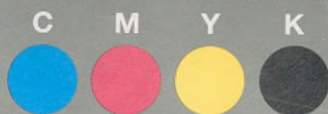




Grey Scale #13



Part Code ST1316

DANES PICTA .COM

A 1 2 3 4 5 6 M 8 9 10 11 12 13 14 15 B 17 18 19



zobacz

021227

AKADEMIA SZTABU GENERALNEGO
im. Generała Broni Karola Świerczewskiego

ODDZIAŁ WOJSK OPK I LOTNICTWA
KATEDRA TYŁÓW LOTNICZYCH

DO UŻYTKU
SLUŻBOWEGO
T A J N E
Egz. Nr.....

Tylko dla wykładowców

plk dypl. Mieczysław PODGÓRSKI
pplk dypl. Stanisław JAKÓBCZYK

ĆWICZENIE GRUPOWE Nr 295/II ZWL

**Temat: ORGANIZACJA DZIAŁAŃ BOJOWYCH
I TYŁOWEGO ZABEZPIECZENIA PUŁKU LOTNICTWA
MYŚLIWSKIEGO OPK**

Opracowanie metodyczne



038350

ARCHIWUM
BIBLIOTEKI SZKOLENIA
KATEDRY
AL. gen. Broni K. Świerczewskiego

038390

WARSZAWA

MAJ

1973



20100

021227

AKADEMIA SZTABU GENERALNEGO
im. Generała Broni Karola Świerczewskiego

ODDZIAŁ WOJSK OPK I LOTNICTWA
KATEDRA TYŁÓW LOTNICZYCH

BEZ WZTYKU
SŁUSZOWEGO
T A J N I E
Egz. Nr..... 1

Tylko dla wykładowców

plk dypl. Mieczysław PODGÓRSKI
ppłk dypl. Stanisław JAKÓBCZYK

ĆWICZENIE GRUPOWE Nr 295/II ZWL

**Temat: ORGANIZACJA DZIAŁAŃ BOJOWYCH
I TYŁOWEGO ZABEZPIECZENIA PUŁKU LOTNICTWA
MYŚLIWSKIEGO OPK**

Opracowanie metodyczne



038390

ARCHIWUM
BIBLIOTEKI SZKOLENIA
KATEDRA TYŁÓW LOTNICZYCH
im. gen. Broni K. Świerczewskiego
038390

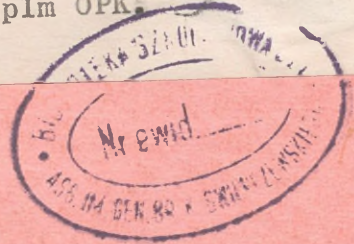
Przeł. prot 1265 [signature]

DO UŻYTKA
SLUŻBOWEGO

O p i s z a w a r t o ś c i

- 1/ Szkic nr 01526/WW. Sytuacja na 19.00 1.5
- 2/ Mapa nr skład. map 018907 1 : 500 000 na 9 ark.
Zamiar ćwic. grup. nr 295/II ZWL
Org. działań boj. i tyłowego zabezp. pułku.
3. Mapa nr skład. map 004117 1 : 500 000 na 6 ark.
Plan działań bojowych 13 plm OPK.

38330



AKADEMIA SZTABU GENERALNEGO
im.gen.broni K.Swierczewskiego

ODDZIAŁ WOJSK OPK I LOTNICTWA
KATEDRA TYŁOW LOTNICZYCH

DO UŻYTKU
SZKOLENIA

~~XXXXXXXXXX~~

Egz. Nr... 1

ZATWIERDZAM
SZEF KATEDRY TYŁOW LOTNICZYCH

M. B. M.
płk dypl. Mieczysław TORUŃ

20.4
Dnia 1973r.

Przeprac. pot 12657

płk dypl. Mieczysław PODGÓRSKI
ppłk dypl. Stanisław JAKÓBCZYK

CWICZENIE GRUPOWE NR 295/II ZWL

Temat: "Organizacja działań bojowych i tyłowego zabez-
pieczenia pułku lotnictwa myśliwskiego OPK "

/Opracowanie metodyczne/

Mapa: 1:500 000

O-33-C-D

O-34-C

N-33-A-B-C-D

N-34-A-C



ARCHIWUM
BIBLIOTEKI SZKOLENIOW
KATEDRY SZTABU GENERALNEGO
im. gen. broni K. Swierczewskiego

Nr 038390

ZAMIAR ĆWICZENIA

I. ORGANIZACYJNO-METODYCZNA CZĘŚĆ ZAMIARU

1. Temat: "Organizacja działań bojowych i tyłowego zabezpieczenia pułku lotnictwa myśliwskiego OPK"

2. Cele szkoleniowe ćwiczenia:

a/ W zakresie działalności oddziału lotniczo-technicznego:

- zapoznać słuchaczy z metodą i treścią pracy dowódcy i sztabu batalionu zaopatrzenia podczas organizacji tyłowego zabezpieczenia działań bojowych plm OPK;
- wyrabiać u słuchaczy umiejętności prawidłowego ocenia-
nia sytuacji i przygotowania danych tyłowych do decyzji dowódcy pułku;
- uczyć słuchaczy na stanowisku dowódcy batalionu zaopatrzenia umiejętności stawiania zadań podwładnym;
- pogłębić wiadomości słuchaczy w zakresie opracowywania dokumentów tyłowych na zabezpieczenie działań bojowych pułku.

b/ W zakresie działalności oddziału lotniczego:

- zapoznać słuchaczy z metodą i treścią pracy dowódcy i sztabu pułku podczas organizacji działań bojowych;
- pokazać metodę i treść pracy dowódcy pułku podczas wypracowania decyzji na działania bojowe;
- zapoznać słuchaczy z treścią decyzji dowódcy pułku na działania bojowe;
- zapoznać słuchaczy z formą i treścią planu działań bojowych plm OPK.

3. Uczestnicy ćwiczenia: słuchacze II kursu ZWL.

4. Metoda przeprowadzenia ćwiczenia.

Ćwiczenie przeprowadzone zostanie w sali wykładowej. Zajęcia z taktyki wojsk OPK przeprowadzone zostaną w formie zapoznawczej. Na pięć dni przed ćwiczeniem słuchacze pobierają mapy i założenie. Zgodnie z wytycznymi zawartymi w założeniu oraz wytycznymi wykładowców na kolejnych zajęciach wypracowują decyzję na działania bojowe i tyłowe zabezpieczenia.

Po przerobieniu każdego zajęcia wykładowcy zapoznają słuchaczy z rozwiązaniem katedralnym.

5. Warunki przeprowadzenia ćwiczenia

- a/ Rejon działań bojowych - północno-zachodnia część PRL.
- b/ Przeciwnik - siły zbrojne państw NATO.
- c/ Organizacja działań bojowych i tyłowe zabezpieczenie pułku lotnictwa myśliwskiego realizuje się w początkowym okresie wojny.
- d/ Skład plm OPK, zabezpieczenie i warunki atmosferyczne na okres działań zawarte są w założeniu.

6. Struktura ćwiczenia:

| Nr zajęcia | Kto prowadzi | Temat, cele szkoleniowe i treść zagadnień poszczególnych zajęć | Ilość godz. |
|------------|--------------|--|-------------|
| 1 | Katedra WOPK | Analiza zadania, zamiar i wytyczne dcy plm na organizację działań bojowych <u>Cele szkoleniowe</u> Zapoznać słuchaczy z metodą i treścią prowadzenia analizy zadania, zwięzłego formułowania zamiaru na organizację działań bojowych oraz udzielania wytycznych. | 2 |
| 2 | Kat.TL | Przygotowanie danych tyłowych do decyzji dowódcy plm OPK. <u>Cele szkoleniowe</u> Uczyć słuchaczy metody i treści opracowywania propozycji do decyzji dowódcy pułku na tyłowe zabezpieczenie działań bojowych. | 4 |
| 3 | Kat.WOPK | Ocena sytuacji i powzięcie decyzji na działania bojowe plm OPK. <u>Cele szkoleniowe</u> Zapoznać słuchaczy z metodą i treścią opracowywania decyzji dowódcy pułku na działania bojowe. | 4 |

| 1 | 2 | 3 | 4 |
|---|-----------|---|---|
| 4 | Kat. WOPK | Omówienie planu działań bojowych i postawienie zadań na tyłowe zabezpieczenie działań bojowych plm OPK. <u>Cele szkoleniowe</u> Zapoznać słuchaczy z formą i treścią planu działań bojowych i stawianych zadań na tyłowe zabezpieczenie działań bojowych plm OPK. | 2 |
| 5 | Kat.TL | Postawienie zadań służbom i pododdziałom olt <u>Cele szkoleniowe</u> Uczyć słuchaczy na stanowisku dowódcy bzaop zwięzłego formułowania i stawiania zadań podwładnym. | 2 |
| 6 | Kat.TL | Opracowanie dokumentów tyłowego zabezpieczenia plm OPK <u>Cele szkoleniowe</u> Zapoznać słuchaczy z formą i treścią opracowywanych dokumentów tyłowego zabezpieczenia działań bojowych plm OPK | 2 |
| | | <u>Razem na ćwiczenie:</u> - 16 godz Z tego: Katedra WOPK - 8 godz Katedra TL - 8 godz | |

II. OPERACYJNO-TAKTYCZNA CZĘŚĆ ZAMIARU

1. Sytuacja ogólna

a/ "Zachodni" po przeprowadzeniu intensywnych lotów rozpoznawczych wzdłuż granicy NRF - NRD oraz wzdłuż wybrzeży Morza BAŁTYCKIEGO o 4.00 1.5 rozpoczęli działania wojenne na lądzie, morzu i w powietrzu bez stosowania broni masowego rażenia. W północno-wschodniej części NRF działania bojowe prowadzi Północna Grupa Armii, która wykonuje główne uderzenia w kierunku GUSTROW-STRASBURG-SZCZECIN-BYDGOSZCZ z zamiarem rozbicia wojsk Frontu Nadmorskiego na terytorium NRD i opanowania przyczółka na rz.ÓDRA oraz po wprowadzeniu kolejnych rzutów operacyjnych rozbić podchodzące odwoły w rejonie Pomorza Zachodniego uchwycić przyczółki na wschodnim brzegu rz.WISŁA.

Lotnictwo "Zachodnich" siłami 2 PTSP wspiera i osłania działania bojowe Północnej Grupy Armii. Zamiarem lotnictwa z 2 PTSP jest uzyskanie przewagi w powietrzu poprzez:

- wielokrotne zmasowane uderzenie na lotniska bazowania lotnictwa myśliwskiego;
- systematyczne obezwładnienie systemu OPK NRD i PRL wykonując uderzenia na SD, środki wykrywania i naprowadzania lotnictwa myśliwskiego oraz stanowiska artylerii raketowej i lufowej;
- obezwładnienie i niszczenie systemu komunikacji i obiektów tyłowych.

b/ Wojska lądowe "Wschodnich" prowadzą działania obronne celem załamania natarcia "Zachodnich" oraz stworzenia warunków do przejścia Wojsk Frontu Nadmorskiego do działań zaczepnych.

Lotnictwo "Wschodnich" siłami 1 AL wspiera i osłania działania bojowe Frontu Nadmorskiego. System OPL Wojsk Frontu Nadmorskiego organizowany jest w oparciu o istniejący system OPK NRD i od 4.00 1.5 wzmocniony jest siłami lotnictwa myśliwskiego 1 AL. Lotnictwo myśliwskie 1 AL od 4.00 1.5 zwalczą SNP npla w ramach planu OPK.

Północno-zachodniej części PRL broni przed rozpoznaniem i uderzeniami z powietrza 6 KOPK w składzie 11,13,14,15 plm OPK, 3,4 i 5 BAR OPK, 7 i 8 prt, 12 i 16 pa OPK oraz 18 pa plot skupiając główny wysiłek na osłonie portów GDYNIA, GDANSK, SZCZECIN, baz morskich HEL, USTKA, SWINOUJSCIE. Rejon działań bojowych 6 KOPK: KOSTRZYŃ, WŁOCŁAWEK, MAMONOWO. Plan działań bojowych poszczególnych rodzajów wojsk 6 KOPK przedstawia się następująco:

- artyleria raketowa realizuje bezpośrednią osłonę rejonu obrony z kierunku północnego, ze szczególnym uwzględnieniem portów: GDYNIA, GDANSK, SZCZECIN organizując system obrony strefowo-objektowy;
- główny wysiłek lotnictwo myśliwskie skupia na osłonie kierunku północnego, północno-zachodniego ze szczególnym uwzględnieniem portów: SWINOUJSCIE, SZCZECIN, KOŁOBRZEG - GDYNIA, GDANSK. Zwalczanie celów powietrznych na średnich i dużych wysokościach oparte na scentralizowanym użyciu lotnictwa myśliwskiego, natomiast na małych wysokościach na samodzielnym prowadzeniu działań przez poszczególne pułki w wyznaczonych sektorach odpowiedzialności. W celu zabezpieczenia lotnictwa myśliwskiego przed uderzeniami przeciwnika, każdy plm OPK prowadzi działania bojowe z dwóch lotnisk;
- siłami i środkami wojsk radiotechnicznych zorganizowano pole wykrywania i naprowadzania o dolnej podstawie 300 m. Ugrupowanie wojsk radiotechnicznych i obieg informacji jak mapa.

2. Sytuacja szczegółowa

- a/ 13 plm OPK /ćwiczący/ od świtu 1.5 po rozśrodkowaniu sił i środków prowadzi działania bojowe na lotniskach: ŁABUŃ i GRZYBNICA.
- b/ W dniu 1.5 o 18.00 lotnictwo npla dokonało napadu na lotnisko zapasowe GRZYBNICA. Dowódca 6 KOPK przydzielił dla 13 plm OPK nowe lotnisko zapasowe LIPIE.

c/ 13 plm OPK od świtu 2.5 być w gotowości do prowadzenia działań bojowych z lotniska ŁABUŃ i LIPIE oraz do zwalczania celów powietrznych w całym rejonie obrony 6 KOPK na rozkaz z SD 6 KOPK, a także do samodzielnego zwalczania celów lecących poniżej 1000 m w sektorze odpowiedzialności: GOSCINO, ŚWIDWIN, GARDNA, GLIŚNO.

Działania bojowe prowadzić z położenia dyżurowania na lotniskach oraz okręgowego dyżurowania w strefie nr 1 oraz patrolowania w strefie nr 11 i 12.

Po rozśrodkowaniu swoich sił na lotnisku ŁABUŃ i LIPIE utrzymywać :

- w dzień - w gotowości bojowej nr 1 - klucz s-tów;
- w gotowości bojowej nr 2 - dwa klucze s-tów;
- w nocy - w gotowości bojowej nr 1 - parę s-tów;
- w gotowości bojowej nr 2 - klucz s-tów.

d/ W celu wykonania postawionego zadania dowódca 13 plm OPK zamierza:

- na lotnisku ŁABUŃ pozostawić 1 i 2 eskadrę, natomiast 3 eskadrę przebazować z lotniska GRZYBNICA na lotnisko LIPIE z takim wyliczeniem aby o świcie 2.5 zdolna była prowadzić działania bojowe z nowego lotniska;
- podczas przebazowania 3 eskadry warunki i trasa lotu zostaną sprecyzowane przez SD plm;
- środki UL podzielić z takim wyliczeniem, aby zapewnić możliwości działań bojowych we wszystkich warunkach atmosferycznych w dzień i w nocy z lotniska ŁABUŃ;
- do obrony lotniska ŁABUŃ pozostawić dwie baterie 37 mm armat i do obrony lotniska LIPIE jedną baterię 37 mm armat;
- działania bojowe prowadzić całością sił i środków z lotniska ŁABUŃ i LIPIE przeznaczając do zwalczania celów na małych wysokościach przede wszystkim samoloty Lim-5. W wypadku nalotów większej ilości małych grup i pojedynczych samolotów npla na małych wysokościach wykorzystać również samoloty MiG-21;
- do działań dziennych planować 2/3 dobowego wysiłku załóg na samolotach MiG-21 oraz całość wysiłku załóg na samolotach Lim-5. Do działań nocnych planować wyłącznie załogi na samolotach MiG-21;

- zasadniczy sposób działań bojowych planować zwalczanie środków napadu powietrznego npla z położenia dyżurowania na lotnisku, przyjmując nakazaną rubież wyprowadzenia walki 30 km płn wybrzeże MORZA BAŁTYCKIEGO.

W przypadku zwalczania celów powietrznych z patrolowania w powietrzu w strefach nr 11 i 12 wysiłek samolotów patrolujących potęgowany będzie samolotami ze stref dyżurowania oraz gotowości bojowej nr 1 i 2.

c/ W celu wykonania postawionego zadania dowódca 33 batalionu zaopatrzenia zamierza:

- z lotniska GRZYBNICA na lotnisko LIPIE przenieść siły i środki czołówki zaopatrzenia z takim wyliczeniem, aby o świcie 2.5 zdolna była zabezpieczyć działania bojowe 3 eskadry z nowego lotniska;
- KLZ pozostawić na lotnisku GRZYBNICA do czasu wyremontowania tego lotniska;
- siły i środki batalionu podzielić z takim wyliczeniem, aby zabezpieczyć na lotniskach maksymalne natężenie działań bojowych;
- trasa przemarszu czołówki zaopatrzenia na nowe lotnisko zostanie podana przez zastępcę dowódcy 6 KOPK d/s techniki i zaopatrzenia.

A K A D E M I A S Z T A B U G E N E R A L N E G O
im. gen. broni K. Świerczewskiego

ODDZIAŁ WOJSK OPK I LOTNICTWA
KATEDRA TYŁÓW LOTNICZYCH

DO UŻYTKU
SLUŻBOWEGO
~~TAJNE~~ ...

ZATWIERDZAM
SZEF KATEDRY TYŁÓW LOTNICZYCH

płk dypl. Mieczysław TORUŃ

Dnia 1973 r.

płk dypl. Mieczysław PODGÓRSKI
ppłk dypl. Stanisław JAKÓBCZYK

Z A Ł O Ż E N I E

do ćwiczenia grupowego nr 295/II ZWL

Temat: "Organizacja działań bojowych i tyłowego
zabezpieczenia pułku lotnictwa myśliwskie-
go OPK"

Mapa: 1 : 500 000

O-33-C-D

O-34-C

N-33-A-B-C-D

N-34-A-C

WARSZAWA

KWIECIEŃ

1973 r.

I

1. "Zachodni" po przeprowadzeniu intensywnych lotów rozpoznawczych wzdłuż granicy NRF-NRD oraz wzdłuż wybrzeży Morza BAŁTYCKIEGO o 4.00 1.5 rozpoczęli działania wojenne na lądzie, morzu i w powietrzu bez stosowania broni masowego rażenia.

W północno-wschodniej części NRF działania bojowe prowadzi Północna Grupa Armii która wykonuje główne uderzenie w kierunku: GUSTROW-STRASBURG-SZCZECIN-BYDGOSZCZ z zamiarem rozbitcia wojsk Frontu Nadmorskiego na terytorium NRD oraz po wprowadzeniu kolejnych rzutów operacyjnych rozbić podchodzące odwody w rejonie Pomorza Zachodniego, uchwycić przyczółki na wschodnim brzegu rz. WISŁA.

Lotnictwo "Zachodnich" siłami 2 PTSP wspiera i osłania działania bojowe Północnej Grupy Armii, wykonując zadania poprzez:

- wielokrotne zmasowane uderzenia na lotniska bazowania lotnictwa myśliwskiego;
- systematyczne obezwładnianie systemu OPK NRD i PRL wykonując uderzenia na SD, środki wykrywania i naprowadzania lotnictwa myśliwskiego oraz stanowiska artylerii rakietowej i lufowej;
- obezwładnianie i niszczenie sprzętu komunikacji i obiektów tyłowych.

Lotnictwo myśliwsko-bombowe wykonuje uderzenia w dzień w zwykłych warunkach atmosferycznych, pojedynczymi samolotami i małymi grupami w składzie para - klucz. W trudnych warunkach atmosferycznych i w nocy pojedynczymi samolotami i parami.

Na obiekty uderzeń wydzielono kilka grup działających z jednego lub więcej kierunków, w różnych odstępach czasowych. Grupy uderzeniowe lotnictwa myśliwsko-bombowego działają z zasady bez osłony lotnictwa myśliwskiego z tym, że część samolotów uzbrojona jest w rakiety powietrze-powietrze. Podczas przelotu po trasach wykonują loty na małych wysokościach 300-500 m lub na zmiennych profilach lotu.

Z rozpoznania agenturalnego wiadomo, że na większości samolotów strategicznych podwieszane są bomby jądrowe, z których część dyżuruje w powietrzu.

2. Wojska lądowe "Wschodnich" prowadzą działania obronne celem zakamania natarcia "Zachodnich" oraz stworzenia warunków do przejścia wojsk Frontu Nadmorskiego do działań zaczepnych. Lotnictwo "Wschodnich" siłami 1 AL wspiera i osłania działania bojowe Frontu Nadmorskiego. System OPL Wojsk Frontu Nadmorskiego organizowany jest w oparciu o istniejący system OPK NRD i od 4.00 1.5 wzmocniony jest siłami lotnictwa myśliwskiego 1 AL.

Lotnictwo myśliwskie 1 AL od 4.00 1.5 zwalcza SNP npla w ramach planu OPK.

Północno-wschodniej części PRL broni przed rozpoznaniem i uderzeniami 6 KOPK.

II

1.6 KOPK w składzie: 11,13,14 i 15 plm OPK, 31,33,35 i 37 bzaop, 3,4 i 5 BAR OPK, 7 i 8 prt, 12 i 16 pa OPK, oraz 18 pa plot broni przed rozpoznaniem i uderzeniami z powietrza obiektów w rejonie: MAMONOWO, WŁOCŁAWEK, KOSTRZYŃ, ŚWINOUJŚCIE, skupiając główny wysiłek na osłonie:

- portów - GDYNIA, GDAŃSK, SZCZECIN;
- baz morskich - HEL, USTKA, ŚWINOUJŚCIE;
- obiektów administracyjno-gospodarczych - SZCZECIN, GDYNIA, GDAŃSK, BYDGOSZCZ;
- wojsk operacyjnych czasowo rozmieszczonych w rejonie korpusu oraz podczas ich przejścia przez rz. WISŁA i ODRA.

a/ Artyleria raketowa realizuje bezpośrednią osłonę rejonu obrony z kierunku północno-zachodniego, ze szczególnym uwzględnieniem portów: GDYNIA, GDAŃSK, SZCZECIN, organizując system obrony strefowo-obiektowej.

b/ Główny wysiłek lotnictwa myśliwskiego skupiono na osłonie kierunku północnego i północno-zachodniego, ze szczególnym uwzględnieniem portów: ŚWINOUJŚCIE, SZCZECIN, KOŁOBRZEG, GDYNIA, GDAŃSK. Zwalczanie celów na średnich i dużych wysokościach oprzeć na scentralizowanym wykorzystaniu

- e/ natężenie działań bojowych 5 s/1 na dobę;
- f/ stanowiska dowodzenia 6 KOPK w rejonie m.ŁOBRZENICA.

4. Działania bojowe 13 plm OPK zabezpiecza 33 batalion zaopatrzenia. Na lotnisku LABUŃ znajdują się główne siły batalionu i na lotnisku GRZYBNICA czołówka zaopatrzenia i KLZ. Decyzję do działań bojowych zameldować do 22.00 1.5.

5. Z treści otrzymanego zarządzenia z-cy dowódcy 6 KOPK ds. techniki i zaopatrzenia, dowódcy 33 bzaop o 19.00 1.5 wiadomo:

- lotnisko LIPIE i znajdujące się na lotnisku środki materiałowe przyjąć do KLZ 31 bzaop;
- KLZ 31 bzaop do czasu wyremontowania lotniska GRZYBNICA zostaje podporządkowany 33 bzaop;
- KLZ 33 bzaop pozostawić na lotnisku GRZYBNICA;
- - zabezpieczenie manewru lotniskowego 13 plm OPK wykonać własnymi siłami i środkami z takim wyliczeniem, by gotowość do zabezpieczenia działań bojowych na lotnisku LABUŃ i LIPIE osiągnąć o 2.00 2.5;
- wydzielono batalionowi następujące drogi do dowozu środków materiałowych i przemieszczenia sił i środków z lotniska GRZYBNICA na lotnisko LIPIE: GRZYBNICA, POBADŹ, WARNINO, TYCHOWO, SĄDKOWO, OSÓWKA, RABINO, LIPIE oraz GRZYBNICA, BOBOLICE, BARWICE, POŁCZYN ZDRÓJ, LIPIE;
- brakujące środki materiałowe dowieźć na lotnisko LIPIE własnym transportem samochodowym z 47 składnicy sprzętu lotniczo-technicznego 6 KOPK rozmieszczonej w m. BARWICE i ze składnicy MPS URP m. KOSZALIN. Na lotnisko LABUŃ dowieszone zostaną środki materiałowe transportem samochodowym korpusu do 20.00 2.5. O osiągnięciu gotowości do zabezpieczenia działań bojowych 13 plm OPK meldować technicznymi środkami łączności;
- meldunki dobowe składać na TSD 6 KOPK codziennie do 21.00.

III

1. Skład bojowy i wyszkolenie pilotów 13 plm OPK:

| Podod- dział | Pilo- tów | Z tego przygot. do | | Samolo- ty | Ilość | Z tego spraw- nych | niespraw- nych | Terminy zakończenia remontu |
|-----------------|--------------|--------------------|----------|---------------|-------|--------------------------|-------------------|-----------------------------------|
| | | w dzień | w nocy | | | | | |
| D-two | 5 | ZWA 5 | ZWA 5 | TWA 4 | - | - | - | - |
| 1 elm | 16 | 16 | 16 | 16 | 12 | 10 | 2 | do 2.00 2.5 |
| 2 elm | 16 | 16 | 16 | 14 | 12 | 11 | 1 | do 24.00 1.5 |
| 3 elm | 14 | 14 | 14 | - | 10 | 9 | 1 | do 24.00 1.5 |
| Razem: | 51 | 51 | 37 | 34 | 34 | 30 | 4 | |

Ponadto w pułku znajdują się samoloty:

- 2 UTMiG-21;
- 1 UTMiG-15;
- 2 TS-8 Bies;
- 2 AN-2

2. Do bezpośredniej osłony lotnisk, 13 plm OPK posiada 3 baterie art. plot po 6 dział 37 mm w każdej. Dwie baterie osłaniają lotnisko LABUŃ i jedna bateria osłania lotnisko GRZYBNICA.
W każdej baterii znajdują się dwie radiostacje R-109, dwa odbiorniki R-311.

3. W wyniku napadu lotnictwa npla na lotnisko GRZYBNICA-3 elm, czołówka zaopatrzenia i KLZ poniosły następujące straty:

| Pododział | Ludzie | Sprzęt | | | Środki materiałowe | | | |
|-----------------------|--------|----------|---------------------------------|----------------------|--------------------|---------|------|------|
| | | Samoloty | Transport specjalny | Transport og. przez. | Paliwo PS-2M | Rakiety | | |
| | | | | | | R-3s | S-5m | S-5k |
| 3 elm | 4 | 2 Lim-5 | - | - | - | - | - | - |
| czołówka zaopatrzenia | 9 | - | - | 2 ciężarowe | - | - | - | - |
| KLZ | 2 | - | 2 dystrybucyjne 4000l z paliwem | 1 ciężarowy | 150t | - | - | - |

4. Stan i uzupełnienie 13 plm OPK i 33 bzaop.:

| Wyszczególnienie | 13 plm OPK /pers. techn. ✓ | 33 bzaop |
|--|-------------------------------|----------|
| Uzupełnienie stanu osobowego | 90% | 92% |
| Uzupełnienie transportu i środ. obsługi | - | 90% |
| Współczynnik sprawności technicznej pojazdów mechaniczn. | - | 0,90% |
| Pojazdy mechaniczne wymagają: | | |
| OT-1 | - | 5 |
| OT-2 | - | 3 |
| NB | - | 1 |
| Nór. | - | - |

Wszystkie samochody od ostatniej naprawy średnio przejechały 20.000 km.

5.33 bzaop zaopatruje się w następujących składach i zakładach:

- w 47 SSLT 6 KOPK rozmieszczonej w m. BARWICE;
 - w składzie MPS URP rozmieszczonym w m. KOSZALIN.
- W składzie tym dla 33 bzaop wydzielono:
- 350 t PS-2M
 - 30 t oleju napędowego;
 - 120 t benzyny samochodowej;
 - w wytwórni tlenu w m. KOSZALIN 270 m³ tlenu.

6. Stan zasadniczych środków materiałowych na lotniskach:

| Środki materiałowe | Jedn. miary | Lotniska | |
|----------------------|----------------|----------|-----------|
| | | LABUŃ | GRZYBNICA |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| NR-23 | szt. | 38.600 | 9.600 |
| N-37 | " | 4.800 | 2.400 |
| R-3s | " | 240 | - |
| RS-2Uś | " | 364 | - |
| S-5m | " | 7.680 | - |
| S-5k | " | 3.840 | - |
| PaLiwo PS-2M | ton | 450 | 100 |
| Benzyna B-95-115 | " | 30 | - |
| Benzyna samochodowa | " | 150 | 50 |
| Olej napędowy | " | 60 | 10 |
| Tlen lotniczy | m ³ | 180 | 90 |
| Zbiorniki dodatkowe: | | | |
| - do MiG-21 pfm | szt. | 240 | - |
| - do Lim-5 | kpl | 5 | 5 |
| FAB-250M-43 | szt. | 50 | 20 |
| OFAB-100M-1,6 | " | 60 | 30 |
| ZAB-100-114 | " | 50 | 20 |
| Am. artyleryjska | jo | 2 | 1 |
| Am. strzelecka | " | 2 | 1 |
| Żywność: | | | |
| "LOT" | rdz | 5 | 2 |
| "LT" | " | 8 | 3 |
| "N" | " | 8 | 3 |
| Mat. rozchodowe | dni | 15 | 5 |

7. Na lotnisku LIPIE znajduje się następująca ilość środków materiałowych:

- naboi NR-23 - 7.200 szt,
- naboi N-37 - 1 880 szt
- paliwa PS-2M - 250 ton
- benzyny samochodowej - 30 ton
- oleju napędowego - 15 ton
- tlenu lotniczego - 90 m³
- materiałów rozchodowych- na 5 dni

8. Transportem samochodowym 6 KOPK dowiezina zostanie na lotnisko LABUŃ następująca ilość środków materiałowych:

- R-3s - 48 szt
- RS-2UŚ - 48 szt
- paliwa PS-2M - 235 ton
- benzyna B-95-115 - 50 ton
- zbiorniki dodatkowe do MiG-21pfm - 144 szt
- tlenu lotniczego - 270 m³
- amunicji artyleryjskiej- 0,5 jo
- żywności - 4 rdz

9. Dla 33 bzaop wydzielono w 47 SSLT następującą ilość środków materiałowych:

- zbiorników dodatkowych do Lim-5 - 10 kpl
- NR-23 - 7200 szt
- N-37 - 1888 szt

10. Organizacja zabezpieczenia medycznego:

- lekko ranni i chorzy wymagający leczenia do 5 dni leczenia będą w izbie chorych 33 bzaop, powyżej 5 dni ewakuowani będą do szpitali w m. KOSZALIN.
- Personel latający ewakuowany będzie transportem lotniczym do szpitala lotniczego w m. DEBLIN.

11. Normy i współczynniki zużycia środków materiałowych:

- współczynnik zużycia paliwa lotniczego - 0,85;
- współczynnik wylotów ze zbiornikami dodatkowymi - 1,0 z tego straty bezpowrotne - 0,7;
- współczynnik zużycia naboi lotniczych - 0,75;

- współczynnik zużycia rakiet lotniczych - 0,7;
- współczynnik zużycia benzyny samochodowej
i oleju napędowego - 0,3 jn;
- współczynnik zużycia amunicji
artyleryjskiej - 0,5 jo.

12. Przewidywana pogoda na I dekadę maja: zachmurzenie umiarkowane w granicach 2-3/10 przez chmury kłębiaste o podstawie 800-1000 m wypiętrzone do 2500-3000 m. W godzinach popołudniowych możliwe burze i przelotne opady deszczu. Noce przeważnie bezchmurne, wiałalność 10-12 km, podczas opadów 2-3 km. Wiatr południowo-wschodni 4-6 m/sek. Świt 3.13, zmrok 19.54.

IV

Zadania dla słuchaczy:

- przestudiować założenie i wrysować sytuację na mapę;
- przestudiować niżej podaną literaturę;
- na pierwsze zajęcie przygotować analizę zadania, zamiar i wytyczne dowódcy plm dla oficerów sztabu i szefów służb na organizację działań bojowych.

V

1. Skrypt nr bibl. 014196 - Organizacja i prowadzenie działań bojowych przez pułk lotnictwa myśliwskiego OPK.
2. Skrypt nr bibl. 06474 - Materiałowe i lotniskowo-techniczne zabezpieczenie oddziału lotniczego OPK.

Załączniki:

1. Sytuacja na 19.30 1.5 /kalka/.
2. Sytuacja nawigacyjna.
3. Sytuacja łączności.
4. Charakterystyka lotniska LABUŃ i LIPNO.

OPRACOWAŁ

płk dypl. Mieczysław PODGÓRSKI

ppłk dypl. Stanisław JAKÓBCZYK

Załącznik Nr 2

do założenia

Sytuacja nawigacyjna 13 plm OPK

na 19.30 1.5

1. Wyszkolenie nawigatorskie personelu latającego zgodnie z posiadanymi klasami pilotów.
2. Stan faktyczny służby nawigatorskiej pułku:
 - starszy nawigator, dwóch nawigatorów eskadr;
 - starszy nawigator naprowadzenia i trzech nawigatorów operatorów;
 - obowiązki nawigatora 3-oj eskadry pełni dowódca drugiego klucza.
3. Na lotnisku LABUŃ rozwinięte są następujące środki UL:
 - a/ Stacjonarne: dalsza i bliższa radiostacja prowadząca oraz elektryczne lotniskowe urządzenie świetlne "SWICZ-1".
 - b/ Ruchome ze składu 22 ddl: RSP-7, radionamiernik ARP-6, KNS-1p, połowa LUCZ-2 wzdłuż lewej krawędzi pasa jako dublująca oraz PAR-8s jako dublująca DRP, środki te zabezpieczają lądowanie w kierunku zachodnim.
 - c/ Pozostałe siły i środki UL znajdują się na lotnisku GRZYBNICA.

Załącznik Nr 3

do założenia

Sytuacja łączności 13 plm OPK

na 19.30 1.5

1. SD plm na lotnisku LABUŃ posiada następujące połączenia telefoniczno-telegraficzne SD 6 KOPK:
 - a/ trzy kanały telefoniczne:
 - dowodzenia LM;
 - meldowania o działaniach LM;
 - pracy sztabowej /telefon ogólny/
 - b/ jeden kanał telegraficzny pracy sztabowej.
2. SD 8 brt i SD 4 BAR OPK posiadają łączność telefoniczno-telegraficzną wg istniejących zasad z SD 6 KOPK, z sąsiednimi PSD, z SD 1 BWOPK w m. USTKA, z BCJMW w m. GDYNIA oraz w WKO w m. KOSZALIN.
3. Łączność radiowa 13 plm OPK jest zorganizowana w sieciach:
 - a/ Sieci naziemne:
 - SR dowodzenia jednostkami LM 6 KOPK;
 - KR meldowania z 13 plm o działaniach bojowych;
 - SR dowodzenia jednostkami bazującymi w rejonach PSD LABUŃ;
 - KR 13 plm z KLZ;
 - SR powiadamiania 6 KOPK;
 - SR dowodzenia jednostkami zaopatrzenia 6 KOPK.Łączność radiowa 8 brt i 4 BAR OPK jest zorganizowana wg istniejących zasad.
 - b/ Sieci powietrzne:
 - SR startów i lądowań samolotów;
 - SR dowodzenia samolotami 13 plm;
 - SR współdziałania LM;
 - SR radionamierzania;
 - SR dowodzenia samolotami MiG-21;
 - SR dowodzenia samolotami Lim-5.
4. Na lotnisku zapasowym GRZYWNICA znajdują się radiostacje R-118, R-809.

Załącznik Nr 4

do założenia

Charakterystyka lotniska LABUŃ

1. Lotnisko położone jest w odległości 1,5 km płn wsch od m. LABUŃ.
2. Na lotnisku jest betonowa droga startowa o wymiarach 2200x60m.
Kierunek startu i lądowania 145° i 325°. Na lotnisku znajdują się dwie strefy roz i zśrodkowana samolotów. Jedna strefa rozmieszczenia znajduje się 2000 m na płn wsch od drogi startowej, druga 1800 m płd zach od drogi startowej. Każda strefa może pomieścić po 15 samolotów.
3. Na lotnisku wykonano pełną rozbudowę inżynieryjną.
4. Stan dróg dojazdowych do lotniska i wewnątrz lotniskowych dobry.
5. Na lotnisku znajdują się trzy magazyny mps. Główny magazyn mps może pomieścić 350 ton paliwa i dwa przy strefach rozśrodkowania samolotów po 100 ton każdy. Pojemność zbiorników do przechowywania benzyny samochodowej 50 ton i oleju napędowego 25 ton.
6. Pojemność magazynu amunicji 250 ton.

Charakterystyka lotniska LIPIE

1. Lotnisko położone jest 2 km wsch od m. LIPIE.
2. Na lotnisku jest betonowa droga startowa o wymiarach 2000x40m.
Kierunek startu i lądowania 40° i 220°. Na lotnisku znajduje się jedna strefa rozśrodkowania samolotów i rozmieszczona jest 2000 m na płd wsch od drogi startowej. Strefa może pomieścić 15 samolotów.
3. Na lotnisku wykonano 50% rozbudowy inżynieryjnej.
4. Stan dróg dojazdowych do lotniska i wewnątrz lotniskowych dobry.
5. Na lotnisku znajdują się dwa magazyny mps. Magazyn główny może pomieścić 250 ton paliwa lotniczego, 30 ton benzyny samochodowej, 15 oleju napędowego. Drugi magazyn mps paliwa lotniczego rozmieszczony w rejonach strefy rozśrodkowania samolotów, który może pomieścić 50 ton paliwa.
6. Pojemność magazynu amunicji 100 ton.

Załącznik

do założenia

W Y K A Z

zagadnień, które będą przerabiane na poszczególnych zajęciach w ćwiczeniu grupowym nr 295

| Nr zajęcia | Temat zajęcia | Ilość godzin | Zadania dla słuchaczy |
|------------|---|--------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | Analiza zadania, zamiar i wytyczne d-cy plm OPK na organizację działań bojowych | 2 | 1. <u>Przestudiować literaturę:</u> Skrypt-"Organizacja i prowadzenie działań bojowych przez plm OPK" nr bibl.014196 str.7-26. 2. Być w gotowości na stanowisku dcy plm OPK do: -analizy zadania; -sprecyzowania zadania; -udzielenia wytycznych; oficerom sztabu, szefom służb i dcy bzaop. |
| 2 | Przygotowanie danych do decyzji dowódcy plm OPK | 4 | 1. <u>Przestudiować literaturę:</u> Skrypt-"Materiałowe i lotniskowo-techniczne zabezpieczenie oddziału lotniczego OPK"- nr bibl.06474 str.43-48. 2. W czasie samodzielnego przygotowania się dokonać analizy i oceny sytuacji tyłowej. 3. Być w gotowości na stanowisku dowódcy bzaop do: -omówienia wniosków i analizy zadania i oceny sytuacji tyłowej; -przygotowanie danych tyłowych do decyzji dowódcy plm OPK. |

| 1 | 2 | 3 | 4 |
|---|--|---|---|
| 3 | Ocena sytuacji i powzięcie decyzji na działania bojowe plm OPK | 4 | 1. <u>Przestudiować literaturę:</u> Skrypt-"Organizacja i prowadzenie działań bojowych przez oddział lotniczy OPK"-nr bibl.014196 str.27-38 Skrypt-"Wskaźniki możliwości bojowych" nr bibl.012333 2. Być w gotowości na stanowisku dcy plm OPK do: -wyciągnięcia wniosków z oceny taktyki działania <i>mpłw</i> powietrznego; -oceny własnych możliwości bojowych -sprecyzowania decyzji przez <i>dec pułku</i> . |
| 4 | Omówienie planu działań bojowych i postawienie zadań na tyłowe zabezpieczenie działań bojowych plm OPK | 2 | 1. <u>Przestudiować literaturę:</u> Skrypt-"Organizacja i prowadzenie działań bojowych przez oddział lotniczy OPK"-nr bibl.014196 str.39-76 2. Być w gotowości na stanowisku dcy plm OPK do: -omówienia planu działań bojowych; -postawienia zadań na tyłowe zabezpieczenie działań bojowych. |
| 5 | Postawienie zadań służbom i pododdziałom <i>olt</i> | 2 | 1. <u>Przestudiować literaturę:</u> Skrypt-"Materiałowe i lotnikowo-techniczne zabezpieczenie oddziału lotniczego OPK" nr bibl.06474 str.47-48. 2. Być w gotowości na stanowisku dcy bzaop do: -postawienia zadań służbom i dowódcom pododdziałów bzaop. |

| 1 | 2 | 3 | 4 |
|---|--|---|---|
| 6 | Opracowanie dokumentów tyłowych zabezpieczenia plm OPK | 2 | Być w gotowości na stanowisku szefa sztabu bzaop do: - omówienia treści zarządzenia na tyłowe zabezpieczenie działań bojowych plm OPK. |

O P R A C O W A Ł

plk dypl. Mieczysław PODGÓRSKI

Wykonano w 18 egz.
Egz. nr 1-3 Oprac.metod.
Egz. nr 4-18 B.T.
Wyk. plk M. Podgórski
Druk. H.M. dn. 5.05.73 r.
Nr ks. 0833/01525/WW.
Kor. Zespół

ZAJECIE NR 1

I. TEMAT: "Analiza zadania, zamiar i wytyczne dowódcy plm na organizację działań bojowych"

II. CELE SZKOLENIOWE:

Zapoznać słuchaczy z metodą i treścią prowadzenia analizy zadania, związkę formułowania zamiaru na organizację działań bojowych oraz określania wytycznych.

III. ZAGADNIENIA SZKOLENIOWE:

1. Analiza zadania.
2. Sprecyzowanie zamiaru.
3. Udzielenie wytycznych oficerom sztabu i szefom służb.

IV. WSKAZOWKI ORGANIZACYJNO-METODYCZNE

1. W zajęciu przyjmuje się, że dowódca pułku po otrzymaniu zadania nakazał szefowi sztabu zebrać oficerów sztabu i szefów służb i zapoznać ich z zadaniem.
Sam przystępuje do przeprowadzenia analizy zadania.
2. Poszczególne zagadnienia przerabiać kolejno, wyznaczając do zreferowania poszczególnych słuchaczy, którzy na nauce własnej winni przygotować się zgodnie z wytycznymi zawartymi w założeniu.
3. Po przerobieniu każdego zagadnienia należy podać słuchaczom proponowane rozwiązanie, poprzez odtworzenie go z taśmy magnetofonowej.

4. Wprowadzenie

Godzina 19.30 1.5

Dowódca pułku nakazał szefowi sztabu zapoznać oficerów sztabu i szefów służb z zadaniem bojowym i sam przystępuje do przeprowadzenia analizy zadania.

Na stanowisku dcy 13 plm OPK słuchacze II kursu ZWL.

V. PROPONOWANE ROZWIĄZANIE

1. Od świtu 2.5 13 plm OPK musi osiągnąć gotowość do działań z lotniska ŁBUN i LIPIE. W związku z tym, że lotnisko LIPIE jest znane dlatego nie zachodzi konieczność prowadzenia rekonesansu lotniska. Ponieważ od świtu 2.5 lotnisko LIPIE musi być gotowe do działań zachodzi konieczność wysłania czołówki z takim wyliczeniem aby od 2.00 2.5 była w stanie przyjąć samoloty 3 elm.

Czasu na rozśrodkowanie mam stosunkowo bardzo mało, dlatego też należy jak najwcześniej zameldować decyzję aby możliwie jak najwięcej czasu pozostawić podległym pododdziałom na organizację czołówki i działań bojowych.

Działania sąsiadów i warunki atmosferyczne w zasadzie nie wpływają na organizację i wykonanie przebazowania z lotniska GRZYBNICA na lotnisko LIPIE.

Przebazowanie czołówki odbywa się nocą, dlatego też należy zwrócić szczególną uwagę na maskowanie i ubezpieczenie. W dniu 2.5 mam prowadzić działania w ramach 6 KOPK oraz samodzielnie w sektorze odpowiedzialności, dlatego też muszę określić sposoby zwalczania środków napadu powietrznego podczas działań samodzielnych. Ponadto podczas wypracowania decyzji muszę określić zasady realizacji dowodzenia i współdziałania.

Podczas organizacji działań bojowych muszę szczegółowo określić możliwości bojowe pułku oraz dokonać podziału sił i środków do działań dziennych i nocnych.

Do podjęcia decyzji będą mi potrzebne następujące dane:

- możliwości przemieszczenia własnym transportem czołówki zaopatrzenia z lotniska GRZYBNICA na lotnisko LIPIE;
- możliwości zabezpieczenia działań bojowych pułku z dwóch lotnisk bazowania;
- stan techniczny samolotów oraz podział ludzi i sprzętu na dwa lotniska oraz możliwości prowadzenia remontów i prac okresowych z uwzględnieniem strat poniesionych w czasie uderzenia na lotnisko GRZYBNICA;

- możliwości i propozycje obrony przed środkami masowego rażenia;
 - możliwości w zakresie dyżurowania na lotnisku i w powietrzu
 - propozycji w zakresie wykorzystania środków UL.
2. Postawione przed pułkiem zadanie zamierzam wykonać w następujący sposób:
- na lotnisku ŁABUŃ pozostawić 1 i 2 eskadrę, natomiast 3 eskadrę przebazować z lotniska GRZYBNICA na lotnisko LIPIE z takim wyliczeniem aby od świtu 2.5 była gotowa do prowadzenia działań bojowych z tego lotniska;
 - podczas przebazowania 3 eskadry warunki, profil i trasa lotu zostaną sprecyzowane przez SD plm;
 - środki UL podzielić z takim wyliczeniem, aby zapewnić możliwość prowadzenia działań bojowych we wszystkich warunkach atmosferycznych w dzień i w nocy z lotniska ŁABUŃ ;
 - do obrony lotniska ŁABUŃ pozostawić dwie baterie 37 mm armat i do obrony lotniska LIPIE jedną;
 - działania bojowe prowadzi całą siłą i środkami z lotniska ŁABUN i LIPIE przeznaczając do zwalczania celów na małych wysokościach przede wszystkim samoloty Lim-5. W przypadku nalotów większej ilości samolotów nieprzyjaciela na małych wysokościach wykorzystać również samoloty MiG-21;
 - do działań dziennych planować 75% dobowego wysiłku załóg, do działań nocnych 25%. Do działań nocnych planować wyłącznie załogi na samolotach MiG-21;
 - jako zasadniczy sposób prowadzenia działań bojowych planuję zwalczanie środków napadu powietrznego nieprzyjaciela z położenia dyżurowania na lotnisku, przyjmując nakazaną rubież wprowadzenia do walki 30 km płn wybrzeże Morza Bałtyckiego. W przypadku zwalczania celów powietrznych z dyżurowania w powietrzu w strefach nr 11 i 12 wysiłek samolotów dyżurujących potęgowany będzie z gotowości bojowej nr 1 i 2.

3. Do podjęcia decyzji w/w oficerowie przygotowują:

Szef Sztabu na godzinę 20.00 przygotować projekt planu przebazowania z lotniska GRZYBNICA na lotnisko LIPIE oraz propozycje dowodzenia i współdziałania z naziemnymi środkami OPK.

Dowódca batalionu zaopatrzenia na godzinę 20.10 przygotować:

- propozycje dotyczące organizacji przemieszczenia czołówki zaopatrzenia z lotniska GRZYBNICA na lotnisko LIPIE;
- możliwości zabezpieczenia działań bojowych pułku z lotniska ŁABUN i LIPIE.

Dowódca dywizjonu dowodzenia lotami na 20.20³⁰ przygotować propozycje dotyczące podziału sił i środków UL na dwa lotniska.

Pomocnik szefa sztabu d/s rozpoznania na godzinę 20.25²⁰ być gotowym do przedstawienia:

- wniosków z oceny możliwości działań lotnictwa nieprzyjaciela na osłanianie obiekty;
- wniosków z oceny prawdopodobnej taktyki działań lotnictwa nieprzyjaciela.

Dowódca dywizjonu technicznego na godz. 20.35 być gotowym do przedstawienia :

- propozycji w zakresie podziału sił i środków na dwa lotniska bazowania;
- możliwości odtwarzania gotowości bojowej sprzętu na lotniskach.

Starszy nawigator pułku na godzinę 20.40 być gotowym do przedstawienia:

- wniosków z oceny sytuacji taktyczno-nawigacyjnej;
- możliwości plm w zakresie wykonania zadania osłony z dyżurowania na lotnisku;
- możliwości plm w zakresie wykonania zadania osłony z dyżurowania w powietrzu;
- propozycji w zakresie wykorzystania środków UL.

Zastępca d/s liniowych na godz. 20.50 być gotowym do przedstawienia:

- kalkulacji dotyczących możliwości plm w zakresie niszczenia grupowych celów powietrznych;
- kalkulacji dotyczących możliwości plm w dyżurowaniu na lotnisku i w powietrzu;
- projektu planu dyżurów bojowych.

VI. DO ZAJECIA NR 3 PRZYGOTOWAĆ:

- Wnioski z oceny npla powietrznego;
- wnioski z oceny własnych możliwości bojowych;
- sprecyzować decyzje decy plm do działań bojowych.

ZAJECIE DRUGIE

I. TEMAT: "Przygotowanie danych tyłowych do decyzji dowódcy plm OPK"

II. CELE SZKOLENIOWE:

nauczyć słuchaczy opracowywania i przedstawiania danych i propozycji tyłowych do decyzji dowódcy pułku lotniczego w zakresie tyłowego zabezpieczenia działań bojowych.

III. CZAS: 4 godziny lekcyjne /180 min/

IV. MIEJSCE PRZEPROWADZENIA ZAJECIA:

Zajęcie przeprowadzone zostanie w sali wykładowej.

V. ZAGADNIENIA SZKOLENIOWE I PODZIAŁ CZASU:

Rozpoczęcie zajęcia - 10 min.

1. Omówienie wniosków z analizy zadania i oceny sytuacji - 40 min.

2. Opracowanie danych tyłowych do decyzji dowódcy plm OPK - 120 min.

a/ Organizacja przemieszczenia czołówki zaopatrzenia,

b/ możliwości tyłowego zabezpieczenia działań bojowych pułku.

Zakończenie zajęcia - 10 min.

R a z e m : - 180 min.

VI. WSKAZÓWKI ORGANIZACYJNO-METODYCZNE

1. Na zajęciu słuchacze występują na stanowisku dowódcy batalionu zaopatrzenia.

2. Dowódca batalionu zaopatrzenia po wysłuchaniu danych i propozycji podległych mu szefów służb i dowódców pododdziałów opracowuje dane tyłowe do decyzji dowódcy plm OPK.

3. Prowadzący zajęcia przypomina organizację pracy dowódcy batalionu zaopatrzenia i szefa sztabu oraz podległych szefów służb i dowódców pododdziałów w procesie wypracowania danych i propozycji dowódcy plm OPK.

4. Przypomnieć słuchaczom, że dowódca batalionu zaopatrzenia referuje z reguły dowódcy plm OPK tylko te zagadnienia, które jego interesują i są opracowywane na podstawie jego wytycznych.

Przedstawienie dowódcy plm OPK pełnego referatu obejmującego wszystkie problemy tyłowego zabezpieczenia działań bojowych, będzie miało miejsce w sporadycznych przypadkach.

W tym ćwiczeniu słuchacze opracowują dane i propozycje tylko według wytycznych dowódcy pułku podanych na zajęciu pierwszym.

PRZEBIEG ZAJĘCIA

Wstęp - 10 min.

- podać temat zajęcia i jego przebieg;
- sprawdzić przygotowanie słuchaczy do zajęć;
- sprawdzić znajomość treści zarządzenia zcy decy 6 KOPK d/s techniki i zaopatrzenia i wytycznych dowódcy 13 plm OPK.

Wprowadzenie nr 1

Czas operacyjny 19.50 1.5 Dowódca 33 bzaop po otrzymaniu zarządzenia tyłowego 6 KOPK i wytycznych dowódcy 13 plm OPK dokonał analizy zadania i oceny sytuacji tyłowej i wyciągnął wnioski. /Słuchacze dokonali analizy zadania i oceny sytuacji tyłowej przed rozpoczęciem zajęcia - w czasie samodzielnego przygotowania się/.

1. Omówienie wniosków z analizy zadania i oceny sytuacji - 45 min

Proponowane rozwiązanie

a/ Wnioski z analizy zadania:

- w celu zabezpieczenia działań bojowych 13 plm OPK z lotniska ŁABUN i LIPIE zachodzi konieczność przemieszczenia całości czołówki zaopatrzenia z lotniska

GRZEBNICA na lotnisko LIPIE;

- batalion zaopatrzenia posiada mało czasu na organizację tyłowego zabezpieczenia działań bojowych z jednoczesnym przemieszczeniem czołówki zaopatrzenia na nowe lotnisko;
- batalion zaopatrzenia jest w stanie osiągnąć gotowość do zabezpieczenia działań bojowych w nakazanym czasie;
- przemieszczenie czołówki zaopatrzenia odbywać się będzie w porze nocnej;
- czołówka zaopatrzenia jest w stanie przemieścić się z lotniska GRZYBNICA na lotnisko LIPIE w ciągu 6 godzin;
- celem jest podczas przemieszczenia czołówki wykorzystać część jej transportu samochodowego do dowozu środków materiałowych z 47 SSLT;
- w wypadku gdyby czołówka zaopatrzenia z przyczyn nie przewidzianych nie przemieściłaby się w określonym czasie, przyjęcie i zabezpieczenie działań bojowych samolotów na lotnisku LIPIE do czasu przybycia czołówki zaopatrzenia zorganizuje KLZ 31 bzaop;
- czas potrzebny na rozśrodkowanie czołówki zaopatrzenia w warunkach nocy zwiększa się o 25%.

b/ Wnioski z oceny sytuacji tyłowej:

- w chwili obecnej zasadnicze siły i środki 33 bzaop zabezpieczają działania bojowe 1 i 2 elm na lotnisku ŁABUN, a czołówka zaopatrzenia i KLZ zabezpiecza 3 elm na lotnisku GRZYBNICA;
- przewiduje się przybycie czołówki zaopatrzenia na lotnisko LIPIE około 2.00 2.5;
- czołóvkę zaopatrzenia przemieścić z lotniska GRZYBNICA na lotnisko LIPIE po otrzymaniu sygnału z SD 13 plm OPK;
- batalion będzie zabezpieczał działania bojowe pułku z dwóch lotnisk z jednoczesnym dowozem środków materiałowych.

2. Przygotowanie danych tyłowych do decyzji dowódcy plm OPK

Wprowadzenie nr 2

Czas operacyjny 20.10 1.5 Dowódca 33 bzaop po zebraniu danych i propozycji szefów służb i dowódców pododdziałów przygotował dane tyłowe do decyzji dowódcy 13 plm OPK.

Słuchacze na stanowisku dowódcy 33 bzaop referują swoje propozycje dowódcy 13 plm OPK.

a/ Organizacja przemieszczenia czołówki zaopatrzenia z lotniska GRZYBNICA na lotnisko LIPIE

W celu wykonania postawionego zadania proponuję :

- zwinięcie czołówki zaopatrzenia rozpocząć o 20.30 1.5 i wyjazd jej z lotniska o 22.00 1.5;
- przebazowanie czołówki zaopatrzenia z lotniska GRZYBNICA na lotnisko LIPIE zakończyć do 2.00 2.5;
- czołówka zaopatrzenia na przemieszczenie swoich sił i środków potrzebuje około 6 godzin /1,5 godziny na zwinięcie w porze nocnej, przejazd po wyznaczonej marszrucie 2,5 godz., odległość między lotniskami wynosi 60 km, szybkość 20 km/h, rozwinięcie na nowym lotnisku 1,5 godz/;
- do czasu zakończenia przemieszczenia czołówki zaopatrzenia przyjęcie i zabezpieczenie działań bojowych samolotów 3 elm zorganizuje KLZ 31 bzaop, która na lotnisku LIPIE została podporządkowana 33 bzaop;
- możliwości KLZ są następujące:
 - tankowanie samolotów 3 elm wspólnie z załogami-50 min;
 - załadowanie tlenem - 180 min.;
- przemieszczenie czołówki zaopatrzenia zorganizować w dwóch rzutach: do pierwszego rzutu wydzielić środki materiałowe i sprzęt bezpośredniej obsługi samolotów, do drugiego rzutu wydzielić pozostałe środki materiałowe i sprzęt obsługi gospodarczo-bytowej, jak niżej:

| Lp. | Wyszczególnienie | J.m. | R z u t y | |
|-----|---|----------------|-----------|---------|
| | | | I rzut | II rzut |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1. | <u>Pojazdy mechaniczne</u> | | | |
| | - dystrybutory paliwowe 4000 l | szt | 3 | - |
| | - cysterny paliwowe 8000 l | " | 1 | - |
| | - przyczepa cyst.paliwowa 3000 l | " | 1 | - |
| | - dystrybutor tlenowy AKZS-40 | " | 1 | - |
| | - rozrusznik elektryczny | " | 1 | - |
| | - dystrybutor pow.azot. | " | 1 | - |
| | - kompresor powietrzny | " | 1 | - |
| | - polowa stacja ładow.akum. | " | 1 | - |
| | - ciągnik samoch.-lekki | " | 3 | - |
| | - samochód ppoż. | " | 1 | - |
| | - samochód sanitarny | " | 1 | - |
| | - samochód ciężarowy 4 t | " | 10 | - |
| | - samochód ciężarowy 7 t | " | 5 | - |
| | - przyczepy trasport. 4 t | " | 15 | - |
| | - kuchnia polowa | " | 1 | 2 |
| 2. | <u>Srodki materiałowe:</u> | | | |
| | - naboje lotnicze NR-23 z ogniw. | " | - | 1920 |
| | - naboje lotnicze N-37 | " | - | 360 |
| | - paliwo PS-2M | ton | 19 | 19 |
| | - benzyna samochodowa | " | 4 | 4 |
| | - olej napędowy | " | 3 | 3 |
| | - tlen lotniczy | m ³ | 90 | 30 |
| | - amunicja artyleryjska | jo | - | 0,5 |
| | - amunicja strzelecka | " | - | 0,5 |
| | - powietrze sprężone | m ³ | 112 | - |
| | - żywność | | | |
| | - "LOT" | rdz | 1 | 2 |
| | - "LT" | " | 2 | 3 |
| | - "W" | " | 2 | 2 |
| 3. | <u>Części zamienne i materiały eksploatacyjno-remontowe</u> | | | |
| | | | 5 | 10 |

- ze składu czołówki zaopatrzenia wydzielić 6 samochodów ciężarowych 4 t i 4 przyczepy 3 ton , w celu dowiezienia amunicji lotniczej i zbiorników dodatkowych z 47 SSLT na lotnisko LIPIE, środki te batalion jest w stanie dowieźć w ciągu 4 godzin / do dowozu amunicji potrzeba 1 samochód i do dowozu zbiorników 5 samochodów i 4 przyczepy/;
- dowóz mps z URP KOSZALIN na lotnisko LIPIE zorganizować transportem samochodowym czołówki zaopatrzenia.

b/ Możliwości tyłowego zabezpieczenia działań bojowych pułku na lotnisku ŁABUŃ i LIPIE

1. Stan środków materiałowych

| Rodzaj środków materiałowych | Jedn. miary | L o t n i s k a | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------|-------------|-------------------|-----------|--------------|-----------------|------|--------------|-------------------|------------|--------------|-----------------|------|--------------|----------------------|-----------------|------|--------------|------------------------------|
| | | Ł A B U Ń | | | | | | L I P I E | | | | | | Ogółem na lotniskach | | | | Uwagi |
| | | Stan na 19.30 1.5 | Dowóz | Razem | Potrzeby na 2.5 | Brak | Nadwyżki | Stan na 19.30 1.5 | Dowóz | Razem | Potrzeby na 2.5 | Brak | Nadwyżki | Razem | Potrzeby na 2.5 | Brak | Nadwyżki | |
| 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | | | |
| Naboje lotnicze NR-23 | szt s/1 | 38600 322 | - | 38600 322 | - | - | 38600 306 | 7200 60 | 9120 76 | 16320 136 | 6000 50 | - | 15720 131 | 53000 442 | 6000 50 | - | 52400 437 | |
| Naboje lotnicze N-37 | " | 7200 240 | - | 7200 240 | - | - | 1200 40 | 1880 63 | 2248 75 | 4128 138 | 1500 50 | - | 2628 88 | 9080 303 | 1500 50 | - | 7580 253 | |
| Rak. lotnicze RS-2US | " | 364 218 | 120 72 | 484 290 | 144 120 | - | 340 204 | - | - | - | - | - | - | 484 290 | 144 120 | - | 340 204 | |
| Rak. lotnicze R-3S | " | 240 144 | 120 72 | 360 216 | 144 120 | - | 216 130 | - | - | - | - | - | - | 360 216 | 144 120 | - | 216 130 | |
| Rak. lotnicze S-5m | " | 7680 400 | - | 7680 400 | 2304 120 | - | 5376 280 | - | - | - | - | - | - | 7680 400 | 2304 120 | - | 5376 280 | |
| Rak. lotnicze S-5k | " | 3840 200 | - | 3840 200 | 2304 120 | - | 1536 80 | - | - | - | - | - | - | 3840 200 | 2304 120 | - | 1536 80 | |
| Bomby FAB-250 M-4b | " | 50 25 | - | 50 25 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 50 25 | - | - | - | |
| Bomby OFAB-100 M-1,6 | " | 60 30 | - | 60 30 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 60 30 | - | - | - | |
| Bomby ZAB-100-114 | " | 50 25 | - | 50 25 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 50 25 | - | - | - | |
| Amunicja artyleryjska | jo | 2,0 | 0,5 | 2,5 | 1,0 | - | 1,5 | - | 0,5 | 0,5 | 0,5 | - | - | 2,5 | 1,0 | - | 1,5 | Uwzgl. to co zabiera czołwka |
| Amunicja strzelecka | jo | 2,0 | - | 2,0 | 0,5 | - | 0,5 | - | 0,5 | 0,5 | 0,5 | - | - | 2,0 | 1,0 | - | 1,0 | " |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
|--|----------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------------|---|---------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-----------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--|
| Paliwo SP-2M | $\frac{\text{ton}}{\text{s/l}}$ | $\frac{450}{214}$ | $\frac{235}{111}$ | $\frac{685}{326}$ | $\frac{252}{120}$ | - | $\frac{433}{153}$ | $\frac{250}{153}$ | $\frac{38}{23}$ | $\frac{288}{176}$ | $\frac{82}{50}$ | - | $\frac{206}{126}$ | $\frac{935}{500}$ | $\frac{334}{179}$ | - | $\frac{601}{321}$ | 38 ton zabiera czołówka |
| Zbiorniki do MiG-21 pfm | $\frac{\text{szt.}}{\text{s/l}}$ | $\frac{240}{168}$ | $\frac{144}{101}$ | $\frac{384}{232}$ | $\frac{156}{120}$ | - | $\frac{228}{160}$ | - | - | - | - | - | - | $\frac{384}{232}$ | $\frac{156}{120}$ | - | $\frac{228}{160}$ | |
| Zbiorniki do Lim-5 | $\frac{\text{kpl}}{\text{s/l}}$ | $\frac{5}{3,5}$ | - | $\frac{5}{3,5}$ | - | - | - | - | $\frac{15}{10,5}$ | $\frac{15}{10,5}$ | $\frac{65}{50}$ | $\frac{50}{39,5}$ | - | $\frac{15}{10,5}$ | $\frac{65}{50}$ | $\frac{50}{39,5}$ | - | |
| Tlen lotniczy | $\frac{\text{m}^3}{\text{s/l}}$ | $\frac{180}{250}$ | $\frac{90}{125}$ | $\frac{270}{375}$ | $\frac{86,4}{120}$ | - | $\frac{183,6}{255}$ | - | $\frac{90}{150}$ | $\frac{90}{150}$ | $\frac{30}{50}$ | - | $\frac{60}{100}$ | $\frac{270}{205}$ | $\frac{224}{170}$ | - | $\frac{46}{35}$ | 90 m ³ zabiera czołówka z lotn. LUBAŃ |
| Żywność "LOT" | rdz. | 8 | 4 | 12 | 1 | - | 9 | - | 3 | 3 | 1 | - | 2 | 12 | 1 | - | 11 | Czołówka zabiera 3 rdz. |
| Żywność "LT" | rdz. | 8 | 4 | 12 | 1 | - | 11 | - | 5 | 5 | 1 | - | 4 | 12 | 1 | - | 11 | |
| Żywność "W" | rdz. | 8 | 4 | 12 | 1 | - | 11 | - | 4 | 4 | 1 | - | 4 | 12 | 1 | - | 11 | |
| Części zamienne i materiały eksploatacyjno-remontowe | | 15 | - | 15 | 1 | - | 14 | - | 5 | 5 | 1 | - | 4 | 15 | 1 | - | 11 | |

Obliczanie potrzeb zasadniczych środków materiałowych

Paliwo lotnicze PS-2M

Na lotnisku LUBAŃ znajduje się 450 ton paliwa, zostanie dowie-
zione transportem samochodowym korpusu 235 ton razem będzie
685 ton.

1 jn MiG-21 pfm 2009 kg + 393 kg = 2402 kg

1 jn Lim-5 1156 kg + 656 kg = 1812 kg

Potrzeby w dniu 2.5 dla MiG-21 pfm

2009 kg x 0,85 + 393 = 2100 kg, potrzeba 2100 kg x 120 s/l =
= 252 000 kg /252 t/.

Na lotnisku LUBAŃ będzie znajdowało się 685 ton - 38 ton zabiera
czołówka zaopatrzenia = 647 ton.

647 t : 2100 kg = 308 s/l MiG-21 pfm.

Potrzeby w dniu 2.5 dla Lim-5

1156 kg x 0,85 + 656 kg = 1639 kg, potrzeba 1639 kg x 50 s/l =
= 82 000 kg /82 t/.

Na lotnisku LIPIE będzie znajdowało się 250 t + 38 t /zabiera
czołówka/ = 288 t.

288 t : 1639 kg = 176 s/l Lim-5.

W tabeli w rubryce ogółem na lotniskach wzięto średnią liczbę
z dwóch typów samolotów.

2100 kg + 1639 kg = 1869 kg

2

Ogółem na lotniskach będzie 935 t : 1869 ÷ 500 s/l.

Potrzeby wynoszą 334 t : 1869 kg = 179 s/l.

Pozostanie 935 t - 334 t = 601 t.

601 t : 1869 kg = 321 s/l.

Potrzeby zbiorników dodatkowych do MiG-21 pfm

Wszystkie wyloty ze zbiornikami dodatkowymi i straty bezpowrotne wynoszą 0,3. Na samolotach MiG-21 pfm pułk wykona 120 s/l. Na lotnisku LUBAŃ będzie znajdowało się 384 szt. zbiorników dodatkowych.

Samoloty MiG-21 pfm w dniu 2.5 wykonają 120 s/l.

$$120 \text{ s/l} = 120 \text{ szt.}$$

$$120 \text{ szt.} \times 0,3 = 36 \text{ szt.}$$

$$120 \text{ szt.} + 36 \text{ szt.} = 156 \text{ szt.} /120 \text{ s/l/}$$

Potrzeby wynoszą 156 szt.

Pozostanie po wykonaniu zadania

$$384 \text{ szt.} - 156 \text{ szt.} = 228 \text{ szt.} /160 \text{ s/l/}$$

Potrzeby zbiorników dodatkowych do Lim-5

Wszystkie wyloty samolotów ze zbiornikami dodatkowymi i straty bezpowrotne 0,3. Na Lim-5 pułk wykona 50 s/l. Pułk razem będzie posiadał 15 kptl.

$$50 \text{ kpl} \times 0,3 = 15 \text{ kpl.}$$

$$50 \text{ kpl} + 15 \text{ kpl} = 65 \text{ kpl.}$$

Potrzeby wynoszą 65 kpl. Pułk posiada 15 kpl braki wynoszą 50 kpl.

Potrzeby lotniczych pocisków raketowych

Pułk będzie posiadał: RS-2 US - 484 szt.

R-3S - 360 szt.

S-5m - 7680 szt.

S-5k - 3840 szt.

Zużycie rakiet 0,60.

Potrzeby: RS - 2US

$$120 \text{ s/l} \times 2 \text{ szt.} = 240 \text{ szt.}$$

$$240 \text{ szt.} \times 0,60 = 144 \text{ szt.}$$

Pozostanie po wykonaniu zadania

484 szt. - 144 = 340 szt.

R-3S

120 s/l x 2 = 240 szt.

240 szt. x 0,60 = 144 szt.

Pozostanie po wykonaniu zadania

360 szt. - 144 szt. = 216 szt.

S-5 m /zużycie za jeden wylot 19,2 szt./

120 s/l x 32 szt. = 3840 szt.

3840 szt. x 0,60 = 2304 szt.

Pozostanie po wykonaniu zadania

7680 szt. - 2304 szt. = 5376 szt.

S-5k /zużycie za jeden wylot 19,2 szt./

120 s/l x 32 = 3840 szt.

3840 x 0,60 = 2304 szt.

Pozostanie po wykonaniu zadania

3840 szt. - 2304 szt. = 1536 szt.

Potrzeby tlenu lotniczego

Zużycie MiG-21 pfm - 0,72 m³

Zużycie Lim-5 - 0,6 m³

MiG-21 pfm

120 s/l x 0,72 m³ = 86,4 m³

Pozostanie po wykonaniu zadania na lotnisku LUBAŃ

$$270 \text{ m}^3 - 90 \text{ m}^3 / \text{zabiera czołówka} / 180 \text{ m}^3 - 86,4 \text{ m}^3 = 93,6 \text{ m}^3$$

Lim-5

$$50 \text{ s/l} \times 0,6 \text{ m}^3 = 30 \text{ m}^3$$

Pozostanie po wykonaniu zadania na lotnisku LIPIE

$$90 \text{ m}^3 - 30 \text{ m}^3 = 60 \text{ m}^3$$

W n i o s k i :

- na lotnisku LUBAŃ batalion posiada wystarczającą ilość środków materiałowych na zabezpieczenia działań bojowych pułku w dniu 2.5;
- na lotnisku LIPIE batalion będzie posiadał wystarczającą ilość środków materiałowych na zabezpieczenie działań bojowych w dniu 2.5 za wyjątkiem zbiorników dodatkowych do samolotów Lim-5, których brak będzie 50 kpl na 39,5 s/l;
- w dniu 2.5 batalion zorganizuje dowóz środków materiałowych własnym transportem samochodowym na lotnisko LIPIE z 47 SSLT 6 KOPK - zbiorników dodatkowych do Lim-5 - 10 kpl, NR-23 - 7200 szt., N-37 - 1888 szt. Do dowozu tych środków materiałowych wykorzystać transport samochodowy czołówki zaopatrzenia, który należy wysłać o 21.00 1.5.

Kalkulacja czasu dowozu środków materiałowych z 47 SSLT na lotnisko LIPIE.

Odległość z lotniska GRZYBNICA do 47 SSLT rozmieszczonej w m. BARWICE = 49 km.

Prędkość przejazdu nocą bez obciążenia : = 25 km/h.

Czas potrzebny na przejazd samochodów z lotniska GRZYBNICA do m. BARWICE:

$$\frac{49 \text{ km} \times 60 \text{ min.}}{25 \text{ km/h}} = 117 \text{ m} = 2 \text{ godz.}$$

Czas potrzebny na załadowania środków materiałowych w 47 SSLT
- 60 min.

Odległość od 47 SSLT do lotniska LIPIE - 32 km. Prędkość
przejazdu samochodów nocą z obciążeniem = 15 km/h.

Czas potrzebny na przejazd samochodów z m. BARWICE do lotniska
LIPIE:

$$\frac{32 \text{ km} \times 60 \text{ min.}}{15 \text{ km/h}} = 128 \text{ m} = 2 \text{ godz.}$$

Razem potrzeba na dowóz środków materiałowych z 47 SSLT na
lotnisko LIPIE - 4 godz.

2. Możliwości odtwarzania gotowości bojowej samolotów do
powtórnych wylotów w dniu 2.5

W dniu 2.5 batalion będzie posiadał:

| | |
|-------------------------------|-----------------------|
| - dystybutorów paliwowych | - 14 /8 dystr.8000 l/ |
| - cystern paliwowych | - 5 |
| - rozrusznik elektr.APA-2M | - 5 |
| - dystrybutor tlenowy AKZS-40 | - 2 |
| - ciągnik samoch.-lekki | - 5 |
| - ciągnik samoch.średni | - 10 |
| - ciągnik samoch.ciężki | - 1 |

Możliwości tankowania samolotów paliwem na lotnisku LUBAŃ:

Tankowanie paliwem jednego samolotu MiG-21 pfm - 13 min.
/ze zbiornikami dodatkowymi/.

Na lotnisku będzie 11 dystrybutorów paliwowych. W jednej
strefie rozśrodkowania 6 dystrybutorów w drugiej 5 dystry-
butorów.

Eskadry i dwóch eskadr - MiG-21 pfm

12 s-tów: 6 dystryb. = 2 samoloty jednym dystrybutorem
2 dystr. x 13 min. = 26 min.

12 s-tów: 5 dystr. = 2,4 samoloty jednym dystrybutorem
2,4 s-tów x 13 min. = 31,2 min.

24 s-ty: 11 dystr. = 2,18 samol.
2,18 dy s-tów x 13 min. = 28,32 min.

Jednorazowo dystrybutory są w stanie zabrać 88.000 l, potrzeby na zatankowanie 24 MiG-21 pfm wynoszą - 61.500 l /po uwzględnieniu współczynnika zużycia 85/.

Możliwości odtwarzania gotowości bojowej na lotnisku LIPIE:

Na lotnisku w dniu 2.5 będzie:

- dystrybutorów paliwowych 4000 l - 7 szt.;
/z tego 3 w czołówce i 4 w KLZ/
- cysterna paliwowa - 8.000 l - 1 szt.;
- ciągnik samochodowy lekki - 6 szt.;
- /z tego 3 w czołówce i 3 w KLZ/
- rozrusznik elektryczny APA-2M - 3 szt.;
- /z tego 1 w czołówce i 2 w KLZ/
- dystrybutor tlenowy AKZS-40 - 1.

Tankowanie 1 samolotu Lim-5 - 12 min. /ze zbiornikami dodatkowymi z uwzględnieniem współczynnika zużycia 85 / wynosi 1878 l. Jednorazowe dystrybutory są w stanie zabrać 36 000 l, potrzeby wynoszą 19.985 l na zatankowanie 10 samolotów Lim-5 /uwzględniono 85 zużycia paliwa/.

Lim-5

Na lotnisku będzie 7 dystrybutorów paliwowych, które w ciągu 12 min. są w stanie zatankować 7 samolotów. Pozostałe 3 samo-

loty będą zatankowane za 16 min. /12 min. + 4 minuty na dojazd i przygotowanie do tankowania/.

Wszystkie samoloty Lim-5 na lotnisku mogą być zatankowane za 16 min.

Możliwości załadowania samolotów tlenem lotniczym

Na lotnisku LUBAŃ będzie jeden dystrybutor tlenowy.

Samoloty MiG-21 pfm

| | | | |
|----------|----------|---|----------|
| 1 s-t | x 5 min. | = | 5 min. |
| 4 s-ty | x 5 min. | = | 20 min. |
| 12 s-tów | x 5 min. | = | 60 min. |
| 24 s-ty | x 5 min. | = | 120 min. |

Na lotnisku LIPIE będzie jeden dystrybutor tlenowy.

Samoloty Lim-5

| | | | |
|----------|----------|---|---------|
| 1 s-t | x 5 min. | = | 5 min. |
| 4 s-ty | x 5 min. | = | 20 min. |
| 10 s-tów | x 5 min. | = | 50 min. |

W n i o s k i :

Na lotniskach w odtwarzaniu gotowości bojowej będzie limitował załadunek tlenem lotniczym.

Omówienie zajęcia - 10 min.

- Podać cel zajęcia i stopień jego osiągnięcia;
- Omówić niedociągnięcia ujawniane na zajęciach;
- Podać temat zajęcia piątego z TT WOPK "postawienie zadań służbom i pododdziałom olt". Na zajęciu tym słuchacze powinni być przygotowani do postawienia zadań szefom służb i dowódcom pododdziałów bzaop.

ZAJĘCIE TRZECIE

I. T E M A T : "Ocena sytuacji i powzięcie decyzji do działań bojowych"

II. CELE SZKOLENIOWE:

Zapoznać słuchaczy z metodą i treścią wypracowania decyzji dowódcy pułku lotnictwa myśliwskiego do działań bojowych.

III. ZAGADNIENIA SZKOLENIOWE:

1. Wnioski z oceny taktyki działania nieprzyjaciela a powietrznego.
2. Ocena własnych możliwości bojowych.
3. Sprecyzowanie decyzji przez dowódcę pułku.

IV. WSKAZÓWKI ORGANIZACYJNO-METODYCZNE

1. Słuchacze na nauce własnej przygotowują wnioski z oceny nieprzyjaciela powietrznego i własnych możliwości oraz projekt decyzji dowódcy pułku lotnictwa myśliwskiego. Po przerobieniu wszystkich zagadnień wykładowca podaje proponowane rozwiązanie poprzez odtworzenie go z taśmy magnetofonowej.

2. Wprowadzenie

Godzina 20.00 1.5.

Dowódca pułku po udzieleniu wytycznych przystępuje do oceny sytuacji.

Na stanowisku dowódcy pułku słuchacze II kursu ZWL.

V. PROPONOWANE ROZWIĄZANIE

1. Należy się liczyć, że na osłanianie obiekty działać będzie lotnictwo ze składu 2 PTSP, a w warunkach działań jądrowych również lotnictwo strategiczne.

Na wyposażeniu tego lotnictwa znajdują się samoloty F-104G i F4c, a lotnictwa strategicznego samoloty typu V oraz B-52. Podczas uderzeń na obiekty morskie może działać lotnictwo morskie z lotniskowców typu A-6A oraz Buccaneer.

W zasadzie wszystkie te samoloty mogą przenosić broń jądrową.

Obiektami uderzeń lotnictwa prawdopodobnie będą:

- lotniska: GRZYBNICA, ŁABUŃ, LIPIE, CZAPLINEK, ZŁOTÓW, CHOJNICE;
- węzły komunikacyjne: KOSZALIN - SŁAWNO, SŁUPSK, BIAŁOGARD;
- stanowiska dowodzenia;
- radiolokacyjne posterunki wykrywania;
- stanowiska startowe artylerii rakietowej.

W warunkach niestosowania broni jądrowej należy oczekiwać grup w składzie 4-12 samolotów F4c lub F-104G z konwencjonalnymi środkami rażenia. Natomiast w warunkach stosowania jądrowych środków rażenia należy liczyć się z nalotami małych grup samolotów F-104 lub F-4C w składzie 2-4 oraz lotnictwa strategicznego.

W zależności od charakteru obiektu, nieprzyjaciel może wydzielić:

- na lotniska do 12 samolotów;
- na węzły komunikacyjne do 12 samolotów;
- na radiolokacyjne posterunki wykrywania do 4-6 samolotów;
- na stanowiska startowe artylerii rakietowej do 4-6 samolotów;
- na stanowiska dowodzenia 4- 8 samolotów.

Naloty na obiekty będą prawdopodobnie wykonywane na małych wysokościach rzędu 300-1000 m i prędkościach dodźwiękowych. Prawdopodobne sposoby atakowania obiektów przez lotnictwo myśliwsko-bombowe w warunkach niestosowania broni masowego rażenia:

- lotnisk - pierwszy nalot na pas startowy, zrzut bomb z lotu nurkowego /wysokość wprowadzenia około 1200-4000 m kąt nurkowania 15° - 40° / drugi nalot na samoloty z odpaleniem pocisków raketowych z lotu nurkowego /wysokość wprowadzenia 1200-1500 m kąt nurkowania ok. 15° - 20° /;
- radiolokacyjnych posterunków i stanowisk dowodzenia z jednego lub dwóch nalotów pociskami raketowymi z lotu nurkowego /wysokość wprowadzenia 1200-1500 m, kąt nurkowania około 15° - 20° /;
- stanowisk startowych artylerii raketowej z jednego nalotu z różnych kierunków z lotu poziomego z wysokości 500-600 m z użyciem bomb;
- węzłów komunikacyjnych z jednego nalotu z jednego kierunku z lotu poziomego z różnych wysokości przy użyciu bomb burzących i zapalających.

W czasie wykorzystywania przez LMB jądrowych środków rażenia

- dolet do obiektów uderzeń na wysokości 100-200 m, a następnie zrzut bomb z lotu wznoszącego pod kątem 40° - 45° , 90° i 110° .

Prawdopodobne ugrupowanie bojowe samolotów LM podczas lotu po trasie:

- klucza - klin samolotów, odległości i odstępy między samolotami około 150 m między parami około 300 m;
- eskadry i większych grup - przeważnie kolumna kluczy, odległości między kluczami od 600 m do 15 km.

Należy przypuszczać, że nieprzyjaciel użyje LMB w przeważającej mierze do działań dziennych.

Naloty nocne będą prawdopodobnie wykonywane potokami na wysokościach rzędu 300-600 m z jednego lub kilku kierunków przy odległościach między samolotami w potoku 40 do 60 sekund. W przypadku nalotu z dwóch kierunków na różnych wysokościach należy się liczyć z urzutowaniem poszczególnych potoków po wysokości w granicach 250-300 m.

2. Ocena własnych możliwości bojowych.

a/ Możliwości plm w zakresie dyżurowania na lotnisku w gotowości bojowej nr 1 i 2.

Dane wyjściowe:

- ilość pilotów do działań bojowych - 46
- współczynnik wykorzystania bojowego personelu latającego - 0,9
- długotrwałość dnia /w godzinach/ - 17
- długotrwałość nocy /w godzinach/ - 7
- średni czas przebywania pilota w gotowości bojowej nr 1 - 4 godz.
- średni czas przebywania pilota w gotowości bojowej nr 2 - 5 godz.
- wysiłek do działań dziennych 75%
- wysiłek do działań nocnych 25%

Ilość sił w poszczególnych stopniach gotowości bojowej określamy ze wzoru:

$$N_{p/1-2/} = \frac{N_{po} \cdot T_g \cdot Z \cdot K}{T_d \cdot 100}$$

gdzie:- $N_{p/1-2/}$ - ilość sił możliwych do ciągłego dyżurowania w gotowości bojowej Nr 1 lub 2;

- N_{po} - ilość pilotów zdolnych do działań;

- Z - procentowy wysiłek przeznaczony do działań dziennych lub nocnych;
- K - współczynnik wykorzystania bojowego;
- T_g - średni czas przebywania pilota w gotowości bojowej Nr /Nr 2/;
- T_d - długość dnia /nocy/

13 plm w ciągu doby może utrzymywać ciągle:

- w gotowości bojowej Nr 1 w dzień

$$N_{p-1} = \frac{46 \cdot 4 \cdot 75 \cdot 0,9}{17 \cdot 100} = 8$$

- w gotowości bojowej Nr 2 w dzień

$$N_{p-2} = \frac{46 \cdot 5 \cdot 75 \cdot 0,9}{17 \cdot 100} = 9$$

- w gotowości bojowej Nr 1 w nocy

$$N_{p-1} = \frac{46 \cdot 4 \cdot 25 \cdot 0,9}{7 \cdot 100} = 6 \text{ pilotów}$$

- w gotowości bojowej nr 2 w nocy

$$N_{p-1} = \frac{46 \cdot 5 \cdot 25 \cdot 0,9}{7 \cdot 100} = 7$$

W n i o s k i :

- w ciągu dnia plm może ciągle utrzymywać w gotowości bojowej Nr 1 i 2 o 5 załóg więcej od nakazanej;
- w ciągu nocy plm może utrzymywać w gotowości bojowej Nr 1 i 2 o 7 załóg więcej od nakazanej;

- nadwyżkę załóg należy przede wszystkim przeznaczyć do wykorzystania podczas działań samodzielnych oraz do dyżurowania i patrolowania podczas intensywnych nalotów nieprzyjaciela.

b/ Możliwości bojowe w zakresie dyżurowania w powietrzu w strefie dyżurowania Nr 11 i 12 obrazuje tabelka, którą obliczono ze wzoru:

$$N_m = \frac{T_{db} \cdot n_g}{t_d \cdot K}$$

- gdzie: - N_m - potrzebna ilość samolotów do dyżurowania;
 - T_{db} - długotrwałość dyżurowania;
 - n_g - ilość samolotów dyżurujących jednocześnie;
 - K_t - współczynnik.

Potrzebna ilość samolotów do dyżurowania^{x/}

| Nr strefy S strefy | H dyż. /m/ | Czas dyż./w min./ | | Potrzebna ilość samolotów do dyżurowania w ciągu 2 godzin | | | |
|-----------------------|---------------|-------------------|-------|---|---------|----------|---------|
| | | MiG-21 | Lim-5 | 2 MiG-21 | 2 Lim-5 | 4 MiG-21 | 4 Lim-5 |
| Nr 11 | 500 | 28 | 36 | 8-9 | 7-8 | 16-18 | 14-16 |
| | 3000 | 32 | 42 | 7-8 | 5-6 | 14-16 | 10-12 |
| 60 | 5000 | 37 | 48 | 6-7 | 4-5 | 12-14 | 8-10 |
| | 10000 | 55 | 56 | 4-5 | 3-4 | 8-10 | 6-8 |

c/ Kalkulacja wskaźników przestrzennych i wyboru sposobów działań bojowych podczas działań samodzielnych.

Dane wyjściowe

- T_{pas} - 4 min. z lotniska i 1 min. ze strefy;
- T_{man} - 1 min. z lotniska i 2 min. ze strefy;
- V_c - 720 km/godz. i 900 km/godz.

x/ Czas dyżurowania przyjęto z wykresu "Podstawy taktyki lotnictwa myśliwskiego" str.146 Rys.35 i 36.

- S_{PRW} - 60 z lotniska i 10 km ze strefy dyżurowania.

Sposób działań bojowych możemy określić poprzez porównanie wartości S_{PRW} i S_{MRW} dla przyjętych warunków.

Określony sposób działań bojowych możemy stosować jeżeli zostanie spełniony warunek:

$$S_{PRW} \quad S_{MRW}$$

Możliwą rubież wprowadzenia do walki określamy ze wzoru:

$$S_{MRW} = \frac{D - V_c / T_{pas} + T_{man}}{n + 1}$$

Dla przyjętych warunków ćwiczenia możliwości wprowadzenia LM do walki obrazuje tabelka.

Możliwości plm w zakresie wprowadzenia LM do walki na PRW-1

| Sposób działań | H _c /w m/ | V _c /w km/g/ | V _m /w km/g/ | D /w km/ | S _{PRW} /w km/ | S _{MRW} /w km/ | W n i o s k i |
|---|-------------------------|----------------------------|----------------------------|-------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------------|
| Z położenia dyżuruwania na lotnisku | -300 | 720 | 900 | 80 | 50 | 11 | Wprowadzenie do walki niemożliwe |
| | 500 | 900 | 1100 | 100 | 50 | 22 | " " |
| | 1000 | 720 | 900 | 120 | 50 | 33 | " " |
| | | 900 | 1100 | 120 | 50, | 25 | " " |
| | 3000 | 720 | 900 | 150 | 50 | 50 | możliwe |
| | 300 | 900 | 1100 | 150 | 50 | 42 | niemożliwe |
| | | 720 | 900 | 40 | 15 | 2 | " " |
| | | 900 | 1100 | 40 | 15 | 0 | " " |
| Z położenia dyżuruwania w strefie | 500 | 720 | 900 | 60 | 15 | 13 | " " |
| | | 900 | 1100 | 60 | 15 | 8 | " " |
| | 1000 | 720 | 900 | 80 | 15 | 24 | możliwe |
| | | 900 | 1100 | 80 | 15 | 20 | " " |

Wnioski:

- z położenia dyżurowania na lotnisku jesteśmy w stanie zwalczać samoloty przeciwnika wykonujące nalot na wysokości powyżej 3000 m i z prędkościami do 720 km/godz.;
- z położenia dyżurowania w powietrzu jesteśmy w stanie zwalczać samoloty przeciwnika wykonujące nalot na wysokościach powyżej 1000 m i z prędkościami do 900 km/godz.;
- od wysokości lotu celu 300 m jesteśmy w stanie przechwytywać wszystkie cele powietrzne w strefach dyżurowania lub nieco przed nimi co zapewni osłonę obiektów na linii brzegowej.

3. Decyzja dowódcy 13 plm OPK do działań bojowych.

- a/ Wnioski z oceny nieprzyjaciela - patrz zagadnienie nr 1.
- b/ Postawione przed pułkiem zadanie zdecydowałem wykonać w następujący sposób:

- działania bojowe prowadzić całością sił i środków z lotniska LABUŃ i LIPIE przeznaczając do zwalczania celów na małych wysokościach przede wszystkim samoloty Lim-5 w przypadku nalotów większej ilości samolotów nieprzyjaciela na małych wysokościach wykorzystać również samoloty MiG-21. Cele wykonujące naloty na wysokościach poniżej 3000 m zwalczać z położenia dyżurowania w strefach Nr 11 i 12. W tym celu do działań dziennych planuje 75% dobowego wysiłku do nocnych 25%. Do działań nocnych wykorzystam wyłącznie załogi na samolotach MiG-21.

W tym celu na lotnisku LUBAŃ pozostawić 1 i 2 eskadrę, natomiast eskadrę trzecią przebazuje z lotniska GRZYBNICA na lotnisko LIPIE. Gotowość lotniska do działań bojowych 2.00 2.5.

Przebazowanie 3 elm na sygnał z SD plm z przewidywaniem równoczesnego prowadzenia działań bojowych.

Warunki, trasa i profil lotu dla 3 elm zostaną sprecyzowane przez SD plm.

Lotnisko ŁABUŃ będzie przygotowane pod względem UL do prowadzenia działań bojowych we wszystkich warunkach atmosferycznych w dzień i w nocy, natomiast lotnisko LIPIE tylko do działań w dzień.

W tym celu będę utrzymywał siły w następujących stopniach gotowości bojowej:

- w dzień - w gotowości bojowej Nr 1 - 4 samoloty;
 - w gotowości bojowej Nr 2 - 8 samolotów;
- w nocy - w gotowości bojowej Nr 1 - 2 samoloty;
 - w gotowości bojowej Nr 2 - 4 samoloty.

Podczas działań samodzielnych oraz intensywnych nalotów lotnictwa nieprzyjaciela ilość sił w gotowości bojowej Nr 1 i 2 zostanie zwiększona dodatkowo o 5-8 załóg.

c/ Start samolotów na przechwycenie oraz do stref dyżurowania i patrolowania odbywał się będzie:

- na lotnisku ŁABUŃ na sygnał z SD;
- na lotnisku LIPIE na sygnał z SSD przekazywany z SD plm.

Wyloty do patrolowania i dyżurowania w powietrzu wykonywane będą przez załogi znajdujące się w gotowości bojowej Nr 2. Start pojedynczo co 20 sekund. Lot do strefy patrolowania w ugrupowaniu pojedynczych samolotów na wysokości 800-1000 m i prędkości 600 km/godz.

Lot do stref dyżurowania i patrolowania wykonywany będzie wg obliczonego kursu i czasu oraz za pomocą radiotechnicznych środków UL. Podczas patrolowania stosować manewr wydłużonego prostokąta ze skretem "wszyscy razem" z kątem pochylenia 30° . Odległość pomiędzy poszczególnymi samolotami w kolumnie 3-4 km, wysokość czołowego samolotów 800-1000 m pozostałych o 100 m mniejsza w stosunku do poprzednika.

Kontrolę miejsca znajdowania się w strefie dyżurowania wykonywać przy pomocy zawczasu obliczonych KKR-ów na radiostację prowadzącą na lotnisku LUBAŃ lub LIPIE z jednoczesną kontrolą lotów na wskaźniku obserwacji okrężnej.

Wysokość dyżurowania w strefach dla samolotów MiG-21 7000-10000 m dla samolotów Lim-5 2500 - 3000 m, manewr w strefie po wydłużonej ósemce.

Prędkość lotu samolotów startujących na przechwycenie celów powietrznych na małej wysokości 900 km/godz. Dopędzanie celu na maksymalnej prędkości.

d/ Działaniami pułku dowodzę osobiście z SD w m. LUBAŃ. Na lotnisku LIPIE po przebazowaniu 3 elm dowodzić będzie mój zastępca d/s liniowych.

Dowódca grupy samolotów w powietrzu jest dowódca klucza a podczas lotu parą dowódca pary.

Podczas działań kilku grup samolotów na jeden cel /przy potęgowaniu działań/ dowódcą całości jest dowódca grupy która pierwsza doszła do celu. W przypadku gdy w którejsz z grup znajduje się dowódca eskadry bądź pilot z dowództwa plm obejmują oni dowodzenie całością.

Dowódców grup patrolujących w strefach upoważniłem do samodzielnego decydowania o wyjściu grupy ze strefy do ataku, o czym natychmiast meldują na SD plm, podając: skład celu, wysokość, prędkość i kurs jego lotu oraz w miarę możliwości typy samolotów.

Do naprowadzeń samolotów MiG-21 na cele lecące na średnich i dużych wysokościach wykorzystać w pierwszej kolejności posterunek przyrządowego naprowadzania a do naprowadzania na średnich i dużych wysokościach samolotów Lim-5 WOO na SD plm.

Podczas naprowadzania samolotów myśliwskich na cele lecące na małych wysokościach stosować manewr pionowy. Po samodzielnym wykryciu celu niskolecącego samoloty myśliwskie

nie odchodzą od celu /jeżeli w wyniku przeprowadzonych ataków cel nie został zniszczony/ aż nie zostaną na ten cel naprowadzone następne grupy LM. W celu umożliwienia śledzenia tych samolotów na wskaźnikach RLS i naprowadzenia na nie innych grup samolotów, kontynuują one lot za celem na wysokości 600 - 1000 m.

Gotowość bojową do działań osiągnęła całością sił do świtu 2.5.

ZAJĘCIE CZWARTE

I. T E M A T : "Omówienie planu działań bojowych i postawienie zadań na tyłowe zabezpieczenie działań bojowych plm OPK",

II. CELE SZKOLENIOWE:

Zapoznać słuchaczy z formą i treścią planu działań bojowych i stawianych zadań na tyłowe zabezpieczenie działań bojowych plm OPK.

III. ZAGADNIENIA SZKOLENIOWE:

1. Omówienie planu działań bojowych.
2. Postawienie zadań bojowych.

IV. WSKAZÓWKI ORGANIZACYJNO-METODYCZNE

1. Podczas omawiania planu działań bojowych omówić wspólnie ze słuchaczami treść i formę planu działań bojowych. Następnie wykładowca omawia poszczególne elementy planu działań bojowych. Te elementy planu które znane są słuchaczom, omawiają słuchacze wyznaczeni przez wykładowcę pozostałe omawia sam na podstawie opracowanego planu działań bojowych, który jest załącznikiem do opracowania metodycznego. Kolejność omawiania planu działań bojowych:
 - część graficzna;
 - zadanie bojowe pułku lotnictwa myśliwskiego;
 - stan sił i środków;
 - potrzebna ilość sił do zwalczania celów powietrznych;
 - sposoby zwalczania celów powietrznych;

- potrzebna ilość sił do dyżurowania w powietrzu;
- schemat dowodzenia.

V. PROPONOWANE ROZWIĄZANIE

Postawienie zadań na tyłowe zabezpieczenie działań bojowych.

1. Wnioski z oceny nieprzyjaciela - patrz zagadnienie Nr 2 w zajęciu nr 3.

2. Zadanie plm - patrz - założenie do ćwiczenia.

3. Postawione przed pułkiem zadania zdecydowałem wykonać w następujący sposób:

a/ Trzecią eskadrą przebazować z lotniska GRZYBNICA na lotnisko LIPIE na sygnał z SD plm z przewidywaniem równoczesnego prowadzenia działań bojowych. Trasa, warunki i profil lotu dla 3 elm zostaną sprecyzowane przez SD plm.

Gotowość lotniska LIPIE do przyjęcia samolotów 2.00
2.5.

b/ Działania bojowe prowadzić całością sił i środków z lotniska ŁABUŃ i LIPIE przeznaczając do zwalczania celów na małych wysokościach przede wszystkim samoloty Lim-5.

W przypadku nalotu większej ilości samolotów nieprzyjaciela na małych wysokościach wykorzystywać również samoloty MiG-21.

Cele wykonujące naloty na wysokościach poniżej 3000 m zwalczać w położeniach dyżurowania w strefach Nr 11 i 12. W tym celu do działań dziennych przeznaczam 75% dobowego wysiłku a do nocnych 25%.

Do działań nocnych wykorzystane zostaną wyłącznie samoloty MiG-21.

Do potęgowania działań samolotów dyżurujących i patrolujących użyte zostaną samoloty z gotowości bojowej Nr 1 i 2.

4. a. 1 elm w pełnym składzie od 3.00 2.5 być w gotowości do zwalczania celów powietrznych wskazanych przez SD plm lub inny punkt naprowadzania w całym rejonie obrony powietrznej korpusu oraz okresowego dyżurowania i patrolowania w strefach wysiłkiem do 4 samolotów jednocześnie. W tym celu utrzymywać siły zgodnie z grafikiem dyżurów bojowych. Natężenie działań 5 wylotów na samolot w ciągu doby.
- b. 2 elm w pełnym składzie od 3.00 2.5 być w gotowości do zwalczania celów powietrznych wskazanych przez SD plm lub inny punkt naprowadzenia w całym rejonie obrony korpusu z położenia dyżurowania na lotnisku oraz okresowego dyżurowania i patrolowania w powietrzu wysiłkiem do 4 samolotów. W tym celu utrzymywać siły zgodnie z grafikiem dyżurów bojowych. Natężenie działań bojowych 5 wylotów na samolot w ciągu doby.
- c. 3 elm w pełnym składzie być w gotowości do przebazowania z lotniska GRZYBNICA na lotnisko LIPIE z jednoczesnym wykonaniem zadania bojowego.
Po przebazowaniu całością sił być w gotowości do zwalczania celów powietrznych wskazanych przez SD plm lub inny punkt naprowadzania w całym rejonie obrony korpusu, z położenia dyżurowania na lotnisku oraz okresowego dyżurowania i patrolowania w strefach wysiłkiem do 4 samolotów.
W tym celu utrzymywać siły w gotowości bojowej Nr 1 i 2 zgodnie z grafikiem.
- d. Dywizjon techniczny całością sił i środków od 3.00 2.5. być w gotowości do zabezpieczenia działań bojowych z lotniska ŁABUŃ oraz zabezpieczenia przebazowania 3 elm z lotniska GRZYBNICA na lotnisko LIPIE. W tym celu do działań dziennych przygotować 12 samolotów MiG-21 i 10 samolotów Lim-5 oraz do działań nocnych 12 samolotów MiG-21.

Samoloty dyżurujące w poszczególnych stopniach gotowości rozmieścić:

- w gotowości bojowej Nr 1 - w pobliżu pasa;

- w gotowości bojowej Nr 2 - przy drogach kołowania;
- w gotowości bojowej Nr 3 i samoloty niesprawne w stre-
fach rozśrodkowania.

- e. Batalion zaopatrzenia od 3.00 2.5 całością sił i środków być w gotowości do zabezpieczenia działań bojowych 13 plm OPK z lotniska ŁABUŃ i LIPIE. W tym celu 1/3 sił przebazować z lotniska GRZYBNICA na lotnisko LIPIE. Przebazowania sił i środków dokonać własnym transportem samochodowym. Przebazowanie zakończyć z takim wyliczeniem aby od 2.00 lotnisko było sprawne do przyjęcia samolotów.
- f. Dywizjon dowodzenia lotami od 3.00 2.5 całością sił być w gotowości do zabezpieczenia działań bojowych 13 plm z lotniska ŁABUŃ oraz przebazować niezbędną ilość sił i środków do zabezpieczenia działań w dzień 3 elm z lotniska LIPIE.

W tym celu na lotnisko LIPIE przebazować:

- 1 PAR-8S;
- 1 ARP-6 + R-824;
- Łucz-2 /wóz Nr 2/;
- 2 APM-9.

Pozostałe środki pozostawić na lotnisku ŁABUŃ.

5. Sposób wykonania zadania - patrz zajęcie Nr 3, zagadnienie Nr 3 pkt. c i d.

ZAJĘCIE PIĄTE

I. T E M A T : "Postawienie zadań służbom i pododdziałom olt"

II. C E L E S Z K O L E N I O W E:

Uczyć słuchaczy na stanowisku dowódcy bzaop
zwięzłego formułowania i stawiania zadań pod-
władnym.

III. C Z A S : 2 godziny lekcyjne /90 minut/.

IV. M I E J S C E P R Z E P R O W A D Z E N I A Z A J Ę C I A:

Zajęcie zostanie przeprowadzone w sali wykładowej.

V. Z A G A D N I E N I A S Z K O L E N I O W E I P O D Z I A Ł C Z A S U:

| | |
|--|-----------|
| Rozpoczęcie zajęcia | - 5 min. |
| 1. Postawienie zadań służbom i pododdziałom bzaop | - 80 min. |
| Zakończenie zajęcia. | - 5 min. |
| ----- | |
| R a z e m : | - 90 min. |

VI. W S K A Z Ó W K I O R G A N I Z A C Y J N O - M E T O D Y C Z N E:

1. Na zajęciu słuchacze występują na stanowisku dowódcy batalionu zaopatrzenia.
2. Dowódca bzaop po podjęciu decyzji na tyłowe zabezpieczenie działań bojowych pułku stawia zadania szefom służb i do-
wódcom pododdziałów. Na postawieniu zadania powinni być obecni:

- Zca d-cy bzaop d/s politycznych;
- Zca d-cy bzaop d/s zaopatrzenia lotniczo-technicznego;
- Szef Sztabu bzaop;
- Kwatermistrz;
- Szef zabezpieczenia chemicznego;
- St.lekarz bzaop;
- D-ca komp.wartowniczej;
- D-ca komp.samochodowej;
- Komendant Obsługi Lotnisk;
- Komendant straży p/pož.

3. Prowadzący zajęcia przypomina, że dowódca może postawić zadanie oddzielnie dla każdego szefa służby i dowódcy pododdziału lub dla wszystkich razem. Na tym zajęciu słuchacze stawiają zadania dla wszystkich szefów służb i dowódców pododdziałów.

PRZEBIEG ZAJĘCIA

W s t ę p - 5 min.

- podać temat zajęcia i jego przebieg;
- sprawdzić znajomość treści decyzji dowódcy pułku na tyłowe zabezpieczenie działań bojowych i tych elementów decyzji, które mają bezpośredni wpływ na pracę bzaop w czasie tyłowego zabezpieczenia pułku.

Wprowadzenie nr 2

Czas operacyjny 22.00 1.5. Na SD 33 bzaop wezwani zostali szefowie służb i dowódcy pododdziałów, którym dowódca 33 bzaop stawia zadania na tyłowe zabezpieczenie działań bojowych 13 plm OPK

w dniu 2.5. Słuchacze na stanowisku dowódcy 33 bzaop stawiają zadania szefom służb i dowódcom pododdziałów.

1. Postawienie zadań szefom służb i dowódcom pododdziałów olt
- 80 min. -

Proponowane rozwiązanie

- ✓ a/ 13 plm OPK od świtu 2.5 będzie prowadził działania bojowe z lotnisk ŁABUŃ i LIPIE. Na lotnisku ŁABUŃ prowadzić będzie działanie bojowe 1 i 2 eskadra na samolotach MiG-21 pfm i na lotnisku LIPIE 3 eskadra na samolotach Lim-5. Natężenie działań bojowych 5 s/l na dobę.
- ✓ b/ Zadaniem 33 bzaop jest zabezpieczyć działania bojowe pułku zasadniczymi siłami i środkami batalionu na lotnisku ŁABUŃ i czołówką zaopatrzenia na lotnisku LIPIE. Gotowość
- wszystkich sił i środków batalionu wydzielonych do zabezpieczenia działań bojowych o 2.00 2.5.

Celem wykonania stojącego zadania wszyscy szefowie służb i dowódcy pododdziałów natychmiast przystąpią do wykonania następujących przedsięwzięć:

- ✓ - wymarsz czołówki zaopatrzenia z lotniska GRZYBNICA na lotnisko LIPIE zorganizować o 22.00 1.5, która do 2.00 2.5 winna osiągnąć gotowość do zabezpieczenia działań bojowych 3 eskadry na nowym lotnisku;
- ✓ - do czasu przemieszczenia czołówki zaopatrzenia przyjęcie i odtworzenie gotowości bojowej lądujących samolotów na lotnisku LIPIE zorganizuje KLZ 31 bzaop;
- siły i środki, które pozostaną na lotnisku GRZYBNICA przekazać KLZ, która pozostaje na lotnisku GRZYBNICA, aż do odwołania;

- do odbioru środków materiałowych w 47 SSLT wydzielić z czołówki zaopatrzenia 6 samochodów ciężarowych 4 t. i 4 przyczepy 3 t., których wyjazd zorganizować o 22.00 1.5 i zakończyć dowóz do 2.00 2.5;
- zca dowódcy 33 bzaop d/s zaopatrzenia lotniczo-technicznego zorganizuje przyjęcie środków materiałowych dowożonych transportem samochodowym 6 KOPK;
- wydzielone siły i środki do zabezpieczenia działań bojowych na lotnisku ŁABUŃ rozśrodkować w strefach rozśrodkowania 1 i 2 eskadry;
- do 1.00 2.5 skontrolować stan lotnisk ŁABUŃ i LIPIE o wynikach meldować mi osobiście;
- instruktarzu oficerom dyżurującym mtz lotów na lotnisku ŁABUŃ o 22.30 1.5 udzielię osobiście, a na lotnisku LIPIE udzieli dowódca czołówki zaopatrzenia;
- wyżywienie stanu osobowego pułku i bzaop zorganizować zgodnie z zarządzeniem tych dowódców;
- do 22.30 1.5 opracować zarządzenie na mtz działań bojowych 13 plm OPK i z jego treścią zapoznać wszystkich zainteresowanych;
- meldunek dobowy opracować do 20.00 2.5 i przedłożyć mi do wglądu;
- szef sztabu batalionu zaopatrzenia o 2.00 2.5 zamelduje mi osobiście o gotowości sił i środków batalionu do zabezpieczenia działań bojowych pułku na lotnisku ŁABUŃ i LIPIE.

Omówienie zajęcia - 5 min.

- podać cel zajęcia i stopień jego osiągnięcia;
- omówić niedociągnięcia ujawnione na zajęciu;
- podać temat zajęcia szóstego z TT WOPK - "Opracowanie dokumentów tyłowego zabezpieczenia plm OPK".

ZAJĘCIE SZÓSTE

I. T E M A T : "Opracowanie dokumentów tyłowego zabezpieczenia plm OPK"

II. CELE SZKOLENIOWE:

Uczyć słuchaczy opracowywania dokumentów na tyłowe zabezpieczenie działań bojowych plm OPK".

III. C Z A S : 2 godziny lekcyjne /90 minut/.

IV. MIEJSCE PRZEPROWADZENIA ZAJĘCIA:

Zajęcie zostanie przeprowadzone w sali wykładowej.

V. ZAGADNIENIA SZKOLENIOWE I PODZIAŁ CZASU:

| | |
|---|-----------|
| Rozpoczęcie zajęcia | - 5 min. |
| 1. Opracowanie dokumentów tyłowego zabezpieczenia plm OPK | - 75 min. |
| Zakończenie zajęcia i omówienie całości ćwiczenia z TT WOPK | - 10 min. |
| ----- | |
| R a z e m : | - 90 min. |

VI. WSKAZÓWKI ORGANIZACYJNO-METODYCZNE:

1. Na zajęciu słuchacze występują na stanowisku szefa sztabu bzaop.
2. Sztab zgodnie z decyzją dowódcy bzaop przystąpił do opracowania dokumentów tyłowego zabezpieczenia działań bojowych pułku.

3. Prowadzący zajęcia przypomina, że do zasadniczych dokumentów tyłowego zabezpieczenia działań bojowych pułku zalicza się zarządzenie na materiałowo-techniczne zabezpieczenie działań bojowych. Na tym zajęciu słuchacze na stanowisku szefa sztabu bzaop opracowują zarządzenie na mtz działań bojowych.

PRZEBIEG ZAJĘCIA

W s t e p - 5 min.

- podać temat zajęcia i jego przebieg;
- sprawdzić znajomość treści decyzji dowódcy bzaop na tyłowe zabezpieczenie działań bojowych plm OPK.

Wprowadzenie nr 3

Czas operacyjny 22.30 1.5. Szef sztabu po podjęciu decyzji przez dowódcę bzaop na tyłowe zabezpieczenie działań bojowych 13 plm OPK opracował zarządzenie na mtz działań bojowych pułku w dniu 2.5.

1. Opracowanie dokumentów tyłowego zabezpieczenia plm OPK.

Proponowane rozwiązanie

Zarządzenie nr Dowódcy 33 batalionu zaopatrzenia na tyłowe zabezpieczenie działań bojowych 13 plm OPK w dniu 2.5. Sztab - ŁABUŃ dnia 1.5. Mapa 1 : 500 000, 0-33 - C, - D, 0 - 34 - C, N - 33 - A - B - C - D, N - 34 - A - C.

1. 13 plm OPK od świtu 2.5 będzie prowadził działania bojowe z lotniska ŁABUŃ 1 i 2 eskadrą i z lotniska LIPIE 3 eskadrą. Natężenie działań bojowych 5 s/l na dobę.
2. Zadaniem 33 batalionu zaopatrzenia, zabezpieczyć działania bojowe pułku, zasadniczymi siłami i środkami na lotnisku ŁABUŃ i czołówką zabezpieczenia na lotnisku LIPIE. W celu wykonania powyższego zadania:

z a r z ą d z a m :

- a/ Przenieść czołówkę zaopatrzenia z lotniska GRZYBNICA na lotnisko LIPIE transportem samochodowym tej czołówki po wydzielonej drodze: GRZYBNICA, POBADZ, WARNINO, TYCHOWO, SADKOWO, OSÓWKA, RABINO, LIPIE. Wyjazd czołówki zaopatrzenia z lotniska GRZYBNICA zorganizować o 22.00 1.5, której zadaniem jest do 2.00 2.5 osiągnąć gotowość do zabezpieczenia działań bojowych 3 esk. na lotnisku LIPIE. Sprzęt i środki, które pozostaną na lotnisku GRZYBNICA po przemieszczeniu się czołówki zaopatrzenia przekazać KLZ, która pozostaje na tym lotnisku aż do odwołania. KLZ 31 bzaop podporządkować dowódcy czołówki zaopatrzenia, który przyjmie od niej lotnisko i znajdujące się tam środki materiałowe.
- b/ Zastępca d/s zaopatrzenia lotniczo-technicznego organizuje przyjęcie środków materiałowych na lotnisko ŁABUŃ dowożonych transportem samochodowym 6 KOPK. Dowóz środków materiałowych z 47 SSLT na lotnisko LIPIE zorganizuje dowódca czołówki zaopatrzenia własnym transportem samochodowym po wydzielonej drodze: GRZYBNICA, BOBOLICE, BARWICE, POŁCZYN ZDRÓJ, LIPIE. Do dowozu środków materiałowych dowódca czołówki wydzieli 6 samochodów ciężarowych 4 t. i 4 przyczepy 3 t. Wydzielony transport samochodowy wysłać do 47 SSLT w m. BARWICE o 22.00 1.5 i zakończyć dowóz do 2.00 2.5.

Na zabezpieczenie działań 13 plm OPK na lotnisku ŁABUŃ i LIPIE wydzielić siły i środki zgodnie z zapotrzebowaniem pułku.

- c/ Wykorzystanie zewnętrznych i wewnętrznych dróg dowozu w rejonie lotniska ŁABUŃ na dotychczasowych zasadach, na lotnisku LIPIE ustali dowódca czołówki zaopatrzenia.
- d/ Wykorzystanie zasobów miejscowych na dotychczasowych zasadach.
- e/ Zabezpieczenie techniczne organizować na dotychczasowych zasadach.
- f/ Ochrona i obrona lotniska ŁABUŃ - organizować zgodnie z opracowaną dokumentacją. Ochronę i obronę lotniska LIPIE zorganizować siłami i środkami czołówki zaopatrzenia i KLZ. Za organizację ochrony i obrony lotniska LIPIE czynię odpowiedzialnym dowódcę czołówki zaopatrzenia.
- g/ Organizacja dowodzenia i łączności na dotychczasowych zasadach.
- h/ Gotowość do zabezpieczenia działań bojowych na lotnisku ŁABUŃ ~~2.00 2.5~~ i na lotnisku LIPIE 2.00 2.5.
- i/ Szef sztabu opracuje meldunek dobowy i przedłoży mi do wglądu do 20.00 2.5.

SZEF SZTABU 33 bzaop

DOWÓDCA 33 bzaop

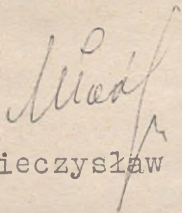
.....

.....

Zakończenie zajęcia i omówienie całości ćwiczenia
z TT WOPK - 10 min.

- podać cel zajęcia i stopień jego osiągnięcia;
- omówić niedociągnięcia ujawnione na zajęciu i całości ćwiczenia z TT WOPK i podać sposób ich usunięcia.

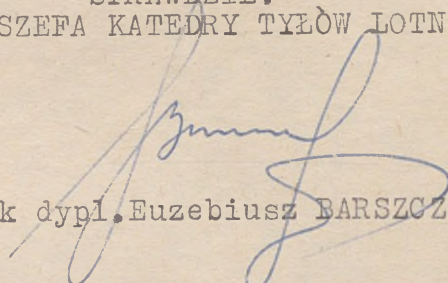
OPRACOWAŁ:



płk dypl. Mieczysław PODGÓRSKI

SPRAWDZIŁ:

ZCA SZEFA KATEDRY TYŁÓW LOTN.



ppłk dypl. Euzebiusz BARSZCZ

Wydrukowano w 3 egz.
Egz. Nr 1-3 Bibl. Tajna
Wyk. płk Podgórski
Druk. SD dn. 19.04.1973 r.
Nr ks. masz. 0318/WL

2 mepy
1 mluc

