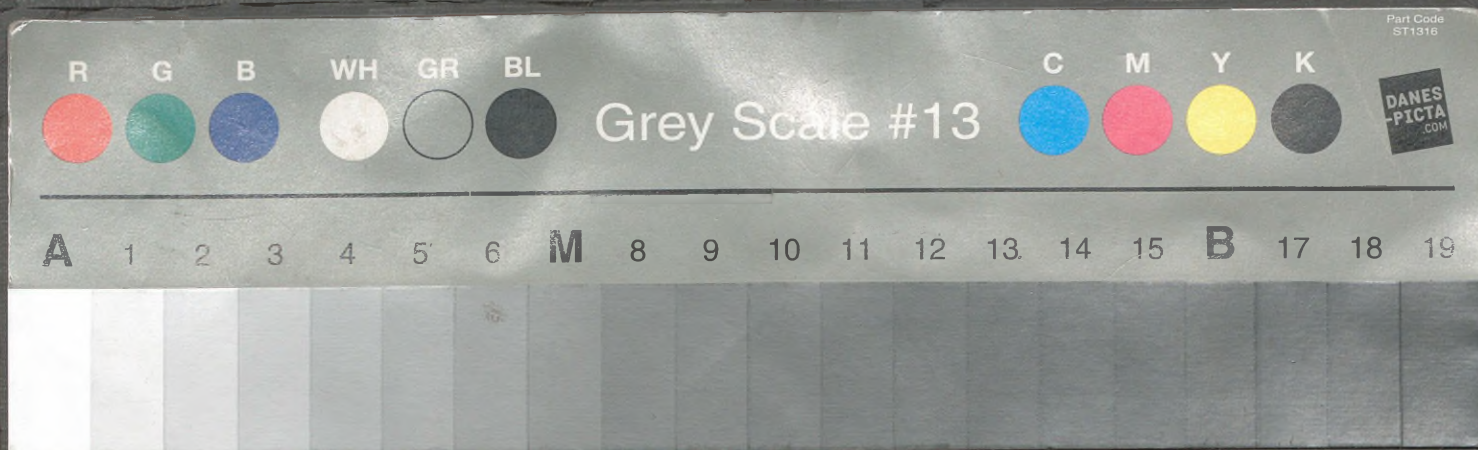




AKADEMIA SZTABU GENERALNEGO

im. Generała Broni Karola Świerczewskiego

ODDZIAŁ WOJSK OPK I LOTNICTWA
KATEDRA TAKTYKI LOTNICTWA

NO 027700
027700000

1

Egz. Nr.

Tylko dla wykładowców

plk dypl. Stanisław PASIEWICZ
plk doc. dr Roman DWORAK
plk dypl. Zdzisław MAJCHBZAK
plk dypl. Ryszard SIEDLECKI
ppłk dypl. Władysław BARTOCHA

ĆWICZENIE GRUPOWE Nr 336/III Kurs Lotn.

Temat: ORGANIZACJA DZIAŁAŃ DYWIZJI LOTNICTWA
SZTURMOWO-ROZPOZNAWCZEGO W OPERACJI
OBRONNEJ ARMII W WARUNKACH
NIESTOSOWANIA BMR

(Opracowanie metodyczne)



ARCHIWUM
BIBLIOTEKI SZKOLENIOWEJ
AKADEMII SZTABU GENERALNEGO
A. gen. broni K. Świerczewskiego

234870

WARSZAWA

LISTOPAD

1971



018493

46

AKADEMIA SZTABU GENERALNEGO

im. Generała Broni Karola Świerczewskiego

ODDZIAŁ WOJSK OPK I LOTNICTWA
KATEDRA TAKTYKI LOTNICTWA

DO DZIAŁU
KATEDRY

1

Egz. Nr

Tylko dla wykładowców

plk dypl. Stanisław PASIEWICZ
plk doc. dr Roman DWORAK
plk dypl. Zdzisław MAJCHBZAK
plk dypl. Ryszard SIEDLECKI
ppłk dypl. Władysław BARTOCHA

ĆWICZENIE GRUPOWE Nr 336/III Kurs Lotn.

**Temat: ORGANIZACJA DZIAŁAŃ DYWIZJI LOTNICTWA
SZTURMOWO-ROZPOZNAWCZEGO W OPERACJI
OBRONNEJ ARMII W WARUNKACH
NIESTOSOWANIA BMR**

(Opracowanie metodyczne)



ARCHIWUM
BIBLIOTEKI SZKOLENIOWEJ
AKADEMII SZTABU GENERALNEGO
A. gen. broni K. Świerczewskiego

334870

WARSZAWA

LISTOPAD

1971

ODDZIAŁ WOJSK OPK I LOTNICTWA
KATEDRA TAKTYKI LOTNICTWA

Smekl. prot. 12652

DO DZIAŁU
BIBLIOTECZNEGO

Egz.Nr. 1.

"ZATWIERDZAM"

SZEF KATEDRY TAKTYKI LOTNICTWA



płk. doc. dr Janusz MALINOWSKI

Dnia 1971 r.

Tylko dla wykładowców.

Główny autor: płk dypl. Stanisław PASIEWICZ
 płk doc.dr Roman DWORAK
 płk dypl. Zdzisław MAJCHRZAK
 płk dypl. Ryszard SIEDLECKI
 ppłk dypl. Władysław BARTOCHA

Ćwiczenie grupowe Nr. 336 na III kurs lotniczy.

Temat: "Organizacja działań dywizji lotnictwa szturmowo-rozpoznawczego w operacji obronnej armii w warunkach niestosowania BMR".

OPRACOWANIE METODYCZNE

Pozycja planu wydawniczego nr. 358

ARCHIWUM
BIBLIOTEKI SZKOLENIOWEJ
AKADEMII SZTABU GENERALNEGO
im. gen. broni K. Świerczewskiego

034870

Z A M I A R

do ćwiczenia grupowego Nr. 317 na III kurs lotniczy.

Mapy: 500 000 N-32 B,D

N-33 A,B,C,D

N-34 A,C

200 000 N-33 - XIII, XIV, XV, XVI, XVII, XVIII, XIX, XX,
XXI, XXII, XXIII, XXIV, XXV, XXVI, XXVIII,
XXIX, XXX, XXXI, XXXII, XXXIII, XXXIV,
XXXV, XXXVI;

N-34 - XIII, XIX, XXV, XXXI.

I. TEMAT ĆWICZENIA:

"Organizacja działań dywizji lotnictwa szturmowo-rozpoznawczego w operacji obronnej armii w warunkach niestosowania BMR".

II. OGÓLNE CELE SZKOLENIOWE ĆWICZENIA:

1. Nauczyć słuchaczy w roli dowódcy DLSzR podejmowania decyzji na wsparcie działań bojowych wojsk lądowych w operacji obronnej armii ogólnowojskowej.
2. Doskonalić umiejętności słuchaczy w zakresie metody pracy dowództwa i sztabu DLSzR podczas organizacji i prowadzenia działań bojowych.
3. Pogłębić wiadomości słuchaczy w taktyki działań LMSz oraz dowodzenia i współdziałania DLSzR z wojskami lądowymi prowadzącymi działania obronne.
4. Zapoznać słuchaczy z metodą i treścią pracy dowództwa armii ogólnowojskowej podczas wypracowania decyzji do wykonania przeciwuderzenia i do walki z desantem powietrzno-morskim w operacji obronnej.

Struktura ćwiczenia

Pierwszy etap

TEMAT: "Organizacja działań lotnictwa wsparcia i rozpoznania w przeciwuderzeniu wojsk armii w operacji obronnej w trudnych warunkach atmosferycznych.

Cele szkoleniowe:

Nauczyć słuchaczy:

- organizacji i planowania działań bojowych podczas zabezpieczenia przez DLSzR armijnego przeciwuderzenia;
- metody wypracowania decyzji przez dowódcę DLSzR podczas działań na obiekty naziemne w ramach wsparcia przeciwuderzenia;
- sprawnego i terminowego opracowania niezbędnych danych potrzebnych dowódcy do podjęcia decyzji;

Zapoznać słuchaczy:

- z treścią pracy dowódcy armii ogólnowojskowej podczas wypracowania decyzji do przeciwuderzenia i organizacji obrony wybrzeża morskiego.

Tematy i czas przewidziany na poszczególne zajęcia.

- Zajęcie 1. /Szt.oper./ Zapoznanie z decyzją dcy armii do wykonania przeciwuderzenia w toku operacji obronnej.-3 godz.
- Zajęcie 2. /TL/ Analiza zadania wytyczne dowódcy DLSzR odnośnie przygotowania danych przez szefów wydziałów i służb. -2 godz.
- Zajęcie 3. /TL/ Praca SWR nad przygotowaniem propozycji organizacji rozpoznania powietrznego na korzyść armii. -2 godz.
- Zajęcie 4. /TL/ Opracowanie danych przez SWO dywizji zgodnie z wytycznymi dowódcy. -1 godz.
- Zajęcie 5. /Nawig./ Opracowanie danych przez st. nawigatora. -2 godz.
- Zajęcie 6. /TL/ Ocena wniosków szefów wydziałów i opracowanie propozycji wykorzystania lotnictwa w przeciwuderzeniu wojsk armii. -2 godz.
- Zajęcie 7. /TL/ Meldowanie decyzji przez dcy DLSzR. -2 godz.
- Zajęcie 8. /TL/ Opracowanie rozkazu bojowego dcy DLSzR. -2 godz.

Razem I etap. 16 godz.

II Etap.

Organizacja wykonania zadań lotniczego wsparcia ogniowego w zwalczaniu desantu powietrzno-morskiego w rejonie lądowania.

Cele szkoleniowe

Nauczyć słuchaczy:

- organizacji i planowania działań bojowych DLSZR podczas zwalczania desantu powietrzno-morskiego nieprzyjaciela w rejonie lądowania;
- sprawnego i terminowego opracowania niezbędnych danych potrzebnych dowódcy dywizji do podjęcia decyzji;
- terminowego opracowania niezbędnych dokumentów.

Tematy i czas poszczególnych zajęć:

- Zajęcie 1. /Szt.oper./ Zapoznanie z decyzją decy armii do zwalczania desantu powietrzno-morskiego nieprzyjaciela w toku operacji obronnej. -2 godz
- Zajęcie 2. /TL/ Analiza zadania i wytyczne dowódcy DLSZR odnośnie propozycji na wykonanie zadań. -1 godz
- Zajęcie 3. /TL/ Opracowanie propozycji rozpoznania przez SWR dywizji. -2 godz
- Zajęcie 4. /Strz.pow./ Opracowanie propozycji przez szefa strzelania powietrznego dywizji. -2 godz
- Zajęcie 5. /Nawig./ Opracowanie propozycji do decyzji przez st. nawigatora DLSZR. -2 godz
- Zajęcie 6. /TL/ Opracowanie propozycji SWO. -2 godz
- Zajęcie 7. /TL/ Opracowanie planu działań bojowych DLSZR. -1 godz

Razem na II etap 12 godz

Razem na ćwiczenie 28 godz

III. WARUNKI DZIAŁAŃ:

1. Ćwiczenie rozgrywane jest na tle sytuacji operacyjno-taktycznej jaką wytworzyła się w pierwszej dekadzie września, podczas prowadzenia działań obronnych przez armię ogólną wojskową.

W pierwszym etapie ćwiczenia organizacja działań bojowych DLSZR dotyczy okresu planowania i wykonania przeciwwuderzenia armijnego na skrzydło głównego ugrupowania nacierających wojsk przeciwnika.

W drugim etapie ćwiczenia organizacja i prowadzenie działań bojowych przez DLSzR odbywa się w okresie planowania przez armię ogólnowojskową desantu powietrzno-morskiego przeciwnika podczas przejścia morzem i w rejonach lądowania. Działania wojenne przeprowadzane są w warunkach niestosowania broni masowego rażenia, lecz utrzymywanie jej w stałej gotowości do natychmiastowego użycia.

2. Rejon działań: północno-zachodnia część POLSKI i północna część NRD.
3. Organizacja i prowadzenie działań bojowych DLSzR odbywa się w okresie od 1 do 3.9 w dzień w trudnych i zwykłych warunkach atmosferycznych.
4. Skład stron - jak mapa zamiaru.
5. Wsparcie i rozpoznanie działań obronnych wojsk 3A realizuje 4 DLSzR bazująca na węźle lotniskowym SYPNIEWO.

Skład bojowy i wyszkolenie 4 DLSzR - jak założenie Nr.1.

Działania bojowe 4 DLSzR w pasie obrony wojsk 3A prowadzone są w warunkach przewagi w powietrzu lotnictwa nieprzyjaciela oraz przy silnym przeciwdziałaniu naziemnych środków OPL.

Zadanie bojowe 4 DLSzR otrzymuje na następny dzień działań w godzinach popołudniowych a meldowanie decyzji odbywa się na WSD 4 DLSzR przedstawicielowi dowódcy 1 AL w godz. wieczornych w dniu poprzedzającym działania bojowe dywizji. Ostateczne precyzowanie zadań bojowych pułkom odbywa się w dniu działań dywizji w toku rozwijającej się sytuacji na polu bitwy z WSD przy 3A.

Podstawą do podejmowania decyzji przez dowódcę 4 DLSzR są: rozkazy operacyjne dowódcy 1 AL oraz zadania stawiane przez dcę 3A.

4 DLSzR od świtu 2.9 do 8.00 większością sił działa na korzyść 3A.

Planowanie użycia lotnictwa na 3.9 odbywa się wg dwóch wariantów. Warianty działań są uzależnione od miejsca wysadzenia desantu.

6. Stan środków materiałowo-technicznych na okres przeciwdziałania i walki z desantem powietrzno-morskim zapewnia realizację postawionych zadań otrzymanych przez dywizję.

IV. ZAMIAŁ OPERACYJNO-TAKTYCZNY.

"Zachodni"

1. Północna Grupa Armii prowadząc działania zaczepne bez użycia broni masowego rażenia na kierunkach: siłami 1 KA/NZ i 1 KA/Br/ PRITZWALK, GRYFINO, CHOSZCZNO, oraz siłami 1 KA/Br/ BERLIN, SŁUBICE, MIEDZYZRZECZ do 1.9 zforsowały rz. ODRA i wyszły na rubież: 1 KA/NZ/ wyl. SZCZECIN, CHOCIWEL, jez. INSKO; 1 KA/Br/ JAWORZE, DRAWNO, STRZELCE KRAJENSKIE wyl. GORZÓW WLKP.

1 KA/NZ/ skupiając główny wysiłek na prawym skrzydle, rozwija działania w kierunku: DOBRZAN, CZAPLINEK dążąc do opanowania węzłów dróg ZŁOCIENIEC, DRAWSKO POMORSKIE, częścią sił dąży do opanowania garnizonu SZCZECIN.

1 KA/Br/ skupiając główny wysiłek na lewym skrzydle, rozwija działania w kierunku: CHOSZCZNO, WĄLCZ, z zadaniem rozszerzania przyczółka a następnie w dalszym etapie działań wyjść na połączenie się z wysadzonym desantem powietrzno-morskim.

2. Działania bojowe Północnej Grupy Armii oraz desantu powietrzno-morskiego zabezpiecza lotnictwo ze składu 2 PTSP.

a/ Lotnictwo "Zachodnich" osłania własne wojska przed uderzeniami i rozpoznaniem powietrznym, prowadzi walkę o utrzymanie przewagi w powietrzu, wspiera działania wojsk lądowych i wykonuje uderzenia na lotniska, bazy morskie i obiekty komunikacji "Wschodnich".

W ramach wstępnego lotniczego przygotowania lądowania desantu niszczy i obezwładnia siły i środki systemu OPDes, w północno-zachodniej części PRL.

b/ Zamiar wykorzystania lotnictwa "Zachodnich" w dniu 2 i 3.9:

- główny wysiłek LMB i LB skierować na zwalczanie LMSz i LM i AL na lotniskach, izolację rejonu działań bojowych od dopływu świeżych sił znajdujących się w rejonie ześrodkowania i podchodzących do rubieży: GRYFICE, CZARNKÓW oraz bezpośrednie przygotowanie i wsparcie desantu powietrzno-morskiego w rejonie KOŁOBRZEG, KOŚZALIN.

- LM wykorzystać do osłony przegrupowania odwodów 1 KA/H/ szczególnie w czasie przeprawy przez rz. ODRA oraz działań desantu powietrzno-morskiego /GDZ/NZ/ i BGP /K/, w czasie załadowania, przejścia morzem i po jego wylądowaniu. LM prowadzi działania bojowe sposobem okresowego i ciągłego patrolowania w wyznaczonych strefach, grupami 4-8 samolotów F-104 G na H = 1500 - 4000 m, jak również dyżurując na lotniskach utrzymując przeciętnie w każdym SLM następującą ilość sił:

- w gotowości bojowej Nr.1 - jeden klucz
- w gotowości bojowej Nr.2 - jeden klucz
- w gotowości bojowej Nr.3 - dwa klucze.

LR prowadzi rozpoznawanie przegrupowujących się wojsk w obszarze SZCZECIN, USTKA, POZNAN, FRANKFURT.

"WSCHODNI"

1. Fronta Nadmorski w składzie 2,3 i 4 A głównymi siłami w dniu 31.8 przeszedł do działań na Warszawsko Berlińskim kierunku operacyjnym. Częścią sił 3A z powodzeniem prowadzi działania obronne na Mazursko Pomorskim kierunku operacyjnym.

4 A w toku osiągania gotowości w obszarze wschód WISLA.

2. 3 A w składzie: 15.1 7.30 i 34 DZ, 3 ABRCT oraz od 19.00 1.9 18 DZ i 19 DPanc prowadzi walkę w celu niedopuszczenia do rozszerzania opanowanego przez 1 KA/Br/ przyczółka.

Głównymi siłami po osiągnięciu gotowości przechodzi do wykonania przeciwuderzenia w celu zniszczenia sił znajdujących się na wschód ODRA, opanowania przyczółków w rejonie pld. SZCZECIN i stworzenie warunków do przeniesienia działań na terytorium NRD.

Dowódca 3A zamierza: utrzymując siłami 15,17 i 30 DZ dotychczasową rubież, o 4.50 2.9 wykonać zbieżne przeciwuderzenie siłami 18 i 34 DZ na kierunku: TUCZNO, pld. CHOSZCZNO, pld. LIPIANY, siłami 19 DPanc na kierunku: DOBRA, PYRZYCE.

Rozciąć ugrupowanie 1 KA/NZ/ i 1 KA/Br/ stwarzając warunki do zniszczenia ich zasadniczych sił w rejonie: MIROSLAWIEC, ZŁOCIENIEC, INSKO, DRAWNO. Częścią sił opanować: PYRZYCE, wyl. LIPIANY, BARLINEK w gotowości do rozbicia

podchodzących odwodów npla, rozwinięcia działań w kierunku: SCHWEDT i EBERSWALDE, sforsowania rz. ODRA i uchwycenie przyczółków na jej zachodnim brzegu.

Silami OTK we współdziałaniu z 20 DZ /odwodem frontu/ być w gotowości do wzbronienia desantowania desantu morskiego i powietrznego w pasie: MIEDZYZDROJE, DARŁOWO skupiając główny wysiłek w rejonie: KOŁOBRZEG, KOSZALIN, BIAŁOGARD, a w wypadku włamania się zniszczenia go.

Ogniowe przygotowanie na kierunkach przeciwwuderzeń wykonać przez artylerię o 4.10 2.9 a przez lotnictwo od 4.40 do 4.45 2.9.

3. Działania Frontu Nadmorskiego zabezpiecza lotnictwo 1 AL, które w dniu 1.9 osłaniało i wspierało wojska 3 i 7 A, prowadziło intensywne rozpoznanie powietrzne szczególnie na kierunku działań 3 A oraz wykonywało uderzenia na wojska w marszu i w rejonach ześrodkowania, na obiekty komunikacyjne, desant morski i powietrzny w rejonach załadowania. W pasie działań Frontu Nadmorskiego działa również lotnictwo Marynarki Wojennej i LM OPK, które osłania obiekty oraz wojska drugiego rzutu strategicznego podczas przegrupowania.

Zamiar wykorzystania lotnictwa "Wschodnich".

W dniu 2.9 lotnictwo 1 AL skupia główny wysiłek na:

- LMSz i LMB wsparciu przeciwwuderzenia wojsk 3 A poprzez udział:

- a/ w ogniowym przygotowaniu przeciwwuderzenia, niszcząc artylerię polową na SO i odwody taktyczne 1 KA/NZ/ i 1 KA /Br/;
- b/ izolację rejonu działań od dopływu wojsk przeciwnika z głębi, poprzez niszczenie podchodzących odwodów z rz. ODRA;
- c/ zabezpieczenie wysadzenia taktycznego desantu powietrznego /7 bpz/ w rejonie jez. MIEDWIE i PŁON.

Ponadto LMSz i LMB wykonuje zadania zgodnie z planem 1 AL niszcząc samoloty na lotniskach.

LB bierze udział w niszczeniu wojsk w rejonach ześrodkowania 1 KA/H/ i BPD/Br/ i desantu morskiego /6DZ /NZ/ i BGP /K/

podczas załadowania i przejścia morzem oraz samoloty nieprzyjaciela na lotniskach.

LM wykorzystywane jest w osłonie wojsk Frontu od uderzeń i rozpoznania powietrznego, szczególnie w czasie rozpoczęcia przeciwwuderzenia przez wojska 3 A na kierunku 18 i 34 DZ. Osłona realizowana będzie sposobem ciągłego i okresowego dyżurowania w powietrzu w składzie 2-6 samolotów MiG-21 pf, Lim-5 na H=2000-4000 m jak również z dyżurowania na lotniskach w gotowości bojowej Nr.1 i 2.

Siły lotnictwa rozpoznawczego skierowane będą na rozpoznanie środków napadu powietrznego, środków ogniowych i odwodów taktycznych na kierunku przeciwwuderzenia 3 A oraz odwodów operacyjnych w rejonach ześrodkowania i podczas przegrupowania.

W dniu 3.9 lotnictwo 1 AL główny wysiłek skupia na: LMSz i LMB - zwalczaniu desantu powietrzno-morskiego nieprzyjaciela w rejonie lądowania KOŁOBRZEG, KOSZALIN, poprzez udział w niszczeniu pododdziałów desantu spadochronowego i śmigłowego na ziemi po wylądowaniu w czasie lądowania i po wylądowaniu.

LB - zwalczaniu drugiego rzutu desantu w czasie przejścia morzem oraz jego rzutu zaopatrzenia.

LM - osłanie wojsk 3 A przegrupowujących się i wchodzących do walki z desantem powietrzno-morskim oraz zwalczaniu na dalekich podejściach lotnictwa taktycznego npla zabezpieczającego wysadzenie i wsparcie działań desantu powietrzno-morskiego.

LR - rozpoznaniu składu i ugrupowania desantu morskiego i powietrznego, bazowaniu lotnictwa oraz przegrupowywanych się odwodów nieprzyjaciela.

V. ZADANIA 4 DLSzR NA 2 i 3.9:

1. 4 DLSzR w ciągu dnia 2.9 wysiłkiem 18 e/1 LMSz, i 9 e/1 LRTA wykonuje następujące zadania:

a/ W ramach ogniowego przygotowania przeciwwuderzenia;

b/ - 3 e/1 niszczy artylerię polową na SO na głównym kierunku działań oraz obezwładnia jedną baterię PRK "Tunderbird";

b/ W ramach wsparcia działań w czasie przeciwwuderzenia:

- 3 e/1 niszczy odwód 1 KA /Br/ w sile około BGZ, znajdujący się w rejonie wsch. MYSLIBURZ;
- 3 e/1 niszczy odwód 1 KA /NZ/ w sile około dwóch batalionów, znajdujący się w rejonie 12 km pld. wsch. STARGARD SZCZECINSKI.

c/ 3 e/1 zabezpiecza wysadzenie taktycznego desantu powietrznego, pomiędzy jeziorami MEDWIE i PŁON /czas wysadzenia wymienionego desantu orientacyjnie 12.00-14.00/.

d/ 2 e/1 ma w odwodzie dowódcy 3 A.

e/ 4 e/1 działa wg planu 1 AL.

f/ 7 e/1 prowadzi rozpoznanie na korzyść 3 A i 4 DLSzR.

g/ 2 e/1 prowadzi rozpoznanie wg planu 1 AL.

Ponadto na korzyść 3 A 3 e/1 LMB z 8 plmb wykonuje następujące zadania:

- 1 e/1 niszczy odwód 1 KA/Br/ na głównym kierunku działań.
- 1 e/1 zabezpiecza i wspiera taktyczny desant powietrzny;
- 1 e/1 utrzymuje w gotowości nr 2 z bombami jądrowymi.

2. W dniu 3.9 wysiłkiem 21 e/1 w tym 14 e/1 LMSz

oraz 7 e/1 LRTA wykonuje następujące zadania:

a/ 2 e/1 niszczy podchodzące odwody wojsk npla na kierunku: CHOJNA pld. jez. PŁON.

b/ 3 e/1 niszczy desant powietrzny w rejonach: pld. KOŁOBRZEC oraz zach. i pld. KOSZALIN.

c/ 6 e/1 niszczy desant morski w czasie podejścia do rejonu lądowania i po wylądowaniu na pln. i zach. od KOSZALINA.

d/ 2 e/1 odwód dcy 3 A.

e/ 2 e/1 utrzymuje w odwodzie 1 AL.

f/ 4 e/1 LRTiA prowadzi rozpoznanie na korzyść wojsk 3 A i 4 DLSzR.

g/ 3 e/1 prowadzi rozpoznanie taktyczne wg planu 1 AL.

VI. ORGANIZACJA DOWODZENIA.

Dowodzenie działaniami 4 DLSzR organizowane będzie w oparciu o rozwinięty system dowodzenia w sposób następujący.

ZAJĘCIE DRUGIE

do pierwszego etapu ćwiczenia.

W dniu 2.9.

SD 4 DLSzR - SYPNIEWO.

WSD 4 DLSzR - przy SD 3 A las 4 km. płn. wsch. CZAPLINEK

RPWN Nr. - 19 - 5 km. pld. wsch. WEGORZYNO.

RPWN Nr. - 34 - 2 km. pld. wsch. WYGON.

Dowódca dywizji znajduje się na WSD od godz. 4.00 2.9, na SD- szef sztabu.

W dniu 3.9.

SD 4 DLSzR - SYPNIEWO.

WSD 4 DLSzR - przy WSD 3 A - RZESZNIKOWO.

PRWN Nr.1 - 10km pld. zach. USTKA.

RPWN Nr.2 - 10km pld. zach. USTRONIE MORSKIE.

Dowódca dywizji znajduje się na SD 4 DLSzR, natomiast na WSD znajdować się będzie zastępca dcy 4 DLSzR do spraw liniowych.

Załącznik

Mapa sytuacji na 18.30 1.9.

ZAJECIE DRUGIE

do pierwszego etapu ćwiczenia.

TEMAT: Analiza zadania i wytyczne dcy DLSzR odnośnie przygotowania danych przez szefów wydziałów i służb.

CEL: Doskonalić słuchaczy w roli dcy DLSzR w przeprowadzeniu analizy zadania oraz wydania wytycznych oficerom WSD na przygotowanie danych do decyzji.

METODA: Ćwiczenie grupowe.

CZAS: 2 godziny lekcyjne.

Wskazówki organizacyjno-metodyczne

1. Do zajęć słuchacze przygotowują się na podstawie założenia nr 1 /Kat.TO i Szt.Oper./i założenia głównego KTL do pierwszego etapu oraz mapy 1:200 000 "Położenie wojsk własnych i wiadomości o nplu na 18.30 1.9.

Wymienione dokumenty słuchacze otrzymują na 3-4 dni przed zajęciami. Ponadto pomocą w przygotowaniu się do zajęć będzie przeprowadzone zajęcie z Taktyki Ogólnej na temat: "Zapoznanie z decyzją dcy armii do wykonania przeciwuderzenia w toku operacji obronnej".

2. Po zapoznaniu się słuchaczy z materiałami wskazanymi w punkcie "1" oraz przerobieniu zajęcia ze sztuki operacyjnej, w zależności od potrzeb /jeśli takie zgłoszą słuchacze/, udzielić szczegółowego instruktażu, który miałby na celu wyjaśnienie zakresu pracy słuchaczy podczas przygotowania się do zajęć.
3. Wykładowca podczas zajęć wykorzystuje:
 - opracowanie metodyczne;
 - mapę 1:500 000 "tło operacyjne ćwiczenia";
 - mapę 1:200 000 "położenie wojsk własnych i wiadomości o nplu";
4. Zajęcia proponuje się przeprowadzić w następujący sposób:
 - wywołanemu słuchaczowi przy referowaniu zezwolić na posługiwanie się osobistymi notatkami opracowanymi na naukę własnej;
 - po zreferowaniu wykładowca żąda ewentualnych wyjaśnień lub uzupełnień;
 - rozwiązań zawartych w opracowaniu metodycznym poszczególnych zagadnień wykładowca nie podaje, jedynie ustosunkowuje się do rozwiązań słuchaczy.

PROPONOWANE ZAGADNIENIA I ORIENTACYJNY PODZIAŁ CZASU

Sprawdzenie przygotowania się słuchaczy do zajęć- 10'

1. Analiza zadania - 40'

2. Udzielenie wytycznych oficerom WSD - 30'

Omówienie zajęcia - 10'

Razem 90'

PRZEBIEG ZAJEC

Sprawdzenie przygotowania się słuchaczy do zajęć - 10'

Sprawdzić:

- znajomość sytuacji;
- opracowanie niezbędnych notatek do referowania przerabianych zagadnień na zajęciach;
- pytania kontrolne - wg uznania wykładowcy.

WPROWADZENIE:

O 18.30 1.9 dca 4 DLSzR wraz z częścią operacyjną sztabu dywizji znajduje się na WSD 4 DLSzR-las 4 km płn. wsch. CZAPLINEK. Do tego czasu cała obsada WSD została zapoznana z:

- sytuacją operacyjno-taktyczną w obszarze działań 3 A;
- zadaniem i zamiarem dcy 3 A;
- planem - terminarzem dcy i sztabu 3 A.

Obecnie dca 4 DLSzR przystąpił do analizy zadania. Słuchacze w roli dcy 4 DLSzR.

PROPONOWANE ROZWIAZANIE.

I. Analiza zadania.

Dowódca 1 AL na wsparcie działań bojowych 3 A na 2.9 wydzielił z 4 DLSzR 24 e/l, w tym 14 e/l LMSz i 7 e/l LR oraz 3 e/l LMB z 8 plmb. Ponadto 6 e/l w tym 4 e/l LMSz i 2 e/l LR rozkazał działać wg planu 1 AL.

Dowódca 1 AL żąda aby od 8.00 do 10.00 i od 13.00 do końca dnia utrzymywać w gotowości nr.2 jedną eskadrę ze zbiornikami dodatkowym i rakietami oraz od świtu do końca dnia utrzymywać stale jeden klucz do prowadzenia rozpoznania wg planu 1 AL.

Natomiast Dca 3 A działania bojowe w dniu 2.9 zamierza przeprowadzić w sposób następujący: utrzymując siłami 15, 17 i 30 DZ dotychczasową rubież, o 450 2.9 wykonać zbieżne przeciwuderzenie:

siłami 18 i 34 DZ na kierunku: TUCZNO pld CHOSZCZNO, pln LIPIANY oraz siłami 19 DPanc na kierunku: DOBRA, PYRZYCE. Rociąc ugrupowanie 1 KA /NZ/ i 1 KA /Br/ stwarzając warunki do zniszczenia ich zasadniczych sił w rejonie: MIROSŁAWIEC, ZŁOCIENIEC, INSKO, DRAWNO. Częścią sił opanować: PYRZYCE, wył. LIPIANY, BARLINEK w gotowości do rozbitcia podchodzących odwodów npla., rozwinięcia działań w kierunku: SCHWED i EBERSWALDE, sforsowania rz. Odra i uchwycenia przyczółków na jej zachodnim brzegu. Siłami OTK we współdziałaniu z 20. DZ /odwód frpntu/ być w gotowości do wzbronienia desantowania desantu morskiego i powietrznego w pasie: MIEDZYZDROJE, DARŁOWO skupiając główny wysiłek w rejonie: KOŁOBRZEG, KOSZALIN, BIAŁOGARD, a w wypadku włamania się desantu zniszczyć jego.

Ogniowe przygotowanie na kierunkach przeciwuderzeń wykonuje ogniem artylerii o 4.10 2.9 natomiast lotnictwem od 4.40 do 4.45 2.9 Dowódca 3 A zamierza główny wysiłek LMSz wykorzystać do wzbronienia podejścia i opóźnienia wejścia do bitwy odwodów npla. LMB wykorzystać głównie do działań z bronią jądrową.

W wypadku zaistnienia sytuacji użycia środków jądrowych dca 3 A zamierza użyć 6 bomb jądrowych /2x20KT, 2x30KT i 2x75KT/ do zniszczenia podchodzącego odwodu Grupy Armii 1 KA /H/, pozostałe 6 bomb jądrowych mieć w odwodzie.

LR zamierza użyć do prowadzenia rozpoznania środków ogniowych na głównym kierunku działań oraz do rozpoznania odwodów korpusnych i odwodów Grupy Armii.

Z otrzymanego zadania z 1 AL i 3 A wynika, że 4 DLSzR ma wykonywać zadania głównie na korzyść 3 A, która prowadzi działania obronne, a tylko częścią sił wykonywać zadania wg planu 1 AL. Celem działań 4 DLSzR w operacji obronnej jest wsparcie działań 3 A która ma zadanie w bitwie obronnej załamać natarcie przeciwnika i osłonić południowe skrzydło i tyły głównego zgrupowania uderzeniowego Frontu Nadmorskiego dla zapewnienia dogodnych warunków do rozwijania operacji zaczepnej.

Realizację postawionego celu osiągać się będzie w czasie operacji obronnej drogą wykonania następujących zadań:

- udział lotnictwa w OPN;

- wsparcie przeciwuderzenia;
- niszczenie podchodzących odwodów;
- wsparcie walki pierwszorzutowych ZT.

Działania 4 DLSzR najściślej wiążą się z działaniami 2 DLM, która działa w strefie naszych działań, gdyż od sposobu i czasu działań 2 DLM w dużym stopniu może zależeć powodzenie w wykonaniu zadań przez naszą dywizję.

Wsparcie działań wojsk lądowych 3 A w operacji obronnej będzie przebiegać w warunkach niestosowania broni jądrowej, lecz w stałym jej zagrożeniu, co będzie mieć wpływ na bezpieczeństwo bazowania i zakres przedsięwzięć dotyczących obrony lotnisk.

WNIOSKI:

W związku z postawionymi zadaniami należy rozwiązać szereg spraw organizacyjnych, które wiążą się z podjęciem decyzji i przygotowaniem dywizji do wykonania zadań.

1. Zasadnicze przedsięwzięcia, które muszą rozwiązać:
 - podjąć decyzję na użycie sił dywizji w dniu 2.9;
 - zameldować decyzję przełożonemu;
 - postawić zadanie pułkom;
 - nawiązać kontakt z dcą 2 DLM;
 - zorganizować dowodzenie i współdziałanie.
2. W pierwszej kolejności muszą podjąć decyzję na działania w dniu 2.
W związku z tym muszą zdecydować o:
 - podziale wysiłku na wykonanie poszczególnych zadań;
 - zabezpieczeniu działań bojowych;
 - organizacji obrony przed EMR;
 - dowodzeniu działaniami;
 - organizacji współdziałania z 3 A.
3. do podjęcia decyzji będą potrzebne mi następujące dane:
 - charakterystyka obiektów działań;
 - charakterystyka systemu obrony przeciwlotniczej npla;
 - możliwości bojowe dywizji;

- możliwości materiałowo-techniczne i lotniskowe;
 - możliwości zabezpieczenia działań;
 - możliwości obrony lotnisk przed BMR.
4. W tym celu, przed podjęciem decyzji wysłucham oceny i propozycji następujących oficerów i szefów służb: SWO, SWR, st. nawigatora, szefa strzelania powietrznego, szefa zabezpieczenia chemicznego, szefa łączności, zastępcę do spraw techniki i zaopatrzenia oraz szefa sztabu.
5. Na wykonanie tych przedsięwzięć rozporządzam następującym czasem:
- W tej chwili jest godzina 18.30 2.9
- Decyzję na użycie sił dywizji w operacji mam zameldować o 20.30 1.9. Gotowość do działań dywizja winna osiągnąć o 4.00 2.9
- W związku z powyższym planowane przedsięwzięcia wykonam w sposób następujący:
- wysłuchanie propozycji szefów wydziałów i szefów służb oraz ocenę sytuacji przeprowadzę od 18.45 do 20.00 1.9;
 - decyzję na działania w dniu 2.9 sprecyzuję w czasie od 20.00 do 20.30 1.9;
 - zadanie dowódcom pułków postawię od 21.30 do 22.30 1.9;
 - zarządzenie wstępne wysłać do pułków nie później jak 19.00 1.9

WYTYCZNE OFICEROM WSD

Szef Wydziału Rozpoznawczego w porozumieniu z oddziałem rozpoznawczym 3 A oraz wydziałem rozpoznawczym szefostwa Wojsk Rakietowych i Artylerii na 18.50 przygotować:

- ocenę sytuacji wojsk lądowych npla w pasie działań 3 A ze szczególnym uwzględnieniem kierunku przeciwuderzenia;
- określić prawdopodobne obiekty działań ogniowych dla 4 DLSzR na 2.9 wynikające z oceny nieprzyjaciela;
- określić obiekty i prawdopodobne miejsca rozpoznania dla 4 DLSzR na 2.9 oraz propozycje odnośnie czasu i sposobu rozpoznania w trudnych warunkach atmosferycznych;
- ocenę możliwości przeciwdziałania środków OPL npla;
- propozycje podziału sił i środków na wykonanie zadań rozpoznania;
- proponowane rejony i obiekty rozpoznania wysować na mapę.

Szef Wydziału Operacyjnego na 19.00 przygotować:

- dane odnośnie możliwości bojowych 4 DLSzR w dniu 2.9;
- propozycje wykorzystania sił dywizji na wytypowane obiekty przez SWR na dzień 2.9;
- do 19.00 wysłać do pułków zarządzenia wstępne w którym podać: rejon działań i rozpoznania, przewidywane obiekty działań i rozpoznania, czas i sposób postawienia zadania /przez techniczne środki łączności około 21.30/;
- propozycje wykorzystania sił dywizji wrysować na mapę 8tylko w odniesieniu zadań ogniowych/.

Starszy Nawigator dywizji w porozumieniu z SWR, SWO oraz innymi oficerami służb na 19.10 przygotować:

- ocenę możliwości 4 DLSzR w odległości i czasie ,mając na uwadze położenie wytypowanych obiektów na głównych kierunkach działań;
- ocenę warunków i możliwości jednoczesnego uderzenia w jednym rejonie kilkoma grupami z uwzględnieniem trudnych warunków atmosferycznych;
- osie tras lotu dla poszczególnych pułków z uwzględnieniem wykorzystania RPWN-ów oraz samolotów rozpoznawczych;
- środki rażenia przy działaniu na wojska ,głównie czołgi, artylerię na SO;
- dane o rezultatach działań przy dokonanym podziale sił na poszczególne obiekty;
- propozycje manewru w rejonie celu przy działaniu jednocześnie kilkoma grupami w jednym rejonie.

Szef łączności dywizji na 19.20 przygotować:

- wnioski z oceny sytuacji łączności 4 DLSzR;
- projekt organizacji łączności dowodzenia w czasie działań;
- możliwości dowodzenia samolotami na małych wysokościach z WSD 4 DLSzR.

Szef zabezpieczenia chemicznego na 19.30 przygotować:

- propozycje wykorzystania bomb chemicznych do niszczenia i obozwładniania przewidywanych obiektów działań w toku działań bojowych z podaniem oczekiwanych rezultatów działań;
- propozycje planu ochrony węzła lotniskowego dywizji przed skażeniem oraz przedsięwzięcia związane z likwidacją skutków uderzeń jądrowych.

Z-ca d/s techniki i zaopatrzenia na 19.40 przygotować:propozycje:

- dotyczące organizacji i możliwości inżynieryjno-lotniskowego zabezpieczenia działań bojowych 4 DLSzR;
- dotyczące organizacji zabezpieczenia materiałowego działań dywizji;
- zabezpieczenie techniczne działań bojowych dywizji.

Zakończenie zajęć.

1. Omówić przygotowanie słuchaczy do zajęć, stopień osiągnięcia celów szkoleniowych i sposób usunięcia ewentualnych braków.
2. Omówić proces wypracowania wytycznych.
3. Dać wytyczne do przygotowania się do następnych zajęć na temat:
"Opracowanie danych przez SWR".
4. Odpowiedzieć na ewentualne pytania.
5. Zakończyć zajęcia.

ZAJECIE CZWARTE

do pierwszego etapu ćwiczenia

TEMAT: Opracowanie danych przez SWO dywizji zgodnie z wytycznymi decy.

CEL: Doskonalić umiejętności słuchaczy w przygotowaniu propozycji wykorzystania lotnictwa zgodnie z zamiarem i wytycznymi dowódcy 4 DLSzR.

Metoda: Ćwiczenie grupowe.

Czas: 2 godziny lekcyjne.

Wskazówki organizacyjno-metodyczne.

1. Zajęcia winny być przeprowadzone w ściśłym powiązaniu z zamiarem wykorzystania lotnictwa oraz wnioskami wpływającymi z zajęć Nr 3 to jest z rozpoznania powietrznego.
2. Podział sił na wytypowane obiekty dokonać uwzględniając działania przy użyciu środków konwencjonalnych oraz w wariancie drugim przy użyciu środków masowego rażenia.

Przebieg zajęć.

Wprowadzenie:

Czas operacyjny - 18.40 1.9.

Miejsce WSD 4 DLSzR.

SWO po wysłuchaniu zamiaru i otrzymaniu wytycznych od decy 4 DLSzR przystąpił do opracowania danych do decyzji dla decy dywizji.

Proponowane rozwiązanie.

1. Ocena możliwości 4 DLSzR wspierającej działania 3 A w dniu 2.9.
 - a/ Dywizja posiada dwa pułki LMSz do wykonania zadań ogniowych /4 i 5 plmsz/ wymienione pułki posiadają niepełne stany samolotów. Uwzględniając możliwości użycia wyremontowanych samolotów, pułki działania w dniu 2.9 rozpoczną w składzie: 4 plmsz - 35 samolotów 5 plmsz - 34 samolotów. Stan pilotów w wymienionych pułkach jest większy. 4 plmsz posiada - 44 pilotów, również tylu pilotów posiada 5 plmsz. Taki stan stwarza możliwości wykorzystania personelu latającego bardziej racjonalnie. 6 plrt posiada sprzęt różnorodny co pozwala na wykorzystanie różnorodnych zadań. Stan samolotów w pułku jest również nie kompletny średnio w eskadrach po 10 samolotów. Poszczególne eskadry posiadają pilotów więcej aniżeli samolotów. Stan taki pozwala na swobodne manewrowanie personelem latającym.

b/ Na 2.9 wyznaczone zostało z 4 DLSzR na wsparcie i prowadzenie rozpoznania na korzyść 3 A 21 e/l. W tym na wykonanie zadań ogniowych przewidziano 14 e/l /4 i 5 plmsz/. Do wykonania zadań rozpoznawczych - 7 e/l. Ponadto na wsparcie działań 3 A przydzielono 3 e/l LMB z 8 plmb, któremu to dywizja będzie musiała precyzyzować zadania.

Oprócz tego 4 DLSzR wysiłkiem 6 e/l /4 e/l LMSz i 2 e/l LR/ wykonuje zadania wg planu 1 AL.

Z wyznaczonego wysiłku na wykonanie zadań ogniowych należy 1 e/l SU-7BM odliczyć gdyż przeznaczyć go trzeba na wypadek zagrożenia atomowego do użycia sześciu bomb jądrowych. A więc pozostaje do wykonania zadań ogniowych 16 e/l. Z rozpoczęciem działań bojowych jednocześnie może być użyte do wykonania zadań ogniowych 6 eskadr LMSz i przynajmniej jedna eskadra LMB. Z tym jednak zastrzeżeniem, że w tym czasie żadnych innych zadań dywizja wykonywać nie będzie.

2. Opracowanie propozycji wykorzystania sił dywizji do wsparcia działań 3 A w dniu 2.9.

a/ Główny wysiłek 4 DLSzR w dniu 2.9 skupić na kierunku głównego przeciwuderzenia: TUCZNO, CHOSZCZNO, PYRZYCE po przez niszczenie w celu niedopuszczenia i opóźnienia wprowadzenia do bitwy odwodu 1 KA /Bz/ znajdującego się w rejonie wsch. MYSLIBURZ, wydzielając na wykonanie tego zadania 4 eskadry /3 esk. LMSz i 1 esk. LMB/. Częścią sił w czasie ogniowego przygotowania przed frontem natarcia 18 i 34 DZ w rejonie 10 km pld wsch CHOSZCZNO obezwładnić artylerię na SO i środki OPL npla. Proponuję na zniszczenie artylerii na tym kierunku /trzy baterie/, wydzielić 3 e/l LMSz, w tym jeden klucz na obezwładnienie baterii PRK "Tunderbird" znajdującej się w rejonie ZAMECIN.

Na pomocniczym kierunku przeciwuderzenia: MASZEWO, STARGARD SZCZECIŃSKI, PYRZYCE zniszczyć w celu niedopuszczenia i opóźnienia wprowadzenia odwodu 1 KA /NZ/ znajdującego się prawdopodobnie w rejonie pld wsch STARGARD SZCZECIŃSKI. Na wykonanie tego zadania proponuję wydzielić 3 e/l LMSz.

3 A planuje wysadzenie taktycznego desantu w rejonie PYRZYCE w czasie 12.00-14.00 na zabezpieczenie i wsparcie wymienionego desantu proponuję wydzielić 3 e/l LMSz i 1 e/l LMB.

Dwa e/1 LMSz pozostawić w odwodzie dcy 3 A i 1 e/1 LMB ze środkami BMR /bomby jądrowe, które mogą być użyte w wypadku przejścia do działań z bronią jądrową.

Propozycje użycia sił na wykonanie zadań ogniowych.

Wariant konwencjonalny.

Zadanie	Orient. czas dział.	4 plmsz	Wykonawcy 5 plmsz	8 plmb
<u>Ogniowe przygotowanie przeciwuderzenia.</u>				
Obezwładnienie artylerii na SO na głównym kierunku działań oraz obezwładnienie jednej baterii PRK "Tunderbird".	4.35-4.45	-	3 e/1	-
Niszczenie w celu niedopuszczenia i opóźnienia wejścia do bitwy odwodu 1 KA/Br/ na głównym kierunku działań.	4.40-4.50	3 e/1	-	1 e/1
<u>Wsparcie działań w czasie przeciwuderzenia.</u>				
Niedopuszczenie do wejścia do bitwy odwodu 1 KA /NZ/ na pomocniczym kierunku działań.	7.00-11.00	-	3 e/1	-
Zabezpieczenie i wsparcie taktycznego desantu powietrz.	12.00-14.00	3 e/1	-	1 e/1
Utrzymywanie w gotowości Nr.2 z bombami jądrowymi.	4.00-18.00	-	-	1 e/1
Odwód dcy 3 A.	8.00-10.00	2 e/1	-	-
Odwód dcy 1 AL.	13.00-18.00	1 e/1	3 e/1	-
Razem		9 e/1	9 e/1	3 e/1

Wariant z użyciem BMR

Zadanie	4 plmsz	5 plmsz	8 plmb
<u>Ogniowe przygotowanie p/uderz.</u>			
Obezwładnienie arty. na SO na głównym kierunku działań.	3 e/1	-	-
Obezwładnienie art. na SO na pomocniczym kierunku działań.	-	2 e/1	-
Wsparcie działań pierwszorzutowych ZT.	3 e/1	1 e/1	-
Zabezpieczenie i wsparcie desantu taktycznego	-	3 e/1	1 e/1

2	3	4	5
Zniszczenie odwodu 1 KA /Br/.	-	-	8 s/1 /4 bomby/,
Zniszczenie odwodu 1 KA/ NZ/.	-		4 s/1 /2 bomby/
Odwód decy 3 A.	2 e/1		1 e/1 /6 bomb/
Odwód decy 1 AL.	1 e/1	3e/1	-
Razem	9 e/1	9e/1	3 e/1 /12 bomb/

b/ W celu wykonania powyższych zadań należałoby od świtu 2.9 utrzymywać w gotowości bojowej Nr.2 w 4 DLSzR i 8 plmb następujące siły:

- jedną eskadrę SU-7 BM z bombami jądrowymi w gotowości Nr.2;
- trzy eskadry z środkami konwencjonalnymi do obezwładnienia trzech baterii artylerii na głównym kierunku działań przed forntem 18 i 34 DZ. /uderzenie na artylerię w ramach ogniowego przygotowania 4.40 - 4.45/;
- trzy eskadry w gotowości Nr.2 do obezwładnienia i opóźnienia wejścia do bitwy odwodu 1 KA/Br/. /wariant konwencjonalny/ lub do obezwładnienia artylerii na SO na pomocniczym kierunku działań i wsparcia pierwszorzutowych ZT. /wariant atomowy/;
- jedną eskadrę LMB do obezwładnienia i opóźnienia wejścia do bitwy odwodu 1 KA/Br/.

Następnie po odtworzeniu gotowości bojowej w dalszym ciągu utrzymywać jedną eskadrę ze środkami jądrowymi, trzy eskadry LMSz w gotowości Nr.2 do niszczenia korpusnych odwodów, jeden e/1 LMSz odwód decy 1 AL /8.00-10.00/.

Od godziny 12.00 do 14.00 mieć cztery eskadry /3 esk. LMSz i 1 esk. LMB/ w gotowości Nr.2 do zabezpieczenia i wsparcia wysadzanego desantu powietrznego.

Od 13.00 do końca dnia utrzymywać 1 e/1 LMSz w odwodzie decy 1 AL.

3. Wrysowanie przez SWO przewidywanych zadań lotnictwa na 2.9 SWO kieruje, całkkształtem pracy związanej z przygotowaniem mapy dla decy 4 DLSzR, która potrzebna jest do zameldowania

decyzji na wsparcie działań wojsk 3 A.

Osobiście powinien wrysować:

- przewidywane obiekty działań;
- określone siły na wykonanie poszczególnych zadań.

/przy omawianiu tego zagadnienia opierać się na danych podanych w tabeli strona 21 opracowania metodycznego/.

Zakończenie zajęć.

1. Podsumować przebieg zajęć i omówić stopień osiągnięcia celów szkoleniowych.
2. Podkreślić na czym opiera swoje rozumowanie SWC wypracowując użycie sił dywizji.
3. Dać wytyczne do następnych zajęć na temat: "Ocena wniosków szefów wydziałów i opracowanie¹ propozycji decyzji lotniczego wsparcia ogniowego.
4. Zakończyć zajęcia.

Przebieg zajęć

1. Wnioski z oceny, która przedstawiona przez SWC.

Z sytuacji operacyjnej wynika, że nieprzejrzystość w działaniu sił dywizji powoduje konieczność zmiany sposobu wyrażenia planu. Są różne dane przedstawione, że w podsumowaniu wielokrotnych działań natarcie zostanie zatrzymane. Czyli do końca dnia linia ataku nie będzie mogła przetrwać. Wobec tego należy się zastanowić, czy będzie miało większe znaczenie i nie może być w tym zakresie zagrożenie dla wyrażenia planu. Przyjmując, że w czasie godzin nocnych nieprzejrzystość będzie większa, należy przystąpić do organizacji obrony na dzień przed. Do obrony z zwiadu z tym samym się należy, że przystąpić do przeciwdziałania będzie wymagało z wykorzystaniem aparatu na dzień. Organizowanie obrony dnia. Aby osiągnąć powodzenie z przeciwdziałaniem, trzeba będzie przeprowadzić analizę przeciwnika.

ZAJĘCIE SZÓSTE

do pierwszego etapu ćwiczenia

Temat: Ocena wniosków szefów wydziałów i opracowanie propozycji wykorzystania lotnictwa w przeciwuderzeniu wojsk armii.

Cel: Doskonalić umiejętności słuchaczy wykorzystania przedstawionych wniosków przez oficerów WSD do sprecyzowania propozycji wykorzystania lotnictwa.

Metoda: Ćwiczenie grupowe.

Czas: 2 godziny lekcyjne.

Wprowadzenie

Czas operacyjny 18.50 1.9.

Miejsce WSD 4 DLSzR. Dowódca dywizji rozpoczął wysłuchanie danych do decyzji oceny sytuacji, wyciąga wnioski, konfrontuje przedstawione wnioski przez oficerów WSD i ostatecznie podejmuje decyzję na użycie lotnictwa.

Proponowane rozwiązanie

1. Wnioski z oceny npla przedstawione przez SWR.

Z sytuacji operacyjnej wynika, że nieprzyjaciół w dalszym ciągu usiłuje nacierać chociaż tempo natarcia wyraźnie słabnie. Są pełne dane przypuszczać, że w godzinach wieczornych dalsze natarcie zostanie zatrzymane. Czyli do końca dnia linia styczności bojowej może nieznacznie zmienić się co praktycznie nie będzie miało większego znaczenia i nie może mieć wpływu na zagrożenie bazowania naszego lotnictwa. Przypuszcza się, że w czasie godzin nocnych nieprzyjaciół dokona niezbędnych przegrupowań i zdąży zorganizować doraźną obronę na której przejść do obrony. W związku z tym należy się liczyć, że przejście do przeciwuderzenia będzie związane z pokonaniem oporu na doraźnie zorganizowanej obronie npla.

Aby osiągnąć powodzenie w przeciwuderzeniu, trzeba będzie przeprowadzić ogniowe przygotowanie natarcia.

Na kierunku planowanego głównego przeciwuderzenia: TUCZNO, CHOSZCZNO, PYRZYCE, oblicza się, że zniszczeniu przez lotnictwo przed frontem natarcia 18 i 34 DZ potrzeba zniszczyć około trzech baterii artylerii hb kalibru 203.2 mm lub armaty 175 mm znajdujących się na SO prawdopodobnie w rejonie 10 km. płd.wsch. CHOSZCZNO.

Główny kierunek przeciwuderzenia planowany jest przeciwko 1 KA/Br/ który posiada odwód w sile około BGZ. Natomiast pomocniczy kierunek przeciwko 1 KA/NZ/, który posiada odwód w sile około dwóch batalionów piechoty. Należy się liczyć z tym, że obydwa związki będą posiadały odwody rozmieszczone w rejonach: 1 KA/Br/ płd.wsch. MYŚLIBORZ, 1KA/NZ/ 5 km. wsch. STARGARD SZCZECINSKI.

Dane dotyczące wymienionych odwodów na 18.30 nie dają gwarancji, że w dniu 2.9 będą się one tam znajdowały.

Można przypuszczać, że aktualnie posiadane odwody npl. zużyje w dniu dzisiejszym, ale do godzin rannych odtworzy nowe, których rozmieszczenie nie można w tej chwili określić.

Największą groźbę dla 3 A stwarza 1 KA/H/, który w dniu dzisiejszy znajduje się w marszu. Przypuszcza się, że w dniu 2.9 w godzinach rannych czołowe kolumny będą na przeprawach na rz. ODRA.

Dla tego od godziny 8.00 celowo mieć maksimum sił w gotowości do działań na te kolumny.

Ponadto w związku z planowanym wysadzeniem desantu taktycznego zachodzi konieczność stwarzania dogodnych warunków przelotu desantu oraz wsparcia jego działań po przez niszczenie artylerii mk rozmieszczonej w odległości 4-5 km po obydwu stronach trasy lotu śmigłowców oraz w ramach wsparcia na podstawie danych z rozpoznania niszczenie odwodów podchodzących w kierunku wysadzonego desantu.

Z oceny sytuacji na głównym kierunku działań wynika, że na znajdujące się środki OPL; bateria PRK "TUNDERBIRD" w rejonie ZAMECIN i bateria "HAWK" w rejonie 3 km.płn.zach. DOBRZYNY i 3 km zach. PYRZYCE, koniecznie trzeba będzie wydzielić część sił do ich obezwładnienia.

Wchodząc z oceny npla, oraz zamiaru dowódcy 3 A SWR ocenia, że główny wysiłek rozpoznania powietrznego w dniu 2.9 należy skupić na:

- rozpoznanie środków ogniowych npla/pododdziałów wyrzutni HJ i artylerii/ w rejonach- jak w zajęciu z rozpoznania;

- rozpoznaniu odwodów korpuśnych Północnej Grupy Armii /1 KA/ /H/ maszerujący po drogach: ROSTOCK, DEMMIN i GISTROW, MALCHIN;
- rozpoznaniu ruchu wojsk na drogach - jak w zajęciu z rozpoznania;
- rozpoznaniu przepraw i mostów na rz. ODRA na odcinku SZCZECIN KOSTRZYŃ;
- podział sił - jak w zajęciu z rozpoznania.

2. Wnioski z oceny sytuacji wojsk własnych przedstawione przez SWO.

Wojska 3 A w dniu dzisiejszym prowadzą działania obronne jednocześnie stwarzają warunki i przygotowują się w dniu 2.9 do przeciwuderzenia. Przeciwuderzenie planuje się rozpocząć o świcie, które będzie poprzedzone ogniowym przygotowaniem z udziałem lotnictwa. Jako obiekty działań w ogniowym przygotowaniu należy uważać przede wszystkim artylerię na SO, której rozmieszczenie będzie ustalone przez rozpoznanie bezpośrednie po świcie w dniu 2.9. Ocenia się, że na głównym kierunku przeciwuderzenia trzeba będzie obezwładnić trzy baterie artylerii. Zgodnie z oceną przedstawioną przez SWR z chwilą wyjścia przeciwuderzenia, przeciwnik będzie usiłował w tym rejonie działań uruchomić dwa odwody w sile do brygady każdy, należy uważać je jako obiekty działań dla lotnictwa.

Rozmieszczenie tych odwodów ustali rozpoznanie prowadzone siłami 6 plrt. W związku z tym zachodzi konieczność prowadzenia rozpoznania celem ustalenia miejsca rozmieszczenia ich lub przemarszu.

W dalszym ciągu oceniając rozwój sytuacji w przeciwuderzeniu przyjąć należy jako obiekty działań wskazane przez SWR.

Z rozpoczęciem działań bojowych zadania ogniowe możemy wykonywać jednocześnie siłami sześciu eskadr LMSz.

Gdyby rozwój sytuacji przebiegł zgodnie z naszymi przewidywaniami, to pod względem czasu jesteśmy w stanie wykonać planowane zadania.

Dokonując podziału sił na zadania proponuje się:

- obezwładnienie trzech baterii artylerii na SO-3 esk. LMSz;
- na dwa odwody korpusne w sile do brygady każdy - 6 e/l, w tym na 2 KA/Br/ na głównym kierunku przeciwuderzenia - 3 e/l i na odwód 1 KA/NZ/ - 3 e/l LMB;
- zabezpieczenie wysadzenia taktycznego desantu oraz wsparcie jego działań - 3 e/l;
- wzbronienie podejścia 1 KA/H/ przez niszczenie przepraw na rz. ODRA - 2 e/l, na wykonanie tego zadania wykorzystać 2 e/l które znajdują się w odwodzie dcy 3 A.

W ten sposób wychodzi na wykonanie zadań ogniowych na korzyść 3 A 14 e/l LMSz.

Ponadto na wsparcie działań 3 A przydzielone 3 e/l LMB z Splmb, któremu to pułkowi trzeba będzie określać zadania.

SWO proponuje aby przydzielone siły LMB wykorzystać w sposób następujący:

- 1 e/l na niszczenie odwodu 1 KA/Br/, to jest wspólnie z LMSz;
- 1 e/l na zabezpieczenie i wsparcie taktycznego desantu powietrznego;
- 1 e/l do działań z BMR w tym celu stale utrzymywać w gotowości nr 2 - 6 s/l z bomba mi jądrowymi.

Powyższe rozważania odpowiadają działaniom prowadzonym w warunkach konwencjonalnych, natomiast w wypadku przejścia do działań jądrowych wówczas zadania ulegną zmianie i wykorzystanie ~~nie~~ będzie inne. Wydaje się, że propozycje przedstawione przez SWO są uzasadnione i należy je przyjąć.

Na podstawie posiadanych wiadomości o działaniu lotnictwa wg planu 1 AL wiadomo mi jest, że w dniu 2.9 LB niszczy 2 e/l desant załadowujący się w porcie LUBECK, 1 e/l opóźnia podejście 1 KA/H/ na kierunku MALCHIN, NEUBRANDENGURG, PRENZLAU.

Z planowanych działań lotnictwa myśliwskiego jest mi wiadomo, że osłonę na naszym kierunku prowadzi 2 DLM sposobem dyżurowania na lotniskach i okresowo w powietrzu w dwóch strefach od 2-4 samolotów Lim-5p i parę Mig-21 pf w każdej.

Strefy dyżurowania: Nr.1 DRAWSKO POMORSKIE, DOMINIKOWO, TUCZNO, ZŁOCIENIEC; Nr.2 OSINA, WEGORZYNO, KLEPNICA, TRUSKOLAS.

Z oceny własnych możliwości wynika, że do zadań ogniowych będą wykorzystywane dwa pułki, które posiadają po trzy eskadry nie w pełnych składach. Średnio trzeba liczyć, że eskadry będą działać po 10-11 samolotów.

Propozycje SWO odnośnie utrzymania w gotowości sił dywizji do wykonania zadań w ciągu całego dnia jest przekonywujące i przyjąć je do realizacji z zastrzeżeniem tym, że zapropo- nowane użycie sił dywizji na wykonanie zadań dca 3 A zaakce- ptuje.

3. Wnioski z sytuacji nawigacyjnej przedstawionej przez starszego nawigatora dywizji.

a/ Z wyliczeń nawigacyjnych wynika, że najwcześniejsze uderze- nia, przy założeniu, że start rozpocznie się o świcie jest możliwe dla eskadr LMSz - 4.26 a dla eskadr LMB - 4.32.

Ustalono zostało, że ogniowe przygotowanie 3 A na głównym kierunku przeciwuderzenia rozpoczyna się o 4.10 2.9.

Udział lotnictwa w ogniowym przygotowaniu został ustalony w czasie 4.40 - 4.45. Czyli lotnictwo może zupełnie swobodnie wykonać swoje zadanie wykonując start po świcie.

b/ Jeśli chodzi o promień działania to 5 plmsz może działać bez zbiorników dodatkowych do rubieży: STARGARD SZCZECIŃSKI PEŁCZYCE natomiast ze zbiornikami do rubieży: NEUBRANDENBURG 4 plmsz może wykonywać zadania bez zbiorników dodatkowych tylko w CPN na głównym kierunku przeciwuderzenia na artylerię na SO; EBERSWALDE;

Stąd wniosek, że pułki mogą swoje zadania wykonywać bez zbiorników dodatkowych jedynie na artylerię na SO natomiast na dalej położone obiekty, które są w zasięgu działania tylko ze zbiornikami dodatkowymi.

c/ 6 plrt ma możliwość realizowania swoich zadań wg propozycji SWR. Wniesienie pewnych korekt nie ma zasadniczego znacze- nia na planowanie zadań na rozpoznanie.

Bateria PRK "HAWK" ustalono: 10 km. płn. STANDARD SZCZ. 3 km.

d/ Warunki atmosferyczne mają duży wpływ na wykonanie zadań. Tak n.p. przy wykonywaniu zadania niszczenia artylerii na SO trzema eskadrami w ciągu 5 min. zmusza wykonawcę do wykonania zadania z pierwszego nalotu.

Tym nie mniej czas ten jest za mały o czym należy zameldować decy 3 A. Natomiast na inne obiekty działać trzeba grupami nie większymi jak para - klucz, atak celu wykonywany będzie prawdopodobnie dopiero z drugiego zajścia, co poważnie wydłuży czas działań jednej grupy.

e/ Trudne warunki atmosferyczne zmuszają do uzgodnienia w oddziale operacyjnym sztabu 3 A sposobu oznaczania obiektów działań dla lotnictwa oraz rozpatrzenia możliwości zniszczenia lub obezwładnienia naziemnych środków OPL npla. znajdujących się w zasięgu ognia własnej artylerii. Należy również uzyskać dokładne dane odnośnie wysadzenia desantu powietrznego. Potrzebne są one do określenia trasy lotu oraz wytypowania obiektów podlegających zniszczeniu przez lotnictwo w szczególności baterii PRK.

f/ Z uwagi na działania w trudnych warunkach atmosferycznych są ograniczone możliwości stosowania szerokiego asortymentu środków rażenia, największe zapotrzebowanie będzie na bomby ZAB-100-414 lub ZAB-100-105, których to bomb jest niewystarczająca ilość. Należy zapasy na lotniskach uzupełnić tymi bombami.

4. Sprecyzowanie propozycji wykorzystania lotnictwa zgodnie z zamiarem działań decy na dzień 2.9 oraz informacji o działaniach lotnictwa wg planu 1 AL.

1. Z posiadanych danych o rozwiniętym systemie OPL npla należy sądzić, npl ma silną obronę przeciwlotniczą.

Ustalono, że posterunki wykrywania znajdują się w rejonach: 3 km.płd. BOBROWNIKI, 2 km.płn. SULISZEWO i 1 km.zach. BEDARGOWO.

Ośrodek wykrywania i dowodzenia znajduje się 5 km.płd. PYRZYCE.

Bateria PRK "HAWK" ustalono: 10 km. płn. STARGARD SZCZ. 3 km. zach. DOBRZANY, 5 km pld.zach. PYRZYCE oraz bateria "TUNDERBIRD" w rejonie 12 km pld. CHOSZCZNO.

Ponadto w rejonie przewidywanych działań LM npla. stosuje siłami 2-4 F-104 G okresowe patrolowanie w strefach, jedna z nich rozmieszczona jest w rejonie PYRZYCE.

Przy tak silnej rozbudowanej OPL w czasie działań koniecz-
nie trzeba będzie podczas wykonania poszczególnych zadań
wydzielić część sił do zniszczenia środków OPL.

2. W dniu 2.9 na kierunku działań 3 A wg planu 1 AL LB wykonuje
następujące zadania:

- 2 e/l niszczy załadowujący się desant morski w porcie
LUBECK;

- 1 e/l opóźnia podjęcie do rejonu działań 1 KA/H/
z 4 plmsz

Ponadto siłami 4 e/l - 3 e/l z 5 plmsz 1 e/l, które prawdo-
podobnie będą użyte na niszczenie podchodzących odwodów
w czasie przejścia rz. ODRA.

Ogólnie biorąc działania wg planu 1 AL w minimalnym stopniu
będą wpływać na nasze działania.

3. Na zabezpieczenie przeciwuderzenia wykonywanego przez 3 A
dca frontu przydzielił 12 bomb jądrowych /4x20 KT, 5x30 KT,
3x75 KT/.

Zgodnie z decyzją dcy 3 A 6 bomb jądrowych /2x20 KT, 2x30 KT
i 2x75/KT/ w wypadku przejścia do działań środkami jądrowymi
zostanie użyte na zniszczenie 1 KA/H/, pozostałe na zniszczenie
dwóch odwodów korpuśnych.

4. Na 2.9 dla 4 DLSZR określono wysiłek:

- 4 plmsz - 3 loty na s-t = 9 e/l;

- 5 plmsz - 3 loty na s-t = 9 e/l;

- 6 plrt - 3 loty na s-t = 9 e/l;

Wynosi to w sumie 27 e/l.

Z wydzielonego wysiłku na wsparcie przeciwuderzenia w dniu
2.9 wyznaczono Z 4 DLSZR 21 e/l 14 e/l LMSz i 7 e/l LR/.

Ponadto 3 e/l LMB z 8 plmb.

5. Główny wysiłek 4 DLSzR zostanie wykorzystany w zakresie zadań ogniowych /zgodnie z propozycjami SWC zajęcia 4/;
w zakresie zadań rozpoznawczych /zgodnie z propozycjami SWR - zajęcia 3/.
6. Ubezpieczenie bojowe organizowane jest w sposób następujący:
- bezpośrednie rozpoznanie obiektów podlegających zniszczeniu prowadzone będzie przez samoloty rozpoznawcze 6 plrt;
 - niszczenie baterii PRK w rejonach wykonywanych zadań dokonuje grupa wydzielona z wyznaczonego wysiłku na wykonanie poszczególnych zadań;
 - ubezpieczenie od przeciwdziałania LM npla organizuje się przez wyznaczenie w każdej grupie 1/3 sił w gotowości do odparcia LM npla;
 - naprowadzenie na cele w pobliżu linii styczności bojowej dokonują RPWN-Y, natomiast na cele położone głębiej samoloty rozpoznawcze;
 - w ramach współdziałania z wojskami raketowymi i artylerią zostanie uzgodnione niszczenie środków OPL znajdujących się w zasięgu ognia artylerii i rakiet.
7. Dowodzenie działaniami zamierzam zorganizować z dwóch miejsc SD - SYPNIEWO oraz SWD znajduje się przy SD 3A /4 km płn.wsch. CZAPLINEK/. Ponadto będą wykorzystane dwa RPWN-y.
RPWN Nr.19 rozmieszczony 2 km zach. WEGORZYNO;
RPWN Nr.34 rozmieszczony 1 km płd. WYGON.

Zakończenie zajęć.

1. Podsumować zajęcia, podać stopień osiągnięcia celu.
2. Podać, że przedstawioną decyzję na użycie lotnictwa na 2.9 dca zatwierdza.
3. Polecieć, że do następnych zajęć przygotować "Meldowanie decyzji przez dcę DLSzR";
4. Zakończenie zajęcia.

ZAJĘCIE SIÓDME
DO PIERWSZEGO ETAPU

Temat: Meldowanie decyzji przez dcę DLSzR.

Cele Doskonalić słuchaczy w umiejętności meldowania decyzji
przełożonemu.

Metoda: Ćwiczenie grupowe.

Czas: 2 godziny lekcyjne.

WSKAZÓWKI ORGANIZACYJNO METODYCZNE

1. Treść meldunku-decyzji słuchacze przygotowują na nauce własnej.
2. Na zajęciach wyznaczeni słuchacze, kolejno w roli dcy DLSzR meldują swoją decyzję.
3. Meldowanie decyzji winno odbywać się z mapy z minimalnym wykorzystaniem własnych notatek.
4. Wyjaśnić słuchaczom, że w niektórych przypadkach na żądanie przełożonego meldowanie decyzji może być poprzedzone krótką oceną npla.

Przebieg zajęć

Wprowadzenie

Czas operacyjny 21.00 1.9.

Miejsce _ WSD 4 DLSzR las 4 km płn.wsch. CZAPLINEK.

Przedstawioną decyzję na użycie lotnictwa na korzyść 3 A dca 3 A zaakceptował, dca 4 DLSzR przygotował meldunek - decyzję i o godzinie 21.00 1.9 melduje na WSD przedstawicielowi 1 AL.

PROPONOWANE ROZWIĄZANIE

1. 4 DLSzR na 2.9 otrzymała następujące zadanie bojowe - jak w założeniu głównym z taktyki lotnictwa do pierwszego etapu ćwiczenia.

2. Postawione zadanie przez dcę 1 AL i 3 A na 2.9 realizować będą wydzielonym wysiłkiem trzech pułków /24 e/l oraz przydzielonym wysiłkiem 3 e/l 8 plmb w tym wsparcie i rozpoznanie działań 3 A 14 e/l LMSz 7 e/l LR i 3 e/l LMB/zadania w g planu 1 AL - 4 e/l LMSz i 2 e/l LR.

Zadania ogniowe wykonują siłami 4 i 5 plmsz oraz przydzielonym wysiłkiem z 8 plmb.

Planowanie przeprowadzono wg dwóch wariantów to jest w wariancie konwencjonalnym i wariantcie jądrowym.

Na wykonanie poszczególnych zadań ogniowych zostało wydzielone:

Wariant konwencjonalny:

- 3 e/l LMSz do obezwładnienia artylerii na SO w ramach ogniowego przygotowania przeciwuderzenia na głównym kierunku;
- 7 e/l niszczenie dwóch odwodów korpusnych /1 KA/Br/ rozmieszczony w rejonie płd. wsch. MYSLIBORZ, wydziela się 4 e/l w tym 1 e/l LMB i 3 e/l LMSz na 1 KA /NZ/ rozmieszczony w rejonie wsch. STARGARD SZCZ., wydziela się 3 e/l LMSz;
- 3 e/l na zabezpieczenie i wsparcie taktycznego desantu powietrznego, w tym 3 e/l LMSz i 1 e/l LMB;
- 1 e/l LMB znajduje się w odwodzie dcy 3 A z bombami jądrowymi
- 2 e/l LMSz odwód dcy 3 A z konwencjonalnymi środkami.

Wariant jądrowy:

- 3 e/l LMSz na obezwładnienie artylerii na SO na głównym kierunku działań w OPN;
- 2 e/L LMSz na obezwładnienie artylerii na pomocniczym kierunku działań w OPN;
- 4 e/l LMSz wsparcie działań pierwszorzutowych ZT;
- 3 e/l LMSz i 1 e/l LMB zabezpieczenie i wsparcie taktycznego desantu powietrznego;
- 2 e/l LMSz i 1 e/l LMB odwód dcy 3 A;
- 4 e/l LMSz odwód dcy 1 AL;
- 6 bomb jądrowych na zniszczenie odwodu 1 KA /Br/ i 1 KA /NZ/;
- 6 bomb jądrowych odwód dcy 3 A.

Na wykonanie zadań rozpoznawczych zostało wydzielone:

Zajęcie nr.3 str.8.

W związku z powyższym planuję:

- w czasie 4.40-4.45 na podstawie bezpośredniego rozpoznania wykonać 3 e/l LMSz zniszczenie trzech baterii artylerii na SO; 3 e/l LMSz i 1 e/l LMB w czasie od 4.40 do 5.00 również na podstawie danych z rozpoznania niszczyć odwody 1 KA/Br/ na kierunku głównego uderzenia; 1 e/l LMB od 4.00 utrzymywać w gotowości Nr.2 z bombami jądrowymi i z chwilą przejścia do działań z bronią jądrową wykorzystać, sześć bomb jądrowych /2x20 KT, 2x30 KT i 2x75 KT/ na dwa odwody 1 KA/Br/ i 1 KA/NZ/;
- po odtworzeniu gotowości, 3 e/l LMSz wykonać uderzenie w celu opóźnienia podejścia, na odwód 1 KA/NZ/, 3 e/l LMSz pozostawić do 8.00 w odwodzie dcy 3 A a od 8.00 2 e/l LMSz w odwodzie dcy 3 A i 1 e/l LMSz w odwodzie dcy 1 AL.
1 e/l LMB pozostaje w dalszym ciągu w gotowości Nr.2 z bombami jądrowymi;
- po wykonaniu tych zadań od godz. 12.00 do 14.00 podczas zabezpieczenia i wsparcia desantu taktycznego posiadam pełną swobodę działań i w wypadku nie wykorzystania wcześniej przez dcy 1 AL 4 e/l będę w stanie od 13.00 do końca dnia utrzymywać w got. Nr.2 żądane siły.

Rozpoznanie powietrzne realizowane będzie siłami 6 plrt w pasie: z prawa SZCZECIN, STRALSUND; z lewa NEURUPPIN, KOSTRZYN, do rubieży STRALSUND, NEURUPPIN wydzielając:

- od 4.00 w gotowości Nr.2 6 s/l do rozpoznania i określenia współrzędnych rozmieszczenia rakietowych środków "Honest John" i artylerii na SO;
- o 4.15 i o 7.00 siłami 4 s/l rozpoznać 1 KA/Br/ ześrodkowany w rejonie MYŚLIBORZ, BRZEZNO i KARSKO oraz po drogach w kierunku BARLINEK, CHOSZCZNO;
- o 4.20, 9.00 i 12.00 siłami 24 s/l rozpoznawać przegrupowujący się 1 KA/H/ po drogach: ROSTOCK, DEMMIN, ANKLAM, PASEWALK, GRYFINO, PYRZYCE; GUSTROW, MALCHIN, NEUBRANDENBURG, PRENZLAU, GARTZ, BANIE; GOLTBERG, WAREN, NEUSTRELITZ, ANGERMUNDE, SCHWEDT, LIPIANY; PRITZWALK, RHEINSBURG, JOACHIMSTAL, LUNOW, MYŚLIBORZ;

- o 7.00, 10.00 i 14.00 siłami 6 s/l rozpoznawać przeprawy na rze ODRA na odcinku: SZCZECIN, KOSTRZYN;
 - od świtu aż do końca dnia siłami 15 s/l prowadzić rozpoznanie i obserwację pola walki;
 - 18 s/l pozostawiam w odwodzie decy 3 A.
3. Gotowość bojową do działań w dniu 2.9 całości sił dywizji ustaliłem na godzinę 4.00.
4. Przewiduję, że działania w dniu 2.9 będą prowadzone w trudnych warunkach atmosferycznych w tym celu wysyłam szefów służb do poszczególnych pułków celem dokładnego omówienia sposobu działań.
- St. nawigator - 4 plmsz z-ca do spraw liniowych-5 plmsz i SWR-6 plrt.
- Szereg elementów decyzji pozostawiam do decydowania dowódcom pułków /start, zbiórka, ugrupowanie bojowe, manewr w rejonie celu, ubezpieczenie działań za wyjątkiem rozpoznania/.
- Sam określam: ośie tras, zabezpieczenie w dane z rozpoznania. Rozpoznanie dokonują s-ty rozpoznawcze przed wykonaniem następujących zadań: niszczenie artylerii na SO oraz niszczenie odwodów korpusnych.
5. Osobiście od 4.00 2.9 znajdować się będę na WSD 4 DLSZR.
- Moi zastępcy:
- SD szef sztabu;
 - na WSD - SWO.
6. W czasie działań dowodzenie będzie realizowane z SD - SYPNIEWO i WSD 4 DLSZR - las 4 km płn.wsch. CZAPLINEK oraz wykorzystywane będą dwa RPWN-y /Nr.19 rozmieszczony 2 km zach. WEGORZYNO, Nr.34 rozmieszczony 1 km płn. WYGON.
- Ponadto dla utrzymania łączności z samolotami w powietrzu będzie zorganizowana łączność pośrednicząca przez samolot TS-8.

Zakończenie

1. Podsumować przebieg zajęć i podać stopień osiągnięcia celów szkoleniowych.
2. Dać wytyczne do następnych zajęć: "Opracowanie rozkazu bojowego decy DLSZR".
3. Zakończyć zajęcia.

ZAJĘCIE ÓSME

Temat: Opracowanie rozkazu bojowego decy DLSzR.

Cel: Doskonalić umiejętność słuchaczy ^w opracowaniu rozkazu bojowego dla podległych pułków.

Metoda: Ćwiczenie grupowe.

Czas: 2 godziny szkolne.

Wskazówki organizacyjno - metodyczne.

Przed rozpoczęciem zajęć sprawdzić znajomość układu rozkazu bojowego zgodnie z układem podanym w Regulaminie Służby Polowej Sztabów str.58-59.

Wprowadzenie

Czas operacyjny 21.30. Po zameldowaniu decyzji przez decę 4 DLSzR przedstawicielowi 1 AL SWO przystąpił do opracowania rozkazu bojowego.

Proponowane rozwiązanie

Rozkaz bojowy 4 DLSzR nr 02 Sztab - SYPNIEWO 1.9 21.30.
Mapa 500 000, wydanie tymczasowe 1956 r.

1. Nieprzyjaciel po wprowadzeniu o świcie 1.9 do bitwy 1 KA/NZ/ na kierunku GRYFINO, KALISZ POMORSKI oraz uderzeniem częścią sił 1 KA/Br/ do godz. 18.30 wyszedł na rubież: SZCZECIN, MASZEWO, INSKO, RE CZ, WEGRZYN GÓRNY. Dalsze natarcie zostało zahamowane i npl. najprawdopodobniej w ciągu nocy przejdzie do obrony.

Przed frontem 3 A ustalono działające na prawym skrzydle związki 1 KA/NZ/ i na lewym 1 KA/Br/.

Różnymi środkami rozpoznania ustalono:

- na kierunku MARIANCWO, WEGORZYNO zgrupowanie artylerii w sile około trzech dywizjonów oraz na kierunku SUCHAN, KALISZ POMORSKI trzy baterie artylerii na SO kalibru 203.2 oraz 175 mm;

- zgrupowanie wojsk w rejonach 4 km wsch. STARGARD SZCZECINSKI i w lasach wsch. MYSLIBORZ w sile około brygady w każdym;
- marsz pierwszego KA/H/ w kierunku linii frontu o 18.00 1.9 czoło tych kolumn znajdowało się na rubieży GNOJEN, TETEROW;
- z działań lotnictwa wiadomo, że lotnictwo myśliwsko-bombowe działa grupami 6-8 G-91 i F-104 G na obiekty tyłowe, drugie rzuty dywizji oraz lotniska;
- LM dyżurowaniem w powietrzu i na lotniskach zwalcza nasze lotnictwo uderzeniowe. Ustalono strefę dyżurowania w rejonie PYRZYCE;
- środki OPL wykryto: baterię PRK "Tunderbird" w rejonie ZAMECIN, baterię PRK "HAWK" 3 km pñ.zach. DOBRZANY i 3 km zach. PYRZYCE, ośrodek dowodzenia i naprowadzania w rejonie PYRZYCE.

2. W wypadku użycia środków jądrowych, wojska raketowe 3 A oraz lotnictwo niszczy odwody npla w rejonach ześrodkowania: MYSLIBORZ i STARGARD SZCZ. DOLICE.

Wydzielone bomby jądrowe na wsparcie działań wojsk 3 A zostaną wykorzystane do niszczenia odwodów korpuśnych oraz podchodzącego 1 KA/H/.

W dniu 2.9 równocześnie z 4 DLSzR na tym samym kierunku działa LB wykonując 1 e/1 uderzenie na kolumny w marszu 1 KA/H/. Oslonę wojsk w dniu 2.9 w dalszym ciągu organizuje 2 DLM, utrzymując od 5.30 do 7.30 w strefie Nr.1 jeden klucz samolotów Lim-5 na H=2000m i parę samolotów MiG-21 pf na H=4000m, od 7.00 do końca dnia dyżuruje okresowo grupami w składzie 2-4 s-tów Mig-21 pf i Lim-5, okresowo od świtu do końca dnia w strefie Nr.2 grupami w składzie 2-4 s-tów Mig-21 pf Lim-5 na H=2000-4000m.

Strefy dyżurowania: Nr.1 - DRAWSKO POMORSKIE, DOMINIKOWO, TUCZNO, ZŁOCIENIEC; Nr.2 - OSINA, WEGORZYNO, KLEPNICA, TRUSKOLAS.

3. 4 DLSzR w dniu 2.9 od świtu jest w gotowości siłami 21 e/1 w tym 14 e/1 LMSz, oraz przydzielonymi 3 E/1 LMB 8 plmb do prowadzenia rozpoznania i wsparcia wojsk 3 A, która wykonuje przeciwuderzenie na głównym kierunku KALISZ POMORSKI CHOSZCZNO i pomocniczym WEGORZYNO, MARIANOWO.

4 DLSzR główny wysiłek skupia na niszczeniu podczodzących odwołów 1 KA/Br/ i 1 KA/NZ/ na głównym i pomocniczym kierunku działań.

Ponadto niszczy w ramach ogniowego przygotowania trzy baterie artylerii na SO. W tym celu od 4.00 2.9 utrzymuje w gotowości Nr.2 trzy eskadry LMSz do niszczenia trzech baterii artylerii trzy eskadry LMSz i jedna eskadra LMB do niszczenia odwodu korpusnego znajdującego się prawdopodobnie w rejonie MYSLIBÓRZ, jedną eskadrę LMB utrzymuje z bombami jądrowymi, następnie po wykonaniu tego zadania i odtworzeniu gotowości bojowej jest w gotowości do działań trzema eskadrami LMSz na odwód korpusny w rejonie pld. wsch. STARGARD SZCZECIŃSKI.

Zadania rozpoznania wykonuje siłami 6 plrt zgodnie z planem rozpoznania, utrzymując na lotnisku stale w gotowości Nr.1 jeden klucz.

Natężenie działań dla 4 i 5 plmsz i 6 plrt - 3 loty na s-t.

4. W związku z powyższym.

ROZKAZUJE

a/ 4 plmsz w czasie 4.40-4.50 2.9 całością sił niszczy w rejonie ześrodkowania pld.wsch MYSLIBÓRZ odwód 1 KA/Br/ w celu opóźnienia jego wyjścia do kontrataku następnie od 8.00 do 12.00 całością pułku znajduje się w gotowości Nr.2 do wykonania zadań dwoma eskadrami wg planu dcy 3 A i jedną eskadrę wg planu dcy 1 AL, poczem od 12.00 do 14.00 siłami trzech eskadr jest w gotowości do zabezpieczenia i wsparcia taktycznego desantu powietrznego wysadzonego w rejonie pomiędzy jeziorami PŁOŃ i MIEDWIE.

Oś trasy i profil lotu zgodnie z zarządzeniem st. nawigatora dywizji.

b/ 5 plmsz w czasie 4.40-4.45 2.9 całością sił w ramach przygotowania przeciwuderzenia zniszczyć trzy baterie artylerii na SO w rejonie: 5 km pld. wsch. CHOSZCZNO, następnie po odtworzeniu gotowości na sygnał z WSD być w gotowości trzema eskadrami do niszczenia odwodu 1 KA/NZ/ z zadaniem opóźnienia wejścia jego do bitwy,
Od 13.00 całością sił znajduje się w gotowości Nr.2 jako

odwód decy 1 AL.

Oś trasy i profil lotu zgodnie z zarządzeniem st. nawigatora dywizji.

- c/ 6 plrt od świtu całością sił zgodnie z planem rozpoznania prowadzić rozpoznanie na korzyść wojsk 3 A i 4 DLSZR oraz częścią sił wg planu 1 AL.

Szczegółowe zadania rozpoznania jak zarządzenie na rozpoznanie.

- d/ 8 plmb od 4.00 2.9 jedną eskadrą być w gotowości Nr.2 z bombami jądrowymi /2x20 KT^{2x30KT} i 2x75 KT/ do niszczenia 4 bombami /2x20 KT, 1x30 KT i 1x75 KT/ odwodu 1 KA/Br/ oraz dwoma bombami /1x30 KT i 1 x75 KT/ odwodu 1 KA/NZ/ w warunkach konwencjonalnych 1 e/1 w czasie od 5.00 do 5.05 niszczyć odwód 1 KA/Br/, następnie na podstawie danych z WSD 4 DLSZR jedną eskadrą być w gotowości do wsparcia taktycznego desantu powietrznego.

Trasę lotu i profil lotu określi st. nawigator 4 DLSZR.

- e/ Gotowość bojowa Nr.2 dla wszystkich pułków 4.00 2.9.

5. SD 4 DLSZR rozwinięte w m. SYPNIEWO, ZSD - SD 8 plmb. WSD rozwinięte przy SD 3 A las 4 km pñ.wsch CZAPLINEK RPWN-19 rozwinięty 2 km zach. WEGORZYNO, RPWN - 34 rozwinięty 1 km pñd. WYCON.

Meldunki składać bezpośrednio na SD po wykonaniu każdego zadania oraz za dzień działań do 20.00 2.9.

Działaniami bojowymi w dniu 2.9 dowodzę z WSD 4 DLSZR.

6. Moim zastępcą na WSD - SWO, natomiast na SD - szef sztabu 4 DLSZR.

SZEF SZTABU

DOWÓDCA 4 DLSZR

/stopień i nazwisko/

/stopień i nazwisko/

/Pieczęć herbowa 4 DLSZR/

Uwaga: Na odwrocie wykonuje się:

- rozdzielnik zatwierdzony przez szefa sztabu;
- wykaz osób, które winny zapoznać się z dokumentem na miejscu;
- czas wysłania dokumentu i otrzymania go przez adresata, uwierzytelniony podpisem osoby wysyłającej dokument.

ZAKOŃCZENIE ZAJĘĆ.

1. Podsumować zajęcia, dać ocenę przygotowaniu się słuchaczy.
2. Podać, że do następnych zajęć pobrać założenie Nr.2 i przygotować się zgodnie z planem podanym w założeniu.
3. Wskazać na właściwości opracowania rozkazu bojowego na szczeblu dywizji.
4. Zakończyć zajęcia.

ZAJĘCIE DRUGIE

z drugiego etapu ćwiczenia.

TEMAT: Analiza zadania i wytyczne dowódcy DLSzR odnośnie propozycji na wykonanie zadań.

CEL ZAJĘCIA: Doskonalić umiejętności słuchaczy w przeprowadzaniu analizy zadania ogłoszeniu zamiaru wykonania zadań oraz udzieleniu wytycznych oficerom sztabu i szefom służb.

METODA: Ćwiczenie grupowe.

CZAS: 1 godzina lekcyjna.

WSKAZÓWKI ORGANIZACYJNO-METODYCZNE.

1. Szczególną uwagę zwrócić na treść i formę związku sprecyzowania zamiaru działań, wiążąc go z konkretną sytuacją.
Na zajęciach wprowadzić elementy ćwiczenia na mapach stawiając w roli dcy dywizji jednego ze słuchaczy, pozostałych w roli oficerów sztabu i szefów służb.
2. Podził czasu na omówienie poszczególnych zagadnień, dokona wykładowca we własnym zakresie uwzględniając poziom i przygotowanie słuchaczy.

WPROWADZENIE:

Czas operacyjny 20.40 2.9.

Miejsce: SD 4 DLSzR SYPNIEWO.

Dowódca 4 DLSzR po otrzymaniu zadań od dowódcy 3 A powrócił z SWO i SWR na SD SYPNIEWO, gdzie dokonał analizy zadania ogłosił zamiar wykonania postawionych zadań i przystąpił do udzielenia wytycznych oficerom sztabu i szefom służb /SWR, SWO, st. nawigatorowi dywizji, szefowi strzelania Powietrznego

PROPONOWANE ROZWIĄZANIE

1. Dowódca 1 AL wykorzystanie sił 4 DLSzR przewiduje wg dwóch wariantów.

W pierwszym wariancie gdy cały ciężar walki spada na 3 A to jest prowadzenie działań bojowych na kierunku: CHOSZCZNO, PYRZYCE, SCHWEDT i odparcie wysadzenia desantu morskiego na odcinku: DZIWNÓW, jeż. BUKOWO.

W tym wypadku na wsparcie przydziela 16 e/1 /12 e/1 LMSz i 4 e/1 LR/ oraz do działań BMR 1 e/1 LMB z 8 plmb.

Pozostały wysiłek wykorzystuje wg swojego planu.

Drugi wariant gdy desant wysadzony jest na odcinku jeż. BUKOWO, USTKA i walkę z nim prowadzi front.

W tym wypadku 3 A otrzymuje na wsparcie działań tylko 7 e/1 /5 e/1 LMSz i 2 e/1 LR/ oraz do działań bronią jądrową 1 e/1 LMB z 8 plmb.

2. Postawione zadania nasza dywizja 3.9 wykonuje w dwóch wariantach:

Wariant pierwszy lądowanie desantu na odcinku DZIWNÓW, jeż. BUKOWO;

Wariant drugi - lądowanie desantu na odcinku jeż. BUKOWO, USTKA:

- wariant pierwszy, gdy główny wysiłek będzie skierowany na rozpoznanie i wsparcie ogniowe działań 3 A/16 e/1 i częścią sił działa w/g planu 1 AL /5 e/1/;
- wariant drugi, gdy zadania rozpoznania i wsparcia ogniowego będą wykonywane w głównej mierze wg planu 1 AL/14 e/1/ częścią sił zadania rozpoznania i wsparcia ogniowego wg decyzji decy 3 A /7 e/1/.

Dca 1 AL postawił następujące zadania:

W pierwszym wariancie:

- 2 e/1 /2 e/1 LMSz/ wykonać w czasie 4.30 - 4.35 uderzenia na lotniska WOLDEGK i SCHWEDT celem zniszczenia na nich samolotów;
- 3 e/1 LR kontrolować dwukrotnie w ciągu dnia bazowanie lotnictwa na lotniskach: SCHWEDT, KOTBUS, WOLDEGK, TEMPLIN, ZEMDENICK, ORANIENBURG, FRIESACK, NEUSTRELITZ, MALCHIN,

KRAKÓW, ROSTOCK, PRITZWALK, oraz w odwodzie sztabu 1 AL pozostawić 6 s/l Mig-21 R i 6 SB Lim-2 A z tego od świtu utrzymywać parę samolotów SB Lim-2A w gotowości nr.2.

W drugim wariancie:

- 5 e/l niszczenie desantu morskiego w czasie podejścia do lądowania i po lądowaniu;
- 2 e/l niszczenie desantu powietrznego po wylądowaniu;
- 2 e/l niszczenie s-tów na lotnisku: WOLDEGK i SCHWEDT;
- 5 e/l prowadzić rozpoznanie taktyczne, w ramach którego samolotami dwumiejscowymi od świtu rozpoznawać siły desantu powietrznego i morskiego w rejonie MIELNO POLANÓW, LEBORK-LEBA, kontrolować dwukrotnie w ciągu dnia bazowanie lotnictwa na lotniskach jak w pierwszym wariancie i 1 e/l pozostawić w odwodzie sztabu 1 AL utrzymując ciągle w gotowości Nr.2 parę samolotów jednomiejscowych.

Natomiast dowódca 3 A postawił następujące zadania;

Wariant pierwszy:

- 3 e/l ^(LMS)niszczyć desant morski w czasie podejścia do rejonu lądowania i po wylądowaniu;
- 3 e/l ^(LMS)niszczyć desant śmigłowiec i samolotowy;
- 3 e/l ^(LMS)niszczyć podchodzące wojska npla na kierunku SCHWEDT - pld.jez. MIEDWIE, CHOJNA - pld.jez. PŁOŃ;
- 1 e/l LMB utrzymywać w gotowości Nr.2 ze środkami BMR;
- 2 e/l ^(LMS)utrzymywać w odwodzie decy 3 A;
- 1 e/l ^(LMS)prorowadzić rozpoznanie pola walki i przegrupowujące się wojska npla;
- 4 e/l LR prowadzić rozpoznanie desantu powietrznego-morskiego w rejonie DZIWNÓW, GRYFICE, BIAŁOGARD, POLANÓW, DARŁOWO, oraz w pasie morza w odległości ok. 20 km od linii brzegowej;
- śledzić za przegrupowaniem się odwodów w rejonie GRAFINO,
- CHOJNA, DEBNO, PYRZYCE; rozpoznawać mosty i przeprawy na rz. Odra na odcinku SZCZECIN, CEDYNIA, oraz wojska w rejonie GREJFSWALD, JARMEN, GUTZKOW, w odwodzie decy 3 A pozostawić 6 SB Lim-2 A i SB Lim-1 A.

Wariant drugi:

- 1 e/1 LMB utrzymywać w gotowości nr. 2 ze środkami BMR;
- 3 e/1 LMSz zniszczyć podchodzące wojska npla na kierunku SCHWEDT - pld.jez. MIEDWIE, CHOJNA pld.jez. PŁOŃ;
- 2 e/1 LMSz odwód decy 3 A;
- 2 e/1 BR rozpoznawać wojska 1 KA i odwody w rejonie GRYPINO, CHOJNA, DEBNO, PYRZYCE, oraz mosty i przeprawy na rz. ODRA na odcinku SZCZECIN, GDYNIA, 6 s/1 pozostawić w odwodzie dowódcy 3 A.

Zamiar wykonania zadania:

Główny wysiłek skupić na niszczeniu pierwszego rzutu desantu morskiego, wykorzystując uderzenia jednoczesne z małych H i z zaskoczenia maksymalną ilością sił LMB i LMSz.

Wariancie I cały ciężar dowodzenia skupiony będzie na WSD w wariancie II na SD DLSzR.

Postawione zadania zamierzam wykonywać w sposób następujący:

- zniszczenie desantu morskiego wykonać uderzeniem jednoczesnym trzech eskadr na główne siły pierwszego rzutu w czasie podchodzenia do lądowania w odległości 20-30 km od brzegu;
- niszczenie desantu powietrznego i desantu morskiego po wylądowaniu - uderzenia małych grup w składzie klucz-eskadra;
- niszczenie samolotów na lotniskach oraz uderzenia na wojska w marszu grupami eskadowymi;
- rozpoznanie prowadzić pojedynczymi samolotami i parami wg szczegółowego planu operowanego przez SWR;
- dowodzenie: działaniami z WSD dowodzi mój zastępca do spraw liniowych wraz z grupą, ja dowodzę z SD.

W związku z powyższym szefowie służb i oficerowie sztabu przygotowują mi następujące dane potrzebne do podjęcia decyzji.
Szef Wydziału Operacyjnego na 21.15.2.9.

1. Aktualny stan sprzętu i personelu latającego.
2. Propozycje podziału sił na wykonanie poszczególnych zadań ogniowych i na wykonawców.
3. Propozycje użycia sił w czasie na wykonanie zadań ogniowych wg wariantów;

4. System dowodzenia wg wariantów działań oraz obsadę personalną poszczególnych punktów dowodzenia.

Szef Wydziału rozpoznawczego na 21.25.2.9.

1. Ocena prawdopodobnego czasu i rejonu lądowania desantu powietrzno -morskiego.
2. Ocena desantu morskiego jako obiektu działań DLSzR.
3. Ocena obrony powietrznej desantu morskiego npla.
4. Ocena obiektów uderzeń 4 DLSzR na kierunku 080SZCZNO-SCHWEDT.
5. Propozycję organizacji rozpoznania powietrznego według wariantów działań.

St.Nawigator dywizji na 21.25.2.9.

1. Możliwości najwcześniejszego uderzenia na desant morski i powietrzny z uwzględnieniem wariantów działań.
2. Możliwości wykorzystania sił DLSzR w poszczególnych okresach działań /graficznie/.
3. Najskuteczniejsze środki rażenia przy działaniach na desant powietrzny i morski oraz oczekiwane rezultaty.
4. Warunki lotu na wykonanie zadań.
5. Sposób wyprowadzenia grup wykonujących uderzenia na desant z uwzględnieniem działań LB.

Szef Strzelania Powietrznego dywizji na 21.45 2.9.

1. Najskuteczniejsze środki rażenia do zwalczania desantu oraz oczekiwane rezultaty działań.
2. Propozycje wykorzystania uzbrojenia artyleryjskiego.
3. Sposób atakowania celów oraz manewr w rejonie celu przy działaniu na desant morski.

Omówienie zajęć.

1. Ocenić przygotowanie słuchaczy do zajęć i stopień osiągnięcia celów szkoleniowych.
2. Omówić ważniejsze błędy podczas ogłoszenia zamiaru działań.
3. Dać wytyczne do następnych zajęć na temat: Opracowanie propozycji przez SzWR, SzWD, St. Nawigatora, Szefa Strzelania Powietrznego /kolejno na zajęcia wg rozkładu zajęć/.
4. Zakończyć zajęcia.

ZAJĘCIE SZÓSTE

do drugiego etapu.

TEMAT: "Opracowanie propozycji przez SWO dywizji,

CEL: Pogłębić umiejętności w roli SWO w zakresie przygotowania propozycji do decyzji zgodnie z wytycznymi.

CZAS: 2 godziny lekcyjne.

Wprowadzenie.

Czas operacyjny 20.50 SD DLSZR SYPNIEWO.

SWO otrzymał wytyczne od dcy 4 DLSZR i przystąpił do przygotowania danych do decyzji zgodnie z wytycznymi.

Proponowane rozwiązanie.

1. Aktualny stan sprzętu i personelu latającego.

W wyniku prowadzonych działań w dniu dzisiejszym to jest 2.9 poszczególne pułki poniosły straty:

4 plmsz - 2 s-ty i 2 pilotów;

5 plmsz - 4 s-ty i 4 pilotów;

6 plrt - 5 stów i 5 pilotów.

Wobec powyższego pułki w dniu 3.9 przystępują do działań z następującym stanem.

4 plmsz - 33 s-tów i 42 pilotów;

5 plmsz - 30 s-tów i 40 pilotów;

6 plrt - 9 Mig-21 R i 11 pilotów, 8 Lim-1 A i 11 pilotów, 9 Lim-1 A.

13 pilotów i 13 nawigatorów, Razem 26 stów, 35 pilotów i 13 nawigatorów.

Średnio w pułkach wychodzi, że eskadry będą działały w składzie 10-11 stów. Uzupełnienia do pełnych stanów nie przewiduje się. Oddanie samolotów do pułków, które posiada dywizja

5 Lim-6 bis nie rozwiązuje sytuacji, stąd wniosek, że nie ma celu je oddawać a przyjąć, że 4 i 5 plmsz działa grupami eskadrowymi w składzie 10 stów,

Wydzielone natężenie dla 4 i 5 plmsz - 2,5 lotu na s-t pozwala wykonać i dla 6 plrt - 2,5 lotu na s-t. można wykonać 7,5 e/l przeliczając na s/l wychodzi 65 s/l.

26 stów x 2,5 s/l = 65 s/l.

2. Propozycje podziału sił na wykonanie poszczególnych zadań ogniowych.

Wariant pierwszy.

planu 1 AL plmsz 5 plmsz		Zadania	wg planu 3 A		
e/l	1 e/l		5 plmsz	4 plmsz	8 plmb
-	-	Uderzenie na lotniska WOLDEGK i SCHWEDT celem zniszczenia samolotów w czasie 4.30-4.35	-	-	-
-	-	Niszczenie desantu morskiego w czasie podejścia do rejonu lądowania i po wylądowaniu	2 e/l	1	2 e/l
-	-	Niszczenie desantu śmigłowcowego i samolotowego	1 e/l	2 e/l	-
-	-	Niszczenie podchodzących wojsk npla na kierunku SCHWEDT pld. jez. MIEDWIE, CHOJNA pld. jez. PŁON.	22 e/l	1 e/l	-
-	-	Gotowość nr.2 ze środkami BMR	-	-	1 e/l
-	-	Odwód dcy 3 A.	-	2 e/l	-
-	-	Prowadzenie rozpoznania na korzyść 3 A i 4 DLSZR.	1 e/l	-	-

Razem do wykonania wymienionych zadań wychodzi 14 e/l LMSz i 3 e/l LMB.

Wariant drugi.

planu 1 AL plmsz 4 plmsz		Zadania	wg planu 3 A		
e/l	1 e/l		5 plmsz	4 plmsz	8 plmb
2 e/l	2 e/l	Niszczenie desantu morskiego w czasie podejścia do lądowania i po lądowaniu	-	-	-
1 e/l	1 e/l	Niszczenie desantu powietrznego po wylądowaniu.	-	-	-
1 e/l	1 e/l	Niszczenie samolotów na lotniskach WOLDEGK i SCHWEDT w czasie 4.30 -4.35.	-	-	-

wg planu 1 AL		Zadania	wg planu 3 A		
LMSz	4 plmsz		5 plmsz	4 plmsz	8 plmb
-	-	Gotowość Nr.2 ze środkami BMR	-	-	1 e/1
-	-	Niszczenie podchodzących wojsk npla na kierunku SCHWEDT-pld. jeż. MIEDWIE, CHOJNA pld.jeż. PLON.	1 e/1	2 e/1	-
-	-	Odwód dcy 3 A.	1 e/1	1 e/1	-

Razem na wykonanie zadań 14 e/1 LMSz i 1 e/1 LMB.

Szczegółowe rozliczenie sił na wykonanie zadań rozpoznania przez 6 plrt przedstawi SWR.

3. Propozycje użycia sił w czasie na wykonanie zadań ogniowych wg wariantów.

Do wykonania zadań ogniowych w dniu 3.9 dywizja posiada sześć eskadr, które od świtu będą użyte do działań, dlatego też należy nakazać dla pułków osiągnąć gotowość na 4.00 3.9. Faktycznie gotowych do wykonania zadań bojowych będzie dziewięć eskadr, gdyż jedna eskadra znajduje się w gotowości ze środkami BMR i dwie z konwencjonalnymi środkami z 8 plmb. Jeżeli działania będą przebiegały wg I wariantu to wg planu 3 A działa tylko cztery eskadry LMSz 4 z LMB reszta wg planu 1 AL, natomiast jeżeli działania będą wg II wariantu to na korzyść 3 A nie działa, wszystkie siły, oprócz eskadry ze środkami BMR, wykorzystuje wg swojego planu 1 AL.

W tym czasie dca 3 A nie może utrzymywać żadnych eskadr w odwodzie, gdyż zmniejszy to i tak skromne siły.

W tym czasie również nie wolno planować żadnych sił z 4 i 5 plmsz na rozpoznanie.

Następne wykonanie zadań, niezależnie od wariantu działań, możliwe jest około godziny 8.00, wówczas przy wariacie pierwszym wszystkie siły użyje na swoją korzyść 3 A, od tego czasu ma możliwość utrzymywania odwodu oraz prowadzenia rozpoznania wyznaczonej eskadry z 5 plmsz.

Głównymi zadaniami będzie niszczenie desantu powietrznego i w dalszym ciągu niszczenie desantu morskiego, co będzie się zbiegać z przeciwuderzeniem wykonywanym przez 20 DZ.

W wariancie drugim działania o 8.00 3.9 będą miały inny charakter. AL wg swojego planu użyje na desant morski i powietrzny część sił natomiast 3 A może użyć również część sił prawdopodobnie utrzymując jako odwód. Po wykonaniu tych zadań gotowość do działań eskadry osiągną gotowość Nr. 2 około godz. 11.00.

4. Obsada personelu poszczególnych punktów dowodzenia.

W związku z tym, że w dniu 3.9 nasza dywizja może wykonywać zadania wg dwóch wariantów, to jest głównymi siłami na korzyść 3 A i częścią sił wg planu 1 AL, lub głównymi siłami wg planu 1 AL i częścią sił na korzyść 3 A, proponuję aby na WSD przy ZSD 3 A /znajduje się od 1.00 3.9 m RZESZNIKOWO/ wyjechał zca dcy do spraw liniowych 4 DLSzR z grupą oficerów, /SWO wraz ze swoim pomocnikiem, Pom SWR, Pom St. Nawigatora, oficer łączności/ natomiast na SD 4 DLSzR pozostał sam dca z resztą oficerów sztabu i szefami Służb.

Powyższe propozycje uzasadniam tym, że nie wiadomo wg którego wariantu będą przebiegały działania, a stąd gdzie będzie główny ciężar dowodzenia. Jeżeli wejdzie w grę drugi wariant wówczas dowodzenie będzie z SD DLSzR, co stwarza lepsze warunki do utrzymania bezpośredniego kontaktu z dca 1 AL, a taki będzie konieczny.

Ponadto z oceny przewidywanego rozwoju sytuacji wynika, że może zaistnieć sytuacja przebazowania niektórych pułków razem wygodniej będzie decydować dcy znajdując się na SD.

Zakończenie zajęć

1. Omówić przygotowanie się słuchaczy do zajęć i stopień osiągnięcia celów szkoleniowych.
 2. Dać wytyczne do następnych zajęć na temat: Decyzja dowódcy DLSzR na wykonanie zadań ogniowych w formie planu działań bojowych dywizji.
- Zakończyć zajęcia.

ZAJĘCIE RZECIE /II etap.

TEMAT: "Opracowanie danych do decyzji przez szefa wydziału rozpoznawczego DLSzR".

CEL SZKOLENIOWY: Doskonalić umiejętności słuchaczy w opracowaniu danych do decyzji dowódcy podczas zwalczania przez dywizję desantu powietrzno-morskiego.

METODA: Ćwiczenie grupowe.

CZAS: 2 godziny lekcyjne /90 minut/

WSKAZÓWKI ORGANIZACYJNO-METODYCZNE

Dane do decyzji słuchacze przygotowują na nauce własnej. Na zajęciach szczególną uwagę zwrócić na omówienie zagadnień związanych z oceną obiektów uderzeń w desancie powietrzno-morskim. Oceną obrony powietrznej i obiektów uderzeń 4 DLSzR na kierunku CHOŚCZNO-SCHWEDT ze względu na brak czasu i założony cel szkoleniowy zajęcia należy potraktować marginesowo.

WPROWADZENIE

Czas operacyjny 18.50 2.9. Miejsce - SD 4 DLSzR SYPNIEWO. Szef wydziału rozpoznawczego 4 DLSzR po otrzymaniu wytycznych od dowódcy przystępuje do przygotowania danych do decyzji.

PROPONOWANE ROZWIĄZANIE

1. Ocena prawdopodobnego czasu i rejonu lądowania desantu powietrzno-morskiego nieprzyjaciela.

Najbardziej dogodnie do wysadzenia desantu morskiego są następujące odcinki wybrzeża: DZIWNÓW, MRZEŻYNO, KOŁCERZEG, MIELNO, i ewentualnie jeż. WICKO, jeż. GARDNO.

Z operacyjnego punktu widzenia desantowania na odcinku DZIWNÓW, MRZEŻYNO jest mało prawdopodobne, ze względu na stosunkowo małą odległość od linii styczności bojowej wojsk.

Desantowanie na odcinku jeż. WICKO, jeż. GARDNO lub dalej na wschód jest możliwe, ale również mało prawdopodobne ze względu na zbyt dużą odległość od linii styczności bojowej wojsk oraz konieczność znacznego zwiększenia osłony i ochrony desantu na skutek zwiększenia czasu przemarszu wzdłuż naszych wybrzeży, a co za tym idzie narażenie desantu na kilkakrotne ataki naszego lotnictwa.

Najbardziej prawdopodobnym odcinkiem desantowania będzie więc odcinek KOŁOBRZEG, MIELNO.

Zgodnie z poglądami NATO desant morski z zasady poprzedzany jest desantem powietrznym na śmigłowcach i samolotach transportowych wysadzany 2,25 godz przed desantem morskim.

W rejonie m. FRANZBURG /F2/ stwierdzono lądowanie śmigłowców, skąd prawdopodobnie będzie przerzucany śmigłowcowy desant powietrzny, a w rejonie zach. LUDWIGSLUST stwierdzono obecność wojsk powietrzno-desantowych.

Oceniam, że desant śmigłowcowy będzie lądował 2-3 km od linii brzegowej na wschód od m. KOŁOBRZEG, a samolotowy ok. 30-50 km tj. w rejonie KOSZALIN, BIEŁOGARD, BOBOLICE. Desant powietrzny będzie miał na celu uchwycenie węzłów dróg i izolację rejonu lądowania desantu morskiego.

W wypadku lądowania desantu morskiego na odcinku DARŁOWO, jeż. GARDNO - desant śmigłowcowy będzie prawdopodobnie lądował w pobliżu linii brzegowej na zach i wsch USTKA, a samolotowy w rejonie półd ŚLUPSK, ŚLAWNO.

Dla określenia prawdopodobnego czasu lądowania desantu morskiego należy wziąć pod uwagę:

- desant wypłynął w morze z portów WISMAR, LUBEK, KIEL około 14.00 2.9;
- w składzie desantu znajdują się duże i małe okręty desantowe, których prędkość należy przyjąć średnio 14 węzłów;
- rejon lądowania desantu KOŁOBRZEG, MIELNO, BIEŁOGARD.

W związku z powyższym należy oczekiwać, że pierwszy rzut desantu rozpocznie lądowanie około 5.00 3.9.

W odległości 20-30 km od brzegu desantu będzie około 4.00 3.9.

Należy przepuszczać, że desant powietrzny będzie lądował około 2-2,5 godziny przed początkiem lądowania desantu morskiego

a więc około 2.30-3.00 3.9.

W wypadku lądowania desantu w rejonie DARŁOWO, jez. GARDNO, SŁUPSK czas lądowania desantu morskiego będzie możliwy około 8.00 - 8.30 3.9 /około 80 km dalej co przy V-14 węzłów przedłuża marsz o około 3,5,5 godziny, a w związku z tym desant powietrzny lądowałby około godz. 5.30-6.00 3.9/.

2. Ocena desantu morskiego jako obiektu działań DLSzR.

Jak wiadomo z danych rozpoznawczych desant powietrzno-morski składa się ze wzmacnionej dywizji. Prawdopodobnie jest to 6 DZ/N/ wzmacniona BGP /K/ i BGP /Br/ których obecność stwierdzono w rejonie płd. FRANZBURG i zach. LUDWIGSLUST.

W składzie desantu morskiego będzie prawdopodobnie 6 DZ/N/ oraz sprzęt ciężki wspomnianych wyżej brygad. Wojska te są prawdopodobnie ładowane na małe i duże okręty desantowe /LCU i LST/ oraz okręty transportowe.

Okręt desantowy duży /LST/ posiada wymiary:

długość 117 m, szerokość 16.5 m, zanurzenie 1,5 - 2,2 m. Uzbrojony jest w 3 działka 76 mm i 4 działka 40 mm; może zabierać ok. 400 ludzi i 60 różnych pojazdów desantowych i czołgów /czołgów nie więcej jak 20-30/.

Okręt desantowy mały /LCU/ - posiada wymiary: długość 36.4 m, szerokość 9.75 m, zanurzenie 1,1-1.4m.

Uzbrojony jest w 2 działka 20 mm. Może zbierać 5 samochodów ciężarowych i jeden lekki czołg lub 150 żołnierzy z osobistym wyposażeniem.

Biorąc pod uwagę ukończenie 6 DZ/N/ /Informator o siłach zbrojnych NRF-Bibl. Nauk. nr.010521/ i BGP /K/ oraz możliwość środków desantowych należy przepuszczać, że w składzie desantu morskiego będzie ok. 150-170 okrętów desantowych LCU i LST; ok. 10-15 okrętów transportowych oraz dozorcze niszczyciele okręty pomocnicze.

Desant uformowany będzie prawdopodobnie w dwa rzuty, przy czym w pierwszym rzucie w dwóch oddziałach desantowych załadowane może być ponad 2/3 sił, a więc dwie BZ z 6 DZ,

część BGP /K/ oraz większość oddziałów wsparcia i pomocniczych dywizji /brozp, pam, dap¹ot, bsap, blacz/. W drugim rzucie załadowana może być BPanc, część środków wsparcia i tyłów dywizji.

Tak więc w pierwszym rzucie w każdym oddziale desantowym będzie po ok. 60-70 okrętów desantowych /LCU i LST/ osłanianych przez ok. 10-15 dozorców i niszczycieli oraz 20-30 okrętów pomocniczych.

W drugim rzucie będą prawdopodobnie pozostałe 20-40 duże okręty desantowe oraz transportowe.

Prawdopodobne ugrupowanie desantu w odległości 20-30 km od brzegu może być następujące: schemat załącznik nr. 1.

W odległości 1,5 - 4,5 km od brzegu na linii wyjściowej następuje zwykle wodowanie czołgów amfibii i transporterów pływających.

Wniosek: - uderzenie należy wykonać na pierwsze fale okrętów desantowych, na których będą czołgi amfibie, transportery pływające oraz siła żywa.

- uderzenie powinno nastąpić na odcinku w odległości 20-30 km do 4-5 km od brzegu przed wodowaniem czołgów i transporterów.

3. Ocena możliwości przeciwdziałania obrony powietrznej desantu morskiego nieprzyjaciela.

Obrona powietrzna desantu morskiego realizowana jest przez LM, które będzie prawdopodobnie dyżurowało w powietrzu grupami 6-8 samolotów F-104 G z L Morskiego NRF oraz przez artylerię przeciwlotniczą, w którą wyposażone są okręty.

Brak jest danych o konkretnym składzie poszczególnych rzutów desantu i dlatego mówiąc o prawdopodobnej obronie powietrznej desantu należy przyjąć średnie wartości.

Okręty desantowe posiadają działka:

- LST - 3x76 mm i 4 x 40 mm;

- LCU - 2x20 mm.

Dozorowiec NRF "KOLN" posiada działka: 2x100 mm i 6x40 mm.

Amerykański dozorowiec "JOHN BUTLER" posiada działka 2x127 mm 2x40 mm i 6x20 mm.

Przyjmując średnio na okręcie desantowym 3 działka, na dozorowcu 8 dział, to w każdym oddziale desantowym będzie $60-70 \times 3 = 180-210$ dział na okrętach desantowych i $10-15 \times 8 = 80-120$ dział na dozorowcach.

Ponadto na okrętach pomocniczych znajduje się również ok. 1-2 działka przeciwlotnicze, a więc w oddziale ok. 20-40 dział. Razem więc każdy oddział desantowy będzie osłaniany ogniem ok. 280-370 dział różnych kalibrów.

Możliwości wymienionych dział w prowadzeniu ognia są następujące:

Kaliber /mm/	donosność /kabl/m/	pułap /m/	szybkostrzelność stów/ min/
127	130 /24076/	15600	15
76	70 /13000/	9300	50
40	55 /10200/	6900	160
20	24 / 4445/	3000	-

Możliwości przeciwdziałania LM npla.

Dane wyjściowe:

- rubież wykrycia samolotów DLSzR przez okrętowe stacje radiolokacyjne w zależności od wysokości lotu znajdują się:
 - na $H = 300$ m w odległości 50 km;
 - na $H = 500$ m " 75 km;
- czas bierny - $t_1 = 2$ min;
- czas manewru - $t_{\text{man}} = 1,5$ min;
- prędkość myśliwców $V_m = 900$ km/godz.;
- prędkość samolotów DLSzR - $V_c = 600$ km/godz.;
- odległość od rubieży wykrycia do strefy patrolowania LM nieprzyjaciela wynosi na $H = 300$ m.
 $D = 70$ km; na $H = 500$ m $D = 95$ km;
- odległość odpalenia rakiety = ok. 4 km.

$$S_w = \frac{D - V_c / t_1 + t_{man} / + d}{1 + n}$$

$$S_w_{300} = \frac{70 - 10/2 + 1,5/ + 4}{1 + 0,67} = \frac{70 - 35 + 4}{1,65} = \frac{39}{1,67} = 23 \text{ km}$$

$$S_w_{500} = \frac{95 - 35 + 4}{1,67} = \frac{64}{1,67} = 38 \text{ km.}$$

Rubież wprowadzenia do walki LM patrolującego w rejonie desantowania - jak na schemacie - załącznik nr. 1.

Potęgowanie działań przez 1-2 grupy po 4-8 F-104 G z lotnisk POTBUS i ROSTOCK jest możliwe po upływie ok. 8-12 minut, gdyż odległość od tych lotnisk do rejonu uderzenia wynosi odpowiednio 130-210 km.

Wnioski:

- należy przewidzieć grupę zabezpieczenia dla osłony grup uderzeniowych przed atakami LM dyżurującego w powietrzu;
- atakowanie środków desantowych należy wykonywać możliwie z najmniejszej wysokości i w jak najkrótszym czasie, co pozwoli uniknąć przeciwdziałania LM startującego z lotniska;
- Atak należy wykonać możliwie z tylnej półsfery z lewej lub prawej burty okrętów desantowych nieprzyjaciela z H= ok.100 m w celu zmniejszenia skuteczności ognia środków OPL.

4. Ocena obiektów uderzeń 4 DLSzR na kierunku CHOSZCZNO-SCHWEDT.

Obiektami działań 4 DLSzR na kierunku CHOSZCZNO-SCHWEDT będą głównie oceniane w dniu wczorajszym odwody PÓŁNOCNEJ Gr. A. Będą to oddziały 1 KA /H/ w rejonie ześrodkowania lub na drogach podczas przegrupowania w celu wprowadzenia do działań. /Ze względu na ograniczony czas zajęcia zagadnienia tego nie należy dokładniej omawiać/.

5. Propozycje organizacji rozpoznania powietrznego.

a/ 4 DLSzR do 17.00 2.9 poniosła dalsze straty w lotnictwie rozpoznawczym. Obecny stan 6 plrt jest następujący:

9 Mig-21 R i 11 pilotów, 8 SB Lim-2 A i 11 załóg oraz 9 SB Lim-1 A i 13 załóg.

Razem 26 samolotów, 35 pilotów i 24 nawigatorów.

Przyjmując nakazany wysiłek działań, 6 plrt ma wykonać w dniu 3.9 - 63 s/l w tym 21 s/l Mig-21 R, 21 s/l SB Lim-2A i 21 s/l SB Lim-1 A.

b/ W związku z otrzymaniem zadań rozpoznawczych w dwóch wariantach wydzielony wysiłek LR proponuję podzielić następująco: W wypadku lądowania desantu na odcinku DZIWNÓW MIELNO.

I Wariant: - 3 e/l 27 s/l LR/ wg planu 1 AL,
- 4 e/l/36 s/l/LR i 1 e/l LMSz wg planu 3A.

Obiekt rozpozn.	Mig-21 R		SB Lim-2A		SB Lim-1A		LMSz	Razem
	R	D	R	D	R	D		
Lotniska /12/ Odwód 1 AL	6	6 9	2	4				12 15
Razem dla 1 AL	6	15	2	4				27
Desant powietrzno- morski					4	4	10	18
Wojsk 1KA /H/ Przeprawy na rz.			2	4	1	2		9
ODRA					1	2		3
Wojska w rej. GREJFSWALD			1	2				3
Odwód 3 A.			2	4	2	4		12
Razem dla 3 A	-	-	5	10	8	12	10	45
Ogółem wg typów	21		21		20		10	72

W rejonie lotniska dowodzi dowództwo 6 plrt. Dowódca 6 plrt

W wypadku lądowania desantu na odcinku: DARŁOWO, jez.
GARDNO;

II Wariant: - 5 e/1 /45 s/1/ LR wg planu 1 AL;

- 2 e/1 /18 s/1/ LR wg planu 3 A.

Obiekt rozpozn.	Mig-21 R		SB Lim-2A		SB Lim-1 A		LMSz	Razem
	R	D	R	B	R	D		
Desant powietrzno- morski				6	4	8		18
Lotniska /12/	6	6						12
Odwód 1 AL		9	2	4				15
Razem dla 1 AL	6	15	2	10	4	8	-	45
Wojska 1 KA/H/			2	4	1	2		9
Przepraw na rz.CDRA					1	2	-	3
Odwód 3 A.			1	2	2	2		6
Razem dla 3 A	-	-	3	6	3	6	-	18
Ogółem wg typów	21		21		21		-	63

c/ W związku z koniecznością działań od 4.20 LR powinno osiągnąć gotowość do działań do 4.00 3.9. Czas wykonania poszczególnych zadań przedstawia st. nawigator dywizji.

d/ Rozpoznanie należy prowadzić wzrokowo i jeśli warunki pozwolą fotograficznie.

e/ Dla łatwiejszego pokonania obrony powietrznej npla - loty rozpoznawcze należy w miarę możliwości zgrywać z lotami LMSz. Należy wykorzystać RPWN-y do pomocy załogom w wyjściu w rejon obiektu rozpoznania oraz do ostrzegania ich o zbliżeniu się LM nieprzyjaciela.

f/ Dowodzenie działaniami rozpoznawczymi należy realizować w pierwszym wariantcie z WSD DLSzR przy 3A, w drugim wariantcie z SD DLSzR.

W rejonie lotniska dowodzi dowództwo 6 plrt. Dowódca 6 plrt powinien zorganizować pośredniczenie w utrzymaniu łączności z załogami rozpoznawczymi wydzielając załogi na samolotach TS-8.

g/ W celu uzyskania stosunkowo wcześniej danych o desancie nieprzyjaciela należy prowadzić ciągły nasłuch na kanale III - kwar. nr. 352, na którym będzie podawała dane selr Mar.Woj. Meldunki z pokładu samolotu załogi rozpoznawcze powinny składać w sieci taktycznego rozpoznania powietrznego w pasie, działań 3 A.

Meldunki ustne 6 plrt powinien składać na WSD i SD 4 DLSZR 20 min po wylądowaniu załóg. Fotomeldunki z odczytanych mokrych filmów, a następnie komplet odczytanych zdjęć lotniczych należy przekazywać w pierwszym wariancie działań na WSD, w drugim wariancie na SD DLSZR natychmiast po ich opracowaniu.

2. Na Meldunek pisemny 6 plrt powinien złożyć do 22.00 3.9.

Omówienie zajęcia

- Podać cel szkoleniowy zajęcia i stopień osiągnięcia celu.
- Omówić niedociągnięcia słuchaczy w czasie referowania.

OPRACOWAŁ:
ST. WYKŁADOWCA KATEDRY TL

ppłk. dypl. W. BARTOCHA

ZAJĘCIE SIÓDME

do drugiego etapu ćwiczenia

Temat: Opracowanie planu działań bojowych DLSzR.

Cel zajęć: Doskonalić umiejętności słuchaczy w opracowaniu decyzji decy DLSZR w formie planu działań bojowych.

Metoda: Ćwiczenie grupowe:

Czas: 1 godzina szkolna.

WSKAZÓWKI ORGANIZACYJNO-METODYCZNE.

1. Słuchacze na nauce własnej przygotowują kalki z wrysowaną sytuacją operacyjno-taktyczną oraz w formie tabel przygotowują zadania DLSzR, zadania AL w/g dwóch wariantów, możliwości bojowe DLSzR, obliczenia nawigacyjne grafik wylotów i dyżurów.
2. Na wstępie zajęć przedyskutować ze słuchaczami treść planu działań po czym przystąpić do jego wypełnienia.

2. Na wstępie zajęć przedyskutować ze słuchaczami treść planu działań po czym przystąpić do jego wypełnienia.

Przebieg zajęć

Wprowadzenie.

Czas operacyjny 22.30 2.9.

Miejsce - SD DLSZR.

Po ogłoszeniu decyzji przez dcę 4 DLSzR oficerowie SD przystępują do wrysowania elementów decyzji na plan działań bojowych, który jest przewidziany na działanie w dniu 3.9.

Proponowane rozwiązanie

W opracowaniu planu działań bojowych 4 DLSzR rozpatrzyć udział następujących oficerów:

- szefa wydziału rozpoznawczego;
- szefa wydziału operacyjnego;
- st. nawigatora dywizji;
- szefa łączności dywizji.

ZAJĘCIE TRZECIE

/I ETAP/

Proponowane rozwiązanie - jak załącznik nr. 1 do drugiego etapu ćwiczenia.

Uwaga:

W graficznym planie działań bojowych przedstawia się zasadnicze elementy taktyczno-operacyjne, stanowiące podstawę do stawiania zadań bojowych pułkom oraz kontrolę ich realizacji. Ponadto do planu działań bojowych DLSzR opracowuje się załączniki które przygotowują poszczególni oficerowie. Załącznikami mogą być: schemat dowodzenia, schemat łączności, schematy manewru w rejonie jednoczesnego działania dwóch pułków, obliczenia i możliwości środków OPL npla, obliczenia strzelecko-bombardierskie itp.

Zakończenie zajęć.

1. Podsumować zajęcia oraz całość ćwiczenia i podać stopień osiągnięcia celów szkoleniowych zajęć oraz całego ćwiczenia.

OPRACOWAŁ
ST. WYKŁADOWCA TAKTYKI LOTNICTWA

SPRAWDZIŁ
KIEROWNIK ZESPOŁU OPER.

plk.dypl. Stanisław PASIEWICZ

plk. dr K. NOWAK

Wykonano w 5 egz.

Egz.Nr.1-5 Kanc.Tajna

Wyk.plk.Pasiewicz

Druk.TN.dn.3.12.1971 r.

Nr.ks.masz. 0786/WL.

ZAJĘCIE TRZECIE

/I ETAP/

TEMAT: "Praca SWR nad przygotowaniem propozycji organizacji rozpoznania powietrznego na korzyść armii".

CEL SZKOLENIOWY:

Doskonalić umiejętności słuchaczy w opracowaniu na stanowisku SWR oceny sytuacji naziemnej oraz propozycji w zakresie zadań rozpoznania powietrznego na korzyść armii ogólnowojskowej.

METODA: Ćwiczenie grupowe.

C_Z_A_S: 2 godziny lekcyjne /90 min./.

WSKAZÓWKI ORGANIZACYJNO-METODYCZNE

W czasie nauki własnej słuchacze powinni przygotować się do przeprowadzenia oceny nieprzyjaciela w celu wytypowania obiektów działań ogniowych i rozpoznania na 2.9 oraz określenia propozycji podziału sił i środków rozpoznania.

W trakcie zajęcia słuchacze na stanowisku SWR 4 DLSzR i SOR 3A oceniają nieprzyjaciela w celu wytypowania obiektów działań i rozpoznania, oceniają wpływ możliwości środków OPL npla na wykonanie zadań przez 4 DLSzR i określają niezbędne siły do wykonania zadań rozpoznania.

Kolejność omawiania poszczególnych zagadnień powinna być następująca:

1. Ocena sytuacji wojsk lądowych nieprzyjaciela w pasie działań 4 DLSzR /3A/.
2. Określenie prawdopodobnych obiektów działań ogniowych 4 DLSzR na 2.9 wynikających z oceny nieprzyjaciela.
3. Określenie prawdopodobnych obiektów rozpoznania 4 DLSzR na 2.9 oraz czasu i sposobu ich rozpoznania.
4. Ocena możliwości przeciwdziałania środków OP npla w czasie prowadzenia działań przez 4 DLSzR.

5. Propozycje podziału sił i środków na wykonanie zadań rozpoznania.

WPROWADZENIE

Czas operacyjny 18.25 1.9. Miejsce - WSD 4 DLSzR las 4 km płu wsch. CZAPLINEK. Szef WR 4 DLSzR po otrzymaniu wytycznych dowódcy przybył do OR 3A, gdzie zapoznał się z sytuacją i przystąpił do jej oceny oraz uzgodnienia z oficerami OR zagadnień związanych z organizacją i prowadzeniem rozpoznania powietrznego.

1. Ocena sytuacji wojsk lądowych nieprzyjaciela w pasie działań 4 DLSzR.

1. W pasie obrony 3A prowadzą działania zaczepne - 1 KA/N/ oraz 1 KA/Br/.
2. Z posiadanych danych wynika, że tak 1 KA/N/ jak i 1 KA/Br/ ugrupowane są w jednym rzucie mając odwody każdy w sile około jednej brygady. Odwody te rozmieszczone są w rejonach: płu wsch STARGARD SZCZ. i wsch MYSLIBÓRZ i mogą być wprowadzone do działań w godzinach rannych 2.9 na kierunkach działań 3 DPanc /NZ/ i 4D /Br/.
3. W odległości 4-5 km od przedniego skraju rozwinięta jest na SO /SS/ artyleria polowa oraz taktyczne rakiety 1 KA /N/ i 1 KA /Br/.
4. Odwód operacyjny Północnej GA w składzie prawdopodobnie 1 KA/H/ o 18.00 1.9 znajdował się w trakcie przegrupowania czołami kolumn na rubieży DEMMIN, WAREN, wsch WITTSTOCK. Korpus ten musi być prawdopodobnie uzupełniony w mps i po odpoczynku może być wprowadzony do działań nie wcześniej jak w godzinach wieczornych 2.9 lub rannych 3.9. Czołowe oddziały dywizji tego KA mogą być obiektami działań 4 DLSzR w dniu 2.9 najkorzystniej podczas przeprawy przez rz. Odra.

5. Biorąc pod uwagę fakt, że tempo natarcia przeciwnika maleje, a na niektórych odcinkach zostało całkowicie zahamowane, że przeciwnik w najbliższym czasie może wprowadzić do działań tylko dwie brygady stanowiące odwody 1 KA /NZ/ i 1 KA /Br/, a 3A wprowadzi dwie DZ /18 i 34/ i jedną DPanc /19/, to należy wnioskować, że linia styczności bojowej wojsk przesunie się prawdopodobnie w ciągu dnia 2.9 w kierunku zachodnim. Zmusi to przeciwnika między innymi do zmiany miejsc rozmieszczenia posterunków radiolokacyjnych, SO artylerii przeciwlotniczej oraz prk "Hawk" i "Thunderbird".
6. Stwierdzenie lądowania wojsk i sprzętu na okręty desantowe i transportowe w portach WISMAR, LUBEK, BAD-SCHWARTAU, NEUSTADT i KIL - świadczy o przygotowaniu przez nieprzyjaciela powietrzno-morskiej operacji desantowej. Prawdopodobny rejon desantowania DARŁOWO, KOŁOBRZEG, BOBOLICE. Możliwy czas lądowania desantu - od świtu 3.9.

2. Określenie prawdopodobnych obiektów działań ogniowych 4 DLSzR 2.9 wynikających z oceny nieprzyjaciela i ich krótka ocena.

Biorąc pod uwagę wnioski z oceny składu i ugrupowania wojsk lądowych nieprzyjaciela, a także zamiar dowódcy 3A na wykorzystanie lotnictwa w dniu 2.9. obiektami działań ogniowych 4 DLSzR mogą być:

a/ Artyleria polowa na SO i pododdziały rakiet taktycznych na SS na głównym kierunku przeciwuderzenia. Będzie to:

- 1-2 pam 2 i 4 D /Br/ każdy w składzie baterii hb 203,2 mm /4 działa/ i baterii wyrzutni HJ /4 wyrzutnie/;
- 1-2 pa 1 KA/Br/ w składzie trzech baterii po 4 armaty 175 mm każda.

W sumie będzie to ok. 4-8 baterii artylerii i 1-2 baterie wyrzutni HJ.

Rozmieszczenie artylerii i wyrzutni HJ musi być ustalone środkami rozpoznania przed wykonywaniem uderzenia.

b/ Odwody 1 KA /NZ/ i 1 KA/Br/ w rejonie ześrodkowania lub podczas przegrupowania po drogach. Mogą to być odwody rozpoznane w dniu 1.9 w sile ok. brygady każdy lub nowo odtworzone w ciągu nocy z 1-go na 2.9 w sile prawdopodobnie również nie większej jak brygada każdy. Wykryte odwody nieprzyjaciela prawdopodobnie będzie się starał wprowadzić w godzinach rannych 2.9 na kierunku 3 DPanc i 4D dla zwiększenia powodzenia tych dywizji. Istnieje więc duże prawdopodobieństwo, że odwód wykryty w rejonie wsch MYSLIBÓRZ będzie obiektem działań 4 DLSzR podczas przegrupowania na kierunek 4D.

c/ Odwód P6A - 1 KA/H/ w składzie dwóch dywizji podczas przepławiania się przez rz. ODRA po 3-4 mostach stałych lub pontonowych na odcinku GRYFINO, CEDYNIA. Szerokość ODRY - ok. 300 m. Wymiary pontonów - 10x2, 5x1,2 m. Przy średniej prędkości marszu 20 km/godz czołowe oddziały 1 KA /H/ mogą być na przeprawach o 11.00 - 12.00 2.9. /biorąc pod uwagę konieczność odpoczynku/. Przed wykonaniem uderzenia, kolumny przegrupowywanych wojsk jak również przeprawy na rz. ODRA powinny być rozpoznawane.

3. Określenie prawdopodobnych obiektów rozpoznania 4 DLSzR w dniu 2.9 oraz czasu i sposobu ich rozpoznawania.

Biorąc pod uwagę wnioski z oceny nieprzyjaciela i zamiar dowódcy 3A główny wysiłek rozpoznania powietrznego w dniu. 2.9 należy skupić na:

- rozpoznanie środków ogniowych nieprzyjaciela /pododdziałów wyrzutni "S", "HJ" i artylerii/;
- rozpoznanie odwodów korpuśnych i Północnej Grupy Armii;
- rozpoznanie przepraw i mostów na rz. ODRA;
- rozpoznanie ruchu wojsk po drogach do rejonu włamania.

Ponadto należy śledzić przebieg działań na kierunkach przeciw-uderzenia 3A.

W związku z powyższym LRT proponuję wykorzystać do wykonania następujących zadań:

- a/ Od 4.00 2.9 należy mieć w gotowości bojowej nr 2 sześć samolotów SB Lim-1A do rozpoznania i określania współrzędnych rozmieszczenia pododdziałów raketowych Sergeant, "Honest John" i artylerii na SO w ugrupowaniu 2 i 4D/Br/ oraz 3 DPanc i 11 DZ /NZ/. Trzy samoloty SB Lim-1A należy mieć w odwodzie na to zadanie. Dokładne czasy oraz rejony rozpoznania należy ustalić przed świtem 2.9 i przekazać do 6 plrt.
- b/ O 4.15 i 7.00 należy rozpoznać odwód 1 KA /Br/ ześrodkowany w rejonie MYSLIBORZ, BRZEZNO, KARSKO oraz podczas przegrupowania po drogach w kierunku BARLINEK, CHOSZCZNO. Szczególną uwagę należy zwrócić na ustalenie dróg przegrupowania oraz miejsca pododdziałów czołgów i artylerii. Rozpoznanie należy prowadzić tylko wzrokowo podając wyniki bezpośrednio z nad obiektu rozpoznania.
- c/ O 4.20. 9.00 12.00 i 18.00 należy rozpoznawać przegrupujący się KA /H/ oraz transporty wojskowe na drogach:
- ROSTOCK, DEMMIN, ANKLAM, PASEWALK, GRYFINO-PYRZYCE;
 - GUSTROW, MALCHIM, NEUBRANDENBURG, PRENZLAU, GARTZ, BANIE;
 - GOLTBERG, WAREN, NEUSTRELITZ, ANGERMÜNDE, SCHWEDT, LIPIANY
 - PRITZWALK, RHEINSBERG, JOACHIMSTAL; LUNOW, MYSLIBORZ.
- Szczególną uwagę należy zwrócić na ustalenie rozmieszczenia baterii pocisków raketowych HJ i batalionów czołgów w ugrupowaniu dywizji oraz marszrut sił głównych korpusu. W drugim i trzecim locie wykryte pododdziały wyrzutni raket-czołgów i artylerii należy fotografować skośnie.
- d/ O 7.00. 10.30 i 14.00 należy rozpoznawać wzrokowo-fotograficznie *przeprawy na r. Odra na odcinku Szczecin, KOSTRZYŃ. Ustalić rozmieszczenie* środków obrony powietrznej w rejonie wykrytych przepraw.
- e/ Od świtu należy być w gotowości do siedmiokrotnej /co 1,5-2 godz./ obserwacji pola walki w rejonach:
- SOKOLNIKI, KOLIN, CHOSZCZNO, DOBRZANY, CHOCIWEL;
 - DRAWNO, CHOSZCZNO, PYRZYCE, MYSLIBORZ, BARLINEK, BREŃ.

Główną uwagę należy skupić na wykrywanie środków ogniowych nieprzyjaciela oraz odwodów dywizyjnych i korpuśnych.

Pierwszy lot należy wykonać o 4.10. Czasy następnych lotów ustalone zostaną dodatkowo w zależności od rozwoju sytuacji.

- f/ W odwodzie dowódcy 3A należy pozostawić ok. 20-25% przydzielonego wysiłku. W odwodzie dowódcy 1 AL ma pozostać 20 s/l z tego klucz w got. nr 2 od świtu. Pozostawione w odwodzie samoloty Lim-1A należy przewidywać głównie do rozpoznania środków przenoszenia broni jądrowej i prowadzenia rozpoznania bezpośredniego i kontrolnego na korzyść WR i A.

4. Ocena możliwości przeciwdziałania środków OP npla w czasie prowadzenia działań przez 4 DLSzR.

Obronę powietrzną wojsk i obiektów na kierunku działań 4 DLSzR realizuje 4 DLOP /NZ/ oraz pododdziały artylerii przeciwlotniczej i prk "Thunderbird" 1 KA /Br/ i 1 KA /NZ/.

W dotychczasowych działaniach nieprzyjaciół osłaniał własne wojska z dyżurowania lotnictwem myśliwskim na lotniskach oraz okresowo w powietrzu grupami w składzie 4-6 F 104 G lub "Lightning" na H = 2000 - 3000 m.

Z bazowania LM npla wynika, że samolotom 4 DLSzR może przeciwdziałać:

- 71 SLM posiadające ok. 30-50 samolotów F-104 G;
 - 19 i 92 elm /Br/ posiadające ok. 20 "Lightning".
- razem około 50-70 samolotów.

Lotnictwo myśliwskie bazuje prawdopodobnie na 3-4 lotniskach. /Brak danych o istnieniu i bazowaniu 713 elm z 71 SLM/.

Przyjmując, że na każdym lotnisku LM dyżuruje w gotowości nr 1 klucz samolotów i w gotowości nr 2 1-2 klucz oraz w powietrzu 4-6 samolotów w rejonie PYRZYCE, LIPIANY - to samolotom 4 DLSzR może przeciwdziałać:

- 4-6 samolotów ze strefy dyżurowania w powietrzu;
- 3-4 grupy po 4 samoloty F-104G, lub Lightning startujące z lotniska na których dyżurowały w got. nr 1;

- po 3-5 minutach dalsze 3-4 grupy po 4-8 samolotów, które znajdowały się w gotowości nr 2.

4 DLOP dysponuje pięcioma dywizjonami prk "Hawk" i pięcioma dywizjonami prk "Nike". Ponadto 1 KA /Br/ posiada pułk prk Thunderbid, a w siłach powietrznych HOLANDII są trzy dywizjony prk "Hawk", z których przynajmniej jeden może być wykorzystany do osłony 1 KA /H/.

Z rozmieszczenia wykrytych baterii prk wynika, że w rejonie włamania na wschód od rz. ODRA znajduje się 1-2 dywizjony "Hawk" i pułk Thunderbird. Pozostałe dywizjony prk wykorzystane są prawdopodobnie do osłony przepraw na rz. ODRA, portów i koncentrujących się w ich rejonie wojsk oraz 1 KA /H/ w rejonie ześrodkowania. Prk "Nike" wykorzystane są do osłony portów, lotnisk oraz ośrodków przemysłowych i administracyjno-politycznych.

Możliwości poszczególnych wykrytych naziemnych środków OPL i LM nieprzyjaciela - jak na mapie - załącznik nr 1 do oprac. met.

Wnioski

- a/ W związku z możliwością przeciwdziałania LM npla dyżurującego w powietrzu należy lot wykonywać jaknajdłużej poniżej radiolokacyjnego pola wykrywania oraz przewidzieć w grupach uderzeniowych przynajmniej klucz do odpierania ataków LM.
- b/ Lot wykonywać na małej wysokości 100-200 m i dużej prędkości 600-700 km/godz.
- c/ Trasy lotu należy wybierać głównie nad ugrupowaniem 1 KA/Br/ ze względu na gorsze możliwości w zwalczaniu naszych samolotów przez PRK "Thunderbird" lub przez strefy ognia wykrytych PRK "Hawk" aby uniknąć niespodziewanego ostrzeżenia przez rakiety, których rozmieszczenia nie znamy.
- d/ Wykonując lot nad terenem nieprzyjaciela należy stosować manewry: przeciwartyleryjskie, przeciwrakietowe i przeciwmysliwskie oraz przewidzieć siły do ewentualnego obezwładniania PRK "Hawk" na trasie przelotu i artylerii

przeciwlotniczej występującej w osłonie zwalczanych obiektów.

5. Propozycje podziału sił i środków na wykonanie zadań rozpoznania

a/ 4 DLSzR w dotychczasowych działaniach poniosła straty w lotnictwie rozpoznawczym. Po wyremontowaniu niesprawnych samolotów do świtu 2.9 4 DLSzR będzie posiadała w 6 plrt 10 samolotów Mig-21R, 10 SB Lim-2A i 11 Lim-1A. Przy natężeniu 3 loty na samolot dywizja może wykonać w dniu 2.9 - 93 s/l w tym: 30 s/l Mig-21R 30 s/l SB Lim-2A i 33 s/l SB Lim-1A.

b/ Powyższy wysiłek LRT proponuję podzielić następująco:

Lp.	Obiekt rozpoznania	Mig-21R		SBLim-2A		SBLim-1A		Razem
		R	D	R	D	R	D	
1.	Pododdziały rakiet HJ,S i artylerii	-	-	-	-	6	3	9
2.	Odwód 1 KA /Br/	-	-	1	1	-	-	2
3.	Wojska na drodze nr 1	1	3	-	-	-	-	4
	nr 2	1	3	-	-	-	-	4
	nr 3	1	3	-	-	-	-	4
	nr 4	1	3	-	-	-	-	4
4.	Przeprawy na rz. Odra na odcinku SZCZECIN, KOSTRZYŃ	-	-	2	4	-	-	6
5.	Obiekty pola walki w rejonach:							
	nr 7	-	-	-	-	1	6	7
	nr 8	-	-	-	-	1	6	7
	nr 9	-	-	1	6	-	-	7
6.	Odwód dowódcy 3A.	-	4	2	3	2	8	19
7.	Odwód dowódcy 1 AL.	2	8	2	8	-	-	20
R A Z E M s/l		6	24	8	22	10	23	
O G Ó Ł E M s/l wg typów:			30		30		33	93

Wydruk. w 5 egz.

Egz.Nr.1-5 Kanc.Tajna

Wyk. ppłk Bartocha

Druk. TN. dn. 6.11.1971 r.

Nr.ks.masz.0743/WL

AKADEMIA SZTABU GENERALNEGO
im.gen.broni Karola Swierczewskiego

ODDZIAŁ WOJSK OPK I LOTNICTWA
KATEDRA PRZEDMIOTOW SPECJALNYCH

"Z A T W I E R D Z A M"
SZEF KATEDRY PRZEDMIOTOW SPEC.

~~W A S H I N G T O N~~
Egz.Nr.1..

płk doc.dr Roman DWORAK

Dnia 1971 r.

Tylko dla wykładowców.

Płk dypl.Stefan PAWŁOWSKI

ĆWICZENIE GRUPOWE Nr.336 /III Kurs LO

Temat: "DLSZR. W OPERACJI OBRONNEJ ARMII OGOLNOWOJSKOWEJ
/w warunkach niestosowania bmar/

II E T A P

ZAJĘCIE 4. OPRACOWANIE PROPOZYCJI PRZEZ SZEFA STRZELANIA
POWIETRZNEGO DYWIZJI

O p r a c o w a n i e m e t o d y c z n e

Pozycja planu wydawniczego Nr.358

ZAGADNIENIA SZKOLENIOWE

1. Najskuteczniejsze środki rażenia do zwalczania desantu oraz oczekiwane rezultaty działań.
2. Propozycje wykorzystania uzbrojenia artyleryjskiego.
3. Sposób atakowania celów oraz manewr w rejonie celu.

WPROWADZENIE

Czas operacyjny ok. 20.40 2.9.

Miejsce SD 4 DLSzR

Wysłuchanie propozycji szefa strzelania powietrznego przez dowódcę ok. 21.45 2.9.

Szef strzelania powietrznego 4 DLSzR po zapoznaniu się z zadaniem stojącym przed dywizją, wysłuchaniu zamiaru dowódcy na działania bojowe oraz otrzymaniu wytycznych przystąpił do opracowywania propozycji.

PROPONOWANE ROZWIĄZANIA

1. NAJSKUTECZNIEJSZE ŚRODKI RAŻENIA DO ZWALCZANIA DESANTU ORAZ OCZEKIWANE REZULTATY DZIAŁAŃ.

A. Zwalczanie desantu powietrznego po jego lądowaniu należy wykonać według dotychczas stosowanych zasad wykonywania tego rodzaju działań.

Najskuteczniejsze środki rażenia i oczekiwane wyniki działań podobne, jak podczas zwalczania obiektów naziemnych.

/Ze względu na ograniczony czas przewidziany na zajęcia grupowe zagadnienie zwalczania desantu powietrznego potraktować marginesowo/.

B. Do zwalczania desantu morskiego na podejściu, przed rejonem wysadzenia, mogą być stosowane wszystkie środki rażenia zabierane przez samoloty typu Lim-6bis i Su-7BM.

W skład desantu wchodzić będą prawdopodobnie okręty desantowe typu LST i LCU. Okręty LST zabierają

około 400 ludzi i 60 różnych pojazdów, w tym ok.20-30 czołgów pływających. Okręty LCU mogą zabierać 150 ludzi lub 6 pojazdów.

Wymiary okrętów - długość 36,4 m, Szerokość 9,75 m, wysokość nad linią wody ok.3,5 m - okręt typu LCU, - długość 117 m, szerokość 16,5 m, wysokość nad linią wody ok.5 m - okręt typu LST.

Okręty desantowe posiadają słabą obronę przeciwlotniczą /działka plot małego i średniego kalibru/, lecz dozorowce i jednostki innego typu przeznaczone do osłony desantu mają silną obronę przeciwlotniczą. Z tego względu należy przyjmować, że desant morski osłaniany będzie silnym ogniem plot i nawet samolotami myśliwskimi startującymi z lotnisk.

Powyższe dyktuje użycie środków rażenia pod małymi kątami nurkowania $5-10^{\circ}$ i na dużych prędkościach lotu samolotów 700 - 900 km/h.

Jeśli przyjąć, że dla zatopienia okrętu LST potrzeba 4 trafień rakietami S-24, a LCU - 2 trafienia, to dla uszkodzenia potrzeba odpowiednio 2 i 1 trafienie. Natomiast rozpatrując uszkodzenie tych okrętów przez rakiety S-3 wymagane będzie następująca orientacyjna ilość trafień odpowiednio równa 8 i 3.

Na podstawie danych wymienionych powyżej oczekiwane rezultaty działań mogą wynosić:

A. Przy stosowaniu rakiet S-24 z samolotów Su-7
/dla zatopienia lub uszkodzenia okrętu/

Cel	Kierunek ataku	λ°	p	M		N _p	
				n=2	n=4	n=2	n=4
LST	W poprzek	5	0,11	0,22	0,44	18	9
		10	0,14	0,28	0,56	14	7
	wzdłuż	5	0,07	0,14	0,28	29	14
		10	0,12	0,24	0,48	17	8
LCU	w poprzek	5	0,05	0,10	0,20	20	10
		10	0,05	0,10	0,20	20	10
	wzdłuż	5	0,02	0,04	0,08	50	25
		10	0,03	0,06	0,12	33	17

- Wnioski: 1. Nie jest celowe zwalczanie okrętów LCU przy stosowaniu rakiet S-24.
2. Skuteczniejszy jest atak w poprzek przy zwalczaniu obu typów okrętów.
3. Okręty LST należy zwalczać przy wykonywaniu ataków w poprzek celu.
4. Zwiększenie kąta nurkowania z 5 do 10° w poważnym stopniu zmienia potrzebną ilość samolotów do rażenia celu.

Dla uszkodzenia okrętu typu LST lub LCU potrzebna jest dwa razy mniejsza ilość samolotów Su-BM niż podana na str.3.

B. Przy stosowaniu rakiet S-3k z samolotów Su-7BM.

Cel	Kierunek ataku	λ°	p	n	W_1	N_p dla R_g		n	W_1	N_p dla R_g	
						0,5	0,8			0,5	0,8
LST	w poprzék	5	0,20	14	0,26	2,3	5,4	28	0,40	1,4	3,2
		10	0,24	14	0,30	1,9	4,5	28	0,45	1,2	2,7
	wzdłuż	5	0,23	14	0,29	2,0	4,7	28	0,44	1,2	2,8
		10	0,34	14	0,39	1,4	3,3	28	0,57	0,8	1,9
LCU	w poprzek	5	0,12	14	0,33	1,7	4,0	28	0,48	1,1	2,5
		10	0,15	14	0,38	1,5	3,4	28	0,53	0,9	2,1
	wzdłuż	5	0,06	14	0,20	3,1	7,2	28	0,31	1,9	4,3
		10	0,09	14	0,27	2,2	5,1	28	0,41	1,3	3,1

- Wnioski: 1. Podczas zwalczania okrętów LST skuteczniejsze są ataki wykonywane wzdłuż celu, natomiast okrętów LCU - w poprzek celu.
2. Zmiana kąta nurkowania /z 5 do 10°/ nie odgrywa istotnej roli w skuteczności użycia środków rażenia takich, jak rakiety S-3k, lecz zwiększa skuteczność oddziaływania ogniowego okrętowych środków obrony plot.

Ze względu na niemożliwość przewidzenia rozmieszczenia środków technicznych na okrętach desantowych, nie jesteśmy w stanie bez głębszej analizy określić potrzebnej ilości trafień do uszkodzenia samych okrętów. Natomiast można określić oczekiwane ilości trafień z samolotów Lim-6bis i Su-7BM.

Tabela na str.5 podaje wielkości oczekiwanej ilości trafień $M=n \cdot p$ przy strzelaniu z działek i rakietami S-5k z samolotów Lim-6bis i Su-7BM.

el	Kierunek ataku	λ°	Samolot Lim-6bis						Samolot Su-7BM					
			Działka			Rakiety S-5k			Działka			Rakiety S-5k		
			p	M dla n		p	M	n=32	p	M dla n		p	M dla n	
				50	70					45	60		32	64
ST	w poprzek	5	0,41	21	29	0,28	9		0,37	17	22	0,23	7	15
		10	0,49	25	34	0,34	11		0,44	20	26	0,28	9	18
ST	wzdłuż	5	0,67	34	47	0,39	12		0,58	26	35	0,29	9	19
		10	0,81	41	57	0,55	18		0,73	33	44	0,43	14	28
WU	w poprzek	5	0,28	14	20	0,18	6		0,25	11	15	0,15	5	10
		10	0,34	17	24	0,22	7		0,30	14	18	0,17	5	11
WU	wzdłuż	5	0,25	13	18	0,12	4		0,20	9	12	0,09	3	6
		10	0,35	18	25	0,18	6		0,29	13	17	0,12	4	8

- Wnioski: 1. Większe wartości oczekiwanych ilości trafień otrzymuje się podczas atakowania okrętów LST wzdłuż, a dla LCU - nie ma poważnej różnicy w atakowaniu wzdłuż czy w poprzek.
2. Celowiej jest stosować rakiety S-5k, gdyż otrzymuje się większe zniszczenie podczas ich wybuchów na pokładzie okrętów.

Uogólniając, należy stwierdzić, że dla zatopienia okrętów skuteczniejsze są rakiety S-24 od innych rakiet, zaś dla uszkodzenia - rakiety S-3k. Rakiety S-5k i ogień z działek może być stosowany dla zadania strat sile żywej i uszkodzeń lub zniszczeń sprzętu znajdującego się na okrętach desantowych.

2. PROPOZYCJE WYKORZYSTANIA UZBROJENIA ARTYLERYJSKIEGO.

Uzbrojenia artyleryjskiego z samolotów Su-7BM i Lim-6bis nie należy wykorzystywać jako podstawowego środka do zwalczania desantu morskiego. Może być ono stosowane jako środek pomocniczy do utrudnienia prowadzenia celnego ognia przez okrętowe środki przeciwlotnicze. W tym celu ogień z działek lotniczych należałoby prowadzić przed użyciem środka zasadniczego /bomb lub rakiet/ z dużych

odległości, przekraczających 2000 m, bez dokładnego wyboru punktów celowania.

W wypadku takiego użycia uzbrojenia artyleryjskiego samolotów strzelanie może być wykonywane zarówno z lotu nurkowego, jak i poziomego.

Nie mniej jednak stosowanie działek lotniczych nie powinno wpływać na zmniejszenie skuteczności użycia zasadniczych środków rażenia.

3. SPOSOB ATAKOWANIA CELOW ORAZ MANEWR W REJONIE CELU.

Jeżeli uwzględnić wnioski wynikające ze skuteczności użycia rakietowego i artyleryjskiego uzbrojenia samolotów Su-7BM i Lim-6bis i silną obronę plot to atakowanie okrętów desantowych należy wykonywać w poprzek z małych kątów nurkowania $5-10^{\circ}$ i z odległości racjonalnych, I tak do zwalczania LCU stosować samoloty Lim-6bis, a okrętów LST - Su-7BM.

Dla zwiększenia swobody manewru podczas celowania oraz osiągnięcia większej efektywności działań każdy samolot powinien atakować oddzielny cel.

Samoloty Su-7BM zwalczające okręty LST powinny atakować ostatnie okręty w poszczególnych kolumnach, a Lim-6bis - okręty LCU atakujące czołowe jednostki.

Przy takim sposobie atakowania najwygodniejszymi manewrami w rejonie celu będą następujące:

- dla samolotów Su-7BM - po zaatakowaniu ostatnich okrętów LST zakręt w stronę morza z kolejnym wykonaniem manewru dwoma zakrętami po 180° ;

- dla samolotów Lim-6bis - manewr podobny, lecz w stronę lądu.

O P R A C O W A Ł:

Wydruk.w 5 egz.

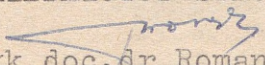
Egz.Nr.1-5 - Kanc.tajna
Wyk.płk Pawłowski
Druk K.A.dn.7.12.71 r.
Nr.ks.masz.0829/WL

płk dypl. Stefan PAWŁOWSKI

AKADEMIA SZTABU GENERALNEGO
im.gen.bróńi K.Swierczewskiego

ODDZIAŁ WOJSK OPK I LOTNICTWA
KATEDRA PRZEDMIOTÓW SPECJALNYCH

"ZATWIERDZAM"
SZEF KATEDRY
PRZEDMIOTÓW SPECJALNYCH


płk doc. dr Roman DWORAK

Dnia 22... grudnia 1971r.

~~T A J N E~~

Egz.Nr. 1.

Tylko dla wykładowców

płk dypl.nawig.Ryszard SIEDLECKI

ĆWICZENIE GRUPOWE NR 336/III K.LO

"Organizacja działań bojowych DLSzR w operacji obronnej
w warunkach niestosowania BMR".

Etap I, zajęcie nr 5: "Opracowanie danych przez
st.nawigatora DLSzR".

Opracowanie metodyczne

Pozycja planu wydawniczego 358

WARSZAWA

GRUDZIEŃ

1971 ROK

I. TEMAT ZAJĘCIA: "Opracowanie danych przez st.nawigatora DLSzR".

II. CELE SZKOLENIOWE:

- utrwalić umiejętności słuchaczy w rozwiązywaniu problemów nawigatorskiego zabezpieczenia działań DLSzR podczas wsparcia armii ogólnowojskowej;
- uczyć słuchaczy wypracowywania nawigatorskich elementów decyzji na szczeblu DLSzR z uwzględnieniem działań w trudnych warunkach atmosferycznych.

III. C Z A S: 2 godziny lekcyjne /90 min./.

IV. GŁÓWNE ZAGADNIENIA SZKOLENIOWE I RAMOWY PODZIAŁ CZASU:

W s t ę p	10 min.
1. Ocena możliwości 4 DLSzR w głębokości działań i osie tras.	25 min.
2. Ocena możliwości DLSzR w czasie.	25 min.
3. Wpływ trudnych warunków atmosferycznych na nawigatorskie elementy wykonania zadania bojowego DLSzR . . .	15 min.
4. Problemy do uzgodnienia w sztabie 3A w zakresie nawigatorskiego zabezpieczenia działań lotnictwa	10 min.
Podsumowanie zajęć	5 min.

V. METODA: Zajęcie grupowe.

VI. WSKAZÓWKI ORGANIZACYJNO-METODYCZNE.

Do zajęcia słuchacze przygotowują się na podstawie rozwiązań, ustalonych podczas zajęć nr 2,3 i 4 oraz danych z założenia /sytuacja nawigacyjna/.

W trakcie zajęcia słuchacze występują w roli st.nawigatora 4 DLSzR, referując w wyznaczonym przez wykładowcę czasie wnioski z poszczególnych zagadnień. Podczas referowania słuchacze winni wykorzystywać mapę z wykreślonymi osiami tras i wykres, obrazujący możliwości 4 DLSzR i 8 splmb w czasie. Podczas omawiania osi tras i proponowanych środków rażenia zwracać szczególną uwagę na wpływ trudnych warunków

atmosferycznych na zagwarantowanie bezpieczeństwa własnych samolotów oraz warunki i sposoby działań. Po zreferowaniu wniosków wykładowca może żądać uzasadnienia wybranych elementów zagadnienia.

Pod koniec zajęć zapoznać słuchaczy z rozwiązaniem katedralnym jako możliwym wariantem.

VII. PRZEBIEG ZAJĘCIA.

W s t ę p

- Podać temat zajęcia i cele szkoleniowe.
- Odpowiedzieć na ewentualne pytania słuchaczy, wynikię podczas przygotowania się do zajęć.
- Podać słuchaczom, że st. nawigator rozwiązując problemy, które są potrzebne dowódcy 4 DLSzR, będzie miał na uwadze taką ich szczegółowość, jaka będzie potrzebna do podjęcia decyzji i postawienia zadań bojowych pułkom 4 DLSzR i 8 splmb.

Wprowadzenie.

Czas operacyjny 19.10 1.9. Miejsce: WSD 4 DLSzR - las 4 km pñn wsch CZAPLINEK.

St. nawigator 4 DLSzR zameldował dowódcy 4 DLSzR gotowość do przedstawienia wniosków i propozycji, wynikających z opracowania zagadnień zgodnie z wytycznymi.

Proponowane rozwiązanie

1. Ocena możliwości 4 DLSzR w głębokości działań i osie tras.

Możliwości poszczególnych pułków 4 DLSzR i 8 splmb w odległości oraz propozycje osi tras jak mapa.

W n i o s k i:

- podczas lotu z pełnym ładunkiem bojowym /bez zbiorników dodatkowych/ 5 plmsz jest w stanie obezwładnić artylerię npla na SD i taktyczne rakiety 1 KA/NZ/ i częściowo 1 KA/Br/ oraz odwód 1 KA/NZ/ w rejonie wsch STARGARD SZCZ; 4 plmsz może obezwładnić artylerię i rakiety taktyczne tylko na kierunku 3 DPanc /NZ/ a 8 splmb może

działać na odwody 1 KA /NZ/ ześrodkowane w rejonie STARGARD SZCZ.i na odwody 1 KA/Br/,ześrodkowane w rejonie wsch MYŚLIBÓRZ. W wypadku udziału LMSz w OPN tylko na głównym kierunku działań 3A /TUCZNO,CHOSZCZNO/ do obezwładnienia artylerii npla na SO można wykorzystać 5 plmsz z pełnym ładunkiem bojowym. W wypadku działania lotnictwa w tym czasie również na pomocniczym kierunku /DOBRA, PARZYCE/,na pomocniczy kierunek celowe jest skierować 5 plmsz, a na kierunek główny - 4 plmsz.Ograniczone możliwości 4 plmsz w odległości można będzie skompensować dokładnym zabezpieczeniem wyjścia samolotów na cel,wykonaniem tylko jednego ataku bezpośrednio z trasy,przez co skróci się czas przebywania nad celem,oraz ewentualnym wykorzystaniem lotniska 6 plrt SYPNIEWO dla samolotów, którym zabraknie paliwa na powrót na własne lotnisko. Taki podział rejonów działań dla 4 i 5 plmsz zapobiegnie również krzyżowaniu się tras;

- podczas lotu ze zbiornikami dodatkowymi /1/2 ładunku bojowego/, 4 plmsz może działać nie głębiej jak do rubieży rz. ODRA, 5 plmsz i 8 splmb będą w stanie zwalczać oddziały i pododdziały odwodu operacyjnego Północnej GA /1 KA /H// od rubieży FRIEDLAND,EBERSWALDE przez 5 plmsz i od rubieży TORGELOW,ANGERMUNDE w kierunku wschodnim. Najwygodniejszą rubieżą zwalczania odwodu operacyjnego GA jest rz.ODRA,gdzie wymagane będzie wydzielenie dosyć silnych grup ubezpieczenia bojowego w celu obezwładnienia naziemnych środków OPL npla /baterie pprk "HAWK"/;
- w wypadku stosowania BMR,użycie bomb jądrowych można planować tylko do rubieży JARMEN,NAUEN.W zasięgu tej rubieży znajdzie się prawdopodobnie 1 KA/H/,stanowiący odwód operacyjny GA "PÓŁNOC";
- 6 plrt ma możliwości:
 - samolotami SB Lim-1A prowadzić rozpoznanie wszystkich obiektów npla,znajdujących się na wschód od rz.ODRA;
 - samolotami SB Lim-2A prowadzić rozpoznanie do rubieży WOLGAST TEMPLIN,a więc przeprawy na rz.ODRA i odwód operacyjny GA "PÓŁNOC" podczas podchodzenia do tych przepraw.Możliwe także rozpoznanie węzła lotniskowego 43 SIMB;

- samolotami MiG-21R prowadzić rozpoznanie do rubieży rz. ELBE, a więc drogi przemarszu odwodów operacyjnych GA "PÓLNOC", rejonów załadowania desantów morskich w portach ZATOKI MEKLEMBURSKIEJ i znacznej części lotnisk bazowania 2 PTSP.

Uwagi dotyczące proponowanych osi tras:

- ze względu na pełne zachmurzenie o niskim pułapie chmur nie ma możliwości wypiętrzenia profilu lotu grup samolotów i dla zagwarantowania bezpieczeństwa należy unikać przecinania się tras dla lotów, wykonywanych w tym ^{czasie} czasie;
- ograniczone widoczności zmuszają do pełnego wykorzystania RPWN-ów; trasy do celów muszą przechodzić przez wyznaczone WPN-y;
- ze względu na trudne warunki atmosferyczne, loty wykonywane będą prawdopodobnie małymi grupami /do klucza/ i dlatego trasy powrotne nie powinny pokrywać się z trasami do celu;
- bazowanie 8 splmb zezwala na pozostawienie mu swobody w wyborze tras lotu za wyjątkiem wypadków wspólnego działania w jednym rejonie i w jednym czasie z samolotami 4 DLSzR. W takim wypadku wystarczy powiadamiać SD 8 splmb o przyjętych w 4 DLSzR trasach lotu;
- bazowanie 4 i 5 plmsz decyduje o tym, aby dla 5 plmsz wyznaczyć północny rejon lotów, dla 4 plmsz - południowy. W wypadku działania na obiekty położone od rz. ODRA na zachód trasy prowadzić przez rejon północny, omijając teren zajęty przez npla.

2. Ocena możliwości 4 DLSzR w czasie.

Możliwości 4 DLSzR w czasie - załącznik nr 1.

Niektóre uzasadnienia propozycji i wnioski:

1. Wydzielony czas 5 minut /4,40 - 4,45/ na udział lotnictwa w OPN jest za krótki i plmsz działając w trudnych warunkach atmosferycznych małymi grupami w jednym rejonie nie jest w stanie zrealizować zadania. Przyjmując, że działania wyko-

nywane będą kluczami bezpośrednio z trasy z jednego nalotu oraz zakładając, że odstęp czasowy między kluczami będzie nie mniejszy jak 1 minuta /dla skrócenia czasowego odstępu należałoby wykonywać zbiórkę eskadr i pułku, co w tych warunkach jest i niecelowe i niebezpieczne/, to czas przejścia całego pułku nad celem będzie nie krótszy jak 8 minut. Należy jednak przewidzieć możliwość zwiększenia się odstępów między eskadrami, co może spowodować wydłużenie się czasu działania nad celem do 10 minut. Wydzielony czas 10 minut /4,40-4,50/ dla działań na odwód 1 KA/Br/ jest również zbyt krótki, ponieważ w tym czasie może wykonać zadanie jedynie 4 plmsz, natomiast eskadra 8 splmb już się nie mieści. Uwzględniając konieczność przerwy kilku minut między zakończeniem działań 4 plmsz a rozpoczęciem uderzenia przez eskadrę 8 splmb czas oddziaływania może wzrosnąć o 10 minut /do 5,00/. Problemy te należy przedstawić dowódcy 3A.

2. W odwodzie dowódcy 1 AL należy większość sił utrzymywać w 5 plmsz, który ma większe możliwości w odległości. Wydzielenie jednej eskadry 5 plmsz do odwodu dcy 1 AL stwarza możliwość oddziaływania na odwód 1 KA /NZ/ tylko dwoma eskadrami tego pułku jednocześnie. Najwygodniej będzie wykonywać wówczas działania urzutowane tymi dwoma eskadrami z odstępem czasowym nie mniejszym jak 1 godz. z tym, że jedna eskadra wykona dwa wyloty na ten cel.
3. W odwodzie dowódcy 3A istnieje możliwość utrzymywania dwóch eskadr 4 plmsz w okresach od 7,00 do 10,00 oraz od 16,00 do końca dnia. Do odwodu dowódcy 1 AL proponuje wydzielić po jednej eskadrze z 4 i 5 plmsz w okresie od 13,00, oraz jedną eskadrę 4 plmsz od 16,00 do końca dnia.
4. Rozpoznanie lotnicze, realizowane przez 6 plrt powinno w wystarczającym stopniu zabezpieczać działania bojowe lotnictwa uderzeniowego. W celu zabezpieczenia pierwszego uderzenia LMSz i przy starcie o świcie samolotów rozpoznawczych będą one w stanie rozpocząć poszukiwanie i rozpoznawanie obiektów od 4,15 - 4,20, a więc w czasie startu samolotów LMSz. W związku z tym załogi rozpoznawcze powinny być przygotowane do dokładnego przekazania danych

obiekta

o. działań bezpośrednio do załóg LMSz, oznaczenia celów lub naprowadzania LMSz na wykryte cele.

Czasy rozpoznania poszczególnych obiektów powinny być zsynchronizowane z osiąganiem gotowości bojowej LMSz. W związku z powyższym wydaje się bardziej celowe przesunięcie czasu rozpoznania odwołu 1 KA /Br/ z 7,00 na 6,30, tak aby od 7,00 mogły działać samoloty LMSz /z odwołu dcy 3A - 4 plmsz/.

3. Wpływ trudnych warunków atmosferycznych na nawigatorskie elementy wykonania zadania bojowego DLSzR.

Prognoza pogody na 2.9 przewiduje zachmurzenie pełne o podstawie 300-500 m, widzialność 5-6 km, co odpowiada współczynnikowi przezroczystości powietrza 0,45-0,53 - średnio 0,5. W tych warunkach widoczność obiektów, rozpoznawalnych w zwykłych warunkach atmosferycznych z odległości 4-6 km, zmniejszy się do rzędu 2,4 - 3,2 km. Przy dolnej granicy widoczności możliwe będzie tylko bombardowanie z lotu poziomego z prędkością nawet poniżej 500 km/h i przy dokładnym wyjściu na cel /bez konieczności dowrotu/. Górne granice widoczności umożliwią wykonanie ataku z prędkością do 600 km/h. Konieczne jest więc oznaczenie celów lub ich rejonów, aby wyeliminować konieczność poszukiwania i określania celu, oraz dokładne wychodzenie na cel. Należy wykorzystać samoloty rozpoznawcze dla oznaczenia celów, oraz ustalić możliwość wojsk lądowych /artylerii/ dla oznaczenia celów, położonych w pobliżu linii styczności bojowej.

Warunki atmosferyczne spowodują konieczność działania małymi grupami /para-klucz/ przy odstępach dochodzących do 1 minuty, co uniemożliwi wzajemną obserwację wzrokową. Dla zagwarantowania bezpieczeństwa lotu należy wykorzystać RPWN-y. Podczas wykonywania pierwszych zadań, oba pułki LMSz będą wykonywały lot przez rejon 34 RPWN i wówczas ilość jednocześnie naprowadzanych grup może przekroczyć możliwości nawigatorów naprowadzania. W związku z tym nie można liczyć na wykorzystanie RPWN-u do naprowadzania samolotów na cele lecz jedynie do obserwacji sytuacji powietrznej, informowania załóg i ostrzegania przed niebezpieczeństwem.

Ze względu na konieczność działania małymi grupami w zwiększonych odstępach czasu, czas oddziaływania na poszczególne cele znacznie wzrośnie - co zostało uwzględnione w ocenie możliwości 4 DLSzR w czasie. Dla zagwarantowania bezpieczeństwa proponuje się wyznaczenie załóg z jednego pułku do wykonania określonego zadania w jednym rejonie i w jednym czasie. W wypadku wykonywania zadania w jednym rejonie przez załogi z różnych pułków - jak podczas działania na odwód 1 KA/Br/ przez 4 plmsz i eskadrę 8 splmb należy określić bezpieczny odstęp czasowy między zakończeniem działań jednej grupy a wyjściem w rejon celu drugiej grupy.

Trudne warunki atmosferyczne ograniczają w znacznym stopniu warunki i sposoby atakowania celów oraz stosowane środki rażenia. Możliwe będzie tylko bombardowanie z lotu poziomego z wysokości 200-300 m i strzelanie z lotu nurkowego pod kątem nurkowania 5° . Zmniejszy się z tego powodu skuteczność zastosowanych środków rażenia.

Najskuteczniejszym w tych warunkach będą następujące środki rażenia - dla 5 plmsz /lot bez zbiorników dodatkowych/ po 2 x ZAB-250 - 130w i po 2 ZAB-100-114 lub ZAB-100-105.

W wypadku braku tych bomb /jest tylko 36 ZAB-250 i 56 ZAB-100/ i niemożliwości uzupełnienia lub przemanewrowania z lotnisk CZARNE i SYPNIEWO należy przewidzieć jako zapasowe względnie dodatkowe OFAB-250-270 i OFAB-100-120 z zapalnikami uderzeniowymi z opóźnieniem /są one o tyle niewygodne, że jeszcze bardziej wydłużą czas nalotu i skomplikują jego organizację/.

Należy uwzględnić, że przy tym ładunku bojowym oraz warunkach ataku, poligonowa liczba samolotów dla obezwładnienia artylerii polowej i moździerzy wynosi 15 s-tów, a dla obezwładnienia baterii artylerii samobieżnej - 21 s-tów.

Pułk może więc obezwładnić nie więcej jak dwie baterie. Podczas wykonywania zadań, ze zbiornikami dodatkowymi - środki rażenia jak w 4 plmsz.

- dla 4 plmsz /lot ze zbiornikami dodatkowymi/: 32 S-5k i działka.

Podczas stosowania uzbrojenia raketowego z małych kątów nurkowania i dużych odległości, poligowa liczba samolotów dla rażenia jednego transportera opancerzonego wynosi ponad 8. Pułk może więc w sprzyjających warunkach razić do 4 transporterów opancerzonych.

- dla 6 plrt celowe jest dostarczenie bomb oznaczających dymnych DOSAB-100 koloru czerwonego. W wypadku ich braku oznaczenie celów można realizować przy użyciu bomb zapalających ZAB-100.

4. Problemy do uzgodnienia w sztabie 3A w zakresie nawigatorskiego zabezpieczenia działań lotnictwa.

- Możliwość, sposób i czas oznaczenia artylerii npla na SO jako obiektu do obezwładnienia przez 5 plmsz. Dokładność oznaczenia powinna być skontrolowana i skorygowana przez samoloty rozpoznawcze nie później jak 3-4 minuty przed atakiem.
- Uzgodnić osie tras i podanie orientacyjnych czasów przelotu własnych samolotów w celu zabezpieczenia przed działaniem własnych środków OPL i artylerii polowej.
- Możliwość obezwładnienia przez własną artylerię polową baterii HAWK w rejonie DOBRZANY oraz naziemnych środków OPL npla w rejonach osi tras.
- Uzgodnienie danych dotyczących manewru poszczególnymi RPWN-ami.
- Otrzymanie danych, dotyczących desantu powietrznego: czas i trasa przelotu, rejon desantowania, obiekty do obezwładnienia.

Podsumowanie zajęć

- Omówić stopień osiągnięcia celów szkoleniowych.

- Omówić charakterystyczne zagadnienia i przedstawione propozycje, ich rozwiązania przez słuchaczy, ustosunkować się do nich.

Załącznik nr 1 - "Możliwości 4 DLSzR w czasie na 2.9".

OPRACOWAŁ:
ST. WYKŁADOWCA KATEDRY PRZEDM. SPEC.

R. Siedlecki
płk dypl. nawig. Ryszard SIEDLECKI

Wydruk. w 5 egz.

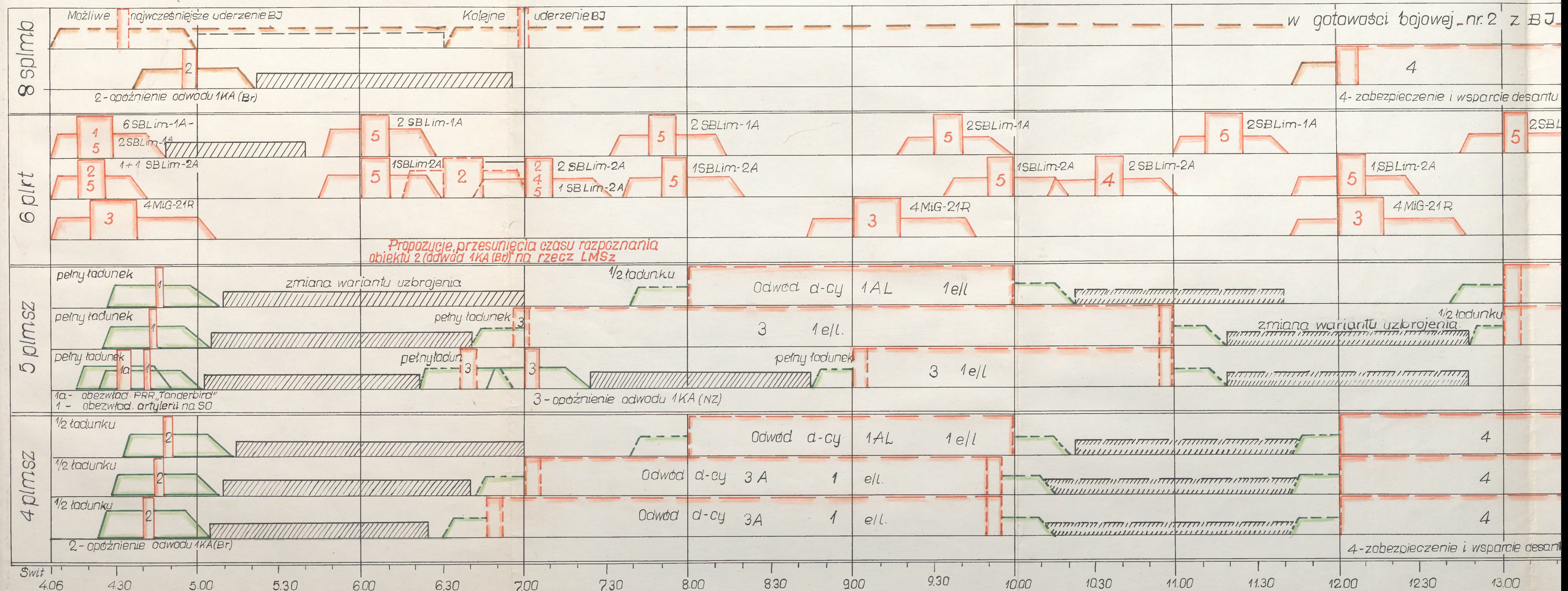
Egz. Nr 1-5 - Bibl. Tajna

Wyk. płk Siedlecki

Druk. H.W. dn. 20.12.71 r.

Nr ks. masz. 0846/WL

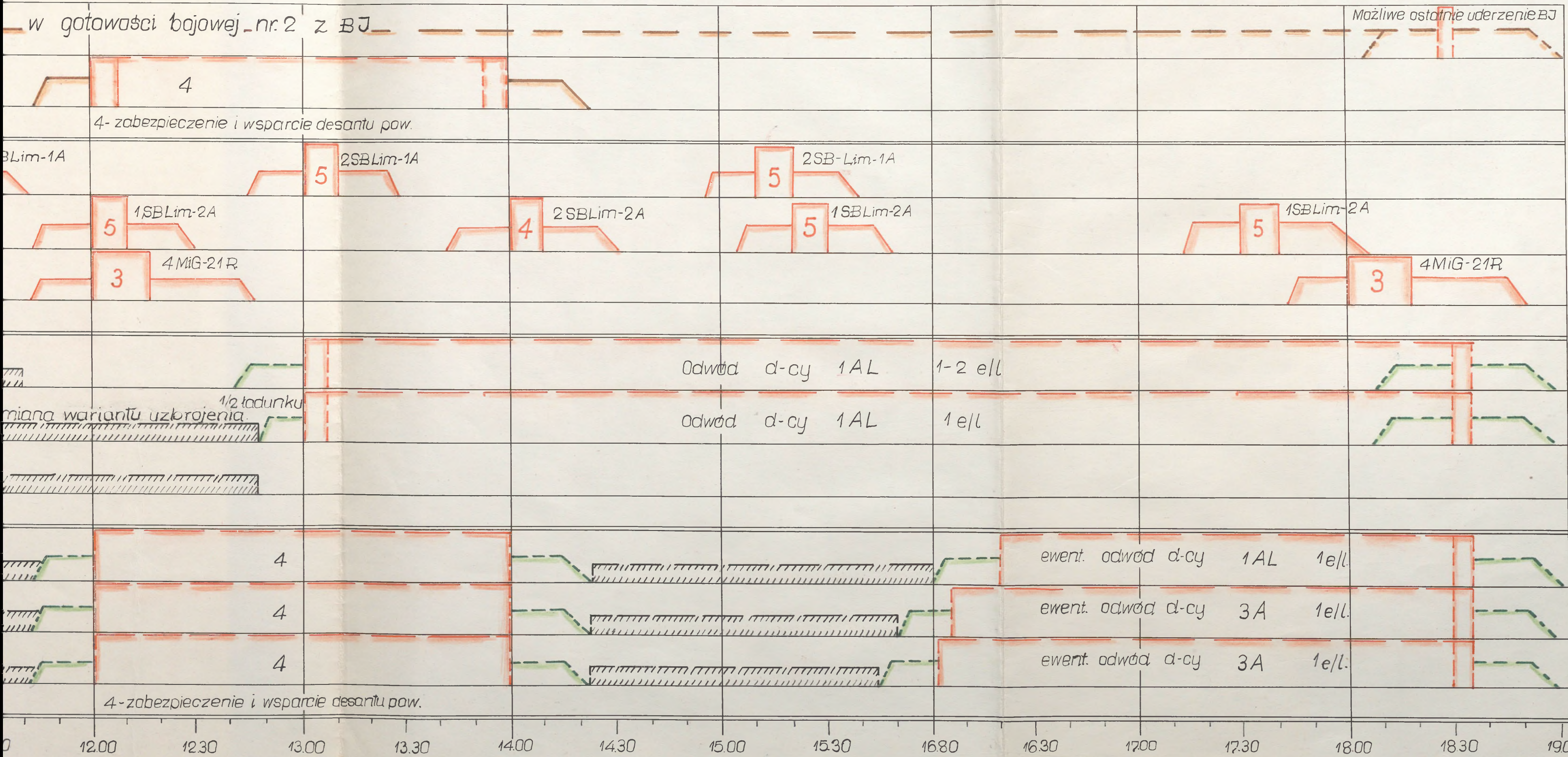
MOŻLIWOŚCI 4 DLSzR W CZA



LSzR W CZASIE NA 2.9.

~~TABELE~~
Egz. nr 1.

ZAŁĄCZNIK NR. 1



Odwód d-cy 3A - 10 SB Lim-1A

Odwód d-cy 1AL+3A - 15 SB Lim-2A

Odwód d-cy 1AL i 3A - 14 MiG-21R

LEGENDA:

Zadania 6 plrt:

- 1 - rozpoznanie pododdz. rakt. HJ. S. artylerii na SO
- 2 - rozpoznanie odwodu 1 KA (Br)
- 3 - rozpoznanie przegrupowania KA(H) na drog.
- 4 - rozpoznanie przepraw na rz. ODRA
- 5 - obserwacja pola walki

Zadania LMSz:

- 1 - obezwładnienie artylerii na SO
- 1a - obezwładnienie PRK „Tunderbird”
- 2 - opóźnienie wyjścia odwodu 1 KA (Br)
- 3 - opóźnienie wyjścia odwodu 1 KA (Nz)
- 4 - zabezpieczenie i wsparcie desantu pow.

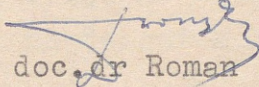
A K A D E M I A S Z T A B U G E N E R A L N E G O
im.gen.broni K.Swierczewskiego

ODDZIAŁ WOJSK OPK I LOTNICTWA
KATEDRA PRZEDMIOTÓW SPECJALNYCH

"ZATWIERDZAM"
SZEF KATEDRY PRZEDMIOTÓW SPEC.

~~T A J N E~~

Egz.Nr.1.


płk doc. *dr* Roman DWORAK

Tylko dla wykładowców

Dnia 1971 r.

płk dypl.nawig.Ryszard SIEDLECKI

ĆWICZENIE GRUPOWE NR 336/III k.LO

"Dywizja lotnictwa szturmowo-rozpoznawczego w operacji
obronnej armii w warunkach niestosowania BMR"

Etap II, zajęcie 5: "Opracowanie propozycji do
decyzji przez st.nawig.DLSzR".

Opracowanie metodyczne

Pozycja planu wydawniczego 358

I. TEMAT ZAJECIA: "Opracowanie propozycji do decyzji przez st.nawigatora DLSzR".

II. CELE SZKOLENIOWE:

- uczyć słuchaczy opracowywania nawigatorskich elementów decyzji na szczeblu DLSzR podczas organizacji działań bojowych na desant morski;
- utrwalić umiejętności słuchaczy w rozwiązywaniu zagadnień nawigatorskiego zabezpieczenia działań bojowych DLSzR.

III. C Z A S: 2 godziny lekcyjne.

IV. GŁÓWNE ZAGADNIENIA SZKOLENIOWE I RAMOWY PODZIAŁ CZASU:

W s t ę p	10 min.
1. Określenie możliwości w odległości samolotów Lim-6bis i Su-7BM podczas zwalczania desantu morskiego	30 min.
2. Obliczanie możliwości ogniowych grup samolotów Lim-6bis i Su-7BM podczas zwalczania desantu morskiego z zastosowaniem uzbrojenia bombardierskiego samolotów.	30 min.
3. Niektóre wnioski i propozycje dotyczące nawigatorskiego zabezpieczenia działań 4 DLSzR i 8 splmb	15 min.
Podsumowanie zajęć	5 min.

VI. WSKAZÓWKI ORGANIZACYJNO-METODYCZNE

Do zajęcia słuchacze przygotowują się na podstawie założenia i rozwiązań ustalonych na zajęciach nr 2 i 3. Przed zajęciami udzielić słuchaczom informacji, dotyczących treści i zakresu przygotowania do zajęcia. W zakresie przygotowania propozycji decyzji, słuchacze powinni przygotować również pozostałe zagadnienia jak:

- możliwości 4 DLSzR w czasie na działania w dniu 3.9;

- osie tras i warunki lotu oraz manewr w rejonie celów podczas jednoczesnych działań grup samolotów w jednym rejonie;
- możliwości ogniowe 4 DLSzR podczas wykonywania zadań wsparcia wojsk 3A w przewidywanym natężeniu.

Powyższe zagadnienia nie będą przerabiane na zajęciach, lecz ich rozwiązanie jest potrzebne dla dalszych zajęć ćwiczenia /opracowanie planu działań bojowych/.

Podczas zajęcia przerabiać kolejno zagadnienia przez polecenie słuchaczom referowania końcowych wniosków, wynikających z omawianego zagadnienia i w razie potrzeby - według uznania wykładowcy - wykonywania obliczeń i kalkulacji w celu ich uzasadnienia.

VII. PRZEBIEG ZAJECIA

W s t ę p:

- Podać słuchaczom temat zajęcia i cele szkoleniowe;
- Sprawdzić przygotowanie słuchaczy do zajęć /obliczenia warunków lotu, obliczenia bombardierskie/;
- Podać słuchaczom, że ze względu na krótki okres czasu operacyjnego, jakim dysponuje st.nawigator 4 DLSzR i duży zakres problemów, zajmie się on w tej sytuacji nowymi zagadnieniami - w tym wypadku nawigatorskim zabezpieczeniem działań 4 DLSzR na desant morski - i to w zakresie niezbędnym dla podjęcia decyzji przez dowódcę 4 DLSzR i zameldowanie jej do 21.30 2.9 na SD 1 AL. Inne szczegóły wykonawcze, potrzebne dla stawiania zadań pułkom będzie mógł on opracować w terminie późniejszym.

Wprowadzenie

Czas operacyjny 2.9.. Miejsce SD 4 DLSzR.

St.nawigator otrzymał od SWR jego ocenę desantu jako obiektu działań lotnictwa i przypuszczalnych rejonów działań na desant morski w dwóch wariantach i przystępuje do określania możliwości działań grup samolotów Lim-6 bis 4 DLSzR i samolotów Su-7 BM 8 splmb ze względu na odległość.

Proponowane rozwiązanie.

1. Określenie możliwości w odległości samolotów Lim-6 bis i Su-7 BM podczas zwalczania desantu morskiego.

Według oceny SWR 4 DLSzR najwygodniejszym rejonem zwalczania desantu jest odległość 20-30 km od brzegu zarówno przy I wariacie rejonu desantowania /KOŁOBRZEG, jez. BUKOWO/, jak i przy II wariacie /jz. BUKOWO, ŁEBA/.

Przyjmując średnią odległość 25 km od brzegu podczas zwalczania desantu morskiego i aktualne bazowanie 4 DLSzR i 8 splmb należy stwierdzić, że:

- 5 plmsz ma możliwości działań w rejonie I wariantu desantowania z pełnym ładunkiem bojowym na małych wysokościach; w rejonie II wariantu - tylko w południowo-zachodniej jego części;
- 4 plmsz ^{ma} niemożliwości działań z pełnym ładunkiem bojowym na małych wysokościach. Aby wykorzystać pełny ładunek bojowy samolotów tego pułku lot do celu i z powrotem powinien być wykonywany na wysokości powyżej 2000 m;
- 8 splmb również nie ma możliwości działań z pełnym ładunkiem bojowym na małych wysokościach. Przy wykorzystaniu pełnego ładunku bojowego /4 FAB-500/ lot po trasie w obie strony powinien być wykonywany na wysokości powyżej 3000 m.

W wypadku użycia zbiorników dodatkowych, samoloty Lim-6bis i Su-7BM mają możliwość działania ze względu na odległość, ale skuteczność działania z uwagi na zmniejszony ładunek bojowy będzie bardzo mała.

- 6 plot ma możliwość wykonania rozpoznania desantu morskiego w przewidywanym rejonie działań wszystkimi typami samolotów podczas lotu na małych wysokościach/z użyciem zbiorników dodatkowych/.

Z uwagi na to, że lot odbędzie się nad własnym terenem możliwości w odległości mogą się zwiększyć przez stosowanie zmiennego profilu lotu.

Podczas lotu do celu konieczne jest uwzględnienie rubieży wykrycia środków radiolokacyjnych na okrętach osłony desantu. Według oceny SWR rubieże wykrycia na wysokości lotu 500 m mogą sięgać do 56-60 km w głąb lądu od linii brzegowej czyli na lotniska BARWICE i 110 km przed lotniskiem WĄGROWIEC, a na wysokości lotu 300 m - około 30-32 km w głąb lądu, czyli do 30 km przed lotniskiem BARWICE. Z powyższego wynika, że podczas lotu do celu 4 i 5 plmsz nie powinny stosować zmiennego profilu lotu, a lot wykonywać na wysokości 300-100 m. Pewne możliwości stosowania zmiennego profilu lotu ma jedynie 8 splmb. Natomiast w locie powrotnym istnieje możliwość stosowania zmiennego profilu lotu.

Obliczenia nawigacyjno-inżynierskie wykazują, że dla samolotów Lim-6bis i Su-7 BM, ze względu na krótki odcinek lotu na średnich wysokościach niemożliwe jest uzyskanie wystarczającego zwiększenia możliwości w odległości. 4 plmsz i 8 splmb mogą wykonywać zadanie bez zbiorników dodatkowych jedynie kosztem zużycia zapasu paliwa na zmianę sytuacji nawigacyjno-taktycznej. Dla zachowania tego zapasu celowe jest wyznaczyć dla tych pułków obiekty położone bliżej linii brzegowej i wystąpić do 1 AL o zezwolenie na wykorzystanie lotniska 2 DLM /BIAŁOGARD/ jako lotniska zapasowego dla 4 plmsz i lotnisk 4 DLSZR - dla 8 splmb.

Uzasadnienie.

Obliczenia nawigacyjno-inżynierskie dla samolotów Lim-6bis - lot bez zbiorników dodatkowych, lot do celu z pełnym ładunkiem bojowym, lot powrotny - bez podwieszeń. Długość trasy do celu /dla 4 plmsz/ - 120 km. Średnia wysokość lotu do celu - 150 m. Prędkość maksymalnego zasięgu $V_r = 487 \text{ km/h}$, $C_k = 2,94 \text{ kg/km}$, $Q_{1p1} = 120 \cdot 2,94 = 352 \text{ kg}$; $Q_c = 1120 \text{ kg}$.

Zużycie paliwa:

- praca na ziemi $Q_z = 60 \text{ kg}$;
- krąg przed lądowaniem $Q_l = 60 \text{ kg}$; /bez podwieszeń jak dla Lim-5/;
- paliwo niezużyte w zbiornikach $Q_m = 10 \text{ kg}$;

- zapas na zmianę sytuacji nawigacyjno-taktycznej $Q_n = 112 \text{ kg} / 10\% Q_c /$;
- start i wznoszenie $Q_{st} = 95 \text{ kg}$;
- działanie nad celem /5 min z $V = 712 \text{ km/h}$ / $Q_{pc} = 2440 \cdot \frac{5}{60} = 203 \text{ kg}$.

Pozostałość paliwa na lot powrotny.

$$Q_{bp} = 1120 - /60+60+10+112+95+203+352/ = 1120 - 892 = 228 \text{ kg}.$$

Na lot w ugrupowaniu bojowym - nie mniej jak 3% zużycia paliwa po trasie do celu i z powrotem: $3\% /352+228/ = 18 \text{ kg}$.

Do obliczenia długości drogi powrotnej pozostanie:

$$228 - 18 = 210 \text{ kg}$$

Przy tej ilości paliwa samolot Lim-6 bis bez podwieszeń /zużycie paliwa jak dla Lim-5/ może przebyć odległość:

- na $H=500\text{m}$ - $V_r = 622 \text{ km/h}$; $C_k = 2,19$; $S = \frac{210}{2,19} = 96 \text{ km}$;
- na $H=1000\text{m}$ - $V_r = 628 \text{ km/h}$; $Q_H = 20 \text{ kg}$; $S_H = 10 \text{ km}$;
 $C_k = 2,07 \text{ kg/km}$; $Q_{lp} = 190 \text{ kg}$; $S = \frac{190}{2,07} + 10 = 102 \text{ km}$;
- na $H = 2000 \text{ m}$ - $V_r = 645 \text{ km/h}$; $Q_H = 55 \text{ kg}$; $S_H = 15 \text{ km}$;
 $Q_{zn} = 5 \text{ kg}$; $S_{zn} = 10 \text{ km}$; $C_k = 1,85 \text{ kg/km}$; $Q_{lp} = 210 - 60 = 150 \text{ kg}$;
 $S = \frac{150}{1,85} + 25 = 81 + 25 = 106 \text{ km}$;
- na $H = 3000 \text{ m}$ - $V_r = 666 \text{ km/h}$; $Q_H = 95 \text{ kg}$; $S_H = 25 \text{ km}$;
 $Q_{zn} = 10 \text{ kg}$; $S_{zn} = 20 \text{ km}$; $C_k = 1,68 \text{ kg/km}$; $Q_{lp} = 210 - 115 = 95 \text{ kg}$;
 $S = \frac{95}{1,68} + 45 = 56 + 45 = 101 \text{ km}$;
- na $H = 4000 \text{ m}$; $V_r = 685 \text{ km/h}$; $Q_H = 135 \text{ kg}$; $S_H = 40 \text{ km}$;
 $Q_{zn} = 10 \text{ kg}$; $S_{zn} = 30 \text{ km}$; $C_k = 1,53 \text{ kg/km}$; $Q_{lp} = 210 - 145 = 65 \text{ kg}$;
 $S = \frac{65}{1,53} + 70 = 42 + 70 = 112 \text{ km}$;
- na $H = 5000 \text{ m}$ - $V_r = 710 \text{ km/h}$; $Q_H = 180 \text{ kg}$; $S_H = 50 \text{ km}$;
 $Q_{zn} = 15 \text{ kg}$; $S_{zn} = 40 \text{ km}$; $C_k = 1,41 \text{ kg/km}$; $Q_{lp} = 210 - 195 = 15 \text{ kg}$;
 $S = \frac{15}{1,41} + 90 = 10 + 90 = 100 \text{ km}$.

Przy każdym wariacie profilu lotu powrotnego zabraknie paliwa na przebycie odległości 10-20 km, czyli np. dla wysokości 1000 m potrzeba około 40 kg paliwa. Uzyskać to można

zmniejszając o tę ilość zapas paliwa na zmianę sytuacji nawigacyjno-taktycznej ze 112 kg do około 70-80 kg /wykorzystanie 1/3 zapasu/.

Obliczenia nawigacyjno-inżynierskie dla samolotów Su-7 BM - lot do celu z 4 bombami FAB-500 /wariant d/, lot powrotny bez podwieszeń /wariant a/, lot do celu na wysokości średniej 500 m, z prędkością maksymalnego zasięgu $V_r = 730$ km/h, $C_k \approx 5.38$ kg, na odległość 200 km - zużycie paliwa $Q_{lp} = 1076$ kg; $Q_c = 3030$ kg.

Zużycie paliwa:

- praca na ziemi $Q_z = 160$ kg;
- krąg przed lądowaniem $Q_l = 320$ kg;
- paliwo niezużyte w zbiornikach $Q_m = 120$ kg;
- zapas na zmianę sytuacji nawigacyjno-taktycznej $Q_n = 300$ kg;
- start i wznoszenie $Q_{st} = 245$ kg /dla wariantu d/;
- działania nad celem /5 min z $V_{sr} = 840$ km/h/; $Q_{pc} = 4660$.
• $\frac{5}{60} = 390$ kg.

Pozostałość paliwa na lot powrotny:

$$Q_{1p} = 3030 - /160 + 320 + 120 + 300 + 245 + 390 + 1076/ = \\ = 3030 - 2611 = 420 \text{ kg.}$$

Przy tej ilości paliwa, samolot Su-7BM bez podwieszeń może przebyć odległość:

- na $H = 1000$ m - $V_r = 765$ km/h; $Q_H = 40$ kg; $S_H = 5$ km;
 $Q_{zn} = 10$ kg; $S_{zn} = 10$ km; $C_k = 4,90$ kg/km;
 $Q_{lp} = 420 - 50 = 370$ kg;
 $S = \frac{370}{4,90} + 15 = 75 + 15 = 90$ km;
- na $H = 3000$ m - $V_r = 835$ km/h; $Q_H = 115$ kg; $S_H = 15$ km;
 $Q_{zn} = 30$ kg; $S_{zn} = 30$ km; $C_k = 3,22$ kg/km;
 $Q_{lp} = 420 - 145 = 275$ kg;
 $S = \frac{275}{3,22} + 45 = 85 + 45 = 130$ km.
- na $H = 5000$ - $V_r = 840$ km/h; $Q_H = 190$ kg; $S_H = 25$ km;
 $Q_{zn} = 45$ kg; $S_{zn} = 40$ km; $C_k = 2,60$ kg/km;
 $Q_{lp} = 420 - 235 = 185$ kg;
 $S = \frac{185}{2,60} + 65 = 70 + 65 = 135$ km

W obliczeniach przyjęto 5 minut działania nad celem, co przy jednym nalocie jest zbyt długo - można by zmniejszyć do 3 minut /zaoszczędzenie 155 kg paliwa/ ale z drugiej strony nie uwzględniono zapasu paliwa na lot w ugrupowaniu bojowym /3% dla pary, 7% dla klucza/, co daje od zwiększonej już ilości paliwa na lot po trasie w ugrupowaniu bojowym /1650kg/ konieczność odliczenia 50 kg dla pary i 115 kg dla klucza. W rezultacie - na skutek skrócenia czasu pracy nad celem uzyska się zwiększenie odległości lotu powrotnego w zależności od wysokości o 8-15 km dla klucza i 20-40 km dla pary. W każdym więc wypadku zabraknie paliwa na przebycie drogi powrotnej o około 70 km, czyli około 200 kg paliwa. Istnieje możliwość wykorzystania w tym celu 2/3 zapasu na zmianę sytuacji nawigacyjno-taktycznej, co nie jest wskazane.

2. Obliczenie możliwości ogniowych grup samolotów Lim-6bis i Su-7BM podczas zwalczania desantu morskiego z zastosowaniem uzbrojenia bombardierskiego samolotów.

Według oceny SWR najbardziej opłacalnymi celami z ugrupowania desantu morskiego są duże okręty desantowe LST. Również ze względu na prawdopodobieństwo wykrycia i trafienia okręty te stanowią wygodny cel bombardierski.

Zgodnie z tabelą koniecznej ilości trafień celów morskich dla zatopienia okrętu desantowego o wyporności powyżej 10000 t należy uzyskać 2-3 trafienia bombami FAB-500 lub 4-5 trafień bombami FAB-250. Dla zatopienia okrętu o wyporności do 10000 t wystarczy uzyskać 1-2 trafienia bombami FAB-500; 2-3 trafienia bombami FAB-250 lub 4-5 trafień bombami OFAB-100. Bomby te rażą okręty w promieniu $R_{\text{raż}} = 8 \text{ m}$ - dla FAB-500; $R_{\text{raż}} = 5,5 \text{ m}$ - dla FAB-250; $R_{\text{raż}} = 3 \text{ m}$ - dla OFAB-100.

Do obliczeń należy przyjąć następujące wymiary rzeczywiste celu:

długość $D = 117 \text{ m};$
szerokość $K = 16,5 \text{ m};$
wysokość $h_c = 4 \text{ m}.$

Najwygodniejszymi warunkami bombardowania ze względu na prawdopodobieństwo trafienia i bezpieczeństwo własnych samolotów będą:

dla Lim-6bis: lot poziomy $H_b = 200$ m, $V_b = 700$ km/h; UD = 60 m,
UK = 25 m

dla Su-7BM lot poziomy $H_b = 300$ m, $V_b = 900$ km/h; UD = 75 m,
UK = 30 m.

Przy tych warunkach bombardowania i nalożeniu w poprzek celu okręty traktuje się jako cele pionowe o wymiarach obliczeniowych z uwzględnieniem długości odcinka toru bomby bezpośredniego trafienia i promienia rażenia bomby. W związku z tym wymiary obliczeniowe celu wynoszą:

- dla bomb FAB-500; $D_1 = 16,5+8+30=55$ m, $K_1=117+16=133$ m
- dla bomb FAB-250: $D_1=16,5+55+30=52$ m, $K_1=117+11=128$ m
- dla bomb OFAB-100; $D_1=16,5+3+30=49$ m, $K_1=117+6=123$ m
- dla ładunku mieszanego
/1/2 FAB-250 i 1/2 OFAB-100/: $D_1=16,5+4+30=51$ m
 $K_1=117+8,5=125$ m.

	FAB-500 /Su-7BM/	FAB-250 /Lim-6bis/	OFAB-100 /Lim-6bis/	1/2 FAB-250 1/2 OFAB-100
wymiary względne celu K_d	0,73	0,87	0,82	0,85
K_k	4,4	5,1	4,9	5,0
szekiwany procent trafień na donośność $D_{min}\%$	8,2	9,8	9,2	9,6
na kierunek $K_{min}\%$	69,7	77,7	75,6	76,7
powierzchnię celu $P_{min}\%$	5,7	7,6	6,95	7,35
szekiwana ilość trafień na parę z pełnego ładunku bombowego.	0,228	-	-	0,584
1/2 ładunku bombowego	0,456	0,304	0,278	-
minimalna liczba par samolotów pełnym ładunkiem bombowym	2,2=3 pary	-	-	5,14=6 par
1/2 ładunku bombowego	4,4=5 par	6,6=7 par	14,4=15 par	-
niezbędna ilość trafień	1	2	4	3

W n i o s k i:

1. Stosowanie pełnego ładunku bombowego pozwoli na uzyskanie dwu - do dwu i półkrotnie większego oczekiwanego rezultatu działań. Szczególnie jest to istotne dla samolotów Lim-6bis.
2. Zastosowanie na samolotach Lim-6bis tylko bomb FAB-250, a w miejsce bomb OFAB-100 użycie pocisków rakietowych S-5k, w niedużym stopniu zmieni skuteczność uderzenia, a pozwoli na lepsze zabezpieczenie atakujących samolotów, które mogą odpalić rakiety z zwiększonych odległości w celu stłumienia ognia pokładowych środków przeciwlotniczych na atakowanym okręcie.
3. W wypadku lotu samolotów Lim-6bis bez zbiorników z pełnym ładunkiem bojowym należy na jeden okręt wydzielić nie mniej jak 12-14 samolotów /ilości poligonowe/. Należy oczekiwać, że trzy eskadry po 10 samolotów Lim-6bis mogą zatopić dwa okręty desantowe typu LST. Natomiast w wypadku lotu ze zbiornikami dodatkowymi i bombami OFAB-100, dla zatopienia jednego okrętu desantowego należy wydzielić nie mniej jak jeden pułk LMSz.
4. Przy wydzielonym wysiłku 2 e/1 LMB z 8 splmb można oczekiwać zatopienia do 4 okrętów - w warunkach użycia pełnego ładunku bojowego i do 2 okrętów - w wypadku lotu ze zbiornikami dodatkowymi i połową ładunku bojowego.

4. Niektóre wnioski i propozycje dotyczące nawigatorskiego zabezpieczenia działań 4 DLSzR i 8 splmb.

Dla wykonania zadania niszczenia samolotów nieprzyjaciela na lotniskach WOLDECK i SCHWEDT ze względu na możliwości w odległości należy wydzielić dwie eskadry 5 plmsz ze zbiornikami dodatkowymi. Samoloty z 4 plmsz dla wyjścia na lotnisko WOLDECK musiałyby wykonywać lot na wysokości około 3000 m - do ze względów taktycznych jest nie do przyjęcia.

Aby wyjść na cel, o 4.30, przy prędkości lotu maksymalnego zasięgu $V_r = 500$ km/h start musi rozpocząć się o świcie tj. o 4.07. Lądowanie tych eskadr nastąpi około 5.05, a więc będzie można je użyć do kolejnych zadań o około 7.00. Eskadry te mogą być wówczas użyte do zwalczania desantu morskiego, podchodzącego do rejonu desantowania wg drugiego wariantu /jez. BUKOWO, ŁEBA/.

W związku z koniecznością zaangażowania od świtu 3.9 większość sił 5 plmsz do działań na lotniska, na desant morski należy przewidzieć 4 plmsz z pełnym ładunkiem bojowym. Lot do celu na małych wysokościach, lot powrotny bez podwieszeń na wysokości w granicach 2000 m. Przy starcie o świcie, czas uderzenia na desant morski możliwy będzie o 4.20. Proponowana oś trasy: CZARNE, DARŁOWO, wyjście na cel od wschodu i ewentualne wykorzystanie RPWN w rejonie SŁAWNO. W wypadku działań na desant w drugim wariantcie rejonu desantowania, oś trasy podana będzie prawdopodobnie z SD 1 AL.

8 splmb przy starcie o świcie może wyjść na desant w pierwszym wariantcie rejonu desantowania o 4.30 /odległość 200 km, $V_r = 730$ km/h/. W związku z powyższym celowe jest zaplanowanie kolejnych uderzeń pułków: 4 plmsz, dwie eskadry 8 splmb. Dla zagwarantowania bezpieczeństwa należy dla 8 splmb wyznaczyć oś tras, np. WĄGROWIEC, SZCZECINEK, ŁAZY, wyjście na cel od wschodu, odejście z nad celu ze skrzętem w prawo.

Na desant powietrzny proponuję mieć od świtu w gotowości do działań jedną eskadrę 15 plmsz z pełnym ładunkiem bojowym. Przewiduję działania urzutowane małymi grupami w składzie do klucza.

Na podchodzące odwody npla na kierunku SCHWEDT, jez. MIEDWIE oraz CHOJNA, jez. PŁOŃ konieczne jest stosowanie zbiorników dodatkowych, a więc tylko połowę ładunku bojowego. Najwcześniejsze uderzenie w I wariantcie działań możliwe jest około 7.00 siłami dwóch eskadr z 5 plmsz, w II wariantcie w 2,5-3 godziny po uderzeniu na desant morski siłami 3 eskadr z 4 plmsz lub 5 plmsz.

Podsumowanie zajęć

- Omówić przygotowanie się słuchaczy do zajęć i stopień osiągnięcia celów szkoleniowych.
- Ustosunkowanie się do ciekawszych wypowiedzi i propozycji słuchaczy.

OPRACOWAŁ:
ST. WYKŁADOWCA KATEDRY PRZEDM. SPEC.

R. Siedlecki

płk dypl. nawig. Ryszard SIEDLECKI

Wydruk. w 5 egz.

Egz. Nr 1-5 - Bibl. Tajna

Wyk. płk Siedlecki

Druk. H.W. dn. 16.12.71 r.

Nr ks. masz. 0834/WL

048.339

A K A D E M I A S Z T A B U G E N E R A L N E G O
im.gen.broni K.Świerczewskiego

ODDZIAŁ WOJSK OPK I LOTNICTWA
KATEDRA TAKTYKI LOTNICTWA

"ZATWIERDZAM"
SZEF KATEDRY TAKTYKI LOTNICTWA

T A J N E
Egz.Nr ...

płk doc.dr Janusz MALINOWSKI

Dla wykładowców i słuchaczy
III Kursu LO,

płk dypl. Stanisław PASIEWICZ
ppłk dypl. Władysław BARTOCHA

ĆWICZENIE GRUPOWE NR 336 NA III KURS LOTNICZY.

Założenie główne
do pierwszego etapu ćwiczenia

Mapy : 500 000 N-32-B,D; N -33-A,B,C,D; N-34-A,C.
200 000 N-33-XIII, XIV, XV, XVI, XVII, XVIII, XIX, XX, XXI, XXII,
XXIII, XXIV, XXV, XXVI, XVII, XXVIII, XXIX, XXX,
XXXI, XXXII, XXXIV, XXXV, XXXVI,
N-34-XIII, XIX, XXV, XXXI.

Pozycja planu wydawniczego Nr 358

WARSZAWA

LISTOPAD

1971 r.

I.

Sytuacja operacyjna /ogólna i szczegółowa/, położenie wojsk własnych i wiadomości o nplu na 18.30 1.9 - jak mapa położenia wyjściowego oraz założenia Katedry Taktyki Ogólnej i Sztuki Operacyjnej do ćwiczenia nr 336.

1. Działania bojowe Północnej Grupy Armii zabezpiecza lotnictwo 2 PTSP, które w dotychczasowych działaniach prowadziło walkę o utrzymanie przewagi w powietrzu, niszcząc samoloty na lotniskach i elementy systemu dowodzenia, prowadziło izolację rejonu działań przez zwalczanie odwodów i obiektów komunikacyjnych oraz osłaniało własne wojska od uderzeń i rozpoznania powietrznego. Skład i bazowanie lotnictwa nieprzyjaciela - załącznik nr 1.
2. Działania frontu Nadmorskiego wspiera lotnictwo 1 AL. W dotychczasowych działaniach osłaniało i wspierało działania wojsk 3 i 2 A oraz prowadziło intensywne rozpoznanie, szczególnie na kierunku: WAŁCZ, LUDWIGSLUST. Ponadto wykonywało uderzenia na wojska 1 i 3 KA/N/ i 1 KA/Br/ w rejonach ześrodkowania i w czasie przegrupowania.

Lotnictwo Marynarki Wojennej w tym okresie prowadziło rozpoznanie okrętów na morzu i baz morskich na odcinku m. GREIFSWALD, ECKERNFORDE.

Bazowanie lotnictwa 1 AL - jak mapa 500 000.

II.

1. Lotnictwo npla w ciągu dnia 1.9 wykonywało grupami w składzie 6-8 G-91 i grupami 8-10 F-104G uderzenia na obiekty tyłowe i drugie rzuty 15 i 17 DZ w rejonie ŁOBEZ i pld zach m. KALISZ POMORSKI, ponadto wykonywało uderzenia na okręty 18 i 19 Floty Obrony Wybrzeża na morzu i portach, ŚWINOUJŚCIE, KOŁOBRZEG, USTKA oraz minowało wyjścia z portów: ŚWINOUJŚCIE, DZINÓW, ŁEBA. Grupami 8-12 samolotów F-104G wykonywało uderzenia na lotniska: BARWICE, BIAŁOGARD, CHOJNICE.

Lotnictwo myśliwskie osłaniało wojska i obiekty zwalczając samoloty 1 AL z dyżurowania w powietrzu i na lotniskach w różnych stopniach gotowości bojowej. Stwierdzono w godzinach porannych ciągle, a w godzinach późniejszych okresowe

patrolowanie grupami 4-8 samolotów F-104 na H = 2500-6000 m w rejonie m. PYRZYCE.

Lotnictwo Rozpoznawcze samolotami RF-104G prowadziło intensywne rozpoznanie, szczególnie na kierunkach: STRZELCE KRAJENSKIE, WĄGROWIEC, SIERPC, STARGARD SZCZECIŃSKI, SZCZECINEK, OSTRÒDA oraz w pasie wybrzeża morskiego na odcinku KAMIEN POMORSKI, USTKA.

2. Bezpośrednie wsparcie działań bojowych 3A realizuje 4 DLSzR. Z planowanego wysiłku na korzyść 3A w dniu 1.9 do końca dnia pozostało 2 e/1 LMSz, 1 e/1 LMB, 1 e/1 LR. Wysiłek ten dowódca 3A planuje wykorzystać w sposób następujący: 2 e/1 LMSz zniszczyć wyrzutnie dywizjonu "Honest John" rozmieszczone w rejonie 3 km pld MARIANOWO; 1 e/1 LMB utrzymywać jako odwód; 1 e/1 LR prowadzić rozpoznanie przegrupowania i przemarsz wojsk npla na kierunkach: STRASBURG, GRYFINO, CHOSZCZNO oraz ANGERMINDE, TRZCIŃSKO-ZDRÒJ, PEŁCZYCE. LB DZ zwalcza odwody przeciwnika w rejonie DEMIN, MALCHIN, TETEROW.

Oslonę związków taktycznych 3 A przed rozpoznaniem i uderzeniami z powietrza realizuje 2 DLM, utrzymując okresowo 2-4 Mig-21 lub Lim-5 w strefach dyżurowania. Strefa nr 1: DRAWSKO POM., DOMINIKOWO, TUCZNO, SIEMCZYNO. Strefa nr 2: OSINA, WĘGORZYNO, KLEPNICA, TRUSKOLAS.

3. Do 17.00 1.9 na SD 4 DLSzR napłynęły dane z 1 AL i 3 A, z których dowódcy 4 DLSzR wiadomo:

a/ W dniu 2.9 4 DLSzR wysiłkiem 24 e/1: w tym 14 e/1 LMSzR 3 e/1 LMB, 7 e/1 LR prowadzi rozpoznanie i wsparcie działań 3 A, natomiast 6 e/1 w tym: 4 e/1 LMSz i 2 e/1 LR wykonuje zadania wg planu 1 AL.

Dla realizacji zadań wg planu 1 AL dywizja ma od 8.00 do 10.00 i od 13.00 do końca dnia utrzymywać w gotowości nr 2 jedną eskadrę ze zbiornikami dodatkowymi i rakietami, do niszczenia środków przenoszenia BMR i podchodzących odwodów oraz od świtu do końca dnia jeden klucz do prowadzenia rozpoznania.

b/ W wypadku przejścia do działań jądrowych na wsparcie 3 A wydziela się taki sam wysiłek jak i w wariancie konwencjonalnym, ponadto przewiduje się na wsparcie 12 bomb jądrowych /4x20 kt, 5x30 kt, 3x75 kt/. Użycie bomb jądrowych wg decyzji dowódcy 3 A - realizuje 8 plmb.

- c/ W dniu dzisiejszym o 17.45 ^{płn} dowódca 4 DLSzR zamelduje się na SD 3 A - las 3 km wsch CZAPLINEK celem wysłuchania zamiaru działań dowódcy 3 A i przygotowania propozycji użycia lotnictwa na 2.9.
- d/ Do przewozu taktycznych desantów powietrznych wydzielony został 21 pś z prawem wykorzystania jednego rejsu w czasie 8.00-14.00 2.9. Dla uzgodnienia spraw związanych z wysadzeniem desantów, dowódca wymienionego pułku przybędzie na SD 3 A do 17.45 1.9.
- e/ Sygnały współdziałania na 2,9 ustalono:
- oznaczenie własnych wojsk lądowych - seria trzech pomarańczowych rakiet wystrzelonych w kierunku npla;
 - oznaczenie własnych samolotów - jedna zielona rakietka i SRO kod nr 3.
- f/ Oskłonę wojsk w dniu 2.9 w dalszym ciągu prowadzi 2 DLM, utrzymując od 5.30 do 7.30 w strefie nr 1 jeden klucz samolotów Lim-5 p na H = 2000 m i parę samolotów Mig-21 pf na H=4000 m, od 7.30 do końca dnia dyżuruje okresowo grupami w składzie 2-4 samolotów Mig-21 pf i Lim-5 p, okresowo od świtu do końca dnia w strefie nr 2 grupami w składzie 2-4 samolotów Mig-21 pf lub Lim-5 na H=2000-4000 m.
- g/ 1 AL siłami LB w pasie działań 3 A wykonuje następujące zadania: 2 e/l niszczy desant morski w porcie załadunku m. LUBECK po jego wyjściu z portów w czasie przejścia morzem, 1 e/l opóźnia podjęcie 1 KA /H/ na kierunku: MALCHIM, NEUBRANDENBURG, PRENZLAU.

III.

1. Stan bojowy 4 DLSzR na 18.30 1.9.

Oddział	Typ s-tu	Ilość samolotów		Ilość załóg wg klas		
		Spraw.	Niespraw.	Razem	I	II III Razem
Klucz dowódcy dywizji	SU-7BM	2	-	2	6	- - 6
	Lim-6 bis	3	-	3	-	- - 2
	TS-8	2	-	2	-	- 2
5 plmsz	Lim-6 bis	31	3	34	20	14 10 44
	TS-8	3	-	3	-	- 3 3
4 plmsz	Lim-6 bis	34	1	35	26	10 8 44
	TS-8	2	1	3	-	- 3 3
6 plrt	Mig-21 R	10	-	10	10	2 - 12
	SBLim-2 A	9	0	10	7/8	4/6 2/0 13/13
	SBLim-1 A	11	-	11	6/6	6/6 3/3 15/15
	TS-8	2	-	2	-	- 1 1
	SM-2	1	-	1	-	- 1 1
8 plmb	SU-7BM	34	1	35	26	18 - 44
	TS-8	2	1	3	-	- 3 3

Uwaga: W liczniku podana jest ilość pilotów, natomiast w mianowniku ilość nawigatorów.

2. Samoloty niesprawne 4 i 5 plmsz oraz 8 plmb zostaną wyremontowane do 3.00 2.9 a samoloty 6 plrt do 6.00 2.9. Piloci III klasy posiadają nalot i niezbędne warunki na II klasę pilota.
2. Stan środków materiałowo-technicznego zabezpieczenia na poszczególnych lotniskach dywizji zgodnie z załącznikiem nr 2.
3. Prognoza pogody na 2.9.
Zachmurzenie pełne 10/10 przez chmury warstwowe o dolnej podstawie 300-500 m i górnej 3000-3500 m. Widzialność 5-6 km. Wiatr północno-zachodni 5,6 m/sek.

IV.

Literatura:

1. Skrypt wykładu: pt. "Organizacja i praca stanowiska dowodzenia dywizji lotnictwa szturmowo-rozpoznawczego" nr bibl. szkol.014680.
2. Skrypt wykładu: pt. "Właściwości wykorzystania lotnictwa w operacjach obronnych armii". nr bibl. szkol.017569.
3. Skrypt: pt. "Zakres decydowania i treść pracy wysuniętego stanowiska dowodzenia /WSD/ dywizji lotnictwa szturmowo-rozpoznawczego /DLSzR/ podczas wsparcia armii ogólnowojskowej /APanc/" nr bibl. szkol.015610.
4. Skrypt: "Organizacja i prowadzenie rozpoznania powietrznego przez DLSzR" nr bibl. szkol.012668.
5. Dane wyjściowe i informacyjne do ćwiczeń grupowych szczebla DLSzR nr bibl. szkol.017196.
6. "Zbiór danych taktyczno-technicznych, tabeli i wykresów z zastosowaniem bojowego uzbrojenia bombardierskiego samolotów" nr bibl. szkol.017217.

Wskazówki szkoleniowe:

Do pierwszych zajęć z taktyki lotnictwa:

1. W roli dowódcy dywizji być gotowym do przeprowadzenia analizy zadania otrzymanego od dcy 1 AL oraz dcy 3 A i udzielenia wytycznych oficerom sztabu i szefom służb ^{dział} celem przygotowania danych do decyzji na wsparcie 3 A w dniu 2.9.

Załączniki:

1. Skład i bazowanie lotnictwa npla - załącznik nr 1.
2. Sytuacja tyłowa na 18.30 1.9 - załącznik nr 2.
3. Sytuacja nawigacyjna - załącznik nr 3.

OPRACOWAŁ:
ST. WYKŁADOWCA TAKTYKI LOTNICTWA

SPRAWDZIŁ:
KIEROWNIK ZESPOŁU OPERACYJNEGO

płk dypl. Stanisław PASIEWICZ

płk dr Kazimierz NOWAK

Wykonano w 43 egz.

Egz. Nr 1-5 Opr. met.

Egz. Nr 6-43 B. Tajna

Wyk. płk Pasiewicz

Druk. J. J. dn. 15.11.71 r.

Nr ks. 01748/03128/WW

Kor. H. S.

Załącznik nr 1

SKŁAD I BAZOWANIE LOTNICTWA NPLA

Zw.Takt.	Oddział Pododdział	Bazowanie	Ilość i typ samolotów
3 DLT /NZ/	31 SLMB	KRAKÓW /B1/	16 F-104G
	311 elmb	KRAKÓW /B1/	
	312 elmb	ROBEL /B2/	?
	313 elmb	FRIESACK	?
	36 SLMB	?	?
	362 elmb	GRIVITZ /B6/	ok.30 F-104G
	363 elmb	GUSTROW	?
	43 SLMB	SCHWEDT /C5/	ponad 20 G-91
	?	WOLDECK /B4/	? G-91
	?	ZEHDENICK /D3/	ok.15 G-91
	52 SLR	?	
	521 elr	PRITZWALK /C1/	14 RF 104G
4 DLOP /NZ/	71 SLM	NEUSTRELITZ /B3/	ok.16 F-104G
	?	MALCHIM /A2/	? F-104 G
	?	FÜRSTENWALDE	? G-91
	prk "Hawk" i "Nike"	/mapa/	?
Brytyjskie siły pow. w NRF	34 SLMiesz	LUBTHEEN /C5/	10 Canberra PR-7
	?	WINSEN /B3/	10 Buccaneer ok.20 Canber- ra B-8
	?	BEVENSEN /C4/	? F-4M
	?	TEMPLIN /C3/	ok.20 Light hting
	SKLMar	COTEUS /E3/	? F-104G
	?	ROSTOCK	? F-104G
		BARTH-/H2/	20 F-104G

Obronę powietrzną wojsk i obiektów na kierunku nadmorskim realizuje 4 DLOP /NZ/. Ponadto do obrony powietrznej wojsk włączone są pododdziały artylerii przeciwlotniczej i przeciwlotniczych rakiet kierowanych związków taktycznych 1 KA /NZ/ i 1 KA /Br/. Rozmieszczenie wykrytych środków obrony powietrznej nieprzyjaciela jak mapa.

W dotychczasowych działaniach lotnictwo myśliwskie nieprzyjaciela szeroko stosowało pociski kierowane typu Sidewinder 1A. Pociski te odpalane były głównie z tylnej półsfery pod sylwetką 0/4-2/4. Maksymalna odległość strzelania wynosiła od 0,9 do 2,7 km.

Niekierowane rakiety 70 i 127 mm odpalane były salwami często z boku lub z przedniej półsfery.

Ogień z działek pokładowych otwierany był z odległości 800-600 m pod sylwetkami 0/4-1/4.

Przeciwlotnicze rakiety kierowane "Hawk" i "Thunderbird" osiągały dużą zdolność niszczenia celów powietrznych w warunkach braku przeciwdziałania radiolokacyjnego, szablonowego profilu i prostej trasy lotu oraz niewłaściwego /zbyt zwartego/ ugrupowania bojowego.

Największą skuteczność PRK "Hawk" i "Thunderbird" osiągały przy zwalczaniu celów na wysokościach powyżej 300 m.

Przeciwlotnicze rakiety kierowane "Nike-Herkules" ostrzeliwały samoloty rozpoznawcze i bombowe dalekiego zasięgu wykonujące lot na wysokości powyżej 2000 m.

Artyleria przeciwlotnicza małego kalibru zwalcza niskolatające cele stosując ogień zaporowy i towarzyszący.

OPRACOWAŁ:

ppłk dypl.W. BARTOCHA

SYTUACJA TYŁOWA NA 18.30 1.9

1. Działania 4 DLSzR zabezpieczają:

- 19 batalion zaopatrzenia - całością sił zabezpiecza działania 4 plmsz na lotnisku CZARNE;
- 20 batalion zaopatrzenia - całością sił zabezpiecza działania 5 plmsz na lotnisku BARWICE;
- 21 batalion zaopatrzenia - całością sił zabezpiecza działania 8 plmb na lotnisku WĄGROWIEC;
- 22 batalion zaopatrzenia - całością sił zabezpiecza działania 6 plrt na lotnisku SYPNIEWO.

2. Stan i ukompletowanie.

Lp.	Wyszczególnienie	20 bzaop	21 bzaop	22 bzaop
1.	Ukompletowanie stanu osobowego	95 %	90 %	95 %
2.	Ukompletowanie transportem i środkami zabezpieczenia	90 %	95 %	95 %
3.	Współczynnik sprawności technicznej pojazdów	0,9	0,95	0,95

3. Stan środków materiałowych.

Lp.	Rodzaj środków materiałowych	Jedn. miary	BARWICE	CZARNE	WĄGROWIEC	SYPNIEWO
1	2	3	4	5	6	7
1.	Paliwo P-2	jn.	4,0	4,0	4,2	4,3
2.	Benzyna lotnicza	jn.	4,5	4,0	4,0	4,0
3.	Benzyna samochodowa i olej napędowy	jn.	1,8	1,8	1,6	2,0
4.	Naboje lotnicze	jn.	5,0	4,5	4,8	4,5
5.	Pociski rakietowe S-5K	szt.	4000	4200	3800	3000
6.	Pociski rakietowe S-5m	szt.	1200	1300	1100	1000
7.	Kasety RBK-250 z AO-2,5	szt.	40	40	50	30
8.	Kasety RBK-250 z PTAB-2,5	szt.	50	50	-	40

1	2	3	4	5	6	7
9.	Bomby OFAB-250-270	szt.	30	35	30	40
10.	Bomby OFAB-100-120	szt.	24	27	-	24
11.	Bomby ZAB-250-130W	szt.	36	38	32	28
12.	Bomby ZAB-100-114	szt.	20	20	-	26
13.	Bomby ZAB-100-105	szt.	26	25	-	28
14.	Bomby LBOCH-100 p	szt.	20	20	-	30
15.	Kasety RBK-500 z PTAB-10-5	szt.	-	-	30	-
16.	Bomby ZB-360r	szt.	-	-	60	-
17.	Tlen medyczny	m ³	200	180	180	170
18.	Zbiorniki dodatkowe	kpl.	36	40	40	32
19.	Żywność "W" i "LOT"	rdz.	5	5	4	5

OPRACOWAŁ:

ppłk dypl.W. BOGUSŁAWSKI

SYTUACJA NAWIGACYJNA NA 18.30.19.

1. Środki ubezpieczenia lotów:

Lotnisko	USL typu		OSP-49		Zasad- niczy kierunek ładowania	Rodzaj pasa starto. nawierz.	Warunki startu i ładowania
	DRP Często- tliwość	Syg. roz.	DRP Często- tliwość	Syg. roz.			
BARWICE	287	BR	545	B	125°-305°	Utwardzo- ny grunt	para
CZARNE	283	CA	530	C	95°-275°	- " -	para
WĄGROWIEC	321	WG	679	W	85°-265°	beton	para
SYPNIEWO	687	BA	333	B	79°-259°	beton	para

Lotnisko WĄGROWIEC i SYPNIEWO wyposażone jest w UL typu RSP-7 i OSP-49 a lotnisko CZARNE, BARWICE UL typu OSP-49,

Środki UL pracują według grafiku dyżurów, a ponadto na wezwanie z powietrza.

2. Dane do oceny możliwości w czasie:

- czas zbiórki klucza metodą dopędzania przy starcie parami 3 min., przebyta droga 20 km, przy starcie pojedynczo 4 min. przebyta droga 25 km;
- czas zbiórki eskadry metodą dopędzania przy starcie parami 7 min., przebyta droga 40 km, przy starcie pojedynczo 10 min., przebyta droga 60 km;
- czas ładowania klucza parami 5 min., pojedynczo 6 min., a czas ładowania eskadry parami 8 min., pojedynczo 11 min.;
- czas ^dotworzenia gotowości bojowej samolotów Lim-6 bis dla klucza 45 min, a dla eskadry 80 min.;
- czas odtworzenia gotowości bojowej samolotów SU-7 BM dla klucza 60 min., a dla eskadry 90 min.;
- czas odtworzenia gotowości bojowej nosicieli bomb jądrowych 90 min.;
- czas pracy nad celem dla grup wykonujących zadania ogniowe 5 min.;

- czas od momentu podjęcia decyzji przez WSD 4 DLSzR na użycie lotnictwa do momentu startu samolotów z gotowości nr 1 wynosi dla klucza 7 min., a dla eskadry 10 min.

3. Czas zmroku i świtu oraz wschodu i zachodu słońca.

Data	Świt	Wschód	Zachód	Zmrok
2.9	4.06	4.48	18.23	19.05
3.9	4.07	4.49	18.27	19.03
4.9	4.10	5.51	18.28	19.00

4. Piloci 4 i 5 plmaz oraz 8 plmb wyszkoleni są z zastosowania bojowego uzbrojenia samolotów Lim-6 bis i SU-7 BM, zgodnie z programem wyszkolenia bojowego na ocenę dobrze. Oceny z nawigacji i bombardowania zgodnie z "Normami ocen lotów trasowych i bombardowań indywidualnych i grupowych" /wyd. DLO 1964 nr biłl.Pf-11263/. 6 plrt uzbrojony jest w samoloty Mig-21 R, SB Lim-1 A, SB Lim-2A, załogi są wyszkolone na ocenę dobrze.

5. Zabezpieczenie naprowadzenia samolotów /grup/ 4 DLSzR realizują RPWN-19 m. WĘGORZEWO i RPWN-34 m. WYGON /13 km płn DOBIEGNIĘW/.

Wyposażenie:

RPWN-19 wyposażony w stację radiolokacyjną P-15, Jawor, PRW-10, RPWN-34 posiada P-15 i Jawor.

OPRACOWAŁ:

płk dypl. R. SIEDLECKI

1.2.1.1.1

- The first part of the report is devoted to a general description of the project and its objectives. It also includes a brief overview of the methodology used in the study.

The second part of the report presents the results of the study, which are discussed in detail in the following sections.

Table 1.1: Summary of the main results of the study.	
Parameter	Value
Mean	1.2
Standard deviation	0.5
Minimum	0.5
Maximum	2.0

The third part of the report discusses the implications of the findings and their relevance to the field of study. It also includes a conclusion and some suggestions for further research.

The fourth part of the report contains a list of references and a list of figures and tables. The references are listed in alphabetical order, and the figures and tables are listed in numerical order.

The fifth part of the report is a list of appendices, which include additional data and information that is not included in the main body of the report.

The sixth part of the report is a list of abbreviations and a list of symbols. The abbreviations are listed in alphabetical order, and the symbols are listed in numerical order.

The seventh part of the report is a list of footnotes and a list of references. The footnotes are listed in numerical order, and the references are listed in alphabetical order.

The eighth part of the report is a list of figures and tables. The figures are listed in numerical order, and the tables are listed in alphabetical order.

The ninth part of the report is a list of appendices, which include additional data and information that is not included in the main body of the report.

The tenth part of the report is a list of abbreviations and a list of symbols. The abbreviations are listed in alphabetical order, and the symbols are listed in numerical order.

0 18 339

A K A D E M I A S Z T A B U G E N E R A L N E G O
im.gen.broni K.Świerczewskiego

ODDZIAŁ WOJSK OPK I LOTNICTWA
KATEDRA TAKTYKI LOTNICTWA

"ZATWIERDZAM"
SZEF KATEDRY TAKTYKI LOTNICTWA

~~T A J N E~~
Egz.Nr...

płk doc.dr Janusz MALINOWSKI

Dnia 1971r.

Dla wykładowców i słuchaczy
III Kursu LO

płk dypl.Stanisław PASIEWICZ
ppłk dypl. Władysław BARTOCHA

ĆWICZENIE GRUPOWE Nr 336 na III
KURS LOTNICZY

Z A Ł O Ż E N I E Nr 2
do drugiego etapu ćwiczenia

WARSZAWA

LISTOPAD

1971 r.

I.

1. W godzinach rannych 2.9 w pasie działań 3 A natarcie npla zostało zatrzymane. Na kierunkach NOWOGARD, STARGARD SZCZECIŃSKI, PYRZYCE, DOBIEGNIEW, PEŁCZYCE, LIPIANY nieprzyjaciół przeszedł do obrony, jednocześnie organizując obronę na kolejnych rubieżach.

O 16.30 2.9 linia styczności bojowej wojsk, przebiegała na rubieży: 4 km pld DRAWSKO POMORSKIE, INSKO, DOBRZANY, SULINO /1220/ jez. PŁON, BARLINEK, LUBICZ /6832/ STRZELCE KRAJENSKIE. Do 16.00 2.9 główne siły 1KA /H/ przeprawiały się na wsch brzeg rz. ODRA w rej. m GRYFINO i SZWEDT. Około 14.00 2.9 w rejonie portów WISMAR, LUBECK, KIEL sformowały się i wyszły w morze, w kierunku wschodnim konwoje desantu morskiego w sile ponad jednej dywizji zmierzającej /prawdopodobnie 6 DZ /NZ/.

Stwierdzono formowanie dwóch oddziałów desantowych po około 60-70 okrętów desantowych LCU i LST, każdy osłaniany przez dozorców i niszczyciele. Prędkość ruchu ODES około 14 węzłów. W portach KIEL i LUBECK znajduje się jeszcze około 20 dużych okrętów desantowych, 15-20 okrętów transportowych oraz okręty pomocnicze.

Lotnictwo myśliwskie stosując dotychczasową taktykę działań w dalszym ciągu dyżurowało w strefach patrolowania, poza strefami ognia PRK "HAWK" skupiając główny wysiłek na osłonę przepraw na rz. ODRA i osłonę odwodów operacyjnych w czasie przegrupowania.

Na podstawie wiadomości z rozpoznania i informacji napływających ze sztabu 3A i od sąsiadów do godz. 17.00 w sztabie 4 DLSZR wiadomo:

- w rejonie lasów pld wsch FRANZBURG /F2/ lądowały śmigłowce npla;
- w rejonie GREJFSWALD, JARMEN, GUTZKOW /A3/ potwierdzono zgrupowanie piechoty npla oraz przygotowanie lądowisk dla śmigłowców;
- w rejonie PYRZYCE i MYSLIBORZ stwierdzono prowadzenie ognia przez PRK "HAWK";
- w rejonie w przesmyku pomiędzy jeziorami MIEDWIE i PŁOŃ oraz w m. LIPIANY stwierdzono duże zgrupowanie artylerii plot mk na SO;

- bazowanie około 18 samolotów, G-91 na lotnisku WOLDECK i około 20 samolotów typu myśliwskiego na lotnisku NEUSTRELITZ.
- 2. 3A od 16.00 2.9 prowadzi działania w celu okrażenia wojsk nieprzyjaciela w rejonie: jeż. LUBIE, INSKO, DOBRZANY, CHOSZCZNO, RECH. Jednocześnie wobec zagrożenia wysadzenia przez npla desantu powietrzno-morskiego na odcinku DZIWNÓW - jeż. BUKOWE, 3A przystąpiła do organizacji bezpośredniego odparcia i zniszczenia desantu npla w rejonach lądowania. 7A w dalszym ciągu rozwija powodzenie na kierunku: POZNAN FRANKFURT oraz przystąpiła do likwidacji okrażonego POZNAŃSKIEGO zgrupowania npla. Na odcinku jeż. BUKOWE-LEBA obronę przeciwdesantową organizuje FRONT NADMORSKI. Wsparcie działań bojowych 3A w dalszym ciągu realizuje 4 DLSzR, której pozostało do wykorzystania do końca dnia: 2 e/l LMSz i 1 e/l LR.

II.

1. O 17.00 2.9 dowódca 4 DLSzR otrzymał zadanie od dcy 1 AL na 3.9, z którego jest mu wiadomo:
 - a/ 4 DLSzR 3.9 zadania bojowe wykonuje wysiłkiem 21 e/l, w tym 14 e/l LMSz, i 7 e/l LR. Na wsparcie działań 3A wyznacza się 16 e/l w tym 12 e/l LMSz i 4 e/l LR, pozostały wysiłek dca 1 AL wykorzystuje wg swojego planu /2 e/l LMSz i 3 e/l LR/. Ponadto na korzyść 3A przydziela się 3 e/l LMB z 8 plmb.
 - b/ Zastrzeżonym wysiłkiem 1 AL wykonuje:
 - w czasie 4.30 - 4.35 3.9 uderzenie na dwa lotniska WOLDECK i SCHWEDT celem zniszczenia na nich samolotów;
 - dwukrotnie w ciągu dnia kontroluje bazowanie lotnictwa na lotniskach: SCHWEDT, KOTBUS, WOLDECK, TEMPLIN, ZEHDENICK, ORANIENBURG, FRIESACK, NEUSTRELITZ, MALCHIN, KRAKOW, ROSTOCK, PRIZWALK;
 - w odwodzie sztabu 1 AL pozostaje 9 s/l MiG-21R i

6 SB Lim -2A z tego od świtu para samolotów SB Lim-2A ma być w gotowości nr 2.

c/ W wypadku wysadzenia desantu powietrzno-morskiego na odcinku jeż BUKOWE-LEBA gdzie obronę organizuje FRONT NADMORSKI 3A na wsparcie działań otrzymuje 7 e/l w tym /5 e/l LMSz i 2 e/l LR/, Ponadto 1 e/l LMB z 8 plmb.

Natomiast 9 e/l LMSz i 5 e/l LR i AL planuje wykorzystać wg swojego planu do następujących zadań:

- 5 e/l niszczenie kolejnych rzutów desantu morskiego w czasie podejścia do lądowania i po lądowaniu;
- 2 e/l niszczenie desantu powietrznego po wyłączeniu;
- 2 e/l niszczenia samolotów na lotnisku WOLDEGK i SCHWEDT.

5 e/l do rozpoznania taktycznego w ramach którego:

- wysiłkiem 2/el mając od świtu 3.9 klucz samolotów dwumiejscowych w gotowości nr 2, rozpoznawać siły desantu powietrzno-morskiego w rejonie: MIELNO /1268/ POLANÓW /0008/ LEBORK, LEBA;
- wysiłkiem 12 s/l kontrolować dwukrotnie w ciągu dnia bazowanie lotnictwa na lotniskach: jak p.2b/;
- 9 s/l MiG-21 R i 6 s/l SB Lim-2A pozostawić w odwodzie sztabu 1 AL utrzymując ciągle w gotowości nr 2 - parę samolotów.

d/ LB w ramach wsparcia działań bojowych 3A od 3.00 do 5.00 3.9 siłami 4 e/l wykonuje uderzenia na desant morski w czasie przejścia morzem.

e/ Walkę z desantem morskim podczas przejścia morzem prowadzi Marynarka Wojenna oraz 10 plmsz Mar.Woj., który ma za zadanie zwalczać od świtu pierwsze rzuty desantu.

f/ Rozpoznanie powietrzne desantu na morzu prowadzi 1 selr Mar.Woj. Dane z tego rozpoznania przekazywane będą na kanale III-kwarc nr 352.

g/ Oslonę wojsk 3A od świtu 3.9 realizuje w dalszym ciągu 2 DLM, która posiada dwie strefy dyżurowania. Strefy dyżurowania w tych samych rejonach jak w dniu 2.9.

Dyżurowanie organizowane jest okresowo siłami 4-8 samolotów Lim-5 i MiG-21 p/ na H = 2000-6000 m.

h/ Decyzje na działania meldować przez techniczne środki łączności do 21.30 2.9.

2. O 20.00 2.9 dowódca 3A zakończył stawianie zadań na 3.9 dowódcom związków taktycznych i rodzajów wojsk, w tym i dowódcy 4 DLSzR.

I. Zgodnie z otrzymanym zadaniem 4 DLSzR od 4.00 3.9 ma osiągnąć gotowość do wykonania zadań w pierwszym wariancie:

a/ do wsparcia działań obronnych 3 A wydzielając:

- 3 e/1 LMSz i 2 e/1 LMB do niszczenia desantu morskiego w czasie podejścia do rejonu lądowania i po wylądowaniu;
- 3 e/1 LMSz do niszczenia desantu śmigłowego i samolotowego;
- 3 e/1 LMSz do niszczenia podchodzących wojsk npla na kierunku SCHWEDT - p/d jez. MIEDWIE; CHOJNA, p/d jez. PŁON;
- 1 e/1 LMB utrzymywać w gotowości nr 2 ze środkami BMR;
- 2 e/1 LMSz odwód decy 3A.
- 1 e/1 LMSz prowadzić rozpoznanie na korzyść 3A i 4 DLSzR.

b/ Do prowadzenia rozpoznania taktycznego na korzyść 3A wydzielonym wysiłkiem 4 e/1 LR 36 s/l.

Dla wydzielonych sił do rozpoznania ustalono w OR 3A następujące zadania:

- od świtu mieć w gotowości klucz samolotów dwumiejscowych do rozpoznania desantu powietrzno-morskiego w rejonie: DZIWNÓW, GRYFICE, BIAŁOGARD, POLANÓW, DARŁOWO oraz w pasie morza w odległości ok. 20 km od linii brzegowej.

Czas i konkretny rejon rozpoznania zostanie ustalony dodatkowo. Na zadanie to należy przewidzieć siły ok. 2 e/l.

- O 4.20, 7.30 i 10.30 3.9 rozpoznawać wojska 1 KA /H/ i odwody 1 AP w rejonie: GRYFINO, CHOJNA, DEBNO, PYRZYCE. Wykryć skład odwodów oraz ustalić czas i kierunek ich przegrupowania;

- o 4.20, 12.30 i 16.00 3.9 należy rozpoznawać mosty i przeprawy na rz. ODRA na odcinku SZCZECIN, CEDYNIA oraz wojska w rejonie przepraw;
- od świtu do 10.00 mieć w gotowości siły do trzykrotnego rozpoznania wojsk w rejonie: GREJFSWALD, JARMEN GUTZKOW;
- w odwodzie dowódcy 3A należy pozostawić 6 s/l SB Lim-2A i 6 SB Lim-1 A, z tego od świtu po 2 samoloty w gotowości nr 2.

II. 3. W drugim wariancie gdy na wsparcie działań 3A otrzymuje 5 e/l LMSz i 1 e/l LMB i 2 e/l LR wydzielony wysiłek przewidzieć do wykonania następujących zadań:

- 1 e/l LMB utrzymywać w gotowości nr 2 ze środkami BMR;
- 3 e/l LMSz do niszczenia podchodzących wojsk npla na kierunku SCHWEDT, pld jez. MIEDWIE; CHOJNA - pld jez. PŁOŃ;
- 2 e/l LMSz odwód decy 3A;
- 2 e/l LR do rozpoznania taktycznego, w ramach którego o 4.20, 7.30 i 10.30 3.9 rozpoznawać wojska 1 KA /H/ i odwody 1 AP w rejonie: GRYFINO, CHOJNA, DEBNO, PYRZYCE ustalając skład oraz czas i kierunek ich przegrupowania;
- o 4.20, 12.30 i 16.00 3.9 rozpoznawać mosty i przeprawy na rz. ODRA na odcinku SZCZECIN, CEDYNIA oraz wojska w rejonie przepraw;
- 6 s/l pozostawić w odwodzie dowódcy 3A utrzymując od świtu parę w gotowości nr 2.

4. ZSD 3A od 1.00 3.9 w m. RZESZNIKOWO /20 km wsch GRYFICE/ rozmieszczenie RPWN podane zostaną dodatkowo.

III.

1. Podczas wykonywania zadań bojowych do godz. 17.00 2.9
4 DLSzR poniosła następujące straty od ognia PRK "HAWK",
artylerii plot i lotnictwa myśliwskiego npla:
 - 4 plmsz - 2 s-ty, dwóch pilotów I klasy;
 - 5 plmsz - 4 s-ty, dwóch pilotów I klasy i dwóch pilotów
II klasy;
 - 6 plrt - 5 samolotów 1 MiG-21R, 2 SB Lim-2A, 2 SB Lim-1AWymienione straty są bezpowrotne.
2. Prognoza pogody na 3.9.
Bezczmurnie. Widzialność 12-16 km. Wiatr pñn wsch 3-5 m/sek.
3. Srodki materiałowo-techniczne do 17.00 2.9 zostały uzupeł-
nione do stanu dnia poprzedniego.
4. Dane do nawigatorskiego zabezpieczenia działań bojowych.
Załącznik nr 1.

IV.

Do zajęć ze Sztuki Operacyjnej

1. Przestudiować założenie, wrysować sytuację na mapę.
2. W roli decy 3A podjąć decyzję na działania oraz postawić
zadania rodzajom wojsk /dla lotnictwa podane w założeniu/.

Do pierwszych zajęć z Taktyki Lotnictwa

1. Wrysować sytuację na mapę 500 000 oraz uaktualnić dane o
stanie bojowym 4 DLSzR.
2. W roli decy 4 DLSzR ogłosić zamiar działań i udzielić wy-
tyczne oficerom sztabu i szefom służb na przygotowanie da-
nych do podjęcia decyzji na działania.

OPRACOWALI:
ST. WYKŁADOWCY TAKTYKI LOTNICTWA

ppłk dypl. St. PASIEWICZ
ppłk dypl. W. BARTOCHA

SPRAWDZIŁ:
KIEROWNIK ZESPOŁU OPERAC.

płk dr K. NOWAK

Załącznik Nr 1

Dane do nawigatorskiego zabezpieczenia działań
bojowych

St. nawigatorowi 4 DLSzR wiadomo, że:

1. w rejonach pñ TRZEBIATOW i pñ SŁAWNO rozstawione są RPWN, które mogą być wykorzystane do naprowadzania na cele nawodne i naziemne;
2. średnie wartości uchyień prawdopodobnych, uzyskane przez załogi 4 DLSzR wynoszą:
 - przy bombardowaniu z lotu poziomego UD=60 m UK = 25 m;
 - przy bombardowaniu z lotu nurkowego UP=30 m;
 - a/ przez załogi 8 splmb z lotu poziomego UD=75 m, UK= 30 m.
3. podczas bombardowania celów pionowych z lotu poziomego z małych wysokości wymiar obliczeniowy celu na donośność wzrasta o długość odcinka toru bomby bezpośredniego trafienia l_{bt} . Długość odcinka l_{bt} zależy od wysokości celu h_c i wynosi:

- przy $h_c = 2,5$ m; $l_{bt} = 18$ m

- przy $h_c = 4$ m; $l_{bt} = 30$ m.

OPRACOWAŁ:

płk dypl. Ryszard SIEDLECKI

Wykonano w 43 egz.

Egz.Nr 1-5 Oprac.Metod.

Egz.Nr 6-43 B.T.

Wyk. płk Pasiewicz

Druk A.W.

Nr ks. 01882/03361/WW

Kor.H.S.

