



AKADEMIA SZTABU GENERALNEGO
im. Generała Broni Karola Świerczewskiego

KATEDRA TAKTYKI WOJSK INŻYNIERYJNYCH

BO BĘTKO
SLUBOWO
T A J N E
Egz. Nr.....2

Tylko dla wykładowców

ppłk dypl. inż. J. SZYMCZAK

ĆWICZENIE Nr 203/Inż.

**Temat: MARSZ DYWIZJI NA DUŻĄ ODLEGŁOŚĆ
POPREDZONY WYPROWADZENIEM WOJSK
Z REJONÓW STAŁEJ DYSLOKACJI SYSTEMEM
ALARMOWYM I DOPROWADZENIEM ICH DO STANU
PEŁNEJ GOTOWOŚCI BOJOWEJ W REJONACH
ALARMOWYCH**

(Opracowanie metodyczne)



38336

38336



21
AKADEMIA SZTABU GENERALNEGO

im. Generała Broni Karola Swierczewskiego

KATEDRA TAKTYKI WOJSK INŻYNIERYJNYCH

88 65778
6588-8800
TAJNE

Egz. Nr.....2

Tylko dla wykładowców

pplk dypl. inż. J. SZYMCZAK

ĆWICZENIE Nr 203/Inż.

**Temat: MARSZ DYWIZJI NA DUŻĄ ODLEGŁOŚĆ
POPREDZONY WYPROWADZENIEM WOJSK
Z REJONÓW STAŁEJ DYSLOKACJI SYSTEMEM
ALARMOWYM I DOPROWADZENIEM ICH DO STANU
PEŁNEJ GOTOWOŚCI BOJOWEJ W REJONACH
ALARMOWYCH**

(Opracowanie metodyczne)



1938 336

1938 336

OB DZYTU
SLEBOWROO



Opis zawartości

AKCJI W O
BLOTY SZKOLENIA
KADENI SZKOLENIA
m. gen. broni K. SZKOLENIA
Nr. 038336

- 1/ Mapa nr skład. map 120307 1:50 000 na 6 ark.
Plan wyprowadzenia 6 bsap do rejonów alarmowych.
- 2/ Szkic nr 89/019/71. Plan inżynierskiego zabezpieczenia
marszu 6 DZ.



AKADEMIA SZTABU GENERALNEGO
in. gen. broni K. Świerczewskiego

KATEDRA TAKTYKI WOJSK INŻYNIERYJNYCH

DO KĄTYKO
SLUŻBOWEGO

"ZATWIERDZAM"
SZEF KATEDRY TWIŃZ.

Egz.nr... 2

dypł.mgr M. REZIECKI

Tylko dla wykładowców

*Ameklas. post 12657
20*

ppłk dypł. inż. J. SZYMCHAK

ĆWICZENIE Nr 203/Inż.

Temat: MARSZ DYWIZJI NA DUŻĄ ODLEGŁOŚĆ POPRZEDZONY WYPROWADZENIEM
WOJSK Z REJONÓW STAŁEJ DYSLOKACJI SYSTEMEM ALARMOWYM I
DOPROWADZENIEM ICH DO STANU PEŁNEJ GOTOWOŚCI BOJOWEJ W
REJONACH ALARMOWYCH

/Opracowanie metodyczne/



ARCHIWUM
BIBLIOTEKI SZKOLENIOWEJ
AKADEMII SZTABU GENERALNEGO
in. gen. broni K. Świerczewskiego

~~Mr. 038336~~

OPRACOWANIE METODYCZNE

do zajęcia nr 5

Temat: Praca dowódcy bsap DZ w zakresie wyprowadzenia batalionu z rejonu stałej dyslokacji i doprowadzenia go do stanu pełnej gotowości bojowej w rejonie alarmowym.

Cel: Zapoznać słuchaczy z tokiem pracy dowódcy bsap i jego sztabu w zakresie osiągnięcia gotowości bojowej przez batalion.

Metoda: Zajęcie grupowe na mapach w klasie.

Czas: Cztery godziny lekcyjne.

Zagadnienia szkoleniowe

- | | |
|--|-------|
| 1. Sprawdzenie przygotowania się słuchaczy do zajęć | - 10' |
| 2. Opracowanie planu osiągnięcia gotowości bojowej przez batalion saperów /na mapie/ | -100' |
| 3. Kierowanie osiągnięciem gotowości bojowej w trybie alarmowym | - 60' |
| 4. Omówienie zajęć | - 10' |

Razem : 180'

Wskazówki organizacyjno-metodyczne

Przed zajęciami słuchacze powinni pobrać przewidziane dla nich mapy N 34-78 ABCD; N 34-79 A,C, a następnie zgodnie z założeniami przygotować się do rozwiązywania zagadnień w czasie zajęć. Elementy opracowywanego planu osiągnięcia gotowości bojowej przedyskutować ze słuchaczami, po czym dla ujednoczenia należy wybrać najodpowiedniejszą formę i podać słuchaczom do opracowania.

PRZEBIEG ZAJĘĆ

1. Sprawdzenie przygotowania się do zajęć - 10'

Według uznania wykładowcy.

2. Opracowanie planu osiągnięcia gotowości bojowej przez batalion saperów. - 100'

Jednym z warunków sprawnego i szybkiego wyprowadzenia wojsk z garnizonów stałej dyslokacji jest realne opracowanie pełnej dokumentacji alarmowej, określającej nie tylko ogólne zadania alarmowe jednostek i ich sztabów, ale także czynności poszczególnych osób funkcyjnych.

Podczas opracowywania dokumentów alarmowych składających się na "Plan osiągnięcia gotowości bojowej", należy kierować się

charakterem i konkretnymi warunkami lokalnymi jednostki. W dokumentach tych powinny być podane w sposób zwięzły wszystkie czynności związane z wyprowadzeniem jednostki z garnizonu i doprowadzeniem do stanu pełnej gotowości bojowej w rejonie alarmowym.

Dokumentacja alarmowa powinna być ściśle powiązana z dokumentacją operacyjną i mobilizacyjną /jeśli dana jednostka, posiada zadania mobilizacyjne/.

Opracowana dokumentacja alarmowa uwzględniająca konkretne warunki dyslokacyjne i organizacyjne batalionu saperów powinna być stale uaktualniona, a jej zasadnicza treść musi być doprowadzona do wiadomości bezpośrednich wykonawców, co stanowić będzie gwarancję prawidłowego wykonania ustalonych czynności.

Na całość dokumentacji gotowości bojowej batalionu składa się szereg dokumentów, bez których nie może być mowy o prawidłowym przeprowadzeniu i kierowaniu alarmem bojowym.

Zasadniczym dokumentem jest "Plan osiągnięcia gotowości bojowej batalionu saperów" wykonany najczęściej na mapie 1 : 100 000 /lub 1 : 50 000/, który powinien między innymi zawierać:

- dyslokację batalionu saperów w garnizonie stałym;
- rejon alarmowy i zabezpieczenia;
- drogi marszu z rozmieszczeniem służby porządkowo-ochronnej /regulacji ruchu/;
- ugrupowanie batalionu na poszczególnych drogach marszu;
- kod i hasło mapy;
- tabele zasadniczych sygnałów dowodzenia;
- inne niezbędne tabele i opisy.

Ponadto do planu tego dołącza się szereg załączników takich jak:

- schemat powiadamiania i alarmowania pododdziałów batalionu i jego sztabu;
- skład grupy kierowania alarmem;
- wykaz żołnierzy rezerwy powoływanych systemem alarmowym na uzupełnienie jednostki;
- wykaz zabieranych zapasów na alarm;
- organizacja zabezpieczenia bojowego działań;
- rozmieszczenie sztabu batalionu na polowym SD i w punkcie zbiórki;
- ~~inżynierska~~ *inżynierska* rozbudowa rejonu alarmowego;
- wzmożenie ochrony obiektów garnizonowych;
- skład grupy pogotowia w sztabie batalionu;

- skład grupy operacyjnej wysyłanej na polowe SD;
- zestawienie skoszarowanej części kadry;
- sygnały alarmowe batalionu o zagrożeniach;
- zakres czynności poszczególnych osób funkcyjnych wykonywanych podczas podwyższonej i pełnej gotowości bojowej;
- plan przekazywania obiektów koszarowych i nadwyżek materiałowych;
- plan ochrony i obrony obiektów koszarowych;
- plan organizacji systemu powiadamiania pododdziałów i kadry zawodowej o alarmie;
- rozliczenie bojowe sztabu batalionu i pododdziałów;
- plan ewakuacji zapasów materiałowych z magazynów stałych;
- inne dokumenty wynikające ze specyfiki wykonywanych zadań przez batalion.

W czasie ćwiczenia, ze względu na ograniczony czas, zostaną opracowane jedynie fragmenty "Planu osiągnięcia gotowości bojowej".

Podstawę stanowi mapa, na której uwzględniono następujące zagadnienia:

- rejony alarmowe;
- drogi donarszu /główne i zapasowe/;
- ugrupowanie batalionu w czasie marszu;
- kod i hasło mapy;
- sygnały powiadamiania;
- tabela czasów osiągnięcia gotowości bojowej w rejonach alarmowych;
- tabela zapasów środków materiałowych;
- skład grup załadowczych;
- siły i środki do organizacji służby porządkowo - ochronnej;
- tabela rozbudowy inżynieryjnej rejonu alarmowego.

Rozwiązanie katodralne "Plan wyprowadzenia 6 bsap do rejonów alarmowych" - jak załącznik do opracowania metodycznego.

ORGANIZACJA ZABEZPIECZENIA DZIAŁAŃ 6 bsap

Rodzaj zabezpieczenia	Wydzielone siły i środki	Sposób realizacji	
		w czasie przegrupowania	w rejonie alarmowym
1	2	3	4
Rozpoznanie	<ul style="list-style-type: none">- etatowe pododdziały rozpoznawcze- wyznaczone dodatkowo patrole;	<ul style="list-style-type: none">- rozpoznanie drogi marszu siłami patrolu wydzielonego z pl. dowództwa;- każda kompania dodatkowo rozpoznaje drogę we własnym zakresie i dla własnych potrzeb;	<ul style="list-style-type: none">- poszczególne kompanie organizują w zależności od potrzeb posterunki obserwacyjne, które jednocześnie patrolują rejon ześrodkowania

1	2	3	4
OPL	- broń maszynowa pododdziałów;	<ul style="list-style-type: none"> - rozpoznanie rejonu alarmowego; - w kolumnach wyznacza się obserwatorów, którzy w wypadku pojawienia się samolotów alarmują pododdziały; - broń maszynową są w gotowości do prowadzenia ognia; 	<ul style="list-style-type: none"> - przestrzega się rozśrodkowania i maskowania pododdziałów; - prowadzi się ostrzeżenie i alarmowanie; - wyznacza się pododdziały dyżurne do prowadzenia ognia z broni strzeleckiej;
OPBMR	- patrole rozpoznania skażeń;	- w każdej kompanii działa patrol rozpoznania skażeń;	- rozbudowa schronów i ukryć oraz wykorzystanie ochronnych właściwości terenu;
Ubezpieczenie		<ul style="list-style-type: none"> - ubezpieczenie bezpośrednie na drodze marszu; - ubezpieczenie stałe przy mostach i przejściach przez obszary leśne; 	- ubezpieczenia stałe /placówki/;
Maskowanie		<ul style="list-style-type: none"> - jazda przy światłach przyciemnionych i noktowizorach; - środki łączności pracują na odbiór; - przestrzeganie zasad TD; 	<ul style="list-style-type: none"> - wykorzystuje się właściwości maskujące terenu; - zaciemnianie świateł w nocy; - rozśrodkowanie pododdziałów;
Ppoż	- nicotatowe środki ppoż.		<ul style="list-style-type: none"> - przestrzeganie zasad ppoż; - wydzielanie pododdziałów dyżurnych;
Zabezpieczenie techniczne	Zgodnie z etatem	- wydzielanie specjalnych samochodów /ciągników, cysterny, sanitarki/;	- uzupełnienie środków materiałowych i technicznych.

3. Kierowanie osiąganiem gotowości bojowej w trybie alarmowym -60'

a/ Zestawienie podstawowych wiążących terminów

- 5 listopada - Ogłoszenie stanu podwyższonej gotowości obronnej państwa.
- 13.11 23.00 - Dowódca 6 DZ otrzymuje zadanie dokonania korekty "Planu wyprowadzenia dywizji do rejonów alarmowych".
- 14 listopad 14.00 - Ogłoszenie stanu bezpośredniego zagrożenia państwa. /Ogłoszenie sygnału do wyjścia w rejon alarmowy./
- 14 listopad 18.00 - Przeprowadzenie mobilizacji w rejonach alarmowych.
- 14 list.18.00 do 16 list.18.00 Osiąganie pełnej gotowości bojowej w rejonach alarmowych /zakńczyć mobilizację/.
- 16 listopad 18.30 - Otrzymanie rozkazu na przesunięcie batalionu do nowego rejonu ześrodkowania w celu polepszenia położenia.
- 17 listopad 1.00 - gotowość do marszu.
- 17 listopad 5.00 - 6 DZ przekracza linię wyjściową.
- 17 listopad 0.00 - 3.00 - Załadowanie sprzętu gasienicowego 6 bsap na transport kolejowy.
- 17 listopad 3.10 - Odjazd transportu kolejowego LZ II,

b/ Wypracowanie decyzji przez dowódcę 6 bsap.

Sytuacja wprowadzająca:

- czas operacyjny - 14.00 14.11

- miejsce - sztab 6 bsap m. BISKUPIEC /7197/.

Uwaga metodyczna:

W ramach tego zagadnienia szczególną uwagę zwrócić na:

- ocenę czasu i możliwości realizacji przedsięwzięć do chwili rozpoczęcia działań wojennych;
- ocenę położenia pododdziałów batalionu poza garnizonem ze szczególnym uwzględnieniem kalkulacji czasowej i sposobu ich powrotu do garnizonu.

6 bsap rozlokowany w garnizonie BISKUPIEC dysponuje około 50% stanu osobowego w stosunku do etatu czasu wojennego. Wyposażenie w sprzęt i materiały około 90% potrzeb czasu wojennego.

Dokładny faktyczny stan osobowy oraz stan wg etatu czasu wojennego przedstawia się następująco:

Stan osobowy	Faktyczny	Wg etatu "w"
Oficerów	24	43
Podoficerów	40	86
Szeregowców	250	432
Razem :	314	561

Obecnie batalion realizuje zamierzenia szkoleniowe wykonując jednocześnie część prac na rzecz gospodarki narodowej.

W sumie poza garnizonom batalion posiada:

- kład w rejonie DROSZEWO /7592/, która w ramach szkolenia buduje most drewniany przez rzekę CZERWONKA;
- kład pontonowy, która przebywa na obozie szkoleniowym w lesie w rejonie wzd. 136.0 /7389/.

Pozostałe pododdziały prowadzą szkolenie w garnizonie.

Stan faktyczny uzbrojenia i sprzętu na 11.00 14.11 przedstawia się następująco:

Rodzaj sprzętu	wg etatu "w"	stan faktyczny	Uwagi
1	2	3	4
BRDM	3	3	
Transportery opancerzone SKOT	11	11	
PTG /PTS/	13	11	
Ko PK	5	5	
Rst R-105 E-105 PM	1	1	
R-105	8	7	
GSP	3	3	
Rst R-126	24	24	
Park PP-64	1 kpl	1 kpl	
BAT	3	3	
D - 157	2	1	

1	2	3	4
Most SMT	8	8	
Samochody osob.-teren.	4	3	
Samochody ciężar.-teren.	55	14	2-do naprawy bież.
Samochody specjalne	2	2	1-do napr.śred.
Cysterny	3	1	
Sanitarki	1	1	
Samochód chłodnia	1	0	
Warsztat A/Sam	2	1	
Warsztat B/Sam	2	1	
Wozy szałabowe	1	1	
Przyczepy samoch.	19	7	1-do napr. bież.
Kuchnie	6	4	

W celu wyprowadzenia pojazdów mechanicznych z koszar należy:

- powołać w trybie alarmowym brakującą ilość kierowców;
- przystąpić do rozkonserwowania pojazdów mechanicznych znajdujących się na konserwacji;
- ściągnąć do rejonu koszar pododdziały znajdujące się poza garnizonem.

Ze względu na to, że część pododdział^{ów} znajduje się poza garnizonem należy zarządzić szybki ich powrót:

- kolumna, która znajduje się na obozie szkoleniowym w odległości około 10 km od garnizonu może powrócić w 0+2,5 godz. Czas ten wynika z konieczności wykonania następujących przedsięwzięć;
- przejazd kolumny samochodowej nad brzeg jeziora DABAJ-10
- zakładanie parku na samochody - 120'
- powrót do garnizonu /10 km/ - 20'

W tym czasie kiedy park będzie zakładowany na samochody następująco likwidacja obozu i dołączenie sprzętu gospodarczego do kolumny powinno nastąpić na skrzyżowaniu dróg przed m. WILIMY /7490/;

- kolumna, która buduje most w rejonie m. DROSZYC /7502/ znajduje się w odległości około 7,5 km od garnizonu.

Czas jej powrotu może nastąpić w G + 75. Uwarunkowane to jest następującymi przedsięwzięciami:

- załadunek sprzętu na samochody i likwidacja obozu - 60'
- powrót do garnizonu /7,5 km/ - 15'

Należy również rozważyć możliwość skierowania kld i k.pont ocerazu do rejonu alarmowego.

Realizując zamierzenia zgodnie z planem należy osiągnąć w trybie alarmowym nakazaną gotowość bojową. W tym celu:

- ściągnąć do koszar pododdziały przebywające poza granicami garnizonu;
- przystąpić do rozkonservowania pojazdów mechanicznych znajdujących się na zapasie;
- być w gotowości do realizacji zamierzeń mobilizacyjnych;
- przystąpić do załadunku środków materiałowych;
- wyznaczyć ochronę i obronę obiektów.

b/ Wydanie rozkazów i zarządzeń dla sztabu i dowódców pododdziałów

Kolejność i treść zarządzeń - jak sadania ujęte w decyzji.

Proponowane rozwiązanie:

- pomocnik szefa sztabu być w gotowości do wykonania zadań związanych z mobilizacją;
- st.pomocnik szefa sztabu i pomocnik ds. łączności przekazać dowódcom pododdziałów przebywających poza garnizonem rozkaz natychmiastowego powrotu do koszar;
- szef służby technicznej - przystąpić do rozkonservowania pojazdów mechanicznych będących na zapasie.
- Dopilnować terminowego wyjazdu samochodów do załadunku sprzętu i środków materiałowych. Być w gotowości do przyjęcia i rozdziału pojazdów mechanicznych z Komisji Reboru Pojazdów Mechanicznych /KPRM/.
- Kwatermistrz - kierować załadunkiem środków materiałowych i być w gotowości do realizacji zamierzeń mobilizacyjnych.
- Szef sztabu wzmocnić ochronę i obronę obiektów i zorganizować patrolowanie rejonu koszar. Być w gotowości do realizacji zamierzeń mobilizacyjnych.

4. Omówienie zajęć

W podsumowaniu omówić:

- konieczność szczegółowego opracowania "Planu osiągnięcia gotowości" ^{bojowej} oraz potrzebę jego stałej aktualizacji;
- konieczność ciągłych treningów wychodzenia batalionu do rejonów alarmowych oraz potrzebę zarszadzania sprawdzianów mobilizacyjnych;
- pracę słuchaczy i stopień ich przygotowania się do zajęć.

OPRACOWAŁ :

ADIUNKT KATEDRY T.W.Inż.

ppłk dypl. inż. J. SZYM CZAK

Wydrukowano w 2 egz.

Egz. nr 1-2 B.T.

Wyk. ppłk Szymczak

Druk. Gz. B. dn. 12.02.1972r.

Nr ks. 076/0151/WW

Kor. M.E.

AKADEMIA SZTABU GENERALNEGO
im. gen. broni K. Świerczewskiego

KATEDRA TARTYKI WOJSK INŻYNIERYJNYCH

"ZATWIERDZAM"
KATEDRY TWIŁŻ.

T A J N E
Egz.nr...

dypl.mgr M. REZIECKI

Dla słuchaczy II K.Wiń.

ĆWICZENIA GRUPOWE Nr 208

"OSIĄGANIE GOTOWOŚCI BOJOWEJ PRZEZ DE I PRZESUNIĘCIA
WOJSK NA DUŻĄ ODLEGŁOŚĆ

Z A Ł O Ż E N I E

do zajęć nr 5/Inż.

I

W związku z zastrzegającą się sytuacją polityczno-militarną, na podstawie dyrektywy Sztabu Generalnego z dnia 5.11, 6 DE zgodnie z planami mobilizacyjnymi od 6.00 8.11 przechodzi w stan podwyższonej gotowości bojowej. Zgodnie z planami mobilizacyjnymi 6 DE od 23.00 13.11 realizuje czynności wynikające z zadań okresu podwyższonej gotowości bojowej. Powołuje między innymi rzut alarmowy ukopie- torując oddziały i pododdziały do stanu 70-80% oraz sprzęt do 100% według stanu wojennego.

II

W zaistniałej sytuacji dowódcy 6 baap wiadomo:

1. 6 baap znajdując się w starym garnizonie w m. BISKUPIEC /posiada przygotowane rejonny alarmowe: nr 1, Nr 2 i Nr 3 /dla celów szkole- niowych rejonów alarmowych nie podaje się, należy je wybrać samo- dzielnie w obszarze: BISKUPIEC /7197/, JEZIORANY /3383/, TULAWKI /7472/, PA-EJLOWO /8782/, DZWIERZUTY /5397/.
2. Zaplanować rejonny alarmowe i do 10.00 14.11 opracować plan wyjścia batalionu do tego rejonu.
3. 5 dnia 11.11 batalion otrzyma uzupełnienie - 15 podoficerów sa- pserów dla obsadzenia vacatów. /Pozostaje brakująca ilość oficerów, podoficerów i szeregowych uzupełniona będzie w drodze mobilizacji/

4. Po wyprowadzeniu stanu podwyższonej gotowości bojowej batalionu do czasu otrzymania oddzielnego zarządzenia otrzymuje dotychczasową nazwę i numer poczty polowej.
5. Pododdziały batalionu z rejonu koszar wychodzą kolumnami wykorzystując bramę główną i zapasową.
6. W czasie prowadzenia próbnych alarmów, batalion opuszcza rejon koszar w ciągu 30 minut.
7. Braki w stanie osobowym i sprzęcie zostaną uzupełnione w ciągu 24 godz. od chwili ogłoszenia mobilizacji.
8. Kadra zawodowa mieszka na terenie garnizonu BISKUPLAC, średnia odległość od koszar 1,5 km.
9. W dniu 14.11 o 8.00 należy odebrać ze st. kolejowej DZWIERZUTY brakujący do etatu wojennego sprzęt inżynieryjny.

Po odbiór wysyłać własne obsługi.

10. Na 11.00 14.11 stan techniczny samochodów przedstawia się następująco:

- do naprawy bieżącej - 2
 - do naprawy średniej - 1

11. Ogólny stan etatowy i faktyczny 6 bsap na 11.00 14.11 przedstawiony jest w załączniku do założenia głównego.

12. Położenie pododdziałów 6 bsap na 8.00 14.11:

- kmdr w ramach szkolenia buduje most drewniany przez rz. CZERWONKA w rejonie DROSZEWO /7592/;
 - kptant przebywa na obozie szkoleniowym w lesie w rejonie wzd. 136.0 /7389/ przy czym park pontonowy znajduje się na wodzie w rejonie obozu;
 - pozostałe pododdziały prowadzą szkolenie w garnizonie stałym.

III

Brzoza do wykonania:

1. Przeszkolenia: - Podręcznik "Służba sztabów ogólnowojskowych" str. 240-245, nr bibl. 012010;
 - organizację batalionu saperów DZ 018121 str. 6;
 - założenie.
2. Wrysować na mapę 1 : 50000 rejon alarmowy oraz być w gotowości do opracowania "Planu wyprowadzenia 6 bsap do rejonów alarmowych".

Pobrać specjalne mapy: N - 34-78, A, B, C, D

N - 34-79 A, G.

3. Przemysleć rozmieszczenie pododdziałów batalionu w każdym rejonie i być w gotowości do wykonania niezbędnych kalkulacji podczas opracowania planu osiągnięcia gotowości bojowej przez 6 haap w trybie alarmowym.

OPRACOWAŁ :
ADJUNKT KATEDRY T.W.Inż.

ppłk dypl.inż.J. SZYMOCZAK

Wydrukowano w 16 egz.

Egz. nr 1-2 oprac.metod.

Egz. nr 3-16 B.T.

Wyk.ppłk Szymoczek

Druk.Cz.B.dn.14.02.1972 r.

Nr ks.077/0152/WV

Kor.E.M.

AKADEMIA SZTABU GENERALNEGO
im. gen. broni K. Świerczewskiego

KATEDRA TAKTYKI WOJSK INŻYNIERYJNYCH

DO SKYTKU
SŁUPOWEGO

"ZATWIERDZAM"
SZEF KATEDRY TWInż.

~~XXXXXXXXXX~~ B
Egz.nr...

płk dypl.mgr M. REZIECKI

ppłk dypl. inż. J. SZYMCZAK

OPRACOWANIE METODYCZNE

Ćwiczenie nr 203 zajęcia nr 14/Inż

Temat: PLANOWANIE ZABEZPIECZENIA INŻYNIERYJNEGO PRZEGRUPOWANIA
DZ NA DUŻĄ ODLEGŁOŚĆ

Temat: Planowanie zabezpieczenia inżynieryjnego przegrupowania DZ na dużą odległość.

Cel: Zapoznać słuchaczy z problematyką planowania zabezpieczenia inżynieryjnego marszu DZ.

Metoda: Zajęcia grupowe na mapach.

Czas: 4 godziny lekcyjne.

Zagadnienia szkoleniowe

1. Wprowadzenie do zajęć - 10;
2. Treść pracy szefa saperów w zakresie planowania zabezpieczenia inżynieryjnego marszu DZ - 30'
3. Opracowanie planu zabezpieczenia inżynieryjnego przegrupowania 6 DZ -130'
4. Podsumowanie zajęć - 10'

Razem : 180'

Uwaga: Do zajęć wykorzystać "Plan zabezpieczenia inżynieryjnego przemarszu 6 DZ" zawarty w formie załącznika do opracowania metodycznego.

PRZEBIEG ZAJĘĆ

1. Sytuacja ogólna: wprowadzenie do zajęć

6 DZ przesuwa się sposobem kombinowanym w okresie pokojowym do rejonu pośredniego odległego od linii wyjściowej o około 450 km w czasie 28 godz. 15.00 17.11 - 9.00 18.11, gdzie przechodzi w podporządkowanie dowódcy 3 A.

Przewóz sprzętu ciężkiego koleją /również sprzętu 6 bsap/ umożliwi uzyskanie średniej prędkości marszu 25-30 km/godz. co umożliwi pokonanie tej odległości średnio za 17 godzin. Na odpoczynek i zajęcie rejonu pozostaje dywizji 11 godzin. Odliczając około 7 godz. na odpoczynek dzienny i zajęcie rejonu można zorganizować 4 krótkie i jeden długi 2 godzinny odpoczynek. Konieczność zwolnienia drogi MRĄGOWO - DOBRE MIASTO oraz stworzenie lepszych warunków rozpoczęcia marszu dywizji nakazują dokonać przesunięcia bliżej linii wyjściowej 19 i 20 pz, 6 pa ... 6 bsap. Sprzęt ciężki należy pozostawić lub przybliżyć do wyznaczonych stacji załadowania. Po osiągnięciu gotowości bojowej w rejonach alarmowych od 18.30 należy dokonać poprawienia położenia 6 bsap.

Kalkulacja czasu

- zapoznanie się z zadaniem przez dowódcę 6 DZ - 10.00 16.11.

Jest godz. 10.20 16.11:

- otrzymanie zadania	10.00	16.11
- meldowanie decyzji	18.00	16.11

8 godzin

- przekroczenie linii wyjściowej	5.00	17.11
- osiągnięcie rejonu pośredniego	9.00	18.11

28 godzin

1. Zapoznanie się dowództwa dywizji z zadaniem - 10' 10.00-10.10 16.11.
2. Analiza zadania i kalkulacja czasu 20' 10.10 - 10.30' w tym zapoznanie oficerów sztabu z zadaniem.
3. Wytyczne dowódcy dla SSz do zarządzeń wstępnych - 10' 10.30-10.40
4. Wytyczne SSz dla oficerów sztabu - 10' 10.40 - 10.50'
5. Przygotowanie i przekazanie zarządzeń do wojsk /w tym do 6 bsap/ - 10' 10.50 - 11.30'
6. Ocena położenia 2.40' 10.50 - 13.30'
- meldowanie propozycji przez Ssap 10' 12.40 - 12.50'
7. Sprecyzowanie decyzji 60' 13.30 - 14.30'
8. Postawienie zadań i organizacja zabezpieczenia marszu 6 DZ 90' 14.30 - 16.00'

2. Treść pracy szefa saperów w zakresie planowania zabezpieczenia inżynieryjnego marszu DZ - 30'

Szef saperów jest bezpośrednim organizatorem zabezpieczenia inżynieryjnego marszu. Działa on na podstawie decyzji dowódcy dywizji, któremu bezpośrednio podlega i wytycznych w zakresie zagadnień specjalistycznych szefa wojsk inżynieryjnych armii.

Szef saperów jest bezpośrednim przełożonym pododdziałów wojsk inżynieryjnych wchodzących w skład dywizji i ponosi odpowiedzialność za wykonanie przez nie zadań.

Do obowiązków szefa saperów należy:

- znajomość zadania bojowego dywizji i decyzji dowódcy w zakresie dalszych działań;
- znajomość wytycznych zabezpieczenia inżynieryjnego dla dywizji ze szczebla armii;

- znajomość aktualnego położenia wojsk dywizji i podległych mu pododdziałów wojsk inżynieryjnych;
- znajomość zadań zabezpieczenia inżynieryjnego wykonywanych w pasie marszu dywizji wg planu szefa wojsk inżynieryjnych armii, wykonawców, a także postępu i rezultatów ich wykonania;
- prognozowanie sytuacji inżynieryjnej w rejonach wykonania przez nieprzyjaciela uderzeń jądrowych oraz skutków wybuchu min jądrowych ustawionych w systemie jego zapór inżynieryjnych;
- określenie w tych rejonach charakteru i zakresu zniszczeń, zawał, zatopień, stanu zapór i przeszkód, dróg, mostów i przepraw, obiektów hydrotechnicznych oraz innych budowli i obiektów w pasie działania; dane prognozowania należy sprawdzać i uzupełniać drogą rozpoznania;
- stale studiować i być zorientowanym w działalnościach i możliwościach npla pod względem inżynieryjnym, znać organizację, skład i możliwości jego wojsk inżynieryjnych oraz wykonywane przez nie zadania, znać będący na wyposażeniu npla sprzęt inżynieryjny oraz jego dane taktyczno-techniczne;
- być w stałej gotowości do złożenia dowódcy dywizji wyczerpującego meldunku, wyników i propozycji w zakresie organizacji zabezpieczenia inżynieryjnego;
- opracować we właściwym czasie dokumenty bojowe w zakresie organizacji zabezpieczenia inżynieryjnego /plan zabezpieczenia inżynieryjnego, zarządzenia zabezpieczenia inżynieryjnego dla wojsk, zarządzenia bojowe dla wojsk inżynieryjnych itp./ oraz przygotować niezbędne dane inżynieryjne do opracowania dokumentów bojowych przez sztab dywizji;
- organizować działalność bojową podległych pododdziałów wojsk inżynieryjnych i stale nimi kierować;
- podejmować decyzję w zakresie technicznych rozwiązań zasadniczych zadań zabezpieczenia inżynieryjnego;
- kontrolować sposób wykonania zadań zabezpieczenia inżynieryjnego oraz sprawdzać prawidłowość wykorzystania pododdziałów wojsk inżynieryjnych;
- organizować zaopatrzenie oddziałów innych rodzajów wojsk i służb w sprzęt i materiały inżynieryjne oraz zabezpieczenie techniczne wojsk inżynieryjnych;
- opracowywać i przedstawić przełożonemu po linii wojsk inżynieryjnych niezbędne meldunki o położeniu wojsk inżynieryjnych wykonanych i wykonywanych zadaniach oraz o sytuacji materiałowo-technicznej.

TREŚĆ I ZAKRES PRACY SZEFA SAPERÓW PRZY PLANOWANIU I ORGANIZACJI ZABEZPIECZENIA INŻYNIERYJNEGO DZIAŁAŃ.

Praca w dywizji w zakresie przygotowania walki zaczyna się z chwilą otrzymania rozkazu bojowego dowódcy armii.

Dowódca po przestudiowaniu rozkazu, wyjaśnieniu otrzymanego zadania i nakreśleniu w ogólnych zarysach zamiaru jego realizacji zapoznaje szefów rodzajów wojsk i służb z zadaniem i sposobem jego wykonania oraz stawia zadanie przygotowania danych, niezbędnych do powzięcia decyzji.

Szef saperów po zapoznaniu się z zadaniem bojowym, zarządzeniem zabezpieczenia inżynieryjnego armii i po otrzymaniu wytycznych od dowódcy dywizji przystępuje do przygotowania propozycji w zakresie zabezpieczenia inżynieryjnego.

Podstawę tych propozycji stanowi zamiar organizacji zabezpieczenia inżynieryjnego, sposób ich wykonania oraz zamiar wykorzystania podległych pododdziałów wojsk inżynieryjnych. Propozycje powinny być przygotowane przede wszystkim w zakresie nakazanym przez dowódcę. Równocześnie szef saperów w miarę posiadanego czasu powinien zaproponować również te zagadnienia, które uważa w danej sytuacji za niezbędne, jak np. zaangażowanie innych rodzajów wojsk i służb do realizacji zadań zabezpieczenia inżynieryjnego, konieczność dodatkowego wzmocnienia dywizji pododdziałami wojsk inżynieryjnych lub te, w których trzeba natychmiast dać wytyczne /postawić zadania/ dla wojsk itp.

Po powzięciu decyzji przez dowódcę i wydaniu wytycznych w zakresie organizacji zabezpieczenia inżynieryjnego szef saperów wydaje zarządzenia bojowe podległym pododdziałom wojsk inżynieryjnych na wykonanie zadań zabezpieczenia inżynieryjnego w okresie przygotowania do walki i na przygotowanie do wykonania zadań w okresie trwania działań. Następnie na podstawie wytycznych dowódcy dywizji i szefa wojsk inżynieryjnych armii opracowuje plan zabezpieczenia inżynieryjnego i uczestniczy jednocześnie w opracowywaniu przez sztab dokumentów bojowych.

Plan zabezpieczenia inżynieryjnego referuje się szefowi sztabu, a następnie przedstawia dowódcy dywizji do zatwierdzenia.

Na podstawie zatwierdzonego planu zabezpieczenia inżynieryjnego szef saperów precyzuje zadania pododdziałom wojsk inżynieryjnych i kieruje wykonaniem^m zadań zabezpieczenia inżynieryjnego w okresie przygotowawczym i w okresie walki, melduje o postępie ich realizacji dowódcy i szefowi wojsk inżynieryjnych armii.

W trakcie przygotowań organizacyjnych do walki praca szefa saperów dzielił się na dwa etapy: przed powzięciem decyzji przez dowódcę i po powzięciu decyzji.

Terminowy plan pracy szefa saperów 6 DZ

W czasie od 10.10 do 10.30 18.11 szef saperów 6 DZ zapoznał się z zadaniem dywizji. Następnie bezpośrednio po wysłuchaniu zadania w czasie od 10.40 do 10.50 wysłuchał wytycznych dowódcy do wydania zarządzeń wstępnych, które powinny być wysłane do pododdziałów do godziny 11.30.

Zarządzenie wstępne szefa saperów do dowódcy 6 bsap dotyczyło - zmiany dyslokacji batalionu do rejonu położonego bliżej linii wyjściowej:

- zakończenie mobilizacji i osiągnięcia gotowości bojowej;
- przygotowania sprzętu ciężkiego /gąsienicowego/ do transportu kolejowego ze st.załadowej DZIERŻWITY.

Po wysłaniu zarządzeń do 6 bsap szef saperów przystąpił do analizy zadania i oceny położenia oraz przygotowania propozycji zabezpieczenia inżynierskiego przemarszu 6 DZ. Jednocześnie opracował "Plan zabezpieczenia inżynierskiego przemarszu 6 DZ".

Od 12.40 do 12.50 składał dowódcy propozycje, po zatwierdzeniu których kontynuował pracę nad postawieniem zadań batalionowi, wykończeniu dokumentacji bojowej oraz prowadził kontrolę i pomoc w 6 bsap.

3. Opracowanie planu zabezpieczenia inżynierskiego przegrupowania

6 DZ.

Plan zabezpieczenia inżynierskiego jest fragmentem pracy szefa saperów w zakresie planowania i organizacji, jednak ze względu na ważność tego dokumentu w tym ówczesnym poświęcona mu będzie główna uwaga.

Posługując się opracowanym przez autora ówczesnym planem zabezpieczenia inżynierskiego zawartym w opracowaniu metodycznym należy kolejno przedyskutować poszczególne jego fragmenty i zagadnienia, a następnie polecić słuchaczom przystąpić do samodzielnego opracowania planu.

Plan zabezpieczenia inżynierskiego przemarszu 6 DZ powinien

zawierać:

- drogi przemarszu;
- objazdy /wraz z obliczeniem czasu na ich wykonanie/;
- charakterystyka przeszkód terenowych /głównie wodnych/;
- charakterystyka obiektów drogowych;

- kalkulacje niezbędne czasu potrzebnego na odbudowę obiektów drogowych na wypadek ich zniszczenia;
- rejonny zespół 6 bsap w rejonach odpoczynku;
- miejsce 6 bsap w ugrupowaniu marszowym dywizji;
- skład, ugrupowanie i miejsce OZR;
- plan /grafik/ wykorzystania mostów towarzyszących;
- plan łączności szefa saperów w marszu;
- tabele sygnałów;
- czasy przejścia linii wyjściowej i wyrównania;
- czas i rejon osiągnięcia nakazanego rejonu.

Podsumowanie

W podsumowaniu omówić:

- rolę i znaczenie przedsięwzięć inżynierskich zapewniających możliwie najlepsze warunki doprowadzenia wojsk do rejonu przeznaczenia;
- osiągnięcie celu szkolenia;
- przygotowanie się słuchaczy do zajęć.

Załączniki:

- Mapa - Plan wyprowadzenia 6 bsap do rejonów alarmowych.
- Szkic - Plan zabezpieczenia inżynierskiego przemarszu 6 DZ.

OPRACOWAŁ:
ADIUNKT KATEDRY T.W.Inż.

ppłk dypl. inż. J. SZYM CZAK

Wydrukowano w 2 egz.

Egz. nr 1-2 B.T.
Wyk. ppłk J. Szymczak
Druk. Cz. B. dn. 14.02.1972r.
Nr ks. 076/0151/WW
Kor. M.E.

in. gen. broni K. Sierakowskiego

KATEDRA TAKTYKI WOJSK INŻYNIERYJNYCH

DO SKRYTKI
KLASY 1000

~~XXXXXXXXXX~~

Str. nr...

"ZATWIERDZAM"
SZEF KATEDRY TWInt.

plk dypl. mgr M. BRZIECKI

ĆWICZENIE Nr 203

Zakożenie do zajęcia nr 14122.

I

Sytuacja ogólna oraz połączenie wojsk 6 DZ na godz. 10.00
16.11 - jak założenie główne Katedry TO i Sst. Oper. Nr 2.

II

O 10.10 16.11 szef saperów zapoznał się z zadaniem jakie
dywizja otrzymała, a następnie po wysłuchaniu zamieru oraz wytycz-
nych odnośnie przygotowania danych do decyzji, przeprowadził
krótką analizę zadania i ocenę położenia i w godzinach 12.40 do
13.50 16.11 służył dowódcy propozycje inżynierskiego zabezpiecze-
nia przegrupowania. Po zatwierdzeniu przez dowódcę dywizji propo-
zycji do godziny 16.00 16.11 szef saperów opracował plan za-
bezpieczenia inżynierskiego przegrupowania 6 DZ i o 19.00 16.11
zamykował się z dowódcą dywizji w celu zatwierdzenia go.

III

Wiadomości dodatkowe:

- a/ 6 bsap o 11.50 otrzymał zadanie przegrupowania się do nowego
rejonu ześrodkowania, w którym natychmiast przystąpił do prac
związanych z fortyfikacją, rozbudową oraz maskowaniem.
Zakończono zostały również prace związane z mobilizacją i
osiągnięciem gotowości bojowej.
- b/ Uwzględniając zapasy 6 bsap dysponuje następującą ilością
środków do naprawy i odbudowy dróg i mostów:
 - 60 mb siatki drucianej - jako pokrycia drógowe;
 - 20 mb elastycznej nawierzchni kołcinowej;

- 22 mb składanego mostu kolejowego /drzewianego na podporach ramowych/.

IV

Praca do wykonania:

1. Zapoznać się z założeniami TWInż i Katedry T.O.
2. Być w gotowości do opracowania "Planu inżynierskiego zabezpieczenia przegrupowania 6 DZ" zwracając szczególną uwagę na następujące zagadnienia:
 - a/ rozpoznanie dróg marszu;
 - b/ wydzielenie sił i środków do utrzymania dróg marszu oraz sposób ich działania;
 - c/ możliwości wykonania ewentualnych prac drogowych.W rejonach przewidywanych prac określić charakter zamierzonych przedsięwzięć oraz wykonać niezbędne kalkulacje uzasadniające.

OPRACOWAŁ :
ADIUNKT KATEDRY T.W. Inż.

ppłk dypl. inż. J. SZYMCZAK

Wydrukowano w 16 egz.

Egz. nr 1-2 oprac. metod.

Egz. nr 3-16 B.T.

Wyk. ppłk Szymczak

Druk. Cz. B. dn. 14.02.1972r.

Nr ks. 078/0153/WW

Kor. W.H.

*1 mepe
1 suberc*

