



Grey Scale #13



Part Code ST1316

DANES-PICTA.COM

A 1 2 3 4 5 6 M 8 9 10 11 12 13 14 15 B 17 18 19

AKADEMIA SZTABU GENERALNEGO  
im. Generała Broni Karola Świerczewskiego

ODDZIAŁ WCJCK OPK I LOTNICTWA  
KATEDRA TYLÓW LOTNICZYCH

DO DZIAŁU  
BIBLIOTEKI



Egz. Nr 1

Tylko dla wykładowców

płk dypl. Mieczysław PODGÓRSKI

ĆWICZENIE NA MAPACH Nr 284/II ZWL

Temat: „PRZEMIESZCZENIE ODDZIAŁU  
LOTNICZO-TECHNICZNEGO TRANSPORTEM  
SAMOCHODOWYM”

Opracowanie metodyczne



ARCHIWUM  
BIBLIOTEKI SZKOLENIOWEJ  
AKADEMII SZTABU GENERALNEGO  
im. gen. broni K. Świerczewskiego

036264

WARSZAWA

LISTOPAD

1972



**AKADEMIA SZTABU GENERALNEGO**

im. Generała Broni Karola Świerczewskiego

ODDZIAŁ WCJCK OPK I LOTNICTWA  
KATEDRA TYLÓW LOTNICZYCH

DO DZIAŁU  
BIBLIOTEKI



Egz. Nr.....1

Tylko dla wykładowców

płk dypl. Mieczysław PODGÓRSKI

**ĆWICZENIE NA MAPACH Nr 284/II ZWL**

Temat: „PRZEMIESZCZENIE ODDZIAŁU  
LOTNICZO-TECHNICZNEGO TRANSPORTEM  
SAMOCHODOWYM”

Opracowanie metodyczne



ARCHIWUM  
BIBLIOTEKI SZKOLENIOWEJ  
AKADEMII SZTABU GENERALNEGO  
im. gen. broni K. Świerczewskiego

036264

Opis zawartości

- 1/ Mapa nr skład. map 018904 skala 1:200 000 na 10 ark.  
Mapa kierownika ćwic. Przemieszczenie oddziału lotniczo-technicznego transportem samochodowym.
- 2/ Mapa nr skład. map 018903 skala 1:500 000 na 6 ark.  
Zamiar stron do jednostronnego, jednoszczeblowego ćwiczenia na mapach tyłów lotniczych.
- 3/ Mapa nr 018905 skład. map skala 1:50 000 na 1 ark. Propozycje dcy grupy rekonesansowej na rozmieszczenie 2 plm 8 bzaop i 5 ddwl.
- 4/ ~~Szkic bez numeru na 1 ark. Schemat lotniska Neuruppin.~~

*Juraw*



AKADEMIA SZTABU GENERALNEGO  
im. gen. broni K. Świerczewskiego

ODDZIAŁ WOJSK OPK I LOTNICTWA  
KATEDRA TYLÓW LOTNICZYCH

Ink. prot. 12657

"ZATWIERDZAM"  
SZEF KATEDRY TL

NO DZIAŁU  
SZKOLENIA  
T A J N E  
Egz.nr... 1

płk dypl. M. TORUŃ  
Dnia " " 1972 r.

Tylko dla wykładowców Oddziału  
Wojsk OPK i Lotnictwa

płk dypl. Mieczysław PODGÓRSKI

ĆWICZENIE NA MAPACH Nr 284

TEMAT: "Przemieszczenie oddziału lotniczo-technicznego transportem samochodowym."

Mapa 1 : 500 000

N-32-B-D

N-33-A-B-C-D

Mapa 1 : 200 000

N-32 XXIV

N-32-XXX

N-33-XIX, XX, XXI, XXII

N-33-XXV, XXVI, XXVII, XXVIII

Mapa 1 : 50 000

N-33-110-B.



ARCHIWUM  
BIBLIOTEKI SZKOLENIA  
KATEDRY WOJSK OPK I LOTNICTWA  
im. gen. broni K. Świerczewskiego

36264

WARSZAWA

Listopad

1972 r.

Z A M I A R

jednostronnego, jednoszczeblowego ćwiczenia na mapach z taktyki tyłów lotniczych.

I. Organizacyjno-metodyczna część zamiaru.

1. Temat: "Przemieszczenie oddziału lotniczo-technicznego".
2. Cele szkoleniowe ćwiczenia.
  - a/ Ugruntować i pogłębić wiadomości słuchaczy w zakresie organizacji przemieszczenia oddziału lotniczo-technicznego.
  - b/ Na podstawie konkretnej sytuacji doskonalić nawyki słuchaczy w zakresie praktycznego zastosowania posiadanych wiadomości w operatywnym dowodzeniu oddziałami lotniczo-technicznymi podczas przemieszczenia z jednoczesnym zabezpieczeniem działań bojowych oddziału lotniczego.
  - c/ Wyrabiać u słuchaczy umiejętności wszechstronnego oceniania sytuacji i podejmowania uzasadnionych decyzji.
3. Uczestnicy ćwiczenia: słuchacze II kursu KTL.
4. Miejsce przeprowadzenia i czas trwania ćwiczenia:

Ćwiczenie przeprowadzone zostanie w salach wykładowych z wykorzystaniem technicznych środków łączności.  
Czas trwania ćwiczenia 12 godzin + 2 godziny omówienie.
5. Struktura ćwiczenia: ćwiczenie dwuetapowe.

PIERWSZY ETAP ĆWICZENIA

- A. Temat: "Praca dowódcy i Sztabu Oddziału Lotniczo-Technicznego w czasie organizacji przemieszczenia".
- B. Cele szkoleniowe:
  - doskonalić umiejętności słuchaczy w zakresie organizacji przemieszczenia oddziału lotniczo-technicznego z jednoczesnym zabezpieczeniem przebazowania pułku lotniczego;
  - pogłębić praktyczne umiejętności słuchaczy w zakresie wypracowania decyzji na przemieszczenie.
- C. Zagadnienia szkoleniowe pierwszego etapu:
  1. Wypracowanie decyzji na przemieszczenie oddziału lotniczo-technicznego z jednoczesnym zabezpieczeniem przebazowania pułku lotniczego:
    - analiza zadania;
    - ocena sytuacji;

- wysłuchiwanie propozycji szefa sztabu i szefów służb;
  - decyzja dowódcy oddziału lotniczo-technicznego i postawienie zadań na przemieszczenie.
  - 2. Organizacja rekonesansu drogi marszu i nowego lotniska.
  - 3. Organizacja rzutów samochodowych i ich przemarsz na nowe lotnisko.
  - 4. Włączenie w skład rzutów sił i środków pułku lotniczego, dywizjonu technicznego i dywizjonu dowodzenia lotami.
  - 5. Praca sztabu w opracowaniu planu przemieszczenia i rozkazu.
- Czas trwania pierwszego etapu: 6 godzin szkolnych.

#### DRUGI ETAP ĆWICZENIA

A. Temat: "Dowodzenie oddziałem lotniczo-technicznym w czasie przemieszczenia".

B. Cele szkoleniowe:

- doskonalić umiejętności słuchaczy w zakresie dowodzenia oddziałem lotniczo-technicznym podczas przemieszczenia w warunkach często zmieniającej się sytuacji bojowej;
- pogłębić i ugruntować umiejętności słuchaczy w zakresie dowodzenia rzutami w czasie przemieszczenia.

C. Zagadnienia szkoleniowe:

1. Odpieranie ataku grup dywersyjnych na przemieszczające się elementy oddziału lotniczo-technicznego.
2. Pokonywanie odcinków dróg skażonych i częściowo zmiana drogi marszu przez przemieszczające się elementy oddziału lotniczo-technicznego.
3. Zabezpieczenie wylotu rzutu powietrznego pułku lotniczego ze starego lotniska i przyjęcie go na nowym lotnisku.

Warunki działań wojennych:

- Rejon działań bojowych pułku lotniczego - zachodnia część PRL i północna część NRD.
- Działania bojowe odbywają się w pierwszej dekadzie września.
- W charakterze przeciwnika występują siły zbrojne koalicji "Zachodnich".
- Przemieszczenie odbywa się w toku operacji zaczepnej.
- Podczas działań bojowych strony **walczące** stosują broń masowego rażenia.

- Lotnictwo przeciwnika prowadzi intensywne rozpoznanie oraz działa na kolumny samochodowe w marszu, obiekty lotnicze i przeprawy na rzekach.
- Ćwiczący oddział lotniczo-techniczny jest jednostką nowosformowaną mającą dokonać przemieszczenia z terytorium PRL na terytorium NRD. Długość trasy marszu około 200 km.  
Przeprawa na rz. ODRA w m. KRAJNIK DOLNY WM 200 - 18 i w m. SZWEDT ND  $\frac{120-4}{8-40}$ .

Przemieszczenie oddziału lotniczo-technicznego /batalionu zaopatrzenia/ odbywa się własnym transportem samochodowym nocą i dniem w warunkach skażeń promieniotwórczych i środków trujących z jednoczesnym zabezpieczeniem przebazowania oddziału lotniczego:

- Rzuty na trasie marszu atakowane są przez grupy specjalne nieprzyjaciela.
- Jako oddział lotniczo-techniczny przyjęto pułk lotnictwa myśliwskiego.

## II. Operacyjno-taktyczna część zamiaru.

### 1. Sytuacja ogólna.

a/ Wojska "Zachodnich" po wykonaniu uderzeń bronią rakietowo-jądrową na wojska "Wschodnich" o 20.30 1.9 rozpoczęły działania zaczepne. Ze względu na duże straty poniesione podczas uderzenia odwetowego wykonanego przez "Wschodnich" oraz silny opór oddziałów pierwszorzutowych, działania zaczepne "Zachodnich" rozwijały się w stosunkowo wolnym tempie. Wojska "Zachodnich" o 3.00 2.9 zostały powstrzymane na rubieży: wzdłuż zachodniego brzegu kanału ELDE KANAL i linii kolejowej ZALZWEDEL KALBE, GARDELEGEN.

W celu spotęgowania działalności dywersyjno-sabotażowej oraz skutecznego prowadzenia rozpoznania "Zachodni" dokonali rzutu grup specjalnego przeznaczenia w rejony północno-zachodniej Polski, Lotnictwo "Zachodnich" kieruje swoje wysiłki szczególnie na niszczenie lotnictwa "Wschodnich" na lotniskach, węzłów dróg, mostów, kolumn samochodowych zgrupowania wojsk i obiektów tyłowych.

b/ Wojska "Wschodnich" po wykonaniu uderzenia odwetowego na główne elementy ugrupowania operacyjnego "Zachodnich" przeszły na kierunku SOLTAU i ACHIM do działań zaczepnych i o 7.00 2.9 wyszły na rubież: DAHTENBURG, ROSCHE oraz BOKEL, WITTINGEN, WAHRENHOLZ.

Lotnictwo "Wschodnich" osłania i wspiera działania wojsk lądowych, wykonuje uderzenia na podchodzące odwody nieprzyjaciela, system dowodzenia, wyrzutnie rakiet i inne obiekty.

## 2. Sytuacja szczegółowa.

a/ 4 DLM znajdująca się w drugim rzucie wykonuje następujące zadania:

- w składzie 2 i 3 plm od 7.9 do świtu 3.9 działa w składzie 5 KOPK z lotniska ŚWIDWIN i SUCHAN;
- o świcie 3.9 przebazowuje się na teren NRD, gdzie prowadzić będzie działania bojowe w składzie 1 AL.

Dowódca 4 DLM zgodnie z otrzymanym zadaniem z 1 AL przygotowuje manewr lotniskowy na lotniska:

- 2 plm z lotniska SUCHAN na lotnisko NEURUPPIN;
- 3 plm z lotniska ŚWIDWIN na lotnisko NEUSTERLITZ;
- SD 4 DLM - ŚWIDWIN po przebazowaniu w NEUSTERLITZ.

b/ Ćwiczący oddział lotniczo-techniczny 8 bzaop zabezpiecza przebazowanie i działania bojowe 2 plm.

c/ Zgodnie z otrzymanym zarządzeniem z 4 DLM, 8 bzaop i rzut naziemny 2 plm przemieszcza się po trasie: SUCHAN, PYRZYCE, BANIE, OGNICA, SCHWEDT, ANGERMUNDE, JOACHIM-STAL, LIEBENWALDE, NEURUPPIN.

d/ Lotnisko NEURUPPIN i znajdujące się tam środki materiałowe 8 bzaop. przyjmuje od przedstawiciela 3 DOPK NRD.

Lotnisko SUCHAN i część środków materiałowych przekazuje 72 bzaop. 5 KOPK.

e/ 2 plm o 5.00 3.9 przebazuje 1 eskadrę lotniczą na MiG-21pfm na lotnisko NEURUPPIN. Gotowość bojową Nr 1 dla eskadry na nowym lotnisku 6.00. W 30 minut po wylądowaniu 1 eskadry pozostałe siły przebazują się kluczami, <sup>2</sup> takim wyliczeniem by. gotowość do działań całego pułku z nowego lotniska osiągnąć o 7.30 3.9.

Stan i typ samolotów 2 plm:

- MiG-21 pfm - 24 szt.;
- Lim-5 - 12 szt.

f/ Do zabezpieczenia przebazowania 2 plm i przemieszczenia 8 bzaop. przydzielone zostały z 1 AL od 17.00 2.9 do 6.00 3.9 3 samoloty Ił-14 i 2 śmigłowce Mi-4 z wykonaniem po 2 s/l.

g/ Ukompletowanie składu osobowego, sprzętu i wyposażenia w 8bzaop. i 2 plm.

8 bzaop.:

- ludzi - 90%;
- współczynnik sprawności technicznej pojazdów mechanicznych - 80%;
- z ogólnej ilości pojazdów mechanicznych wymaga:
  - OT - 1 - 9 pojazdów;
  - OT - 2 - 3 pojazdy;
  - NB - 1 pojazd.

Sytuacja inżynieryjno-lotnicza 2 plm

Typ	Stan ilościowy				Razem samolotów	Uwagi
	sprawnych	w remoncie:				
		drobne	bieżące	główne		
MiG-21pfm	20	2	2	-	24	Wyremontowane będą do 20.00 2.9.
Lim-5	8	3	1	-	12	

Samoloty /płatowce i silniki/ posiadają dostatecznie duży zapas resursu. Pułk nie posiada samolotów poniżej 50% resursu. Stan etatowy dywizjonu technicznego wynosi 85%. Poziom przeszkolenia w dywizjonie technicznym w pełni zabezpiecza obsługę samolotów. Wyposażenie w narzędzia i sprzęt lotniskowo-hangarowy jest kompletne. Grupa DOTS przeszkolona i ma doświadczenie w wykonywaniu remontu drobnego i bieżącego na sprzecie lotniczym wszystkich typów samolotów znajdujących się w pułku. W wyposażeniu pułku znajduje się warsztat polowy PWL-2.

h/ Stan zasadniczych środków materiałowych na lotnisku SUCHAŃ:

- paliwo lotnicze PS-2M - 60 ton;
- benzyna lotnicza B-95-115 - 32 tony;
- benzyna samochodowa - 15 ton;
- olej napędowy - 10 ton;
- naboje lotnicze NR-23 - 215.000 szt.;
- pociski raketowe R-3s - 250 szt.;
- pociski raketowe S-5m i S-5k- 3500 szt.;
- zbiorniki dodatkowe:
  - do MiG-21 - 80 szt.;
  - do Lim-5 - 31 kpl;
- bomby lotnicze:
  - FAB-260 - 24 szt.;

- OFAB 250-270 - 24 szt.;
  - ZAB-250 napalm - 12 szt.;
  - LBOCH-250 z R-2 - 12 szt.;
  - Kasety RBK 250 z AO-2,5 - 12 szt.;
  - tlen lotniczy - 540 m<sup>3</sup>
  - żywność - 5 rdz;
  - materiały i części  
rozchodowe - 15 dni.
- i/ Na lotnisku NEURUPPIN znajdują się następujące środki materiałowe:
- paliwa lotniczego P-2 - 300 ton;
  - benzyna samochodowa - 25 ton;
  - olej napędowy - 10 ton;
  - naboje lotnicze NR-23- -5600 szt.;
  - tlen lotniczy - 270 m<sup>3</sup>
- j/ Szpital lotniczy Nr 35 rozmieszczony w m. ZECHLIN, PBSZF Nr 2 w rejonie m. FRIESAK.
- k/ RBAL Nr 1 w m. ANGERMUNDE.

#### IV. Przebieg ćwiczenia

##### I. ETAP ĆWICZENIA

- Dowódca 8 bzaop. o 7.30 2.9 otrzymał zarządzenie z-cy dowódcy 4 DLM ds. techniki i zaopatrzenia /wprowadzenie Nr 1/.
- O 7.35 2.9 dowódca 2 plm zapoznał dowódcę 8 bzaop. z otrzymanym zadaniem pułku i udzielił dowódcy bzaop. wytycznych /wprowadzenie Nr 2/.
- Dowódca 8 bzaop. po zapoznaniu się z zarządzeniem oraz zadaniem i wytycznymi dowódcy 2 plm po powrocie na swoje SD przystępuje do analizy otrzymanego zadania. Po przeprowadzonej analizie, zarządza odprawę szefów służb i dowódców pododdziałów, których zapoznaje z ogólną sytuacją bojową i otrzymanym zadaniem oraz udziela wytycznych oficerom na opracowanie danych do referatu dla dowódcy pułku odnośnie przemieszczenia 8 bzaop. i zabezpieczenia przebazowania 2 plm.
- Po wytycznych dowódcy bzaop. sztab przystępuje do opracowania dokumentów dla dowódcy grupy rekonesansowej. Pozostali oficerowie przystępują do kalkulacji sił i środków niezbędnych do zabezpieczenia przemieszczenia bzaop. i przebazowania pułku lotniczego.

- Postawienie zadań grupie rekonesansowej.
- Wysłuchanie danych i propozycji Szefów Służb i Dowódców Pododdziałów dotyczących przemieszczenia bzaop. i zabezpieczenia przebazowania pułku lotniczego.
- Dowódca 8 bzaop. składa propozycje do decyzji dowódcy 2 plm. Sztab i pozostali oficerowie opracowują plan przemieszczenia bzaop. na lotnisko NEURUPPIN;
- Po powzięciu decyzji dowódca 8 bzaop. zarządza odprawę oficerów, którym stawia zadania. W międzyczasie dowódca bzaop. otrzymuje telegram od zastępcy dowódcy 4 DLM ds. techniki i zaopatrzenia o skażeniu środkami promieniotwórczymi odcinka trasy.

## II. ETAP ĆWICZENIA:

- Etap ćwiczenia rozpoczyna się uderzeniem eskadry lotnictwa myśliwsko-bombowego nieprzyjaciela na lotnisko SUCHAN. Dowódca 8 bzaop. składa propozycje do decyzji dowódcy pułku na likwidację skutków napadu powietrznego.
- Na trasie marszu zostaje zaatakowany I rzut kołowy przez lotnictwo myśliwsko-bombowe nieprzyjaciela. W wyniku uderzenia powstały straty w ludziach i sprzęcie. Szef sztabu bzaop. wiadomość tę otrzymuje z dywizji. Następnie dane te przekazuje do wiadomości zainteresowanych oficerów.
- I rzut samochodowy kontynuując marsz po wyznaczonej trasie napotyka na "plamę chemiczną" o długości około 200-300 m. Dowódca 8 bzaop. wiadomość tę otrzymuje ze sztabu dywizji.
- Dowódca 8 bzaop. otrzymuje radiogram z dywizji o zbombardowanej przeprawie na rz. ODRA oraz zmianę trasy marszu. W tym czasie w marszu przed przeprawą znajduje się drugi rzut samochodowy.
- Patrol czołowy II rzutu zostaje zaatakowany przez grupę dywersyjną.
- Dowódca patrolu czołowego melduje dowódcy II rzutu o zniszczonym odcinku drogi, przez który transport samochodowy nie jest w stanie przejechać.
- Na lotnisko NEURUPPIN przyjeżdża dowódca 8 bzaop., któremu dowódca grupy rekonesansowej składa meldunek o stanie i możliwościach rozmieszczenia pułku i bzaop.
- O 6.00 3.9 na lotnisko NEURUPPIN przylatuje dowódca 2 plm, któremu dowódca 8 bzaop. składa referat - meldunek.

płk dypl. M. TORUŃ  
Dnia " " 1972r.

P L A N

przeprowadzenia ćwiczenia na mapach na temat:  
Przemieszczenie oddziału lotniczo-technicznego.

Czas astr.	Zagadnienia	Wprowadzenie		Uwagi metodyczne
		FORMA	DO KOGO	
8.00- 8.10	Kontrola gotowości słuchaczy do ćwiczenia	Pierwszy dzień ćwiczenia	DO KOGO	ZWIĘŻŁA TREŚĆ

### I. ETAP ĆWICZENIA

Temat: Praca dowódcy i sztabu oddziału lotniczo-technicznego  
w czasie organizacji przemieszczenia.

Czas trwania: w czasie astronomicznym: od 8.00 do 18.00  
w czasie operacyjnym: od 7.30 2.9 do 12.10 2.9.

8.10	1. Wypracowanie decyzji na przemieszczenie	Pisemne	Z-ca ds. tech. i zaop. 4 DLM	Dowódca 8bzaop.	Wprowadzenie Nr 1 Zarządzenie z-cy d-cy ds. tech. i zaop. dotyczące przemieszczenia 8 bzaop. z lotniska SUCHAN na lotnisko NEURUP-PIN.	Wyznaczonego oficera do grupy rekonesansowej: wyłączyć do 18.00 2.9 czasu operac.
8.15		Pisemne	Dowódca 2 plm	Dowódca 8bzaop.	Wprowadzenie Nr 2 Wytyczne d-cy 2 plm dotyczące organizacji zabezpieczenia przebazowania pułku.	

1	2	3	4	5	6	7	8	
13.00	10.00 2.9	2. Meldowanie decyzji na przemieszczenie.	Ustnie	Dowódca grupy rekonesansowej	Dowódca Sbzap.	Wprowadzenie Nr 3 Radiogram odnośnie skażenia odcinka drogi środkami promieniotwórczymi. Moc dawki 3 R/h.	Wprowadzenie wręczyć jak grupa rekonesansowa znajdzie się 10 km zachodniej od m. JOACHIMSTAL.	
15.00 18.00	12.30 2.9	3. Opracowanie dokumentów na przemieszczenie.	-	-	-	-	Słuchacze opracują: -podział sił i środków; -schematy rzutów; -schemat marszu; -schemat marszu rzutów; -rozkaz na przemieszczenie	
8.00 9.00	11.40 2.9	4. Postawienie zadania na przemieszczenie.	Drugi dzień ćwiczenia					

II. ETAP ĆWICZENIA

Temat: Dowodzenie oddziałem lotniczo-technicznym w czasie przemieszczenia.

Czas trwania: W czasie astronomicznym od 8.00 do 15.00;

w czasie operacyjnym: od 11.40 2.9 do 4.45 3.9;

w tym przeskok w czasie operacyjnym od 18.00 2.9 do 4.45 3.9.

1	2	3	4	5	6	7	8
9.00	12.40 2.9	1. Odtworzenie naruszonej organizacji przemieszczenia.	Pisemne	D-ca 2 plm	Dowódca 8 bzaop.	Wprowadzenie Nr 4 Uderzenie lotnictwa npla na lotnisko SUCHAN. Użyte zostały bomby burzące i chemiczne.	
10.00	13.40	2. Meldowanie decyzji na odtwarzanie naruszonej organizacji przemieszczenia.	Ustnie	" -	" -	-	
10.30	2.9	3. Kierowanie marszem rzutów samochodowych w warunkach oddziaływania npla.	Ustnie	" -	Dowódcy I rzutu	Wprowadzenie Nr 5 Na trasie marszu I rzut został zaatakowany przez lotnisko npla.	Wręczyć jak I rzut będzie znajdował się na 54 km od m. SUCHAN.
			" -	" -	Dowódcy I rzutu	Wprowadzenie Nr 6 Skażenie odcinka drogi środkami trującymi "VX"	Wręczyć jak I rzut będzie znajdował się w m. FLEMSDORF
			Pisemne	Z-ca ds. tech. i zaop.	Dowódca lub szef sztabu 8bzaop. na lotnisku SUCHAN	Wprowadzenie Nr 7 Z-ca ds. tech. i zaop. zawiadomix o zniszczeniu przeprawy w rej. KRAJNIK DOLNY i wydzielenie nowej przeprawy w rejonie BIELINEK-LUNOW.	Wręczyć jak I rzut zakończy przeprawę i znajdzie się na zach brzegu rz. ODRA.

1	2	3	4	5	6	7	8
10.30	9.30 -3.9	-	Ustnie	-	D-ca II rzutu samoch.	Wprowadzenie Nr 8 Grupa dywersyjno-rozpoznawcza npla ostrzelała przedni patrol bojowy II rzutu w rejonie m. RURKA.	Wręczyć jak II rzut znajdzie się na zach od m. RURKA.
		-	Ustnie	-	D-ca II rzutu	Wprowadzenie Nr 9 Grupa dywersyjno-rozpoznawcza npla zaatakowała samoch. I rzutu.	Wręczyć jak I rzut będzie znajdował się 6 km wsch od m. JOACHIMSTHAL.
		-	Ustnie	-	D-ca II rzutu	Wprowadzenie Nr 10 Zniszczony został odcinek drogi.	Wręczyć jak II rzut będzie znajdował się w odległości 2 km na płd od m. PIASEK/skrzyżowanie dróg/.
		-	Ustnie	-	D-ca grupy rekonesansowej	Wprowadzenie Nr 11 Przybycie na lotnisko NEURUPPIN dowódcy 8 bzaop.	Wręczyć po przybyciu na lotnisko NEURUPPIN dowódcy 8 bzaop.
12.30	6.00 -3.9	4. Wysłuchanie referatu meldunku dowódcy o stanie lotniska i możliwości przyjęcia i zabezpieczenia 2 plm.	Ustnie	D-ca 8bzaop.	D-ca 2 plm	Wprowadzenie Nr 12 Przybycie na lotnisko NEURUPPIN d-cy 2 plm. D-ca 8bzaop. składa referat - meldunek.	

OPRACOWAŁ :

płk dypl. M. PODGÓRSKI

Czas astronomiczny 8.10

Czas operacyjny 7.30 2.9.

SD 8 bzaop. lotnisko SUCHAN.

WPROWADZENIE Nr 1

/wręczyć dowódcy 8 bzaop./

Zarządzenie Z-cy D-cy 4 DLM ds. techniki i zaopatrzenia Nr ...

Sztab m. ŚWIDWIŃ godz. 5.00 2.9. Mapa 1 : 500 000 N-32 B-D,  
N-33-A-B-C-D.

1. Wojska przeciwnika pod osłoną oddziałów wydzielonych wycofują się na zawczasu przygotowane rubieże obronne.  
W dniu wczorajszym o 20.00 lotnictwo nieprzyjaciela wykonało uderzenie jądrowe: 10-NP na m. FURSTENBERG i EBERSWALDE, 20-NZ na m. WOLDECK PASEWALK oraz 20-P na m. BAD-FREIENWALD.  
Ponadto w rejonach LYCHEN, MELCHOW /5 km pld m. EBERSWALDE/, GRAMZOW /15 km pld wsch od m. PREZLAU/ i NOWOGRÓDEK-POMORSKI. /10 km wsch od m. MYŚLIBORZ/. Stwierdzono intensywne działanie tych grup w sile do 17 ludzi w każdej.
2. Nasze wojska w wyniku uzyskanego powodzenia o 7.00 2.9 osiągnęły rubież: DAHTENBURG, ROSCHE, BOKEL, WITTINGEN, WAHRENHOLZ.
3. W celu zapewnienia ciągłej osłony wojsk oraz obiektów na zachód od rz. ODRA, 4 DLM otrzymała zadanie dokonać manewru lotniskowego na terytorium NRD i od godzin rannych 3.9 być w gotowości do działań bojowych z nowego węzła lotniskowego.  
W związku z powyższym.

Z a r z ą d z a m :

4. 8 bzaop. przenieść z lotniska SUCHAN na lotnisko NEURUPPIN położone na terytorium NRD po marszrucie: SUCHAN, DOLICE, PYRZYCE, BANIE, OGNICA SCHWEDT, ANGERMUNDE, JOACHIMSTHAL, LIEBENWALDE, HERZBERG, NEURUPPIN. Przeprawa na rz. ODRA w rejonie KRAJNIK DOLNY. Charakterystyka marszruty przeprawy i czas przeprawy zał. nr 1. Przemieszczenie wykonać własnym transportem samochodowym z takim wyliczeniem by gotowość do zabezpieczenia działań bojowych 2 plm na nowym lotnisku osiągnąć o 4.00 3.9.

5. Zabezpieczenie działań bojowych 2 plm na lotnisku SUCHAŃ w dniu 2.9 i w nocy z 2/3.9 oraz sposób przelotu i lądowania rzutu bojowego na nowym lotnisku, zgodnie z wytycznymi dowódcy 2 plm.
6. Lotnisko SUCHAŃ przekazać 72 bzaop. 5 KOPK w dniu 3.9 do 10.00. Lotnisko NEURUPPIN i znajdujące się tam środki materiałowe przyjąć od przedstawiciela 3 DOPK NRD do 20.00 2.9/charakterystyka lotniska zał. nr 2/.
7. Sprzęt etatowy znajdujący się na lotnisku SUCHAŃ zabrać na nowe lotniska. Środki materiałowe, których batalion nie będzie w stanie zabrać na nowe lotnisko przekazać 72 bzaop.
8. Od przedstawiciela 3 DOPK NRD na lotnisku NEURUPPIN przyjąć następujące środki materiałowe:
  - paliwa lotniczego PS-2M - 300 ton;
  - benzyna samochodowa - 25 ton;
  - olej napędowy - 10 ton;
  - naboje lotnicze NR-23 - 5600 szt.;
  - tlen lotniczy - 270 m<sup>3</sup>
9. TSD 4 DLM do 18.00 2.9 w m. ŚWIDWIN od 18.00 2.9 NEUSTRELITZ
10. O osiągnięciu gotowości do zabezpieczenia działań bojowych 2 plm oraz zakończeniu przemieszczenia meldować technicznymi środkami łączności. Meldunki dobowe składać na TSD 4 DLM codziennie do 20.00.

ZASTĘPCA DOWÓDCY 4 DLM

ds.techniki i zaopatrzenia

.....

Charakterystyka marszruty i przeprawy  
oraz czas przeprawy dla 8 bzaop.

Charakterystyka trasy marszu	Zabezpieczenie drogowe	Miejsce i rodzaj przeprawy	Czas i data przeprawy	
			od	do
m. SUCHAN m. KRAJNIK DOLNY DS 8/7/B	Krajowy system kierowania i kontroli ruchu w m. PYRZYCE komendant drogi. W miejscowościach DOLICE, LUBIATOWO, PYRZYCE, BANIE, OGNIĄ znajdują się punkty regulacji mech. W m. DOLICE, PYRZYCE i BANIE znajdują się punkty techniczne, medyczne i żywnościowe.	rz. ODRA	10.00	12.30
		KRAJNIK-DOLNY	2.9	2.9
		WM 200-18 10-80	15.00 2.9	18.00 2.9
		w m. SCHWEDT ND 120-4 8-40	20.00 2.9	24.00 2.9
m. SCHWEDT m. NEURUPPIN DS 8/7/B	Frontowy system kierowania i kontroli ruchu. W m. KRAJNIK-DOLNY i w m. SCHWEDT posterunek regulacji ruchu wojsk inż. Komendant przeprawy w m. SCHWEDT. Komendant drogi znajduje się w m. ANGERMUNDE. Posterunki regulacji ruchu, punkty techniczne, punkty tankowania, punkty medyczne i żywnościowe w m. ANGERMUNDE, JOACHIMSTHAL, LIEBENWALDE, NEURUPPIN.			

Czas Astronomiczny - 3.15  
Czas operacyjny - 7.35 2.9

Charakterystyka lotniska NEURUPPIN

1. Lotnisko położone jest w odległości 2 km pld wsch jezioro RUPPNER.
2. Na lotnisku jest betonowa droga startowa o wymiarach 2200 x 60 m.
3. Drogi w rejonie lotniska o nawierzchni twardej nie ulepszone, przeważnie tłuczniowe. Szerokość dróg 4-7 m. Drogi gruntowe utrzymane żwirowo-żuźłowe o szerokości od 3 do 7 m. Na drogach gruntowych znajdują się mosty drewniane o nośności do 10 ton.
4. Rejon lotniska równinny, półzakryty. W północnej części prawie płaski, a w zachodniej falisty. Występują wzniesienia o wysokości od 12 do 63 m. Poważne utrudnienie dla ruchu na przełaj stanowią zabagnione tereny, poprzecinane gęstą siecią rowów odwadniających. Występują także grunty piaszczyste o miąższości od 0,3 do 2 m i więcej.
5. Na wschód od drogi startowej znajdują się lasy iglaste /sosna i jodła/. Wysokość drzew 15-30 m, grubość 0,15 - 0,40 m. Średnia odległość między drzewami 6 m. Lasy są zagospodarowane z przesiekami, które mogą być częściowo wykorzystane dla ruchu samochodowego.
6. Miesiąc wrzesień w tym rejonie przeważnie ciepły. Szczególnie w drugiej połowie września występują ulewne deszcze.
7. Wszystkie wsie w rejonie lotniska są zelektryfikowane, posiadają łączność telefoniczną, znajduje się sieć wodociągowa oraz studnie.

1. O 10.00 2.9 przedstawił mi propozycje w których uwzględnić:
  - możliwość i sposób zabezpieczenia wylotu pułku z lotniska SUCHAN w dniu 3.9;
  - zabezpieczenie przyjęcia samolotów na lotnisku NEURUPPIN;
  - wykorzystanie przez 3 brzoop. w czasie przenieszenia samolotów transportowych;
  - możliwości zabezpieczenia przemieszczania sprzętu i środków pułku w rejonie lotniska NEURUPPIN;
  - wraz z 5 brzoop. przenieszenia się sprzętu i środków do celu i wyjazd do celu technicznego.
2. Referat - meldunku odczucia rozmieszczenia sił i środków oraz zabezpieczenia działań bojowych pułku wylotem na lotnisku NEURUPPIN o 6.00 3.9.

Czas astronomiczny - 8.15  
Czas operacyjny - 7.35 2.9  
SD dowódcy 2 plm SUCHAŃ

WPROWADZENIE Nr 2

/wręczyć dowódcy 8 bzaop./

Wytyczne dowódcy 2 plm dla dowódcy 8 bzaop./

O 5.00 3.9 2 plm przebazuje 1 eskadrę MiG-21 pfm na lotnisko NEURUPIN. Gotowość bojową nr 1 na nowym lotnisku osiągnie eskadra o 6.00. Pozostałe siły pułku przebazują się kluczami po 30 min. od zakończenia lądowania 1 eskadry. Przebazowanie rzutu bojowego pułku z jednoczesnym wykonaniem zadania bojowego. Gotowość całego pułku do działań bojowych z lotniska NEURUPIN o 7.20 3.9.

W tym celu pułk stale będzie utrzymywał:

- w nocy 1 MiG-21 pfm w gotowości nr 1 i parę MiG-21 pfm w gotowości nr 2;
  - w dzień parę samolotów w gotowości nr 1 i klucz w gotowości nr 2.
- Natężenie działań bojowych na dobę po 3 wyloty na samolot MiG-21 pfm i po 4 wyloty na samolot Lim-5.

Do zabezpieczenia przebazowania 2 plm i 8 bzaop. przydzielono z 1 AL od 17.00 2.9 do 6.00 3.9 2 samoloty Ił-14 i 2 śmigłowce Mi-4 z wykonaniem po dwa rejsy dla każdego samolotu i śmigłowca.

W związku z powyższym w celu zabezpieczenia przebazowania pułku oraz jego działań bojowych polecam:

1. O 10.00 2.9 przedstawić mi propozycje w których uwzględnić:
  - możliwości i sposób zabezpieczenia wylotu pułku z lotniska SUCHAŃ w dniu 3.9;
  - zabezpieczenie przyjęcia samolotów na lotnisku NEURUPIN;
  - wykorzystanie przez 8 bzaop. w czasie przemieszczenia samolotów transportowych;
  - możliwości zabezpieczenia przebazowania rzutu naziemnego pułku;
  - wraz z 8 bzaop. przemieszczają się siły i środki 5 ddl i dywizjonu technicznego.
2. Referatu - meldunku odnośnie rozmieszczenia sił i środków oraz zabezpieczenia działań bojowych pułku wysłucham na lotnisku NEURUPIN o 6.00 3.9.

Czas astronomiczny - 9.00  
Czas operacyjny - 2.9  
SD 8 bzaop. lotnisko SUCHAN.

WPROWADZENIE Nr 4

WPROWADZENIE Nr 3

/wręczyć dowódcy grupy rekonesansowej/

Radiogram dowódcy grupy rekonesansowej

Melduję, że na trasie marszu 10 km od m. JOACHIMSTHAL, stwierdziłem <sup>zach</sup> promieniotwórcze skażenie terenu o długości około 8-10 km. Maksymalna moc dawki 3 R/h.

DOWÓDCA GRUPY REKONESANSOWEJ

- zabitych - 4 ludzi / z tego 2 z 1 i 2 klas/
  - rannych - 2 ludzi z 1 i 2 klas/ z tego 1 ciężko ranny i 1 lekko ranny
  - ciężko rannych - 1 osoba / z tego 1 z 1 i 2 klas
  - lekko rannych - 1 osoba / z tego 1 z 1 i 2 klas
  - zniszczone - 5 samochodów ciężarowych z II ranku
  - zniszczone - 3 dystrybutory paliwowe 4000 l z paliwem PS-2M, 2 cysterny paliwowe 4000 l z paliwem PS-2M.
- Ponadto został skazony następujący sprzęt lotniczy i transportowy w rejonie 3 eskadry:
- samolotów - 12;
  - samochodów ciężarowych - 10;
  - dystrybutorów paliwowych - 5.

Czas astronomiczny - 9.00  
Czas operacyjny - 2.9  
SD dowódcy 8 bzaop. lotnisko SUCHAN

WPROWADZENIE Nr 4

/wręczyć dowódcy 8 bzaop./

/wręczyć dowódcy I rzutu/

W dniu 2.9 o 12.20 8 samolotów myśliwsko-bombowych npla dokonało uderzenia na lotnisko SUCHAN i II rzut 8 bzaop. Dowódcy pododdziałów i szefowie służb złożyli meldunki, z których wynika:

1. Na drogę startową spadło 4 bomby z tego: 2 bomby spadły na środek drogi startowej i 2 bomby spadły w odległości 800 m od środka drogi startowej na kierunku startu i lądowania  $325^{\circ}$ , w wyniku czego powstały leje o średnicy 8,3 m i głębokości 2,9 m. Ponadto uszkodzona została droga manipulacyjna w dwóch miejscach. Jeden odcinek tej drogi o długości 11 m i szerokości 12 m, a drugi odcinek o długości około 7,5 m i szerokości 12 m. Obok drogi startowej na nawierzchni trawiastej stwierdzono po wybuchach bomb 6 lei o średnicy 10,5 m i głębokości 3,7 m.
2. Zniszczony został magazyn mps i 150 ton paliwa P-2.
3. Oprócz wyżej wymienionych bomb zostały użyte bomby chemiczne ze środkiem trującym typu "Sarin".
4. W wyniku nalotu poniesiono straty w ludziach i sprzęcie:
  - zabitych - 4 ludzi /z tego 2 z 2 plm/;
  - zabitych - 8 ludzi z 8 bzaop./ z tego 6 kierowców/;
  - ciężko rannych - 6 ludzi /z tego 3 z 2 plm i 3 z 8 bzaop/;
  - lekko rannych - 7 ludzi /z tego 4 z 2 plm i 3 z 8 bzaop/;
  - zniszczono - 5 samochodów ciężarowych z II rzutu;
  - zniszczono - 3 dystrybutory paliwowe 4000 l z paliwem PS-2M, 2 cysterny paliwowe 4000 l z paliwem PS-2M.

Ponadto został skażony następujący sprzęt lotniczy i transport samochodowy w rejonie 3 eskadry:

- samolotów - 12;
- samochodów ciężarowych - 10;
- dystrybutorów paliwowych - 5.

Czas astronomiczny - 10.30  
Czas operacyjny - 13.40 2.9.

WPROWADZENIE Nr 5

/wręczyć dowódcy I rzutu/

Rzut został zaatakowany przez grupę samolotów myśliwsko-bombowych npla na marszrucie, w rezultacie którego zostały poniesione następujące straty:

- zabitych - 6 ludzi /z tego 3 kierowców/;
- ciężko rannych - 9 ludzi /z tego 2 kierowców/;
- lekko rannych - 15 ludzi;
- zniszczono
  - 1 samoch. z żywnością;
  - 2 dystr. paliwowe 8000 l/ z paliwem PS - 2 M/;
  - 1 samochód ze sprzętem technicznym;
  - 1 holownik GAZ-63;
- uszkodzono :
  - 1 rozrusznik AP-2 m;
  - 2 holowniki GAZ-63.

Czas astronomiczny -  
Czas operacyjny -  
Trasa marszu

WPROWADZENIE Nr 6

/przekazać ustnie dowódcy I rzutu/

Melduję, że droga między FELCHOW i ANGERMUNDE przed pół godziną została skażona środkami trującymi typu "VX". Wymieniony środek trujący zastosowano przy pomocy lotniczych przyrządów wylewczych.

DOWÓDCA PATROLU REGULACJI RUCHU

.....

Czas astronomiczny -  
Czas operacyjny -  
SD dowódcy 8 bzaop. lotnisko SUCHAŃ

WPROWADZENIE Nr 7

/wręczyć dowódcy lub szefowi sztabu 8 bzaop. na lotnisku SUCHAŃ/

RADIOGRAM

Lotnictwo bombowe npla zniszczyło przeprawę na rz. ODRA w rejonie KRAJNIK-DOLNY. Dalsze korzystanie z przeprawy niemożliwe. Wyznaczam nową trasę marszu: SUCHAŃ, DOLICE, PYRZYCE, BANIE, ŻARCZYN, ŻELECHÓW, GRZYBNO, CHOJNA, KRZYMÓW, PIASEK, BIELINIE, LUNOW, PARSTEL, BOLKENDORF, HERZSPRUND i dalej wzdłuż poprzedniej marszruty. Przeprawa na rz. ODRA w rejonie m. BIELINEK - LUNOW typu LPP - 300 .

60

Na skrzyżowaniu dróg między m. ŻARCZYN - KŁODOWO i w m. CHOJNA, PIASEK, BIELINEK znajdują się punkty regulacji ruchu. W m. LUNOW znajduje się komendant przeprawy.

ZASTĘPCA DOWÓDCY 4 DLM ds. techn. i zaop.

.....

Czas astronomiczny 10.30.

Czas operacyjny 9.30 3.9.

Trasa marszu

WPROWADZENIE Nr 8

/przekazać ustnie dowódcy II rzutu/

Grupa dywersyjno-rozpoznawcza nieprzyjaciela o nieokreślonym składzie ostrzelała przedni patrol bojowy II rzutu na trasie marszu w rejonie zach m. RURKA. Rzut został ostrzelany lekką bronią maszynową. Straty w ludziach: 1 zabity, 2 rannych. Zbiornik benzynowy samochodu ciężarowego został przestrzelony.

Straty w ludziach i sprzęcie są następujące:

- zabitych - 1 osoba;

- lekko rannych - 2 osoby;

- w pierwszym samochodzie: rozbity bieżnik silnika;

- w drugim samochodzie: przestrzelona zbiornik.

Czas astronomiczny  
Czas operacyjny  
Trasa marszu

WPROWADZENIE Nr 9

/wręczyć dowódcy I rzutu/

Grupa dywersyjno-rozpoznawcza 6 km wsch m. JOACHIMSTHAL o nieokreślonym składzie zaatakowała drugą grupę samochodów I rzutu. W wyniku napadu droga została zablokowana dwoma pierwszymi samochodami, w których kierowcy zginęli. Straty w ludziach i sprzęcie są następujące:

- zabitych                    - 5 ludzi;
- lekko rannych            - 9 ludzi;
- w pierwszym samochodzie: rozbity blok silnika;
- w drugim samochodzie: przestrzelona chłodnia.

DOWÓDCA PRZEDNIEGO PATROLU BOJOWEGO

Czas astronomiczny . . . . .  
Czas operacyjny . . . . .  
Trasa marszu

WPROWADZENIE Nr 10

/wręczyć dowódcy II rzutu/

Melduję, że w odległości 2 km pld m. PIASEK skrzyżowanie dróg zostało całkowicie zniszczone. Za skrzyżowaniem zniszczony został odcinek drogi o długości około 600 m. W przydrożnym rowie znajdują się trzy zniszczone samochody ciężarowe nieznanej jednostki. Prawdopodobnie odcinek tej drogi został zaminowany przez grupy dywersyjne.

DOWÓDCA PRZEDNIEGO PATROLU BOJOWEGO

. . . . .

Czas astronomiczny . . . . .

Czas operacyjny . . . . .

Lotnisko NEURUPPIN

WPROWADZENIE Nr 11

/wręczyć dowódcy grupy rekonesansowej/

Na lotnisko NEURUPPIN przybył dowódca 8 bzaop.

Czas astronomiczny . . . . .	12.30	
Czas operacyjny . . . . .	6.00	3.9.

Lotnisko NEURUPPIN

Charakterystyka Lotniska NEURUPPIN

WPROWADZENIE Nr 12

/wręczyć dowódcy 8 bzaop./

Na lotnisku NEURUPPIN wylądował dowódca 2 plm.

1. Lotnisko położone jest w odległości 2 km zach. od miejscowości NEURUPPIN. Wzdłuż wsch. granicy znajduje się pasywny las. Na przystroju obrotu 90°.
2. Na lotnisku NEURUPPIN wylądował dowódca 2 plm. Lotnisko ma powierzchnię 200 x 50 m. Kierunek startu i lądowania 145° i 325°. Na lotnisku wykonano pełną robotę inżynierską. Na lotnisku znajdują się dwie strefy postojowe samolotów. Każda strefa może pomieścić po 30 samolotów. W strefach położonych wokół lotniska są domy mieszkalne w 30% podziemne. W m. WULFOW znajdują się urządzenia maszynowe i urządzenia elektryczne. W m. HENNINGEN 10% domów wyposażonych jest w urządzenia elektryczne. W m. WULFOW znajdują się urządzenia elektryczne i urządzenia maszynowe.
3. W miejscowości NEURUPPIN w 30% domów mieszkalnych znajdują się urządzenia elektryczne. W miejscowości NEURUPPIN znajdują się urządzenia elektryczne i urządzenia maszynowe.
4. Stan sanitarno-epidemiologiczny regionu lotniska dobry.

OPRACOWAŁ :

Opisano w 3 egz.  
 Nr. 1-3 oprac. metod.  
 Wzrost Podgoraki  
 Wzrost, Cz. 5, Nr. 11, 12, 1972r.  
 Nr. 12, 01011, 03057/75  
 Wzrost

PLK 8 0 0 1 0 0 1 0 1

Czas astronomiczny . . . . .  
Czas operacyjny . . . . .  
SD dowódcy 8 bzaop. lotnisko SUCHAN

Charakterystyka lotniska NEURUPPIN

/wręczyć dowódcy grupy rekonesansowej/

1. Lotnisko położone jest w odległości 2 km wsch jeziora RUPPNER.
2. Wzdłuż wschodniej granicy lotniska rozciąga się masyw leśny na przestrzeni około 5 km.  
Południowa granica zamknięta jest pasem wysokopiennego lasu KARWER FORST i północnym brzegiem jeziora RUPPNER, którego wschodni brzeg stanowi zachodnią granicę lotniska.
3. Na lotnisku znajduje się betonowa droga startowa o wymiarach 2200 x 60 m.  
Kierunek startu i lądowania 145° i 325°. Na lotnisku wykonano pełną rozbudowę inżynieryjną. Na lotnisku znajdują się dwie strefy rozśrodkowania samolotów. Każda strefa może pomieścić po 20 samolotów.
4. W miejscowościach położonych wokół lotniska są domy murowane - w 80% podpiwniczone. W m. WULKÒW znajduje się ośrodek maszynowy i duża miejska szkoła. W m. WUTENOW znajdują się duże zakłady remontu maszyn i urządzeń elektrycznych.  
W m. HERZBER 10% domów opuszczonych jest przez mieszkańców.  
Wszystkie te domy są murowane i w dobrym stanie.
5. Miejscowość NEURUPPIN w 20% została zniszczona przez lotnictwo npla.  
Woda w jeziorze RUPPNER nadaje się do użytku dla potrzeb technicznych.
6. Stan dróg dojazdowych do lotniska i wewnątrz lotniskowych dobry.  
Rejon lotniska ma dobre warunki do rozmieszczenia pułku i bzaop. oraz do obrony naziemnej.
7. Stan sanitarno-epidemiologiczny rejonu lotniska dobry.

OPRACOWAŁ :

płk P O D G Ó R S K I

Wydrukowano w 3 egz.

Egz. nr 1-3 oprac.metod.  
Wyk.płk Podgórski  
Druk.Cz.B.dn.11.12.1972r.  
Nr ks.01811/03957/WW  
Kor. ME

AKADEMIA SZTASU GENERALNEGO

in. gen. broni K. Świeroszewskiego

ODDZIAŁ WOJSK OPK I LOTNICTWA

KATEDRA TYLÓW LOTNICZYCH

"ZATWIERDZAM"  
SZEF KATEDRY TL

Dla słuchaczy II ZWL

ik dypl. M. T O R U Ń  
nia " " 1972 r.

plik dypl. Mieczysław PODCÓRSKI

Z A Ł O Ż E N I E

co ćwiczenia na mapach nr 284

Temat: "Przemieszczenie oddziału lotniczo-technicznego  
transportem samochodowym"

Mapa 1 : 500 000

N-32-B-D

N-32-A-B,C-D

Mapa 1 : 200 000

N-32-XXIV

N-32-XXX

N-33-XIX-XX-XXI-XXII-XXV-XXVI-XXVII-XXVIII.

Mapa 1 : 50 000

N-33-110-B

WARSZAWA

listopad

1972 r.

## I. Sytuacja ogólna:

1. Wojska "Wschodnich" około 20.30 1.9 rozpoczęły działania zaczepne stosując broń masowego rażenia.  
Ze względu na duże straty poniesione podczas uderzenia atomowego wykonanego przez "Wschodnich", działania zaczepne "Wschodnich" rozciągają się w stosunkowo wolnym tempie i o 8.00 2.9 kontakty zatrzymane na rubieży: zach. brzeg kanału ELBE KANAL oraz na linii kolejowej SALZBÜHL, KALBE, GARDISBÜHL.  
Próby przełamania tej rubieży nie powiodły się. "Wschodni" dotarli na wschód i zachód od rz. OBRA wrzucił pododdziały specjalnego przeznaczenia.  
Lotnictwo "Wschodnich" działa na lotniska, węzły dróg komunikacyjnych, mosty, kolumny samochodowe i obiekty tyłowe.
2. Wojska "Wschodnich" część swoich sił przegrupowują bliżej linii styconości bojowej wojsk walczących w celu nadopasowania do oparcia na OBRA przez przeciwnika, a następnie przejścia do działań zaczepnych.  
Lotnictwo "Wschodnich" wspiera i uaktywnia wojska operacyjne oraz przechowuje część swoich sił bliżej linii styconości bojowej wojsk.

## II. Sytuacja szczegółowa:

1. 5 batalion od 6.00 1.9 zabezpiecza działania bojowe 2 płk z lotnisk SUCBAK /18 km, pła zach. n. GROSZCZNO/.  
Batalion jest jednostką nowoformowaną, nie ma doświadczenia w zabezpieczeniu działań bojowych pnia oraz w przeciwności. W batalionie brak jest dokumentacji na przeciwności.
2. 2 płk i 2 batalion, wchodzące w skład 4 DLM rozmieszczony są na lotnisku SUCBAK. Sztab 4 DLM rozmieszczony w m. ŚWIDWIS.
3. 1 płk od 21.00 1.9 wykonuje zadania napadu powietrznego nieprzyjaciela z położenia dyktowania na lotniska i kierowo z położenia dyktowania w powietrzu. W gotowości bojowej utrzymuje: w dzień parę samolotów w gotowości Nr 1 oraz kilka w gotowości Nr 2, w nocy - 1 MiG-21 pła w gotowości Nr 1 i parę MiG-21 pła w gotowości Nr 2. Materyalnie natężenie działań bojowych na dobę po 3 wyloty na samolotach MiG-21 pła i po 4 wyloty na samolotach Lis-6 na samolot.

**III. Sytuacja ekonomiczna.**

**1. Sytuacja inżyniersko-lotnicza.**

Typ samolotów	Stan ilościowy			Rezerwa	Uwagi
	sprawnych	w rezerwie			
		drobne	większe		
MIŁ-21 pch	20	2	2	-	Samoloty wyremontowane będą do 20.00 l.s.
LAn-4	6	3	2	-	

Samoloty /płatowce i silniki/ posiadają dostatecznie duży zapas rezerwa. Park nie posiada samolotów poniżej 50% rezerwa. Stan statowy dywizji technicznej wynosi 85%. Pomoc przeszkolenie w dywizji technicznej w pełni zabezpiecza obsługę samolotów. Wyposażenie w narzędzia i sprzęt lotniczo-hangarowy jest kompletno. Grupa DOTS przeszkolona i na doświadczenia w wykonywaniu remontu drobnego i większego na sprzęcie lotniczym. W wyposażeniu parku znajduje się warsztat polowy PWL-2.

2. Ukończenie stanu osobowego, sprzęt i wyposażenie w 8 bieżąc:
- ludzi - 90%;
  - transport samochodowy - 85%;
  - współczynnik sprawności technicznej pojazdów mechanicznych - 80%;
  - z ogólnej ilości pojazdów mechanicznych wynika:
    - OT-1 - 3 pojazdy;
    - OT-2 - 3 pojazdy;
    - MB - 1 pojazd.
- Wszystkie samochody od ostatniej naprawy średnio przejechały 29000 km.

3. Ukończenie stanu osobowego, sprzęt i wyposażenie w 5 dól:
- ludzi - 65%
  - sprzęt i wyposażenie - 90%;
  - współczynnik sprawności technicznej pojazdów mechanicznych-85%;
  - z ogólnej ilości pojazdów mechanicznych wynika:
    - OT - 1 - 4 pojazdy;
    - OT - 2 - 2 pojazdy;
    - MB - 1 pojazd.

4. Obłożenie iaby chorych:

- 4 ddel - lekko ranni - 4, chorzy - 1;
- komp.wart. + lekko ranni - 5, chorzy - 3;
- komp.samochođowa - chorzy - 1;
- pułk lotniczy - lekko ranni 5, chorzy - 4.

5. Stan zasadniczych środków materiałowych na lotnisko SUCHAN:

- paliwo lotnicze - PS-2M; - 600 ton;
- benzyna lotnicza B-25 - 115 - 32 tony;
- benzyna samochođowa - 15 ton;
- olej napędowy - 10 ton;
- naboje lotnicze NR-23 - 216 000 szt.;
- naboje lotnicze N-37 - 48.000 szt.;
- pociski rakietowe R-3 z - 250 szt.;
- pociski rakietowe S-5m i S-5k- 3500 szt.;
- zbiorniki godatkowe:
  - do MiG-21 pfm - 80 szt.;
  - do Lin-5 - 31 kpl.;
- bomby lotnicze:
  - FAB - 250 - 24 szt.;
  - OFAB 250-270 - 24 szt.;
  - ZAB-250 napalm - 12 szt.;
  - LBUCZ-250 z R-2 - 12 szt.;
  - Kasety RBK-250 z AD-2,5 - 12 szt.;
- amunicja strzelacka - 1,0 jo;
- amunicja art.37 mm - 1,0 jo;
- tlen lotniczy - 540 m<sup>3</sup>;
- żywność - 5 rdn;
- materiały i części roshodowe - 15 dni.

6. Wraz z 8 bszop. na lotnisko SUCHAN przemieszana się 43 i 44 bateria plot 37 mm.

7. Organizacja zabezpieczenia medycznego:

- lekko ranni i chorzy wymagający leczenia do 5 dni leczenia będą w iubic chorych 8 bszop., powyżej 5 dni ewakuowani będą do bat. med. Nr 4 4 DLM oraz PMSzFr. Nr 2 w rejonie m. FRESAK.

Personel latający ewakuowany będzie lotniczym transportem i AL do szpitala lotniczego nr 35 w m. ZECHLIS.

8. Prognoza pogody na okres od 2-3.9.

Zachmurzenie 6-9/10. Widzialność w dzień do 10 km. Temperatura powietrza w dzień 20°, w nocy 10-15°, temperatura gleby 15°.

Wiatr zachodni. Szybkość wiatru w przyziemnych warstwach atmosfery 3 m/s. Świt - 4.35, zmrok - 16.17.

IV. Zadania dla słuchaczy:

1. Przystudiować położenie i wrysować sytuację na mapę.
2. Przystudiować niżej podaną literaturę.
3. Rokładać zapoznać się z etatem ówczesnym braop. plm, dól.
4. Być gotowym do wykonywania obowiązków na wyznaczonym stanowisku.

V. Literatura:

1. Skrypt wyd. akadem. 1964 r. Przechowanie oddziału lotniczo-technicznego transportem samochodowym nr bibli. 04001.
2. Skrypt wyd. akadem. 1968 r. Kontrola przed skazaniem i bazowania oddziału lotniczo-technicznego nr bibli. 12379.
3. Założenie wyd. akadem. nr bibli. 012835.
4. Materiały pomocnicze bibli. szkol. nr 013530, 01438.

OPRAKOWAŁ :

pik dypl. M. PODGÓRSKI

Wydrukowano w 13 egz.

Egz. nr 1-3 oprac. metod.

Egz. nr 4-12 B.T.

Wyk. pik Podgórski

Druk. Cz. B. dn. 11. 12. 1972r.

Nr ks. 01812/03058/WW

Kor. M. B.



3 mepy



Układ współrzędnych 1942

NIEMIECKA REPUBLIKA DEMOKRATYCZNA - Bezirk (okręg) Potsdam

Wydanie pierwsze 1968 r.

# PROPOZYCJE DCA GRUPY REKONESANSOWEJ NA ROZMIESZCZENIE 2 plm, 8 bzoap i 5 dd wt na lotnisku NEURUPPIN

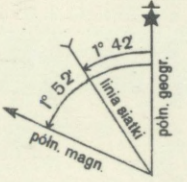


Dca grupy rekonesansowej

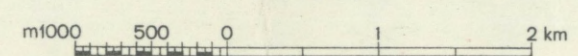
Kr. (Kraja) - powiat  
VEG (Volkswagen) - podstawowe gospodarstwo rolne  
LPG (Landwirtschaftliche Produktionsgenossenschaft) - spółdzielnia produkcyjna

020236  
h9296d

Zboczenie magnetyczne zachodnie - 1° 52' (0-31)  
Zbieżność południków zachodnia - 1° 42' (0-29)  
Dowieszenie magnetyczne zachodnie - 0° 10' (0-03)  
Roczna zmiana zboczenia magn. + 0° 06' (0-02)  
W nawiasach podano wartości w tysiącach.  
Jedną tysięczną odpowiada 3". Podana  
wartość zboczenia magnetycznego odnosi się  
do roku 1962,5



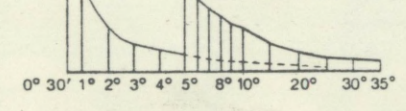
1:50 000  
1cm=500m



Warstwiec ciągle poprowadzono co 10 m

Przy wysokości warstwowi 10 m

Przy wysokości warstwowi 50 m



Materiał podstawowy  
Mapa 1:50 000, 1961-69 r.  
Wyd. trzecie 1966 r. druk 1963 r.

h9296d  
020236  
TAJNE