

7

018904

AKADEMIA SZTABU GENERALNEGO
im. Generała Broni Karola Świerczewskiego

ODDZIAŁ WOJSK OPK I LOTNICTWA
KATEDRA TAKTYKI LOTNICTWA

DO BÉTTKU
SŁUŻBOWEGO
~~T A J N E~~

Egz. Nr 1

Tylko dla wykładowców

plk dr Kazimierz NOWAK

ĆWICZENIE GRUPOWE Nr 506

**Temat: OPERACJA ZACZEPNA FRONTU PROWADZONA
WZDŁUŻ WYBRZEŻA MORSKIEGO Z UDZIAŁEM
MARYNARKI WOJENNEJ, POPRZEDZONA
PRZEGRUPOWANIEM CZĘŚCI SIŁ FRONTU NA DUŻĄ
ODLEGŁOŚĆ**

Zajęcie Nr 8, 19, 32, 39 z taktyki lotnictwa
(Opracowanie metodyczne)



ARCHIWUM
BIBLIOTEKI SZKOLENIOW
AKADEMII SZTABU GENERALNEGO
im. gen. broni K. Świerczewskiego

837569

WARSZAWA

MARZEC

1972



AKADEMIA SZTABU GENERALNEGO
im. Generała Broni Karola Świerczewskiego

ODDZIAŁ WOJSK OPK I LOTNICTWA
KATEDRA TAKTYKI LOTNICTWA

DO BÉTTKU
SŁUŻBOWEGO
~~T A I N E~~

Egz. Nr 1

Tylko dla wykładowców

plk dr Kazimierz NOWAK

ĆWICZENIE GRUPOWE Nr 506

Temat: OPERACJA ZACZEPNA FRONTU PROWADZONA
WZDŁUŻ WYBRZEŻA MORSKIEGO Z UDZIAŁEM
MARYNARKI WOJENNEJ, POPRZEDZONA
PRZEGRUPOWANIEM CZĘŚCI SIŁ FRONTU NA DUŻĄ
ODLEGŁOŚĆ

Zajęcie Nr 8, 19, 32, 39 z taktyki lotnictwa

(Opracowanie metodyczne)



ARCHIWUM
BIBLIOTEKI SZKOLENIOWEJ
AKADEMII SZTABU GENERALNEGO
im. gen. broni K. Świerczewskiego

X37568

ARCHIWUM
LOTNICKI SZKOLENIA
KADETÓW SZTABU GENERALNEGO
na gen. broni K. Świeroszewskiego

Opis zawartości

1. Szkic nr 033 przy egz. 1, 2 i 3.

Ugrupowanie 1 AL w położeniu wyjściowym po przejściu
lotnictwa polskiego na kierunku operacyjnym.

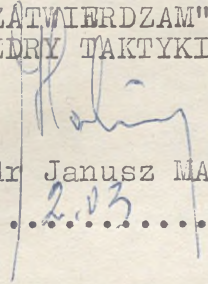


Prekl. prot. 12657


A K A D E M I A S Z T A B U G E N E R A L N E G O
im.gen.broni K.Świerczewskiego

ODDZIAŁ WOJSK OPK I LOTNICTWA
KATEDRA TAKTYKI LOTNICTWA

"ZATWIERDZAM"
SZEF KATEDRY TAKTYKI LOTNICTWA


płk doc.dr Janusz MALINOWSKI
Dnia 2.03 1972 r.

DO BÉYTKU
SŁUŻBOWEGO


Egz.nr. 4.

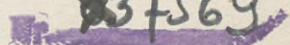
1

Tylko dla wykładowców

płk dr Kazimierz NOWAK

ARCHIWUM
BIBLIOTEKI SZKOLENIOWEJ
AKADEMII SZTABU GENERALNEGO
im. gen. broni K. Świerczewskiego

7
ĆWICZENIE GRUPOWE NR 506


37569

T e m a t : "OPERACJA ZACZEPNA FRONTU PROWADZONA WZDŁUŻ
WYBRZEŻA MORSKIEGO Z UDZIAŁEM MARYNARKI
WOJENNEJ, POPRZEDZONA PRZEGRUPOWANIEM CZĄŚCI
SIĘ FRONTU NA DUŻĄ ODLEGŁOŚĆ".



/Opracowanie metodyczne zajęć
Nr 8, 19, 32, 39 z taktyki
lotnictwa/

W A R S Z A W A L U T Y 1 9 7 2 R O K

ZAJĘCIE NR 8

T E M A T : "WNIOSKI Z OCENY OPERACYJNYCH MOŻLIWOŚCI AL
I PROPOZYCJE DOWÓDCY AL DLA DOWÓDCY FRONTU".

CEL ZAJĘĆ:

- uczyć słuchaczy oceny operacyjnych możliwości AL i przygotowania propozycji dowódcy AL dla dowódcy frontu w warunkach planowania operacji w okresie pokoju.

CZAS ZAJĘĆ: - 3 godziny lekcyjne.

ZAGADNIENIA SZKOLENIOWE:

1. Ocena stanu i bazowania lotnictwa w położeniu na 10.4.
2. Ugrupowanie AL w położeniu wyjściowym po przejściu lotnictwa polskiego na kierunek operacyjny.
3. Stosunek sił w lotnictwie.
4. Podział wysiłku w/g okresów operacji.
5. Podział bomb jądrowych w/g okresów operacji.
6. Propozycje dowódcy AL dla dowódcy frontu.

TREŚĆ ZAJĘCIA

Wprowadzenie

Czas operacyjny 10.4 godz. 24.00. Miejsce - sztab 2 AL w m. ZUHLSDORF.

Dowódca 2 AL w czasie od 20.00 - 21.00 10.4 uczestniczył w sztabie FRONTU POMORSKIEGO na orientowaniu operacyjnym, po zakończeniu którego udał się do sztabu 2 AL. W sztabie 2 AL zapoznał SOO, SOR i z-cę d/s techniki i zaopatrzenia z materiałami i informacjami uzyskanymi podczas orientowania operacyjnego oraz udzielił w/w wytycznych w zakresie przygotowania materiałów do propozycji dla dowódcy FRONTU POMORSKIEGO.

UWAGA METODYCZNA

Przedyskutować ze słuchaczami treść zagadnień które powinien przekazać dowódca 2 AL zebranych oficerom.

I. OCENA STANU I BAZOWANIA LOTNICTWA W POŁOŻENIU NA 10.4.

Podczas operacji 2 AL będzie dysponować następującymi siłami:

a/ Lotnictwo uderzeniowe:

LMB - dwie DLMB w składzie 240 SU-7;

LB - jedna DLB w składzie - 60 Jak-28;

LMSz - dwa plmsz w składzie 80 Lim-6 bis. Razem 390 samolotów uderzeniowych o łącznej salwie bombowej 746 ton.

Ponadto lotnictwo strategiczne na obiekty położone w pasie działania frontu wykonuje 10 dywizjolutów. GO "Jutlandia", a szczególnie siły tej grupy lądujące na wyspach duńskich będą wspierane siłami 1 Mieszanego Korpusu Lotnictwa Morskiego, który dysponuje 240 samolotami uderzeniowymi.

b/ Lotnictwo myśliwskie.

W okresie zadania bliższego dysponować będziemy czterema DLMw których znajduje się następująca ilość samolotów:

- MiG_21 ma	- 148
- MiG-21 pfm	- 90
- MiG-21 pf	- 16
- MiG-21 pfm	- 26
- MiG-17 pf	- 134
- Lim-5	- 36

Razem - 450 samolotów.

Po wyjściu wojsk na rubież zadania bliższego odchodzi 3 DOPK w której znajduje się obecnie 112 samolotów.

Dla potrzeb osłony samolotów transportowych z wojskami desantu otrzymujemy 3 d/l samolotów MiG-23.

c/ Lotnictwo rozpoznawcze.

W operacji dysponować będziemy deoma pułkami LRO i trzema pułkami LRT, w których znajduje się następująca ilość samolotów:

Jak - 28 R	- 30
Ił - 28 R	- 30
MiG-21 R	- 48
MiG-17 R /Lim-5R/	- 33
MiG-15A /Lim-5A/	- 39

Razem -180 samolotów.

d/ Lotnictwo transportowe

samoloty	- 10 AN-12
	- 20 AN-24B

śmigłowce - 30 Mi-6
- 66 Mi-8

Łączny udźwig tego sprzętu wynosi 652 tony.

Do desantowania powietrznych desantów operacyjnych 2 AL otrzymuje 10 p/l samolotów AN-12, które mają być realizowane przez trzy DLT.

2 AL przystąpi do operacji z liczbą 1146 samolotów i śmigłowców posiadać będzie 9 dowództw związków taktycznych. Samoloty i śmigłowce znajdować się będą w 30 pułkach lotniczych.

Z 30 pułków lotniczych 2 AL-22 pułki bazują na obszarze NRD, pozostałe na obszarze północnej części PRL. Sytuację taką należy uznać za korzystną i można stwierdzić, że obecnego bazowania i ugrupowania lotnictwa istnieją warunki do rozpoczęcia działań wojennych.

Powyższe stwierdzenie uzasadnione jest następującymi względami:

- ilością i jakością sił lotniczych na obszarze NRD;
- możliwością udziału sił lotniczych polskich /5 DLSzR i 15 BLRO/ w pierwszym uderzeniu;
- możliwością startu do pierwszego uderzenia bez dokonywania zmian w bazowaniu.

II. UGRUPOWANIE AL W POŁOŻENIU WYJŚCIOWYM PO PRZEJŚCIU LOTNICTWA POLSKIEGO NA KIERUNEK OPERACYJNY.

a/ Na kierunku GO "Jutlandia" posiadać:

- 5 DLSzR - przede wszystkim do wsparcia 1 KA /NAL/; wojska walczące na wyspach wspierać lotnictwem morskim /10 DLMSz/;

- 4 DLM, jeden- dwa pułki 3 DOPK, a w okresie desantowania wykorzystać na kierunku Jutlańdzkim 1 d/1 20 DLM DZ;
- 15 BLRO;
- 65 pśś, w okresie desantowania wzmocnić ten kierunek 76 pść.

b/ Na kierunku 1 APanc posiadać:

- 9 DLMB;
- 2 DLM;
- 76 plrta;
- 76 pść.

c/ Na kierunku 2A posiadać:

- 7 DLMB;
- 1 DLM;
- 75 plrta;
- 77 pśś.

d/ W drugim rzucie bazowania lotnictwa;

- 8 DLB w przewidywaniu do działań na zachodnim kierunku uderzenia wojsk frontu;
- większość sił 3 DOPK;
- 78 plt.

Szczegóły bazowania - jak schemat załącznik Nr 1 do zajęcia Nr 6.

III. STOSUNEK SIŁ W LOTNICTWIE

Rodzaje lotnictwa	Wojska własne	Npl	Stosunek sił
a/ w całym pasie frontu			
- ogółem	1040	580	1,9 : 1
z tego:			
- LMB	240	320	1 : 1,3
- LB	50	20	2,5 : 1
- LMSz	80	20	4 : 1
- LM	480	130	3,5 : 1
- LR	180	90	2 : 1
- nbj	300	108	2,8 : 1
b/ na kierunku nadmorskim			
- ogółem	840	603	1,4 : 1
z tego:			
- LMB	240	244	1 : 1
- LB	50	48	1,2 : 1
- LMSz	-	-	-
- LM	400	165	2,4 : 1
- LR	140	128	1,4 : 1
- nbj	300	108	2,8 : 1
c/ na kierunku jutlandzkim			
- ogółem	200	200	1 : 1
z tego:			
- LMB	-	50	-
- LMSz	80	20	4 : 1
- LM	80	45	2 : 1
- LR	40	85	1 : 2

IV. PODZIAŁ WYSIŁKU W/G OKRESÓW OPERACJI.

Założenia ogólne do podziału wysiłku:

- 50% na zadanie bliższe frontu i pierwsze uderzenie;
- 30% na zadanie dalsze;
- 10% w rezerwie dcy frontu.

Podział wysiłku AL w/g zadań operacji,

Rodzaj lotnictwa	Ilość pułków samolotów	Sr. natęż. działań na doby Ilość p/l w operacji	Wysiłek w p/l			
			Pierwsze uderzenie	Zad. bl. frontu	Zad. dal. frontu	Rezerwa
LM	$\frac{12/9/}{480}$	$\frac{2}{300}$	11	179	80	30
LMB	$\frac{6}{240}$	$\frac{1,8}{151}$	5 + 9 bomb	81	50	15
LMSz	$\frac{2}{80}$	$\frac{2}{56}$	1	30	18	7
LB	$\frac{2}{70}$	$\frac{1,5}{42}$	2	23	12	5
LRO	$\frac{2}{60}$	$\frac{1,2}{34}$	2	19	11	2
LRT	$\frac{3}{120}$	$\frac{2}{84}$	2	52	22	8

V. PODZIAŁ BOMB JADROWYCH W/G OKRESÓW OPERACJI

Założenie ogólne do podziału:

- 35% na pierwsze uderzenie;

- 35% na zadanie bliższe;
- 20% na zadanie dalsze;
- 10% odwód dowódcy frontu.

Podział bomb jądrowych w/g okresów operacji.

Okres operacji	10 Kt	20 Kt	30 Kt	75 Kt	Razem	Uwagi
I uderzenie	5	10+8 ^x	10	10	35+8 ^x	75
Zad. bl. fr.	10	5+8 ^x	15	5	35+8 ^x	
Zad. dal. fr.	12	3+4 ^x	2	3	20+4 ^x	
Rezerwa	3	2	3	2	10	
Ogółem	30	20+20	30	20	100+20	

Przydział bomb jądrowych armiom w okresie zadania bliższego frontu.

Związek operacyjny	10 Kt	20 Kt	30 Kt	75 Kt	Razem
GO "Jutlandia"		0+8 ^x			0+8 ^x
1 APanc	2	1	5	2	10
2 A	3	1	2		6
3 A	5				5
2 AL I uderzenie	5	10+8 ^x	10	10	35+8 ^x
Zad. bliższe	-	3	8	3	14
O g ó ł e m :	15	15+16 ^x	25	15	70+16

x/ Bomby jądrowe w limitu marynarki wojennej.

VI. PROPOZYCJE DOWÓDCY 2 AL DLA DOWÓDCY FRONTU.

Uwaga metodyczna

Pełne przerobienie propozycji 2 AL byłoby powtórką zajęć wcześniejszych lub rozwiązywałoby treść kolejnych zajęć. W związku z tym wskazane jest przedyskutowanie ze słuchaczami szczegółowego układu propozycji dowódcy 2 AL, które referowałby dowódca Frontu Pomorskiego. Jeżeli czas pozwoli wskazane jest omówienie podstawowych założeń organizacji pierwszego uderzenia.

1. Ocena przeciwnika powietrznego
 - a/ 2 PTSP;
 - b/ Lotnictwa duńskiego;
 - c/ Lotnictwa morskiego NRF;
 - d/ Lotnictwa pkladowego na morzu Północnym.
2. Ocena systemu OPL npla:
 - a/ na głównym kierunku uderzenia wojsk frontu;
 - b/ na kierunku jutlandzkim.
3. Wnioski z oceny własnych możliwości:
 - a/ stan ilościowy i jakościowy sił 2 AL;
 - b/ wzmocnienie siłami z OND i zadania tych sił;
 - c/ możliwości rozpoczęcia działań z aktualnego bazowania;
 - d/ planowane ugrupowanie po wykonaniu I uderzenia.
4. Stosunek sił w lotnictwie:
 - a/ w całym pasie frontu;
 - b/ na kierunku jutlandzkim;
 - c/ na kierunku nadmorskim;
5. Podział wysiłku w/g okresów operacji
 - a/ siły na pierwsze uderzenie;
 - b/ wysiłek na zadanie bliższe frontu;
 - c/ wysiłek na zadanie dalsze frontu;

- d/ rezerwa dowódcy frontu.
6. Podział bomb jądrowych w/g okresów operacji.
- a/ na pierwsze uderzenie;
 - b/ na zadanie bliższe frontu;
 - c/ na zadanie dalsze frontu;
 - d/ rezerwa dowódcy frontu;
 - e/ przydział bomb jądrowych związkom operacyjnym frontu.
7. Organizacja wykonania pierwszego uderzenia.
- a/ zadania i obiekty działań;
 - b/ organizacje nalotu;
 - c/ oczekiwane rezultaty po pierwszym nalocie.
8. Walka o przewagę w powietrzu po pierwszym uderzeniu
- a/ ofensywne zwalczanie lotnictwa przez niszczenie samolotów na lotniskach, niszczenie systemu dowodzenia lotnictwem i naziemnych środków OPL;
 - b/ organizacje osłony wojsk frontu lotnictwem myśliwskim.
9. Desantowanie operacyjnych i śmigłowcowych desantów taktycznych
- a/ 16 DPD na wyspie ZELAND;
 - b/ 80 DPD na rz. REN;
 - c/ desantów taktycznych.
10. Organizacja rozpoznania powietrznego
- a/ rozpoznanie operacyjne;
 - b/ rozpoznanie taktyczne;
 - c/ określenie współrzędnych dla 1 FBROT.
11. Organizacja dowodzenia i współdziałania
- a/ dowodzenie podczas pierwszego uderzenia;
 - b/ dowodzenie lotnictwem wykonującym zadania w/g planów związków operacyjnych;

- c/ dowodzenie podczas desantowania 80 DPD;
- d/ organizacja współdziałania.

12. Manewr lotniskowy i wykorzystanie sieci lotniskowej

- a/ przejście lotnictwa PRL na kierunek operacyjny;
- b/ zmiana węzłów lotniskowych związków taktycznych w obszarze NRD;
- c/ sieć lotniskowa rejonu wyjściowego 16 DPD;
- d/ sieć lotniskowa rejonu wyjściowego 80 DPD;
- e/ możliwości realizacji manewru lotniskowego w toku operacji.

Z A K O Ń C Z E N I E

1. Omówić przebieg zajęć i zwrócić uwagę na najważniejsze problemy wynikłe w toku zajęć.
2. Podać słuchaczom co należy przygotować do kolejnych zajęć.

ZAJĘCIE NR 19

T E M A T : "PLANOWANIE DZIAŁAŃ LOTNICTWA W OPERACJI
ZACZEPNEJ FRONTU".

CEL ZAJĘĆ:

- uczyć i doskonalić słuchaczy w planowaniu podziału wysiłku armii lotniczej w operacji zaczepnej frontu z szczególnym uwzględnieniem działań w warunkach stosowania broni jądrowej.

CZAS ZAJĘĆ: - 3 godziny lekcyjne

ZAGADNIENIA SZKOLENIOWE:

1. Podział wysiłku 1 AL w operacji zaczepnej Frontu Pomorskiego.
2. Podział lotniczych bomb jądrowych na pierwsze uderzenie.

Uwaga metodyczna

Przed zajęciami słuchacze pobierają z biblioteki szkoleniowej druki graficznego planu podziału wysiłku. Na nauce własnej przygotowują koncepcję podziału wysiłku w/g zadań. Podczas zajęć ujednoczyć i uzasadnić ostateczny podział i przyjąć za podstawę do dalszych zajęć.

TREŚĆ ZAJĘĆ

1. Podział wysiłku 1 AL w operacji zaczepnej Frontu Pomorskiego

Wprowadzenie

Czas operacyjny - 8.00 12.4.

Miejsce - SD 2 AL w m. ZUHLSDORF.

Dowódca 2 AL uzyskał w sztabie Frontu Pomorskiego akceptację przedstawionych propozycji wykorzystania lotnictwa w operacji. Na tej podstawie Szef Oddziału Operacyjnego 2 AL przystępuje do opracowania podziału wysiłku lotnictwa i lotniczych bomb jądrowych w/g zadań i okresów operacji.

Rozwiązanie - jak załącznik nr 2.

2. Podział lotniczych bomb jądrowych na pierwsze uderzenie.

Proponowany podział wynika z uzgodnień z dowódcą WRiA i ogólnego planu Frontu Pomorskiego wykorzystanie broni jądrowej w pierwszym uderzeniu. Za podstę należy przyjąć podział lotniczych bomb jądrowych dokonany na zajęciu nr 8.

a/ Podział lotniczych bomb jądrowych na pierwsze uderzenie.

Lp.	Z a d a n i e	10 Kt	20 Kt	50 Kt	75 Kt	Razem
1	Niszczenie środków napadu jądrowego.		5			5
2	Niszczenie zgrupowań uderzeniowych przeciwnika 1 KA /NZ/, 1 KA /B/ i zgrupowania jutlandzkiego	5	5	8	8	26
3	Niszczenie stanowisk dowodzenia i ośrodków kierowania i dowodzenia lotnictwem przeciwnika.			2	2	4
4	Niszczenie baz morskich i umocnień brzegowych na kierunku jutlandzkim		8 ^x			8 ^x
	O g ó ł e m	5	10+8 ^x	10	10	35+8 ^x

x/ Lotnicze bomby jądrowe z wysiłku marynarki wojennej.

b/ Plan gotowości do działań z użyciem BMR w pierwszym uderzeniu.

Lp.	Zadanie	Obiekty działań	Ilość bomb kal. rodzaj wybuchu	Ilość sił i stopień gotow. bojowej	Wykonawca i lotnisko startu
1	Niszczenie zgrupowań uderzeniowych przeciwnika	ZDP na wyspie ZELAND	2 x 20 Kt - P 1 x 50 Kt - P 2 x 75 Kt - P	10 Su-7 BM got. boj. nr 2	92 plmb - GNOJEN
		1 KA /NZ/ w rejonie: NIENBURG, BREMERHAVEK, BLECKEDE, WITTINGEN ¹¹	3 x 10 Kt - P 3 x 50 Kt - P	12 SU-7 BŁK got. boj. nr 2	91 plmb - NEUBRANDENBURG
		1 KA /Br/ w rejonie: NIENBURG, WITTINGEN, HORNBERG, PADEBORN ¹⁷	3 x 20 Kt - P 3 x 75 Kt - P	12 SU-7 BM got. boj. nr 2	93 plmb - GUSTROW
		1 KA /Br/ w rejonie: NIENBURG, WITTINGEN, HORNBERG, PADEBORN ²³	2 x 10 Kt - P 4 x 50 Kt - P	12 SU - 7 BŁK got. boj. nr 2	71 plmb - FEHRBELLIN
		²⁶	3 x 75 Kt - P	6 Su-7 BM got. boj. nr 2	72 plmb - NAUEN
2	Niszczenie środków napadu jądrowego	Na kierunku jutlandzkim ²⁷	1 x 20 Kt - P	2 SU-7 BM got. boj. nr 2	92 plmb - GNOJEN
		Na głównym kierunku uderzenia wojsk frontu ³¹	4 x 20 Kt - P	8 SU - 7 BM got. boj. nr 2	72 plmb NAUEN
3	Niszczenie stanowisk dowodzenia i ośrodków kierowania i dowodzenia lotnictwem przeciwnika	W/g danych rozpoznania rozpoznania ³⁵	2 x 50 Kt - P 2 x 75 Kt	8 SU-7 got. boj. nr 2	73 plmb - GENTHIN

3. Omówienie treści zadań 2 AL w operacji Frontu Pomorskiego do dyrektywy.

i/2AL/ 1,2,4 4 DLM, 7, 9 DLMB, 5 DLSzR, 8 DLB,
15 BLRO, 85 plro, 75, 76 plrta, 76 psć, 65, 77 psś, 78 plt/.

W pierwszym uderzeniu jądrowym użyć 35 bomb jądrowych i 22 pułkoltów z zadaniem:

- niszczyć zgrupowania wojsk 1 KA /NZ/ i 1 KA /WB/ i ZDP używając 26 bomb jądrowych;
- niszczyć nowo wykryte środki napadu jądrowego nieprzyjaciela 5 bombami jądrowymi;
- niszczyć stanowiska dowodzenia i środki radioelektroniczne związków taktycznych 1 KA /NZ/ i 1 KA /WB/ - 4 bombami jądrowymi;
- środkami konwencjonalnymi i chemicznymi niszczyć system radiotechniczny oraz środki OPL nieprzyjaciela na kierunku głównego uderzenia frontu i w rejonie wysp duńskich;
- lotnictwem myśliwskim, we współdziałaniu z naziemnymi środkami OPL frontu oraz z siłami i środkami OPK osłaniać wojska i obiekty frontu w rejonie SCHWERIN, STEDAL, BERGEN. W toku operacji główny wysiłek osłony skupić na kierunkach natarcia 2 APanc i 2 A oraz w rejonie działania desantu powietrzno-morskiego GO "JUTLANDIA".

Podczas wykonywania zadania bliższego frontu wykorzystać 35 bomb jądrowych i do 60% wysiłku lotnictwa z zadaniem:

- niszczenia nowo wykrytych środków przenoszenia BMR;
- zwalczania we współdziałaniu z wojskami raketowymi, podchodzących odwodów nieprzyjaciela i wzbrania im wykonania przeciwuderzenia na skrzydła 1 APanc.

Być gotowości w działaniach z użyciem BMR w 1 lub w warunkach zagrożenia użyciem BMR w 3 dniu operacji do wykonania zadań lotniczego wsparcia i osłony desantu powietrzno-morskiego na wyspy duńskie, wykorzystując 6 bomb jądrowych, 1 p/1 LMB, 3 p/1 LMSz, 12 p/1 LM, 3 p/1 LM DZ oraz 3 d/1 LT OND.

Być w gotowości w działaniach z użyciem BMR w 3-4 dniu operacji, lub w warunkach zagrożenia użyciem BMR - w 6 - 7 dniu operacji do desantowania 80 DPD w rejonie EMME-RICH, KEVELAER, REES, wykorzystując 4 bomby jądrowe, 4 p/1 LMB, 8 p/1 LM, 6 p/1 LMDZ i 5 d/1 LT OND.

Rozpoznanie powietrzne prowadzić do rubieży: ORUHUS, SKJERN, GRONINGEN, ESSEN, BONN.

Podczas wykonywania zadania dalszego frontu wykorzystać 22 bomby jądrowe i 25% wysiłku lotnictwa, skupiając główny wysiłek wsparcia i osłony na kierunku natarcia 1 APanc i 14 A.

4. Zakończenie.

- a/ Podkreślić podstawowe zagadnienia związane z planowaniem użycia BMR na szczeblu armii lotniczej.
- b/ Podać treść i sposób przygotowania materiałów do kolejnego zajęcia,

30.

ZAJĘCIE NR 32

T E M A T : "Użycie lotnictwa transportowego do przerzutu i wysadzenia desantu powietrznego".

CEL ZAJĘĆ:

- zapoznać słuchaczy z problematyką planowania użycia lotnictwa transportowego do desantowania powietrznych desantów operacyjnych.

CZAS ZAJĘĆ:- 3 godziny lekcyjne.

ZAGADNIENIA SZKOLENIOWE:

1. Możliwości 5 Zgr. LTR w desantowaniu 16 DPD.
2. Możliwości 5 Zgr. LTR w desantowaniu 80 DPD.
3. Opracowanie ramowego planu desantowania powietrznych desantów operacyjnych.

TREŚĆ ZAJĘĆ

1. Możliwości 5 Zgr. LTR w desantowaniu 16 DPD

Zgodnie z zamiarem dowódcy Frontu Pomorskiego 16 DPD ma być desantowana:

- w wypadku rozpoczęcia wojny przy użyciu środków jądrowych w pierwszym dniu wojny;
- w wypadku rozpożęcia wojny środkami konwencjonalnymi przy stałym zagrożeniu użycia BMR - w trzecim dniu wojny.

Dla 16 DPD zostały wydzielone lotniska załadowania: CHEŁMNO, TORUŃ, ALEKSANDRÓW KUJAWSKI, INOWROCŁAW, ŻNIN, NAKŁO. Dywizja ta ma być desantowana na wyspie ZELAND w rejonie SORO, HERFOLGE, NEASTVED. Długość trasy lotu w przewidywanym korytarzu przelotu wynosi 580 km. Ta odległość jest znacznie mniejsza od taktycznego promienia działania samolotów AN-12 który przy locie z wojskami desantu operacyjnego wynosi około 600 - 700 km/ przy locie na małych wysokościach/.

Przykładowa kalkulacja potrzeb samolotów transportowych do desantowania 16 DPD.

Ogólna kalkulacja potrzeb ilości samolotów transportowych przewozu rzutu spadochronowego.

Lp.	Wyszczególnienie	Liczba	Ciężar jednostek w tonach	Ogólny ciężar w tonach
1	Stan osobowy	2850	0,12	342,0
2	PRK na samoch.GAZ-69	12	2,37	28,44
3	Moździerze 120 mm	12	0,5	6,0
4	Wyrzutnie WP-8	12	0,75	9,0
5	PKM-2	12	0,65	7,8
6	ZSU-23-2	18	0,95	17,1
7	Działo boj.82 mm	12	0,1	1,2
8	Motocykle z wózkami	14	0,35	4,9
9	Samochód GAZ-69 spec.	70	1,8	126,0
10	Samochody GAZ-69	220	1,53	336,6
11	Amunicja w tomach	200	-	200,0
12	Platoformy P-127	345	0,71	244,95
R a z e m :		-	-	1323,99

Obliczanie potrzeb platform P-127.

- 12 PRK	- 12 P-127
- 12 WP-8	- 12 P-127
- 18 ZSU-23/2	- 18 P-127
- 12 PKM	- 6 P-127
- 14 motocykli	- 7 P-127
- 70 GAZ-69 spec.	- 70 P-127
- 220 GAZ-69	- 220 P-127

R a z e m : - 345 P-127

Minimalna ilość samolotów z uwagi na potrzebne platformy P-127 wynosi 173 samoloty, ponieważ:

$$345 : 2 = 172,5 \text{ tj. } 173 \text{ samolotów.}$$

W kabinach hermetycznych 173 samolotów może pomieścić się 2768 ludzi ponieważ:

$$173 \times 16 = 2768$$

W rzucie spadochronowym ma być desantowanych 2850 ludzi. W 173 samolotach zabraknie miejsc dla 82 ludzi, ponieważ:

$$2850 - 2768 = 82.$$

W związku z tym do desantowania rzutu spadochronowego należy wydzielić 174 samoloty.

Jednakże wówczas pozostaje wolnej 1,5 przestrzeni kabin bagażowych w dwóch AN-12, ponieważ:

$$174 - 172,5 = 1,5$$

Do tych przestrzeni będzie można pomieścić 82 ludzi.
W jednym samolocie 22 spadochroniarzy /0,5 kabiny bagażowej/
i w następnym samolocie 60 spadochroniarzy.

Końcowe obliczenie potrzeb

- do desantowania rzutu spadochronowego - 174 samoloty
- rezerwa 10% - 17 samolotów

R a z e m : - 191 samolotów

Optymalny wariant udźwigu samolotu AN-12 w rzucie spado-
chronowym wyniesie:

- $1324 \text{ t.} : 174 \text{ sty} = 7,61 \text{ tony}$

Wniosek: Minimalne potrzeby dla rzutu spadochronowego
przy ogólnym uwzględnieniu wariantów ładowania,
wynoszą 174 samoloty transportowe.

Ogólna kalkulacja potrzebnej ilości samolotów transportowych
do przewozu rzutu ładującego.

Lp.	Wyszczególnienie	Liczba	Ciężar jedno- stkowy w tonach	Ogólny ciężar w tonach
1	Stan osobowy	520	0,12	62,40
2	PPK na GAZ-69	8	2,37	18,96
3	PKM-2	3	0,65	1,95
4	Samoch.GAZ-69 spec.	15	1,8	27,0
5	Samoch.GAZ-69	20	1,53	30,6
6	ASU-85	25	15,53	338,25
7	Star 6 x 6	50	5,52	176,0
8	Amunicja w tonach	200	-	200
	R a z e m :	-	-	955,16

Uzasadnienie w/g wariantów ładowania:

Przy istniejącej odległości desantowania ładunek na jeden samolot nie powinien przekraczać 15. t.

a/ dla 25 dział a ASU - 85 - 25 AN-12B

b/ dla 50 Star 6x6 /po 2 samochody do jednego AN-12B/ - 25 AN-12 B
oraz po jednej tonie amunicji do każdego samolotu tj. 50 t.

c/ dla 46 środków /15 GAZ-69 spec. 20 GAZ-69, 3 PKM - po 3 środki do jednego AN-12 B - 16 AN-12B

d/ 150 t amunicji - 10 AN-12B

R a z e m : - 76 AN-12 B

Średni ładunek na samolot $955,16 \div 76 = 12,57$ t.

Końcowe obliczenie potrzeb

- 955,16 ton : 12,57 ton/samolot = 76 samolotów
- rezerwa 10% = 8 samolotów

R a z e m : 84 samoloty

Pórownanie ogólnych potrzeb z możliwościami 5 Zgr LT - wnioski końcowe z kalkulacji.

a/ dla rzutu spadochronowego - 174 sty
b/ dla rzutu lądującego - 76 stów

R a z e m =: 250 samolotów

c/ wymagania rezerwowe 10% 25 samolotów

O g ó ł e m 275 samolotów

5 Zgr.LT posiada 270 samolotów. Istnieje możliwość desantowania planowanej przez 16 DPD ilości sił i środków w poszczególnych rzutach w tym, że rezerwa samolotów wyniesie 20 samolotów.

Dla rzutu spadochronowego 173 samoloty muszą być przygotowane do zrzutu platform, natomiast 6 samolotów celowo przygotować w wairiancie do zrzutu ludzi.

Na wykonanie startu, zbiórki i lotu w rejon zrzutu potrzeba ok. 1,5 godz. dla rzutu spadochronowego. Na desantowanie rzutu lądującego na jednym lotnisku potrzeba około 90 minut.

Lot do celu z rzutem spadochronowym najwygodniej będzie wykonać po trzech trasach. Na każdej trasie kolumna piątek w odległości między eskadrami - 3000 m, między pułkami

5000 m. Ogólna głębokość ugrupowania na poszczególnych trasach wahać się będzie od 30 - 45 km.

Rzut lądujący planuje się desantować potokiem samolotów w odstępie czasowym między samolotami 1 min. Wyładowanie samolotu na lotnisku - 10 min. Start pierwszego wyładowanego samolotu po 10 min. i 30 sek. z kursem przeciwnym od kierunku lądowania. Od tej chwili reżim pracy lotniska będzie taki, że w ciągu 1 min. wykonany będzie jeden start i jedno lądowanie.

2. Możliwości 5 Zgr LTr w desantowaniu 80 DPD.

80 DPD zgodnie z planem operacji ma być desantowane w 3-4 dniu wojny w warunkach działań z użyciem BMR, lub 6 - 7 dniu wojny przy działaniach bez użycia BMR. Dla dywizji wyznaczone rejon desantowania: KLEWE /4202/, MIL /3292/, WERNAJ /14.06/, wył. GELDERN /1414/, wył. WEZEL. 80 DPD wyznaczono lotniska załadowania: SOPOCKIN, GRODNO, ŁASZA, ODIELSK, KRYNKI, BIAŁYSTOK, SOKÓŁKA, DĄBROWA BIAŁOSTOCKA, JANÓW MONKI. Rejon wyjściowy od rejonu desantowania jest położony w odległości 1200 km.

W sytuacji kiedy 80 DPD oddalona jest od rejonu desantowania 1200 km - a taktyczny promień działania AN-12 wynosi 600 - 700 km, powstaje problem desantowania tej dywizji. Można to rozwiązać przez desantowanie dywizji w trzech rzutach. Charakter rzutów i ilości samolotów w rzutach mogą być następujące:

- pierwszy rzut spadochronowy w ilości ok. 200 samolotów startuje z obszaru GRODNA i po zrzucie desantu ląduje na lotniskach na obszarze NRD;
- rzut lądujący /lot z ograniczoną ilością paliwa/ w ilości około 200 AN-12 startuje z obszaru NRD, wykonuje przerzut rzutu lądującego i wraca na lotniska w NRD. Po uzupełnieniu paliwa samoloty 5 Zgr. LTr dokonuje przelotu na lotniska załadowania w rejonie GRODNA;
- drugi rzut spadochronowy w ilości około 100 samolotów AN-12 startuje z rejonu GRODNA, po zrzucie desantu ląduje na lotniskach w obszarze NRD i po uzupełnieniu paliwa odchodzi na lotniska wskazane przez Naczelne Dowództwo.

Orientacyjna kalkulacja czasu desantowania 80 DPD.

- a/ Gotowość do załadowania I rzutu spadochronowego - 2 godz. przed świtem D3.

- b/ Początek startu - świt w D3.
- c/ Lot do rejonu desantowania 2 godz. 25' + 20 min. na start i zbiórkę.
- d/ Lot z rejonu desantowania w obszar NRD /do zakończenia lądowania/ 1 godz. 20 min.
- e/ Uzupełnienie paliwa w obszarze NRD - 3 godziny.
- f/ Ładowanie rzutu lądującego - 1 godz.
- g/ Lot z rzutem lądującym 1 godz. 10 min.
- h/ Desantowanie rzutu lądującego ok. 2 godz.
- i/ Odstęp czasu pomiędzy lądowaniem rzutu spadochronowego a początkiem lądowania rzutu lądującego - 5 godz. 10'.
- j/ Odstęp czasu pomiędzy lądowaniem I i II rzutem spadochronowym ok. 22 godz.

Sposób lotu i desantowania 80 DPD - jak 16 DPD z tym, że rzut lądujący 80 DPD w rejonie desantowania będzie wykorzystywał dwa lotniska.

Uwaga metodyczna

Przedyskutować cechy dodatnie i ujemne lotu samolotów transportowych w warunkach dziennych i nocnych.

4. Zakończenie.

Zwrócić uwagę na wysiłek organizacyjny związany z desantowaniem powietrznych desantów operacyjnych.

Podać co przygotować do kolejnych zajęć.

58

ZAJĘCIE NR 39

T E M A T : "WYKONANIE PRZEZ LOTNICTWO ZADAŃ WSPARCIA OGNIOWEGO WEJŚCIA DO BITWY DRUGIEGO RZUTU WOJSK FRONTU".

CEL SZKOLENIOWY:

- uczyć słuchaczy rozwiązywania zagadnień w sparcia ogniowego wejścia do bitwy drugiego rzutu wojsk frontu i planowania działań lotnictwa na kolejny dzień operacji.

CZAS ZAJĘĆ: - 2 godziny lekcyjne.

ZAGADNIENIA SZKOLENIOWE:

1. Wstęp i sprawdzenie przygotowania się słuchaczy do zajęć.
2. Wnioski z oceny sytuacji powietrznej.
3. Wpływ rozwoju sytuacji na ziemi na wykorzystanie lotnictwa.
4. Wnioski i propozycje wykorzystania lotnictwa.
5. Podsumowanie zajęć.

UWAGI METODYCZNE

Podstawą do przeprowadzenia zajęcia nr 39 jest założenie do zajęcia nr 34 oraz treść zajęć nr 34 i 35.

W oparciu o te materiały słuchacze przygotowują się do zajęcia nr 39. Przed zajęciami podać słuchaczom zagadnienia, jakie mają przygotować. Podczas zajęć występują w charakterze

dowódcy armii lotniczej. Elementy decyzyjne dowódcy 2 AL
powinny dotyczyć głównie kolejnego dnia operacji t.j. 2.5.

TREŚĆ ZAJĘCIA

1. Wstęp i sprawdzenie przygotowania się słuchaczy do zajęcia.

- wyjaśnić ewentualne nieścisłości lub niezrozumienie treści założenia;
- zadać 1-2 pytania teoretyczne związane z treścią zajęcia.

Wprowadzenie.

Czas operacyjny 16.00 1.5.

Miejsce: SD 2 AL w rejonie ZULDORF.

Dowódca 2 AL zna decyzję dowódcy Frontu Pomorskiego z sytuacji na 15.00 1.5. i przystępuje do podjęcia decyzji na dzień 2.5. Słuchacze występują na stanowisku dowódcy 2 AL.

2. Wnioski z oceny sytuacji powietrznej.

- a/ Lotnictwo przeciwnika prawdopodobnie zostało zaskoczone naszym pierwszym uderzeniem i według wstępnej oceny poniosło około 20% strat. Siły własne średnio poniosły około 10% strat. Z tego wynika, że przeciwnik w kolejnym dniu operacji, na kierunku Frontu Pomorskiego dysponować będzie ok. 465 samolotami, a 2 AL 940 samolotami. Na skutek tego poprawił się stosunek sił w lotnictwie i wynosi 2 : 1 na korzyść 2 AL.
- b/ Straty w środkach OPL npla szacuje się na ok. 15%. Oznacza to, że ogólna struktura systemu OPL przeciwnika została poważnie naruszona. Jednakże w ciągu nocy przeciwnik posiada możliwości odtworzenia naruszonego systemu,

szczególnie raketami typu "Hawk". Stąd wniosek, że po świcie należy zorganizować kolejny zmasowany nalot na system przeciwnika.

- c/ W czasie od 2.00 - 2.30 2.5 planowany jest zmasowany nalot na lotniska 2 PTSP. Pomyślane wykonanie tego nalotu gwarantuje korzystną sytuację powietrzną w okresie poprzedzającym wprowadzenie do bitwy wojsk 3A. Jeśli przyjąć, że blokowanie lotnisk unieruchomi część z nich na okres 6 - 8 godz. /to jest od 8.00 - 10.00 2.5/ można założyć, że podczas wchodzenia do bitwy wojska 3A nie będą narażone na zmasowane uderzenie lotnictwa nieprzyjaciela.
- d/ Bazowanie lotnictwa należy uznać za dogodny do prowadzenia działań bojowych w kolejnym dniu operacji.

3. Wpływ sytuacji naziemnej na wykorzystanie lotnictwa.

Aktualnie rozgrywa się bitwa graniczna na ogół zgodnie z pierwotnymi przewidywaniami. Front Pomorski uzyskuje powodzenie na głównym kierunku uderzenia w pasie natarcia 1 APanc. Określone trudności wystąpiły na kierunku uderzenia 2A, której natarcia zostało chwilowo załamane. GO "JUTLANDIA" prowadzi działania zaczepne 1 KA /NRD/. Pozostałe jej siły są w gotowości do rozpoczęcia operacji desantowej na wyspy duńskie. 3A wykonuje marsz na kierunku MYŚLIBÓRZ, PRICWALCK, LUNEBURG.

W tej sytuacji dowódca Frontu Pomorskiego zamierza:

- operację kontynuować zgodnie z ideą pierwotnego zamiaru;
- 3A rano 2.5 wprowadzić do bitwy z rubieżą: BLEKEDE, ULZEN z celem i zadaniem jak w planie operacji;

- 1 APanc i 2A sforsować rzeki ALLER i WEZERA przy masowym użyciu desantów taktycznych;
- na kierunku jutlandzkim operację desantową rozpocząć w nocy z 2/3.5 i zabezpieczyć jej przeprowadzenie działaniem większości sił 2 AL i podporządkowanego frontowi zgrupowania operacyjnego Połączonej Floty Bałtyckiej.

4. Wnioski i propozycje wykorzystania lotnictwa.

a/ Możliwości wykorzystania wysiłku.

Rodzaj lotu	Ilość pułków	Natężenie działań	Wysiłek rodzajów lotu w p/l
LMB	6	3 - 2	18 - 12
LMSz	2	3 - 2	6 - 4
LB	2	2	4 - 4(12)
LM	12	3 - 2,5	36 - 30
LRO	2	2	4 - 4
LRT	3	3 - 2,5	9 - 4,5
LŚM	3	3 - 2	9 - 6
LT	1	2	2 - 2

b/ Zamiar dowódcy 2 AL

W dalszym ciągu utrzymywać w każdym plmb eskadrę z 6 bombami jądrowymi w gotowości bojowej nr 2 do wykonania pierwszego uderzenia.

8 DLB w czasie od 2.00 - 2.30 2.5 zablokować lotniska BREMEN, LEMWERDER, HUSUM, HOHN, LECK. Po świcie 2.5 posiadać w gotowości bojowej nr 2 trzy eskadry w 7 DLMB do blokowania lotnisk przeciwnika, które nie zostały zablokowane w ciągu nocy. - *zostanie 4epl*

W godzinach rannych 2.5 główny wysiłek skupić na ogniowym przygotowaniu i osłonie wprowadzenia do bitwy wojsk 3A. Wojska tej armii wspierać siłami 5 DLSzR i częściowo 9 DLMB.

Oslonę wojsk frontu siłami lotnictwa myśliwskiego prowadzić w ramach dotychczasowych stref działań bojowych. Oslonę wojsk 3A powierzyć 2 DLM.

Wojska 1 KA /NRD/ w dniu 2.5 wspierać siłami 10 DLMSz z 1 Korpusu Lotnictwa Morskiego.

Do godzin popołudniowych 2.5 zakończyć szczegółowe planowanie lotniczego zabezpieczenia desantu powietrzno-morskiego na wyspy duńskie.

c/ Przewidywane zadania i wykonawcy na 2.5.

Lp.	Z a d a n i e	Czas wyko- nania	Wysiłek	Wykonawca	
1	2	3	4	5	
1	Blokowanie lotnisk BREMER, LEMWER- DER, HUSVH, HOHN, LECK	2.00 2.30 1.5	2 p/1 2	8 DLB	
2	Blokowanie nowo odkrytych lotnisk i zwalczanie lotnictwa npla na lotniskach	od świtu 2.5	1 p/1 1 p/1	7 DLMB 8 DLMB	
3	Ogniowe przygotowanie wprowadze- nia do bitwy wojsk 3A	ok. 8.00 2.5	2 p/1 1 p/1	9 DLMB 5 DLSzR	
4	Wsparcie wojsk, rozpoznanie 3 A powietrzne i transport lotniczy w/g planów	od świtu 2.5	1 p/1 2 + 15 p/1 2 p/1	9 DLMB 5 DLSzR 77 pśś	
		1 APanc	od świtu 2.5	3 p/1 2 p/1 3 p/1	9 DLMB 76 plrta pśś
		2 A	od świtu 2.5	3 p/1 2 p/1 2 p/1	7 DLMB 75 plrta 65 pśś
		GO"JUT"	od świtu 2.5	1 p/1 1 p/1 1 p/1	5 DLSzR -LRTA 77 pśś

1	2	3	4	5
5	Zwalczanie systemu dowodzenia lotnictwem i środków OPL npla	w ciągu dnia 2.5	1 p/l 2 p/l 1 p/l	7 DLMB 1 DLM 4 DLM
6	Zwalczanie odwódów operacyjnych - 1 KA /H/	pod koniec dnia 2.5	1 p/l 1 p/l	7 DLMB 8 DLB
7	Oszona wojsk frontu		6 p/l 8 p/l 7 p/l 8 p/l	1 DLM 2 DLM 4 DLM 3 DOPK
8	Prowadzenie rozpoznania w/g planu frontu		2 p/l 2 p/l 1 p/l	85 plro 15 BLRO 76 plrta
9	Desantowanie frontowych i armijnych grup specjalnych	Noc z 1/2.5	1 p/l	78 plt
10	Odwód		po 1 p/l /10p/l/	7,9 DLMB 5 DLSZR, 8 DLB, 1,2, 4 DLM, 3 DOPK, 77 plrt 65 pśś 78 plt

5. Podsumowanie zajęć.

- a/ Wykazać różnicę pomiędzy planowaniem działań lotnictwa na operację, a szczegółowym planowaniem.
- b/ Podać co przygotować do kolejnych zajęć.

52

ZAJĘCIE NR 53

T E M A T : "LOTNICZE WSPARCIE OGNIOWE WYSADZENIA I DZIAŁAŃ
DESANTU OPERACYJNEGO".

CEL SZKOLENIOWY:

- uczyć słuchaczy rozwiązywania zagadnień lotniczego wsparcia działań desantu operacyjnego.

CZAS ZAJĘĆ: - 2 godziny lekcyjne.

ZAGADNIENIA SZKOLENIOWE:

1. Wstęp i sprawdzenie przygotowania słuchaczy do zajęć.
2. Możliwości desantowania rzutu lądującego.
3. Podjęcie decyzji na uderzenie jądrowe i wsparcie wojsk desantu po lądowaniu.
4. Podsumowanie zajęć.

Uwagi metodyczne.

Podstawą przygotowania się do zajęć jest założenie dodatkowe nr 2/des, treść zajęcia nr 50 i rozwiązania ustalone na zajęciach nr 30 i 49.

Poszczególne zagadnienie dotyczące lotniczego zabezpieczenia działań 80 DPD rozwiązywane są podczas zajęć w oparciu o wprowadzenie dyktowane słuchaczom przez wykładowcę. Po przekazaniu wprowadzeń słuchaczom pozostawić 10-15 min czasu na operacowanie rozwiązania, które z kolei przedyskutować i ustalić optymalne rozwiązanie.

Podczas zajęć wykorzystywać mapy w skali 1 : 100 000 i 1 : 500 000 z zajęcia nr 49.

PRZEBIEG ZAJĘĆ

1. Wstęp i sprawdzenie przygotowania się słuchaczy do zajęć.

a/ Sprostawać w założeniu nr 2/Des nieścisłości dotyczące użycia lotnictwa.

b/ Polecieć słuchaczom przypomnieć:

- koncepcję desantowania 80 DPD /jak w zajęciu nr 32/;
- jakie decyzje zapadły o rzucie lądującym 80 DPD;

2. Możliwości desantowania rzutu lądującego.

Wprowadzenie.

Czas operacyjny 6.30 5.5.

Miejsce - SD 80 DPD w rejonie las wsch WEEZE /2406/.

Samoloty 5 ZLTr o 5.10 5.5 odeszły z rejonu NEJMEGE, EJNDHOWE, DVISBUR na wyznaczone lotniska w obszarze NRD, gdzie zakończą lądowanie o 6.30 5.5. i przystąpią do odtworzenia gotowości bojowej. W desantowaniu rzutu lądującego może uczestniczyć 180 -AN-12. W charakterze przedstawiciela d/s lotnictwa transportowego przy dowódcy 80 DPD przedstawić możliwości desantowania rzutu lądującego.

Rozwiązanie

Odtworzenie gotowości bojowej samolotów transportowych będzie zakończone o 10.30 5.5. Ładowanie rzutu lądującego i osiągnięcie gotowości do startu potrwa 10.30 5.5.

Najpóźniej do tego czasu należy opanować lotniska pld NEJMEGE i GOCH oraz podać sygnał na start rzutu lądującego.

Rzut lądujący z uwagi na ilość samolotów transportowych wylądaje w składzie o 25% mniejszym, aniżeli pierwotnie planowano.

^{1:20} Czas trwania desantowania rzutu lądującego wyniesie 85 min. Jeżeli desantowanie przebiegać będzie zgodnie z planem, to rzut lądujący znajdzie się w rejonie walki o 13.~~00~~⁰⁰ 5.5.

3. Podjęcie decyzji na uderzenie jądrowe i wsparcie wojsk desantu po lądowaniu.

Wprowadzenie.

Czas operacyjny - 6.30 5.5.

Miejsce - SD 80 DPD w rejonie las wsch WEEZE.

W gotowości bojowej nr 2 na lotnisku SALZGITER w 72 plmb znajduje się 6 SU-7 BKŁ z 3 bombami jądrowymi po 30 Kt, załogi oczekują na zadanie wsparcia 80 DPD.

Na lotnisko CELLE w godzinach rannych 5.5. został przebazowany 71 plmb, który posiada dwie eskadry w gotowości bojowej nr 2 ze zbiornikami dodatkowymi oraz rakietami S-5K. Eskadry te planowane są do wsparcia 80 DPD.

Rozwiązanie.

Na przekazanie zadań i dołot do celu dla samolotów 7 DLMB potrzeba 45 min. tj. do 7.15 5.5. W tym czasie wojska przeciwnika maszerujące na kierunku EJNDHOWE, HELMONT rz. MOZA dojdą do rz. MOZA /tempo marszu 20 km/godz./ i wejdą w styczność z naszymi pododdziałami. W takim przypadku

uderzenie jądrowe na to zgrupowanie mogłoby porazić własne wojska. W związku z powyższym na zgrupowanie "południowe" uderzyć środkami konwencjonalnymi dwoma eskadrami 71 plmb.

Drugie rzuty zgrupowania "północnego" i ewentualnie "południowego" niszczyć bronią jądrową.

Omówić przewidywane rezultaty uderzeń.

4. Podsumowanie zajęć.

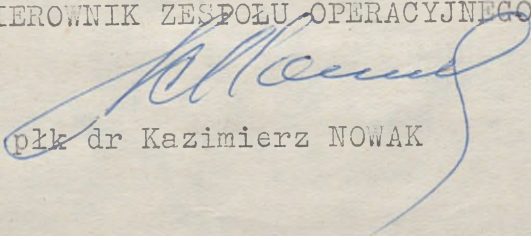
Podkreślić trudności wsparcia 80 DPD z uwagi na bazowanie lotnictwa.

Załączniki

Nr 1 - Ugrupowanie 1 AL.

Nr 2 - Podział wysiłku 1 AL.

OPRACOWAŁ:
KIEROWNIK ZESPOŁU OPERACYJNEGO


płk dr Kazimierz NOWAK



PODZIAŁ WYSIEKU 1 AL W OPERACJI ZACZEPNEJ FRONTU POMORSKIEGO
 SKŁAD 2AL: 1,2,4 DLM, 7,9 DLMB, 8 DLB, 5 DLSzR, 15 BLRO, 75,76 plrta, 85 plro, 75 psć, 65 i 77 psś, 78 plt
 PRZYDZIELONE SIŁY: 5 Zgr LT /15,16,19 DLT/ - 10 d/1, 20 DLM DZ - 3 d/1; 3 DOPK na okres zadania bliższego wojsk
 PRZYDZIAŁ BOMB JĄDROWYCH: 20 x 75 Kt, 30 x 50 Kt, 2 x 20 Kt, 30 x 10 Kt.

ZASADNICZE ZADANIA	ZADANIE BLIŻSZE e/1																																				
	Pierwsze uderzenie							D1							D2			D8							Razem						D9						
								D							D			D							Razem w warunkach BMR						D						
	LMB	LMSz	LB	LM	LRO	LRT	LT	LMB	LMSz	LB	LM	LRO	LRT	LT	LMB	LMSz	LB	LM	LRO	LRT	LT	LMB	LMSz	LB	LM	LRO	LRT	LT	LMB	LMSz	LB	LM	LRO	LRT	LT	LMB	LMSz
Zaczepne zwalczanie lotnictwa, wojsk raketowych i RTS	5	1	2	4	-		4	4	2	9				25	5	15	15				34						10	19	30			20	5-3=2	6			
Oszłona wojsk i obiektów frontu				5						25							100																				
Lotnicze wsparcie ogniowe, rozpoznanie i transport powietrzny wg planu frontu					2	0,5	1		1			2	1,5	4	10		5			17	11	19	11				6			21	13	23	7		6		
Lotnicze wsparcie ogniowe, rozpoznanie taktyczne i transport powietrzny w/g planów:	1 APanc					0,5	4						2,5	2	15						10	7	19								13	9	10				
	2 A					0,5	2	1					2,5	1	10							8	5	12								11	6	4			
	3 A														6	2						6	2	6			3				6	2	4				
	14 A														4							3	2	4							3	2	5	7			
	GO "JUTLAND."						0,5							1,5			18					6	10				18				8	10		13			
Oszłona innych rodzajów lotnictwa																	30																	30			
5. Odwód	1	1	-	1	-	1	-	1	1	1	2	-	1	1	8	2	2	17	1	4	5	10				4	3	2	1	6	6	5	2	2			
Ogółem p/l	6	2	2	12	2	3	-	12	6	4	36	2	9	8	78	27	22	162	18	48	50	96				35	28	210	22	60	58	55	21	14			
Średnie natężenie działań na dobę	1	1	1	1	1	1	-	2	3	2	3	1	3	2	1,9	1,9	1,6	1,9	1,7	2,3	1,8	2				2,2	1,8	2,3	1,4	2,2	1,9	1,5	1,0	1,2			
Ilość pułków lotniczych w poszczególnych dniach operacji	6	2	2	12	2	3	4	6	2	2	12	2	3	4	6	2	2	12	2	3	4	6				2	2	12	2	3	4	6	2	2			

Wydrukowano w 5 egz.
 Egz.Nr 1-5 Bibl.Tajna
 Wyk. płk Nowak
 Druk.SD dn.19.02.1972 r.
 Nr ks. masz. 0130/WL

ARCHIWUM
 BIBLIOTEKI SZKOLENIOW.
 KADEMII SZTABU GENERALNEGO
 im. gen. broni K. Świerczewskiego
 Nr. 037569

15/2/72

PODZIAŁ WYSIĘKU 1 AL W OPERACJI ZACZEPNEJ
SKEAD 2AL: 1,2,4 DLM, 7,9 DLMB, 8 DLB, 5 DLSzR, 15 BIRO,
PRYZDZIELONE SIĘY: 5 Zgr LT /15,16,19 DLT/ - 10 d/1, 20 DLM
PRYZDZIAŁ BOMB JĄDROWYCH: 20 x 75 Kt, 30 x 50 Kt, 2 x 20 Kt,

FRONTU POMORSKIEGO
75,76 plrta, 85 plro, 75 pśc, 65 i 77 pśś, 78 plt
DZ - 3 d/1; 3 DOPK na okres zadania bliższego wojsk frontu
30 x 10 Kt.

B L I Ź S Z E e/1												Zadanie dalsze												Ogółem w operacji e/1				U w a g i				
				D2		D8						R a z e m						D9		D14												
				D		D						Razem w warunkach BMR						D		D												
LM	LRO	LRT	LT	LMB	LMSz	LB	LM	LRO	LRT	LT	LMB	LMSz	LB	LM	LRO	LRT	LT	LMB	LMSz	LB	LM	LRO	LRT	LT	LMB	LMSz	LB	LM	LRO	LRT	LT	
9				25	5	15	15				34	10	19	30				20	5-2	6	10				54	15-3	15	40				
25							100							130							70							200				
	2	1,5	4	10		5		17	11	19	11		6		21	13	23	7		6		11	4	9	18		12		32	17	31	
		2,5	2	15					10	7	19					13	9	10					6	5	29					19	14	
		2,5	1	10					8	5	12					11	6	4					3	1	16					14	7	
				6	2				6	2	6	3				6	2	4					3	1	10	3				9	3	
				4					3	2	4					3	2	5	7-4				3	2	9	7-4				6	4	
	1,5				18				6	10					8	10		13				3	5		31				11	15		
							30							30														30				
2	-	1	1	8	2	2	17	1	4	5	10	4	3	2	1	6	6	5	2	2	10	1	2	3	15	7	5	30	2	8	9	
36	2	9	8	78	27	22	162	18	48	50	96	35	28	210	22	60	58	55	21	14	90	12	24	26	151	56	42	300	34	84	84	
3	1	3	2	1,9	1,9	1,6	1,9	1,7	2,3	1,8	2	2,2	1,8	2,3	1,4	2,2	1,9	1,5	1,0	1,2	1,7	1	1,3	1,1	1,8	2	1,5	2	1,2	2	1,5	
12	2	3	4	6	2	2	12	2	3	4	6	2	2	12	2	3	4	6	2	2	9	2	3	4	6	2	2	10,7	2	3	4	

ARCHIWUM
BIBLIOTEKI SZKOLENIOW.
KADRE SZYBKO GENEALOGIA
gen. broni K. Świerczewski
637569

150/10

Wzrost: 170 cm

1913

1913

Wzrost: 170 cm

Wzrost: 170 cm

Wzrost: 170 cm

Wzrost: 170 cm

Wzrost: 170 cm

Wzrost: 170 cm

Wzrost: 170 cm

Wzrost: 170 cm

Wzrost: 170 cm

Wzrost: 170 cm



Wzrost: 170 cm

UGRUPOWANIE 1AL W POŁOŻENIU WYJŚCIOWYM DO PRZEJŚCIU LOTNICTWA POLSKIEGO NA KIERUNEK OPERACYJNY

56 WZTTK
SLUZOBB0

~~TAJNE~~

Egz. nr.

Załącznik nr 1 do zajęcia nr 6



01/10/72



Wsk. w 3 egz.
Nr. ks. Nr. 023
Wsk. p/k. KOWALIK
Kreśl. SK
Data 22.2.72r.