			1
8.	Pom.szefa sztabu d/s szyfr.	1			1
9.	Pom.szefa sztabu d/s mob.	1			1
10.	Szef zabezp.chemicznego	1			1
11.	St.instruktor WF	1			1
12.	Podof.ewidencji		1		1
13.	Kierownik kancelarii		1		1
14.	St.pisarz		3		3
15.	Pisarz			5	5
16.	Chronometrażysta			3	3
17.	Dowódca SD	1			1
18.	St.nawig.naprowadzenia	1			1
19.	Nawigator naprowadzenia	1			1
20.	St.planszecista		1		1

1	2	3	4	5	6
21.	Planszecista			2	2
22.	Kierowca samochodu			1	1
23.	Kierownik PLF-3	1			1
24.	Kierownik PLF-2	1			1
25.	St.laborant		1		1
26.	Kierowca - fotolaborant		1		1
27.	Kierowca - elektryk		1		1
28.	Kierownik pracowni PPF-1	1			1
29.	St.fotogrametrysta		1		1
30.	Kierowca - fotogrametrysta		1		1
31.					
	<u>SEKCJA POLITYCZNA</u>				
1.	Lektor pułku	1			1
2.	Instruktor polityczny	1			1
	<u>SEKCJA ZABEZPIECZENIA</u>				
	<u>WYSOKOŚCIOWEGO I RATOWNICTWO</u>				
1.	Szef zabezpieczenia wysokościowego i ratownictwa	1			1
2.	St.technik urządzeń wysokościowych i ratownictwa	1			1
3.	Mechanik urządzeń wysokościowych		1		1
4.	Magazynier		1		1
5.	Układacz spadochronów		1		1
	<u>SZEFOWIE SŁUŻB</u>				
1.	St.nawigator				- 2
2.	Szef strzelania powietrznego				
3.	St.lekarz	1			1

OPRACOWAŁ:
ADJUNKT KATEDRY TAKTYKI LOTN.

ppłk dypl.mgr pil. L.JABŁOŃSKI

Muray

*lecin st. e 77
p. m. e. v*

40

Załącznik nr 2

Stan personelu dywizjonu technicznego na 8.00 28.2

Lp.	Wyszczególnienie	Stano- nowisko	Ilość	Uwagi - przydział
1	2	3	4	5
1	D-ca DT	0	1	
2	Z-ca d-cy DT d/s polit.	0	1	
3	Szef Sztabu DT	0	1	
4	Inż.eksp.s-tów i s-ków	0	1	
5	Inż.ekspl.sprzętu	0	1	
6	Inż.ekspl.uzbr.lotn.	0	1	
7	Inż.ekspl.URT	0	1	
8	Technik urządz.trening.	0	1	
9	St.pisarz maszynista/st. mech.lotn./	PZ	1	
10	Pisarz maszynista	SZ	1	
		Razem	10	✓
	<u>DOTS</u>			
11	D-ca DOTS	0	1	
12	Z-ca d-cy DOTS d/s polit.	0	1	
13	Techn.aparat.kontr.pom.	0	1	
14	Szef DOTS	PZ	1	
15	Pisarz - kierowca	SZ	1	
	W sztabie DOTS	Razem	5	✓
16	Kierownik GOT PiS	0	1	
17	Technik lotniczy	0	2	
18	St.mech. s-tu	PZ	8	
19	Mech. s-tu	SZ	11	
	w GOTPiS	Razem	22	✓
20	Kierownik GOTO	0	1	
21	Technik osprzętu lotn.	0	1	
22	St.mech.osprz.lotn.	PZ	5 ^x	
23	Mech.sprzętu lotn.	SZ	8	
	w GOTO	Razem	15	✓
24	Kierownik GOTU	0	1	
25	Technik uzbr.lotn.	0	1	

52

1	2	3	4	5
26	St.mech.uzbr.lotn.	PZ	4 ^{xx}	
27	Mechanik uzbr.lotn.	PZ	4 ^{xx}	
28	Majster uzbr.lotn.	SZ	2	
	w GOTU	Razem	12	✓
29	Kierownik GOT UR i RT	O	1	
30	Technik UR	O	1	
31	Technik URT	O	1	
32	St.mech.UR	PZ	2	
33	St.mech.URT	PZ	2	
34	Mechanik UR	PZ	2	
35	Mechanik URT	PZ	2	
36	Mechanik UR i RT	SZ	6	
	w GOT UR i RT	Razem	17	✓
37	Kierownik PWR-2	O	1	
38	St.mech.lotn.	PZ	2	
39	Tokarz-ślusarz lotn.	PZ	1	
40	St.spawacz lotn.	PZ	1	
41	Blacharz-ślusarz	SZ	1	
42	Ślusarz-kierowca	SZ	2	
	w PWR-2	Razem	8	✓

Razem w DOTS - 79 osób, w tym: O-14; PZ-34; SZ-31.

Wyjaśnienia: x - w wykazanych 5 St.mech.osprzętu znajduje się po jednym specjalistcie: przyrządów pokładowych, urządzeń elektrycznych, urządzeń tlenowych, urządzeń fotograficznych oraz sprzętu lotniczego.

xx - w wykazanych 4 st.mechanikach oraz 4 mechanikach uzbrojenia są specjaliści odpowiednio po jednym: uzbrojenia lotniczego /strzeleckiego i artyleryjskiego/; uzbrojenia raketowego, urządzeń celowniczych oraz urządzeń katapultowych.

O - oficer, PZ - podoficer zawodowy, SZ - służba zasadnicza.

Stan personelu dywizjonu technicznego c.d.

Lp.	Wyszczególnienie	Stanowisko	Eskadry techniczne			Rezerwa	Uwagi
			1	2	3		
43	D-ca esk.technicznej	O	1	1	1	3	
44	Inż./st.techn./esk.technicznej	O	1	1	1	3	
45	Szef esk.techn.	PZ	1	1	1	3	
46	Pisarz	SZ	1	1	1	3	
47	D-ca kl.ekspl.s-tów	O	3	3	3	9	
48	St.mechn,s-tu	PZ	14	14	23	51	
49	Mech. s-tu	SZ	14	14	23	51	
50	D-ca kl.ekspl.osprz.	O	1	1	1	3	
51	St.mech.osprz.	PZ	5 ^x	5 ^x	5 ^x	15	x,xx: wyjaśnienie jak w DOTS
52	Mech.osprzętu	SZ	7	7	7	21	
53	D-ca kl.ekspl.uszbr.	O	1	1	1	3	
54	St. mech.uszbr.	PZ	4 ^{xx}	4 ^{xx}	4 ^{xx}	12	
55	Mech.uszbr.	PZ	4 ^{xx}	4 ^{xx}	4 ^{xx}	12	
56	Majster uzbrojenia	SZ	4	4	4	12	
57	D-ca klucza eksp. UR i URT	O	1	1	1	3	
58	St.mech.urt	PZ	4	4	4	12	
59	Mech. URT	PZ	2	2	2	6	
60	Mech. UR	PZ	2	2	2	6	
61	Mech.UR i URT	SZ	7	7	7	21	

Razem w eskadrach technicznych 249 osób, w tym: oficerów /O/- 24, podoficerów zawodowych /SZ/ - 108.

Razem w dywizjonie technicznym 328 żołnierzy, a w tym:
 oficerów - 38
 podoficerów zawodowych - 151
 służby zasadniczej - 139

OPRACOWAŁ:
 ST. WYKŁADOWCA KAT. PRZEDM. SPEC.

ppłk mgr inż. Adam ZACZEK

0735/wd - 1
0736/wd - 2

Załącznik nr 4
do założenia.

SYTUACJA TYŁOWA

~~8.00-28.02~~

1. Tyłowe zabezpieczenie 5 plmsz realizuje 25 bzaop na lotnisku PYRZYCE. Część sił bzaop /NKLZ/ znajduje się na lotnisku zapasowym MYSLIBÓRZ. *CHOSZCZNO.*
2. Podział stanu osobowego i zasadniczego transportu samochodowego 25 bzaop na poszczególnych lotniskach oraz uzupełnienie do etatu *zabezpieczenie dokonosi w oparciu o etat bzaop oraz uzupełnienie mobilizacyjne.*

Lp.	Wyszczególnienie	J.m.	Stan faktyczny czasu "P"		Uzupełnienie do atatu "W"		
			lotn. PYRZYCE	lotn. MYSLIBÓRZ	trybem alarm. po 8 godz.	trybem alarm. po 12 godz.	trybem normal. po 24 godz.
1	2	3	4	5	6	7	8
A. Stan osobowy							
1	Oficerów	osób	33	1	3	1	1
2	Podoficerów	"	75	2	15	8	-
3	Żołnierzy sk.zas.	"	410	20	30	30	30
B. Dystrybutor							
1	Dystr.paliw.8000 l.	szt.	10	1	1	-	-
2	" " 4000 l.	"	4	2	2	-	-
3	Sam.cysterny 8000 l.	"	6	-	1	-	-
4	" " 4000 l.	"	6	-	2	-	-
5	Przycz.cyst.12000 l.	"	5	1	1	-	-
6	" " 3000 l.	"	5	2	2	-	-
7	Sam.cięż.ter. 2,5 t.	"	4	-	2	-	-
8	" " szos. 4 t.	"	42	2	7	-	-
9	" " " 7-10 t	"	10	-	5	4	-
10	Przycz.transp.3-4 t	"	37	2	7	-	-
11	" " 5-8 t	"	10	-	5	4	-

1	2	3	4	5	6	7	8
12	Ciągnik samoch. lekki	szt.	9	3	3	-	-
13	Rozrusznik elektr.	"	5	1	-	-	-
14	Dystr. tlen. AKZS-75	"	3	-	-	-	-
15	Warsztat samoch.	"	2	-	2	-	-
16	Inne specjalne	"	57	3	10	10	-

3. Stan środków w ¹⁹25 bzaop na poszczególnych lotniskach LOBEZ

Lp.	Wyszczególnienie	J.m.	Na lotnisku PRZYCE	Na lotnisku MYSLIBÓRZ
1	2	3	4	5
1	Paliwo lotnicze P-2	ton	752	130
2	Naboje lotnicze N-37	szt.	14560	1000
3	" " NR-23	"	7140	3900
4	Poc. raket. S-5m	"	2800 600	6000
5	Poc. raket. S-5k	"	500 8500	930
6	Bomby FAB-250	"	50 20	10
7	" OFAB-250-270	"	66 30	10
8	" OFAB-100-120	"	92 40	20
9	" ZAB-250-130W	"	110 40	20
10	" ZAB-100-105	"	96 36	20
11	" ZB-360 r	"	40 20	-
12	Kasety RBK-250 z AO-2,5	"	50	8
13	" RBK-250 z PTAB-2,5	"	54	8
14	Zbiorniki dodatkowe	kompl.	120	30
15	Tlen lotniczy	m3	360	60
16	Żywność	r.dz.	10	2

4. Terminy i ilości dowozu środków materiałowych zostanie podana dowódcy ²⁵bzaop dodatkowo.
5. Zakładane natężenie działań bojowych 5 plmsz na okres zmasowanych nalotów lotnictwa przeciwnika - 3 wyloty na samolot.

6. Na okres działań w systemie OPK przyjmuje się następujące współczynniki zużycia środków materiałowych:

- paliwo lotnicze - 0,85
- naboje lotnicze - 0,75
- pociski raketowe ^{P-PH} - 0,50
- tlen lotniczy - wg normatywów
- wyloty ze zbiornikami dodatkowymi - 1,00
- strat zbiorników dodatkowych - 0,50

7. Zakładany ładunek bojowy samolotów pułku na przebazowanie:

- zbiorniki dodatkowe
- pociski raketowe S-5k

8. Charakterystyka lotnisk:

a/ lotnisko ^{KOŁBEZ} PIRZYCE:

Lotnisko położone jest 4 km pld-zach od m. ^{LOBEZ} PIRZYCE.

W rejonie lotniska na zach i pld-wsch od DS znajdują się lasy mieszane z przewagą sosny. Nawierzchnia DS - asfaltowa o wymiarach 2500x60 m. Kierunek startu i lądowania 96°-276°. Zapasowa DS o nawierzchni betonowej i rozmiarach 2000x20 m. Zabudowa koszarowa i techniczna typu stałego. Na lotnisku znajdują się urządzenia inżynieryjne typu polowego:

- schron typu ciężkiego przeznaczony na SD pułku;
- dwa schrony typu lekkiego przeznaczone na SD eskadr;
- trzy strefy rozśrodkowania eskadr z obwałowaniem - na 40 samolotów;
- pięć szczelin do ukrycia stanu osobowego w rejonie stref rozśrodkowania eskadr.

W rejonie lotniska znajduje się dostateczna ilość źródeł wody nadającej się do celów gospodarczo-bytowych i technicznych.

Stan moralno-polityczny miejscowej ludności nie budzi zastrzeżeń.

OPRACOWANIE

ph dyp K. Zubko

b/ Lotnisko MYŚLIBÓRZ

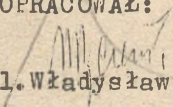
Lotnisko położone jest 8 km pld-zach od m. MYSLIBÓRZ / 1 km zach PSZCZELINIA/ w rejonie piaszczysto-glinias-tym. DS - trawiasta o wymiarach 2200x200 m z kierunkiem startu i lądowania 90° - 270°.

Lotnisko posiada:

- jedną strefę rozśrodkowania samolotów z 12 stoiskami obwałowanymi;
- jeden schron typu lekkiego przeznaczony na SD eskadry;
- magazyn mps o pojemności 120 ton.

Na lotnisku brak jest zabudowy technicznej i koszarowej. Stan moralno-polityczny miejscowej ludności - dobry.

OPRACOWAŁ:


ppłk dypl. Władysław BEDEŁEK

ETAP NR 1

TEMAT ETAPU: "Opracowanie dokumentacji osiągnięcia wyższych stanów gotowości bojowej".

TEMAT ZAJĘCIA NR 1: "Myśl przewodnia zadania do realizacji i graficzne elementy planu osiągnięcia wyższych stanów gotowości bojowej".

CELE SZKOLENIOWE:

- zapoznać słuchaczy z dokumentami planu osiągnięcia wyższych stanów gotowości bojowej pułku;
- uczyć: - słuchaczy opracowywania dokumentacji gotowości bojowej na szczeblu oddziału lotniczego;
- słuchaczy czynności sztabu oddziału lotniczego podczas opracowywania dokumentacji gotowości bojowej.

C_Z_A_S_: 4 godziny lekcyjne.

ZAGADNIENIA:

1. Elementy składowe planu osiągnięcia wyższych stanów gotowości bojowej.
2. Myśl przewodnia i zadania do realizacji osiągnięcia wyższych stanów gotowości bojowej.
3. Graficzne elementy planu osiągnięcia wyższych stanów gotowości bojowej.

W_s_t_ę_p

- a. Podać temat, cele szkoleniowe oraz strukturę ćwiczenia.
- b. Sprawdzić przygotowanie się słuchaczy do zajęcia i odpowiedzieć na ich pytania.

Wprowadzenie:

Czas 8.00 5.03.

Miejsce sztab 5 plmsz.

St.pom.szefa sztabu po otrzymaniu wytycznych przystąpił do opracowania "Planu osiągnięcia wyższych stanów gotowości bojowej 5 plmsz". Prace rozpoczął od zapoznania się z nakazanymi elementami tego planu.

1. Elementy składowe planu osiągnięcia wyższych stanów gotowości bojowej:

a. Myśl przewodnia osiągnięcia wyższych stanów gotowości bojowej.

b. Zadanie do realizacji w poszczególnych stanach gotowości bojowej.

c. Tabela norm czasowych osiągnięcia wyższych stanów gotowości bojowej.

d. Ogólny podział sił i środków do wykonania zadań.

e. Harmonogram zasadniczych przedsięwzięć poszczególnych stanów gotowości bojowej.

f. Skład sił i środków wydzielonych do zabezpieczenia mobilizacji oraz ilości uzupełnienia wcielanego do poszczególnych pododdziałów.

g. Zabezpieczenie obiektów garnizonu i wyjście jednostki do rejonu alarmowego.

h. Organizacja zabezpieczenia.

i. Sygnały alarmowe.

j. Normy i urzutowanie nienaruszalnych zapasów materiałowych.

k. Organizacja wyprowadzenia sztabu i pododdziałów do rejonu alarmowego.

l. Ewakuacja zapasów materiałowych.

m. Inżynierska rozbudowa zasadniczego rejonu alarmowego.

n. Terminy i sposoby składania meldunków.

o. Dokumenty łączności.

p. Zestawienie sprzętu i materiałów zabranych po opuszczeniu miejsc stałej dyslokacji.

2. Myśl przewodnia i zadania do realizacji w czasie osiągnięcia wyższych stanów gotowości bojowej.

Wprowadzenie:

Czas: 8.00 5.3. Miejsce: gabinet dowódcy pułku.

Dowódca i szef sztabu przystąpili do opracowania myśli przewodniej /osiągania wyższych stanów gotowości bojowej/.

A. Myśl przewodnia osiągnięcia wyższych stanów gotowości bojowej.

1. 5 plmsz osiąga pełną gotowość bojową na lotnisku PYRZYCE. Po otrzymaniu rozkazu na jej osiągnięcie przeprowadza pełną mobilizację.

2. Po ogłoszeniu pełnej gotowości bojowej formuje:

- czołówkę zabezpieczenia I rzutu naziemnego zabezpieczenia;
- pozostałość I rzutu po uzupełnieniu trybem alarmowym;
- UKLZ;
- pozostałość II rzutu naziemnego zabezpieczenia po przeprowadzeniu pełnej mobilizacji.

3. Czołówka zabezpieczenia i I rzut formuje na drodze od KOL do bramy nr 3, UKLZ na drodze od straży ppoż do sztabu pułku, II rzut w miejscu formowania I rzutu.

4. Wymarsz każdego rzutu na sygnał z SD 5 plmsz.

5. Po osiągnięciu gotowości bojowej nr 1 utrzymuje siły w odpowiednich stopniach gotowości zgodnie z decyzją dowódcy 3 DLSzR, a następnie wchodzi w podporządkowanie d-icy 4 KOPK. Wyjście z podporządkowania na sygnał z SD 3 DLSzR.

6. Organizuje obronę, ochronę i OPBMAR zgodnie z "Planem osiągnięcia wyższych stanów gotowości 5 plmsz".

7. Dowodzenie do czasu osiągnięcia gotowości bojowej z DSD, po jej osiągnięciu z ZDSD. Na lotnisku zapasowym dowodzi zca dcy pułku d/s liniowych z ZSD rozmieszczonego na lotnisku MYŚLIBÓRZ.

Wprowadzenie:

Czas 8.15 5.03.

Miejsce: sztab 5 plmsz.

St.pom.szefa sztabu przystąpił do opracowania zadań do realizacji i części graficznej wyższych stanów gotowości bojowej.

Zadanie do realizacji w czasie osiągnięcia wyższych stanów gotowości bojowej.

W przypadku otrzymania sygnału na przejście do wyższego stanu gotowości bojowej przystąpić natychmiast do realizacji następujących przedsięwzięć:

1. W czasie osiągnięcia stanu podwyższonej gotowości bojowej:

- wprowadzić całodobowe dyżury zespołów kierowania osiągnięciem wyższych stanów gotowości bojowej;
- rozwinąć ZDSD i wysłać na nie grupę operacyjną;
- sprawdzić gotowość środków łączności i utrzymywać ich pracę w niezmiennym reżymie;
- wprowadzić całodobowe dyżury na węzłach, stanowiskach dowodzenia;
- uaktualnić plan osiągnięcia wyższych stanów gotowości bojowej;
- rozwinąć elementy przewidziane do wykonania zadań mobilizacyjnych oraz powołać część uzupełnienia /tryb alarmowy/;
- przygotować się do wyjścia z miejsc stałej dyslokacji;
- odwołać żołnierzy z rejonów czasowego pobytu;
- zrealizować przedsięwzięcia z zakresu maskowania, rozśrodkowania i rozbudowy inżynieryjnej;
- wydać i załadować zapasy materiałowe na środki transportowe;
- rozkonserwować uzbrojenie i sprzęt techniczny, przyspieszyć przeglądy i remonty;
- wykonać rozbudowę inżynieryjną lotniska stałego;
- wzmocnić obronę i ochronę;
- rozśrodkować samoloty w ukryciach na lotnisku stałym;
- doprowadzić jedną eskadrę do gotowości bojowej nr 2, pozostałe w gotowości nr 3;
- przygotowuje się jedną eskadrę do działań w systemie OPK;
- wysłać UKLZ na lotnisko zapasowe i zapewnić gotowość do przyjęcia na nim samolotów.

2. Po zarządzeniu stanu pełnej gotowości bojowej:

- osiągnąć pełną gotowość bojową na lotnisku stałym i wyprowadzić rzuty zabezpieczenia do zasadniczych rejonów zapasowych;

- rozwinąć zapasowy system dowodzenia i wyprowadzić dowództwo i sztab pułku na ZDSD;

- dokonać mobilizacyjnego rozwinięcia pułku oraz wyposażyć stan osobowy według norm wojennych /tryb normalny/;

- wykonać przedsięwzięcia inżynierskiej rozbudowy z zasadniczego rejonu alarmowego i lotniska zapasowego;

- doprowadzić całość sił do gotowości bojowej nr 1 i utrzymywać je w gotowości do wykonania zadań w systemie OPK;

- wyprowadzić 3 eskadrę na lotnisko zapasowe;

- zorganizować z sił i środków pododdziałów zabezpieczenia dowodzenia, zaopatrzenia i obsługi technicznej następujące elementy zabezpieczenia;

a. I rzut naziemnego zabezpieczenia przeznaczony do zabezpieczenia działań bojowych na lotnisku w rejonie wyjściowym do operacji;

b. II rzut naziemnego zabezpieczenia przeznaczony do zabezpieczenia działań z lotnisk stałego i zapasowego;

3. Graficzne elementy planu osiągnięcia wyższych stanów gotowości bojowej.

Przerobić ze słuchaczami, opierając się na załączonej mapie.

021887

ZAJĘCIE NR 3

=====

TEMAT: "Harmonogram czynności poszczególnych stanów gotowości bojowej w pułku lotniczym".

CEL SZKOLENIOWY:

- uczyć słuchaczy opracowywania harmonogramu zasadniczych przedsięwzięć osiagania wyższych stanów gotowości.

CZAS: 2 godziny.

ZAGADNIENIA:

Opracowanie harmonogramu zasadniczych przedsięwzięć.

Wprowadzenie:

Czas: 8.00 7.03.

Miejsce: sztab 5 plmsz.

St.pom.szefa sztabu do spraw operacyjnych przystąpił do opracowania harmonogramu.

HARMONOGRAM ZASADNICZYCH PRZEDSIĘWZIĘĆ OSIĄGANIA WYŻSZYCH STANÓW GOTOWOŚCI BOJOWEJ 5 plmsz

Treść przedsięwzięcia	Czas osiągnięcia w okresach			Odpowiedzialny	U w a g i
	Osiągnięcie Pd GB	Osiągnięcie PL GB z Pd GB	Osiągnięcie PL GB z St GB		
2	3	4	5	6	7
I. W ZAKRESIE STANU PODWYŻSZONEJ GOTOWOŚCI BOJOWEJ					
Przyjęcie i rozszyfrowanie sygnału i przekazanie do wykonawców.	5 min.	5 min.		Dyżurny nawigator	Pozostałe przedsięwzięcia rubryki nr 5 muszą być zrealizowane w czasie osiągnięcia stanu pełnej got. boj./z wyjątkiem przedsięwzięć mobilizacyjnych/.
Zawiadomienie o otrzymaniu sygnału i osiągnięciu określonego stanu gotowości bojowej.	15 min.	5 min.		Służby dyżurne	
Gotowość pełnej zmiany stanowiska dowodzenia.	4 min.			Szef sztabu	
Uruchomienie pracy zespołu kierowania procesem osiągnięcia wyższych stanów gotowości bojowej.	30 min.			Szef sztabu	
Wzmocnienie służb dyżurnych oraz obrony i ochrony rejonów i obiektów.	1 godz.30 min.			Zca d/s lin. St.inż.dca bzaop	
Osiągnięcie gotowości do działań w systemie OPK przez siły dyżurne.	para 4 min. klucz 30 min.			Zca d/s lin.	
Postawienie eskadry do gotowości bojowej nr 2.	1 godz.30 min.			Dowódca St.inż.	
Osiągnięcie gotowości do odparcia zmasowanych nalotów /jedna eskadra/.	2 godz.			Dcy pododdz.	
Rozsrodkowanie samolotów na lotnisku.	4 godz.			Szef łączn.	
Uzupełnienie komendy lotniska zapasowego.	2 godz.			Szef sztabu	
Sprawdzenie systemu łączności, uruchomienie pracy na odbiór.	2 godz.			Szef sztabu	
Wstrzymanie zezwoleń na opuszczenie miejsc stałej dyslokacji oraz odwołanie żołnierzy z wyjazdów.	natychmiast			Dca bzaop	
Uaktualnienie planów i dokumentów związanych z mobilizacyjnym rozwinięciem i osiągnięciem wyższych stanów gotowości bojowej.	1 godz.			Szef sztabu	
Sprawdzenie możliwości wykorzystania rejonów miejsc i obiektów osiągnięcia pełnej gotowości.	2 godz.			Szef sztabu St.inż.	
Wykonanie przedsięwzięć zabezpieczających proces osiągnięcia wyższych stanów gotowości bojowej /osłona plot, OPBMAR/.	2 godz.			Szef sztabu	
Organizacja grupy awaryjno-ratunkowej.	2 godz.			Szef sztabu	
Przygotowanie warunków do sprawnego przeprowadzenia mobilizacji i skierowanie do jednostek żołnierzy przewidzianych na załączki:	12 godz.				
- rozwinięcie PKM	1 godz.30 min.				
- rozwinięcie PKI i PPRT	2 godz.				
Rozwinięcie polowego systemu dowodzenia.	1 godz.30 min.	30 min.			
Powołanie z rezerwy i pobranie z gospodarki narodowej należnego uzupełnienia.	12 godz.			Szef Sztabu	
Powołanie oficerów rezerwy na wakaty.	12 godz.			Szef sztabu	

2	3	4	5	6	7
Skierowanie rezerwistów, będących na ćwiczeniach zgodnie z przydziałem mobilizacyjnym.	2 godz.				Dcy pododdz.
Wstrzymanie zwolnień z zasadniczej służby wojskowej oraz przeniesień.	natychmiast				Dcy pododdz.
Przyjęcie dodatkowych kanałów łączności i nadajników radiowych.	na sygnał				Szef łącz.
Sprawdzenie stanu technicznego uzbrojenia i sprzętu użytku bieżącego.	1 godz.				Dcy pododdz.
Rozkonserwowanie i przygotowanie do eksploatacji uzbrojenia i sprzętu technicznego.	natychmiast				Dcy pododdz.
Odesłanie chorych do szpitali oraz kierowanie do pododdziałów nie wymagających leczenia.	natychmiast				St.lekarz
Wydanie sprzętu i środków materiałowych z zapasu nienaruszalnego: - sprzęt - zapas nienaruszalny	2 godz. 8 godz.				Dca bzaop
Osiągnięcie podwyższonej gotowości: - bez powołania uzupełnienia - z powołaniem uzupełnienia	do 4 godz. do 12 godz.				

II. W ZAKRESIE OSIĄGANIA PEŁNEJ GOTOWOŚCI

Osiągnięcie gotowości bojowej pełnej zmiany bojowej: - SD - ZDSD		15 min. 30 min.	1 godz.10 min. 2 godz.	Szef sztabu	
Osiągnięcie gotowości bojowej przez: - parę - klucz - eskadrę - pułk		15 min. 20 min. 25 min. 30 min.	1 godz.10 min. 1 godz.20 min. 1 godz.30 min. 2 godz.	Dca pułku Dcy pododdz.	
Osiągnięcie gotowości bojowej przez rzuty naziemnego zabezpieczenia: - czołówka zabezpieczenia I rzutu - pozostałość I rzutu - KLZ II rzutu - pozostałość II rzutu		30 min. 30 min. 30 min. 24 godz.	2 godz. 8 godz. 2 godz. 24 godz.	Dcy pododdz. Dcy rzutów	
Wprowadzenie do rejonu alarmowego i na lotnisko zapasowe.		1 godz.30 min. 5 godz.30 min.	3 godz. 7 godz. 24 godz.		Czołówka z abezp. 3 pełn. 6 z. 100%
Inżynieryjna rozbudowa zasadniczego rejonu alarmowego.			12 godz.	Dca bzaop	
Oznakowanie pojazdów mechanicznych.			24 godz.	Dca pułku	
Powołanie z rezerwy i pobieranie z gospodarki narodowej pozostałej części uzupełnienia.			24 godz.	Dca bzaop, ddowl	
Załadowanie sprzętu.			24 godz.	Szef sztabu bzaop	

2	3	4	5	6	7
Wydanie zapasów środków materiałowych			24 godz.	Dca bzaop	
Ewakuacja środków materiałowych i sprzętu do rejonu alarmowego i zapasowego rejonu mobilizacji.		Po osiągnięciu pełnej gotowości		Szef sztabu bzaop	Pozostałe czasy w/g planu mob.
Wydanie żołnierzom należnego zaopatrzenia oraz znaków tożsamości.			24 godz.	Szef sztabu bzaop	
Likwidacja gospodarki finansowej i ryczałtowego rozliczenia się.			24 godz.	Szef sztabu bzaop	
Osiągnięcie gotowości bojowej nr 1, sprecyzowanie zadań oraz utrzymywanie się w odpowiednich stopniach gotowości bojowej.		Zgodnie z czasami podanymi poprzednio		Dowódca pułku	
Przygotowanie lotniska zapasowego do przyjmowania lądujących samolotów i zabezpieczenie ich działań.		30 min.	30 min.	Dowódca KLZ	
Przekazanie obiektów KLS.			24 godz.	Dcy pododdz.	

Uwaga: W czasie osiągania stanu pełnej gotowości bojowej ze stanu stałej gotowości bojowej należy też wykonać wszystkie przedsięwzięcia stanu podwyższonej gotowości w terminach określonych w rubrykach pionowej nr 3.


III. CZASOWE NORMY ODTWARZANIA GOTOWOŚCI BOJOWEJ

Lp.	P r z e d s i ę w z i ę c i a	C z a s	Odpowiedzialny	Uwagi
1.	Czesy odtwarzania gotowości bojowej do działań siłami i środkami KLZ przy pomocy personelu latającego: - para - klucz - eskadra	40 min. 50 min. 2 godz. 30 min.	St. inż. Dca bzaop Zca d/s lin.	
2.	Czesy odtwarzania gotowości do działań siłami i środkami jednego rzutu naziemnego zabezpieczenia przy pomocy personelu latającego: - para - klucz - eskadra	35 min. 45 min. 2 godz. 20 min.	- " -	

A K A D E M I A S Z T A B U G E N E R A L N E G O
im.gen.broni K.Swierczewskiego

ODDZIAŁ WOJSK OPK I LOTNICTWA
KATEDRA PRZEDMIOTÓW SPECJALNYCH

"ZATWIERDZAM"
SZEF KATEDRY PRZEDMIOTÓW SPECJALNYCH


Egz. nr. 1...

ppłk doc.dr Roman D W O R A K
Dnia 1974 r.

ppłk mgr inż. Adam ZACZEK

ĆWICZENIE GRUPOWE NR 142

T e m a t : "Organizacja osiągnięcia wyższych stanów gotowości
bojowej oraz organizacja órzebazowania plmsz
na lotnisko operacyjne".

Temat zajęcia nr 4 "Podział ma rzuty sił i środków dywizjonu
technicznego".

OPRACOWANIE METODYCZNE

Pozycja planu wydawniczego nr 313

W A R S Z A W A M A R Z E C 1 9 7 4 R O K

1. T E M A T : "Podział na rzuty sił i środków dywizjonu technicznego".
2. CELE SZKOLENIOWE: uczyć słuchaczy:
 - zasad osiągnięcia wyższych stanów gotowości bojowej;
 - przygotowania danych do podjęcia decyzji na przebazowanie dywizjonu technicznego w ramach przebazowania plmsz;
 - podziału sił i środków dywizjonu technicznego do przebazowania z jednoczesnym zabezpieczeniem ciągłości działań lotnictwa.
3. M E T O D A : Ćwiczenie grupowe.
4. C Z A S : 2 godziny lekcyjne.
5. ZAGADNIENIA SZKOLENIOWE:
 1. Wprowadzenie.
 2. Sytuacja inżynieryjno-lotnicza stan sprzętu i personelu technicznego.
 3. Podział personelu i sprzętu do przebazowania.
 4. Podsumowanie zajęć.
6. WSKAZÓWKI ORGANIZACYJNO-METODYCZNE
 1. 2-3 dni przed zajęciami należy podać słuchaczom główne zagadnienia szkoleniowe w celu samodzielnego przygotowania się do zajęć.
 2. Zajęcia rozpocząć wprowadzeniem: podać ogólną sytuację oraz zamiar na przebazowanie plmsz oraz sytuację inżynieryjno-lotniczą.
 3. Wyznaczyć kolejno słuchaczy w roli dcy dywizjonu technicznego celem przedstawienia propozycji podziału sił i środków SIL do zabezpieczenia działań plmsz podczas osiągnięcia wyższych stanów gotowości bojowej i na przebazowanie na lotnisko operacyjne. Następnie z udziałem słuchaczy przelizować uzasadnienie zgłoszonych propozycji i w końcu podsumować zajęcia podkreślając właściwe rozwiązanie oraz wyjaśniając zagadnienia niezrozumiałe.

7. WPROWADZENIE

Zgodnie z otrzymanym zadaniem, 5 plmsz od 10.00 105. ma być w gotowości do zwalczania małych grup i pojedynczych samolotów nieprzyjaciela na małych wysokościach. Przebazować się na lotnisko MALCHIN na sygnał z SD 3 DLSZR. Do działań w systemie OPK utrzymywać w dzień w gotowości bojowej nr 1 parę samolotów Lim-6 bis i w gotowości nr 2 - klucz samolotów. Po otrzymaniu sygnału na przebazowanie zwiększyć liczbę dyżurujących samolotów do klucza w gotowości nr 1 oraz do dwóch kluczy w gotowości nr 2 przy czym dyżury bojowe zakończyć na godzinę przed rozpoczęciem przebazowania. Przebazowania dokonać z lotniska stałego PYRZYCE na lotnisko MALCHIN oraz z lotniska zapasowego MYSLIBORZ na lotnisko MALCHIN. Gotowość bojową do działań z nowego lotniska osiągnąć po 20 godz. 30 min. od wylądowania rzutu bojowego. Przerzutu personelu i sprzętu dokonać przydzielonymi samolotami RN-12B z lotniska PYRZYCE na lotnisko MALCHIN z czego 2 rejsy samolotów wykorzystać dla 1-go rzutu oraz 2 rejsy dla 2-go rzutu.

W celu wykonania w/w zadań, po otrzymaniu sygnału na przebazowanie d-ca 5 plmsz zamierza:

1. Skierować I rzut naziemnego zabezpieczenia na lotnisko MALCHIN i osiągnąć na nim gotowość do przyjęcia rzutu bojowego.
2. Przydzielonymi samolotami transportowymi AN-12B przerzucić I część personelu technicznego i sprzętu pomocniczego z zadaniem osiągnięcia gotowości na lotnisku MALCHIN wraz z I rzutem naziemnego zabezpieczenia.
3. Przebazowanie samolotów na lotnisko MALCHIN ma się odbyć kluczami w 6-cio minutowych odstępach czasu, na małej wysokości H=300 m po nakazanej trasie. Samoloty bojowe uzbrojone w wyrzutnie z pociskami S-5K.
4. Po wylądowaniu rzutu bojowego na lotnisku MALCHIN zwinąć siły i środki lotniska stałego PYRZYCE i zapasowego MYSLIBORZ, sformułować II rzut naziemnego zabezpieczenia i przenieść do rejonu ześrodkowania położonego koło lotniska MALCHIN.

8. Sytuacja inżynieryjno-lotnicza

8.1. Stan sprzętu lotniczego 5 plmsz

Poddział	Typ s-tu	I l o ś ć			Uwagi
		sprawnych	niesprawnych	razem	
Eskadra	Lim-6 bis	12	-	12	
	UTMiG-15	2	-	2	
Eskadra	Lim-6 bis	12	-	12	
	UTMiG-15	2	-	2	
Eskadra	Lim-6 bis	15	1	16	
	UTMiG-15	2	-	2	
	TS-8	3	-	3	
	An-2	2	-	2	
Łączem w plmsz	Lim-6 bis	39	1	40	
	UTMiG-15	6	-	6	
	TS-8	3	-	3	
	An-2	2	-	2	

Usprawnienie s-tu Lim-6 bis w 3 eskadrze wymaga zatrudnienia 8 specjalistów z DOTS przy czym planuje się zakończyć prace na tym samolocie za 12 godzin bieżących.

Pozostałość rezerwu technicznego wszystkich samolotów i silników jest nie mniejsza niż 250 godzin lotu, co zapewnia możliwość wykonywania lotów na okres minimum 60 dni jeżeli pominąć uszkodzenia i straty bojowe i eksploatacyjne.

8.2. Stan personelu technicznego

a/ W dowództwie I sztabie dywizjonu technicznego

Wyszczególnienie	Stanowisko	Ilość	Uwagi
2	3	4	5
Dowódca DT- z-ca dcy plmsz d/s inż. lotn.	0	1	0 - oficer
Z-ca D-cy DT d/s polit.	0	1	PZ-podoficer
Szef Sztabu DT	0	1	zawodowy
Z-ca D-cy DT d/s og.wojsk	0	1	SZ-służba za-
Inż.ekspl.s-tów i s-ków	0	1	sadnicza

2	3	4	5
Inż.ekspl.osprzętu	0	1	
Inż.ekspl.uzbrojenia	0	1	
Inż.ekspl.WRT	0	1	
Technik urz.-trening.	0	1	
St.mech.s-tu-st.pisarz maszynista	PZ	1	
Pisarz - maszynista	SZ	1	
R a z e m		11 w tym:	
		0 - 9	
		PZ - 1	
		SZ - 1	

b/ W Dziale Obsługi Technicznej Samolotów /DOTS/

Wyszczególnienie	Stanowisko	Ilość	Uwagi
2	3	4	5
<u>W Sztacie DOTS</u>			
O-ca DOTS	0	1	
Z-ca dcy DOTS d/s polit.	0	1	
Techn.aparat.kontr.pom.	0	1	
Szef DOTS	PZ	1	
Pisarz kierowca	SZ	1	

Razem w sztabie DOTS - 5 w tym 0-3; PZ-1 oraz SZ-1

W Grupie Obsługi Technicznej Płatowców i Silników /GOTPiS/

Kierownik GOTPiS	0	1	
Technik lotniczy	0	2	
St.mech.s-tu odrz.	PZ	8	
lech.s-tu	SZ	11	

Razem w GOTPiS-22 w tym 0-3; PZ-8; SZ-11.

W Grupie Obsługi technicznej Osprzętu /GOTO/

Kierownik GOTO	0	1	
Techn.osprzętu lotn.	0	1	
Starsi mechanicy osprzętu:			
• przyrządów pokładowych	PZ	1	
• urządzeń elektrycznych	PZ	1	
• instalacji elektrycznej	PZ	1	
• urządzeń tlenowych	PZ	1	
• urządzeń fotograficznych	PZ	1	
Technik osprzętu lotniczego	SZ	8	

Razem w GOTO - 15 ,w tym: 0-2;PZ-5;SZ-8

	2	3	4	5
<u>w Grupie Obsługi Technicznej Uzbrojenia /GOTU/</u>				
6. Kierownik GOTU		0	1	
7. Techn. uzbr. lotniczego		0	1	
8. St. mechanicy uzbrojenia:				
9. - artyleryjskiego i strzeleckiego		PZ	1	
10. - raketowego		PZ	1	
11. - bombardierskiego i foteli katapultowych		PZ	1	
12. - urządzeń celowniczych		PZ	1	
13. Mechanicy uzbrojenia lotniczego /po				
14. 1 -dnym jak wyżej/.		PZ	4	
15. Majster uzbrojenia lotn.		SZ	2	
Razem w GOTU 12, w tym: 0-2; PZ-8 i SZ-2				
<u>w Grupie Obsługi Technicznej Urządzeń Radiotechnicznych /GOT URT/</u>				
6. Kierownik GOT URT		0	1	
7. Technik urz. radiowych		0	1	
8. Technik urz. radiotechniczn.		0	1	
9. St. mechanik UR		PZ	2	
10. Mechanik UR		PZ	2	
11. St. Mechanik URT		PZ	2	
12. Mechanik URT		PZ	2	
13. Mechanik UR i URT		SZ	6	
Razem w GOT URT-17, w tym: 0-3; PZ-8 i SZ-6				
<u>w Polowym Warsztacie Lotniczym /PWL-2/</u>				
6. Kierownik PWL-2		0	1	
7. St. mech. lotn.		PZ	2	
8. St. tokarz-ślusarz lotn.		PZ	1	
9. Ślusarz-kierowca		SZ-	2	
10. St. spawacz lotniczy		PZ	1	
11. Blacharz - ślusarz		SZ	1	
Razem w PWL-2 - 8 w tym: 0-1; PZ-4 i SZ-3				
Razem w DOST jest 79 osób, w tym 0-14; PZ-34 i SZ-31.				

c/ W eskadrach technicznych.

Wyszczególnienie	Stano- wisko	Eskadra techniczna			Razem	Uwagi
		1	2	3		
Dca esk.technicznej	O	1	1	1	3	
Inżynier eskadry techn.	O	1	1	1	3	
Szef esk.techn.	PZ	1	1	1	3	
Pisarz	SZ	1	1	1	3	
Dca kl.ekspl.s-tów	O	3	3	3	9	
St.mech.s-tu	PZ	14	14	23	51	
Mechanik s-tu	SZ	14	14	23	51	
D-ca kl.ekspl.osprz.	O	1	1	1	3	
St.mech.osprz.lotn.:						
- przyrządów pokładowych	PZ	1	1	1	3	
- urz.elektrycznych	PZ	1	1	1	3	
- inst.elektrycznej	PZ	1	1	1	3	
- urz.tlenowych	PZ	1	1	1	3	
- urz.fotograficznych	PZ	1	1	1	3	
Mechanik osprzętu lotn.	SZ	7	7	7	21	
D-ca kl.ekspl.uzbroj.	O	1	1	1	3	
Starszy mech.uzbr.:						
- artyleryjskiego	PZ	1	1	1	3	
- raketowego	PZ	1	1	1	3	
- bomb i foteli kat.	PZ	1	1	1	3	
- urz.celowniczych	PZ	1	1	1	3	
Mechanicy uzbr.lotn./po jednym w specjalnościach jak wyżej/	PZ	4	4	4	12	
Majster uzbroj.lotn.	SZ	4	4	4	12	
D-ca kl.ekspl.URT	O	1	1	1	3	
St.mech.URT	PZ	2	2	2	6	
ST.mech.UR	PZ	2	2	2	6	
Mechanik URT	PZ	2	2	2	6	
Mechanik UR	PZ	2	2	2	6	
Mechanik URT	SZ	7	7	7	21	

Razem w 3-ch eskadrach technicznych 249 osób, a w tym

O-24; PZ-117 i SZ-108 przy czym:

- w 1 esk.techn.O-8; PZ-36 i SZ-33
- w 2 esk.techn.O-8; PZ-36 i SZ-33
- w 3 esk.techn.O-8; PZ-45 i SZ-42.

Razem w DT-339 osób, a z tego: O-47; PZ-152; SZ-140

8.3. Stan sprzętu pomocniczego

Sprzęt pomocniczy służby inżynieryjno-lotniczej dzieli się na trzy zasadnicze grupy:

- 1/ urządzenia i aparatura kontrolno-pomiarowa oraz sprzęt pomocniczy wyposażenia indywidualnego każdego samolotu zgrupowane w kompletach 1:1;
- 2/ Sprzęt lotniskowo-hangarowy w kompletach grupowych 1:4; 1:12 i 1:20 rozdzielony odpowiednio dla kluczy i eskadr technicznych wg ilości samolotów /komplety 1:4 i 1:12/ oraz dla DOTS - komplet 1:20.
- 3/ Stánowiska kontrolno-pomiarowe i diagnostyczne oraz laboratoryjna aparatura kontrolno-pomiarowa DOTS razem z wyposażeniem typu ciężkiego /stacjonarnego/ i PWR-2, które ze względu na gabaryty, konstrukcję i ciężar można przewozić, zasadniczo transportem naziemnym natomiast transportem lotniczym można, ale jest to nieekonomiczne - trzeba do tego ciężkich samolotów i dużo rejsów.

9. Podział personelu i sprzętu do przebazowania.

Podział personelu SIL i sprzętu technicznego do przebazowania nie może być dokonany "mechanicznie" lecz musi być wnikliwie przemyślany przy wyjściu z następujących warunków:

1. musi być zagwarantowane terminowe przygotowanie samolotów do działań bojowych w ramach osiągnięcia podwyższonych stanów gotowości bojowej 5 plmsz aż do stanu pełnej gotowości;
2. musi być zapewniona ciągłość działań bojowych w okresie przebazowania pułku na lotnisko operacyjne, czyli że w tym okresie samoloty bojowe muszą mieć zapewnioną obsługę techniczną zarówno na lotnisku macierzystym, jak też zapasowym i operacyjnym.

3. w początkowym okresie część personelu DOTS musi być zaangażowana w charakterze załóg artylerii przeciwlotniczej obrony lotniska;
4. przebazowanie odbędzie się zasadniczo w dwóch rzutach przy czym należy wykorzystać przydzielone cztery rejsy samolotów transportowych An-12B /dwa dla pierwszego i dwa dla drugiego rzutu/;
5. po osiągnięciu pełnej gotowości bojowej i usprawnieniu samolotu Lin-6 bis z 3 ciej eskadry, personel DOTS nie będzie wykorzystywany do pracy na samolotach do czasu pojawienia się uszkodzeń samolotów; czego można się spodziewać dopiero w czasie faktycznych działań bojowych, a więc zasadniczo już na lotnisku operacyjnym;
6. przyjmuje się, że na lotnisku zapasowym trzeba będzie przyjąć eskadrę uzbrojonych samolotów na czas rozśrodkowania w ramach osiągnięcia pełnej gotowości bojowej 5 plmsz oraz wypuścić ją po tym do lotu na przebazowanie, a więc że będzie to zdolny wykonać jedynie personel KLZ.

W związku z powyższym najbardziej racjonalny będzie następujący podział personelu SIL i sprzętu technicznego na rzuty do przebazowania.

Do pierwszego rzutu:

- a/ wydzielić personel techniczny 1 esk.tech. oraz część sztabu DT i część personelu 2 esk.tech. wg podanego niżej wykazu. Personel ten będzie przebazowany 2-ma samolotami transportowymi An-12B przy czym zabiera on z sobą napołówę stanu samolotów komplety 1:1 wyposażenia pomocniczego, a więc: narzędzia mechanicznych, pokrowce samolotowe i drabinki do kabin, podstawki podwozia, podręczną-eskadrową aparaturę kontrolno-pomiarową itp. - w łącznej ilości około 3000 kg sprzętu;
- b/ ciężki sprzęt eskadrowy jak komplety grupowe obsługi technicznej samolotów 1:4 oraz 1:12, w tym: podnośniki, specjalne wózki i drabinki oraz inne urządzenia pomocnicze, większość wozideł samolotowych, wózków rozruchowych /akumulatorowych/ itp., należy wysłać rzutem kołowym w kolumnie pierwszego rzutu batalionu zaopatrzenia;

Do drugiego rzutu:

- a/ na dwa samoloty transportowe An-12B wydzielić pozostałą część personelu i sprzętu z 2-giej i 3-ciej esk.tech.oraz podobnie jak w pierwszym rzucie komplety 1:1 wyposażenia samolotowego /narzędzia indywidualne mechaników, pokrowce, podstawki, część wozideł itd/ - łącznie około 3000 kg sprzętu pomocniczego wg niżej podanego wykazu;
- b/ pozostały ciężki sprzęt z 2-giej i 3-ciej eskadry oraz cały z DOTS jak również personel techniczny DOTS należy przebazować transportem kołowym razem z kolumną drugiego rzutu batalionu zaopatrzenia przy tym należy pamiętać o tym, że część personelu technicznego DOTS będzie początkowo rozproszona ze względu na wydzielenie jej do obrony lotniska /załóg artylerii plot/, KLZ, UKLZ i KLS.

9.1. Szczegółowy wykaz - podział personelu SIL do przebazowania

Wyszczególnienie	O	PZ	SZ	Razem	U w a g i
1	2	3	4	5	6
<u>Do pierwszego rzutu</u>					O - oficerowie PZ - podoficerowie za- wodowi SZ - służba zasadnicza
<u>1. Transportem lotniczym -2 s-ty An-12B</u>					
ze Sztabu DT z 1 esk.tech.:	2	-	1	3	
specjalistów ekspl.	3	12	12	27	
specjalistów osprzętu	1	5	4	10	
specjalistów uzbrojenia	1	6	4	11	
specjalistów URT	1	6	7	14	
razem z 1 esk.tech.	6	29	27	62	
<u>z 2 esk.tech.:</u>					
specjalistów ekspl.	2	7	7	16	
specjalistów osprzętu	-	2	3	5	
specjalistów uzbrojenia	-	4	2	6	
specjalistów URT	-	4	3	7	
razem z 2 esk.tech.	2	17	15	34	
Razem transportem lotniczym w I rzucie:	10	46	43	99	Plus 3 tony sprzętu pomocniczego

1	2	3	4	5	6
<u>Transportem naziemnym razem z I rzutem bzaop lot.techn.:</u>					
z Sztabu DT i eskadr	2	2	2	6	
z 1 esk.techn.:					
specjalistów ekspl.	2	2	2	6	
specjalistów osprzętu	-	-	3	3	
specjalistów uzbrojenia	-	2	-	2	
specjalistów URT	-	2	-	2	
Razem transportem naziemnym w I rzucie	4	8	7	19	Plus około 8 ton sprzętu pomocniczego na 3-ch samochodach z p przyczepami.
Razem w I rzucie	14	54	50	118	
<u>Do drugiego rzutu</u>					
<u>Transportem lotniczym - 2 s-ty An-12B</u>					
z sztabu DT	2	1	-	3	
z 2 esk.techn.:					
specjalistów ekspl.	3	7	7	17	
specjalistów osprzętu	1	3	4	8	
specjalistów uzbrojenia	1	4	2	7	
specjalistów URT	1	4	4	9	
razem z 2 esk.techn.:	6	18	17	41	
z 3 esk.techn.:					
specjalistów eksplo.	4	20	16	40	
specjalistów osprzętu	-	4	5	9	
specjalistów uzbrojenia	-	6	2	8	
specjalistów URT	1	6	5	12	
Razem z 3 esk.techn.:	5	36	28	69	
Razem transportem lotniczym w II rzucie	13	55	45	113	Plus 3 tony sprzętu pomocniczego
<u>2. Transportem naziemnym razem z II rzutem bzaop lot.tech.</u>					
z Sztabu DT	2	-	-	2	
z 3 esk.techn.:					
specjalistów ekspl.	1	3	7	11	
specjalistów osprzętu	1	1	2	4	
specjalistów uzbrojenia	1	2	2	5	
specjalistów URT	-	2	2	4	
inni	-	1	1	2	
Razem z 3 esk.techn.:	3	9	14	26	

1	2	3	4	5	6
<u>z DOTS:</u>					
personel sztabowy	3	1	1	5	
specjaliści GOTPiS	3	6	9	18	
specjaliści GOTO	2	4	7	13	
specjaliści GOTU	2	8	1	11	
specjaliści GOT URT	3	6	5	14	
specjaliści PWL-2	1	4	3	8	
razem z DOTS	14	29	26	69	
Razem transportem naziemnym w II rzucie	19	38	40	97	

9.2. Wydzielenie personelu technicznego do grup pomocniczych.

Poddział	O	PZ	SZ	Razem	U w a g i
LZ	1	4	5	10	z DOTS
LZ	-	4	5	9	z DOTS
LS	1	5	5	11	0 - z sztabu DT, a mechanicy z DOTS
LS	2	3	5	10	z mobilizacji
Org. Mob.	1	-	-	1	Jest jednocześnie w KLS

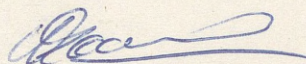
- Uwagi:
- 1/ personel wchodzący do NKLZ oraz UKLZ, a oprócz niego, nie wymienione wyżej obsługi artylerii plot. - jest wydzielany czasowo do tych pododdziałów z DOTS, i przebazowuje się na lotnisko operacyjne w II rzucie naziemnym - jest uwzględniony w podanym wykazie do przebazowania.
 - 2/ personel wydzielony do KLS /oficer z Sztabu DT oraz mechanicy z DOTS pozostają na lotnisku razem z uzupełnieniem mobilizacyjnym i nie są ujęci w wykazie do przebazowania. Ponadto wspomniany wyżej oficer z Sztabu DT ma równocześnie wykonywać zadania w ramach działania Grupy Organizacyjno-Mobilizacyjnej.

10. Podsumowanie zajęć grupowych

W podsumowaniu zajęć ocenić wypowiedzi słuchaczy, wskazać prawidłowe i nieprawidłowe, wyjaśnić zagadnienia

niezrozumiałe i w końcu odpowiedzieć na ewentualne pytania słuchaczy.

OPRACOWAŁ:
ST. WYKŁADOWCA KPS




ppłk mgr inż. Adam ZACZEK

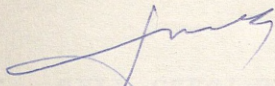
Wydrukowano w 3 egz.
Egz. Nr 1-3 - Bibl. Tajna
Wyk. ppłk Zaczek
Druk. DS dn. 14.03.1974 r.
Nr ks. masz. PF161/WL

A K A D E M I A S Z T A B U G E N E R A L N E G O
im.gen.broni K.Świerczewskiego

ODDZIAŁ WOJSK OPK I LOTNICTWA
KATEDRA PRZEDMIOTÓW SPECJALNYCH

"ZATWIERDZAM"
SZEŃ KATEDRY
PRZEDMIOTÓW SPECJALNYCH


Egz.nr.


płk doc.dr Roman DWORAK
Dnia 4.5 1974 r.

Tylko dla wykładowców

płk doc.dr Eugeniusz GRYSIEWICZ

płk dypl. Jerzy KURKUS

ĆWICZENIE GRUPOWE NR 142 /I KURS LO

Rozwiązanie zajęcia nr 5,I etapu
ćwiczenia.

T e m a t : "Podział na rzuty sił i środków dywizjonu
dowodzenia lotami".

4
ZAJĘCIE NR 5

I. T E M A T : *Propozycje st. nawigatora i szefa łączności pułk.*
"Podział na rzuty sił i środków dywizjonu dowodzenia lotami".

II. CELE SZKOLENIOWE:

Zapoznać słuchaczy z zasadami podziału sił i środków łączności i ubezpieczenia lotów dla zabezpieczenia przebazowania plmsz działającego z dwóch lotnisk.

III. C Z A S : 2 godziny szkolne /90 minut/.

IV. ZAGADNIENIA SZKOLENIOWE I PODZIAŁ CZASU:

- | | |
|-------------------------------|-----------|
| 1. W s t ę p | - 15 min. |
| 2. Podział środków UL. | - 30 min. |
| 3. Podział środków łączności. | - 35 min. |
| 4. Zakończenie zajęć. | - 10 min. |

V. WSKAZÓWKI ORGANIZACYJNO-METODYCZNE

1. Na 1-2 dni przed zajęciami słuchacze otrzymują od wykładowcy szczegółowy instruktaż co do formy i treści /zakresu przygotowania się do zajęć.
2. Słuchacze na nauce własnej oceniają możliwości podziału sił i środków ddowl przeprowadzając odpowiednie kalkulacje na podstawie których przygotowują swoje propozycje w układzie tabelarnym.
3. Na zajęciach do referowania każdego zagadnienia wykładowca wyznacza trzech słuchaczy. Jednego jako dowódcę ddowl, drugiego jako st.nawigatora i trzeciego jako szefa łączności pułku. Głównym referującym jest d-ca ddowl, który z st.nawigatorem i szefem łączności uzgadnia swoje propozycje "Po każdym zagadnieniu wykładowca podsumowuje wypowiedzi słuchaczy, poleca przyjąć najlepsze rozwiązanie lub podaje rozwiązanie katedralne.

4. Kalkulacje podziału sił i środków ddowl słuchacze przedstawiają na tablicy w formie tabeli.

VI. PRZEBIEG ZAJĘCIA

1. W s t ę p

- Podać temat i cele szkoleniowe.
- Sprawdzić przygotowanie słuchaczy do zajęć.
- Podać wprowadzenie w sytuację:
Czas operac. 8.00 5.03.
Miejsce: sztab 5 plmsz.

Dowódca ⁵⁶15 ddowl zapoznał się z zaistniałą sytuacją zadaniem i wytycznymi szefa sztabu ^{72 plmsz}5 plmsz i przy ścisłej współpracy ze st.nawigatorem i szefem łączności pułku przystępuje do opracowania podziału sił i środków dywizjonu w ramach opracowania planu osiągnięcia wyższych stanów gotowości bojowej ^{72 plmsz}5 plmsz na lotnisku PYRZYCE. Słuchacze występują na stanowisku dcy ⁵⁶15 ddowl oraz st.nawigatora i szefa łączności 5 plmsz.

PROPONOWANE ROZWIĄZANIE

	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
Samochód ciężarowy																							4/6	2	2/3	-	-	/3	-	-	-	-	-	-
Przyczepa																							4p/6p	3p	1p/3p	-	-	/3p	-	-	-	-	-	-
zespół drużyna transport.-gospodarcza	-	1/1	11/8	12/9	-	-	-	-	-	-	1	10/1	-	-	-	9	1/6	-	-	1/2	-		5/6 5p/6p	3+	2/3 1p/3p	-	-	/3 /3p	-	-	-	-	-	-
Łączność	30/5	59/15	198/31	287/51	12	16/0/2 3	-	2	27	18/12	2/1	2/1	6/1	103	57/15	10/12	109/2	13/2				45/6 11p/6p	29	12/3 10/6/3	1	2+1 p	11/3 9/3p	33	17	1	1	18	15	

U W A G A : 1. Do grupy mobilizacyjnej kieruje się jednego podoficera z plutonu radiostacji KF i jednego podoficera z sekcji zaopatrzenia i remontu.

2. W liczniku podany jest obecny stan sprzętu i ludzi, w mianowniku przewidywane uzupełnienie.

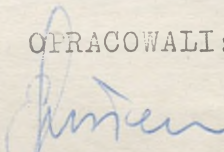
Uzasadnienie proponowanego podziału.

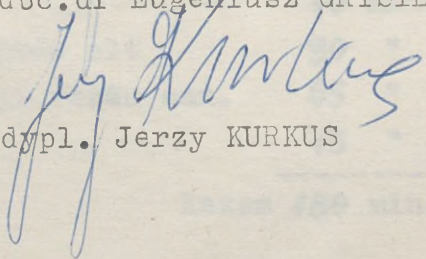
Powyższy podział sił i środków 15 ddowl zabezpiecza działania 5 plmsz w dzień i w nocy z dwóch lotnisk. PYRZYCE i MYSLIBÓRZ. Środki łączności i UL wydzielone do czołówki /I rzutu/ umożliwią zabezpieczenie działań pułku w dzień i w nocy po rozwinięciu ich na lotnisku MALCHIN.

Zakończenie zajęć.

Podsumować przebieg zajęć i podać stopień osiągnięcia celów szkoleniowych. Zwrócić uwagę, że podział sił i środków łączności i UL na dwa rzuty winien zapewnić ich samodzielność do jednoczesnego zabezpieczenia działań bojowych pułku z dwóch lotnisk.

OPRACOWALI:


płk doc. dr Eugeniusz GRYSIEWICZ


płk dypl. Jerzy KURKUS

Wydrukowano w 3 egz.

Egz. Nr 1-3 - Kanc. Tajna

Wyk. ppłk Jabłoński

Druk. DS dn. 22.04.1974 r.

Nr ks. masz. PF247/WL

"ZATWIERDZAM"

SZEF KATEDRY TYŁÓW LOTNICZYCH

1/2
płk dr Mieczysław FORUN

Dnia 12.05. 1974r.

~~_____~~
Egz. nr. 1

ZAJĘCIA Nr 6.
=====

I etapu ćwiczenia grupowego Nr 142/ILO

TEMAT: "Podział na rzuty sił i środków batalionu zaopatrzenia"

CELE SZKOLENIOWE: - Zapoznać słuchaczy z treścią i metodą opracowania podziału sił i środków olt;
- Zapoznać słuchaczy ze sposobem opracowania schematu rzutu samochodowego;
- Pokazać sposób uaktualniania danych w podziale sił i środków i w rzutach samochodowych.

ZAGADNIENIA I PODZIAŁ CZASU

Wstęp	10 min.
1. Opracowanie podziału sił i środków olt	90 "
2. Opracowanie schematu organizacji rzutu sam.	65 "
Zakończenie	15 "
<hr/>	
Razem	180 min.

PRZEBIEG ZAJĘCIA
=====

Wstęp - 10 min.

- Podać słuchaczom temat zajęcia i zagadnień szkoleniowych;
- Przypomnieć słuchaczom - jakie dokumenty wchodzi w zakres całego planu przemieszczenia olt; terminy ich opracowania i uaktualnienia.

a/ Dokumenty sztabu olt.

- podział sił i środków;
- schemat marszu rzutów;
- wykres marszu rzutów;
- rozkaz na przemieszczenie;
- plan kontroli na przemieszczenie.

b/ Dokumenty rzutów samochodowych.

- schemat marszu rzutów;
- schemat organizacji rzutów;
- wykaz stanu osobowego;
- wykaz zabieranego sprzętu;
- dokumenty /asygnaty/ na zabierane środki materiałowe.

Uwaga: - Podać, że w zasadzie dokumenty na przemieszczenie olt transportem samochodowym opracowuje się zawczasu /w okresie pokoju/. Natomiast w konkretnej sytuacji, dokumenty te są uaktualniane stosownie do potrzeb i możliwości.

- W celach szkoleniowych na zajęcia będą rozpatrywane tylko niektóre dokumenty t.j.:
- podział sił i środków;
- schemat organizacji rzutu samochodowego.

Wskaźniki metodyczne

- Do rozpoczęcia zajęć słuchacze przygotowują w zeszytach wzory: podziału sił i środków i schemat organizacji rzutu, oraz wniosą do nich projekty danych;
- Podczas zajęć po przedyskutowaniu propozycji słuchaczy - wnieść dane do wzorów w zeszytach.

1. Opracowanie podziału sił i środków olt - 90 min.

Wskaźniki metodyczne:

Wspólnie ze słuchaczami ustalić dane odnośnie podziału sił i środków na rzuty samochodowe. Dane wpisać do odpowiednich rubryk.

Wprowadzenie

Czas operacyjny - 8.00 5.3.

Miejsce - sztab 25 bzaop m. PYRZYCE.

W ramach opracowania planu przemieszczenia 25 bzaop transportem samochodowym dowódca 25 bzaop wspólnie z rzutem sztabu batalionu przystąpił do opracowania podziału sił i środków 25 bzaop.

PROPONOWANE ROZWIĄZANIE

PODZIAŁ SIŁ I ŚRODKÓW NA PRZEMIESZCZENIE
25 bzaop TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM

A. STAN OSOBOWY /w osobach/

1. Wyszczególnienie pododdziałów	2. Podlega przemieszczeniu	z tego					KLS	Uwagi	
		w I rzucie		w II rzucie					
		3. po 2 godz.	4. po 8 godz.	5. KLZ	6. NKLZ	7. UKLZ			8. Grupa obsługi
2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1. Dowództwo bzaop	3	1	1	-	-	1	-	-	-
2. Sekcja politycz.	5	1	2	-	-	2	-	-	-
3. Sztab	63	15	16	1	3	27	1	-	-
4. Służba samoch.	181	40	46	1	5	84	5	-	-
5. KOL	97	20	23	1	2	50	1	-	-
6. Wydz. Zaop. techn.	59	10	16	1	2	29	1	-	-
7. Kwatermistrzost.	77	15	19	1	2	39	1	-	-
8. Komp. medyczna	19	3	8	-	1	7	-	-	-
9. Straż p/poż.	22	2	8	-	2	10	-	-	-
10. Komp. wartownicza	133	25	35	-	10	63	-	-	-
Razem	659	132	174	5	27	315	6	-	-

B. TRANSPORT SAMOCHODOWY /w sztukach/

	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Samochód osobowy	2	-	1	-	-	-	1	-	
" osob.-teren.	4	1	1	-	-	1	1	-	
" cięż.4t.	53	10	16	1	2	22	2		
" cięż.7-10t.	19	2	7	-	-	10	-		
" Furgon	3	-	1	-	-	2	-		
" Mikrobus	1	-	1	-	-	-	-		
Autobus pasażerski	4	1	1	-	-	2	-		
" sztabowy	2	-	1	-	-	1	-		
Sam.propagand.	1	-	1	-	-	-	-		
Sam.radiostacja R-118	1	-	1	-	-	-	-		
Dystr.paliw.8000l.	12	2	4	1	1	3	1		
" " 4000l.	8	2	1	1	1	1	2		
Cyster.sam. 8000l.	7	1	2	1	1	1	1		
" " 4000l.	8	1	1	1	1	2	-		
" olejowa	2	1	-	-	-	1	-		
Dźwig samochodowy	3	1	1	-	-	1	-		
Warsztat A/Sam.	2	-	1	-	-	1	-		
" Ła/Sam.	2	-	1	-	-	1	-		
" B/Sam.	2	-	1	-	-	1	-		
Wiernikowy zgarniacz śniegu.	2	-	1	-	-	1	-		
Sam.do zraszania	3	1	1	-	-	1	-		
Wywrotka	2	-	1	-	-	1	-		
Rozrusznik APA-4	6	1	2	-	-	2	-		
Sam.spec.UPG-25	2	1	-	-	-	1	-		
Dyst.pow.-azotowy	2	1	-	-	-	1	-		
Dystr.tlenowy AKZS-75	3	1	1	-	-	1	-		
Inst.rozlewca ARS	4	1	1	-	-	1	-		
" kąpielowa DDA	2	-	1	-	-	1	-		
Sam.Łaźnia polowa	1	-	1	-	-	-	-		
" elektrownia	1	-	1	-	-	-	-		
" dowozu chleba	1	-	-	-	-	1	-		
" Kasyno polowe	1	-	1	-	-	-	-		
" chłodnia	1	-	1	-	-	-	-		
" sanitarka	3	1	1	-	-	1	-		
" p/poż.	3	1	-	-	-	1	-		
Ciągnik sam.ciężki	3	1	-	-	-	2	-		
" " lekki	14	2	4	-	-	6	-		

PRZYCZEPY I ŚRODKI TRANSPORTOWE

2	3	4	5	6	7	8	9	10
Ciągnik sam.średni	4	1	1	-	1	1	-	
Dystr.wodo-olejowy	2	1	-	-	-	1	-	
Stacja ład.akumul.	1	-	1	-	-	-	-	
Transpor.opanc.	2	1	-	-	-	1	-	
Traktor szybkobieżny	5	1	1	-	1	2	-	
Motocykl z wózkiem	3	1	-	-	1	1	-	
" bez wózka	2	-	1	-	-	1	-	
Traktor gąsienicowy	3	1	-	-	1	1	-	
" jednoosiowy	1	-	-	-	-	1	-	
Spychacz ciężki	2	-	1	-	-	1	-	
Koparka ciężka	3	-	1	-	-	2	-	
Razem	218							

C. PRZYCZEPY SAMOCHODOWE /w tonach/

2	3	4	5	6	7	8	9	10
Transport.3-4t.	46	10	10	-	4	22	-	
" 5-8t.	19	2	7	-	2	8	-	
" jednoosiowa	1	-	-	-	-	1	-	
Cyster.paliw.12000l	7	1	2	-	1	3	-	
" " 3000l	9	1	2	-	2	4	-	
Kuchnia polowa	5	1	2	-	1	1	-	
Kasyno	1	1	-	-	-	-	-	
Pralnia polowa	1	-	1	-	-	-	-	
Cysterna na wodę	1	1	-	-	-	-	-	
Urząd.grzejne	1	-	1	-	-	-	-	
Kocioł parowy	1	-	-	-	-	1	-	
Bufet	1	-	1	-	-	-	-	
Motopompa	3	-	1	-	-	2	-	
Agregat śniegowy	3	1	1	-	-	1	-	
Inne	22	5	5	-	2	10	-	
Razem	121							

B. SPRZET I ŚRODKI MATERIALOWE

	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Dowództwo		0,5	-	0,5	-	-	-	-	
Sekcja polityczna		0,5	-	0,5	-	-	-	-	
Sztab		2,0	0,5	0,5	-	-	1	-	
Służba samoch.		9,0	2,0	2,0	-	0,5	4,5	-	
KOL		10,0	2,5	2,5	-	0,5	4,5	-	
Służba zaopatrzenia		5,0	1,0	2,0	-	0,5	1,5	-	
" elektrogazowa		30,0	7,0	8,0	1,0	2,0	12,0	-	
" mps		210,0	60,0	70,0	20,0	20,0	28,0	12	
" uzbrojenia		20,0	5,0	5,0	-	5,0	3,0	2	
Kwatermistrzostwo		30,0	5,0	10,0	-	5,0	10,0	-	
Komp.medyczna		2,0	0,5	0,5	-	0,2	0,8	-	
Straż p/poż.		2,0	0,5	0,5	-	0,2	0,8	-	
Komp.wartownicza		1,0	0,5	-	-	0,2	0,3	-	
sekcja finansowa		0,5	-	0,5	-	-	-	-	
Dywizjon dowodz.lot.		7,5	1,5	2,0	-	1,0	3,0	-	
Dywizjon techniczny		7,0	1,5	2,0	-	1,0	2,5	-	
Razem		336,0							

2. Opracowanie schematu organizacji rzutu samochodowego - 65 min

Wskazówki metodyczne:

- Zwrócić uwagę słuchaczy, że schematy organizacji rzutów samochodowych opracowują się na każdy rzut oddzielnie;
- Wspólnie ze słuchaczami opracować:
 - Wykaz stanu osobowego, uzbrojenia, sprzętu, pojazdów mechanicznych rzutu;
 - Z organizacji rzutu szczegółowo omówić jedynie obronę rzutu, zamykanie techniczne i podział na grupy samochodowe.
- Pozostałe elementy /rozmieszczenie poszczególnych pojazdów i ich kolejność/ - omówić.

Wprowadzenie

Czas operacyjny - 8.00 6.3.

Miejsce - sztab ZT bzaop m. PYRZYCE!

Po opracowaniu podziału sił i środków, szef sztabu ZT bzaop przystąpił do opracowania schematów organizacji rzutów.

1. STAN OSOBY

oficerów

podoficerów

PROPONOWANE ROZWIĄZANIE

=====

tokn. sz. zew. grupy 1-3

Razem grupy 1-10

rybatory

arty.

bat.

szk.

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

WYKONANIE PRAC

- w dzień - 17-18 1953 m. PYRZYCE

- w nocy - 17-18 1953 m. p. w. m. HALKIN

"ZATWIERDZAM"
DOWÓDCA 25 bzaop

Dnia 19.... r.

Egz.Nr....

SCHEMAT ORGANIZACJI RZUTU SAMOCHODOWEGO NA PRZEMIESZCZENIE 25 bzaop.

A. STAN OSOBOWY

oficerów
podoficerów
żołn.sł.zawod.....
Razem

B. UZBROJENIE

PW
Pmk
Rkm
Ckm
rgppanc
BTR
granaty.....

C. ŁADUNEK W TONACH

mps lotnicze
mps samochod
amunicja lotnicza
sprzęt techniczny
żywność
wyposażenie różne
Razem

D. ILOŚĆ ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH

osobowo-terenowych
ciężarowe 4 t.
ciężarowe 7-10t.
dystrybutory paliwowe
cysterny paliwowe
radiostacje
rozzrusznik elektr.
reflektory lotnicze
ciągniki samoch.
przyczepy transportowe
motocykle
Razem: poj.mech.
przyczep
motocykli

Dowódca rzutu
Z-ca d-cy rzutu
Pom.d/s technicz.

PREDKOŚĆ TECHNICZNA

- w dzień - 25-30 km/godz.
- w nocy - 15-20 km/godz.

ODSTĘPY MIĘDZY POJAZDAMI

- w dzień - 30 m
- w nocy - 20 m

DŁUGOŚĆ TRASY

- punkt wyjściowy - lotnisko PYRZYCE
- punkt spodkania - 5 km płn-wsch. m.**MALCHIN**

SZEF SZTABU 25 bzaop

.....

Zakończenie - 15 min.

- Podać cele szkoleniowe i stopień ich osiągnięcia;
- Podać temat następnego zajęcia i nakazać przygotowanie projektu danych dcy 25 bzaop do decyzji dcy 5 plmsz;
- Udzielić odpowiedzi na ewentualne pytania.

CELE SZKOLENIOWE:

- zapoznać słuchaczy z pracą sztabu podczas dokonywania podziału sił i środków;
- uczyć racjonalnego i skutecznego działania podczas dokonywania podziału sił i środków pulki na poszczególne szaty.

CZAS: 2 godziny lekcyjne

ZASADNIENIA:

1. Stan i poziom szkolenia personelu latającego oraz stan sprzętu bojowego
2. Stan i podział sił i środków pulki
3. Stan i podział środków zabezpieczenia

ZAJĘCIE NR 7

=====

TEMAT: "Podział na rzuty sił i środków pułku".

CELE SZKOLENIOWE:

- zapoznać słuchaczy z pracą sztabu podczas dokonywania podziału sił i środków;
- uczyć racjonalnego i umotywowanego działania podczas dokonywania podziału sił i środków pułku na poszczególne rzuty.

CZAS: 2 godz. lekcyjne

ZAGADNIENIA:

1. Stan i poziom wyszkolenia personelu latającego oraz stan sprzętu bojowego.
2. Stan i podział żołnierzy pułku.
3. Stan i podział środków zabezpieczenia.

STAN I POZIOM WYSZKOLENIA PERSONELU LATAJĄCEGO ORAZ STAN SPRZĘTU BOJOWEGO

Lp.	Pododdział	Poziom wykszolenia					Z tego					Samoloty								Uwagi
		DZWA	DTWA	NZWA	NTWA	Razem	Szpital	Podróż służb.	Urlop	Woszk.	W jedn.	Lim-6 bis		UTMiG-15		TS-8		AN-2		
												Spr.	Niespr.	Spr.	Niespr.	Spr.	Niespr.	Spr.	Niespr.	
1.	KD	5	5	5	5	5	1		1		3	-	-	-	-	3	-	2	-	
2.	1 elmsz	15	15	15	15	15		2			13	12	-	2	-	-	-	-	-	
3.	2 elmsz	10	10	7	7	10					10	12	-	2	-	-	-	-	-	
4.	3 elmsz	18	18	11	11	18			4		14	15	1	2	-	-	-	-	-	
	Razem:	48	48	38	38	48	1	2	5		40	39	1	6	-	3	-	2	-	

A K A D E M I A S Z T A B U G E N E R A L N E G O
im.gen.broni K.Świerczewskiego

ODDZIAŁ WOJSK OPK I LOTNICTWA
KATEDRA TAKTYKI LOTNICTWA

"ZATWIERDZAM"
SZEF KATEDRY TAKTYKI LOTNICTWA

Egz.nr...

wz.płk dypl.nawig. Z.GRZĘDA

Dla słuchaczy i wykładowców

ppłk dypl.mgr pil.Ludwik JABŁOŃSKI

ĆWICZENIE GRUPOWE NR 142

Założenie uzupełniające do zajęcia nr 8

W A R S Z A W A M A R Z E C 1 9 7 4 R O K

W Y K A Z

czynności do modelu nr 1 sieciowego osiągnięcia pełnej gotowości bojowej przez pułk lotniczy

Zdarzenie			C z y n n o ś ć	Uwagi
Początek	Ko- niec	Czas trwa- nia		
1	2	3	4	5
1	2	5	Przekazanie sygnału	
2	3	5	Przekazanie sygnału do eskadr lotniczych	
2	10	5	Przekazanie sygnału do dt	
2	6	5	Przekazanie sygnału grupie mobilizacyjnej	
2	4	5	Przekazanie sygnału dyżurnym siłom	
2	7	5	Przekazanie sygnału do NKLZ	
2	8	5	Przekazanie sygnału do ddowl i bzaop.	
1	9	5	Przekazanie sygnału do plt	
2	5	5	Powiadomienie kadry	
10	19	10	Zbiórka dt	
3	11	20	Zbiórka elmsz	
5	12	20	Przybycie kadry	
6	17	20	Zbiórka grupy mobilizacyjnej	
8	25	10	Zbiórka ddowl i bzaop.	
4	15	3	Osiągnięcie gotowości przez parę dyżurującą w gotowości bojowej nr 2	
15	16	2	Meldunek	
15	20	26	Osiągnięcie gotowości bojowej przez klucz dyżurujący w gotowości nr 4	
20	21	2	Meldunek	
12	16	15	Sprecyzowanie zadania przez dowódcę plmsz	
11	14	10	Przejazd personelu latającego	
19	26	20	Przemarsz personelu technicznego.	
26	31	20	Osiągnięcie gotowości przez pododdziały dt:	
31	39	5	para	
39	44	5	klucz	
44	46	25	eskadra	
16	31	10	Wszystkie eskadry	
14	27	35	Sprecyzowanie zadania dt.	
27	32	10	Osiągnięcie gotowości bojowej przez pododdziały lotnicze:	
32	40	10	para	
40	47	30	klucz	
16	27	10	eskadra	
27	28	2	wszystkie eskadry	
32	33	2	Sprecyzowanie zadania dcom eskadr	
40	41	2	Meldunki o osiągnięciu gotowości:	
47	48	2	- przez pierwszą parę	
		2	- przez pierwszy klucz	
		2	- przez pierwszą eskadrę	
		2	- przez wszystkie eskadry	

1	2	3	4	5
			Przybycie gońców trybu alarmowego	
10	13	10	- z dt	
8	13	10	- z ddowl i bzaop.	
13	22	5	Wydanie gońcom dokumentów	
22	29	40	Przejazd w rejon powiadamiania	
29	34	15	Powiadamianie	
34	49	40	Powrót	
22	21	2	Meldunek o wysłaniu gońców	
49	48	2	Meldunek o zakończeniu powiadamiania	
46	48	2	Meldunek o przygotowaniu samolotów	
19	18	20	Przemarsz sił i środków dt do rejonu formowania czołówki zabezp.	
25	18	20	Przemarsz sił i środków ddowl i bzaop. do rejonu formowania czołówki zabezp.	
18	38	85	Osiągnięcie gotowości przez czołówkę zabezp.	
38	45	0	Czynność zerowa	
45	54	15	Przemieszczenie czołówki zabezpieczenia	
54	60	30	Rozwinięcie czołówki zabezpieczenia	
16	38	10	Sprecyzowanie zadania czołowce zabezpieczenia	
38	48	2	Meldunek o osiągnięciu gotowości przez czołówkę zabezpieczenia	
48	45	2	Polecenie wymarszu czołówki zabezpieczenia do rejonu alarmowego	
60	62	5	Meldunek o rozwinięciu czołówki zabezpieczenia	
16	21		Czynność zerowa	
21	28		Czynność zerowa	
28	33		Czynność zerowa	
33	41		Czynność zerowa	
41	48		Czynność zerowa	
48	51		Czynność zerowa	
51	57		Czynność zerowa	
57	62		Czynność zerowa	
62	67		Czynność zerowa	
67	71		Czynność zerowa	
			Przemarsz sił i środków do rejonu formowania UKLZ	
19	30	20	- z dt	
25	30	20	- z ddowl i bzaop.	
7	36	105	Osiągnięcie gotowości przez NKLZ	
36	41	5	Meldunek o osiągnięciu gotowości	
36	58	0	Czynność zerowa	
30	42	85	Osiągnięcie gotowości do wymarszu przez UKLZ	
42	41	2	Meldunek o osiągnięciu gotowości	
42	53	90	Przemieszczenie UKLZ	
53	58	30	Osiągnięcie gotowości przez KLZ	
58	57	5	Meldunek o osiągnięciu gotowości przez KLZ	
25	37	20	Przemarsz do miejsc pracy ddowl i bzaop.	
37	43	25	Osiągnięcie gotowości przez ddowl i bzaop.	
43	48	2	Meldunek o osiągnięciu gotowości	
9	65	145	Osiągnięcie gotowości bojowej przez plt	

1	2	3	4	5
65	50	210	Przelot samolotu	
50	51	5	Meldunek o przybyciu	
18	68	20	Przejazd nieetatowych załóg na SO artylerii	
68	69	65	Osiągnięcie gotowości nieetatowymi działaniami	
69	67	2	Meldunek o osiągnięciu gotowości	
17	16	2	Meldunek o zbiorce grupy mobilizacyjnej	
17	24	65	Zorganizowanie punktu kierowania mobilizacją	
24	35	30	Rozwinięcie punktu kontrolno-informacyjnego oraz punktu przyjęcia i rozdziału transportu	
35	52	330	Przyjęcie rezerwistów trybu alarmowego	
52	51	5	Meldunek o powołaniu	
52	60	15	Przejazd zmobilizowanych żołnierzy do rejonu alarmowego	
60	70	30	Zorganizowanie I rzutu naziemnego zabezpieczenia	
71	72	0	Czynność zerowa	
70	72	5	Meldunek o zorganizowaniu I rzutu	
52	69	0	Czynność zerowa	
69	74	90	Osiągnięcie gotowości ogniowej baplot	
74	70	15	Przejazd połowy baterii do rejonu alarmowego	
52	59	0	Czynność zerowa	
59	64	120	Zorganizowanie KLS	
64	67	2	Meldunek o zorganizowaniu	
64	78	810	Przyjęcie obiektów, sprzętu i materiałów	
78	79	2	Meldunek o przyjęciu garnizonu	
52	63	270	Przyjęcie pozostałych rezerwistów trybu alarmowego	
63	67	2	Meldunek o przyjęciu	
63	75	683	Przyjęcie rezerwistów i sprzętu trybu normalnego	
75	76	20	Przemarsz do pododdziałów	
72	73		Czynność zerowa	
73	79		Czynność zerowa	
76	77		Przyjęcie rezerwistów przez dowódców pododdziałów	
77	79		Meldunek o przyjęciu	
47	56	0	Czynność zerowa	
75	73	2	Meldunek o przeprowadzeniu mobilizacji	
57	56	2	Sygnal startu	
56	55	3	Przebazowanie	
55	61	9	Ładowanie	
61	66	150	Odtworzenie gotowości bojowej	
66	71	5	Meldunek o odtworzeniu gotowości	

W Y K A Z

czynności do modelu nr 2 sieciowego osiągnięcia pełnej gotowości bojowej przez pułk lotniczy

Zdarzenie			C z y n n o ś ć	Uwagi
Początek	Końiec	Czas trwania		
1	2	3	4	5
1	2	5	Przekazanie sygnału	
2	3	5	Przekazanie sygnału do eskadr lotniczych	
2	8	5	Przekazanie sygnału do dt	
2	4	1	Przekazanie sygnału dyżurnym siłom	
2	6	5	Przekazanie sygnału do NKLZ	
2	7	5	Przekazanie sygnału do ddowl i bzaop	
2	5	5	Powiadomienie kadry	
8	15	10	Zbiórka dt	
3	9	20	Zbiórka elmsz	
5	10	20	Przybycie kadry	
7	19	20	Zbiórka ddowl i bzaop.	
4	11	3	Osiągnięcie gotowości przez parę dyżurującą w gotowości bojowej nr 2	
11	14	2	Meldunek	
11	16	26	Osiągnięcie gotowości bojowej przez klucz dyżurujący w gotowości nr 4	
16	17	2	Meldunek	
10	14	15	Sprecyzowanie zadania przez dowódcę plmsz	
9	13	10	Przejazd personelu latającego	
15	21	20	Przemarsz personelu technicznego	
			Osiągnięcie gotowości przez pododdziały dt:	
21	27	20	- para	
27	35	5	- klucz	
35	39	5	- eskadra	
39	40	25	Wszystkie eskadry	
14	27	10	Sprecyzowanie zadania dt	
			Osiągnięcie gotowości bojowej przez pododdziały lotnicze:	
13	22	35	- para	
22	28	10	- klucz	
28	36	10	- eskadra	
36	41	30	Wszystkie eskadry	
14	22	10	Sprecyzowanie zadania dcom eskadr	
			Meldunki o osiągnięciu gotowości:	
22	23	2	- przez pierwszą parę	
28	29	2	- przez pierwszy klucz	
36	37	2	- przez pierwszą eskadrę	
41	42	2	- przez wszystkie eskadry	
			Przybycie gońców trybu alarmowego	
8	12	10	- z dt	
7	12	10	- z ddowl i bzaop.	
12	18	5	Wydanie gońcom dokumentów	
18	24	40	Przejazd w rejony powiadamiania	
24	30	15	Powiadomienie	

1	2	3	4	5
30	43	40	Powrót	
18	17	2	Meldunek o wysłaniu gońców	
43	42	2	Meldunek o zakończeniu powiadamiania	
40	42	2	Meldunek o przygotowaniu samolotów	
15	20	20	Przemarsz sił i środków dt do rejonu formowania czołówki zabezp.	
19	20	20	Przemarsz sił i środków ddowl i bzaop. do rejonu formowania czołówki zabezpieczenia	
20	26	85	Osiągnięcie gotowości przez czołówkę zabezp.	
26	44	0	Czynność zerowa	
44	34	15	Przemieszczenie czołówki zabezpieczenia	
34	38	30	Rozwinięcie czołówki zabezpieczenia	
14	26	10	Sprecyzowanie zadania czołowce zabezpieczenia	
26	29	2	Meldunek o osiągnięciu gotowości przez czołówkę zabezpieczenia	
29	44	2	Polecenie wymarszu czołówki zabezpieczenia do rejonu alarmowego	
38	42	5	Meldunek o rozwinięciu czołówki zabezpieczenia	
14	17		Czynność zerowa	
17	23		Czynność zerowa	
23	29		Czynność zerowa	
29	37		Czynność zerowa	
37	42		Czynność zerowa	
42	47		Czynność zerowa	
47	55		Czynność zerowa	
			Przemarsz sił i środków do rejonu formowania UKLZ	
15	25	20	- z dt	
19	25	20	- z ddowl i bzaop.	
6	31	105	Osiągnięcie gotowości przez NKLZ	
31	46	0	Czynność zerowa	
25	32	85	Osiągnięcie gotowości do wymarszu przez UKLZ	
32	45	90	Przemieszczenie UKLZ	
45	46	30	Osiągnięcie gotowości przez KLZ	
19	48	20	Przemarsz do miejsc pracy ddowl i bzaop.	
48	33	25	Osiągnięcie gotowości przez ddowl i bzaop.	
33	42	2	Meldunek o osiągnięciu gotowości	
15	49	20	Przejazd nieetatowych załóg na SO artylerii	
49	50	65	Osiągnięcie gotowości nieetatowymi działaniami	
50	42	2	Meldunek o osiągnięciu gotowości	
46	47	5	Meldunek o osiągnięciu gotowości przez KLZ	
47	51	2	Sygnal startu	
51	52	3	Przebazowanie	
52	53	9	Ładowanie	
53	54	150	Odtworzenie gotowości bojowej	
54	55	5	Meldunek o odtworzeniu gotowości	

Wyk. w 85 egz.

Egz. nr 1-3-opr.met.
Egz. nr 4-85-BT
Wyk. ppik Jabłoński
nr 0673/01462/WW.

OPRACOWAŁ:
ADIUNKT KATEDRY TAKTYKI LOTNICTWA
/-/ ppik Ludwik JABŁOŃSKI

ZAJECIE NR 8

TEMAT: "Opracowanie modelu sieciowego osiągnięcia gotowości bojowej przez pułk".

CELE SZKOLENIOWE:

- zapoznać słuchaczy z działalnością dowódcy i sztabu podczas opracowania modelu sieciowego;
- uczyć opracowania modelu sieciowego i określania ścieżki krytycznej;
- uczyć wykorzystania informacji i wniosków z modelu osiągnięcia wyższych stanów gotowości bojowej do kierowania działalnością pułku.

CZAS: 6 godzin lekcyjnych.

ZAGADNIENIA:

1. Wrysowanie modelu sieciowego nr 1 i wykreślenie ścieżki krytycznej. - 3 godz.
2. Sprecyzowanie wniosków z modelu nr 1. - 1 godz.
3. Wrysowanie modelu sieciowego nr 2 i wykreślenie ścieżki krytycznej. - 1 godz.
4. Precyzowanie wniosków z modelu nr 2. - 1 godz.

Wprowadzenie:

Czas operacyjny: 8.00 15.03.

Miejsce: sztab 5 plmsz.

St.pom.szefa sztabu do spraw operacyjnych przystąpił do opracowania modelu sieciowego.

1. Narysowanie modelu sieciowego i określenie ścieżki krytycznej. Model sieciowy - załącznik nr 1,2.
2. Precyzowanie wniosków z modelu sieciowego - wnioski od strony 16.

MODEL NR 1

=====

Ogólny czas osiągnięcia pełnej gotowości wynosi, zgodnie z określonymi normami czasowymi 24 godz.

Ścieżka krytyczna przebiega przez czynności związane z przeprowadzeniem pełnej mobilizacji i przechodzi ona przez następujące czynności:

- przekazanie sygnału;
- zbiórka grupy mobilizacyjnej;
- zorganizowanie punktu kierowania mobilizacją;
- rozwinięcie punktu kontrolno-informacyjnego oraz punktu przyjęcia i rozdziału transportu;
- przyjęcie rezerwistów trybu alarmowego /do 8 godz./;
- przyjęcie pozostałych rezerwistów trybu alarmowego /do 12 godz./;
- przyjęcie rezerwistów i sprzętu trybu normalnego;
- przemarsz rezerwistów i dostarczenie sprzętu do pododdziałów;
- przyjęcie rezerwistów i sprzętu w pododdziałach;
- meldunek o uzupełnieniu pododdziałów.

Ze względu na to, że uznać należy za zdarzenie końcowe osiągnięcie pełnej gotowości/przeprowadzenie mobilizacji, poszczególne elementy i pododdziały posiadają bardzo duże rezerwy czasowe:

- dwie eskadry lotnicze, komenda lotniska zapasowego, eskadry techniczne, gońcy trybu alarmowego - około 17+19 godz.;
- dyżurne siły i pododdziały zabezpieczenia na lotnisku stałym - ponad 20 godz.;
- I rzut naziemnego zabezpieczenia, bateria artylerii przeciwlotniczej i samoloty transportowe - około 15 godz.;
- eskadra przebazowująca się na lotnisko zapasowe - 12 godz.

Określone rezerwy czasowe są rezerwami pozornymi, gdyż pułk musi osiągnąć gotowość bojową w nakazanym czasie /dyżurne siły i środki 30 min. - eskadry lotnicze; czołówka zabezpieczenia uzupełnienie komendy lotniska zapasowego po 2 godz./, przemieścić UKLZ na lotnisko zapasowe, przyjmując na nim jedną eskadrę i odtworzyć jej gotowość. Wszystko to jest niezbędne z tego względu, że pułk może działać w systemie OPK, musi się rozśrodkować na lotnisku stałym i zapasowym oraz mieć w gotowość do przemieszczenia do rejonu wyjściowego do operacji czołówką zabezpieczenia a potem rzut naziemnego zabezpieczenia.

Podobnie też z punktu widzenia potrzeby jak najszybszego zorganizowania obrony przeciwlotniczej jak i zaistnienia potrzeby wykorzystania transportu lotniczego przed osiągnięciem pełnej gotowości bojowej ich rezerwy czasowe nie posiadają znaczenia.

Z tych właśnie powodów na modelu, oprócz właściwej, wyznaczonej ścieżki krytycznej, wrysowanej grubszą linią, zostały też narysowane i inne ważne przebiegi cieńszą linią czerwoną. I właśnie na czynności znajdujące się na tych ścieżkach dowódca powinien zwrócić szczególną uwagę.

Tego rodzaju rozumowanie nie zmniejsza znaczenia ani nie przekreśla roli zasadniczej ścieżki krytycznej i na wykonanie czynności leżących na niej dowódca powinien zwrócić baczną uwagę, a szczególnie na elementy zależne całościowo lub w dużej mierze od przedsięwzięć wykonywanych przez pułk. Są nimi terminowe wysłanie i powiadomienie rezerwistów trybu alarmowego i ich ewentualne zwiezienie do pułku, oraz zorganizowanie punktów przyjęcia rezerwistów i sprzętu.

Jednak uznać należy, że wszystkie te rezerwy czasowe posiadają swe logiczne i matematyczne uzasadnienie, gdy odniesiemy wszystkie czynności do zdarzenia końcowego i podporządkujemy je celowi ostatecznemu - osiągnięciu pełnej gotowości bojowej przez pułk.

Z tego rozumowania wynika dla dowódcy jeden zasadniczy wniosek. Należy opracować jeszcze jeden model sieciowy, który

pozwołyby mu uchwycić wiele istotnych momentów z punktu widzenia osiągnięcia gotowości do działań, rozśrodkowanie i przygotowanie do przebazowania do rejonu wyjściowego do operacji czyli w sumie zbudować model sieciowy w którym celowo zostałyby pominięte elementy mobilizacyjne.

MODEL NR 2

=====

Przebieg ścieżki krytycznej na tym modelu pokazuje, że nastąpiło znaczne zbliżenie jego wyników do aktualnych potrzeb pułku. W uchwyceniu zasadniczych zależności, a szczególnie w stosunku do pododdziałów bojowych, przeszkadza znów wprowadzenie istotnego zdarzenia końcowego, którym jest meldunek o odtworzeniu gotowości bojowej przez jedną eskadrę na lotnisku zapasowym.

W modelu tym ścieżka krytyczna przebiega przez czynności związane ze sformułowaniem UKLZ i odtworzeniem gotowości bojowej przez jedną eskadrę na lotnisku zapasowym. Traktując sprawę szczegółowej należy dokładnie określić przebieg ścieżki krytycznej. Przebiega ona następująco:

- powiadomienie;
- zbiórka pododdziałów;
- przemarsz do rejonu formowania UKLZ;
- osiągnięcie gotowości przez UKLZ;
- przemieszczenie UKLZ;
- osiągnięcie gotowości przez KLZ do przyjęcia samolotów;
- meldunek o osiągnięciu gotowości;
- sygnał startu i start;
- przebazowanie eskadry;
- lądowanie;
- odtworzenie gotowości;
- meldunek o gotowości do działań.

Pomimo takiego przebiegu ścieżki krytycznej dowódca musi pamiętać o innych ważnych i terminowych przedsięwzięciach jakimi są: osiągnięcie gotowości przez dyżurne siły i środki

oraz przez wszystkie pododdziały pułku a szczególnie przez eskadry lotnicze i czołówkę zabezpieczenia.

Podobnie jak w modelu nr 1, w modelu nr 2 niektóre przedsięwzięcia posiadają rezerwy czasowe:

- eskadry techniczne, lotnicze, gońcy trybu alarmowego - około godziny;
- batalion zaopatrzenia i dywizjonu dowodzenia lotami - około 2 godzin;
- dyżurne siły i środki - ponad 2 godziny;
- niepełna komenda lotniska zapasowego - ponad 2 godz.

I znów dowódca powinien stwierdzić, iż są to rezerwy pozorne, bo nie powtarzając już wniosków z modelu nr 1, i w tym modelu nie można mówić o rezerwach czasowych pododdziałów zabezpieczenia, gdyż muszą one osiągnąć gotowość w nakazanym terminie a b y zapewnić osiągnięcie gotowości bojowej przez pułk. Jedynie tylko NKLZ posiada rzeczywisty zapas czasu, który można wykorzystać na wykonanie na lotnisku zapasowym pilnych prac.

Pozostałe rezerwy czasowe jakie istnieją po osiągnięciu przez pułk gotowości do działań będą godne uwagi i wykorzystania, gdy pułk nie będzie działał w systemie OPK i będzie pełnił ograniczone dyżury w tym systemie.

Należy uwzględnić również i te czynności, które przebiegają w pobliżu wartości krytycznych. W modelu będą nimi wszystkie wykonywane przez czołówkę zabezpieczenia.

W następnej kolejności należy określić, w jakim czasie przemieści się NKLZ /3 godz. 30 min./, kiedy osiągnie gotowość /4 godz./ po jakim czasie przebazują się samoloty /około 4 godz. 30 min./ i kiedy odtworzą gotowość bojową /około 7 godzin/.

Z całego dotychczasowego rozumowania, tyżącego się tak pierwszego, jak i drugiego modelu wynika sprawa podstawowa dla uzyskania powodzenia całego zamierzenia: w czasie osiągnięcia pełnej gotowości bojowej należy zwrócić szczególną uwagę na czynności znajdujące się na podstawowych ścieżkach krytycznych, na ścieżkach krytycznych, które wynikają z potrzeby wykonania przedsięwzięć w nakazanym czasie, jak i na te czynności, które posiadają małe rezerwy czasowe. Ponadto dowódca powinien się

zastanowić nad tym, jakie konkretne przedsięwzięcia pozwolą skrócić czas przebiegu wymienionych czynności /np. dodatkowe szkolenia czy treningi, odpowiednie wykorzystanie niezaangażowa-
~~n~~nich czasowo siły środków/, a jednocześnie dążyć wszystkimi możliwymi sposobami do jego skrócenia. Jeżeli nie jest to możliwe do osiągnięcia, to dowódca i sztab powinni dopilnować, aby ustalone normy czasowe były ściśle przestrzegane w czasie osiągania pełnej gotowości bojowej. Należy też zwracać dużą uwagę na pododdziały /elementy/, od których pracy są one najbardziej uzależnione.

Z tego z kolei wynika potrzeba wykonania odpowiednich przedsięwzięć i właściwego wykorzystania podległych sił i środków.

OPRACOWAŁ:
ADIUNKT KATEDRY TAKTYKI LOTNICTWA

ppłk mgr pil. Ludwik JABŁOŃSKI

Wydruk. w 7 egz.

Egz. nr 1-7 - Kanc. Tajna
Wyk. ppłk Jabłoński
Druk. HR dnia 26.02.74 r.
Nr ks.masz. 0132/WL

*egz. nr: 4-7 2 min
040522 Jabłoński*

AKADEMIA SZTABU GENERALNEGO
im.gen.broni K.Swierczewskiego

ODDZIAŁ WOJSK OPK I LOTNICTWA
KATEDRA TAKTYKI LOTNICTWA

~~XXXXXXXXXX~~
Egz.nr...

"ZATWIERDZAM"
SZEF KATEDRY TAKTYKI LOTNICTWA

4/2 *[Signature]*
wz.plk dypl.nawig.Zygmunt GRZEBA

Dnia 1974 r.

Dla wykładowców
i słuchaczy

ĆWICZENIE GRUPOWE NR 142
=====

II etap

TEMAT: "Organizacja przebazowania plmsz na kierunek
operacyjny".

Z A Ł O Ż E N I E
=====

Mapa 500 000

N - 32 - D, N - 33 - C,D

W A R S Z A W A

M A R Z E C

1 9 7 4 r.

I.

1. Kierownicze koła polityczne NRF, przy pełnym aplauzie organizacji ziomkowskich i odwetowych, nawołują w ostatnim okresie do przyłączenia siłą NRD do NRF. Podburza się ludność BERLINA ZACHODNIEGO do pozorowania zajęć granicznych i prowokowania wojsk ochrony pogranicza NRD. Zaistniała sytuacja wpłynęła w poważnym stopniu na zaostrzenie kryzysu politycznego w EUROPIE, który został znacznie pogłębiony planowanymi na drugą dekadę maja manewrami pod krytonimem "BRUNATNY LIS" z udziałem wojsk stacjonujących we wschodniej części NRF. W manewrach tych bierze m.in. udział 1 KA /NZ/ oraz część sił 2 TPSP. Pod pozorem przygotowania do manewrów uzupełniane są pierwszorzutowe oddziały i związki taktyczne.

1 KA /NZ/ jest ześrodkowany w rejonie: ZEVEN /C1/, VERDEN /D1/, LANGENHAGEN /E2/, GIFHORN /E4/, LUNEBURG /O3/. Do dnia 10.5. nie stwierdzono zmian w bazowaniu 2 PTSP oraz wykryto środki rozpoznania i naprowadzania w rejonach: 8 km płd-wsch RATZEBURG i 8 km wsch LUCHOW.

2. W wyniku takiego rozwoju sytuacji politycznej i militarnej, a szczególnie w związku z planowanymi manewrami i dokonywanymi pod ich pozorem uzupełnieniami pierwszorzutowych jednostek NATO, w siłach zbrojnych państw UW w dniu 9.5 zarządzony został stan .

3. 3 DISzR osiągnęła gotowość w dniu 10.5. Oddziały lotnicze przystępują do opracowania planu przebazowania sił i środków na lotniska położone w rej. wyjściowym do operacji i od 10.5 pełnią wzmożone dyżury w systemie OPK.

II.

O 8.00 10.5 na SD 5 plmsz przybył zastępca dowódcy 3 DISzR i po zapoznaniu dowódcy oddziału z częścią planu manewru lotniskowego jednostek 1 AL postawił mu zadanie. Z otrzymanej informacji i zadania dowódcy pułku wiadomo:

1. 3 DLSzR od 10.00 10.5 jest w gotowości do potęgowania wysiłku LM 4 KOPK w wyznaczonym sektorze działań bojowych SCHWEDT, CZAPLINEK, KRZYŻ, KOSTRZYŃ i osiąga gotowość do przebazowania na sygnał z SD 1 AL na nowy węzeł lotniskowy: GUSTROW /4 plmsz, MALCHIN /5 plmsz/ i MALCHOW /6 plrt/.
Do działań w systemie OPK utrzymuje w 4 i 5 plmsz po parze samolotów w gotowości bojowej nr 1 i po kluczu samolotów w gotowości nr 2. Po otrzymaniu sygnału na przebazowanie zwiększa liczbę dyżurujących załóg: do klucza w gotowości nr 1 i do dwóch kluczy w gotowości nr 2 w wyżej wymienionych oddziałach.

2. 5 plmsz od 10.00 10.5 być w gotowości do zwalczania małych grup i pojedynczych samolotów npla na małych H, w ramach potęgowania wysiłku LM 4 KOPK. Przebazować się na lotnisko MALCHIN na sygnał z SD 3 DLSzR. Do działań w systemie OPK utrzymywać w dzień w gotowości nr 1 parę samolotów Lim-6 bis i w gotowości nr 2 klucz samolotów Lim-6 bis. Po otrzymaniu sygnału na przebazowanie zwiększyć liczbę dyżurujących sił do klucza samolotów w gotowości nr 1 i do dwóch kluczy w gotowości nr 2. Dyżury bojowe zakończyć na godzinę przed początkiem przebazowania rzutu bojowego na lotnisko operacyjne. Przebazowanie rzutu bojowego dokonać na H po trasie /ze względów szkoleniowych nie podaje się/. Gotowość bojową do działań z nowego lotniska osiągnąć po 2,5 godz. od wylądowania rzutu bojowego.

Rzuty zabezpieczenia przegrupować po trasie: PYRZYCE, BANIE, SCHWEDT, PRENCLAU, NEUBRANDENBURG. Czas przemarszu mostu na rz.ODRA dla I rzutu G+3 godz. - G+5 godz.; dla II rzutu: G+16 godz. - G+18 godz. Gotowość do zabezpieczenia działań siłami i środkami I rzutu zabezpieczenia naziemnego osiągnąć w ciągu 2 godz. od chwili przybycia na lotnisko MALCHIN. II rzut zabezpieczenia naziemnego skierować do rejonu ześrodkowania położonego w lesie 5 km płn MALCHIN.

Do dyspozycji dowódcy przydziela się dwa samoloty AN-12B z możliwością wykonania 6 s/l. Samoloty te przybędą na lotnisko PYRZYCE po 2 godz. od otrzymaniu sygnału na przebazowanie, czyli o G+2.

Decyzję na przebazowanie meldować na SD 3 DLSzR do 16.00
10.5.

III.

1. Aktualny wykaz stanu osobowego 5 plmsz zawarty został
w załącznikach.

2. Wykaz stanu i poziomu wyszkolenia pilotów:

Pododdział	Miejsce bazowania	Klasa		Razem
		I	II	
Klucz dowództwa		5	-	5
1 elmsz	PYRZYCE	15	-	15
2 elmsz	PYRZYCE	7	3	10
3 elmsz	MYŚLIBÓRZ	11	7	18
O g ó ł e m :		38	10	48

3. Sztab dywizji i 6 plrt bazują na lotnisku DOBIEGNIĘW,
natomiast 4 plmsz na lotnisku DRAWSKO POM. SD 4 KOPK-m. ŻŁOTÓW.

4. 2 plt bazuje na lotnisku DOBRZYŃ/WISŁĄ.

5. I rzut zabezpieczenia naziemnego jest ześrodkowany
w rejonie alarmowym nr 1 - 3 km wsch PYRZYCE, natomiast II rzut
zapewnia bazowanie i działania pułku.

6. Pogoda na dzień 11.5: Pełne zachmurzenie warstwowo-
kłębiaste o podstawie 800-1200 m; widzialność 10-15 km, wiatr
5-8 m/sek. z kierunku NE. Temp. 18°, świt 3.14, zmrok 20.43.

7. Strefa kontroli i regulacji ruchu wojsk obejmuje
rejon: PYRZYCE, MYŚLIBÓRZ, EBERSWALDE, PRENCLAU, SD ko-
mendanta strefy - m. SZWIEDT. SD komendanta drogi i po-
sterunków regulacji ruchu - m. PRENCLAU.

Praca do wykonania:

IV.

a/ Przystudiować założenie i wrysować sytuację na mapę.

- b/ Na pierwszym zajęciu być gotowym do przeprowadzenia, w roli dowódcy pułku, analizy zadania i udzielenie wytycznych oficerom sztabu i szefom służb na opracowanie danych do decyzji.
- c/ Do kolejnych zajęć przygotowywać się zgodnie z dodatkowymi wytycznymi podawanymi na poszczególnych zajęciach.

V.

Literatura:

1. Biuletyn Informacyjny nr 1/85 - rozdz.VIII nr 012885.
2. Biuletyn informacyjny nr 2/102- rozdz.V - nr 014856.
3. Skrypt: "Organizacja i wykonanie przebazowania oddziałów i związków taktycznych lotnictwa operacyjnego - nr 021637.
4. Skrypt: "Przebazowanie olt transportem samochodowym - nr 04001.

Załącznik:

1. Sytuacja łączności na 8.00 10.5.

OPRACOWAŁ:
ADIUNKT KATEDRY TAKTYKI LOTNICTWA

Jabłoński
ppłk dypl. mgr pil. Ludwik JABŁOŃSKI

Wyk. w 85 egz.

Egz. nr 1-3-opr.met.
Egz. nr 4-85-BT
Wyk. ppłk Jabłoński
nr 0675/01464/WW.

SYTUACJA ŁĄCZNOŚCI

na 8.00 10.5

1. W 5 plmsz bazującym na lotnisku PYRZYCE zorganizowana jest łączność w następujących sieciach i kierunkach /kanałach/:
 - a/ Łączność przewodowa WŁ lotniska PYRZYCE z:
 - SD 3 DLSzR trzy kanały telefoniczne i dwa telegraficzne w tym jeden telefoniczny i jeden telegraficzny utajniony /TI/;
 - lotniskiem MYSLIBÓRZ jeden telefoniczny;
 - z PSD CHOSZCZNO jeden telefoniczny;
 - wszystkimi oficerami dowództwa i sztabu pułku, szefami służb, dowódcami pododdziałów, stoiskami samolotów, magazynami, pracującymi środkami łączności i UL oraz obroną i ochroną lotniska;
 - placówką UPT, zawiadowcą PKP i posterunkiem MO w m.PYRZYCE.
 - b/ Naziemna łączności radiowa w:
 - S/R dowodzenia dowódcy 3 DLSzR;
 - S/R dowodzenia z PSD m.CHOSZCZNO;
 - S/R sztabu 3 DLSzR z wyprowadzeniem na K/R dalekopisowy;
 - S/R techniki i zaopatrzenia 3 DLSzR z wyprowadzeniem na K/R dalekopisowy;
 - S/R powiadamiania 4 KOPK a po przebazowaniu na lotnisko MAICHIN S/R powiadamiania 1 KA /NRD/;
 - S/R informacji meteorologicznej 1 AL;
 - K/R telefoniczny dowodzenia 3 elmsz;

c/ Łączność radiowa dowodzenia powietrznego w:

- I kanale startów, lądowań i przelotów;
- II kanale dowodzenia samolotami 5 plmsz;
- III kanale współdziałania rodzajów lotnictwa 1 AL, oraz naprowadzania z PSD m.CHOSZCZNO;
- IV radionamierzenia 1 AL.

2. Łączność radioliniowa z SD 3 DISzR będzie zorganizowana po przebazowaniu się pułku na lotnisko MAŁCHIN. RWŁ-1 są wyposażone w urządzenia TI zapewniające utajnienie prowadzonych rozmów z SD 3 DISZR w jednym kanale telefonicznym radiolinii R-405.

3. Na okres działań bojowych pułk otrzymał: do wykorzystania we własnym zakresie jedną częstotliwość dla radiostacji KF, jedną dla dm F i trzy dla radiostacji UKF małej mocy. Ponadto został poinformowany o dwóch częstotliwościach zapasowych dla S/R dowódcy i sztabu 3 DISzR oraz numerach kwarców dla sieci powietrznych.

4. Radiotelefony typu "L" będące na wyposażeniu kompanii łączności są nastrojone na następujące częstotliwości:

Ilość radio- telefonów	Nr kanału	Częstotliwość w MHz											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Typ radiotelefonu		104,65	104,70	104,75	104,80	104,85	104,90	104,95	105,00	105,05	105,10	105,15	105,20
6	L-4422	x	x		x								
6	L-4422	x	x					x					
8	L-4422	x		x			x						
10	L-4422	x				x			x				
2	L-2421	x								x	x	x	
12	L-2422	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x

Uwaga: krzyżyk oznacza, że radiotelefon nastrojony na częstotliwość danego kanału.

5. Szef łączności 5 plmsz został poinformowany i otrzymał niezbędne dane łączności do pracy, w okresie przebazowania pułku, w następujących dodatkowych sieciach radiowych:
 - przestrzennych systemów radiotelefonicznych/czynne będą radiotelefony garnizonowych WŁ PYRZYCE, CHOJNA i OGNICA/;
 - komendanta strefy "ODRA" i kontroli ruchu wojsk;
 - komendanta drogi PRENZLAU, NEUBRANDENBURG i posterunków regulacji ruchu wojsk;
 - S/R dowodzenia elementami SD 3 DISzR w czasie przegrupowania;
 - S/R dyżurnego odbioru 3 DISzR;
 - I kanale dowodzenia rzutami bojowymi 5 plmsz w czasie przebazowania.

6. Na lotnisku MALCHOW znajduje się WŁ lotniska stałego wojsk OPK NRD posiadający po jednej radiostacji R-821 i R-820. Radiostacje te można wykorzystać dla potrzeb pułku na okres przebazowania po 6 godzinach od chwili złożenia zapotrzebowania w wydz. łączn. i RUL 3 DISzR.

7. Stan sił i środków łączności oraz ich położenie - jak założenie do I etapu ćwiczenia grupowego nr 142, załącznik nr 3 oraz treść przeprowadzonych zajęć nr 5 na temat: "Podział na rzuty sił i środków łączności ddowl".

Do zajęcia nr 4 z drugiego etapu z taktyki łączności wojsk lotniczych przygotować:

1. Wnioski z oceny sytuacji łączności.
2. Propozycje organizacji łączności na przebazowanie 5 plmsz.
3. Kalkulacje środków łączności.

OPRACOWAŁ:
ST. WYKŁADOWCA KPS

Jerzy Kurkus
płk dypl. Jerzy KURKUS

1. Analiza zadania

Wprowadzenie:

Czas operacyjny: 8.15 10.5.

Miejsce: SD 5 plmsz - PYRZYCE.

Dowódca pułku po otrzymaniu zadania polecił szefowi sztabu zebrać oficerów sztabu i szefów służb oraz zapoznać ich z aktualną sytuacją i z zadaniem pułku, sam natomiast przystąpił do analizy zadania.

Treść analizy zadania:

1. Zadanie 3 DLSzR

3 DLSzR od 10.00 10.5 jest w gotowości do pogęgowania wysiłku LM 4 KOPK w wyznaczonym sektorze działań bojowych: SCHWEDT, CZAPLINEK, KRZYŻ, KOSTRZYŃ i osiąga gotowość do przebazowania na sygnał z SD 1 AL na nowy węzeł lotniskowy: GUSTROW /4 plmsz/, MALCHIN /5 plmsz/ i MALCHOW /6 plrt/. Do działań w systemie OPK utrzymuje w 4 i 5 plmsz po parze samolotów w gotowości bojowej nr 1. i po kluczu samolotów w gotowości bojowej nr 2. Po otrzymaniu sygnału na przebazowanie zwiększa liczbę dyżurujących załóg: do klucza w gotowości nr 1 i do dwóch kluczy w gotowości nr 2.

Odtworzenie gotowości bojowej na nowych lotniskach bazowania oraz działania bojowe z tych lotnisk organizują siłami I rzutów naziemnego zabezpieczenia.

Gotowość bojową do działań na korzyść 1 KA /NRD/ osiąga poszczególnymi pułkami po 2,5 godzinie od ich wylądowania.

Przerzutu personelu technicznego i sprzętu pomocniczego dokonuje przydzielonymi i organicznymi samolotami.

Wnioski:

1. Zadanie pułku jest częścią zadania dywizji i jest z nim ściśle związane. Terminowe więc wykonanie przebazowania pułku po otrzymaniu sygnału będzie miało duży wpływ na realizację zadania przez dywizję.
2. Dywizja będzie się przebazowywać do rejonu wyjściowego do operacji całością sił i prawdopodobnie w jednym czasie. Należy więc ściśle przestrzegać ustalonych wysokości i tras przelotu, a ponadto ustalić w dywizji, skąd i w jaki sposób odbywać się będzie kierowanie rzutami naziemnego zabezpieczenia.

2. Zadanie 5 plmsz

5 plmsz od 10.00 10.5 być w gotowości do zwalczania małych grup i pojedynczych samolotów npla na małych H, w ramach potęgowania wysiłku LM 4 KOPK. Przebazować się na sygnał z SD 3 DLSzR. Do działań w systemie OPK utrzymywać w dzień w gotowości nr 1 parę samolotów Lim-6 bis i w gotowości nr 2 klucz samolotów Lim-6 bis.

Po otrzymaniu sygnału na przebazowanie zwiększyć liczbę dyżurujących sił do klucza samolotów w gotowości nr 1 i do dwóch kluczy w gotowości nr 2.

Dyżury bojowe zakończyć na godzinę przed początkiem przebazowania rzutu bojowego na lotnisko operacyjne.

Przebazowania rzutu bojowego dokonać na H po trasie /ze względów szkoleniowych nie podaje się/.

Gotowość bojową do działań z nowego lotniska osiągnąć po 1,5 godzinie od wylądowania rzutu bojowego.

Rzuty zabezpieczenia przegrupować po trasie: PYRZYCE, BANIE, SCHWEDT, PRENSLAU, NEUBRANDENBURG. Czas przemarszu mostu na rz.ODRA dla I rzutu 6+3 - 6+5 godz.; dla II rzutu 6+16 - 6+18 godz. Gotowość do zabezpieczenia działań siłami i środkami I rzutu naziemnego zabezpieczenia osiągnąć w ciągu 2 godz. od chwili przybycia na lotnisko MALCHIN.

Przerzutu personelu technicznego i sprzętu pomocniczego dokonać dwoma przydzielonymi samolotami AN-12B, które przybędą na lotnisko PYRZYCE po 2 godz. od podania sygnału przebazowanie czyli od G+2. Do przerzutu wykorzystać 4 rejsy samolotów transportowych.

Decyzję na przebazowanie meldować na SD 3 DLSzR do 16.00 10.5.

Wnioski:

1. Celem działań pułku jest zwalczanie pojedynczych samolotów i małych grup samolotów npla na małych wysokościach oraz przebazowanie pułku do rejonu wyjściowego do operacji i stworzenie w ten sposób dogodnych warunków do prowadzenia działań bojowych na korzyść 1 KA /NRD/.

2. Przystąpienie do pełnienia stałych dyżurów w systemie OPK sugeruje myśl, że jeszcze przed przebazowaniem pułk może brać udział w odpieraniu nalotu pojedynczych samolotów rozpoznawczych i małych grup samolotów npla, że konflikt zaostrzył się na tyle, iż muszą być w odpowiednich stopniach gotowości większe siły do odparcia nalotów, natomiast kolejne wzmocnienie sił dyżurujących po podaniu sygnału na przebazowanie może świadczyć o tym, że sygnał ten będzie jednocześnie sygnałem bezpośredniego zagrożenia bezpieczeństwa państwa lub też wybuchu konfliktu zbrojnego.

3. Duże znaczenie przewidywanych zadań do wykonania przez pułk każe ograniczyć liczbę osób dopuszczonych do opracowania decyzji.

4. Wszystkie niezbędne kalkulacje czasowe działań i przebazowania wyliczyć w stosunek do G, czyli do momentu podania sygnału na przebazowanie.

5. Krótki czas osiągnięcia gotowości do wsparcia działań wojsk lądowych nakazuje zorganizować studiowanie przyszłego rejonu działań i potencjalnych obiektów działań przez pilotów i oficerów sztabu a ponadto nakazuje wysłanie wcześniej rzutu naziemnego zabezpieczenia.

6. Do dowodzenia działaniami bojowymi w systemie OPK należy wydzielić i skierować na SD grupę dowodzenia w składzie 2-3 oficerów.

7. Określić możliwości w zakresie głębokości działań.

8. W celu szybkiego zorganizowania dowodzenia, przyjęcia samolotów i odtworzenia ich gotowości bojowej należy wysłać grupę personelu technicznego i sztabowego na lotnisko MALCHIN.

9. W czasie obliczania czasów przemarszów rzutów naziemnego zabezpieczenia należy zwrócić uwagę na czas przejścia mostu na rz.ODRA.

10. Po starcie rzutu bojowego przystąpić do organizowania II rzutu naziemnego zabezpieczenia, skierowując w ostatniej kolejności do rejonu formowania siły i środki lotniska PYRZYCE.

3. Warunki szczególne

1. Pułk przebazowuje się na lotnisko sojuszniczego państwa .

2. Przebazowanie pułku będzie się wiązało z wyjściem z systemu dowodzenia na terytorium POLSKI i wejściem w system dowodzenia 1 AL na terenie NRD.

3. Przebazowanie pułku może przebiegać w warunkach nocnych.

Wnioski:

1. Zapoznać personel kierowniczy z systemem dowodzenia na terenie NRD.

2. Przewidywać wykonanie przedsięwzięć zabezpieczających przebazowanie i przemieszczenie w warunkach nocnych.

4. Przedsięwzięcia organizacji przygotowania i wykonania zadania

Ażeby zameldować decyzję i postawić zadania podwładnym muszę sprecyzować i ostatecznie zdecydować:

1. Kiedy wysłać rzut naziemnego zabezpieczenia.
2. Skonkretyzować podział dowództwa i sztabu na rzuty.
3. Jakimi grupami, w jakiej kolejności i w jakim czasie przebazować rzut bojowy.
4. Jak wykorzystać własny i przydzielone samoloty transportowe.
5. Kiedy wysłać II rzut naziemnego zabezpieczenia.
6. Kiedy przekazać obiekty garnizonowe oraz gdzie i jak sformować II rzut naziemnego zabezpieczenia.
7. Jak zorganizować dowodzenie poszczególnymi rzutami.
8. Jak zabezpieczyć przebazowanie rzutów powietrznych.

W związku z takimi potrzebami na opracowanie danych i powzięcie decyzji udzielię wytycznych następującym oficerom:

1. Szefowi sztabu.
2. St.nawigatorowi.
3. Zastępcy d/s inżynierijno-lotniczych.
4. Dowódcy batalionu zaopatrzenia.
5. Dowódcy ddowl.
6. Szefowi łączności.

5. Kalkulacja czasu

1. Otrzymanie zadania - 8.15.
2. Pełnienie dyżurów bojowych do 10.00.
3. Meldowanie decyzji do 16.00.
4. Gotowość do przebazowania - ?

Z analizy tych czasów wynika, że na wypracowanie decyzji i opracowanie dokumentacji posiadam 7 godz. 45 min.

Dysponowany czas wykorzystam następująco:

1. Postawienie zadania dowódcem eskadr na pełnienie dyżurów bojowych. 8.30- 8.45
2. Ogłoszenie zamiaru przebazowania i udzielenie wytycznych. 9.00- 9.30
3. Przygotowanie danych do decyzji. 9.30-11.00
4. Ocena sytuacji i wysłuchanie propozycji. 11.00-12.00
5. Precyzowanie decyzji. 12.00-13.00
6. Ostatecznie opracowanie dokumentacji. 13.00-15.30
7. Meldowanie decyzji. 16.00
8. Postawienie zadania na przebazowanie. 17.00-18.00

2. Ogłoszenie zamiaru na przebazowanie i udzielenie wytycznych

Wprowadzenie:

Czas operacyjny: 9.00.

Miejsce: SD 5 plmsz w m. PYRZYCE.

Dowódca pułku polecił swemu zastępcy d/s liniowych postawić zadania dowódcem eskadr sam zaś po sprecyzowaniu zamiaru i przygotowaniu wytycznych przystąpił do ogłoszenia swego zamiaru oraz do udzielenia wytycznych na przygotowanie propozycji do decyzji i opracowanie dokumentacji na przebazowanie pułku.

A. Zamiar przebazowania 5 plmsz:

Celem przebazowania pułku jest zbliżenie jego bazowania do przyszłego rejonu działań i rozmieszczenie go na lotnisku zapewniającym skuteczne oddziaływanie na przeciwnika, a tym samym uzyskanie możliwości walki ze środkami napadu powietrznego i wsparcia działań wojsk lądowych.

Po otrzymaniu sygnału na przebazowanie dowódca pułku zamierza realizować postawione zadanie w następujący sposób:

1. Skierować I rzut naziemnego zabezpieczenia na lotnisko MALCHIN i osiągnąć na nim gotowość do przyjęcia rzutu bojowego.

2. Organiczne samoloty AN-2 wykorzystać do przerzutu na lotnisko MALCHIN personelu sztabowego.

3. Przydzielonymi samolotami transportowymi przerzucić I część personelu technicznego i sprzętu pomocniczego z zadaniem osiągnięcia gotowości wraz z I rzutem naziemnego zabezpieczenia.

4. W celu przyjęcia rzutu bojowego wysłać na lotnisko MALCHIN 1 zastępcę d/s liniowych na samolocie UTMiG-15 oraz grupę dowodzenia na samolocie AN-2.

5. Przebazowania rzutu bojowego na lotnisko MALCHIN dokonać kluczami z 6-minutowymi odstępami czasowymi na wysokości 300 m po nakazanej trasie.

6. Po wylądowaniu rzutu bojowego na lotnisku MALCHIN zwinąć siły i środki lotniska stałego i zapasowego, sformować II rzut naziemnego zabezpieczenia i przenieść do rejonu ześrodkowania położonego koło lotniska MALCHIN.

7. Przebazowaniem kieruję osobiście z lotniska PYRZYCE do wystartowania rzutu bojowego, a następnie z lotniska MALCHIN. Moimi zastępcami są: na lotnisku PYRZYCE - szef sztabu pułku. Na lotnisku MALCHIN - I zastępca d/s liniowych, na lotnisku MYSLIBÓRZ - II zastępca d/s liniowych.

B. Wytyczne dowódcy 5 plmsz

Wszyscy oficerowie przygotowują swe propozycje do godz. 11.00. Referują w kolejności otrzymanie wytycznych. Wyjątek stanowi szef sztabu, który referuje ostatni.

1. Szef sztabu

a/ Skonkretyzować podział sztabu na rzuty oraz wspólnie ze starszym inżynierem dokonać podziału na rzuty dywizjonu technicznego.

b/ Wziąć udział w wysłuchaniu danych od oficerów.

d/ Opracować niezbędną dokumentację na przebazowanie.

e/ Udzielić wytycznych dowódcy I rzutu naziemnego zabezpieczenia.

2. Pomocnik szefa sztabu d/s rozpoznania przygotować i przedstawić:

a/ Możliwości systemu radiolokacyjnego npla oraz wnioski z nich wynikające.

b/ Możliwości przeciwdziałania LM npla na trasie przelotu rzutów powietrznych.

c/ Możliwości oddziaływania grup dywersyjnych na rzuty naziemnego zabezpieczenia.

3. St.nawigator pułku przygotować i przedstawić:

a/ Wnioski z obliczeń nawigacyjno-inżynierskich dla klucza samolotów z lotniska MALCHIN.

b/ Propozycję przebazowania rzutów powietrznych.

c/ Propozycję organizacji zabezpieczenia przebazowania siłami i środkami UL.

4. Zastępca d/s inżyniersko-lotniczych przygotować i przedstawić:

a/ Organizację pracy i podział personelu technicznego na poszczególne rzuty powietrzne i naziemne.

b/ Propozycję wykorzystania samolotów AN-12B.

c/ Minimalny czas odtworzenia gotowości bojowej na lotnisku MALCHIN.

5. Dowódca batalionu zaopatrzenia opracować i przedstawić:

a/ Propozycje przemieszczenia sił i środków batalionu zaopatrzenia i tyłowego zabezpieczenia przebazowania pułku.

b/ Organizacja przemieszczenia bzaop.

c/ Plan przemieszczenia bzaop.

d/ Po zakończeniu przebazowania pułku - meldunek o przebiegu przemieszczenia i możliwościach bzaop na nowym lotnisku.

6. Dowódca ddowl opracować i przedstawić:

a/ Możliwości i propozycje zabezpieczenia przebazowania siłami i środkami ddowl.

b/ Propozycje przebazowania ddowl.

7. Szef łączności opracować i przedstawić:

a/ Wnioski z oceny sytuacji łączności na okres przebazowania plmsz.

b/ Dane systemu łączności na terenie NRD.

Zakończenie zajęcia

1. Omówić przebieg zajęcia, wykazując jednocześnie stopień osiągnięcia celów szkoleniowych.
2. Wspomnieć o kolejnych zajęciach i podać co należy przygotować /zestawienie składu czołówki, wytyczne szefa sztabu, plan pracy czołówki na nowym lotnisku/.
3. Podać wzór planu pracy dowódcy czołówki.

ZAJĘCIE NR 2

=====

TEMAT: "Organizacja przerzutu grupy personelu technicznego, sztabowego i sprzętu pomocniczego".

CELE SZKOLENIOWE:

- Uczyć słuchaczy czynności wykonywanych w plmsz w czasie organizacji przerzutu grupy personelu technicznego, sztabowego i sprzętu pomocniczego.
- Uczyć słuchaczy wykonywania dokumentów związanych z organizacją i wysłaniem tej grupy.

CZAS: 2 godziny.

ZAGADNIENIA I PODZIAŁ CZASU:

- | | |
|--|-----------|
| Wstęp i sprawdzenie przygotowania się słuchaczy do zajęcia. | - 10 min. |
| 1. Omówienie składu grupy personelu technicznego, sztabowego i sprzętu pomocniczego. | - 25 min. |
| 2. Udzielenie wytycznych dowódcy grupy. | - 25 min. |
| 3. Omówienie planu pracy grupy. | - 25 min. |
| Zakończenie zajęcia | - 5 min. |
| ----- | |
| R a z e m : | 90 min. |

PRZEBIEG ZAJĘCIA

=====

W s t ę p

- a/ Sprawdzić, czy wszyscy słuchacze przygotowali proponowane rozwiązanie /zestawienie składu grupy, wytyczne szefa sztabu, plan pracy grupy na nowym lotnisku/.
- b/ Odpowiedzieć na pytania słuchaczy.

1. Omówienie składu grupy

Wprowadzenie:

Czas operacyjny 9.40 10.5.

Miejsce: sztab 5 plmsz PYRZYCE.

Po udzieleniu wytycznych przez dowódcę pułku szef sztabu przystąpił do precyzowania składu grupy personelu technicznego, sztabowego i sprzętu pomocniczego.

PROPONOWANE ROZWIĄZANIE

=====

Wychodząc z możliwości taktycznych samolotów AN-12B i AN-2 należy przyjąć następujące ich wykorzystanie.

1. Do jednego samolotu zabrać 116 żołnierzy personelu technicznego z osobistym wyposażeniem.

2. Do drugiego samolotu 3000 kg narzędzi i sprzętu pomocniczego.

3. Do pierwszego samolotu AN-2 zabrać 9 żołnierzy ze sztabu. Podobnie do drugiego, ale jego przebazowania dokonać po lądowaniu rzutu bojowego.

4. Drugi rejs samolotów transportowych wykorzystać do przerzutu 130 żołnierzy personelu technicznego i 18 sztabowego oraz około 3000 kg narzędzi i sprzętu pomocniczego.

5. Na samolotach bojowych, szkolno-bojowych i szkolno-treningowych przebazuje się 48 pilotów /39 samolotów Lim-6bis 6 samolotów UTMiG-15 i 3 samoloty TS-8/ i 9 oficerów sztabu /6 samolotów UTMiG-15, 3 samoloty TS-8/.

6. Razem w^I rzucie powietrznym zostanie przebazowanych:

a/ 48 pilotów.

b/ 116 personelu technicznego.

c/ 18 personelu sztabowego.

Ogółem 182 żołnierzy.

7. Pozostali żołnierze zostaną przemieszczeni w II rzucie naziemnego zabezpieczenia. Do przemieszczenia w tym rzucie pozostaje /oprócz ddowl i bzaop/ 188 żołnierzy /w tym ze sztabu 6 żołnierzy oraz 78 z dywizjonu technicznego/

8. Personalny skład pierwszej grupy ustali st.inżynier w terminie późniejszym wychodząc z założenia, że w I rzucie powietrznym musi przebazować:

Ip.	Specjalność	Liczba żołnierzy			
		Ofic.	Pod- ofic.	Sł. zasad.	Razem
1.	Sztab dt	4	-	1	5
2.	Eksploatacja	7	21	21	49
3.	Osprzęt	1	7	10	18
4.	Uzbrojenie	1	12	6	19
5.	Urządzenia radiowe i radiotechniczne	1	12	10	23
6.	Pozostali	-	2	2	4
R a z e m :		14	54	50	118

Do tego dochodzi 3000 kg sprzętu pomocniczego.

2. Udzielenie wytycznych dowódcy grupy

Wprowadzenie:

Czas operacyjny: 9.50 10.5.

Miejsce: sztab 5 plmsz PYRZYCE.

Szef sztabu po ustaleniu ze st.inżynierem składu grupy wezwał do siebie st.pom. d/s operacyjnych i przystąpił do udzielenia mu, jako dowódcy grupy wytycznych.

PROPONOWANA TREŚĆ WYTYCZNYCH
=====

Zostaliście wyznaczeni na dowódcę grupy personelu technicznego i sztabowego z którą się przebazujecie dwoma samolotami AN-12B na lotnisko MALCHIN.

W skład grupy wchodzi:

a/ 118 żołnierzy z dywizjonu technicznego, których wykaz otrzymacie od st.inżyniera. Grupa ta składa się z następujących specjalistów /wykazane w tabelce na drugiej stronie/.

W związku z powyższym należy:

1. Dopilnować, aby grupa ta osiągnęła gotowość do niezwłocznego załadowania na samoloty transportowe.

2. Po przybyciu samolotów transportowych nadzorować szybkie załadowanie oraz wystartowanie grupy po otrzymaniu sygnału z SD pułku /samoloty transportowe przybędą po 2 godz./.

3. Na lotnisku MALCHIN nawiązać kontakt z dowódcą I rzutu naziemnego zabezpieczenia i osiągnąć gotowość do przyjęcia rzutu bojowego. W skład grupy sztabowej oprócz przedstawicieli bzaop i ddowl wchodzi następujący żołnierze: st.pom.szefa sztabu d/s operacyjnych /dowódca grupy/, szef łączności, pom.szefa sztabu d/s org.-ewid., szef zabezpieczenia chemicznego, dowódca SD, pisarz, planszecista.

4. Dopilnować, aby całość sił na lotnisku MALCHIN osiągnęła gotowość do przyjęcia rzutu bojowego w nakazanym czasie.

5. Po przybyciu na nowe lotnisko nawiązać osobisty kontakt z miejscowym sztabem OTK w celu uzyskania informacji o sytuacji w rejonie bazowania i uzgodnienia współdziałania w obronie lotniska.

6. Wpisać do planu pracy grupy, czasy wykonania poszczególnych czynności w stosunku do "G".

3. Omówienie planu pracy grupy

Wprowadzenie:

Czas operacyjny: 10.10 10.5.

Miejsce: sztab 5 plmsz - PYRZYCE.

St.pomocnik szefa sztabu d/s operacyjnych przystąpił do opracowania planu pracy grupy na lotnisku MALCHIN.

PROPONOWANE ROZWIĄZANIE
=====

"ZATWIERDZAM"
DOWÓDCA 5 PLMSZ

T A J N E

Egz.nr...

.....

Dnia

P L A N
=====

pracy grupy personelu technicznego i sztabowego 5 plmsz na lotnisku MALCHIN w dniu

Lp.	Wykonywane przedsięwzięcia	Termin wykon.	Wykonawca	Uwagi
1	2	3	4	5
1.	Przygotowanie grupy do załadowania na samoloty AN-12B: a/ personalne wyznaczenie żołnierzy; b/ przygotowanie sprzętu pomocniczego; c/ wyznaczenie miejsca załadowania; d/ podział ludzi i sprzętu na samoloty; e/ przeprowadzenie instruktażu o sposobie załadowania i wyładowania sprzętu.	do 15.00	St.inż. Dca grupy	
2.	Załadowanie na samoloty i przelot grupy na lotnisko MALCHIN.	G+555- G+655	Dowódca grupy	

1	2	3	4	5
3.	Nawiązanie kontaktu z dowódcą I rzutu naziemnego zabezpieczenia:	G+660	Dowódca grupy	
	a/ Określenia pomieszczeń i rejonów rozśrodkowania.	G+660- G+700		
4.	Nawiązanie współpracy z miejscowymi władzami OTK oraz wstępne uzgodnienie współdziałania przy obronie lotniska.	G+700- G+740	- " -	
5.	Osiągnięcie gotowości do przyjęcia rzutu bojowego z I rzutem naziemnego zabezpieczenia.	G+655- G+780	- " -	
6.	Zameldowanie o osiągnięciu gotowości do przyjęcia rzutu bojowego pułku.	G+780- G+790	- " -	
7.	Przyjmowanie rzutu bojowego, rozśrodkowanie i zamaskowanie samolotów na lotnisku.	od G+790	- " -	
8.				

DOWÓDCA GRUPY 5 PLMSZ

.....

Czasy wykonania poszczególnych przedsięwzięć:

- | | |
|--|----------|
| 1. Otrzymanie sygnału na rozpoczęcie przebazowania | 5 min. |
| 2. Powiadomienie | 5 min. |
| 3. Zbiórka oficerów sztabu | 20 min. |
| 4. Sprecyzowanie zadania oficerom sztabu | 30 min. |
| 5. Postawienie zadania sztabowi osobowemu rzutu | 30 min. |
| 6. Załadowanie żołnierzy i sprzętu do samolotów transportowych | 30 min. |
| 7. Rozładowanie | 20 min. |
| 8. Osiągnięcie gotowości przez rzut do przyjęcia samolotów | 120 min. |
| 9. Meldunek o osiągnięciu gotowości | 5 min. |
| 10. Przekazanie sygnału startu | 5 min. |

- | | |
|--------------------------------------|----------|
| 11. Przebazowanie rzutu bojowego | 55 min. |
| 12. Przelot samolotów transportowych | 30 min. |
| 13. Odtworzenie gotowości samolotów | 150 min. |

TEMAT: " Przekazywanie danych do decyzji przez dowódcę

Zakończenie zajęcia

1. Omówić przebieg zajęcia i wykazać stopień osiągnięcia celów szkoleniowych.
2. Podać, co należy przygotować na następne zajęcia.
3. Odpowiedzieć na pytania słuchaczy.

2. Doskonać umiejętności słuchaczy w zakresie problematyki organizacji przemieszczenia brygad z jednoczesnym zabezpieczeniem działań pułku.

ZAGADNIENIA I PODZIAŁ CZASU

Wstęp

- 10 min.

1. Opracowanie danych i propozycji przez dowódcę olt dla dowódcy pułku w zakresie zabezpieczenia przebazowania pułku.

- 75 min.

Zakończenie

- 5 min.

Razem 90 min.

PRZEbieg zajęcia

Wstęp - 10 min.

- Podać słuchaczom temat i zagadnienia szkoleniowe zajęcia;
- Sprawdzić znajomość sytuacji operacyjno-taktycznej i lotowej;
- Przeprowadzić jakie przedsięwzięcia wykonał dowódcę 5 minut od chwili otrzymania rozkazu do czasu organizacji planowania przebazowania pułku na lotnisko KALGRIH;

Z A J Ę C I E Nr 4
=====

II etapu ćwiczenia grupowego Nr 142/ILO

TEMAT: " Przygotowanie danych do decyzji przez dowódcę batalionu zaopatrzenia!

CELE SZKOLENIOWE

1. Uczyć słuchaczy przygotowania danych i opracowania propozycji przez dcę bzaop do decyzji dcy pułku w zakresie zabezpieczenia przebazowania.
2. Doskonalić umiejętności słuchaczy w zakresie problematyki organizacji przemieszczenia bzaop z jednoczesnym zabezpieczeniem działań pułku.

ZAGADNIENIA I PODZIAŁ CZASU

Wstęp	- 10 min.
1. Opracowanie danych i propozycji przez dcę olt dla dcy pułku w zakresie zabezpieczenia przebazowania pułku.	- 75 min.
Zakończenie	- 5 min.

	Razem 90 min.

PRZEBIEG ZAJĘCIA
=====

Wstęp - 10 min.

- Podać słuchaczom temat i zagadnienia szkoleniowe zajęcia;
- Sprawdzić znajomość sytuacji operacyjno-taktycznej i tyłowej;
- Przypomnieć jakie przedsięwzięcia wykonał dca 5 plmsz od chwili otrzymania zadania do czasu organizacji planowania przebazowania pułku na lotnisko MALCHIN;

- Przypomnieć - jakie przedsięwzięcia wykonał dca 25 bzaop od czasu otrzymania zadania;
- Przystąpić do opracowania danych i propozycji dcy bzaop.

PROPOZYCJE

1. Opracowanie danych i propozycji przez dcę olt dla dcy pułku w zakresie zabezpieczenia przebazowania pułku - 75 min.

Wskazówki metodyczne:

Przed przystąpieniem do opracowania danych i propozycji przez dcę 25 bzaop, ustalić ze słuchaczami jakie dane powinien dca bzaop przygotować:

- możliwości i propozycje w zakresie materiałowego i lotniskowo-technicznego zabezpieczenia działań bojowych 5 plmsz w systemie OPK /jeżeli zajdzie potrzeba/;
- propozycje w zakresie organizacji i sposobu zabezpieczenia przebazowania poszczególnych elementów pułku na lotnisko MALCHIN.

Podczas referowania przez słuchaczy poszczególnych zagadnień propozycji zwrócić uwagę na wyciąganie rzeczowych wniosków taktycznych.

Wprowadzenie

Czas operacyjny - 10.00 10.5.

Miejsce - sztab 25 bzaop m. PYRZYCE.

Dca 5 plmsz udzielił dcy 25 bzaop wytyczne i poinformował go, że przebazowanie pułku nastąpi dopiero po otrzymaniu dodatkowego sygnału z 3 DLSzR.

Dca 25 bzaop zapoznał szefa sztabu bzaop z zadaniem i wspólnie z nim przystąpił do opracowania propozycji.

PROPONOWANE ROZWIĄZANIE

=====

PROPOZYCJE

dcy 25 bzaop dla dcy 5 plmsz w zakresie
zabezpieczenia przebazowania pułku
i przemieszczenia bzaop.

1. Przy założeniu, że w czasie pomiędzy rozpoczęciem działań bojowych a otrzymaniem sygnału na przebazowanie pułk wykona około 3 p/1, oraz konieczność odtworzenia gotowości bojowej s-tów - stan i przewidywane zużycie środków materiałowych będzie przedstawiało się następująco:

Lp	Wyszczególnienie	J.m.	Stan na 8.00		Razem	Potrzeby na dz.boj.w sy stem. OPK	Razem	Nadwyżki	Braki	Uwagi
			I rzut	II rzut						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Paliwo P-2	k/s/l	60	70	622,4	96	48	144		
2	Naboje N-37	szt	600	900	3060	2880	1440	5320		
3	Naboje NR-23	"	2900	2900	11340	11520	5760	18900		
4	Poc.rakiet.S-5m	"	400	400	2000	1152	576	1728		
5	Poc.rakiet.S-5k	"	750	750	4000					
6	Bomby FAB-250	"	10	10	30					
7	Bomby OFAB-250-270	"	10	10	46					
8	Bomby OFAB-100-120	"	18	18	56					
9	Bomby ZAB-250-130W	"	20	20	66					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
10	Bomby ZAB-360r	$\frac{\text{szt.}}{\text{sl}}$	$\frac{10}{5}$	$\frac{10}{5}$	-	$\frac{20}{10}$	$\frac{40}{20}$	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Kasety RBK-250 z AO-2,5	"	$\frac{10}{5}$	$\frac{10}{5}$	$\frac{8}{4}$	$\frac{30}{15}$	$\frac{58}{29}$	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Kasety RBK-250 z PTAB-2,5	"	$\frac{6}{3}$	$\frac{4}{2}$	$\frac{8}{4}$	$\frac{44}{22}$	$\frac{62}{31}$	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Zbiorniki dodatk. kompl	$\frac{\text{s/I}}$	$\frac{18}{36}$	$\frac{18}{36}$	$\frac{30}{60}$	$\frac{84}{168}$	$\frac{150}{300}$	$\frac{48}{96}$	$\frac{24}{48}$	$\frac{72}{244}$	$\frac{36}{72}$	$\frac{6}{12}$	-	-	-
14	Tlen lotniczy	$\frac{\text{m}^3}{\text{s/I}}$	$\frac{105}{485}$	$\frac{105}{485}$	$\frac{60}{108}$	$\frac{150}{248}$	$\frac{420}{1326}$	$\frac{58}{96}$	$\frac{29}{48}$	$\frac{87}{144}$	$\frac{92}{152}$	$\frac{31}{60}$	-	-	-
15	Żywność	r.ok	2	2	2	6	12	1	1	2	5	1	-	-	-

Wniosek

- 25 bzaop posiada dostateczną ilość środków materiałowych do ewentualnego zabezpieczenia działań bojowych pułku w systemie OPK. Występujące braki zostaną uzupełnione planowanym dowozem.
- Przy zaistniałym podziale sił i środków na dwa lotniska czas odtwarzania gotowości bojowej samolotów średnio będzie się przedstawiał następująco /po wyjściu I rzutu Samoch./
 - pojedynczego s-tu - 15 min.
 - pary - 15 min.
 - klucz - 20 min.
 - eskadra - 60 min.

W przypadku holowania samolotów do stref rozśrodkowania czas ten wzrośnie o około 40-60 min.

2. Propozycje odnośnie organizacji zabezpieczenia przebazowania pułku i przemieszczenia batalionu.

a/ 25 bzaop zabezpiecza wylot następujących elementów rzutu bojowego:

- strat I grupy pers. technicznego i sztabu pułku /2 AN-12 B i 1 AN-2/;
- strat II grupy pers. technicznego i pozostałej części sztabu pułku /drugi rejs 2 AN-12B i 1 AN-2/;
- strat rzutu bojowego pułku;
- strat samolotów szkolno-treningowych.

b/ Pierwszy i drugi wylot s-tów transportowych zabezpiecza siły i środki grupy obsługi i KLZ. Te same siły i środki będą wykorzystane do zabezpieczenia wylotu rzutu bojowego i samolotów szkolno-treningowych pułku.

c/ Naziemne rzuty pułku i bzaop przemieścić w następujący sposób.

- I rzut bezpośrednio po otrzymaniu sygnału na rozpoczęcie przebazowania. Po przybyciu na lotnisko MALCHIN rzut ten przyjmie lotnisko, środki materiałowe i przystąpi do organizacji przyjęcia i zabezpieczenia działań

bojowych samolotów 5 plmsz.

- II rzut t.j. grupa obsługi i KLZ po otrzymaniu sygnału na przemieszczenie, zabezpieczają wylot rzutu bojowego pułku oraz samolotów transportowych i szkolno-treningowych. Następnie po wylocie pułku przemieszczają się w rejon ześrodkowania - 5 km płn. od lotniska MALCHIN.

W n i o s k i

- 25 bzaop jest w stanie zabezpieczyć wylot 5 plmsz na przebazowanie z jednoczesnym zabezpieczeniem działań bojowych w systemie OPK własnymi siłami i środkami;
- Rzuty naziemne pułku i batalionu zaopatrzenia są w stanie wykonać przemieszczenie i zorganizowanie zabezpieczenia działań bojowych pułku na nowym lotnisku w nakazanym czasie.

Zakończenie - 5 min.

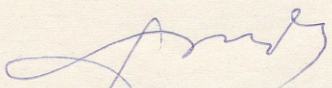
- Podać cele szkoleniowe zajęcia i stopień ich osiągnięcia;
- Podać temat następnego zajęcia z TTWL i ci na nie przygotować /pobrać założenie uzupełniające/;
- Udzielić odpowiedzi na ewentualne pytania.

A K A D E M I A S Z T A B U G E N E R A L N E G O
im.gen.broni K.Świerczewskiego

ODDZIAŁ WOJSK OPK I LOTNICTWA
KATEDRY PRZEDMIOTÓW SPECJALNYCH

"ZATWIERDZAM"
SZEF KATEDRY
PRZEDMIOTÓW SPECJALNYCH

~~SECRET~~
Egz.nr. 4...


płk doc. dr Roman DWORAK
Dnia ..4.5..... 1974 r.

Tylko dla wykładowców

płk dypl. Jerzy KURKUS

ĆWICZENIE GRUPOWE NR 142 /II KURS LO/

Rozwiązanie zajęcia nr 4, II etapu

ćwiczenia.

T e m a t : "Opracowanie propozycji organizacji łączności
na przebazowanie plmsz".

ZAJĘCIE NR 4

I. T E M A T : "Opracowanie planu łączności na przebazowanie plmsz".

II. CELE SZKOLENIOWE:

Uczyć słuchaczy:

- przeprowadzenia oceny sytuacji łączności i określania wniosków mających wpływ na organizację łączności w czasie przebazowania pułku;
- opracowywania w formie graficznej organizacji łączności plmsz na przebazowanie;
- przeprowadzenia kalkulacji środków łączności z uwzględnieniem potrzeb i możliwości kompanii łączności ddowl.

III. C Z A S : 2 godziny szkolne /90 min./

IV. ZAGADNIENIA SZKOLENIOWE I PODZIAŁ CZASU:

- | | |
|---|-----------|
| 1. Wstęp do zajęć | - 10 min. |
| 2. Ocena sytuacji łączności. | - 35 min. |
| 3. Opracowanie schematu organizacji łączności plmsz na przebazowanie. | - 30 min. |
| 4. Omówienie rozwiązania katedralnego. | - 10 min. |
| 5. Zakończenia zajęć. | - 5 min. |

V. WSKAZÓWKI ORGANIZACYJNO-METODYCZNE

1. Na 1-2 dni przed zajęciami słuchacze otrzymują od wykładowcy instruktorz co do zakresu i treści przygotowania się do zajęć.
2. Słuchacze na nauce własnej oceniają sytuację łączności ustalają propozycje organizacji łączności i przedstawiają ją w formie graficznej /planu łączności/.

3. Na zajęciach wykładowca wyznacza 2-3 słuchaczy do zreferowania danego zagadnienia po czym podsumowuje wypowiedzi, wskazując na najlepsze rozwiązanie lub podając swoje wnioski i uwagi. Zasadnicze elementy schematu organizacji łączności wyznaczony słuchacz rysuje na tablicy.
4. Pod koniec zajęć wykładowca wręcza słuchaczom proponowane rozwiązanie organizacji łączności w plmsz w czasie przebazowania i omawia je, jako jedno z możliwych rozwiązań.

VI. PRZEBIEG ZAJĘCIA

1. Wstęp do zajęć

- Podać temat i cele szkoleniowe.
- Sprawdzić przygotowanie słuchaczy do zajęć.
- Podać wprowadzenie w sytuację.

Czas operac. 9.30 10.5.

Miejsce SD 5 plmsz m.PYRZYCE.

Szef łączności 5 plmsz zapoznał się z sytuacją taktyczno-operacyjną, zadaniem bojowym i zamiarem jego wykonania przez dowódcę pułku. Po otrzymaniu wytycznych przystąpił do opracowania propozycji organizacji łączności na przebazowanie 5 plmsz na lotnisko MALCHIN. Wszyscy słuchacze występują na stanowisku szefa łączności 5 plmsz.

PROPONOWANE ROZWIĄZANIE

Poszczególnych zagadnień - jak załącznik Nr 1 do niniejszych zajęć.

ZAKOŃCZENIE ZAJĘĆ

Podsumować przebieg zajęć i podać stopień osiągnięcia celów szkoleniowych. Podkreślić, że podstawowym środkiem dowodzenia plmsz w czasie przebazowania jest łączność radiowa i radio-telefoniczna.

Dla wykładowców i słuchaczy

I kurs 10

OPRACOWAŁ:
ST. WYKŁADOWCA KPS

Jerzy Kurkus
płk dypl. Jerzy KURKUS

SPRAWDZIŁ:
KIEROWNIK ZESPOŁU KATEDRY PS

Kazimierz Piątkowski
ppłk mgr inż. Kazimierz PIĄTKOWSKI

Historia propozycji nr 142/I kurs 10

Załącznik nr 1 do zajęć nr 4 drugiego etapu ćwiczenia
na temat: "Opracowanie propozycji organizacji łączności

Wydrukowano w 3 egz. "na plmsz"

Egz. Nr 1-3 - Kanc. Tajna
Wyk. ppłk Jabłoński
Druk. DS dn. 20.04.1974 r.
Nr ks. masz. PF260/WL

AKADEMIA SZTABU GENERALNEGO
im. gen. broni K. Swierczewskiego

ODDZIAŁ WOJSK OPK I LOTNICTWA
KATEDRA PRZEDMIOTÓW SPECJALNYCH

P O U F N E

Egz. Nr

Dla wykładowców i słuchaczy

I kursu LO

płk dypl. Jerzy KURKUS

Ćwiczenie grupowe Nr 142/I kursu LO

Załącznik nr 1 do zajęcia nr 4 drugiego etapu ćwiczenia
na temat: "Opracowanie propozycji organizacji łączności
na przebazowanie plmsz"

WARSZAWA

KWIECIEŃ

1974 r.

ROZWIAZANIE ZAJECIA NR 4

I. OCENA SYTUACJI ŁACZNOŚCI 5 plmsz

1. Wnioski z oceny nieprzyjaciela

Do chwili rozpoczęcia działań wojennych

Samoloty państw NATO w ostatnim okresie wzmogły loty rozpoznawcze wzdłuż wybrzeża MORZA BAŁTYCKIEGO i granicy NRD-NRF. Okręty "TRAWA" i "OSTE" wykonują systematyczne rejsy rozpoznawcze wzdłuż naszego wybrzeża. Nie ulega wątpliwości, że prowadzą one także ciągłe rozpoznanie radioelektroniczne naszych systemów łączności. Pomimo braku w tej chwili informacji należy także wnioskować, że ośrodki rozpoznania PGA a szczególnie 1KA /NZ/ i 2 PTSP oraz połączonych Sił Zbrojnych Cieśnin Duńskich i Zachodniego Bałtyku również zintensyfikowały rozpoznanie radioelektroniczne, szczególnie na falach krótkich. Ich jednostki przeciwdziałania radioelektronicznego prawdopodobnie osiągnęły pełną gotowość do prowadzenia zakłóceń naszych systemów łączności.

W związku z tym, celem utrudnienia przeciwnikowi rozpoznania naszego systemu łączności, a tym samym utrudnienia wykrycia bazowania a następnie przebazowania pułku, szczególnie maszerujących rzutów naziemnych i lecących rzutów bojowych należy:

- dowodzenie naziemne 5 plmsz do czasu rozpoczęcia przebazowania oprzeć wyłącznie na istniejącej garnizonowej i wewnątrz lotniskowej sieci łączności przewodowej;
- łączność radiową traktować jako dublującą łączność przewodową;
- radiostacje wydzielone do pracy w S/R dowódcy, sztabu i zaopatrzenia 5 DLSZR utrzymywać w pełnej gotowości do natychmiastowego włączenia na nadawanie;

W tym celu w każdej sieci utrzymywać ciągle na podsłuchu dyżurne odbiorniki radiowe; stan łączności radiowej sprawdzać nie więcej niż 3-4 razy na dobę w godzinach uzgodnionych z szefem łączności i RUL 3 DLSZR;

- radiostacje KF podczas przemarszów rzutów naziemnych włączać tylko w czasie postoju do przekazywania krótkich

meldunków /sygnałów/ zgodnie z planem sztabu pułku; dowodzenie wewnątrz kolumn marszowych oprzeć o radiotelefony typu "L";

- w sieciach radiowych powietrznego dowodzenia zachowywać maksymalnie ciszę radiową; w czasie przebazowania rzutów powietrznych, nadajniki włączać tylko do podania krótkich sygnałów zapewniających sprawny start i lądowanie samolotów; w powietrzu nadajniki mogą włączać tylko prowadzący /dowódcy grup/ a prowadzeni tylko w wyjątkowych wypadkach: jak utrata orientacji i odłączenie się od grupy, przymusowe lądowanie, zauważenie samolotów przeciwnika lub w innych okolicznościach grożących niebezpieczeństwem załogom;
- po przybyciu środków łączności na lotnisko MALCHIN natychmiast je rozśrodkować i zamaskować wykonując niezbędne prace inżynierjno-saperskie oraz zorganizować ich ochronę i obronę przed działającymi ewentualnie grupami dywersyjnymi.

Po rozpoczęciu działań wojennych

- w wymianie korespondencji z 3 DLSzR i lotniskiem zapasowym maksymalnie wykorzystywać łączność radioliniową /szczególnie kanały utajnione/ jako trudniejszą do podsłuchu, określenia miejsca pracy nadajników jak również i trudniejszą do zakłócenia;
- na radiostacjach KF pracujących z 3 DLSzR stosować anteny kierunkowe i każdorazowo w zależności od odległości dążyć do maksymalnego zmniejszenia mocy nadajników; rozmieszczać je możliwie daleko od rejonu SD pułku oraz skracać do minimum czas nadawanych korespondencji;
- wszystkie dłuższe korespondencje radiowe przekazywać w K/R dalekopisem z wykorzystaniem urządzenia szyfrującego;

Podczas prowadzenia przez nieprzyjaciela zakłóceń poszczególnych sieci i kierunków radiowych należy:

- przechodzić na częstotliwości niezakłócone lub zapasowe np. przy zakłóceniu S/R dowódcy 3 DLSzR przejść na częstotliwość zapasową tej sieci lub do S/R sztabu, ewentualnie S/R zaopatrzenia 3 DLSzR i odwrotnie; jednocześnie prowadząc w dalszym ciągu wymianę korespondencji /pozornej/ w głównych sieciach radiowych;

- w sieciach powietrznych w czasie przebazowania przechodzić na inne kanały w następującej kolejności 1,2,3 i ewentualnie 4; w przypadku całkowitego zakłócenia wszystkich kanałów wykorzystywać jednostronną łączność z samolotami poprzez ARK;

Dla utrudnienia prowadzenia nieprzyjacielowi dywersji i dezinformacji ściśle przestrzegać zasad prowadzenia korespondencji a w szczególności:

- posługiwać się wyłącznie kryptonimami i numerami osób funkcyjnych /indeksami pilotów/ obowiązującymi w danym okresie;
- przy wszelkich wątpliwościach co do tożsamości korespondenta stosować ustalone hasła;
- nie odpowiadać dywersyjnym radiostacjom a w przypadku zaistnienia trudności w wymianie korespondencji przejść na umówione zapasowe częstotliwości /kanały/.

2. Wnioski z własnego położenia

- w I grupie personelu technicznego i sztabowego polecić ja i szef sztabu 15 ddowl z zadaniem: określenia możliwości wykorzystania miejscowych środków łączności i inżynierskiego przygotowania terenu lotniska pod ich rozwinięcie; opracowanie projektu rozwinięcia węzła łączności i zakwaterowania żołnierzy 15 ddowl określenie niezbędnych prac i ich kolejność wykonania;

Dla zapewnienia łączności pomiędzy poszczególnymi podgrupami rekonęsantsowymi należy zabrać ze sobą: radiotelefonów 4xL=4422 i 2xL=2422, 1xLP-10, 8 km kabla PKA i 12xAP-48.

- ponieważ w okresie przebazowania można będzie korzystać z radiostacji R-820 i R-821 WŁ lotniska MALCHIN należy zabrać w I grupie dwóch operatorów dla tych radiostacji;
- radiostacje te wykorzystywać: R-820 do utrzymania łączności z DSD 5 plmsz oraz do łączności z maszerującymi rzutami naziemnymi 5 plmsz, 15 ddowl i 25 bzaop.; R-821 do zabezpieczenia lądowania samolotów I grupy personelu technicznego i sztabowego oraz jako zapasową podczas lądowania rzutów bojowych; w tym celu zapotrzebować włączenie w/w

radiostacji do pracy na 30 min przed planowanym startem samolotów transportowych;

dowodzenie w powietrzu rzutami bojowymi w czasie przebazowania odbywać się będzie w I kanale; dla zapewnienia ciągłej łączności z lecącym rzutem bojowym na małej wysokości, na odległość 150 km wykorzystać samolot -retlanslator; najwygodniej umieścić go na H=600-800 m w rejonie pomiędzy miejscowościami: STRASBURG, PRENZLAU;

zamówić włączenie środków łączności na lotniskach zapasowych PASEWALK i PENZLIN/ wzdłuż trasy lotu/ na 30 min przed planowanym startem;

dla zapewnienia łączności z lotnisk PYRZYCE i MALCHIN z rzutami naziemnymi, w każdym rzucie przygotować po jednej radiostacji R-118, przez które dcy rzutów będą składać krótkie meldunki o swoim położeniu na kolejnych postojach; radiostacje te, także wykorzystywać do łączności w SD komendanta strefy i kierowania ruchem wojsk; do łączności z komendantem drogi i posterunkami regulacji ruchu wykorzystać radiostacje R-105 z RWL-1; ponadto wykorzystać /do czasu przekroczenia rz.ODRA/ radiotelefony K-1 z RWL-1 do meldowania na DSD 5 plmsz o sytuacji w czasie marszu poprzez centrale garnizonów PYRZYCE, CHOJNA i OGNICA;

niezależnie od powyższego proponuje kontrole ruchu rzutów naziemnych za pomocą samolotu łącznikowego; najlepiej byłoby wykorzystać "WILGE"; w tym celu w każdej kolumnie będzie radiostacja R-809, która w kanale pierwszym przekazywałaby meldunki do samolotu łącznikowego o sytuacji w marszu;

do dowodzenia wewnątrz rzutów naziemnych wydzielić radiotelefony: po jednym L-2422 dla dowódców rzutów i dowódców ostatniego samochodu ewentualnie jeden w środku kolumny oraz wszystkie pozostałe typy L-4422 porozdzielać pomiędzy dowódców samochodów /funkcyjnych/ równomiernie wzdłuż całej kolumny;

łączność z lotniskiem MYSLIBORZ utrzymać poprzez istniejącą łączność przewodową oraz radiotelefoniczną za pomocą L-2422;

zgodnie z podziałem mobilizacyjnych do I rzutu /czołówki/ wydzielono maksymalną całość środków łączności, dlatego do pracy z maszerującymi rzutami naziemnymi na lotnisku PYRZYCE wykorzystać radiostacje R-118 stałego węzła łączności.

- po przybyciu I rzutu na lotnisko MALCHIN natychmiast rozwinąć środki łączności i włączyć je do pracy w planowanych sieciach i kierunkach radiowych.

3. Wnioski z oceny terenu

Odległości pomiędzy lotniskami PYRZYCE i MALCHIN około 150 km; wymaga to wykorzystania do dowodzenia rzutami bojowymi /jak już to wyżej wnioskowano/ retranslacji powietrznej; łączność naziemna pomiędzy lotniskami za pomocą radiostacji R-118 tylko telegrafem; z rzutami naziemnymi telefonem z lotniska PYRZYCE do rubieży: STRAZBURG, FELDBERG a z lotniska MALCHIN od rubieży: PASEWALK, TEMPLIN; Ukształtowanie terenu i jego pokrycie nie utrudnią utrzymania łączności na KF.

4. Przewidywana pogoda, pora roku i czas jakim dysponujemy umożliwią zorganizowanie łączności w nakazanym terminie.
5. Kalkulacje środków łączności komp. łączn. 15 ddowl na okres przebazowania.

Lp	Nazwa /typ/ sprzętu	Stan sprzętu kt.15ddo-wl	Lotnisko PYRZYCE	Lotnisko MYSLI-BORZ	Pier-wszyżat nazie-mny	Sprzęt NRD na l. MALCHIN	Uwagi
1.	RWL - 1	2	1	-	1	-	
2.	R - 118	2	-	-	2	1	
3.	R - 830	2	1	-	1	-	
4.	R - 824M	3	1	-	2	-	
5.	R - 831	2	-	1	1	-	
6.	ARO - KU-8	2	1	-	1	-	
7.	R - 108	2	2	-	-	-	
8.	R - 809	3	1	1	1	-	
9.	L-2422	12	3	3	6	-	
10.	L-2421	2	1	-	1	-	
11.	L-4422	30	6	10	14	-	
12.	R=252	2	-	1	1	-	
13.	R=870	2	-	1	1	-	
14.	R=821	-	-	-	-	1	
15.	LP=40	3	-	1	2	-	
16.	LP=10	5	-	2	3	-	
17.	T=51	3	1	2	-	-	
18.	SSD-2	1	-	-	1	-	
19.	R=118u ^{x/}	-	1	-	-	1	
20.	R=831u ^{x/}	-	1	-	-	-	
21.	R=821 ^{x/}	-	-	-	-	1	

x/ Radiostacje WL lotnisk stałych PYRZYCE i MALCHIN pracujące tylko w okresie przebazowania 5.plmsz.

Wnioski końcowe

1. Posiadane siły i środki kompanii łączności 15 ddowl zabezpieczą przebazowanie 5 plmsz, 15 ddowl i 25 bzaop z lotnisk PYRZYCE i MYSLIBORZ na lotnisko MALCHIN pod warunkiem:
 - wykorzystania sił i środków łączności węzłów łączności lotnisk stałych PYRZYCE i MALCHIN w okresie przebazowania;
 - włączenie do prac jednej radiostacji w dwóch - trzech sieciach i kierunkach radiowych na falach krótkich.
2. W czasie przebazowania brak będzie odvodu sił i środków łączności; w razie uszkodzeń, zniszczeń i innych awarii można będzie dokonywać tylko wewnętrznego manewru środkami łączności zabezpieczając tylko zasadnicze kierunki dowodzenia.
3. Posiadany sprzęt nie zezwala na zorganizowanie dwóch równorzędnych rzutów, któreby zapewniły niezależnie od siebie niezawodne dowodzenie pułkiem. Dlatego każdorazowo po przebazowaniu I rzut należy uzupełnić go pewną ilością sprzętu II rzutu i odwrotnie.
4. Organizacja łączności w czasie przebazowania 5 plmsz, 15 ddowl i 25 bzaop - jak schematy nr 1,2 i 3 załączone do niniejszego opracowania.

OPRACOWAŁ:
St. WYKŁADOWCA KPS

płk dypl. Jerzy KURKUS

Wykonano w 20 egz.

Egz. Nr 1-3 Oprac. Metod.

Egz. Nr 4-20 Bibl. Tajna

Wyk. płk Kurkus

Druk A.W.

Nr pf 495/pf 1067/WW

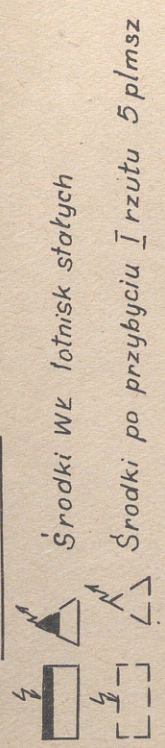
Kor. H.S.

SCHEMAT
ORGANIZACJI ŁĄCZNOŚCI RADIOWEJ
NA PRZEBAZOWANIE 5plmsz z LOTNISK
PYRZYCE, MYŚLIBÓRZ NA LOTNISKO MALCHIN
/ WARIANT 1 /

„ZATWIERDZAM”
SZEŁ SZTABU 5plmsz
(stopień, imię, nazwisko)
Dnia

Nr sieci lub kier. radiowego	Nazwa sieci lub kierunku radiowego	Rodzaj emisji	SD 3DLSZR	PSD 5plmsz PYRZYCE	SD 3/5plmsz MYŚLIBÓRZ	Rzuty 15ddowl i 25bzaop na ziemi 5plmsz	SD - 2 5plmsz MALCHIN	Inne elementy dowodzenia
1.	DOWODZENIE NAZIEMNE S/R Komendanta strefy „ODRA” i kontroli ruchu wojsk	A1, A3						SD Komendanta strefy „ODRA” m. SCHWEDT
2.	Sieć rad. Komend. drogi PRENZLAU VEUBRANDENBURG i post. reg. ruchu	A3						SD Komendanta drogi i posterunki regulacji ruchu wojsk
3.	S/R przestrzennych systemów radiotelefonicznych	—						CT garnizonów OGNIKA i CHOJNA
4.	S/R dowodzenia, dowódcy 3DLSZR	A1, A3	830	K-1, 830		830		plmsz i plot
5.	S/R zapasowa, dowodzenia dowódcy 3DLSZR	99 99						
6.	S/R dowodzenia elementami SD 3DLSZR w czasie przegrupow.	A3A	440					Rzuty 3DLSZR
7.	S/R dyżurnego odbioru 3DLSZR	A3	311					Rzuty 3DLSZR
8.	S/R sztabu 3DLSZR	A1, A3	118					plmsz i plot
9.	K/R dalekopis, wyprowadzający korespondencję z S/R nr 8	F6						
10.	S/R zapasowa sztabu 3DLSZR	F6						
11.	S/R dowodzenia z PSD CHOSZCZCZO	A1	820	311				PSD 4 KOPK m. CHOSZCZCZO
12.	S/R techniki i zaopatrzenia 3DLSZR	A1A3	118					plmsz i plot
13.	K/R dalekopis, wyprowadz. korespon. z S/R nr 12	F6						
14.	S/R dowodzenia rzutami 5plmsz, 15ddowl i 25bzaop	A1 A3				118		
15.	S/R radiotelefoniczna dowodzenia wewnątrz rzutów	—						
16.	K/R radiotelefoniczny dowodzenia 3 elm	—						
17.	POWIADAMIANIE S/R powiadamiania SD4KOPK	A1		250				SD 4 KOPK
18.	S/R powiadamiania SD1KA NRD	A3						SD 1KA NRD
19.	S/R inform. meteorolog. 1AL	A3		250				SD 1AL
ka	DOWODZENIE POWIETRZNE S/R startów, lądowań i dowodzenia 5plmsz w czasie przebaz	—						
II	S/R dowodzenia 5plmsz wyk. zadania bojowe	—						
III	S/R współdziałania 1AL i naprowadz. s-tów 5plmsz prze. PSD	PSB						
IV	S/R namierzania 1AL	—						

LEGENDA

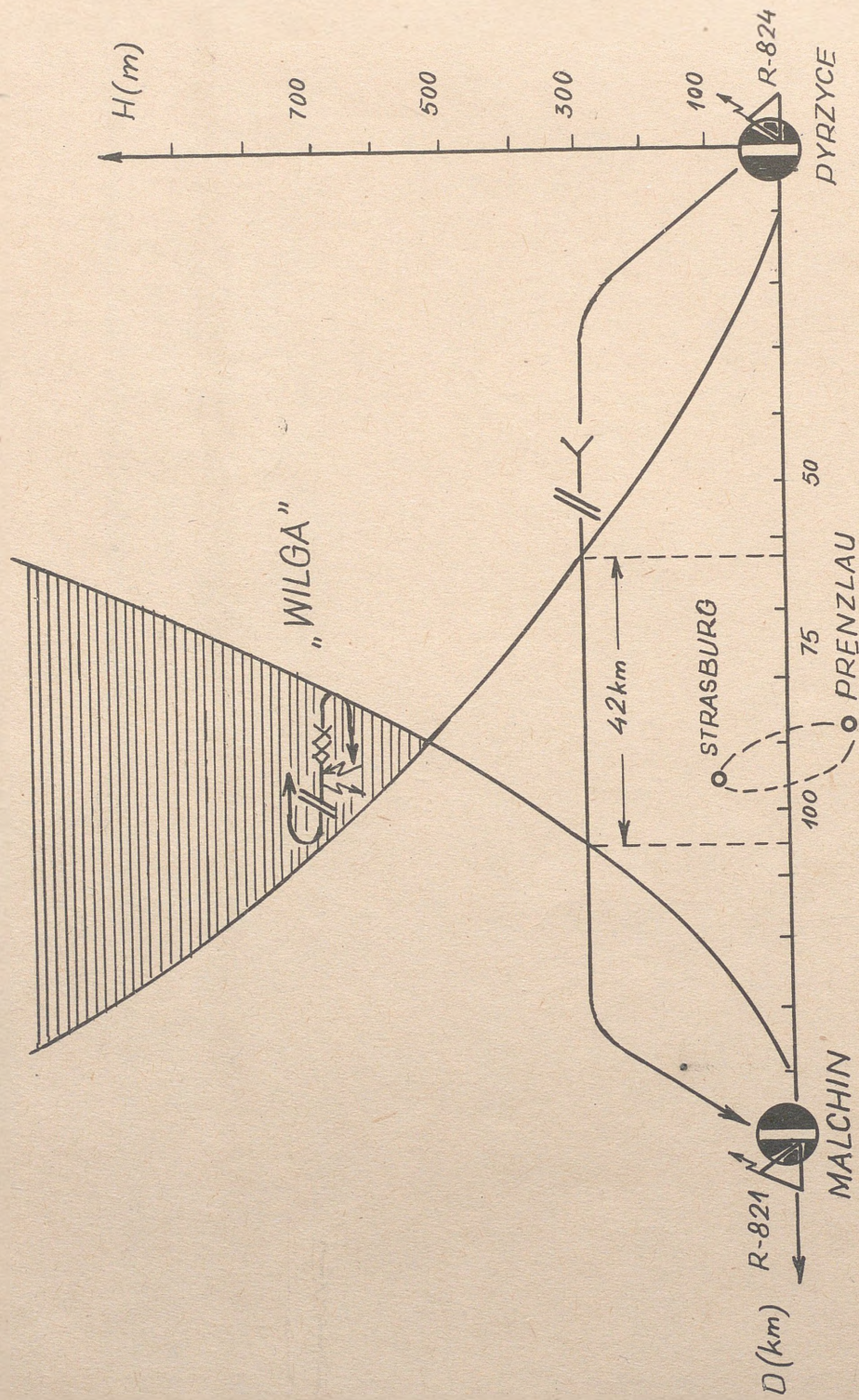


SZEŁ ŁĄCZNOŚCI 5plmsz

(stopień, imię, nazwisko)

MOŻLIWOŚCI ŁĄCZNOŚCI POWIETRZNEJ O PŁMSZ
 w czasie przebazowania na L. MALCHIN

dw. grup nr. 423/110
POUFNE
 Egz. Nr. ...



WYKONANO 20 EGZ.
 EGZ. NR. 1-3 / Oprac. Metodyczne
 EGZ. NR 4-20 / Biblioteka Tajna
 OPR. Płk KURKUS
 RYS. Z. L. dn. 27.4.74.
 NR ks. pł. 1069/w.w.

"ZATWIERDZAM"
SZEf SZTABU 5plm

SCHEMAT
ORGANIZACJI ŁĄCZNOŚCI RADIOWEJ
NA PRZEBAZOWANIE 5 plmsz

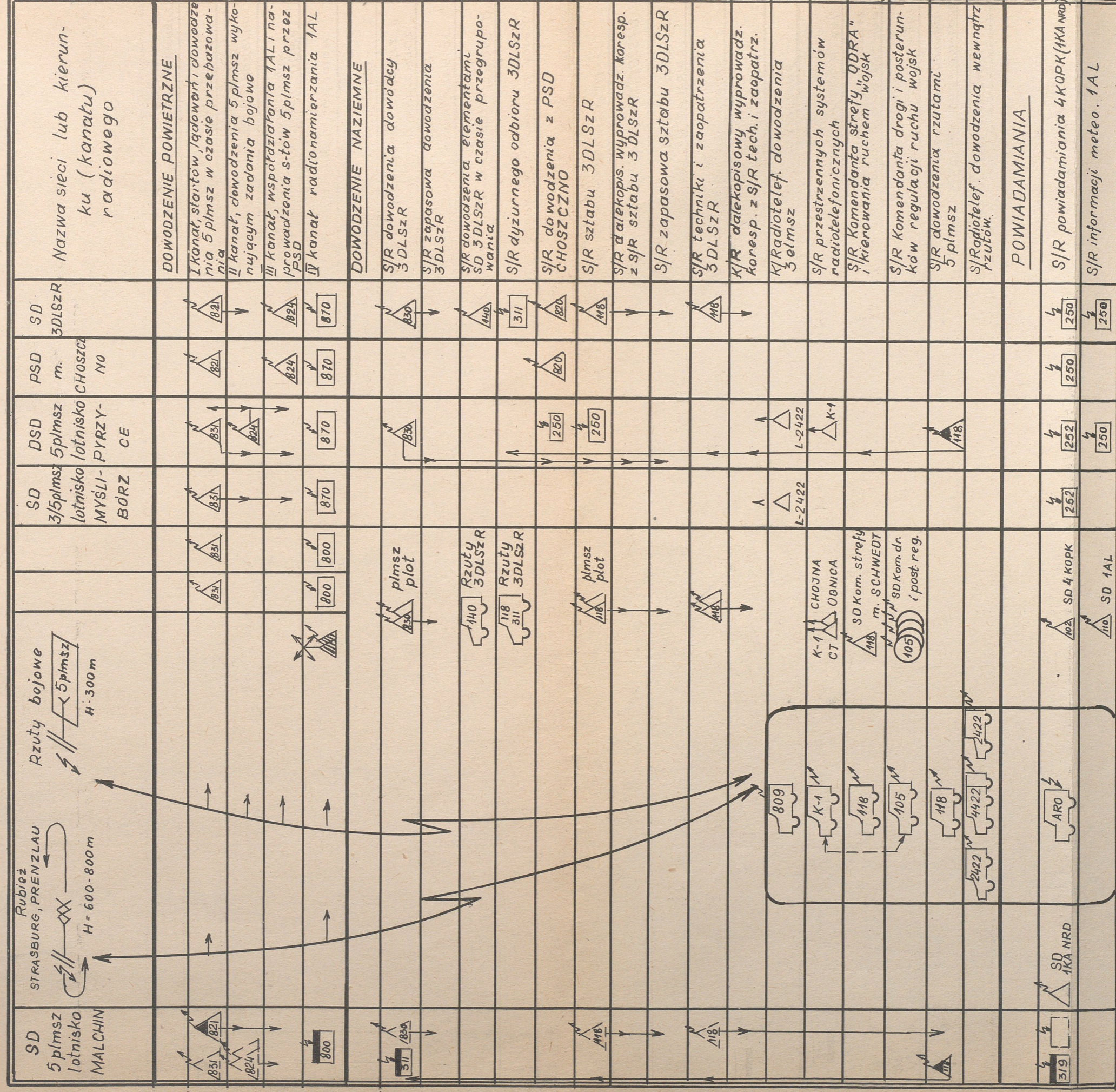
Rysunek nr 3 do zajęcia Nr 4
II etapu ćw. grup. nr 142/II L O

Z LOTNISK PYRZYCE, MYŚLIBÓRZ NA LOTNISKO MALCHIN

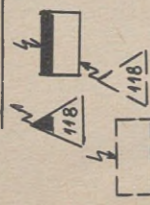
Egz. Nr...

(WARIANT 2)

(stop. imię nazwisko)
Dnia



LEGENDA



Środki w lotnisk statycznych

Środki po przybyciu Irzutu 5plmsz

SZEf ŁĄCZNOŚCI 5plmsz

stopień, imię, nazwisko

ZAJĘCIE NR 5
=====

TEMAT: "Opracowanie planu przebazowania plmsz".

CELE SZKOLENIOWE:

- Uczyć słuchaczy sposobu opracowania planu przebazowania.
- Zapoznać słuchaczy z pracą sztabu plmsz w czasie opracowania planu przebazowania.

CZAS: 2 godziny.

ZAGADNIENIA SZKOLENIOWE I PODZIAŁ CZASU:

Wstęp	- 10 min.
1. Opracowanie planu przebazowania pułku	- 70 min.
Zakończenie	- 10 min.

R a z e m : 90 min.

PRZEBIEG ZAJĘCIA
=====

W s t ę p

- a/ Sprawdzić, czy słuchacze opracowali projekty planu przebazowania.
- b/ Odpowiedzieć na pytania słuchaczy.

1. Opracowanie planu przebazowania

Wprowadzenie:

Czas operacyjny: 12.20 10.5.

Miejsce: sztab 5 plmsz PYRZYCE.

"ZATWIERDZAK"
DOWÓDCA
Szef sztabu pułku po zameldowaniu propozycji przebazowania i ich akceptacji przez dowódcę, przystąpił do opracowania planu przebazowania.

Omówić plan przebazowania znajdujący się na str.12.

Z a k o ń c z e n i e

- a/ Określić stopień osiągnięcia celów szkoleniowych.
- b/ Odpowiedzieć na pytania słuchaczy.
- c/ Poinformować o następnym zajęciu.

I grupa personelu technicznego i sztabowego	Grupa sztabowa operacyjna	0-750
I sztab zabezpieczenia naziemnego	Zakładki techniczne	0-750
1 klasa	Dowódca	
2 klasa	Dowódca	
3 klasa	Dowódca	0-750
II grupa personelu technicznego i sztabowego	Grupa sztabowa operacyjna	0-750
II sztab zabezpieczenia naziemnego	Zakładki techniczne	0-750

Plan sztabu 1 klasa

"ZATWIERDZAM"
DOWÓDCA 5 plmsz

.....

Dnia

P L A N

=====

przebazowania 5 plmsz z lotniska PYRZYCE na lotnisko MALCHIN w dniu

Mapa 500 000 - 1964 r.

Lp.	Nazwa rzutu lub jego części składowej	Dowódca rzutu	Skład rzutu			C z a s y		Terasa i warunki lotu /marszu/	Zabezpiecz. przebazow.	Termin osiągnięcia got.boj.	Uwagi	
			żołn.	Transp.	sprzęt	startu /wymar-szu/	lądowania /przyby-cia/					
1.	I grupa personelu technicznego i sztabowego	St.pom.szefa sztabu d/s operacyjnych	125	2AN-12B 1AN-2	3000 kg	G+625	G+655	PYRZYCE, BRUSOW, STRASBURG, MALCHIN i z powrotem H=400, V=300 km/godz.	Zastosowanie profilu lotu uniemożliwiającego wykrycie samolotów w czasie przelotu przez system radiolokacyjny npla oraz przestrzeganie w czasie przelotu cisy radiowej. Zabezpieczenie się w eskadrach kolejno lecącymi kluczami.	G+780		
2.	I rzut zabezpieczenia naziemnego	Zca dowódcy bzaop d/s technicznych				G+95	G+655	PYRZYCE, BANIE, SCHWEDT, PRENCLAU, NAUBRANDENBURG		G+780		
3.	1 elmsz	Dowódca eskadry	14	10Lim-6 bis 2 Ut MiG-15		G+790	G+820	PYRZYCE, BRUSSOW, STRASBURG, MALCHIN			G+990	
	2 elmsz	Dowódca eskadry	18	14Lim-6 bis 2 Ut MiG-15		G+800	G+832	- " -				
	3 elmsz	Dowódca eskadry	15	15Lim-6 bis		G+815	G+840	MYŚLIBÓRZ, SZWEDT, NEUBRANDENBURG, MALCHIN H=300 m, V=500 km/h				
4.	II grupa personelu technicznego i sztabowego	Szef sztabu dt	148	2AN-12B 1AN-2	3000 kg	G+850	G+880	PYRZYCE, BRUSSOW, STRASBURG, MALCHIN H=400 m, V=300 km/h	G+930			
5.	II rzut zabezpieczenia naziemnego	Szef sztabu bzaop				G+875	G+1435	PYRZYCE, BANIE, SCHWEDT, PRENZLAU, NEUBRANDENBURG				

SZEF SZTABU 5 plmsz

.....

ZAJĘCIE NR 6

=====

TEMAT: "Podjęcie decyzji przez dowódcę plmsz".

CELE SZKOLENIOWE:

- Uczyć słuchaczy podejmowania decyzji na przebazowanie przez dowódcę plmsz.
2. Zapoznać słuchaczy z charakterem pracy sztabu.

CZAS: 2 godziny.

ZAGADNIENIA I PODZIAŁ CZASU:

Wstęp	- 5 min.
1. Podjęcie decyzji	- 75 min.
Zakończenie	- 10 min.
<hr/>	
Razem:	90 min.

PRZEBIEG ZAJĘCIA

=====

W s t ę p

- a/ Sprawdzić, czy wszyscy słuchacze przygotowali propozycje decyzji.
- b/ Odpowiedzieć na pytania słuchaczy.

1. Przygotowanie propozycji przebazowania

Wprowadzenie:

Czas operacyjny: 12.00 10.5.

Miejsce: sztab 5 plmsz - PYRZYCE.

Dowódca po wysłuchaniu propozycji oficerów sztabu przystąpił do sprecyzowania decyzji.

PROPONOWANE ROZWIĄZANIE

=====

1. Celem przebazowania pułku jest przybliżenie jego bazowania do przyszłego rejonu działań i rozmieszczenie go na lotnisku zapewniającym skuteczne oddziaływanie na przeciwnika, a tym samym uzyskanie możliwości wsparcia działań bojowych 1 KA /NRD/.
2. Zadaniem pułku jest przebazowanie całości sił po otrzymaniu sygnału z SD 3 DLSzR na lotnisko MALCHIN i osiągnięcie gotowości do wsparcia działań § 1 KA /NRD/. Jednocześnie z realizacją przedsięwzięć przebazowania pułk utrzymuje wzmocnione dyżury bojowe w systemie OPK, które kończy na 1 godz. przed startem rzutu bojowego.
3. Dla wykonania postawionego zadania proponuję pułk przebazować w następujących rzutach:
 - a/ Rzut bojowy.
 - b/ I rzut naziemnego zabezpieczenia.
 - c/ II rzut naziemnego zabezpieczenia.
 - d/ I grupa personelu technicznego, sztabowego i sprzętu pomocniczego.
 - e/ II grupa personelu technicznego, sztabowego i sprzętu pomocniczego.
4. Rzut bojowy przebazować kluczami w kolejności eskadr z 6 min. odstępami między eskadrami w czasie od G+790 do G+840. Na godzinę przed startem rzutu bojowego startuje zca d/s liniowych z nawigatorem naprowadzania na samolocie UT MiG-21 celem pokierowania lądowaniem rzutu bojowego na lotnisku MALCHIN.

Start parami co 20 sek. w kierunku zachodnim zbiórka kluczy w kolumnę par metodą dopędzania na H=300 m. Przebazowania eskadr dokonać po następujących trasach: 1, 2 elmsz WPT PYRZYCE, KO BRÜSSOW, KO STRASBURG, KPT lotnisko MALCHIN; 3 elmsz - WPT MYŚLIBÓRZ, KO SZWEDT, KO NEUBRANDENBURG, KPT lotnisko MALCHIN.

Ugrupowanie kluczy na trasie - prawe schody par, odstępy i odległości między parami 100x150 m, między samolotami 70x100 m. Wysokość przebazowania 300 m, prędkość 500 km/godz. Lądowanie pojedynczo co 30 sek.

5. I grupę personelu technicznego i sztabowego pod dowództwem st.pom.szefa sztabu d/s operacyjnych przerzucić dwoma samolotami AN-12B w czasie od G+625 - G+655 po trasie 1 elmsz na wysokości 400 m i szybkości 300 km/godz. Po przybyciu na lotnisko MALCHIN, grupa wykonuje czynności zgodnie z opracowanym planem. Gotowość do przyjęcia rzutu bojowego o G+780.
6. II grupę personelu technicznego i sztabowego i sprzętu pomocniczego pod dowództwem szefa sztabu d/s dt przerzucić dwoma samolotami AN-12B i AN-2 w czasie od G+850 - G+880.
7. I rzut zabezpieczenia naziemnego pod dowództwem następcy dcy bzaop d/s technicznych przemieścić na lotnisko MALCHIN po marszrucie: PYRZYCE, SCHWEDT, PRENZLAU, NEUBRANDENBURG w czasie od G+95 - G+655. Czas przejścia przeprawy od G+3 do G+5. Gotowość do zabezpieczenia działań bojowych pułku osiągnąć o G+780.
8. II rzut zabezpieczenia naziemnego pod dowództwem szefa sztabu bzaop przegrupować po tej samej marszrucie od G+875 do G+1435. Czas przemarszu przeprawy od G+16 do G+18. Po przybyciu do nowego rejonu bazowania ześrodkować rzut w rejonie położonym 5 km płn od lotniska MALCHIN.
9. Gotowość do wsparcia działań 1 KA /NRD/ osiągnąć:
- całością pułku o G+990.
10. Dowodzenie samolotami w czasie działań w systemie OPK z PSD 4 KOPK i SD 3 DLSzR.
Do czasu wystartowania rzutu bojowego przebazowaniem kieruje dowódca pułku z SD na lotnisku PYRZYCE.
W czasie jego przelotu na lotnisko MALCHIN - szef sztabu.
Po przebazowaniu działaniami bojowymi kieruje dowódca pułku z lotniska MALCHIN.
W powietrzu dowodzą dowódcy kluczy i eskadr.

Rzutami naziemnego zabezpieczenia kieruje dowódca bzaop z wykorzystaniem dywizyjnego samolotu AN-2.

TEMAT: "Opracowanie rozkazu na przebazowanie".

Zakończenie

CEL:

- a/ Określić stopień osiągnięcia nakazanych celów szkoleniowych i omówić słabiej opanowane partie materiału.
- b/ Odpowiedzieć na pytania słuchaczy.
- c/ Poinformować słuchaczy, co będzie przedmiotem następnego zajęcia.

OPIS:

ZAGADNIENIA SZKOLENIOWE I PODZIAŁ CZASU:

Wstęp

1. Opracowanie rozkazu na przebazowanie

Zakończenie

PRZEBIEG ZAJĘCIA

Wstęp

a/ Sprawdzić, czy słuchacze opracowali projekty rozkazów na przebazowanie.

b/ Odpowiedzieć na pytania słuchaczy.

1. Opracowanie rozkazu na przebazowanie

Przebieg zajęcia

Czas operacyjny: 22,00 10,3.

Miejsce: sztab 5 alana - PIRIYOE.

Dowódca pułku po otrzymaniu sygnału o bezpośrednim zagrożeniu bezpieczeństwa personelu i komandy na przebazowanie ogłosił dla pułku alarm. Na SP przebyli wszyscy oficerowie personelu kierowniczego pułku i dowódca pułku przyjął do podważenia planu.

ZAJĘCIE NR 7
=====

TEMAT: "Opracowanie rozkazu na przebazowanie".

CELE SZKOLENIOWE:

- Uczyć słuchaczy opracowania rozkazu na przebazowanie.
- Zapoznać słuchaczy z pracą sztabu w zakresie objętym zagadnieniem.

CZAS: 2 godziny.

ZAGADNIENIA SZKOLENIOWE I PODZIAŁ CZASU:

Wstęp

1. Opracowanie rozkazu na przebazowanie
Zakończenie

PRZEBIEG ZAJĘCIA
=====

W s t ę p

- a/ Sprawdzić, czy słuchacze opracowali projekty rozkazów na przebazowanie.
- b/ Odpowiedzieć na pytania słuchaczy.

1. Opracowanie rozkazu na przebazowanie

Wprowadzenie:

Czas operacyjny: 22.00 10.5.

Miejsce: sztab 5 plmsz - PYRZYCE.

Dowódca pułku po otrzymaniu sygnału o bezpośrednim zagrożeniu bezpieczeństwa państwa i komendy na przebazowanie ogłosił dla pułku alarm. Na SD przybyli wszyscy oficerowie personelu kierowniczego pułku i dowódca pułku przystąpił do postawienia zadań.

Pom. szefa sztabu d/s operacyjnych pisze rozkaz na przebazowanie na podstawie słów dowódcy.

PROPONOWANE ROZWIĄZANIE
=====

Rozkaz na przebazowanie 5 plmsz nr 01. Sztab - PYRZYCE 22.00
10.5. Mapa 500.000, wyd. 1964 r.

1. Trwający w EUROPIE kryzys polityczny został znacznie pogłębiony rozpoczętymi w dniu 10.5 manewrami "Brunatny lis". W manewrach tych wzięły udział wojska stacjonujące we wschodniej części NRF, a wśród nich 1 KA /NZ/ i 2 PTSP. Pod pozorem tych manewrów uzupełnione są pierwszorzutowe oddziały i związki taktyczne.

Prognoza pogody na 11.5. Zachmurzenie pełne, warstwowo-kłębiaste o podstawie 800, 1200 m; widzialność 10-15 km, wiatr 5-8 m/sek., z kierunku północno-wschodniego. Świt 3.14, zmrok 20.43.

2. 5 plmsz od 11.10-12.00 11.5 przebazowuje rzut bojowy na lotnisko MALCHIN i do 14.10 osiąga gotowość do wsparcia działań 1 KA /NRD/. Odtworzenie gotowości i działania organizuje siłami i środkami I rzutu naziemnego zabezpieczenia.

Na lotnisko MALCHIN przebazowuje się w następujących rzutach:

- a/ I grupa personelu technicznego i sztabowego,
- b/ rzut bojowy
- c/ I rzut naziemnego zabezpieczenia;
- d/ II grupa personelu technicznego i sztabowego;
- e/ II rzut naziemnego zabezpieczenia.

3. W celu wykonania postawionego zadania

r o z k a z u j ę :

- A. Od 8.25-8.55 11.5 przerzucić I grupę personelu technicznego i sztabowego wraz ze sprzętem pomocniczym pod dowództwem

st.pom.szefa sztabu d/s operacyjnych na dwóch samolotach AN-12B i AN-2 po trasie 1 elmsz na wysokości 400 m i szybkości 400 km/godz. Po przybyciu na lotnisko MALCHIN wykonać czynności przewidziane w planie pracy. Gotowość do przyjęcia rzutu bojowego osiągnąć do 11.00 11.5.

B. Rzut bojowy przebazować kluczami w kolejności eskadr z 6 min.odstępami między eskadrami w następujących czasach:

- 1 elmsz - od 11.10 - 11.40
- 2 elmsz - od 11.15 - 11.52
- 3 elmsz - od 11.35 - 12.00

Gotowość do działań 14.30 11.5.

Przebazowania rzutu bojowego dokonać na H= 300 i V=500 km/h po następujących trasach:

- 1, 2 elmsz: WPT PYRZYCE, KO BRUSSOW, KO STRASBURG, KPT lotnisko MALCHIN;
- 3 elmsz: WPT MYŚLIBÓRZ, SZWEDT, KO PRENZLAU, KO NEUBRANDENBURG, KPT lotnisko MALCHIN.

Start rzutu bojowego wykonać parami co 20 sek. w kierunku zachodnim, zbiórkę kluczy w kolumnę par metodą dopędzania na H = 300 m. Ugrupowanie bojowe kluczy prawe schody par, odstępy i odległości między parami 100 x 150 m, między samolotami 70 x 100 m.

Ładowanie wykonać pojedynczo co 30 sek.

C. I rzut zabezpieczenia naziemnego pod dowództwem zastępcy dowódcy batalionu d/s technicznych przemieścić na lotnisko MALCHIN od 23.35 10.5 do 9.00 11.5 po marszrucie: PYRZYCE, BANIE, SZWEDT, PRENZLAU, NEUBRANDENBURG. Czas przemarszu morstu na rzece ODRA od 1.00-3.00 11.5. Gotowość do zabezpieczenia działań bojowych pułku z lotniska MALCHIN osiągnąć do 11.00 11.5.

- D. II grupę personelu technicznego i sztabowego wraz ze sprzętem pomocniczym pod dowództwem szefa sztabu dt przerzucić 2 samolotami AN-12B i 1 AN-2 od 12.10 - 12.40 11.5. W II rejsie przestrzegać trasę i warunki lotu rejsu pierwszego.
- E. II rzut zabezpieczenia naziemnego pod dowództwem szefa sztabu bzaop przemieścić po marszrucie I rzutu od 12.35 11.5 do 10.00 12.5 i ześrodkować w rejonie 5 km płn MALCHIN. Czas przekroczenia mostu na rz.ODRA od 14.00 - 16.00 11.5.
4. Przebazowaniem do chwili startu rzutu bojowego dowodzę osobiście z SD PYRZYCE, skąd też kieruję przebazowaniem szef sztabu do chwili mego lądowania na lotnisku MALCHIN. Następnie kieruję przebazowaniem i działaniami z SD MALCHIN.
5. Meldunki o przybyciu na lotnisko MALCHIN, o osiągnięciu gotowości do przyjęcia rzutu bojowego, o odtworzeniu gotowości pułku do działań składać po wykonaniu danej czynności na to SD, skąd aktualnie dowodzi się przebazowaniem

SZEF SZTABU 5 plmsz

DOWÓDCA 5 plmsz

.....

.....

Rozkaz napisano na podstawie słów dowódcy wypowiedzianych w dniu 10.5 w czasie stawiania zadań bojowych.

Czytali: Dowódca 1 elmsz

Dowódca 2 elmsz

Dowódca 3 elmsz

Dowódca bzaop

Dowódca ddowl

Zca dcy 5 plmsz
d/s inż.techn.

Zakończenie

- a/ Podkreślić, że dla celów szkoleniowych rozkaz na przebazowanie został opracowany szczególnie niż by to zdążył napisać st.pom.szefa sztabu d/s operacyjnych.
- b/ Omówić sposób i warunki przebazowania i podkreślić, że był to jeden z możliwych wariantów.
- c/ Omówić osiągnięcie celów szkoleniowych zajęcia i ćwiczenia.
- d/ Odpowiedzieć na pytania słuchaczy.

OPRACOWAŁ:
ADIUNKT KATEDRY TAKTYKI LOTN.

ppłk dypl.mgr pil.Ludwik JABŁOŃSKI

Wydruk. w 7 egz.

Egz.Nr 1-7 - Kanc.Tajna
Wyk. ppłk Jabłoński
Druk. HR, dn. 1.03.74 r.
Nr ks. masz. 0133/WL

*Egz. nr. 4-7 z numerem
040574 Jabłoński*

T A J N E

Egz.Nr...

"ZATWIERDZAM"
SZEF KATEDRY TYŁÓW LOTNICZYCH

pik dr Mieczysław TOSUŃ

Dnią 1974 r.

ZAŁOŻENIE UZUPEŁNIAJĄCE

do ćwiczenia grupowego nr 142/I LO zajęcie 8/II etap
z taktyki tyłów WL

I

1. O 8.00 10.05 wprowadzono stan pełnej gotowości bojowej.
5 plmsz rozpoczął bezpośrednio przygotowanie do przebazowania na lotnisko operacyjne MALCHIN, utrzymując od 10,00 10.05 w gotowości bojowej do działań w systemie OPK:
 - w gotowości bojowej Nr 1 - jeden klucz;
 - w gotowości bojowej Nr 2 - dwa klucze.
2. O 4,35 11.05 nieprzyjaciel rozpoczął działania bojowe przez masowe uderzenia lotnictwa i bezpilotowych środków napadu powietrznego na terytorium NRD i PRL. 5 plmsz brał udział w odpieraniu zmasowanego uderzenia środków napadu powietrznego nieprzyjaciela i do 15.30 11.05 wykonał 9 eskadrolotów.
3. Podczas realizacji przez 5 plmsz zadań w systemie OPK o 6,00 11.05 dowódca pułku otrzymał sygnał na przebazowanie 5 plmsz na lotnisko MALCHIN:
 - natężenie działań 5 plmsz w dniu 10 i 11.05 - 3 wyloty na samolot.

II

1. Do 19,00 11.05 w 25 bzaop zrealizowano następujące przedsięwzięcia:

- sformowano i wysłano na drogę marszu I rzut 25 bzaop. Rzut ten przybył na nowe lotnisko o 19,00 11.05. Marsz rzutu przebiegał w zasadzie bez zakłóceń, jedynie dwa pojazdy mechaniczne z żywnością i jeden dystrybutor wodo-olejowy pozostały na drodze marszu w rejonie m. WOLDEGK z powodu usterek technicznych. Z tymi pojazdami pozostał warsztat samochodowy B/sam.
- 2. Dowódca 25 bzaop. /po przybyciu z I rzutu na lotnisko MALCHIN/ nawiązał kontakt z dowódcą grupy personelu technicznego i sztabowego i uzgodnił z nim sposób przyjęcia i zabezpieczenia działań bojowych pułku oraz skontrolował rozmieszczenie sił i środków w rejonie lotniska.
Po zapoznaniu się z lotniskiem i uzgodnieniem tyłowego zabezpieczenia działań pułku, dowódca 25 bzaop przystąpił do opracowania meldunku z przebiegu przemieszczenia I rzutu i propozycji na tyłowe zabezpieczenie działań pułku. W tym czasie I rzut rozwijał siły i środki na lotnisku i przygotował się do odtwarzania gotowości bojowej samolotów do trzeciego wylotu pułku.
- 3. O 20,00 11.05 transportem samochodowym 3 DOPK /NRD/ dowieziono na lotnisko MALCHIN środki materiałowe.
- 4. II rzut 25 bzaop znajduje się na drodze marszu. Dokładnych danych o przebiegu marszu II rzutu dowódca 25 bzaop nie posiada.

III

- 1. Ukompletowanie 25 bzaop /bez II rzutu/ przedstawia się następująco:
 - stanem osobowym - 48%
 - transportem mtz - 50%
 - pozostałym transportem - 45%przy współczynniku sprawności technicznej pojazdów mechanicznych - 0,9.

2. Stan środków materiałowych dowiezionym transportem
I rzutu 25 bzaop podczas przemieszczenia oraz transportem
3 DOPK:

Lp.	Wyszczególnienie	J.m.	Stan ś.m. dowiezionych		UWAGI
			przez I rzut 25 bzaop	przez transp. 3 DOPK	
1	Paliwo lotnicze P-2	ton	119	150	
2	Naboje N-37	szt.	1500	4500	
3	" NR-23	"	5800	12960	
4	Poc.rakiet.S-5m	"	800	-	
5	" " S_5k	"	1500	540	
6	Bomby FAB-250	"	20	-	
7	" OFAB-250-270	"	20	-	
8	" OFAB-100-120	"	36	-	
9	" ZAB-250-130W	"	40	-	
10	" ZAB-100-105	"	30	-	
11	Zbiorniki ZB-360r	"	20	20	
12	Kasety RBK-250 z AO-2,5	"	20	-	
13	" RBK-250 z PTAB-2,5	"	10	30	
14	Zbiorniki dodatkowe	kompl.	36	40	
15	Tlen lotniczy	m3	210	-	
16	Żywność	r.sz.	2	3	

3. Proponowane rozmieszczenie pododdziałów i struktury obrony naziemnej - schemat /załącznik nr 1/.

4. Do 11,00 11.5 uzgodniono i zorganizowano łączność techniczną pomiędzy SD pułku i m. PERCEN i lotniskiem zapasowym 3 DLSzR - m. ALTENTREPTOW.

5. Planowany ostatni wylot w dniu 11 i na dzień 12.05.
Ładunek bojowy na wykonanie zadania:

	na 11.05	na 12.05
- S-5m	-	18%
- S-5k	50%	31%
- FAB-250-270	14%	-
- OFAB-100-120	8%	-
- ZAB-250-130W	14%	9%
- ZAB-100-105	14%	9%
- ZB-360r	-	7%
- Kasety RBK-250 z AO-2,5	-	8%
- " " z PTAB-2,5	-	18%
- Zbiorniki dodatkowe	100%	100%

IV

Zadanie dla słuchaczy

1. Podczas nauki własnej opracować szczegółowy referat-meldunek dowódcy 25 bzaop dotyczący przemieszczenia, oraz możliwości batalionu w zakresie zabezpieczenia działań bojowych 5 plmez.
2. W czasie zajęć być gotowym do referowania poszczególnych zagadnień referatu - meldunku.

Załącznik - schemat lotniska MALCHIN.

OPRACOWAŁ:

M. Bedełek
ppłk dypl. Władysław BEDEŁEK

Wyk. w 85 egz.

Egz. nr 1-3-opr.met.

Egz. nr 4-85-BT

Wyk. ppłk Jabłoński

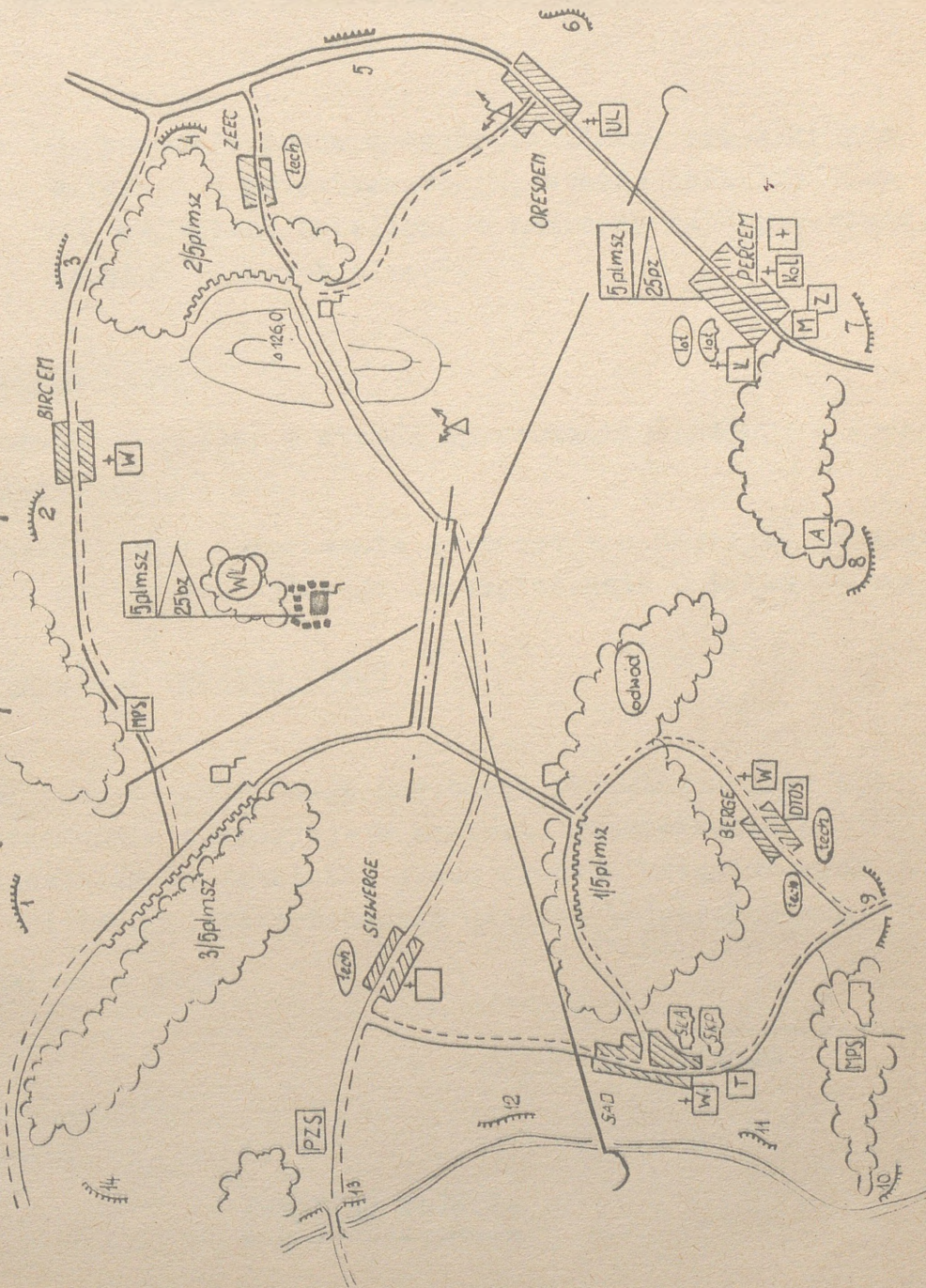
nr 0676/01465/WW.

TAJNE

Egz. nr

Poz. nr 04/66 /44

SCHEMAT ROZMIESZCZENIA 5plmsz / 15ddowl / NA LOTNISKU MALCHIN



Wyk. w 65 egz.
Egz. nr 1-3 opr. mat.
Egz. nr 4-65 BT
Włk. ppłk. BĘDELEK

ZAJĘCIE NR 8
=====

drugiego etapu ćwiczenia grupowego Nr 142/ILO

TEMAT: "Opracowanie przez dowódcę batalionu zaopatrzenia meldunku o przemieszczeniu, stanie lotniska oraz możliwościach batalionu w zakresie zabezpieczenia działań bojowych plmsz".

CELE SZKOLENIOWE:

- zapoznać słuchaczy z metodą opracowania meldunku o przebiegu przemieszczenia olt;
- pokazać sposób opracowania propozycji w zakresie rozmieszczenia i możliwości tyłowego zabezpieczenia działań bojowych pl.

ZAGADNIENIA I PODZIAŁ CZASU.

Wstęp	- 10 min.
1. Opracowanie meldunku o przebiegu przemieszczenia olt	- 20 "
2. Opracowanie propozycji w zakresie rozmieszczenia oddziałów na lotnisku, stanu środków materiałowych i możliwości zabezpieczenia działań bojowych plmsz	- 45 "
Podsumowanie zajęć	- 15 "

Razem	- 90 min.

PRZEBIEG ZAJĘCIA
=====

Wstęp - 10 min.

- nawiązanie do poprzednich zajęć;
- podać temat i zagadnienia zajęcia;

- przypomnieć jakie zagadnienia powinny być ujęte w meldunku i propozycji dcy bzaop:
 - meldunek o przebiegu przemieszczenia olt z lotniska PYRZYCE na lotnisko MALCHIN;
 - aktualne ukompletowanie bzaop;
 - aktualne możliwości bzaop w zakresie zabezpieczenia działań bojowych pułku;
 - stan środków materiałowych, ich rozchód i przychód;
 - rozmieszczenia obiektów oddziałów na lotnisku;
 - ochrona i obrona lotniska;
 - maskowanie obiektów na lotnisku;
 - propozycje i wnioski.
- przejście do omawiania poszczególnych zagadnień szkoleniowych.

1. Opracowanie meldunku z przebiegu przemieszczenia olt oraz propozycji odnośnie rozmieszczenia oddziałów i możliwości tyłowego zabezpieczenia działań bojowych pułku - 65 min.

Wskazówki metodyczne:

- 2-3 dni przed planowanym terminem rozpoczęcia zajęcia wręczyć słuchaczom założenie uzupełniające;
- na nauce własnej słuchacze opracowują projekt meldunku i propozycje dcy olt dla dcy ol;
- zagadnienie pierwsze i drugie omówić razem jakie jedne propozycje;
- do referowania każdego zagadnienia propozycji wzywać 1-2 słuchaczy;
- poszczególne zagadnienia wspólnie przedyskutować i omówić wariant najlepszy;
- w razie potrzeby podać słuchaczom rozwiązanie z opracowania metodycznego.

Wprowadzenie

Czas operacyjny - 11.00 11.05.

Miejsce - SD 5 plmsz m.MALCHIN.

O 11.00 11.05 na lotnisko MALCHIN przybył przedstawiciel z cy dcy 3 DLSzR d/s techniki i zaopatrzenia i poinformował dcę 25 bzaop, że II rzut 25 bzaop przemieści się na lotnisko zapasowe dywizji ALTENTREPTOW.

Dca 25 bzaop opracował meldunek o przebiegu przemieszczenia batalionu i propozycji w zakresie rozmieszczenia oddziałów oraz możliwości tyłowego zabezpieczenia działań bojowych pułku.

O 20.00 11.5 dca 25 bzaop zameldował się na SD 5 plmsz i złożył meldunek o przebiegu przemieszczenia i propozycje w zakresie mtz dalszych działań bojowych pułku.

PROPONOWANE ROZWIĄZANIE
=====

PROPOZYCJE

dcy 25 bzaop dla dcy 5 plmsz w/g stanu na 11.00 11.5.

- a/ Meldunek w zakresie przebiegu przemieszczenia 25 bzaop z lotniska PYRZYCE na lotnisko MALCHIN.

O 9.00 11.5 I rzut 25 bzaop zakończył przemieszczenie i o 11.00 po przyjęciu lotniska osiągnął gotowość do zabezpieczenia działań bojowych pułku na lotnisku MALCHIN.

Przemieszczenie I rzutu odbyło się bez aktywnego oddziaływania npla i bez strat. Na drodze marszu pozostało:

- 2 samochody ciężarowe z żywnością;
- 1 dystrybutor wodo-olejowy.

Pojazdy te przybędą na lotnisko około 15.00. Brak tych pojazdów nie wpłynie ujemnie na pracę 25 bzaop. O 11.00 11.5. otrzymałem wiadomość, że II rzut 25 bzaop został przez SD 3 DLSzR skierowany na lotnisko zapasowe dywizji: - ALTENTREPTOW.

- b/ Ukompletowanie 25 bzaop w czasie meldowania propozycji.

Aktualne ukompletowanie 25 bzaop na lotnisku MALCHIN /bez II rzutu/ jest następujące:

- stanem osobowym - 48%
- transportem mtz - 50%
- pozostałym transportem - 45%.

c/ Stan środków materiałowych ich rozchód i przychód oraz potrzeby na działania bojowe:

Uzgadniając środki materiałowe przywiezione w I rzucie z lotniska PYRZYCE i dowożone transportem 3 DOPK /WRD/, stan i ich potrzeby na 11.00 11.5. przedstawia się następująco:

Wyszczególnienie	J.m.	Stan na 11.00			Potrzeby na			Nadwyżki	Braki	Uwagi
		11.5			11.12.05					
		Dowóz przez I rzut	Dowóz przez DOPK	Razem	11.5	12.5	Razem			
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Paliwo lotnicze P-2	t s/l	<u>119</u> 82	<u>150</u> 105	<u>269</u> 187	<u>50,4</u> 36	<u>151,2</u> 108	<u>201,6</u> 144	<u>67,4</u> 43	-	
Naboje N-37	szt s/l	<u>1500</u> 50	<u>4500</u> 150	<u>6000</u> 200	<u>1080</u> 36	<u>3240</u> 108	<u>4320</u> 144	<u>1680</u> 56		
" NR-23	"	<u>5800</u> 48	<u>2960</u> 108	<u>8760</u> 156	<u>4320</u> 36	<u>12960</u> 108	<u>17280</u> 144	<u>1480</u> 12		
Pol.rak.S-5m	"	<u>800</u> 50	-	<u>800</u> 50	-	<u>320</u> 20	<u>320</u> 20	<u>480</u> 30		
" " S-5k	"	<u>1500</u> 94	<u>540</u> 18	<u>2040</u> 112	<u>540</u> 18	<u>544</u> 34	<u>1084</u> 52	<u>956</u> 60		
Bomby FAB-250	"	<u>20</u> 10	-	<u>20</u> 10	<u>10</u> 5	-	<u>10</u> 5	<u>10</u> 5		
" OFAB-250-270	"	<u>20</u> 10	-	<u>20</u> 10	-	-	-	<u>20</u> 10		
" OFAB-100-120	"	<u>36</u> 18	-	<u>36</u> 18	<u>6</u> 3	-	<u>6</u> 3	<u>30</u> 15		
" ZAB-250-130W	"	<u>40</u> 20	-	<u>40</u> 20	<u>10</u> 5	<u>20</u> 10	<u>30</u> 10	<u>10</u> 5		
" ZAB-100-105	"	<u>30</u> 15	-	<u>30</u> 15	<u>10</u> 5	<u>20</u> 10	<u>30</u> 15	-		
" ZB-360r	"	<u>20</u> 10	<u>20</u> 10	<u>40</u> 20	-	<u>8</u> 4	<u>8</u> 4	<u>32</u> 16		
Kasety RBK250 z AO-2,5	"	<u>20</u> 10	-	<u>20</u> 10	-	<u>20</u> 10	<u>20</u> 10	-		

2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Kasety RBK-250 z PTAB-2,5	"	$\frac{10}{5}$	$\frac{30}{15}$	$\frac{40}{20}$	-	$\frac{40}{20}$	$\frac{40}{20}$	-	-	
Zbiorniki dodat	kompl s/1	$\frac{36}{72}$	$\frac{40}{80}$	$\frac{76}{152}$	$\frac{18}{36}$	$\frac{54}{108}$	$\frac{72}{144}$	$\frac{4}{8}$		
Tlen lotniczy	m ³ s/1	$\frac{210}{970}$	-	$\frac{210}{970}$	$\frac{3.6}{36}$	$\frac{10.8}{108}$	$\frac{15}{144}$	$\frac{195}{826}$		
Żywność	r.dz.	2	3	5	1	1	2	3		

Wnioski:

- ilość środków materiałowych znajdujących się na lotnisku /razem z dowozem przez 3 DOPK/ wystarcza na zabezpieczenie planowanych działań bojowych w dniach 11 i 12.5;

- w celu zabezpieczenia dalszych zadań pułku należy w dniu 12.5 dowieść znaczną ilość środków materiałowych.

d/ Możliwości 25 bzaop w zabezpieczeniu działań bojowych 5 plmsz na lotnisku MALCHIN.

Posiadany sprzęt i transport mtz proponuję podzielić następująco:

Lp.	Wyszczególnienie	ilość ogólna	Podział na eskadry			Uwagi
			1	2	3	
1	Dystr.paliw.80001	6	2	2	2	
2	" " 40001	3	1	1	1	
3	Cyster.sam. 80001	3	1	1	1	
4	" " 40001	4	2	1	1	
5	Przycz.cyster. 120001	3	1	1	1	
6	Przycz.cyster.30001	3	1	1	1	
7	Dystr.tlen.AK2 S-75	2	1	1	- ^x	x-KN-2
8	Rozr.elektr.APA-2M	3	1	1	1	
9	Ciągniki sam.lekki	6	2	2	2	

Pozostały sprzęt lotniskowo-technicznego zabezpieczenia przydzielam w aktualnie potrzebnych ilościach.

Przy takim podziale sprzętu odtwarzanie gotowości bojowej s-tów będzie trwało:

W 1 i 2 eskadrze

Przy DS:

- pojedynczego s-tu - 14 min.
- pary s-tów - 14 "
- klucza s-tów - 18 "
- eskadry s-tów - 48 "

w strefach ześrodkowania

- pojedynczego s-tu - 54 min.
- pary s-tów - 54 "
- klucza s-tów - 98 "
- eskadry s-tów - 180 "

w 3 eskadrze

W warunkach ładowania tlenu z dystr.tlenowych, które przyjdą po odtworzeniu gotowości bojowej 1-2 eskadry:

- pojedynczego s-tu - 64 min.
- pary s-tów - 64 "
- klucza s-tów - 68 "
- eskadry s-tów - 90 "

w warunkach ładowania tlenu 2-ma pompami /KN-2 i KN-3/
oraz dystr.tlenowych:

- pojedynczego s-tu - 30 min.
- pary s-tów - 30 "
- klucza s-tów - 60 "
- eskadry - 80 "

Wnioski:

- w celu skrócenia czasu, odtworzenia gotowości bojowej s-tów realizować przy DS lub zezwolić na kołowanie s-tów do stref ześrodkowania;

- w okolicznościach koniecznej potrzeby skrócenia czasu ładowania tlenu lotniczego - ładować go bezpośrednio z butli transportowych.

e/ Propozycje rozmieszczenia obiektów oddziałów na lotnisku MALCHIN:

Poszczególne obiekty 5 plmsz, 15 ddowl i 25 bzaop proponuję rozmieścić następująco:

- SD pułku i bzaop - w schronie typu ciężkiego;
- SD eskadr - w schronach typu lekkiego , w rejonach rozmieszczenia s-tów;
- sztaby oddziałów, personel latający, kadrę dowódczą, izbę chorych, kompanię łączności, magazyn mundurowy, żywnościowy i stołówkę personelu latającego - w m. PERCEN;
- stację ład. akumulatorów, kompresorów powietrznych, mag, techniczny i 1 pluton wartowniczy - w m.SAD;
- DTOS, stołówkę pers.technicznego, 2 pluton wartowniczy i pers.techniczny 1 eskadry - w m.BERGE;
- magazyny mps: ^{główny} - w lesie na płn. od DS;
- eskadrowy - w lesie na płd od m.SAD.

Pozostałe obiekty:

- personel techniczny 2 eskadry - m.ZEED;
- ^{3 pluton} ~~personel techniczny~~ ^{wartowniczy} - m.BIRCEN;
- personel techniczny 3 eskadry i pluton chemiczny - m.SIZWERGE;
- PZS - w lesie na zach od m. SIZWERGE;
- Kompania UL - w m.OREZDEN.

W n i o s k i :

Przy proponowanym rozmieszczeniu zachowa się warunki rozśrodkowania obiektów oddziałów na lotnisku, jednocześnie

zapewni się warunki stosunkowo szybkiego dojazdu do DS i stoisk s-tów.

f/ Maskowanie lotniska

Maskowanie s-tów w strefach rozśrodkowania i sprzętu w miejscach rozmięszczenia zapewniają dogodne warunki leśne.

Maskowanie ruchu na lotnisku można zapewnić poprzez organizowanie ruchu przydzielając transport do poszczególnych eskadr.

Do maskowania odkrytych transzei w systemie obrony naziemnej lotniska i miejsc rozśrodkowania sprzętu wykorzystany zostanie sprzęt etatowy i podręczny /siatki maskujące, gałęzie

g/ Obrona i ochrona lotniska:

Całość obrony naziemnej podzielona na trzy rejony obrony, w skład których wchodzi 16 punktów oporu. Rejon odwodu w lasu na pld od DS. Dla zapewnienia minimum bezpieczeństwa lotniska należy wydzielić około 120 ludzi. 25 bzaop jest w stanie wydzielić około 60 ludzi. W związku z powyższym proszę o przydzielenie do obrony naziemnej lotniska 40 ludzi z pułku z przeznaczeniem do odwodu i 30 ludzi z ddowl z przeznaczeniem do obsadzenia jednego rejonu obrony.

Obronę poszczególnych miejsc pracy i rejonów rozmieszczenia pododdziałów i służb proponuję zorganizować ich siłami w miejscach ich rozmieszczenia.

h/ Wnioski i propozycje:

- lotnisko i jego urządzenie są w gotowości eksploatacyjnej;
 - stan sił i środków 25 bzaop znajdujących się na lotnisku MALCHIN zapewnia sprawne zabezpieczenie działań bojowych pułku. Przy tym stanie sił i środków gotowość bojowa pułku może być odtwarzana w czasie nie przekraczającym 90 min.
 - stan posiadanych środków materiałowych zapewnia zabezpieczenie działań bojowych pułku w dniach 11 i 12.05.
- Dla zapewnienia zabezpieczenia działań 13.05 należy dowieść znaczną ilość środków materiałowych;

- w celu zapewnienia skutecznej obrony naziemnej lotniska potrzebuję około 70 ludzi z pułku i dowł.

Podsumowanie zajęć

- Podać cele szkoleniowe zajęcia i określić stopień ich realizacji;
- Omówić przebieg wszystkich zajęć i na co należy zwrócić szczególną uwagę w przyszłości;
- Udzielić odpowiedzi na ewentualne pytania słuchaczy.

OPRACOWAŁ

ppłk dypl Władysław BEDEŁEK

Wydrukowano w 3 egz.

Egz. 1-3 Bibl.Szkol.

Wyk.ppłk BEDEŁEK

Druk TSz.dnia 8.05.74r.

Nr ks.masz.0303/WL

2 szkice
1 mapa

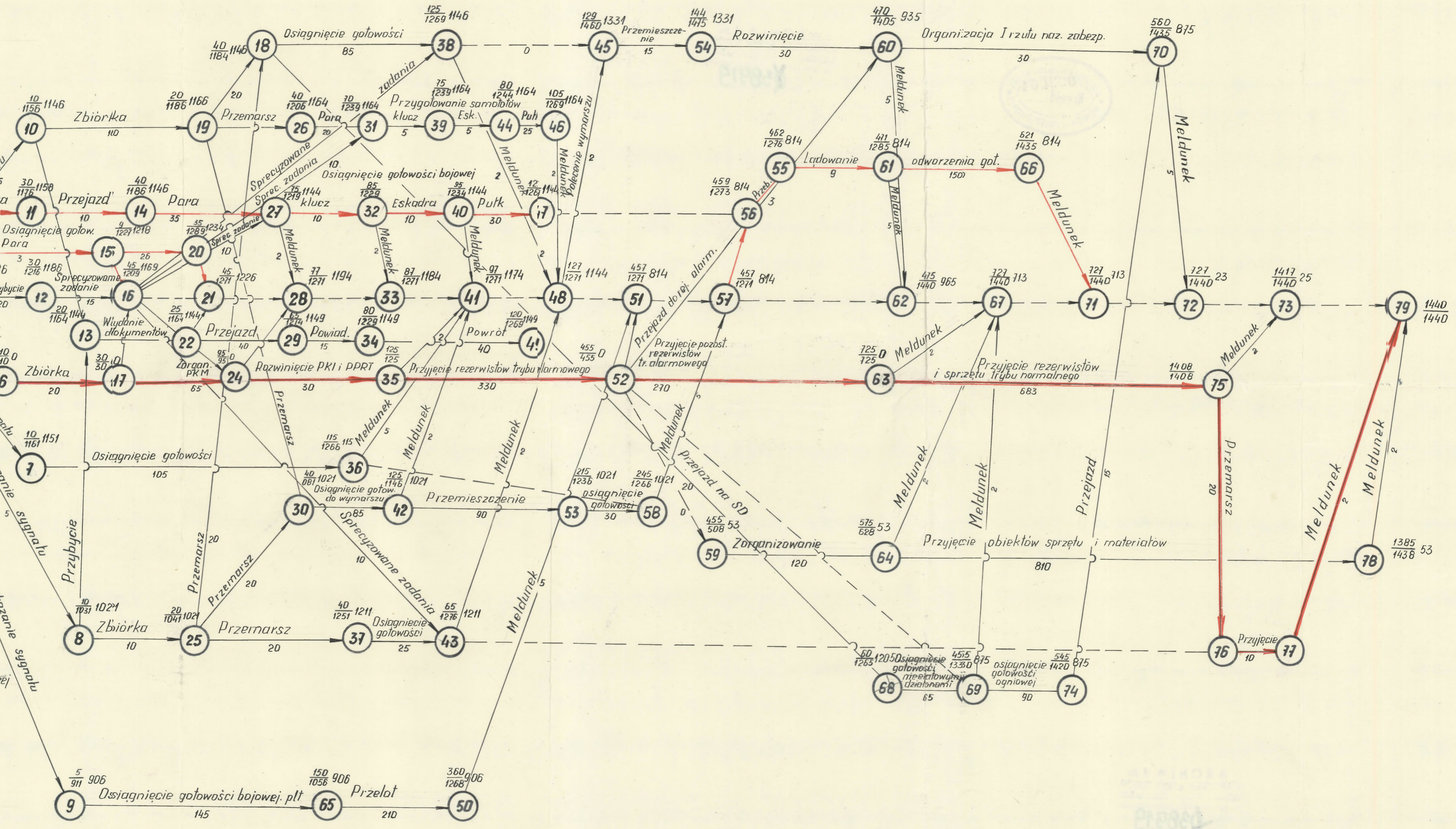
AKCPIWJ
BIBLIOTEKI SZKOLENIOWEJ
KADETSKIEGO SZTABU GENERALNEGO
ul. gen. b. K. Świerczewskiego
1038919

MODEL SIECIOWY OSIĄGANIA PEŁNEJ GOTOWOŚCI BOJOWEJ PRZEZ PUŁK LOTNICZY

MODEL NR 1

TAJANE
egz. nr 1

- Czołówka zabezpieczenia [1 rzut]
- Dywizjon techniczny
- 3 elmsz
- Eskadry lotnicze
- Dyżurne sily i środki
- Gónczy trybu alarmowego
- Grupa mobilizacyjna
- Niepełna Komenda lotniska zapasowego
- Uzupełnienie KLZ
- Komenda lotniska stałego
- Batalion zaopatrzenia
- Dywizjon dowodzenia lotami
- Bateria artylerii przeciwlotniczej
- Samoloty transportowe



Wyk. w 3 egz.
egz. nr 1-3
Dpr. plk Jabłoński
Nr. k.s. kr. 031
kresl. J. Surtowska