

Grey Scale #13



A 1 2 3 4 5 6 M 8 9 10 11 12 13 14 15 B 17 18 19

# AKADEMIA SZTABU GENERALNEGO

im. Generała Broni Karola Świerczewskiego

ODDZIAŁ WOJSK OPK I LOTNICTWA

JAWNE



Egz. Nr 2

Tylko dla wykładowców

ppłk dypl. Michał PORĘBA

## ĆWICZENIE GRUPOWE 251/II LO

Metodyka opracowania ćwiczenia grupowego nt:

ORGANIZACJA DZIAŁAŃ BOJOWYCH PUŁKU  
LOTNICTWA MYŚLIWSKO-SZTURMOWEGO

(Opracowanie metodyczne)



ARCHIWUM  
HELIOFILII  
KADRY  
1970  
33612

WARSZAWA

PAZDZIERNIK

1970



AKADEMIA SZTABU GENERALNEGO  
im. Generała Broni Karola Świerczewskiego

---

ODDZIAŁ WOJSK OPK I LOTNICTWA

JAWNE

Egz. Nr ..... 2

Tylko dla wykładowców

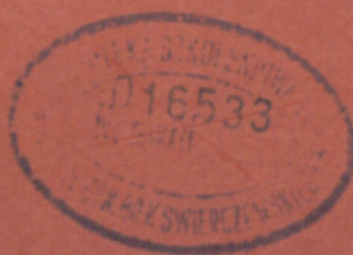
ppłk dypl. Michał POBĘBA

ĆWICZENIE GRUPOWE 251/II LO

Metodyka opracowania ćwiczenia grupowego nt:

ORGANIZACJA DZIAŁAŃ BOJOWYCH PUŁKU  
LOTNICTWA MYŚLIWSKO-SZTURMOWEGO

(Opracowanie metodyczne)



ARCHIWUM  
BIBLIOTEKI  
KADRY  
WARSZAWA  
33612

Opis sanarytofcj w opracowania metodycznym

1. Szkic nr 04100/WW Sytuacja na godz. 16.00 2.2.
2. Szkic nr 04099/WW Szablon operacyjno-taktyczny do ćwiczenia grupowego na temat: Organizacja działań bojowych pmsz.
3. Mapa 1:500 000 temat

W U  
BLOTKI STROMENIOWE  
ADAM SIŁA  
K. G.

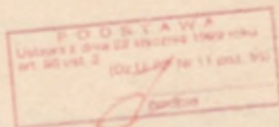
została dostarczona  
ze środków map

pod. przed  
12657  
F

AKADEMIA SZTABU GENERALNEGO  
im. gen. broni K. Świerczewskiego

ODDZIAŁ WOJSK OPK I LOTNICTWA

PRZENIESIOWANO  
Protokół Nr 12657



JAWNE

ZATWIERDZAM  
SZEF KATEDRY TAKTYKI LOTNICTWA

Egz. Nr... 2

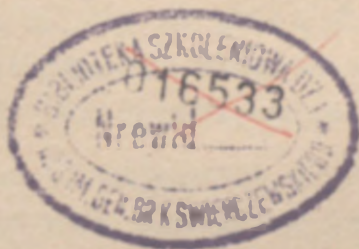
plk doc. dr nawig. Janusz MALINOWSKI

Tylko dla wykładowców

ppłk dypl. Michał PORĘBA

Ćwiczenie grupowe nr 251/II LO.  
Metodyka opracowania ćwiczenia grupowego nt.:  
"ORGANIZACJA DZIAŁAŃ BOJOWYCH PUŁKU LOTNICTWA  
MYŚLIWSKO-SZTURMOWEGO".

Opracowanie metodyczne.



ARCHIWUM  
BIBLIOTEKI SZKOLENIOWEJ  
AKADEMII SZTABU GENERALNEGO  
im. gen. broni K. Świerczewskiego

## OPRACOWANIE METODYCZNE

ćwiczenia grupowego nr 251 z metodyki szkolenia taktycznego dla II kursu LO.

T e m a t : Organizacja działań bojowych piasz.

Cel szkoleniowy: Nauczyć słuchaczy metody opracowywania ćwiczenia grupowego i zasadniczych dokumentów metodycznych.

Długotrwałość ćwiczenia: 14 godzin.

Zagadnienia szkoleniowe i podział czasu:

1. Opracowanie części organizacyjno-metodycznej zamiaru ćwiczenia grupowego - 2 godz.
2. Wrysowanie na mapę zamiaru operacyjno-taktycznego - 4 godz.
3. Tekstualne opracowanie zamiaru operacyjno-taktycznego - 2 godz.
4. Opracowanie założenia - 2 godz.
5. Opracowanie planu przeprowadzenia ćwiczenia grupowego wraz z przykładowymi załącznikami - 4 godz.

Razem: - 14 godz.

Ogólne wskazówki organizacyjno-metodyczne

1. W celu umożliwienia słuchaczom przeprowadzenia analizy tematu, określenia celów szkoleniowych ćwiczenia oraz wyciągnięcia odpowiednich wniosków dotyczących warunków przeprowadzenia ćwiczenia należy na kilka dni przed rozpoczęciem ćwiczenia wręczyć słuchaczom założenia z danymi wyjściowymi do rozpoczęcia pracy nad opracowaniem ćwiczenia grupowego.
2. Na zajęciu drugim po ustaleniu elementów oraz kolejności ich wrysowania na mapę słuchacze przystępują do wrysowania zamiaru operacyjno-taktycznego z kalki /do pobrania z biblioteki/, którą kierownik ćwiczenia w zależności od swojego usnania wręcza słuchaczom przed lub po zajęciu nr 2.
3. Podobnie na zajęciu czwartym - Opracowanie założenia - słuchacze na nauce własnej przerysowują załącznik "Położenie wojsk i bazowanie lotnictwa" z kalki pobranej z biblioteki.

### ZAJĘCIE PIERWSZE

T e m a t : Opracowanie części organizacyjno-metodycznej zamiaru ćwiczenia grupowego.

Cel szkoleniowy: Nauczyć słuchaczy opracowywania części organizacyjno-metodycznej zamiaru ćwiczenia grupowego.

C z a s : 2 godziny lekcyjne.

#### Zagadnienia szkoleniowe i podział czasu:

Wstęp i sprawdzenie przygotowania	- 5 min.
Opracowanie organizacyjno-metodycznej części zamiaru	- 80 min.
Omówienie zajęcia	- 5 min.
<hr/>	
Razem	- 90 min.

#### Przebieg zajęcia

##### Wprowadzenie

Czas operacyjny: 10.00 11.1.71 r.

Miejsce: Sztab 3 DLSzR FLEETMARK.

Na podstawie otrzymanych wytycznych SWO 3 D LSzR przystąpił do opracowania organizacyjno-metodycznej części zamiaru ćwiczenia. Słuchacze na stanowisku SWO DLSzR opracowują I część zamiaru ćwiczenia grupowego.

##### Uwaga metodyczna:

Słuchacze otrzymują wytyczne w założeniu w celu przemyślenia i przygotowania na ich podstawie organizacyjno-metodycznej części zamiaru na pierwsze zajęcia.

Proponowany układ i treść I części zamiaru.

ZATWIERDZAM  
DOWODCA 3 DLSzR

~~.....~~  
Egz. Nr ...

.....  
/stopień, imię i nazwisko/  
Dnia ..... 1971 r.

Z A M I A R

przeprowadzenia ćwiczenia grupowego z oficerami grup szkoleniowych dowódcy i szefa sztabu 31 plmsz. Mapa 500 000, N-32-A,B,C,D i N-33-A,C, wydanie 1961 r.

I. Część organizacyjno-metodyczna zamiaru.

1. T e m a t : Organizacja działań bojowych <sup>na stanowiskach oficerów</sup> plmsz z jednoczesnym przebazowaniem pułku na nowe lotnisko.

2. Cele szkoleniowe:

- a/ Pogłębić u ćwiczących znajomość problematyki związanej z organizacją działań bojowych plmsz na obiekty systemu radiolokacyjnego nieprzyjaciela z jednoczesnym przebazowaniem pułku na nowe lotnisko w warunkach zimowych.
- b/ Doskonalić u ćwiczących umiejętności wypracowania decyzji na działania bojowe pułku z jednoczesnym przebazowaniem na nowe lotnisko oraz w stawianiu zadań bojowych.
- c/ Doskonalić u ćwiczących na stanowiskach oficerów sztabu i szefów służb umiejętności przygotowania dla dowódcy pułku niezbędnych danych do powzięcia decyzji na wykonanie otrzymanego zadania bojowego.

3. Długość ćwiczenia: 6 godz.

4. Struktura ćwiczenia: Ćwiczenie jednoetapowe. Temat i cele szkoleniowe etapu - jak temat i cele szkoleniowe ćwiczenia.

Zagadnienia szkoleniowe i podział czasu:

a/ Analiza zadania, ogłoszenie zamiaru i udzielenie wytycznych oficerom - 1,5 godz.

b/ Postawienie zadania dowódcy pierwszego rzutu zabezpieczenia	-	0,5 godz.
c/ Opracowanie danych potrzebnych do decyzji	-	1 godz.
d/ Ocena sytuacji i sprecyzowanie decyzji	-	2 godz.
e/ Postawienie zadań przez dowódcę plmsz	-	1 godz.
	<hr/>	
	Razem:	6 godz.

## 5. Warunki przeprowadzenia ćwiczenia

a/ Rejon działań: północna część NRD i NRF.

b/ Skład stron i charakter działań.

Nieprzyjaciel - 1 KA /NZ/ wspierany i osłaniany przez lotnictwo oraz PRK "Hawk" i "Nike" ze składu GL "Północ" NRF.

Wojska własne - 1A /P/ wspierana przez 3 DLSzR oraz osłanianiana przez 1 DLM.

Wojska "wschodnich" prowadzą operację zaczepną. "Zachodni" prowadząc działania opóźniające dążą do załamania natarcia "wschodnich" na rubieży rz. WEZERA.

Działania prowadzone są w warunkach zagrożenia użycia broni masowego rażenia.

c/ Działania pułku będą miały miejsce w pierwszej dekadzie lutego. Przebazowanie I rzutu naziemnego nastąpi w nocy, a pozostałych sił oraz wykonanie uderzenia pułku - w dzień.

d/ Warunki atmosferyczne - zachmurzenie 7-9/10 przez chmury warstwowe o podstawie 700-900 m i wypiętrzeniu do 1500-2000m. Widzialność 6-8 km, wiatr zachodni 5-6 m/sek. W ciągu dnia możliwe roz pogodzenie przy zachmurzeniu 4-5/10 i podstawie 1000 m. Temperatura minusowa, rano  $-1^{\circ}$  do  $-2^{\circ}$ , w ciągu dnia wzrost temperatury do  $0^{\circ}$ . Świt 3.2 - 7.10, wschód 8.03, zachód 17.06, zmrok 18.00.

Teren pokryty warstwą śniegu grubości 20 cm.

e/ Skład ćwiczącego pułku i wyszkolenie pilotów.

Samoloty Lin-6 bis, 70% stanu, 28 samolotów.

Ponadto w pułku znajdują się 2 UT-MiG-15 i 2 TB-8.

Pilotów 37, w tym: I klasy - 28, II klasy - 9.

Wyszkolenie pilotów pozwala na prowadzenie działań w składzie do pułku włącznie w dzień w zwykłych warunkach

atmosferycznych oraz w składzie klucza w dzień w trudnych warunkach atmosferycznych. Piloci są przeszkoleni w atakowaniu celów naziemnych z zastosowaniem skomplikowanych manewrów w składzie pary. Pułk bierze udział w działaniach od pierwszego dnia wojny i każdy z pilotów wykonał po kilka lotów bojowych na zwalczanie obiektów pola walki.

d/ Obiekty działań 31 plmsz - dwa posterunki dowodzenia i naprowadzania w składzie:

2 x AN/MPS-11 i 1 x AN/MPS-14 lub 2 x AN/TPS-1D i 1 x AN/TPS-10D, w sumie trzy radiolokatory w każdym posterunku oraz stacje radiolokacyjne wykrywania i opromieniania celu dwóch baterii PRK "Hawk".

e/ Stan środków materiałowo-technicznych.

Działania bojowe 31 plmsz zabezpieczają 15 bzaop i 16 ddowl przebazowujące się wraz z pułkiem na nowe lotnisko.

Stan zapasów środków materiałowych 15 bzaop:

- paliwo P-2	- 4p/1
- amunicja do N-37 i NR-23	- 5p/1
- bomby lotnicze	- 3p/1
- rakiety S-5K	- 4p/1
- tlen	- 7p/1
- żywność	- 6r/dz.

Ukompletowanie w sprzęt do odśnieżania 95%.

f/ Stan i wyposażenie lotnisk.

Lotnisko bazowania 31 plmsz - 5 km pld/wsch. BREDDIN. Pas startowy - betonowy, 2200 x 60 m.

System RSL-5 rozwinięty z kursem 260°.

Podejścia do lotniska z obydwóch stron - otwarte. Trzy stoiska eskadrowe w odległości 2-3 km od środka pasa.

Stoiska samolotów obwałowane. W rejonie lotniska znajdują się trzy schrony lekkie i jeden ciężki.

Nowe lotnisko 31 plmsz położone jest 5 km zach. KÜSTEN.

Droga startowa stabilizowana cementem, wymiary 2000 x 60 m, kierunek 230° - 50°. Podejście otwarte z kierunku pln.-wsch. z drugiej strony niskopienny las oraz wzniesienie utrudniają częściowo podejście do lądowania.

Ze strony pln.-wsch. oraz pld.-zach. lotniska w odległości 2-2,5 km od środka pasa startowego znajdują się dwa rejonory rozładunku samolotów bez obwałowań.

W rejonie lotniska znajduje się pięć schronów lekkich.  
Zapasowe lotnisko - 31 plmsz - lotnisko bazowania 30  
plrta - FLEETMARK.

### Zajęcie drugie

T e m a t : Wrysowanie na mapę zamiaru operacyjno-taktycznego.

Cel szkoleniowy: Nauczyć słuchaczy metody opracowywania zamiaru operacyjno-taktycznego i wrysowania jego na mapę.

C z a s : 4 godziny lekcyjne.

#### Zagadnienia szkoleniowe i podział czasu:

Wstęp i sprawdzenie przygotowania	- 10 min.
Wrysowanie na mapę zamiaru operacyjno-taktycznego	- 160 min.
Omówienie zajęcia	- 10 min.
<hr/>	
Razem:	180 min.

#### Wskazówki organizacyjno-metodyczne

1. Słuchacze na nauce własnej powinni przygotować zamiar operacyjno-taktyczny na kalce wg własnego uznania.
2. Przed przystąpieniem do wrysowania zamiaru na mapy należy przedyskutować ze słuchaczami, jakie elementy i w jakiej kolejności powinny być wrysowane na mapę w czasie opracowywania zamiaru operacyjno-taktycznego.
3. Po ustaleniu co i w jakiej kolejności należy wrysować na mapę, kierownik ćwiczenia rozdaje kalki z zamiarem operacyjno-taktycznym i pod jego kontrolą słuchacze wrysują na mapy zamiar z kalki. Jako czynność ostatnią - odpowiednio opisują mapę.

#### Przebieg zajęcia.

#### Wprowadzenie

Czas operacyjny: 12.00 12.1.71 r.

Miejsce: sztab 3 DLSZR FLEETMARK.

SWO 3 DLSZR po opracowaniu organizacyjno-metodycznej części

zamiaru ćwiczenia przystąpił z kolei do wrysowania zamiaru operacyjno-taktycznego na mapę zgodnie z otrzymywanymi wytycznymi.

Słuchacze w roli SWO 3 DLSzR wrysowują zamiar na mapy.

Proponowane rozwiązanie - jak mapa zamiaru.

Załącznik - kalka z zamiarem operacyjno-taktycznym.

### Zajęcie trzecie

T e m a t : . . . . . Tekstualne opracowanie zamiaru operacyjno-taktycznego.

Cel szkoleniowy: Nauczyć słuchaczy opracowywania opisowego zamiaru operacyjno-taktycznego jako uzupełnienia zamiaru przedstawionego w formie graficznej na mapie.

Czas: . . . . . 2 godziny lekcyjne.

#### Zagadnienia szkoleniowe i podział czasu:

Wstęp i sprawdzenie przygotowania	- 5 min.
Tekstualne opracowanie zamiaru operacyjno-taktycznego	- 80 min.
Omówienie zajęcia	- 5 min.
	<hr/>
Razem:	- 90 min.

#### Wskazówki organizacyjno-metodyczne

1. Podać słuchaczom, że część opisowa może być wyrażona w formie legendy do mapy zamiaru.  
W tej legendzie podaje się to - czego nie można przedstawić graficznie np.: taktyka działań lotnictwa nieprzyjaciela, stosowane środki rażenia, poziom wyszkolenia itp. Częściej stosuje się opisową część zamiaru w formie oddzielnej.
2. Następnie kierownik ćwiczenia drogą dyskusji ze słuchaczami ustala kolejność opisanego poszczególnych elementów zamiaru operacyjno-taktycznego, po czym przechodzi do przedyskutowania i ostatecznego ustalenia treści opisowej części zamiaru.

## Przebieg zajęcia

### Wprowadzenie

Czas operacyjny: 8.00 14.1.71 r.

Miejsce: sztab 3 DLSzR FLEETMARK.

SWO 3 DLSzR po uzgodnieniu z szefem sztabu dywizji zamiaru opracowanego na mapie przystąpił do opracowania części opisowej zamiaru. Słuchacze na stanowisku SWO 3 DLSzR opracowują część opisową zamiaru.

### Proponowana forma i treść zamiaru

## II. Część operacyjno-taktyczna zamiaru

### "ZACHODNI"

1. "Zachodni" prowadząc działania obronne wykonują lokalne kontrataki siłami do batalionu starając się opóźnić natarcie "wschodnich". W dotychczasowych działaniach dywizje 1 KA /NZ/ poniosły straty od 25-40% w ludziach i sprzęcie.

Szczególnie dotkliwe straty poniosła 3 DPanc od uderzeń lotnictwa "wschodnich" podczas wycofywania części sił przez zalesiony teren.

Linia styczności bojowej o 15.00 2.2 przebiegała na rubieży: 2 km zach. LUNEBURG, 5 km wsch. SOLTAU, FALLINGBOSTEL, OSTENHOLZ, 5 km wsch. CELLE, GIFHORN. Część naziemnych środków OPL została po południu 2.2. przegrupowana i zajęła nowe SO będąc w gotowości do osłony walczących wojsk.

Szczegółowe położenie wojsk o 15.00 2.2 - jak mapa zamiaru.

W dotychczasowych działaniach nie stosowano BAR.

### Zamiar dowódcy 1 KA /NZ/

1. Dowódca 1 KA zamierza pod osłoną nocy przegrupować część sił na zachodnie brzegi rzek ALLER i WEZERA obsadzając nimi przygotowaną rubież obrony, a częścią sił nadal prowadzić działania opóźniające na wschodnim brzegu WEZERY.

W dniu 3.2 wykorzystując skutki zmasowanego uderzenia lotnictwa na związki taktyczne "wschodnich" w pasie

działania korpusu, wprowadzić odwód /7 DZ/ na kierunku: CELLE, SALZWEDEL, LENZEN z zadaniem wyjścia na rubież rz. LABA i przecięcia linii komunikacji i zaopatrzenia 1A dla stworzenia tym samym dogodnej sytuacji do wprowadzenia kolejnych rzutów operacyjnych PGA.

2. Działania 1 KA wspiera i osłania Grupa Lotnictwa "Północ" ze składu 2 PTSP. Lotnictwo "zachodnich" skoncentrowało swój wysiłek 2.2 głównie na izolacji rejonu działań bojowych, niszczeniu lotnictwa "wschodnich" na lotniskach i w powietrzu oraz na osłonie wojsk i obiektów.

IMB wykonywało uderzenia na kolumny w marszu, niszczyło przeprawy i wojska na przeprawach na rzekach LABA i ODRA oraz wykonało o 15.00 2.2 uderzenia na lotniska LUDWIGLUST i PRICWALK niszcząc samoloty na lotniskach oraz minując pasy startowe.

Na lotniskach WILDESHAUSEN i HASELIERNE utrzymywane są w gotowości nr 2 po cztery samoloty z podwieszonymi bombami jądrowymi.

IM osłania wojska i obiekty okresowym dyżurowaniem w strefie ZEVEN, HESEDORF, HORSTEDT siłami 4-6 F-104 G na H=1200-2000m oraz dyżurowania na lotniskach, utrzymując na każdym lotnisku w gotowości nr 1 - klucz samolotów i w gotowości nr 2 - dwa klucze.

Straty w lotnictwie wynoszą średnio 20-25%. Stan i bazowanie lotnictwa na 15.00 2.2 - jak mapa zamiaru.

3. Zamiar dowódcy GL "Północ".

W dniu 3.2 dowódca GL "Północ" zamierza w dalszym ciągu wspierać walkę obronną wojsk 1 KA wykonując uderzenia głównie na środki ogniowe "wschodnich" oraz na podchodzące odwody.

W godzinach rannych 3.2 planowany jest zmasowany nalot lotnictwa uderzeniowego na wojska "wschodnich" na kierunku działań 1 KA w celu zniszczenia i obezwładnienia głównych sił przeciwnika. Od świtu 3.2 IR prowadzi rozpoznanie przepraw na LABIE i ODRZE, podchodzących odwodów oraz rozmieszczenia i przegrupowania środków przenoszenia BMR "wschodnich".

osłona wojsk i obiektów  
- SIA 104  
- HANU

"WSCHODNI"

1. Związki taktyczne 1A 2.2 prowadzą pościg za wycofującym się nieprzyjacielem i rozwijają natarcie na kierunku: UELZEN, FALLINGBOSTEL, VERDEN, SYKE.

Wydzielone przez dowódcę 1A siły uchwyciły w godzinach popołudniowych 2.2 lotnisko nieprzyjaciela w m. FASSBERG.

Obrona plot wojsk lądowych zorganizowana jest w oparciu o polowy system OPL wojsk armii i realizowana jest przez 1 DIM oraz naziemne środki OPL.

Ponadto w skład każdej dywizji wchodzi RPWN.

Część wojsk rakietowych armii jest w gotowości do niezwłocznego wykonania uderzenia bronią jądrową i chemiczną.

Zamiar dowódcy 1A.

Dowódca 1A zamierza 3.2 kontynuować natarcie skupiając główny wysiłek na kierunku SOLTAU, SYKE, CLOPENBURG mając w pierwszym rzucie cztery dywizje i w drugim - dwie dywizje.

W celu sforsowania z marszu rz. WBZERA planuje 3.2 wysadzić desant taktyczny w rejonie LANDWEDEL i do końca dnia osiągnąć rubież zadania bliższego na linii: TOSTEDT, SYKE, NIENBURG.

W zadaniu dalszym zamierza rozbić pozostałe siły 1 KA oraz podchodzące głębsze odwoły i po opanowaniu północno-zachodniego wybrzeża NRF - zablokować porty HAMBURG i BREITEN.

2. Działania 1A wspiera 3 DLSzR, a osłania 1 DIM. 3 DLSzR wykonywała dotychczas uderzenia na obiekty pola walki oraz siłami lotnictwa rozpoznania taktycznego i artyleryjskiego prowadziła intensywne rozpoznanie na korzyść wojsk 1A w pasie jej działania. W celu nie dopuszczenia do oderwania się od wojsk lądowych wspierającego je lotnictwa następuje w ślad za nacierającymi wojskami sukcesywne przebazowywanie pułków lotniczych 3 DLSzR na uchwycone przez wojska armii i nowo wybudowane lotniska.

1 DIM osłania wojska 1A i obiekty pola walki okresowym dyżurowaniem w strefach nr 1 i 2 - jak mapa - siłami w składzie 2 MiG-21 sps i 2 Lin-5 na H=500-1000 m w każdej strefie.

3 DLSzR 3.2 większością sił działa według planu 1A, pozostałymi siłami według planu 1 AL.

### 3. Zadanie 3 DLSzR

Od świtu 3.2 IMSz zabezpiecza wykonanie zadań przez IMB i LB 1 AL obezwładniając elementy systemu OPL nieprzyjaciela, a lotnictwem rozpoznawczym prowadzi rozpoznanie na korzyść wojsk 1A.

30 plrta od świtu 3.2 prowadzi rozpoznanie w pasie ograniczonym z lewej: BRUNSZWEJG, ESCHKEDE; z prawej: SCHWERIN, CUXHAVE, NORDEN do rubieży: GRONINGEN, ESCHKEDE skupiając główne wysiłki na wykrycie środków przenoszenia BMR, wojsk w marszu i w rejonach zesrodkowania oraz umocnień na zach. brzegach rzek LEINE i WEZERA.

32 plmsz od 7.30 - 7.40 3.2 obezwładnia środki radiolokacyjne i ogniowe systemu OPL nieprzyjaciela w pasie przelotu IMB i LB na północ od linii rozgraniczenia SOLTAU, ROTENBURG w ramach ubezpieczenia przelotu lotnictwa 1 AL.

1 DIM w godzinach rannych przebazuje 1 plm na lotnisko KALKRE i w dalszym ciągu osłania wojska 1A od uderzeń z powietrza i rozpoznania utrzymując w gotowości nr 1 - klucz, w gotowości nr 2 - dwa klucze na każdym lotnisku.

Od 7.00 - 10.00 3.2 utrzymuje w strefach nr 2 i 1 po kluczu urzutowane wg wysokości.

15 splmb i 5 HLRB wg planu 1 AL wykonują uderzenia na lotniska nieprzyjaciela w ramach walki o utrzymanie przewagi w powietrzu, a częścią sił zwalczają podchodzące odwody operacyjne na kierunku działań 1A.

15 splmb od świtu 3.2 dyżuruje ponadto w gotowości do wykonania uderzeń bombami jądrowymi, utrzymując 4Su-7BKŁ z podwieszonymi bombami 2 x 20 i 2 x 30 kt.

### 4. Zadanie ćwiczącego pułku

31 plmsz o 7.30 - 7.40 3.2 obezwładnić dwa posterunki wykrywania i naprowadzania w rejonach WISSKELHOVEDE i SCHWARMBSTEDT oraz dwie baterie PRK "Hawk" w rejonach WALSBRODE i WIEITZE przez zniszczenie radiolokatorów wykrywania i opromieniowywania celu obydwu baterii.

Po wykonaniu zadania lądować na lotnisku KUSTEN, skąd od 11.00 3.2 być w gotowości do działań na rakietowe środki przenoszenia broni jądrowej oraz na artylerię polową na 80 w pasie działań 1A.

Naładowanie działań 3.2 po 3 loty na pilota.

Przebazowanie całości sił pułku wraz z jednostkami obsługi zakończyć do 17.00 3.2 wykorzystując transport 15 bzaop. oraz jeden rejs samolotu Il-14.

Marszruta na przebazowanie: BREDDIN, HAVELBERG, SEEHAUSEN, ARENDSKE, KÜSTEN. Czas przekroczenia przeprawy w HAVELBERG 18.00 - 19.00 2.2 oraz 11.00 - 12.00 3.2.

Zamiar dowódcy 31 plmsz

Zadanie obezwładnienia stacji radiolokacyjnych wykonam 7.30 - 7.40 3.2 całością sił pułku, uderzeniem jednoczesnym, wydzielając na posterunki wykrywania i naprowadzania po 6 samolotów, a na baterie "Hawk" po 8 samolotów Lim-6 bis. Rzut bojowy w składzie 28 Lim-6 bis startuje na sygnał z SD pułku, gotowość nr 1 - 7.00 3.2;

Atak wykonać z lotu nurkowego, z dwóch zająć, przy użyciu rakiet i uzbrojenia artyleryjskiego. Lot po trasie na małej wysokości. Lądowanie na nowym lotnisku KÜSTEN.

Pozostałe siły pułku przebazowują się w trzech rzutach:

- pierwszy rzut zabezpieczenia w składzie 2/3 sił bzaop., dt, ddowl i 2/3 sił sztabu pułku przygotować i wysłać na nowe lotnisko transportem kołowym, z takim wyliczeniem, aby przeprawę w HAVELBERG przekroczył w czasie 18.00 - 19.00, a na lotnisko KÜSTEN przybył do godziny 24.00 3.2;
- powietrzny rzut zabezpieczenia w składzie: 2 UTM1G-15, 2TS-8 i 1 Il-14 przebazować po rzucie bojowym, z tym, że zastępca ds. liniowych startuje na UTM1G-15 jako pierwszy, jeszcze przed rzutem bojowym w celu przyjęcia samolotów pułku na nowym lotnisku;
- pozostałe siły i środki przebazować drugim rzutem kołowym, z takim wyliczeniem, aby przekroczyć przeprawę w HAVELBERG w czasie 11.00 - 12.00 3.2, a całe przebazowanie zakończyć do 17.00 3.2.

Gotowość nowego lotniska do przyjęcia samolotów - 6.30 3.2.

Gotowość pułku do działań z lotniska KÜSTEN - 11.00 3.2.

Marszruta rzutów kołowych: BREDDIN, HAVELBERG, SEEHAUSEN, ARENSSE, LUCHOW, KÜSTEN.

Dowodzenie działaniami bojowymi i całością przebazowania odbywać się będzie z SD na lotnisku BREDDIN. W powietrzu

dowódzą dowódcy poszczególnych grup. Lądowaniem na lotnisku KÜSTEN kieruje zastępca ds. liniowych. Dowódca pierwszego rzutu zabezpieczenia - szef sztabu bzaop, drugiego rzutu zabezpieczenia - zca dcy bzaop ds. technicznych. Dowódca pułku startuje jako ostatni z lotniska BREDDIN. Zastępcą dowódcy pułku na SD - szef sztabu pułku.

### Zajęcie czwarte

T e m a t : Opracowanie założenia.

Cel szkoleniowy: Nauczyć słuchaczy opracowywania założenia do ćwiczenia grupowego.

Czas: 2 godziny lekcyjne.

### Zagadnienia szkoleniowe i podział czasu:

Wstęp i sprawdzenie przygotowania	- 5 min.
Opracowanie założenia	- 80 min.
Omówienie zajęcia	- 5 min.
<b>Razem:</b>	<b>- 90 min.</b>

### Wskazówki organizacyjno-metodyczne:

1. Na wstępie przedyskutować ze słuchaczami i ustalić układ oraz zagadnienia poszczególnych części założenia. Z kolei ustalić ilość, formę i treść załączników do założenia. Wskazać na konieczność zwięzłego, a zarazem pełnego i jednoznacznego, formułowania poszczególnych części założenia.
2. Załącznik - położenie wojsk i bazowanie lotnictwa - słuchacze przerysowują z kalki /do pobrania w bibliotece/, którą kierownik ćwiczenia w zależności od swojego uznania wręcza słuchaczom przed lub po czwartym zajęciu.

### Przebieg zajęcia

#### Wprowadzenie

Czas operacyjny: 8.00 16.1.71 r.

Miejsce: sztab 3 NLSzR FLEETMARK.

Po otrzymaniu akceptacji od szefa sztabu dywizji na przedstawiony zamiar operacyjno-taktyczny SWO 3 DLSzR przystąpił do kolejnego etapu opracowywania ćwiczenia grupowego. Słuchacze na stanowisku SWO 3 DLSzR opracowują założenie zgodnie z przyjętymi w zamiarze warunkami.

Proponowana treść założenia

ZATWIERDZAM  
DOWÓDCA 3 DLSzR

T A J N E

Egz. Nr ...

.....  
/stopień, nazwisko i inicjał/

Dnia ..... 1971 r.

Z a łoż e n i e

do ćwiczenia grupowego z oficerami dowództwa i sztabu  
31 plmsz.

Temat: Organizacja działań bojowych plmsz z jednoczesnym  
przebazowaniem pułku na nowe lotnisko. *na gruncie w/ptd. 20.10.71*

Mapa 500 000 N-32 - A, B, C, D. *20.10.71*

N-33 - A, C.

I. Sytuacja ogólna.

1. Nieprzyjaciel prowadząc aktywne działania obronne usiłuje zahamować tempo natarcia naszych wojsk. O 15.00 2.2 linia styczności bojowej przebiegała na rubieży: LANEBURG, SOLTAU, FALLINGBOSTEL, GIFHORN. Działania wojsk lądowych nieprzyjaciela wspiera lotnictwo z grupy "Północ", które skupia swój wysiłek na izolacji rejonu działań bojowych oraz na niszczeniu naszego lotnictwa na lotniskach.
2. Wojska własne prowadzą operację zaczepną na kierunku FALLINGBOSTEL, VERDEN, SYKE. Działania zaczepne 1A wspiera 3 DLSzR, a osłonę realizuje wspólnie z naziemnymi środkami OPL - 1 DIM. Szczegółowe położenie wojsk oraz bazowanie lotnictwa - załącznik nr 1.

*W dotychczasowej sytuacji 20.10.71  
1A nie posiada B44R*

## II. Sytuacja szczegółowa.

Z informacji dowódcy dywizji i z rozpoznania powietrznego dowódcy oraz oficerom sztabu 31 plusz wiadomo:

- przeprawy na rz. WEZERA koło n. VERDEN są osłaniane przez apłot mk;
- potwierdzono pracę stacji radiolokacyjnych w pasmach o częstotliwości 1220-1350 i 9230-9405 MHz w rejonach: południe WISSELHOVEDE i wschód SCHWARZSTEDT;
- po południu 2.2 zajęły SS baterie PRK "Hawk" w rejonach: północ WALSRODE i południe WIEFZE;
- w strefie ZEVEN, ELSDORF, HORSTEDT stwierdzono okresowe patrolowanie 4-6 F-104 G na H=1200-2000 m;
- o 14.50 - 14.55 2.2 grupy w składzie 8-12 F-104 G wykonały uderzenia na lotniska LUDWIGSLUST i PRICWALK uszkadzając pasy startowe i niszcząc samoloty na stołakach, dokładnych danych odnośnie strat do tej pory brak;
- IM nieprzyjaciela stosuje na szeroką skalę pociski kierowane "SIDEWINDER", które odpala głównie z tylnej półstrefy pod sylwetkami od 0/4-2/4 z odległości 0,9-2,7 km. Stosuje również niekierowane rakiety kalibru 70 i 127 mm, które odpalane są salwami z boku lub z przedniej półstrefy. Ogień z działek pokładowych otwierany jest z odległości 800-600 m pod sylwetkami 0/4-2/4. PRK "Hawk" osiągnęły dużą skuteczność niszczenia jeśli lot był wykonywany na wysokości powyżej 200 m, z ustalonymi warunkami, bez stosowania zakłóceń radioelektronicznych i manewrów. PRK "NIKE HERCULES" wykorzystywane są do zwalczania celów lecących powyżej 2000 m. Artyleria plot mk zwalcza cele na małych wysokościach, stosując ogień zaporowy lub towarzyszący. Czas przeniesienia ognia z jednego celu na drugi wynosi 45-50 sek. Stosowanie zakłóceń biernych znacznie zmniejsza skuteczność ognia artylerii, prowadzonego przy wykorzystaniu automatycznego kierowania ogniem;
- w strefie nr 1 DREILINGEN, UNTERLUSS, ESCHADE i nr 2 GÜTZE, HLECKEDE, THOMASBURG w czasie od 7.00-10.00 3.2 dyżurować będzie ciągle po 2 MiG-21sps i 2 Lin-5 na H=500-1000 m;

- 3 DLSzR po świcie 3.2 zabezpiecza przelot lotnictwa uderzeniowego 1 AL, a następnie wspiera działania bojowe 1A;
- 30 plrta od świtu 3.2 prowadzi rozpoznanie w pasie ograniczonym z lewej: BRUNSZWEJG, ESCHUDE; z prawej: SCHWERIN, CUXHAVE, NORDEN do rubieży: GRONINGEN, ESCHUDE /skupiając główny wysiłek na wykrycie środków przenoszenia BMR, wojsk w marszu i w rejonach ześrodkowania oraz umocnień na zach. brzegach rzek LEJNE i WEZERA;
- 32 plmsz od 7.30 - 7.40 3.2 obezwładnia środki radiolokacyjne i ogniowe systemu OPL nieprzyjaciela w pasie przelotu IAB i LB na północ od linii rozgraniczenia SOLTAU, ROTENBURG w ramach ubezpieczenia przelotu lotnictwa 1 AL.

31 plmsz o 16.00 2.2 otrzymał przez techniczne środki łączności następujące zadanie od dowódcy 3 DLSzR:

31 plmsz o 7.30 - 7.40 3.2 obezwładnić dwa posterunki wykrywania i naprowadzania w rejonach WISSELHOVEDE i SCHWARMSTEDT oraz dwie baterie "Hawk" w rejonach WALSRODE i WIEFZE przez zniszczenie radiolokatorów wykrywania i opromieniowywania celu obydwu baterii. Po wykonaniu zadania lądować na lotniisku KÜSTEN, skąd od 11.00 3.2 być w gotowości do działań na rakietowe środki przenoszenia broni jądrowej oraz na artylerię polową na SO w pasie działań 1A. Natężenie działań 3.2 po 3 loty na pilota.

Przebazowanie całości sił pułku wraz z jednostkami obsługi zakończyć do 17.00 3.2 wykorzystując transport 15 bzaop oraz jeden rejs Ił-14. Marszruta na przebazowanie: BREDDIN, HAVELBERG, SKEHAUSEN, ARENDSJIE, KÜSTEN. Czas przekroczenia przeprawy 18.00 - 19.00 2.2 oraz 11.00 - 12.00 3.2.

Decyzję na uderzenie i przebazowanie zameldować na SD 3 DLSzR przez techniczne środki łączności do 19.00 2.2.

Zapotrzebowanie na samolot Ił-14 złożyć do sztabu dywizji do 20.00 2.2.

III. Dane informacyjne

1. Stan bojowy i wyszkolenie pilotów 31 plasz.

Pod- oddział	Pilotów:			Samolotów /osk. techniczne/		
	I kl	II kl	Razem	Spraw.	Niespraw.	Razem
ID	4	-	4	2UM1G-15 1TS-8	- 1TS-8	2UM1G-15 2TS-8
1 esk.	10	2	12	10 Lin-6bis	2 Lin-6bis	12 Lin-6bis
2 esk.	8	3	11	8 Lin-6bis	-	8 Lin-6bis
3. esk.	6	4	10	8 Lin-6bis	-	8 Lin-6bis
Razem:	28	9	37	26 Lin-6bis 2UM1G-15 1TS-8	2 Lin-6bis 1TS-8	28 Lin-6bis 2UM1G-15 2TS-8

Samoloty niesprawne zostaną przygotowane do świt 3.2.

Wszyscy piloci posiadają doświadczenie w zwalczaniu naziemnych obiektów pola walki. Atakowanie celów naziemnych może być wykonywane jednocześnie w składzie klucza, a z manewru pionowego w składzie pary. Start kluczami co 30 sek. - parami co 20 sek. Lądowanie parami co 30 sek. lub pojedynczo co 20 sek.

2. Sygnały rozpoznawcze na 3.2:

- oznaczenie przedniego skraj przez własne wojska - seria zielonych rakiet;
- własny samolot - SRO kod nr 5.

3. Stan środków materiałowo-technicznego zabezpieczenia.

Działania bojowe 31 plasz zabezpieczają 15 brzoop i 16 ódowl. Ukompletowanie stanu osobowego pododdziałów obsługi - 80% stanu etatowego. Ukompletowanie transportu i środków zabezpieczenia - 95%. Współczynnik sprawności technicznej pojazdów - 95%.

Środki materiałowe na lotnisku WSPIDOLIN:

- paliwo lotnicze P-2 260 t
- benzyna lotnicza 3 t
- benzyna sanoch. i olej napęd. 3 jn

- amunicja lotnicza do działek:

H - 37 5400 szt.  
MB- 23 21600 szt.

- pociski rakietowe:

8 - 5K 4608 szt.  
8 - 5a 2304 szt.

- bomby lotnicze:

FAB - 250	36 szt.
OFAB - 250 - 270	30 szt.
OFAB - 100 - 120	72 szt.
ZAB - 250 - 130W	40 szt.
ZAB - 100 - 114	90 szt.
REK - 250 z AO-2,5	35 szt.
REK - 250 z PRAB- 2,5	70 szt.
LBOCH - 100 p	30 szt.
- kasety ASO - 2J	6 szt.
- paczki z DOS - 15 u	1600 szt.
- paczki z DOS - 113 u	1600 szt.
- pociski H-37 z element. odbijającym	500 szt.
- tlen medyczny	140 m <sup>3</sup>
- zbiorniki dodatkowe	36 kpl
- żywność na każdego ze stanu osob.	6r/dz.

4. Charakterystyka lotnisk - jak załączniki nr 2 i 3.

Na lotnisku BRADDIN rozwinięty jest RSL-5 umożliwiający lądowanie w TWA z kursem 260°.

Podejście do lądowania otwarte z obydwóch stron.

Na lotnisku KUSTEN z kierunku pld.-zach. podejście do lądowania utrudniają salesione wzniesienia terenu do 122 m, znajdujące się w odległości 10 km od lotniska.

5. Prognoza pogody na 3.2.

W godzinach rannych zachmurzenie 7-9/10 przez chmury warstwowe o podstawie 700-900 m i wypiętrzeniu do 1500-2000 m.

Widzialność 6-8 km, wiatr zachodni 5-6 m/sek.

W ciągu dnia możliwe rozpozodzenie przy zachmurzeniu 4-5/10 i podstawie 1000 m.

Temperatura minusowa w godzinach rannych - 1° do -2°C, w ciągu dnia wzrost temperatury o 0°. Teren pokryty warstwą śniegu o grubości około 20 cm.

Świt 3.2 7.10, wschód 8.03, zachód 17.06, zmrok 18.00.

IV.

Praca do wykonania:

1. Przestudiować załączenie i wskazaną literaturę.
2. Przygotować sytuację na mapę 500 000 i być gotowym do wzięcia udziału w ćwiczeniu w roli dowódcy lub dowolnego oficera sztabu 31 plnsz.

Literatura:

1. Podręcznik - Taktyka LMSz - strony: 18-96, 104-160 i 206-213, wydanie MON 1961.
2. Biuletyn wywiadowczy - wydanie MON, Sztab Generalny - Zarząd II, 1969 r.
3. Zbiór danych taktyczno-technicznych sprzętu lotniskowo-technicznego i samochodowego wojsk lotniczych - skrypt.
4. Zabezpieczenie lotniskowe działań bojowych lotnictwa, wydanie Inspektorat Lotnictwa, 1966 r.
5. Instrukcja - Przebazowanie batalionu lotniczo-technicznego transportem samochodowym.

Załączniki:

- Nr 1 - Sytuacja na 16.00 2.2.  
Nr 2 - Schemat lotniska BREDDIN.  
Nr 3 - Schemat lotniska KÜSTEN.

OPRACOWAŁ:  
SZEF WYDZIAŁU OPERACYJNEGO  
3 DLSzR

.....

Zajęcie piąte

Temat: Opracowanie planu przeprowadzenia ćwiczenia grupowego wraz z przykładowymi załącznikami.

Cel szkoleniowy: Nauczyć słuchaczy opracowywania planu przeprowadzenia ćwiczenia grupowego oraz zapoznać z metodą opracowywania załączników do planu przeprowadzenia ćwiczenia grupowego.

Czas: 4 godziny lekcyjne.

Zagadnienia szkoleniowe i podział czasu:

Wstęp i sprawdzenie przygotowania	- 10 min.
1. Opracowanie planu przeprowadzenia ćwiczenia	- 80 min.
2. Opracowanie przykładowych załączników do planu przeprowadzenia ćwiczenia	- 75 min.
Omówienie zajęcia oraz całości ćwiczenia	- 15 min.
	<hr/>
Razem:	180 min.

Wskazówki organizacyjno-metodyczne:

1. Na wstępie należy ustalić ze słuchaczami formę planu oraz zagadnienia, które należy ująć w planie przeprowadzenia ćwiczenia.
2. Po przedyskutowaniu każdego z zagadnień należy ustalić jego treść, wspólną dla wszystkich słuchaczy.
3. Jako przykładowe załączniki zostały przygotowane następujące:
  - wnioski z analizy zadania i kalkulacja czasu;
  - zamiar dowódcy pułku;
  - wytyczne dla oficerów sztabu i szefów służb;
  - decyzja dowódcy plnsz.

Kierownik ćwiczenia w zależności od własnego uznania i dysponowanego czasu może przerobić wszystkie z ww. załączników lub tylko niektóre z nich.

Przebieg zajęcia

Wprowadzenie:

Czas operacyjny: 9.00 18.1.71 r.

Miejsce: sztab 3 DLSzR FLEETMARK.

Dowódca 3 DLSzR zat wierdził przedstawione mu założenie do

ćwiczenia grupowego. Obecnie SWO przystępuje do ostatniego etapu opracowywania ćwiczenia - napisania planu przeprowadzenia ćwiczenia wraz z załącznikami. Słuchacze na stanowisku SWO 3 DLSzR opracowują plan przeprowadzenia ćwiczenia.

Proponowana forma i treść planu przeprowadzenia ćwiczenia grupowego wraz z przykładowymi załącznikami.

.....  
/stopień, imię i nazwisko/

Dnia ..... 1971 r.

P L A N

przeprowadzenia ćwiczenia grupowego z oficerami grup  
szkoleniowych dowódcy i szefa sztabu 31 plmsz.

T e m a t :

Organizacja działań bojowych plmsz z jednoczesnym przebazowaniem pułku na nowe  
lotnisko.

Cele szkoleniowe:

- a/ Pogłębić u ćwiczących znajomość problematyki związanej z organizacją działań  
bojowych plmsz na obiekty systemu radiolokacyjnego nieprzyjaciela z jednoczes-  
nym przebazowaniem pułku na nowe lotnisko w warunkach zimowych.
- b/ Doskonalić u ćwiczących umiejętności wypracowania decyzji na działania  
bojowe pułku z jednoczesnym przebazowaniem na nowe lotnisko oraz w ste-  
wianiu zadań bojowych.
- c/ Doskonalić u ćwiczących na stanowiskach oficerów sztabu i szefów sztab  
umiejętności przygotowania dla dowódcy pułku niezbędnych danych do  
powzięcia decyzji na wykonanie otrzymanego zadania bojowego.

Długotrwałość ćwiczenia: 7 godzin /420 min./

C S A S		Zagadnienia szkoleniowe	Gzynności kierownika ćwiczenia	Gzynności ćwiczących	Uwagi
oper.	astr. szkol.				
1	2	3	4	5	6
-	8.00 8.15 2.2	15 Wstęp kierowni- ka ćwiczenia.			
			Podaje: - temat i zagadnienia ćwiczenia; - sposób przeprowadzenia ćwicze- nia <u>Sprowadza</u> wrysowanie sytuacji na mapy, znajomość sytuacji tactyczno-operacyjnej i ewen- tualnie znajomość nakazanej literatury.	Wysłuchują wstępnych wskazówek. Przedstawiają mapy i odpowiadają na py- tania.	7

16.00 16.40 2.2	8.15 9.45 2.2	90	<p>Analiza zadania, ogłoszenie zamiaru i udzielenie wytycznych oficerom.</p>	<p>Podaje wprowadzenie: Czas operacyjny: 16.00 2.2 Miejsce: SD 31 p.lmss na lotnisku BREDDIN. Dowódca pułku do otrzymaniu zadania polecił szefowi sztabu zebrać szefów służb i oficerów sztabu i zapoznać ich z zadaniem, sam natomiast przystąpił do jego analizy. Ćwiczący w roli dowódcy 31 p.lmss. Wyznaczony oficer przeprowadza analizę zadania i precyzuje wnioski. <u>Uwagi metodyczne:</u> 1. <u>Wskazane</u> jest wyznaczenie do zreferowania każdego elementu analizy zadania innego oficera. 2. W wypadku nieprawidłowego przedstawienia wyznaczyć innego oficera do powtórzenia zreferowania tego samego elementu. 3. Ze względu na ograniczony czas na zajęciu należy ograniczyć się do sprowadzenia wniosków. Wnioski z analizy zadania i kalkulacja czasu - <u>załącznik nr 1.</u> Proponowany zamiar dowódcy pułku - <u>załącznik nr 2.</u> Wytyczne dla oficerów - <u>załącznik nr 3.</u></p>	<p>Wyznaczeni oficerowie referują poszczególne elementy analizy zadania. Posostali ćwiczący ustosunkowują się w dyskusji do podanych rozważań, zgłaszając swoje uwagi.</p>	7
-----------------------	---------------------	----	--	---	--	---

1	2	3	4	5	6	7
16.40 17.00	10.00 10.30	30	Postawienie zadania dowódcy pierwszego rzutu zabezpieczenia.			
17.00 18.45 2.2	10.30 12.30 2.2	120	Ocena sytuacji i sprecyzowanie decyzji.	<p><u>Wprowadzenie:</u> Czas operacyjny: 16.40 2.2. Miejsce: SD 31 plmsz na lotnisku BREDDIN. Dowódca pułku po udzieleniu wytycznych przystępuje do postawienia zadania dla dowódcy I rzutu zabezpieczenia. Ćwiczący w roli dowódcy 31 plmsz oraz dowódcy I rzutu. <u>Uwaga metodyczna:</u> W zadaniu należy podać skład I rzutu oraz uwzględnić wpływ warunków zmiennych na wykonanie zadania przez odpowiednio wydłużenie czasu potrzebnego na osiągnięcie gotowości przez I rzut do przyjęcia samolotów na nowym lotnisku. Proponowana treść zadania dla dowódcy I rzutu zabezpieczenia - załącznik nr 4.</p>	<p>Wyznaczeni oficerowie referują kolejno poszczególne punkty oceny sytuacji. Pozostali oficerowie słuchają i konfrontują podawane przez referujących wnioski z własnymi wnioskami oraz ustosunkowują się do przedstawianych propozycji przez referujących.</p>	

Główną uwagę skupić na sprecozowanie  
wynikających z oceny sytuacji wio-  
sków. Ocena sytuacji - załącznik  
nr 5. Decyzja dowódcy pułku -  
załącznik nr 6.

Postawienie za-  
dań przez  
dowódcę plmsz.

60

19.00  
19.30  
2.2

Wprowadzenie:  
Czas operacyjny: 19.00 2.2.  
Miejsce: SD 31 plmsz na lotnisku  
BREMEN.  
Po zameldowaniu i otrzymaniu za-  
twierdzenia decyzji dowódcy pułku  
przystąpił do postawienia zadań  
bojowych dowódcom eskadr w obec-  
ności pilotów.  
Ćwiczący w roli dowódcy 31 plmsz,  
szefów służb, oficerów sztabu  
i dowódców eskadr.

Uwagi metodyczne:

1. W roli dowódcy pułku wysłu-  
chać dwóch oficerów dla ukry-  
cia możliwości porównania,  
który ze sposobów postawienia  
zadań był właściwy i dla-  
czego.
2. Z pozostałych oficerów należy  
wyznaczyć dowódców eskadr oraz  
poszczególnych szefów służb  
i oficerów sztabu, aby wystę-  
pujący w roli dowódcy pułku  
mogli korzystać z ich pomocy  
podczas stawiania zadań.

Wyznaczony oficer w  
roli dowódcy 31 plmsz  
stawia zadania, ko-  
rzystając przy tym  
wg własnego użycia z  
pomocy wyznaczonych  
w roli szefów służb  
i oficerów sztabu.  
Pozostali oficerowie  
w roli dowódców po-  
szczeólnych eskadr  
wysłuchują zadania  
i zadają pytania  
występującemu w roli  
dowódcy pułku o ile  
zadanie nie zostało  
dość jasno i w spo-  
sób wyczerpujący  
sformułowane.  
Oficerowie wyznaczeni  
w roli szefów służb  
i oficerów sztabu  
stosownie do otrzyma-  
nych poleceń referują  
odpowiednie zagadnienia

19.30 20.00 2.2	60	Opracowanie planu odświeżenia.	<p>3. W czasie wysłuchiwania stawiania zadań szczególnie uwagę zwrócić na jasność sformułowań oraz szczegółowość konkretyzowania zadań poszczególnym eskadrom. Przekładowa treść postawienia zadań - załącznik nr 8.</p> <p><u>Wprowadzenie:</u> Czas operacyjny: 19.30 2.2. Miejsce: SD 31 plmśz na lotnisku BREDDIN. Dowódca pułku polecił dowódcy bzoop opracować i przedstawić plan odświeżenia lotniska KUSTEN. Ćwiczący w celach szkoleniowych wykonują niezbędne kalkulacje i sporządzają harmonogram odświeżenia na lotnisku KUSTEN. -- Plan odświeżenia - załącznik nr 9.</p> <p>W czasie podsumowania ćwiczenia należy: - omówić popełnione w czasie ćwiczenia, błędy i niedociągnięcia w pracy oficerów; - ocenić przygotowanie do ćwiczenia oraz aktywność uczestników w czasie ćwiczenia, podkreślić kto z ćwiczących zasłużył na wyróżnienie; - wymienić cele szkoleniowe ćwiczenia oraz podać stopień ich realizacji.</p>
14.50 15.00 2.2	10	Omówienie ćwiczenia.	

Załączniki:

- Nr 1 Wnioski z analizy zadania i kalkulacja czasu.
- Nr 2 Zamiar dowódcy pułku.
- Nr 3 Wytyczne dla oficerów sztabu i szefów służb.
- Nr 4 Zadanie dla dowódcy I rzutu zabezpieczenia.
- Nr 5 Wnioski z oceny sytuacji.
- Nr 6 Decyzja dowódcy pułku.
- Nr 7 Postawienie zadań bojowych.
- Nr 8 Plan odświeżenia lotniska KUSTEN.

OPRACOWAŁ:  
SZEFE WYDZIAŁU OPERACYJNEGO  
3 DLSZR

.....

Wnioski z analizy zadania.

1. 3 DLSZR po świcie 3.2 całością sił wykonuje zadanie na korzyść 1 AL zabezpieczając przelet LMB i LB. To znaczy, że 31 plnsz działać będzie wspólnie z innymi pułkami, co zmusza do uzyskania dodatkowych informacji oraz uzgodnienia współdziałania odnośnie tras i profili lotów oraz manewru nad celem, szczególnie z 32 plnsz.  
Celem działań własnego pułku jest stworzenie dogodnych warunków do wykonania zadań operacyjnych przez główne siły uderzeniowe 1 AL.
2. Zadanie bojowe wykonywane będzie jednocześnie z przebazowaniem pułku. Trzeba więc przygotować siły i środki do zabezpieczenia startu z lotniska BREDDIN oraz przyjęcia rzutu bojowego po wykonaniu zadania na lotnisku KÜSTEN.
3. Ponieważ działania pułku z nowego lotniska zabezpieczają w dalszym ciągu 15 bsaop i 16 dówl trzeba wysłać w I rzucie na nowe lotnisko większość sił i środków pododdziałów obsługi.
4. Przebazowanie ze względu na pokrywą śnieżną odbywać się będzie w utrudnionych warunkach. Należy więc podzielić środki do odśnieżania na dwa lotniska i przewidzieć odpowiedni czas na pracę tych środków.
5. Ponieważ pułk ma zniszczyć cztery obiekty, a stan bojowy wynosi tylko 28 samolotów, więc na wykonanie zadania trzeba będzie prawdopodobnie wydzielić wszystkie samoloty, wykonując zadanie uderzeniem jednoczesnym grup w składzie 2-3 klucze.
6. Działając małymi grupami na poszczególne obiekty całkowite ich zniszczenie jest niemożliwe. Dlatego konieczna jest zajęność roznieśczenia najbardziej wrażliwych elementów poszczególnych obiektów, których zniszczenie wyeliminuje dany obiekt z walki.
7. Ze względu na większą manewrowość małych grup uderzeniowych oraz na charakter samych obiektów niekoniczna jest organizowanie bezpośredniego rozpoznania. Do podjęcia decyzji wystarczą dane już posiadane z ewentualnym uzupełnieniem.
8. Ze względu na charakter wykonywanego zadania uderzenie należy wykonać w ściśle określonym czasie, w zależności od czasu przeletu LMB i LB, w celu stworzenia jak najlepszych warunków

działań dla lotnictwa uderzeniowego. W tym celu potrzebne będą dokładne obliczenia nawigacyjno-taktyczne.

9. Działania w tym samym czasie i na podobne obiekty sąsiedniego pułku w pasie lotu LMB i LB, powinno ułatwić załogom wykonanie zadania, dzięki konieczności rozproszenia wysiłku przez Iłł nieprzyjaciela.
10. W przygotowaniu do wykonania zadania należy uwzględnić wpływ pokrywy śnieżnej na odszukanie i rozpoznanie obiektów uderzeń oraz na utrudnienie przemarszu rzutów kołowych i przygotowania lotniska do stanu eksploatacyjnego.
11. W zadaniu określone czasy rzutu na tempo wypracowania decyzji i przygotowania pułku do przebazowania z jednoczesnym wykonaniem zadania.

Uwzględniając nakazane czasy przekroczenia przepraw przez rzuty kołowe, długość marszrutę około 90 km przy tempie marszu 15 km/godz., należy przygotować i wysłać 1 rzut najpóźniej około 17.30 2.2. Pozostałe siły i środki dopiero po starcie rzutu bojowego w dniu jutrzejszym.

Do podjęcia decyzji będą mi potrzebne następujące dane:

- skład poszczególnych rzutów i czas ich wysłania;
- podział i sposób wykorzystania środków do odśnieżania;
- wnioski z oceny obiektów działań;
- przewidywane przeciwdziałanie środków OPL nieprzyjaciela w czasie wykonywania zadania bojowego;
- wnioski z oceny zagrożenia kolumn marszowych rzutów kołowych i lotniska KÜSTEN ze strony grup dywersyjnych nieprzyjaciela;
- obliczenia koniecznej ilości sił do zniszczenia poszczególnych obiektów;
- racjonalne środki rażenia i oczekiwane rezultaty;
- sposób nawigatorskiego zabezpieczenia działań i możliwości wykorzystania RPWN-ów do naprowadzania grup;
- ugrupowanie bojowe, trasy i profile lotu poszczególnych grup;
- organizacja dowodzenia przebazowaniem i wykonaniem zadania bojowego;
- możliwości materiałowo-technicznego zabezpieczenia działań bojowych.

W związku z powyższym wytycznych udzielię:

- pomocnikowi szefa sztabu ds. rozpoznania;
- st. pom. szefa sztabu ds. operacyjnych;

- st. nawigatorowi pułku;
- zastępcy ds. technicznych /st. inżynier/;
- dowódcy bzaop;
- dowódcy ddowl;
- szefowi sztabu pułku.

Kalkulacja czasu:

Zadanie otrzymałem o	16.00	2.2
Decyzję mam zameldować do	19.00	2.2
Gotowość nr 2 pułk winien osiągnąć	6.30	3.2

To znaczy, że na wypracowanie decyzji mam do 3 godzin czasu, a na przygotowanie pułku do działań 14 godz. 30 min., w tym:

- czasu dziennego - 2 godziny
- czasu nocnego - około 12 godz. 30 min.

Obecnie jest 16.15 2.2. Aby zdążyć na czas wypracować decyzję i przygotować pułk do przebazowania z jednoczesnym wykonaniem zadania bojowego zamierzam:

- ogłosić zamiar i udzielić wytycznych	16.15 - 16.40	2.2
- postawić zadanie dowódcy I rzutu	16.40 - 17.00	
- ocenić sytuację i sprecyzować decyzję	17.00 - 18.45	
- zameldować decyzję	18.45 - 19.00	
- postawić zadania pododdziałom	19.00 - 19.30	
- przygotowanie do działań pilotów	19.30 - 21.00	
- odpoczynek pilotów	22.00 - 5.00	3.2
- osiągnięcie gotowości nr 2	6.30.	3.2.

Zamiar dowódcy 31 plmsz.

Zadanie przebazowania pułku z jednoczesnym wykonaniem uderzenia na środki systemu radiolokacyjnego i OPL nieprzyjaciela zamierzam wykonać następująco:

1. Zadanie bojowe wykonać 7.30 - 7.40 3.2 całością sił pułku, uderzeniem jednoczesnym, wydzielając na posterunki wykrywania i naprowadzania po 6 samolotów, a na baterie "Hawk" po 8 samolotów Lin-6 bis.

Atak wykonać z lotu nurkowego, z dwóch zajęć, przy użyciu rakiet i uzbrojenia artyleryjskiego. Lot po trasie - na należącej wysokości. Lądowanie na lotnisku KÜSTEN.

2. Pułk przebazować na nowe lotnisko w czterech rzutach:

- pierwszy rzut zabezpieczenia w składzie 2/3 sił bzaop, dowódców i dt przygotować i wysłać na nowe lotnisko transportem kołowym z takim wyliczeniem, aby przeprawę w HEVELBERG przekroczył w czasie 18.00 - 19.00, a na lotnisko KÜSTEN przybył do 24.00 2.2;
- rzut bojowy w składzie 28 Lin-6 bis startuje na sygnał z SD pułku, gotowość nr 1 - 7.00 3.2;
- powietrzny rzut zabezpieczenia w składzie: 2UTMIG-15, 2 TS-8 i 1 Il-14 przebazować po rzucie bojowym, z tym, że zastępca ds liniowych startuje na UTMIG-15 jako pierwszy przed rzutem bojowym w celu przyjęcia samolotów pułku na nowym lotnisku;
- pozostałe siły i środki przebazować drugim rzutem kołowym z takim wyliczeniem, aby przekroczyć przeprawę w HAVELBERG w czasie 11.00 - 12.00 3.2, a całe przebazowanie pułku zakończyć do 17.00 3.2.

Gotowość nowego lotniska do przyjęcia samolotów - 6.30 3.2.

Gotowość pułku do działań z lotniska KÜSTEN - 11.00 3.2.

Marszruta rzutów kołowych: BREDDIN, HAVELBERG, SEEHAUSEN, ARNSEE, LUCHÓW, KÜSTEN.

Dowodzenie działaniami bojowymi i przebazowaniem odbywać się będzie z SD lotniska BREDDIN. W powietrzu dowodzą dowódcy poszczególnych grup. Lądowaniem na lotnisku KÜSTEN kieruje

zastępca do spraw liniowych. Dowódcą I rzutu zabezpieczenia -  
dowódca 15 bzaop, II rzutu zabezpieczenia - szef sztabu pułku.  
Dowódca pułku startuje z lotniska BREDDIN jako ostatni.  
Moim zastępcą na SD - szef sztabu pułku.

Wytyczne dla oficerów sztabu i szefów służb.

1. Pomocnik szefa sztabu ds rozpoznania na 17.30 przygotować:
  - wnioski z oceny obiektów działań;
  - dane odnośnie działalności grup dywersyjnych na trasie przemarszu rzutów kołowych i w rejonie lotniska KUSTEN;
  - wnioski z oceny przeciwdziałania środków OPL nieprzyjaciela na kierunku działań pułku i w rejonie celu.
2. St. pom. szefa sztabu ds operacyjnych na 17.40 przygotować:
  - propozycję podziału sił pułku na przebazowanie;
  - propozycje podziału sił na wykonanie zadania bojowego wg obiektów i wykonawców;
  - sposób wykorzystania rejsu I2-14;
  - propozycje zabezpieczenia bojowego;
  - do 20.00 2.2 słożyć zapotrzebowanie na samolot I2-14 do sztabu dywizji.
3. St. nawigator na 17.50 przygotować:
  - propozycje ugrupowania eskadr na wykonanie zadania bojowego;
  - nawigacyjno-taktyczne obliczenia startu i wyjścia na cel dla poszczególnych grup;
  - propozycje tras, profili i warunków lotu dla każdej z grup;
  - sposób zabezpieczenia wyjścia na cel z uwzględnieniem możliwości wykorzystania RPWN-ów;
  - możliwości wykorzystania lotnisk zapasowych;
  - przygotować wytyczne dla pilotów wykonujących rano 3.2 zadania;
  - po przybyciu na lotnisko KUSTEN opracować instrukcję jego eksploatacji.
4. Szef strzelania powietrznego na 17.55 przygotować:
  - sposób i warunki strzelania raketami i z działek do stacji radiolokacyjnych posterunków wykrywania i naprowadzania i do stacji w bateriach "Hawk";
  - propozycję ugrupowania bojowego na trasie i w rejonie celu;
  - oczekiwane rezultaty.

5. Zastępca ds technicznych do 17.30 wydzielić siły i środki do I rzutu oraz uzgodnić z dowódcą bzaop i z operacyjnym skład grupy rekonesansowej i być gotowym o 18.00 do zreferowania:
  - możliwości w przygotowaniu sprzętu i w zabezpieczeniu działań z nowego lotniska oraz w zabezpieczeniu startu z lotniska BRKDDIN;
  - doprowadzić do całego personelu technicznego polecenie ścisłego przestrzegania zasad maskowania na nowym lotnisku.
6. Dowódca 15 bzaop do 17.00 wydzielić siły i środki do I rzutu, a od 18.05 być gotowym do zreferowania:
  - organizacji poszczególnych rzutów zabezpieczenia oraz ich przemarszu;
  - dokonanego podziału sił i środków, a w związku z tym - możliwości odtworzenia gotowości rzutu bojowego na nowym lotnisku;
  - wydzielić większość środków do odśnieżania na lotnisko KUSTEN, zorganizować silną obronę rzutów kołowych oraz wyposażyć je w środki pomocy technicznej;
  - stan zapasów środków materiałowych przy uwzględnieniu natężenia 3 p/1 3.2;
  - propozycji obrony i ochrony lotniska KUSTEN wysłucham po przybyciu na nowe lotnisko.
7. Dowódca 16 ddowl do 17.00 podzielić siły i środki na dwa rzuty i być gotowym od 18.20 do zreferowania:
  - ilości wydzielonych środków ubezpieczenia na lotnisko KUSTEN;
  - czasu potrzebnego na zwinięcie pozostałych środków i przygotowanie do marszu.
8. Szef sztabu pułku.
  - dopilnować sprawnego przygotowania i wymarszu na czas I rzutu zabezpieczenia;
  - doprowadzić do pilotów dane współdziałania i dowodzenia;
  - przedstawić po wysłuchaniu oficerów propozycje organizacji dowodzenia rzutami naziemnymi i grupami uderzeniowymi.

Decyzja dowódcy 31 plmsz

1. Zadanie zdecydowałem wykonać w czasie 7.30 - 7.40 3.2 całością sił pułku, uderzeniem jednoczesnym grup, wydzielając na posterunki wykrywania i naprowadzania po 6 samolotów, a na baterie "Hawk" po 8 samolotów Lin-6 bis.
- Niszczenie obiektów wykonać z lotu nurkowego, w dwóch zajęciach, przy użyciu rakiet w pierwszym zajęciu oraz uzbrojenia artyleryjskiego w drugim zajęciu. Lot do celu oraz powrót na małej wysokości. Jednocześnie z wykonaniem zadań ogniowych pułk przebazuje się na lotnisko KÜSTEN. W tym celu o 17.30 został wysłany na nowe lotnisko I rzut zabezpieczenia w składzie 2/3 sił bzaop, ddowl i dt wraz z grupą rekonesansową. Planowane dojeżdżenie rzutu na lotnisko KÜSTEN około 23.30 2.2, a gotowość lotniska do przyjęcia samolotów 6.30 3.2.
- Lądowaniem na lotnisku KÜSTEN kierować będzie zastępca ds liniowych.

Po starcie rzutu bojowego startuje powietrzny rzut zabezpieczenia w składzie 1 Il-14, 1 UTMiG-15 i 2TS-8. Pozostałe siły przebazowane zostaną drugim rzutem kołowym, który zwinie się i wyruszy z lotniska BREDDIN po odlocie wszystkich samolotów. Planowany czas przybycia II rzutu kołowego na lotnisko KÜSTEN około 17.00 3.2.

Sztab pułku przebazowuje się w trzech rzutach:

- pierwsza część wraz z I rzutem zabezpieczenia;
- druga część powietrznym rzutem zabezpieczenia;
- pozostali w składzie II rzutu kołowego.

Całością działań dowodzić będą z SD lotniska BREDDIN do czasu wylądowania na nowym lotnisku rzutu bojowego. Następnie po przelocie z SD lotniska KÜSTEN.

W czasie mojego przelotu działaniami pułku dowodzić będzie szef sztabu z SD BREDDIN. W powietrzu dowodzić będą dowódcy poszczególnych grup.

W związku z tym:

2. 1 elmsz w czasie 7.31 - 7.36 3.2 grupą /nr 2/ w składzie sześciu załóg niszczy posterunek radiolokacyjny w rejonie WISSELHOVEDE oraz w czasie 7.32 - 7.37 grupą /nr 4/ w składzie sześciu załóg niszczy posterunek radiolokacyjny w rejonie SCHWARMSTEDT.

3. 2 elmsz w czasie 7.30 - 7.35 3.2 grupą /nr 1/ w składzie ośmiu załóg niszczy stacje radiolokacyjne baterii "Hawk" w rejonie WALSRODE.
4. 3 elmsz w czasie 7.30 - 7.35 grupą /nr 3/ w składzie ośmiu załóg niszczy stacje radiolokacyjne baterii "Hawk" w rejonie WIETZE.
5. Gotowość nr 2 do działania z lotniska BREDDIN 6.30 3.2.
6. Ładunek bojowy dla wszystkich grup uderzeniowych 2 x 16 8-5K na samolot, komplet amunicji do działek oraz zbiorniki dodatkowe.
7. Start rzutu bojowego parami co 20 sek. Po starcie swieranie ugrupowania każdej grupy uderzeniowej w czasie dolotu do WPT. Lądowanie pojedynczo co 20 sek.
8. Trasa dolotu wszystkich grup uderzeniowych: WPT BAD WILSNACK, KO SALZWEDEL, FR /punkt rozejścia/ ESCHUDE, cel.  
Trasy powrotne - jak napę.  
Dla wszystkich grup uderzeniowych dolot i powrót z  $V=700$  km/godz.,  $H=500$  m do rubieży SALZWEDEL - BROME, później  $H=200-100$  m .  
Trasa dla rzutu powietrznego BREDDIN - KÜSTEN.  
Marszruta dla rzutów kołowych: BREDDIN, HAVERBERG, SEEHAUSEN, LUCHOW, KÜSTEN.  
 $V_{\text{gr}}$  marszu 15 km/godz.
9. Ugrupowanie po trasie i nad celem - kolumna par, odległości między parami w grupie 1500 m. W parach odstęp 50 m, odległość 100 m.  
Odległość między grupami 3-4 km.
10. Działania nad celem: W odległości około 6 km przed celem nabór wysokości do 500-800 m w zależności od podstawy chmur w rejonie celu i wzrokowego wykrycia celu. Po wykryciu celu w odległości umożliwiającej wykonanie ataku - wprowadzenie w nurkowanie pod kątem  $10-20^\circ$  w zależności od  $H$  i zaatakowanie bezpośrednio z trasy z  $V_{\text{wpr}} = 650$  km/gods.  
 $D_{\text{strz}} = 1200-1000$  m dla rakiet odpalanych salwą w pierwszym zajęciu, wyprowadzenie do lotu poziomego i po 10 sek. manewr o  $270^\circ$  w lewo z kątem przechyłu  $50^\circ$ ,  $R=2,8$  km,  $t_{270^\circ} = 72$  sek.  
W ostatniej fazie skrętu nabór wysokości i atak serią z działek,  $t_g = 1,5$  sek.,  $D_{\text{strz}} = 1000-800$  m.

Odejdzie na H= 50-100 m, na WPEP i po przelocie linii styczności nabór wysokości do H= 200-300 m. Na tej wysokości dolot do lotniska.

11. Ubezpieczenie realizowane będzie przez działania z małych wysokości, zmianę kursu lotu po wejściu w zasięg wykrywania, ugrupowanie stwarzające dogodne warunki do odparcia ataku myśliwców nieprzyjaciela, skrócenie do minimum czasu przebywania nad celem oraz odpowiednio dobrany manewr w rejonie celu.
12. Dowodzenie działaniami i przebazowaniem pułku realizowane będzie z SD lotniska BRIDDIN do godz. 6.00 3.2, a następnie z SD lotniska KÜSTEN. Lądowaniem na lotnisku KÜSTEN kieruje zastępca ds. liniowych. W powietrzu dowodzą dowódcy poszczególnych grup. Moim zastępcą na SD jest szef sztabu pułku. Do utrzymania łączności z załogami wykonującymi zadanie wykorzystać TE-8 na H= 1400 m nad m. GLOVEN. Dowódcą I rzutu zabezpieczenia - szef sztabu bzaop, drugiego rzutu - zastępca dowódcy bzaop ds. technicznych.

OPRACOWAŁ:  
ADIUNKT KATEDRY TL

ppłk dypl. Michał FORĘBA

Wykonano w 3 egz.  
Egz. Nr 1-3 - Bibl. Tajna  
Wyk. ppłk M. Poręba  
Druk E.K.  
Nr kb. 01870/04095/WV  
Kor. H.W.

A K A D E M I A   S Z T A B U   G E N E R A L N E G O  
im. gen. broni K. Świerczewskiego

-----  
ODDZIAŁ WOJSK OPK I LOTNICTWA

ZATWIERDZAM  
SZEŃ KATEDRY TAKTYKI LOTNICTWA

Egz. Nr ...

płk doc. dr nawig. Janusz MALINOWSKI

Dla słuchaczy II LO

ppłk dypl. Michał PORĘBA

Z A Ł O Ź E N I E

do ćwiczenia grupowego nr 251 /II LO  
Metodyka opracowania ćwiczenia grupowego nt.:  
"ORGANIZACJA DZIAŁAŃ BOJOWYCH PUŁKU LOTNICTWA  
MYŚLIWSKO-SZTURMOWEGO"

Mapa 500 000 N-32 - A,B,C,D.  
N-33 - A,C.

-----  
WARSZAWA

LISTOPAD

1970 r.

I.

Dowódca 3 DLSzR polecił zorganizować szefowi sztabu dywizji opracowanie ćwiczenia grupowego dla oficerów dowództwa i sztabu 31 plmsz w celu przerobienia z nimi problematyki z zakresu organizacji wykonania zadania bojowego z jednoczesnym przebazowaniem pułku na nowe lotnisko.

Szef sztabu po uzgodnieniu z dowódcą dywizji podstawowych danych wyjściowych udzielił szefowi wydziału operacyjnego o 10.00 10.1 następujących wytycznych do opracowania ćwiczenia:

1. Temat ćwiczenia: Organizacja działań bojowych plmsz z jednoczesnym przebazowaniem pułku na nowe lotnisko.
2. Ogólny cel szkoleniowy: doskonalic̄ umiejętności oficerów grupy dowódcy i szefa sztabu 31 plmsz z zakresu kolejności i treści pracy dowódcy i oficerów sztabu przy organizacji działań bojowych plmsz z jednoczesnym przebazowaniem pułku na nowe lotnisko.
3. Za przeciwnika przyjąć 1 KA /NZ/ wspierany przez lotnictwo grupy "Północ".  
Za stronę własną - armię wspieraną przez DLSzR i osłanianą przez DLM.
4. Pułk ćwiczący przebazowuje się w toku trwania operacji zaczepnej armii w okresie zimy na lotnisko uchwycone przez wojska własne z jednoczesnym wykonaniem uderzenia na środki systemu radiolokacyjnego znajdujące się w strefie taktycznej nasyconej dużą ilością naziemnych środków OPL nieprzyjaciela. Działania odbywają się w warunkach zagrożenia użycia BMR.
5. Do przebazowania wykorzystać transport samochodowy batalionu zaopatrzenia obsługującego pułk oraz jeden rejs Il-14.
6. Jako rejon prowadzenia ćwiczenia przyjąć północno-nadmorski kierunek operacyjny.
7. Główną uwagę w czasie opracowywania ćwiczenia zwrócić na zagadnienia rozwiązywane przez dowództwo i sztab plmsz, a pozostałe zagadnienia /np. szczegółowa organizacja przemarszu rzutów naziemnych, możliwości materiałowo-technicznego i lotniskowego zabezpieczenia działań, organizacja

obrony i ochrony nowego lotniska/ opracować w zakresie niezbędnym do podjęcia decyzji przez dowódcę pułku.

8. W strukturze ćwiczenia ująć jeden etap, w którym ująć następujące zagadnienia:

- analiza zadania, ogłoszenie zamiaru i udzielenie wytycznych oficerom;
- postawienie zadania dowódcy pierwszego rzutu zabezpieczenia;
- opracowanie danych do decyzji przez oficerów sztabu i szefów służb;
- ocena sytuacji i sprecyzowanie decyzji;
- postawienie zadań przez dowódcę plmsz.

Na przerobienie wytypowanych zagadnień zaplanować 6 godzin. Łącznie z wstępem kierownika ćwiczenia i przerwami - 7 godz.

9. Planować przeprowadzenie ćwiczenia w pierwszej dekadzie lutego. Przebazowanie pierwszego rzutu zabezpieczenia powinno nastąpić w nocy, a wykonanie uderzenia oraz przebazowanie pozostałych sił pułku i jednostek obsługi - w dzień.

10. Warunki atmosferyczne zwykle. Teren pokryty warstwą śniegu o grubości 20 cm.

11. Skład ćwiczącego pułku: pilotów 37, w tym I klasy - 28 i II klasy - 9. Samoloty Lim-6 bis; 70% stanu; 28 samolotów. Ponadto pułk posiada 2 UTNiG-15 i 2TS-8.

12. Obiekty działań 31 plmsz - dwa posterunki dowodzenia i naprowadzania w składzie: 2xAN/MPS-11 i AN/MPS-14 lub 2 x AN/TPS-1D i AN/TPS-1OD oraz stacje radiolokacyjne wykrywania i opromieniowania celu dwóch baterii "Hawk".

13. Stan środków materiałowo-technicznych nie powinien ograniczać decyzji ćwiczących. Stan i wyposażenie lotnisk oraz pozostałe zagadnienia wg uznania SWO 3 DLSzR.

14. Przed przeprowadzeniem ćwiczenia zaplanować zajęcia teoretyczne z oficerami dowództwa i sztabu 31 plmsz na temat: Przebazowanie pułku w warunkach zimowych z jednoczesnym wykonaniem uderzenia na środki systemu radiotechnicznego nieprzyjaciela.

15. Ćwiczenie opracować do 25.1 przy udziale tych oficerów sztabu dywizji, których pomoc w opracowaniu jest niezbędna.

II.

Do pierwszego z zajęć wykonać:

- przestudiować nakazaną literaturę i założenie;
- być gotowym do zreferowania pierwszej części zamiaru ćwiczenia /organizacyjno-metodycznej/.

L i t e r a t u r a :

1. Podręcznik - Metodyka szkolenia taktycznego i operacyjno-taktycznego WL i OPK OK, rozdział III, nr bibl. taj. 09331.
2. Notatki z zajęć z metodyki.

OPRACOWAŁ:  
ADIUNKT KATEDRY TL

ppłk dypl. Michał PORĘBA

SPRAWDZIŁ:  
KIBROWNIK ZESPOŁU TAKTYCZNEGO

ppłk dypl. pil. Jerzy GAJEWSKI

Wykonano w 30 egz.  
Egz. Nr 1-3 - opr. metod.  
Egz. Nr 4-30 - Bibl. Tajna  
Wyk. ppłk M. Poreba  
Druk S.K. dn. 6.01.71 r.  
Nr ks. 01871/04096/WW  
Kor. H.W.

# SCHEMAT LOTNISKA BREDDIN

Załącznik nr 2 do projektu nr 4

N  
S

LOHM

Siłownia






Nr 3

100 m  
9200 m

Strefa rozładkowania  
Nr-1

Nr-2

## LEGENDA

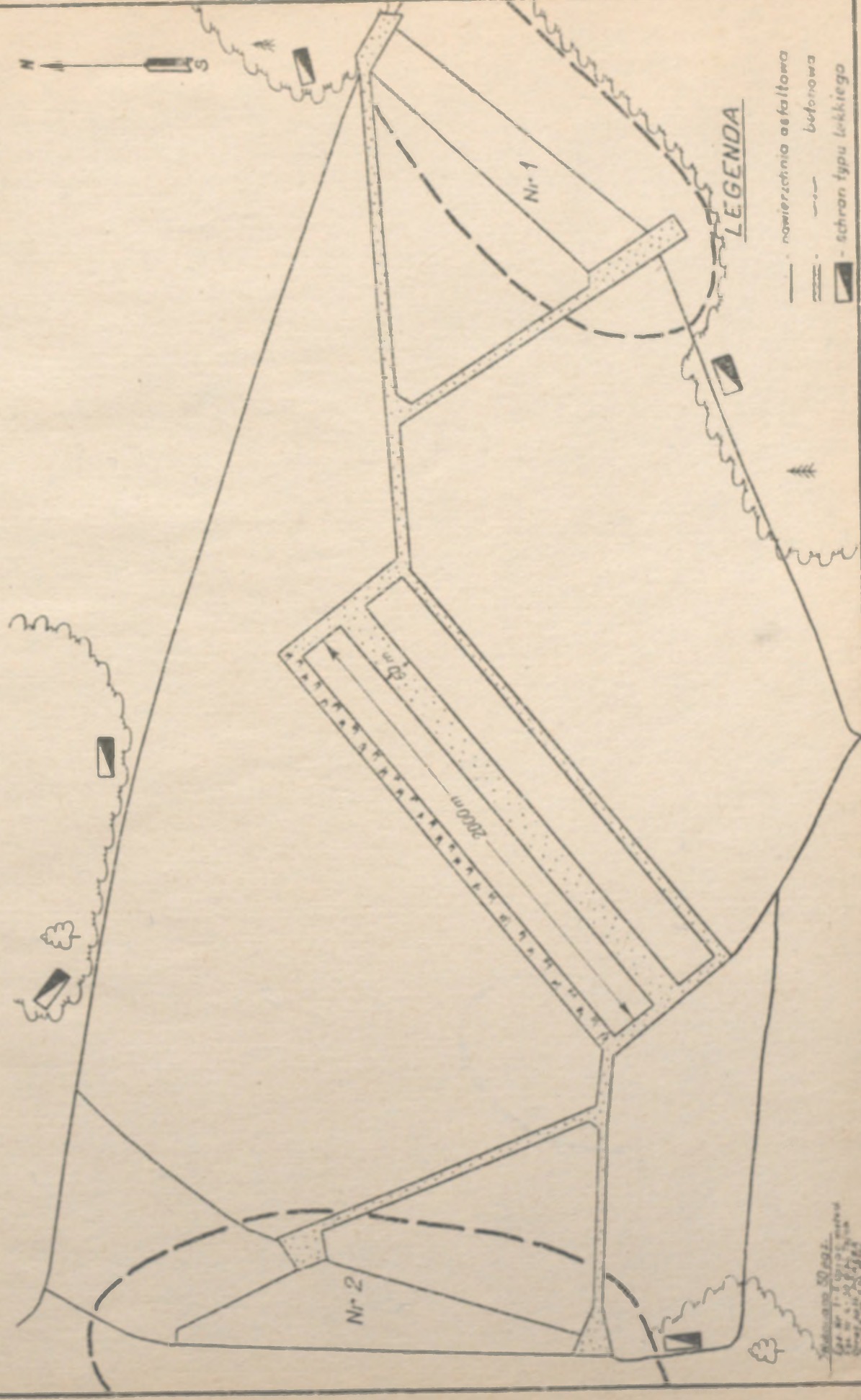
-  nawierzchnia trawiasta
-  asfaltowa
-  betonowa
-  ochron typu lekkiego
-  ciężkiego

5 m

Projektant: M. K. S. 1952

# SCHEMAT LOTNISKA KÜSTEN

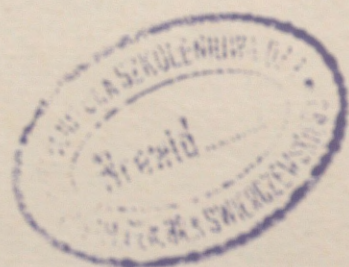
Запазник nr 8 до зопція nr 4



## LEGENDA

- nowierzchnia asfaltowa
- - - betonowa
- · · · · schron typu lekkiego

Масштаб 1:5000  
Лист № 1:100000  
Стор. № 100/100

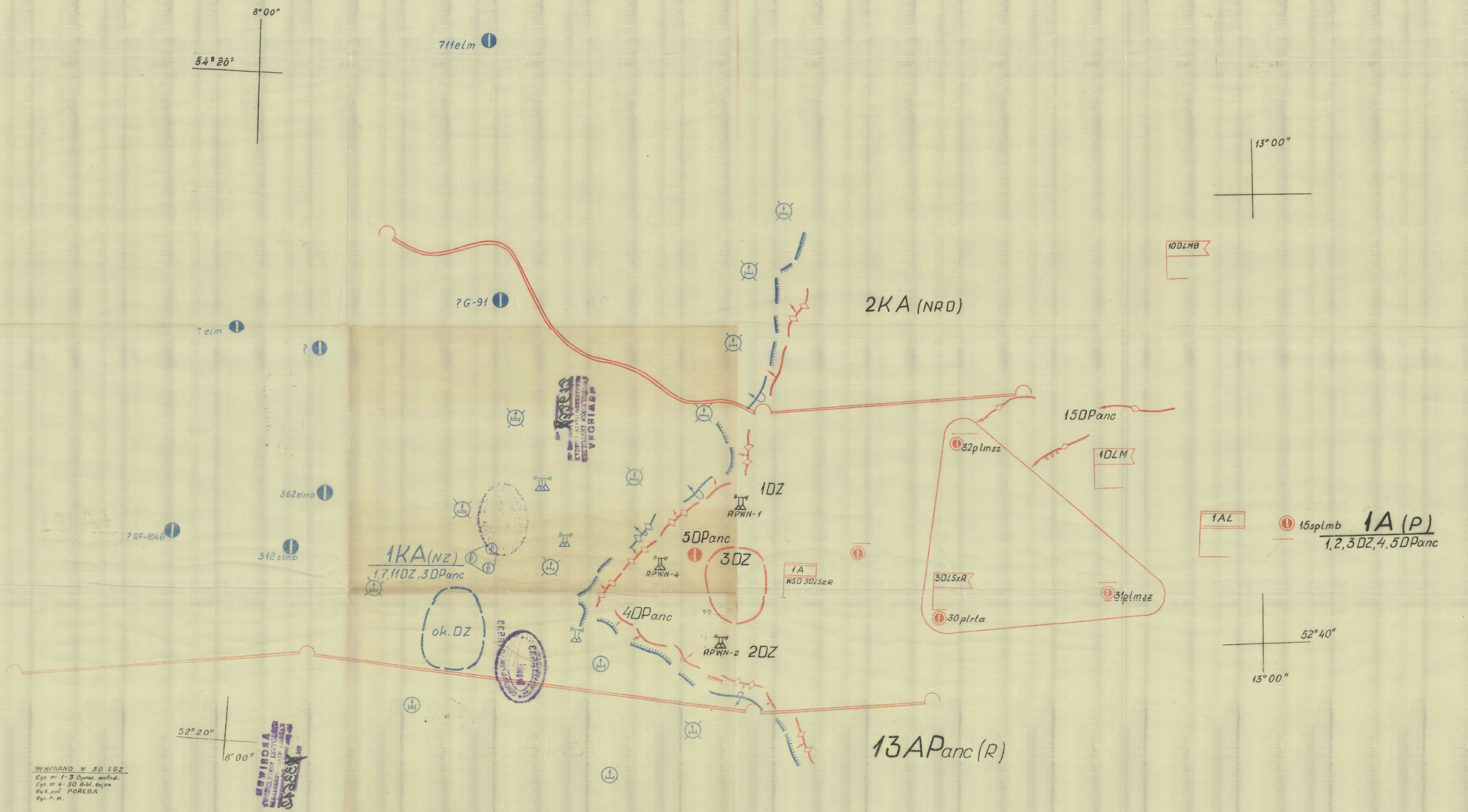
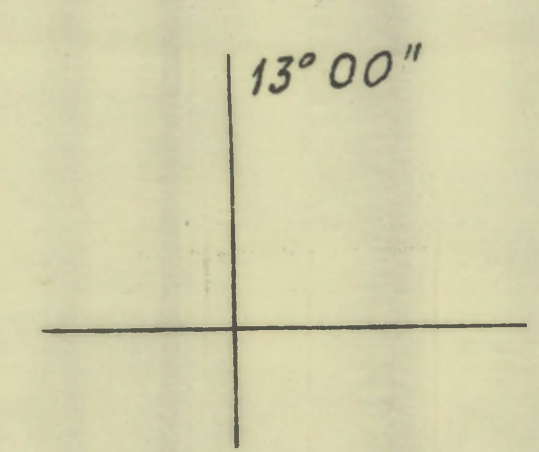
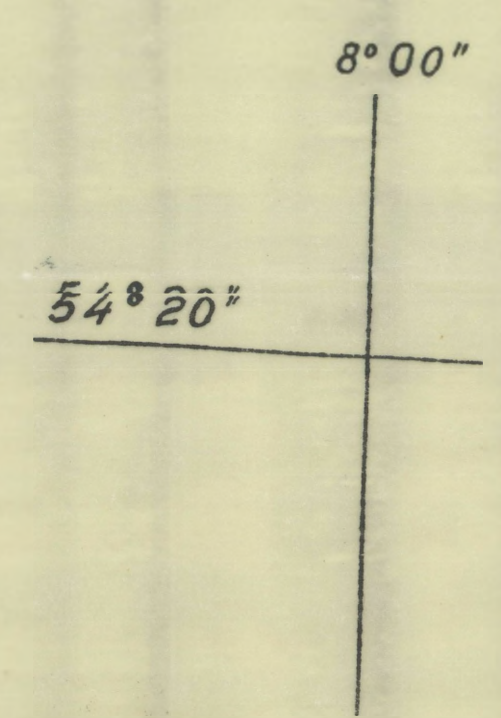


*Enrico Sp*

# SYTUACJA NA GODZ. 16.00 2.2

**TAJNE**  
Egz. nr. ....  
Nr ks. 04100/ww

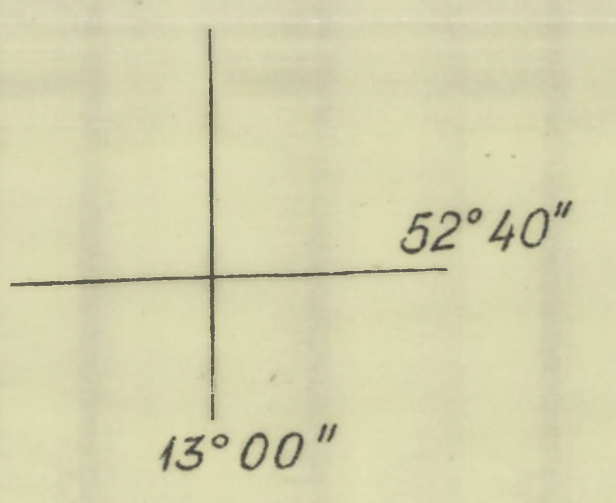
Załącznik nr 1  
do zaj. 4 ćwicz. gr. 251/II LO



WYKONANO W 30 EGZ  
Egz. nr 1-3 Oprac. metod.  
Egz. nr 4-30 Bibl. tajna  
Wsk. pol. POREBA  
Ryt. P. M.

52°20' 8°00'

**TAJNE**  
Egz. nr. ....  
Nr ks. 04100/ww



"ZATWIERDZAM"  
DOWÓDCA 3DLSzR

dnia ..... 1971 R.

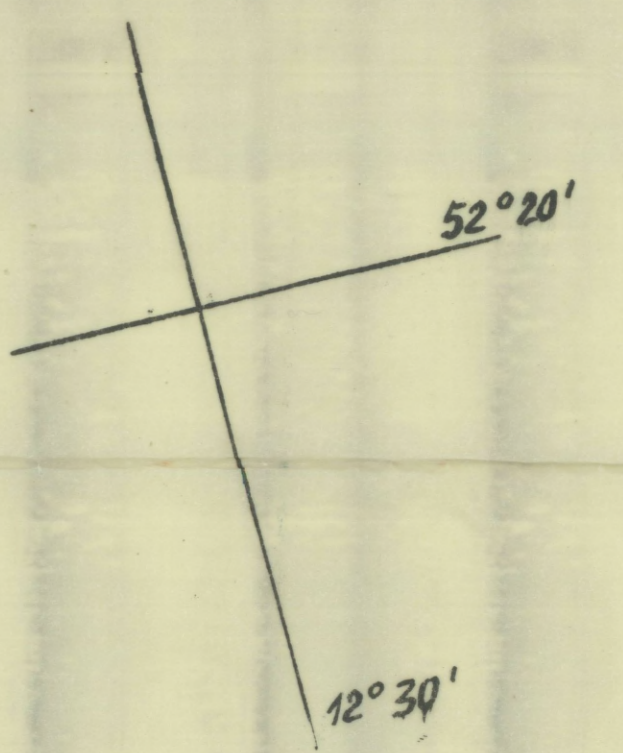
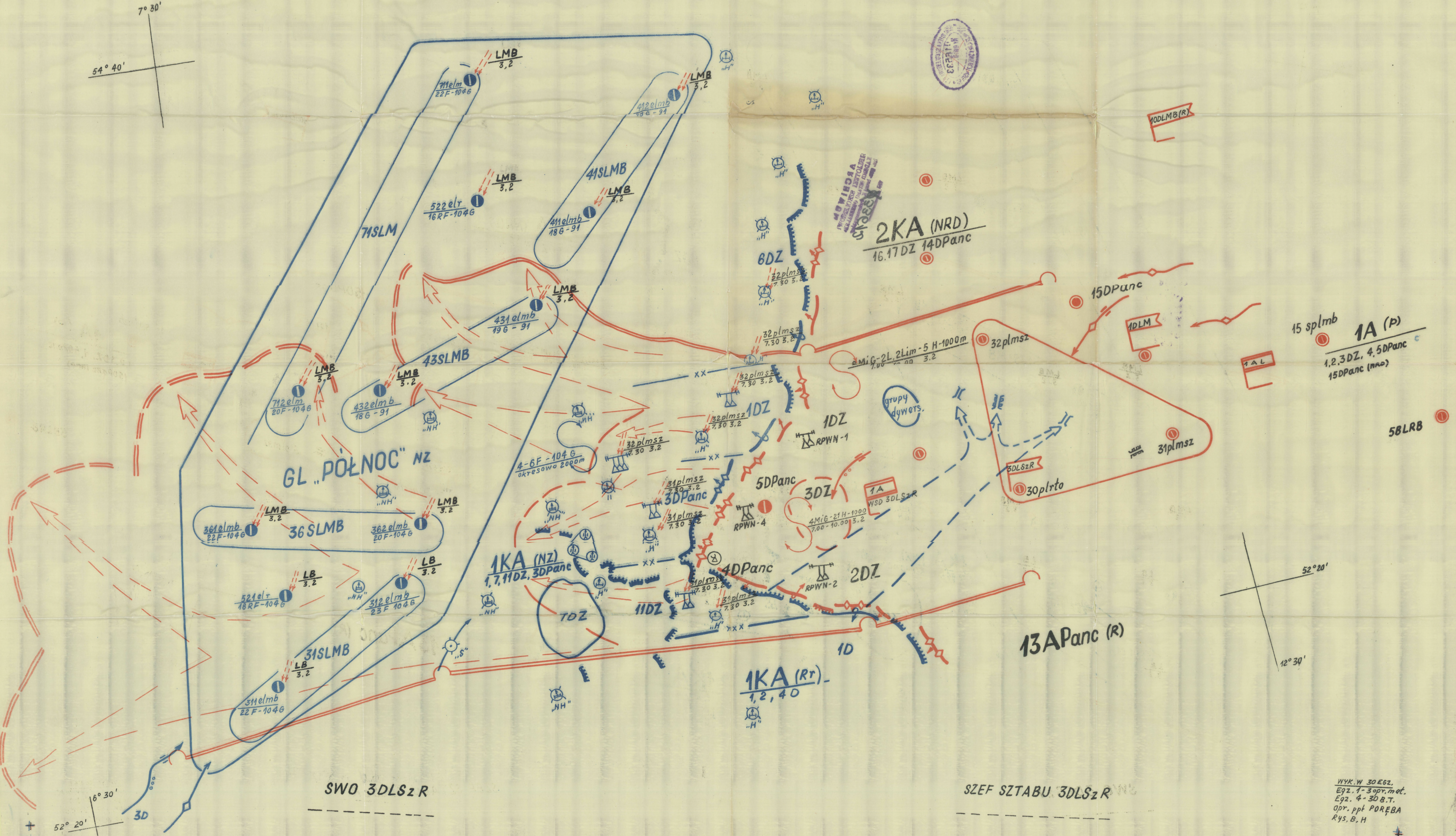
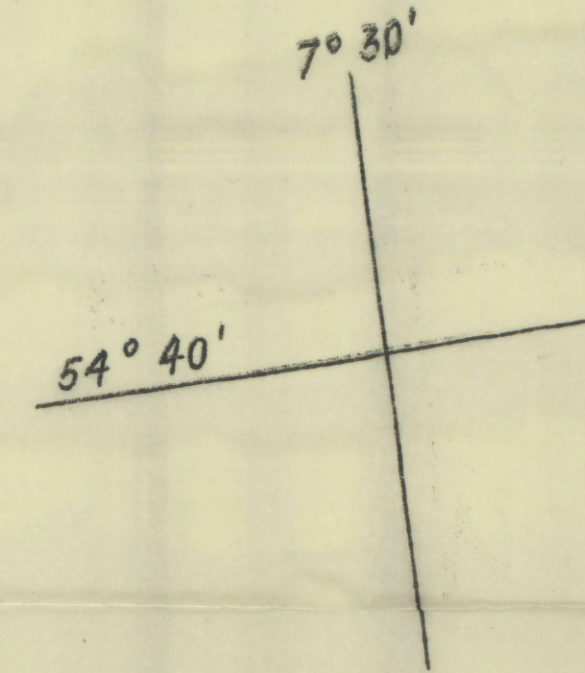
# ZAMIAR OPERACYJNO - TAKTYCZNY

Do ćwiczenia grupowego na temat:

## „ORGANIZACJA DZIAŁAŃ BOJOWYCH plmsz Z JEDNOCZESNYM PRZEBAZOWANIEM PUŁKU NA NOWE LOTNISKO

WYKONANO  
W DNIU  
MIEJSCU

DO UŻYTKU  
DOWÓDZĄCY  
**ZARNE**  
Egz. ....  
Nr ks. 04099/W W



SWO 3DLSzR

SZEF SZTABU 3DLSzR

WYK. W 30 EGZ.  
Egz. 1-3 opr. mat.  
Egz. 4-30 B.T.  
opr. ppt PORĘBA  
Rys. B, H