



AKADEMIA SZTABU GENERALNEGO
im. generała broni K. Świerczewskiego

ODDZIAŁ WOJSK OPK I LOTNICTWA

~~_____~~
Egz. Nr _____

Tylko dla wykładowców

mjr dypl. Zbigniew ŻARNECKI

**ĆWICZENIE GRUPOWE Z ELEMENTAMI
ĆWICZENIA NA MAPACH Nr 327a**

**Temat: ORGANIZACJA I PROWADZENIE DZIAŁAŃ
BOJOWYCH PRZEZ DLM PODCZAS OSŁONY
TAKTYCZNYCH DESANTÓW POWIETRZNYCH
I MORSKICH**

(Opracowanie metodyczne)



**ARCHIWUM
BIBLIOTEKI SZKOLENIOWEJ
AKADEMII SZTABU GENERALNEGO
im. gen. broni K. Świerczewskiego**
27487

27487

WARSZAWA

LIPIEC

1967



AKADEMIA SZTABU GENERALNEGO
im. generała broni K. Świerczewskiego

ODDZIAŁ WOJSK OPK I LOTNICTWA

Egz. Nr.....

Tylko dla wykładowców

mjr dypl. Zbigniew ŻARNECKI

ĆWICZENIE GRUPOWE Z ELEMENTAMI
ĆWICZENIA NA MAPACH Nr 327a

Temat: ORGANIZACJA I PROWADZENIE DZIAŁAŃ
BOJOWYCH PRZEZ DLM PODCZAS OSŁONY
TAKTYCZNYCH DESANTÓW POWIETRZNYCH
I MORSKICH

(Opracowanie metodyczne)



ARCHIWUM
BIBLIOTEKI SZKOLENIOWEJ
AKADEMII SZTABU GENERALNEGO
im. gen. broni K. Świerczewskiego

27487

27487

WARSZAWA

LIPIEC

1967

ODDZIAŁ WOJSK OPK I LOTNICTWA
KATEDRA WOJSK OPK

Egz. Nr. ... 1

"ZATWIERDZAM"
SZEF KATEDRY
WOJSK OBRONY POWIETRZNEJ KRAJU

Tylko dla wykładowców

Przeklas. prot 12357 P

Woj
płk dr Jan UCHANSKI

1967 r

mjr dypl. Zbigniew ŻARNECKI

Opracowanie metodyczne

Cwiczenie grupowe z elementami ćwiczenia na
mapach Nr. *327a*

TEMAT: " Organizacja i prowadzenie działań bojowych
przez DLM podczas osłony taktycznych desantów
powietrznych i morskich.

Pozycja planu wydawniczego *344*

Mapa 1:500 000

N - 32 ABCD

N - 33 ABCD



ARCHIWUM
BIBLIOTEKI SZKOLENIOWEJ
AKADEMII SZTABU GENERALNEGO
im. gen. broni K. Swierczewskiego
227487

Z A M I A R

przeprowadzenia ćwiczenia grupowego z elementami
ćwiczenia na mapach.

I. Organizacyjno metodyczna część zamiaru.

1. Temat : "Organizacja i prowadzenie działań bojowych przez
DLM podczas osłony taktycznych desantów powietrznych
i morskich.

2. Ogólne cele ćwiczenia :

- uczyć słuchaczy organizacji i prowadzenia działań bojowych
przez DLM podczas osłony taktycznego desantu powietrznego
i morskiego ;
- uczyć słuchaczy rozwiązywania problemów taktycznych związa-
nych z osłoną desantów powietrzno-morskich przez DLM dzia-
łającą w systemie OP wojsk ;
- doskonalić słuchaczy w metodach pracy dowódcy i sztabu DLM
oraz w organizacji i prowadzeniu działań bojowych podczas
osłony taktycznych desantów powietrzno-morskich wykonywanej
w ramach osłony wojsk.

3. Etapy i struktura ćwiczenia.

Pierwszy etap prowadzony metodą ćwiczenia grupowego, obejmu-
je :

- a/ Omówienie wniosków z analizy zadania,
- b/ Omówienie wniosków z oceny sytuacji.

Czas trwania pierwszego etapu 180 min 4 godz. lekcyjne

Drugi etap prowadzony metodą ćwiczenia na mapach obejmuje:

- a/ postawienie zadań bojowych podległym jednostkom,
- b/ prowadzenie działań.

Czas trwania drugiego etapu 180 min 4 godz. lekcyjne.

4. Warunki działań :

- a/ Rejon działań bojowych północna część NRD i póln część
NRF.
- b/ Czas działań bojowych - trzecia dekada sierpnia/działania
dzienne/

c/ Jako przeciwnik występuje Północna Grupa Armii 2PTSP, lotnictwo Północno-Europejskiego TDW, oraz lotnictwo pokładowe MW.

d/ Cwiczenie prowadzone jest w piątym dniu operacji zaczepne Frontu.

e/ Skład bojowy i wyszkolenie 16 DLM na dzień 20.8 /Jak w założeniu/

5. Sposób przeprowadzenia ćwiczenia :

Na dwa dni przed ćwiczeniem słuchacze otrzymują założenie wraz z załącznikami, i zgodnie z zawartymi w nim wskazówkami przygotowują się do zajęć.

Na pierwszym zajęciu w ciągu 4 godz. lekcyjnych, metodą ćwiczenia grupowego przerabia się następujące zagadnienia.

1. Omówienie wniosków z analizy zadania.

2. Ocenę sytuacji.

Pierwszy etap ćwiczenia kończy się krótkim omówieniem zajęć oraz udzieleniem wytycznych dotyczących przebiegu następnego etapu ćwiczenia i przygotowania słuchaczy do następnych zajęć.

Na drugim zajęciu w ciągu 4 godz. lekcyjnych, metodą ćwiczenia na mapach przerabia się następujące zagadnienia

1. Postawienie zadań bojowych.

2. Prowadzenie działań bojowych.

Drugi etap kończy się omówieniem całości ćwiczenia.

II. Operacyjno taktyczna część zamiaru jako założenie i mapa zamiaru.

1. Nieprzyjacieli:

a/ Wojska lądowe.

Północna Grupa Armii w składzie 1KA NRF, 1KA/H/ i 1KA/Br/ prowadzi uporczywe działania obronne wycofując się na zawczasu przygotowane rubieże, a jednocześnie z rejonu ASSEM podciąga odwoły operacyjne w kierunku SOLTAU i HANNOVER. Ponadto w portach DELFZIJL i WOLHELMSHAVEN trwa intensywny wyładunek wojsk i sprzętu bojowego. W dotychczasowych działaniach "Zachodni" nie używali bomb lecz utrzymują wysoki stopień gotowości bojowej środków jej przenoszenia. Szczegółowe położenie wojsk jak szkic do założenia.

b/ Lotnictwo :

Działania bojowe Północnej Grupy Armii zabezpieczają 2 PTSP oraz część sił powietrznych Północno-Europejskiego TDW i lotnictwo pokładowe MW. Skład i bazowanie lotnictwa "Zachodnich". Załącznik nr. 3 do założenia. W dotychczasowych działaniach 2PTSP i siły pow.Płn. Europejskiego TDW przy użyciu konwencjonalnych środków rażenia, działały na wojska w rejonach ześrodkowania i w marszu, przeprawy na rzekach ODRA i ELBA oraz na desant powietrzno-morski wysadzony na wyspach ZELANDIA i LOLLAND.

Lotnictwo uderzeniowe 2 PTSP 60-70% wysiłku działań bojowych zużyło na kierunku działań 5 APanc, 1KA NRD i 3A. Pozostały wysiłek był wykorzystywany na kierunku 2A i GO"BAŁTYK". Ponadto na kierunku GO"BAŁTYK" działało lotnictwo sił powietrznych Płn Europejskiego TDW oraz lotnictwo pokładowe z lotniskowców znajdujących się w pld wsch części Morza Północnego.

2. Wojska własne.

a/ Wojska lądowe :

Front Nadmorski w składzie 2,3A, 5APanc 1KA NRD, GO "BAŁTYK" i 1AL prowadząc od pięciu dni operację zeczezną na głównym kierunku BERLIN-HANNOVER-BILEFELD oraz pomocniczych SCHWERIN-RENSBURG-FLENSBURG i na wyspach duńskich, do dnia 20.8 związkami taktycznymi 5APanc, 2A i 1KA NRD opanował rubież / jak na szkicu do założenia/ wykonując zadanie bliższe Frontu." GO"BAŁTYK" działając na wyspy

duńskie w początkowej fazie operacji Frontu, przystąpiła do jednoczesnego wysadzenia desantów powietrzno-morskich na wyspy ZELANDIA, LENGELAND i FIONIA. W wyniku wprowadzenia do walki przez npla na wyspie FIONIA silnych grup szturmowych operacja desantowa na tej wyspie nie miała powodzenia. Szczegółowe położenie, jak na szkicu do założenia.

b/ Lotnictwo

1AL wspiera działania bojowe wojsk Frontu Nadmorskiego oraz osłania jego rejon działań bojowych od uderzeń i rozpoznania powietrznego. Skład i bazowanie 1AL załącznik nr. 2.

II

W dniu 20.8 o godz. 10.00 dowódca 16 DLM na SD w m. REHNA otrzymał ze sztabu 1AL rozkaz operacyjny z którego jest mu wiadomo :

1. Położenie wojsk lądowych npla jak na szkicu.
2. Lotnictwo myśliwsko-bombowe, ze składu 2 PTSP od świtu 20.8 wykonało uderzenie na :
 - dywizjon artylerii raketowej w rejonie KRUMMESSE/działały 3 grupy po 4 - F-104G/ ;
 - przeprawę w rejonie GROSS-BERKENTHIN / działały 2 grupy po 8 F-84F/ ;
 - lotnisko CRIVITZ /3 grupy po 4 F-84F/.

Samoloty lotnictwa morskiego w nocy z 19 na 20.8 minowały przejścia na WIELKIM BŁECIE. Lotnictwo bombowe od świtu 20.8 do godz. 9.00 w pasie działań bojowych 2A i GO"BAŁTYK" dokonało dwóch uderzeń na :

- port STRALSUND / działało dwie grupy w sumie 15 samolotów Canberra /b-8/ ;
- wojska ześrodkowane na wyspie ZELANDIA w rejonie PRAESTO / działała jedna grupa w składzie 9 Canberra B-8.

Lotnictwo rozpoznawcze działało parami i pojedynczymi samolotami na różnych wysokościach, prowadząc intensywne rozpoznanie powietrzne na kierunkach :

- HANNOVERA, BERLIN, POZNAN,
- SOLTAU, DERLEBERG, SZCZECIN,
- HAMBURG, ROSTOCK, SASSNITZ,
- rejon wysp DUNSKICH.

- Lotnictwo myśliwskie osłaniało działania obronne wojsk lądowych z dyżurowania na lotniskach i okresowego dyżurowania w powietrzu.
3. Wojska Frontu Nadmorskiego po podciągnięciu odwodów i tyłów w dniu 21.8 przechodzą do wykonania zadania dalszego. W tym celu dowódca Frontu Nadmorskiego o świcie 21.8 wprowadza do walki 3A stanowiącą drugi rzut operacyjny Frontu, z rubieży SOLTAU, WUNSTORF, która wspólnie z 5APanc, 1KA NRD do końca operacji ma opanować terytorium HOLANDII oraz płn zach część NRF do granicy francuskiej.
 4. 2A po dokonaniu przegrupowań związków taktycznych w dniu 21.8 kontynuuje natarcie w kierunku RENDSBURG, FLENSBURG, GRINDSTED z zadaniem opanowania do końca operacji Półwyspu Jutlandzkiego.
 5. GO "Bałtyk" od świtu dnia 21.8 częścią sił działających na wyspie ZELANDIA i LOLLAND wysadza taktyczny desant powietrzno-morski na wyspę FIONIA z zadaniem opanowania jej i stworzenia dogodnych warunków dla działań bojowych 2A. Szczegółowe dane dotyczące organizacji wysadzenia desantu powietrzno-morskiego załącznik nr. 4 do założenia.
 6. 1AL od świtu dnia 21 siłami LMSz LB zabezpiecza wprowadzenie do walki 3A i wysadzenie taktycznego desantu powietrzno-morskiego na wyspę FIONIA. Ponadto osłania wojska w rejonie działań Frontu od uderzeń i rozpoznania powietrznego.
 7. LB 1A i OND od świtu do dnia 21.8 blokuje z lotniska ODENSE oraz wykonuje uderzenia na lotniska TVREGOD, WARDE, TOFTUND i FLENSBURG. W pozostałym okresie działania zgodnie z planem 1AL.
 8. 26 DLMSz od świtu dnia 21.8 w ramach wsparcia wojsk lądowych działa na wojska w marszu i na odwody w pasie KA/H/ i KA/Br/. Ponadto utrzymuje część sił na lotniskach do działań na wezwanie z pola walki.
 9. 31 prlt i 3 pro w dniu 21.8 prowadzą rozpoznanie zgodnie z planem 1AL.
 10. 4 DLM w dniu 21.8 osłania wojska 3A, 5APanc i 1KA NRD z położenia dyżurowania na lotniskach i w powietrzu, skupiając swój główny wysiłek w okresie wprowadzenia do walki 3A.

11. Zadanie 16 DLM.

16 DLM od zmroku 20.8 w dalszym ciągu osłaniać wojska 2A w strefie działań bojowych BRUNSBUTTELKOOG, BOLZENBURG, RECHLIN, RIBNITZ, DAMGARTEN, VORDINGBORG, SAMSO. Jednocześnie być w gotowości w czasie od 3.44 do 5.20 do osłony taktycznego desantu powietrznego wysadzonego na wyspę FIONIA oraz od 5.00 do osłony taktycznego desantu morskiego podczas przejścia morzem z portu VORDINGBORG do rejonu lądowania 10 km pld NYBORG

12. Natężenie działań od zmroku 20.8 do zmroku 21.8 2,5 wylotu na załogę.

13. 16 DLM przydziela się lotnisko zapasowe w m. HEILIGENHAFEN oraz do wykorzystania w czasie od świtu 21.8 do godz. 12.00 21.8 lotnisko ULLERSLEV na wyspie LOLLAND

14. D-cy 16 DLM do godz. 14.00 20.8 złożyć zapotrzebowanie do sztabu 1AL na transport powietrzny.

15. Decyzję na działania bojowe 16 DLM zameldować przedstawicielowi 1AL na SD 16 DLM o godz. 13.00 20.8.

III

1. Skład bojowy i wyszkolenie 16 DLM na dzień 20.8

Wiązek oddział	Pododdziały	Ilość i typ samolotów				Poziom wyszk. pil.				Uwagi
		MIG- 21pf	Lim- 5p	Lim- 5	Ra- zem	I kl	II kl	III kl	Ra- zem	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
6 DLM	Klucz dtwa	2		2	4	4			4	2AN 1MI 1SM 1Ja -12
plm	Klucz dtwa					4			4	2AN 2 w
	1 esk	12			12	13			13	tym 1 do
	2 esk		10		10	12			12	prz
	3 esk			13	13	11	5		16	wo- że- nia ra K13

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
plm	Klucz dtwa					4			4	2AN-2 w tym 1 do przewożenia rakiet K-13
	1 esk	11			11	12			12	
	2 esk		12		12	12			12	
	3 esk			13	13	10	5		15	
plm	Klucz dtwa									
	1 esk				12	12	10	4	14	
	2 esk				14	14	8	8	16	
	3 esk									
	Razem :	36	22	54	112				138	

- Piloci 16 DLM posiadają duże doświadczenie bojowe. W 5 i 7 plm wszyscy piloci przeszkoleni w działaniach nad morzem, w 6 plm tylko piloci pierwszej klasy. W dniu 19.8 16 DLM otrzymała uzupełnienie sprzętu i personelu latającego do pełnych etatów.
- Lotnisko zapasowe HEILIGENHAFEN posiada pas startowy o długości 2300 m z kursem 330-150° drogi kołowania o nawierzchni tłuczniowej nie nadają się do startu i lądowania. Na lotnisku nie ma żadnych środków UL ani zaopatrzenia. Lotnictwo ULLERSLEV jest lotniskiem trawiastym zabezpieczającym start i lądowanie samolotów typu Lim-5 z kursem 270-90°. Na lotnisko ULLERSLEV o godz. 20.00 20.8 przybędzie czołówka zaopatrzenia z 208 bz i 60 dywizjon dowodzenia lotami 1AL. Gotowość lotniska do przyjęcia samolotów 3.00 21.8.
- Zabezpieczenie tyłowe

a/ Działania bojowe 16 DLM zabezpieczają :

sztab 16 DLM 30 bat. zaop.
 5 plm 30 bat.zaop. i 11 ddl
 6 plm 31 bat.zaop. u 12 ddl
 7 plm 32 bat.zaop. u 15 ddl

Z wyciągu planu dowozu 1AL wiadomo że do godz. 24.00 20.8 transportem samochodowym 1AL z polowej bazy Nr.1 znajdującej się w rejonie 2 km wsch GRABOW zostanie dowieziona na lotniska HAGENOW i GADEBUSCH łącznie - paliwa lotniczego 300 ton.

- naboje lotniczych do Nr-33 12000 szt
- naboje lotniczych do N-37 3000 szt
- pociski raketowe S-5 2000 szt

Ponadto przydzielono z 1AL pociski raketowe K-13 w ilości 120 szt i RS-2U w ilości 200 szt., przewieźć własnym transportem lotniczym z lądowiska LEMZEN, lądowisko przygotowane do startu i lądowania samolotów AN-2 we wszystkich warunkach atmosferycznych w dzień i w nocy

b/ Stan środków materiałowych w 16 DLM

Nazwa środków materiałowych	Jedn. miary	Lotniska				
		GADEBUSCH	HAGENOW	BAD-SEGE- BERG	HELLGENHA- FEN	ULLERS- LEU
paliwo P-2	ton	240	160	180	-	50
naboje lotn.	s/l	320	340	300	-	-
poc.rak.RS-2U	s/l	60	42	48	-	-
" " K-13	s/l	42	20	34	-	-
bomby RBK-250 AO 2,5	szt	30	20	22	-	50
bomby RBK-250 PTAB -2,5	szt	30	40	32	-	45
bomby ZAB-250 apalm	szt	20	30	35	-	50
bomby OFAB- 100	szt	50	45	40	-	50
len medycz.	m ³	300	340	310	-	300
ywn.W i Lot	rdz	10	12	12	-	10
b.dodatkowe	kpl	30	39	35	-	28

W magazynach czółowki zaopatrzenia brak jest części zamien-
nych do płatowca samolotu Lim-5 i Lim-5p.

5. Zabezpieczenie radiotechniczne 16 DLM

Powiadamianie oraz naprowadzanie samolotów myśliwskich na węzle lotniskowym 16 DLM realizowane jest przez środki radio-
techniczne 10 skrt 16 DLM, 1 skrt 2A oraz przez 6 skrt GO
"BAŁTYK". Skład i rejon rozmieszczenia jak na szkicu do zało-
żenia. Posterunek przyrządowego naprowadzania przydzielony
dowódcy 16DLM w składzie :

- 3 przyczepy 2B
- 1 przyczepa 9B
- 1 przyczepa 10B
- 1 przyczepa 11B
- 2 radiostacje typu R-122.

znajduje się w stanie zwiniętym w rejonie wyczekiwania 1KM wsch LUTZOW.

/W ćwiczeniu przyjmować czas rozwinięcia posterunku 6 godzin/.
W celu zabezpieczenia naprowadzania lotnictwa myśliwskiego, w interesach 16 DLM mogą być wykorzystane w czasie działań bojowych RPW 2A i GO"BAŁTYK".

Ponadto wszystkie RLP-10 sbrt są punktami naprowadzania. RPWN Nr.10,12 i 14 z możliwością jednoczesnego wykorzystania 2 WOO i dwóch kanałów łączności, pozostałe z możliwością wykorzystania jednego kanału łączności.

Dowódca 16 DLM w czasie od 16.00 20.8 do 16.00 21.8 może wykozystać do zabezpieczenia działań bojowych z odwodu "GO"BAŁTYK" 3 radiostacje R-824 i 3 radiostacje R-118.

Rejon rozmieszczenia odwodu GO"BAŁTYK" 5 km wsch SORO/wyspa ZELANDIA/.

6. Ratownictwo morskłe

Na okres od świtu do zmroku 21.8 MW wydziela jeden kuter torpedowy wyposażony w radiostacje R-824 z ratownictwa morskłego, do zabezpieczenia działań bojowych 16 DLM. Dane dotyczące czasu, rejonu patrolowania oraz dane łączności i sygnałów współdziałania, uzgodnić z dowódcą bazy morskłej w m. WISMAR do godz. 16.00 20.8.

7. Naziemne środki OPL.

W skład 2A wchodzi 3 pr plot w składzie czterech dywizjonów ogniowych. Rejon rozmieszczenia jak na szkicu do założenia. Ponadto w pasie 2A działa 11 pr plot /frontowy/ wyznaczony do osłony portów.
Współdziałanie z 3 pr plot, zorganizowane jest od wysokości 1000 m we wspólnej strefie działań bojowych. Poniżej 1000 m lotnictwo myśliwskie ma pełną swobodę działań. Realizacja współdziałania z 3 pr plot odbywa się na WSD 16 DLM, a z 11pr plot na SD 11 pr plot gdzie znajduje się RPWN-nr.15 16 DLM.
Art.plot mk ostrzeliwuje wszystkie obiekty powietrzne zidentyfikowane jako cele i nie atakowane przez LM bez ograniczeń.

Cele atakowane przez LM, zwalczą z zachowaniem zasad bezpieczeństwa dla LM, zgodnie z obowiązującymi instrukcjami strzelania, dla różnych typów działań.

Współdziałanie z plot art. desantu morskiego organizować na zasadzie działań w oddzielnych strefach.

8. Sygnały współdziałania między desantem powietrznym i morskim a lotnictwem myśliwskim :

- start desantu powietrznego - Armada
- wyjście desantu morskiego w morze - Reja
- rozpoczynam osłonę - Błękit
- kończę osłonę - Ziemia.

9. Prognoza pogody na dzień 21.8.

Bezczmurnie w ciągu dnia możliwy rozwój chmur kłębiastych, nad lądem do 4-5/10 o dolnej podstawie 1000-1200 m i wypiętrzeniu do 4000 m. Widzialność 10-12 km. Wiatr pñ zach 4-6 m/sek. Temperatura w ciągu dnia do 24°C. Swit 3.44. Zmrok 19.53.

Do zajęć wykonać :

- przestudiować zalecaną literaturę ;
 - przestudiować założenie i wrysować sytuację na mapę.
- Na zajęciach być gotowym do przedstawienia wniosków z :
- analizy zadania ,
 - oceny sytuacji.

IV.

Literatura

Podręcznik Taktyka LM cz. IV rozdz.VIII.

Skrypt osłona okrętów i konwojów morskich przez LM 02711.

Biuletyn informacyjny Nr.3/H/ 011228.

Organizacja i taktyka działań bojowych lotnictwa myśliwskiego podczas osłony desantów powietrznych 07408.

Załączniki :

1. Szkic - Sytuacja na godz. 10.00 20.8
2. Skład i bazowanie lotnictwa nieprzyjaciela.
3. Bazowanie lotnictwa 1AL.

4. Wyciąg z planu operacji desantowej GO"BAŁTYK"
5. Schemat ugrupowania desantu morskiego i powietrznego.
6. Taktyka działań lotnictwa nieprzyjaciela.

OPRACOWAŁ:
ST.ASYSTENT KATEDRY WOPK

mjr dypl. Zbigniew ŻARNECKI

SPRAWDZIŁ:
KIEROWNIK ZESP.LM KAT. WOPK

ppłk dypl. Tadeusz MAŁYSZKO

Skład i bazowanie lotnictwa nieprzyjaciela
na dzień 20.8 godz. 10.00

Przynależność	Oddziały i pod- oddziały lotnicze	Miejsce bazowania	Il. i typ samolotów	Uwagi
Wielka Brytania	135 SLMiesz	HOOGEWEEN	17 Camberra B-8 i PR-7	LB-40szt LR-37 "
	137 SLMiesz	NEUENHAUS	20 Camberra B-6 i PR-7	LM-22 "
	138 SLMiesz 19 elm	LENGERICH	12 B-8 i 12 F-2	
	34 SLMiesz	ZUTPHEN	12 Camberra 12 PR-7	
	138 SLMiesz 92 elm	ESPELKAMP "	12 FR-10 10 Lighting F-2	
Holandia	306 selr 2 SL mb 1 SL mb	DELMENHORST LONINGEN BASSUM	16 RF-104G 42 F-84F 35 F-84F i F-104G	LMB-77 LM-76 LR-16
	325 ełm 702 elm 322 i 323 elm	FRIESOYTHE DIEPHOLZ	40 Hunter-8 i F-86K ? F-104G	
	? SL mb 31 SL mb 43 SL mb ?	WITTMUND BRAKE ALTENWALDE BREMERHAWEN	? F-84F 40 F-104G ? F-86 ?	LMB-44 LM-50
	35 SKL mb ? SLMiesz ? elm ? elm	FLENSBURG TOFTLUND WERDE TYREGOD	40 G-91 11 F-104G 14 F-104G 16 F-86D	LMB-65 LM-16
	Płn.Europ. TDW			

Załącznik nr. 3

do założenia

Skład i bazowanie lotnictwa 1AL na
dzień 20.08 godz. 10.00

Związek oddział	Miejsce bazowania	typy samolotów	Uwagi
1AL	NEURUPPIN		
16DLM	REHNA		
6 plm	BAD-SERGEBERG	MiG-21 pfm, Lim-5p Lim-5	
5 plm	GADEBUSCH	- " -	
7 plm	HAGENOW	- " -	
5DLM	SCHERNEBECK		
1 plm	SALZWEDEL	MiG-21 pfm, Lim-5	
2 plm	TANGERHUTTE	- " -	
3 plm	RATHENOW	- " -	
26DLMSz	PERLEBERG		
53 plmsz	PERLEBERG	SU-7b	
51 plmsz	DOMITZ	Lim-6bis	
52 plmsz	GRIVITZ	Lim-6bis	
54 plmsz	PAVELBERG	SU-7b	
2BLB	MIROW		
16 plb	MIROW	Ił-28	
17 plb	DEMMIN	Ił-28	
31 plrt	KRAKOW	Lim-5R	
3 plro	NAUEN	Ił-28R	
2 plt	ALTRUPPIN	Ił-14	

Dane dotyczące wysadzenia taktycznego desantu powietrzno-
- morskiego na wyspie FIONIA.

Skład des. powietrz. morsk.	Rejon wyjściowy	Rejon wysadzenia	Środki transp.	Trasa	Czas star. /wyj. w mo- rze/	Prędko- ść	Ugrupo- wanie
D e s a n t p o w i e t r z n y							
2 kmp. p.des.	5 km zach. MARIBO	MIDDELFART	18 Mi-6	MARIBO LANGA MIDDEL- -FART	3,44	200 km/ godz	Zał. nr.5
4 komp c.des.	- "	ORBAEK LANGA	36 Mi-6	MARIBO LANGA ORBAEK	3,46	200 km/ godz.	"
D e s a n t m o r s k i							
2 pz	VORDIN- GBORG	10 km pld NYBORG	20 okrę- tów des. 8 transp sportowc.	VORDING -BORG	5,00	12,5 węzła	Zał. nr.6

Taktyka działań lotnictwa nieprzyjaciela.

LMB działało grupami 4-8-12 samolotów F-104G, F-84F i G-91. Obronę plot pokonywało stosując zmienny profil lotu, w granicach wysokości 50-60 lub 100-300 m w zależności od wielkości grupy. Dolot do rejonu celu, grupy wykonywały na wysokości 50-60m, następnie górką wychodziły na wysokość 500-600 m rozpoznawały cel i z tej wysokości wykonywały z reguły dwa-trzy zajścia. Jedno na bombardowanie, pozostałe na strzelanie z broni pokładowej i rakiet. Odejście od celu odbywało się na zwiększonych prędkościach i małych wysokościach.

LB działało przeważnie pod osłoną LM przy stosunku $\frac{LM}{LB} = \frac{1}{2}$

Uderzenia na porty i przeprawy w pasie działań bojowych 2A dokonywało grupami 3-6 samolotów Canberra B-8 z wysokości 200-300 m.

Uderzenia na rejony ześrodkowania wojsk na wyspę ZELANDIA były dokonywane z wysokości 6-7000 m.

Podczas zwalczania konwojów morskich nieprzyjaciela działał małymi grupami z różnych kierunków. Przy czym LM atakowało konwoje z wysokości 5-7 km dokonując zrzutu bomb 1-2 zajściami z lotu poziomego. LMB atakowało konwoje z małych i średnich wysokości przeważnie z lotu nurkowego pod małymi kątami, wykonując po kilka zajść. W zwalczaniu konwojów brało udział również lotnictwo pokładowe. MW. Ataku dokonywało małymi grupami z wysokości masztu lub z lotu poziomego z wysokości 4-6000m. W czasie działań lotnictwa uderzeniowego nieprzyjaciela stosował aktywne i pasywne zakłócenia radiotechniczne.

Lotnictwo rozpoznawcze działa na różnych wysokościach stosując zmienne profile lotu.

Obronę p/lot pokonywało na wysokościach 50-60 m. lub dużych, rzędu 6000-8000m. Strefę taktyczną rozpoznawało na wysokościach 500-600m a strefę operacyjną na wysokościach dużych i w stratosferze.

LM osłaniało LB sposobem towarzyszenia. Podczas odpierania naszego lotnictwa myśliwskiego, nieprzyjaciela z ugrupowania osłony wydzielał minimalne siły do wiązania go walką. Większość sił osłony wzbraniała przeprowadzenia skutecznych ataków naszemu lotnictwu myśliwskiemu.

OPRACOWANIE METODYCZNE

Przebieg zajęć

I. Temat: Organizacja i prowadzenie działań bojowych przez DLM podczas osłony taktycznych desantów powietrzno-morskich.

II. Cele szkoleniowe.

- doskonalic u sluchaczy metode wypracowania decyzji dcy DLM na okreslone tematy dzialania bojowego;
- uczyc sluchaczy rozwiazywania problemow taktycznych zwiazanych z oslona desantow powietrzno-morskich przez DLM ;
- doskonalic umiejetnosci przygotowania sluchaczy w samodzielnym ^{stawianiu} ~~stosowaniu~~ zadani bojowych podleglym jednostkom ;
- uczyc umiejetnosci dowodzenia podleglymi jednostkami w dynamicznych dzialaniach.

III. Czas : 8 godzin lekcyjnych 360 min.

IV. Zagadnienia szkoleniowe i podzial czasu :

1. Na pierwszy dzien zajec

- | | |
|--|------------------------------|
| a/ Wstep | 10 min |
| b/ Omowienie wnioskow z analizy zadania | 45 min |
| - zamiar dzialan dcy 16 DLM | |
| - wytyczne | |
| c/ ocena sytuacji | 115 min |
| - ocena npla powietrznego | |
| - kalkulacja wlasnych mozliwosci | |
| d/ zakonczenie | 10 min |
| - udzielenie wytycznych do przygotowania sie sluchaczy na nastepne zajecie | |
| | -----480 min----- |

2. Na drugi dzien cwiczenia

- | | |
|---|--------|
| a/ postawienie zadani bojowych podleglym jednostkom | 80 min |
| b/ prowadzenie dzialan | 90 min |
| W tym : | |
| - czas trwania pierwszego nalotu | 20 min |

- przerwa na omówienie podjętych decyzji przez słuchaczy	15 min
- czas trwania drugiego nalotu	30 min
- przerwa na omówienie podjętych przez słuchaczy decyzji w drugim nalocie	25 min
Zakończenie	10 min
	<hr/>
Razem	180 min

V. Uwagi organizacyjno-metodyczne

Na podstawie otrzymanego założenia słuchacze na nauce własnej przeprowadzają analizę zadania i ocenę sytuacji. Na zajęciach wykładowca przerabia ze słuchaczami tylko ważniejsze zagadnienia z procesu wypracowania decyzji/podane w zagadnieniach szkoleniowych/, podkreślając przede wszystkim zagadnienia i wnioski charakterystyczne dla osłony przez DLM desantów powietrznych i morskich.

W trakcie oceny sytuacji słuchacze konkretyzują niektóre elementy decyzji, wynikające z omówionych zagadnień.

W zakończeniu pierwszego dnia zajęć, wykładowca krótko podsumowuje przebieg zajęć, udziela wytycznych dotyczących przygotowania się do zajęć następnych oraz wyznacza słuchaczy na następujące stanowiska :

- dowódcę DLM
- szefa sztabu DLM
- zca d/s liniowych
- starszy nawigator
- szef wydziału operacyjnego
- szef wydziału rozpoznawczego
- szef wydziału ZIT
- pom. szefa sztabu d/s radiolokacji.

Na nauce własnej słuchacze przygotowują niezbędne materiały do postawienia zadań bojowych.

Drugi dzień zajęć rozpoczyna się postawieniem zadań bojowych przez dowódcę DLM podległym jednostkom. Wykładowca po postawieniu zadania, żąda od poszczególnych specjalistów uzasadnienia niektórych elementów decyzji. Ponadto ocenia :

- formę i treść materiałów przygotowanych do postawienia zadania :

zadania ;

- sposób stawiania zadań bojowych przez dowódcę DLM.
W dynamice przed każdym nalotem wykładowca dokonuje zmiany
słuchaczy na stanowiskach.

PRZEBIEG ZAJĘĆ

I. W s t ę p

10 min.

- podać temat ćwiczenia, kolejność przerabianych zagadnień,
- sprawdzić przygotowanie słuchaczy do zajęć /wykreślenie map/ ;
- wyjaśnić ewentualne niejasności dotyczące założenia,
- podać wprowadzenie.

Wprowadzenie

Czas operacyjny 10.30 20.8

Miejsce SD 16 DLM REHMA

Dowódca 16 DLM przeprowadził analizę otrzymanego zadania zapoznał oficerów sztabu i szefów służb dywizji z aktualną sytuacją i zadaniem 16 DLM i obecnie przystąpił do ogłoszenia swego zamiaru na działania bojowe.

III! Omówienie wniosków z analizy zadania

45 min

Uwaga :

Dla potrzeb wykładowcy.

Front o świcie dnia 21.8 przechodzi do wykonania zadania dalszego wprowadzając na głównym kierunku 3A, 2A prowadzi natarcie w dotychczasowym ugrupowaniu.

GO"Bałtyk" o świcie rozpoczyna powietrzno-morską operację desantową na wyspę FIONIA, w tej sytuacji należy spodziewać się największej intensywności działań lotnictwa nieprzyjaciela w strefie działań bojowych 5DLM i w pñ części strefy działań bojowych 16 DLM. Podstawowym zadaniem 16 DLM jest osłona wojsk 2A, a ogólny wysiłek w okresie osłony desantu powietrznego i desantu morskiego w czasie przejścia morzem z portu VORDINGBORG do rejonu lądowania 10 km pñd NYBORG. Czas osłony desantu powietrznego wynosi 1 godz. 36 min, czas osłony desantu morskiego wynosi 3 godz.

Uwzględniając zazębienie się czasu osłony desyntu powietrznego i morskiego, ogólny czas osłony wynosi 4 godz.16m, w czasie których dywizja będzie miała największe nasilenie działań. Prawdopodobnie będzie to w czasie od świtu do godz 8.00 21.8.

a/ Zamiar działań dowódcy 16DLM

Proponowane rozwiązanie

W celu wykonania tego zadania zamierzam :

W dalszym ciągu główny wysiłek skupić na osłonie wojsk 2A. Podczas osłony desantu powietrznego i morskiego przewidywać działania na małej wysokości, w związku z tym wydzielić do jego osłony głównie samoloty Lim-5.

Od świtu do zakończenia osłony desantu morskiego użyć do działań całość sił dywizji, a następnie zwolnić na odpoczynek załogi wyznaczone do działań nocnych.

Dla stworzenia dogodnych warunków do osłony desantu powietrznego i morskiego dokonać manewru lotniskowego, w tym celu przebazować do zmroku 20.8 jeden z pułków na lotnisko HEIL-LIGENHAFEN i o świcie siły do dwóch eskadr na lotnisko ULLERSLEV.

System naprowadzenia i pomocnicze stanowisko dowodzenia 16 DLM w strefie osłony desantu powietrznego i morskiego zorganizować do godz. 2.00 21.8 na bazie 6 skrt.

Przydzielony posterunek przyrządowego naprowadzania wykorzystać w pasie działań bojowych 2A.

Jako podstawowe sposoby działań bojowych należy przewidywać w powietrzu na małych wysokościach.

b/ Przy osłonie desantu morskiego dyżurowanie w powietrzu na małych i dużych wysokościach oraz dyżurowanie na ziemi w gotowości bojowej Nr. 1 i 2

c/ W czasie osłony wojsk, okresowe dyżurowanie w powietrzu i dyżurowanie na ziemi w gotowości Nr.1 i 2.

b/ wytyczne dowódcy 16 DLM,

1. Szef wydziału rozpoznawczego.

Na godz. 11.00 przygotować mi następujące dane :

- możliwa ilość sił powietrznych jakie nieprzyjaciel może użyć do walki z kierunku pld zach i pln zachodniego z tego na wojska nazieme i na desant powietrzno-morski,

- przewidywana taktyka działań lotnictwa npla podczas zwalczania desantu powietrznego i morskiego.

2. St. nawigator

Na godz. 11.15 przygotować mi propozycje odnośnie :

- ilości i rozmieszczenia stref dyżurowania dla osłony wojsk 2A oraz podczas osłony desantu powietrznego i morskiego;
- analizy możliwości przechwytywania celów powietrznych z położenia dyżurowania na lotniskach i w strefach,
- możliwości dyżurowania i patrolowania w czasie, dla samolotów MiG-21pfm i Lim-5,
- organizacja i możliwości naprowadzania,
- organizacja nawigatorского zabezpieczenia działań nad morzem.

3. Zastępca do spraw liniowych

Na godz. 11.30 przygotować mi propozycje :

- wykorzystania i podziału wysiłku na osłonę wojsk i osłonę desantu powietrzno-morskiego,
- określenie sposobu i gotowości bojowej w poszczególnych pułkach,
- składu sił i warunków lotu dyżurujących samolotów w strefach oraz taktyki działań myśliwców podczas osłony desantu powietrznego i morskiego. Wziąć udział w opracowaniu planu działań bojowych dywizji.

4. Szef służby ZLT

Na godz. 11.45 przygotować mi następujące dane :

- propozycje dotyczące materiałowo-technicznego zabezpieczenia działań 16DLM, ze szczególnym uwzględnieniem działań z lotniska ULLERSLEV.

5. Szef sztabu

- ustalić z zainteresowanymi oficerami wykaz zagadnień do uzgodnienia współdziałania z przedstawicielem GO BAŁTYK i szefem OPL 2A,
- opracować zgodnie z moim zamiarem zarządzenie przygotowane i przesłać je do jednostek,
- zorganizować opracowanie planu działań bojowych dywizji,

- na godz. 12.00 być w gotowości do zreferowania swoich propozycji odnośnie :
 - dowodzenia działaniami bojowymi, a w tym :
 - a/ Organizacji systemu wykrywania i naprowadzania
 - b/ Organizacji PSD na wyspie ZELANDIA
 - c/ Zadań dla jednostek
 - do godz. 11.00 wysłać zarządzenie do 7 plm na przygotowane czołówki zaopatrzenia do wymarszu ;
 - zadanie dla jednostek postawić o godz. 14.00 na SD dywizji
- Na podstawie zadania powinni być obecni : docy pułków, szefowie służb 16DLM oraz dowódca 10 sbrt.

Uwaga :
 Ze względów metodycznych nie rozpatruje się wytycznych dla pozostałych oficerów.
 W przedstawionych przez słuchaczy wytycznych należy szczególną uwagę zwrócić na właściwe naświetlenie zagadnień związanych z wykonywaniem przez dywizje zadania osłony desantu powietrznego i morskiego.

III. Ocena sytuacji 115 min

Wprowadzenie

Czas operacyjny 11.00

Dowódca 16 DLM w trakcie oceny sytuacji przystąpił do oceny npla.

Referat składa szef wydziału rozpoznawczego
 Wszyscy na stanowiskach szefa wydziału

a/ Ocena nieprzyjaciela powietrznego

1. Możliwości npla w ilości użytych sił.

Ogółem nieprzyjaciel w pasie działań Frontu Nadmorskiego posiada około 620 samolotów bojowych w tym :

- LB 40 /B-6 i B-8/
- LMB 300 /F-104G, F-84, F-86F i G-91/
- LM 190 /F-104G, F-2, F-86 i Hunter/
- LR 90 PR-7, PR-10 FR-104/

Z tego na kierunku południowo-zachodnim

- LB - 40 samolotów
- LMB - 200 "
- LM - 150 "
- LR - 60 "

Na kierunku północno zachodnim

LMB - 100 samolotów

LM - 40 "

LR - 30 "

Uwzględniając rezultaty uderzeń własnego lotnictwa /świt 21.8/ na lotniska nieprzyjaciela na półwyspie Jutlandzkim /20% niezdolnych do lotu i zniszczonych samolotów/ oraz to, że nieprzyjaciel użyje większość swoich sił z kierunku południowo zachodniego na wojska 1KA, 5APanc i 3A, ponadto uwzględniając współczynnik sprawności technicznej sprzętu 0,85.

W strefie działań bojowych 16DLM może działać :

Z kierunku południowo zachodniego

LB 10 samolotów

LMB 50 "

LR 15 "

Z kierunku północno-zachodniego

LMB 70 samolotów

LM 30 "

LR 18 "

Z tej ilości nieprzyjaciel może użyć w poszczególnych etapach operacji s/l.

Rodzaj lotnictwa	Etap oper.	Odparcie zmasowanego uderzenia 3.35-4.00	Zwalczanie desantu powietrznego 4.00-5.20	Zwalczanie desantu morskiego 5.00-8.00	Pozostało do końca dnia
LM		16	26	10	44
LMB		10	20	100	110
LR		-	4	8	21
LB		-	-	10	10
Razem:		26	44	128	185

2. Taktyka działań lotnictwa npla

Należy przewidywać że do zwalczania desantu powietrznego nieprzyjaciel użyje głównie lotnictwa myśliwskiego typu F-104G i F-86. Lotnictwo myśliwskie nieprzyjaciela desant powietrzny atakować będzie z wysokości 800-1000 m z małymi kątami nurkowania na prędkościach rzędu 600-800 km/godz.

Możliwymi do użycia środkami rażenia będą działka i niekierowane pociski rakietowe.

Do zwalczania desantu morskiego nieprzyjaciół może użyć :

- LB typu Canberra B-6 lub B-8
- LMB " F-104G F-100D
- lotnictwo pokładowe typu AD-7

LB działać będzie prawdopodobnie w składzie 6-12 samolotów z wysokości 6000-8000 m. Zajęcie na cel będzie wykonywało pod kątem 30% do kierunku ruchu desantu morskiego. LMB działać będzie grupami 4-8 samolotów przede wszystkim z wysokości małych z użyciem bomb i rakiet.

Pokładowe lotnictwo morskie samolotami typu AD-7

LB działać będzie prawdopodobnie w składzie 6-12 samolotów z wysokości 6000-8000m. Zajęcie na cel będzie wykonywało pod kątem 30% do kierunku ruchu desantu morskiego, LMB działać będzie grupami 4-8 samolotów przede wszystkim z wysokości małych z użyciem bomb i rakiet.

Pokładowe lotnictwo morskie samolotami typu AD-7 wykonywać będzie uderzenie bombowe i torpedowe na okręty z wysokości małych i dużych.

Ogólny schemat nalotu na desant morski przedstawić się może :

- uderzenie bombowe na desant z jednego kierunku przez LB i pokładowe,
- działanie urzutowane samolotów LMB z małych wysokości, małymi grupami z różnych kierunków z użyciem bomb i rakiet
- atak torpedowy lotnictwa morskiego z wysokości masztu.

Nieprzyjaciół podczas zwalczania desantu morskiego będzie usiłował zniszczyć przede wszystkim okręty desantowe i transportowe.

b/ Kalkulacje własnych możliwości

1. Ilość sił do działań.

Dywizja posiada ogółem 134 pilotów w trzech pułkach oraz 108 samolotów bojowych.

Uzwalniając 85 % wykorzystania bojowego pilotów otrzymamy 113 załóg do działań bojowych. Zgodnie z zadaniem przy naliczeniu 2,5 wylotu na pilota w ciągu doby otrzymamy 282 s/l, które dywizja może wykorzystać.

Do działań nocnych należy wyznaczyć 50% załóg z samolotów pościgowych co wynosi.

- 5 plm - 11 załóg

- 6 plm - 12 załóg

- 7 plm - 5 załóg

Razem 28 załóg

Licząc działania nocne w ciągu 8 godzin ze średnim natężeniem 1,5 wylotu na załogę otrzymamy 42 s/lotów /załogi nocne po jednym wylocie wykonują w godzinach rannych 21.8 po czym udają się na odpoczynek/.

Średnio na jedną godzinę działań nocnych wypada 5 samolotolotów.

Do działań dziennych pozostaje 282 - 42 240 s/l na 16 godz., co średnio daje na jedną godzinę 15 s/l.

Z ogólnej ilości samolotolotów na dobę zgodnie z zadaniem 60% należy przeznaczyć do dyżurowania i patrolowania w powietrzu.

Wyniesie to w dzień 240 . 60% = 144 samolotów

w nocy 42 . 60% = 25 samolotolotów

Pozostanie do wykorzystania samolotolotów z gotowości bojowej Nr.1 i 2.

w dzień 240 - 144 = 96

w nocy 42 - 25 = 17

2. Położenie i ilość stref dyżurowania i patrolowania. Dla osłony desantu powietrznego potrzeba wyznaczyć 4 strefy Nr.1 i 2 na okres jednej zmiany i Nr. 3 i 4 na okres trzech zmian.

Wysokość w strefach 2000 m.

Dla osłony desantu morskiego wystarczy jedna strefa dyżurowania usytuowana 40 km na zach od desantu morskiego. W strefie tej myśliwce dyżurowałyby na dwóch wysokościach, jedna grupa na wysokości 1000 m druga grupa na wysokości 6000-800 m.

Srednia odległość do stref dyżurowania przy osłonie desantu powietrznego 120-160 km, czas patrolowania od 25-20 min.
 Srednia odległość do strefy dyżurowania przy osłonie desantu morskiego w początkowej fazie osłony 400-100 km czas dyżurowania na H 1000 m dla samolotów Lim-5 35-25 min, w końcowej fazie 70-130 km, czas dyżurowania 30-20 min. Uwzględniając możliwości taktycznego dyżurowania w strefie należy przyjąć dla samolotów Lim-5 przy osłonie desantów powietrznego i morskiego średni czas dyżurowania 20 m.
 Czas osłony desantu powietrznego wynosi 1 godz, 8 min. czyli potrzeba 4 zmian.
 Czas osłony desantu morskiego 2 godz. 40 min / odlicza się czas ząbienia od 500-5,20 z osłoną desantu powietrznego/ potrzebna ilość zmian 8 zmian.

Oszona wojsk.

Dla osłony wojsk 2A w okresie osłony desantu powietrznego i morskiego wystarczy wyznaczyć strefę Nr.8/mapa/ dla zwalczania środków napadu powietrznego na małej wysokości. Strefą Nr. 9 wykorzystywać dopiero po zakończeniu osłony desantu morskiego. Odległość od lotniska do strefy 30 km czas dyżurowania w strefie /dla samolotów Lim-5 40 min. Uwzględniając konieczność dyżurowania w okresie największego natężenia działań tj. od 3.44 - 8.00 otrzymamy 4 godz. 16 min ciągłego dyżurowania, czyli potrzeba 6 zmian.

3. Wykorzystanie samolotów Lim-5 i MiG-21pfm.

a/ Według typów samolotów

Do osłony desantu powietrznego i morskiego sposobem dyżurowania w powietrzu najcelowiej użyć samoloty Lim-5, dlatego, że nieprzyjaciel na obiekty osłony działać będzie przeważnie z małej wysokości.

Samoloty MiG-21pfm użyć do potęgowania działań z dyżurowania na lotnisku z gotowości bojowej Nr. 1 i 2.

b/ W/g kierunku działań

Z uwagi na to że osłona desantu powietrznego i morskiego wymaga większej ilości samolotów typu Lim-5, dlatego na kierunek płn zachodni należy przebazować większą część samolotów Lim-5. Ponadto przydzielone lotnisko zapasowe

ULLERSIEV może być wykorzystane tylko dla samolotów typu Lim-5.

Samoloty MiG-21pfm zgrupować w pld części strefy działań bojowych dywizji ze względu na posiadany w tym rejonie posterunek przyrządowego naprowadzenia i zautomatyzowany system zbierania informacji.

W n i o s e k:

Na lotnisko, HEILIGENHAFEN przebazować 7 plm, a na lotnisko ULLERSIEW 2 eskadry Lim-5 z 5 plm.

4. Potrzeby czasowe na wykonanie manewru lotniskowego.

7 plm odległość do nowego miejsca bazowania 150 km:

- czas na organizację czołówki zaopatrzenia 1 godz.

- czas na przemarsz /śred.prędk.30 km/godz. 5 godz.

- czas na rozwinięcie środków łączności i UL 2 godz.

- czas przelotu rzutu powietrznego 0 " 47 min

/przerwy czasowe między kluczami 4 min/

Ogółem na przebazowanie 7 plm potrzeba 8 godz.47 min .

W wypadku konieczności przebazowania pułku przed zmrokiem

/19.53/ sygnał na organizację czołówki należy podać do godz.

11,00

Czas potrzebny na przebazowanie 2 esk z 5 plm.

Odległość od lotniska ULLERSIEW 120 km

v lotu po trasie 600 km/godz.

Przerwy czasowe między kluczami 4 min/tu/

$T_{\text{przeb}} = T_{\text{lt}} + t_{\text{ład}} + t_{\text{u}}/n-1/ = 12 + 4 + 4 \cdot 5 = 36 \text{ min}$

Organizacja naprowadzania

Na kierunku pln zachodnim celowo wykorzystać RPW GO "BAŁTYK" jako punkty naprowadzania. Ponieważ RPW nie posiadają radiostacji UKF, dlatego należy z odwołu dowódcy GO BAŁTYK przydzielić na RPW Nr. 102 radiostacje R-824 i R-118, do dowodzenia naziemnego. Na RPW Nr.101 wydzielić 2 radiostacje typu R-824 i R-118 z 60 ddl.

Nawigatorów naprowadzenia wydzielić :

- na RPW - 102 z SD 16 DLM

- na RPW - 101 z 5 plm

Organizację punktów naprowadzania zakończyć do godz. 2.30 21.8. Posterunek przyrządowego naprowadzania najkorzystniej wykorzystać w pasie działania 2A na bazie posterunków typu ciężkiego. W tym celu, posterunek przyrządowego naprowadzania rozwinąć przy SD 16 DLM na bazie RPWN-11, a do 10 i 12 przydzielić kabiny 2B tworząc w ten sposób strefę zautomatyzowanego zbierania informacji.

Organizacja dowodzenia

Aby skrócić czas obiegu informacji i zwiększyć skuteczność dowodzenia samolotami w powietrzu, a szczególnie w strefach dyżurowania i patrolowania, należy na bazie SD 6 skrt zorganizować pomocnicze SD 16 DLM z uprawnieniami dowodzenia wydzielonymi do osłony siłami w ramach przewidzianego limitu. Ponadto bezpośredni kontakt z SD GO BAŁTYK będzie miał pozytywny wpływ na realizację współdziałania podczas osłony desantu powietrznego i morskiego.

Do organizacji PSD wykorzystać środki łączności z odwołu GO BAŁTYK.

Podział sił do dyżurowania i patrolowania

Jednostek	Lotniska	Sposób działań	Okresy		
			Oszłona des. pow. i wojsk 2A od 3.54 - 5.20	Oszłona des. morskiego i wojsk 2A od 5.20-8.00	Oszłona wojsk 2A od 8.00 do zmroku
5 plm	GADEBUSCH	dyż. w pow.got Nr.1 got.2	4 MiG-21 4 MiG-21	4 MiG-21 4 MiG-21	Okresowo 6 w tym 2 MiG-21 10 w tym 2 MiG-21
	ULLERSLEV	"	4 Lim-5 8 Lim-5 8 Lim-5	8 Lim-5 12 Lim-5	
6 plm	BAD-SEGEBERG	"	4 Lim-5 6 w tym 2 MiG-21 12 w tym 4 MiG-21	6 w tym 2 MiG-21 6 w tym 2 MiG-21 12 w tym 4 MiG-21	Okresowo 6 w tym 2 MiG-21 10 w tym 2 MiG-21

1	2	3	4	5	6
7 plm	HEILIGEN- HAFEN	Dyż.w pow.got. Nr.1 got. nr.2	4 Lim-5 8 w tym 4 MiG-21 12 w tym 4 MiG-21	4 Lim-5 8 w tym 4 MiG-21 12 w tym 4 MiG-21	okresowo 6 w tym 2 MiG-21 10 w tym 2 MiG-21

W czasie od 3.54 - 5.20 wykorzystam:

- na osłonę desantu powietrznego 4 zmiany x 8 samolot. = 32s/l
- na osłonę wojsk 2A 2 " x 4 " = 8 s/l

W czasie od 5.20 do 8.00

- na osłonę des.morz. 8 " x 4 " = 32s/l
- 3 " x 2 " = 6s/l
- na osłonę wojsk 4 " x 4 " = 16s/l

Razem:

94s/l

Do końca dnia pozostanie na dyżurowanie w powietrzu
144 - 94 = 50 s/l.

IV. Zakończenie pierwszego dnia zajęć :

Omówić ze słuchaczami przebieg zajęć w którym wykazać :

- cele szkoleniowe,
- przygotowanie się słuchaczy do zajęć
- wykazać błędy i niedociągnięcia wynikłe w czasie zajęć
- podać że mogą być stosowane inne metody kalkulacji w zależności od ilości danych,
- udzielić wytycznych do przygotowania się słuchaczy na następne zajęcia,
- wyznaczyć słuchaczy na stanowiska /patrz uwagi organizacyjno-metodyczne/.

PLAN PRZEPROWADZENIA CWICZENIA NA MAPACH

Czas operac.	Czas astronom.	Zagadnienia szkoleniowe	Wprowadzenie i czynności kierownika ćwiczenia	Czynności ćwiczących
1	2	3	4	5
13.00 20.8		Meldowanie decyzji	<p><u>Wprowadzenie</u></p> <p>Czas operacyjny 13.00 20.8. Na SD 16 DLM przybył przedstawiciel 1AL celem wysłuchania i zatwierdzenia decyzji na działania bojowe. Dowódca 16DLM przystępuje do meldowania decyzji</p> <p><u>Uwaga metodyczna</u></p> <p>Po wysłuchaniu decyzji dowódcy 16DLM kierownik ćwiczenia żąda od specjalistów/wg uznania/ uzasadnienia niektórych elementów decyzji</p>	<p>Przygotowują mapę i inne materiały poglądowe.</p> <p>Dowódca 16 DLM przystępuje do meldowania decyzji</p>
5.00 21.8		Prowadzenie działań bojowych/zwalniczenie lotnictwa rozpoznanczego/.	<p><u>Uwaga metodyczna</u></p> <p>Przed przystąpieniem do dynamiki wyznaczyć słuchaczy na stanowiska zgodnie z I etapem rozkazu organizacyjnego.</p> <p>Wręczyć wprowadzenie/załącznik nr.1/. Po 10 minutach od czasu wręczenia wprowadzenia uruchomić rzutnik zmieniając co 2 minuty klatki. Ostatnią sytuację powietrzną /10 klatkę/ pozostawić na ekranie, na podstawie której w ciągu 30 min egzekwować od słuchaczy zagadnienia</p> <p>a/ <u>Rozpoznanie</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - główny cel nalotu lotnictwa nieprzyjaciela, - główne obiekty rozpoznania ; - spodziewany czas nalotu lotnictwa uderzeniowego ; 	<p>Wyznaczeni oficerowie pracują na swoich stanowiskach zgienie z decyzją dcy 16 DLM.</p> <p>Po zakończeniu nalotu wyciągają wnioski taktyczne zgodnie z podanymi zagadnieniami.</p>

- prawdopodobne obiekty uderzeń ;
- główne kierunki działań lotnictwa nieprzyjaciela.

b/ Nawigatorskie

- czy położenie stref dyżurowania lub patrolowania umożliwiło zwalczanie samolotów npla/wnioski dotyczące przesunięć stref dyżurowania/;
- jakie były możliwości ratowania załóg przez kuter ratownictwa morskiego.

c/ Operacyjne

- ile zużyto sił po pierwszym nalocie i jakie powinny być oczekiwane rezultaty działań ;
- jaki jest stan gotowości bojowej w pułkach.

a/ Dowódcze

- podać decyzje na dalsze działania bojowe

Uwaga metodyczna

Przed przystąpieniem do drugiego etapu dynamicznie wyznaczyć słuchaczy na stanowiska zgodnie z II etapem rozkazu organizacyjnego

Wprowadzenie.

Czas operacyjny 6.00 21.8
 Miejsce WSD 16 DLM
 16 DLM w dalszym ciągu prowadzi działania bojowe.

Prowadzenie działań bojowych.
 Odpieranie nalołu lotnictwa uderzeniowego.

6.00
 21.8

jak wyżej

Uruchomić rzutnik i z 15 klatki pozostawić sytuacje na ekranie, na podstawie której egzekwować od słuchaczy następujące zagadnienia :

a/ z rozpoznania

- charakter nalotu
- taktyka działań
- możliwości nieprzyjaciela w kolejnym zmasowanym nalocie :

a/ prawdopodobny czas

b/ siły

c/ obiekty działań

b/ z nawigacji

- jakie były możliwości naprowadzania działających w powietrzu grup,
- ocenić, jakie należało posiadać siły, w poszczególnych gotowościach bojowych, aby skutecznie odeprzeć zmasowany nalot.

Operacynie

W jakim stanie gotowości bojowej są pułki po drugim nalocie
 Ogniove współdziałanie artylerii rakietowej i lotnictwa myśliwskiego podczas zwalczania celu Nr.... wskazać dużą grupę.

1	2	3	4	5
		Zakończenie	Podsumować całość ćwiczenia Wykazać niedociągnięcia Podkreślić specyfikę działań DLM w osłonie wojsk Frontu.	

OPRACOWAŁ:
ST.ASYSTENT KATEDRY WOPK

mjr dypl. Zbigniew ŻARNECKI

SPRAWDZIŁ:
KIEROWNIK ZESPOŁU IM KATEDRY
WOPK

ppłk dypl. Tadeusz MAŁYSZKO

Załącznik nr.3
do planu przeprowadzenia
ćwiczenia

WPROWADZENIE

Czas operacyjny godz. 6.00 21.8

Na WSD 16 DLM obecni :

- dowódca 16 DLM
- st. nawigator
- szef wydziału rozpoznawczego
- szef wydziału operacyjnego.

O godz. 4.00 zniszczono PSD 16 DLM na wyspie ZELANDIA.

Dowodzenie całością sił przyjął WSD 16 DLM.

Od godz. 4.30 WSD utrzymuje stałą łączność radiową z RPW

Nr.101 i 102 6 skrt w sieci dowodzenia naziemnego.

Od zmroku 20.8 do 6.00 21.8 16 DLM wykonała 68 s/l niszcząc
6 samolotów nieprzyjaciela w tym dwa RF 104G trzy F-84F jed-
ną Camberre PR-7.

Straty własne : 1 MiG-21 z 5 plm
1 Lim-5 z 7 plm
1 Lim-5 z 6 plm

Od 5.00 do 5.20 odtwarzają gotowość na lotniskach :

- GADEBUSCH 2 MiG-21pfm
- HEILIGENHAFEN 4 Lim-5 i 2 MiG-21pfm
- BAD-SEGEBERG 4 Lim-5.

KIEROWNICTWO CWICZENIA

Wydruk. w 3 egz.
Egz.Nr. 1-3 Biał.Szk.
Wykon.mjr Z. ŻARNECKI
Druk. MB dn.8.VII.67r
Nr. ks. masz.490/WL

1	2	3	4	5
		Zakończenie	Podsumować całość ćwiczenia Wykazać niedociągnięcia Podkreślić specyfikę działań DLM w osłonie wojsk Frontu.	

OPRACOWAŁ:
ST. ASYSTENT KATEDRY WOPK

Z. Janusz

mjr dypl. Zbigniew ŻARNECKI

SPRAWDZIŁ:
KIEROWNIK ZESPÓŁU IM KATEDRY
WOPK

Tadeusz Małyszko

ppłk dypl. Tadeusz MAŁYSZKO

Załącznik nr.3
do planu przeprowadzenia
ćwiczenia

WPROWADZENIE

Czas operacyjny godz. 6.00 21.8

Na WSD 16 DIM obecni :

- dowódca 16 DIM
- st. navigator
- szef wydziału rozpoznawczego
- szef wydziału operacyjnego.

O godz. 4.00 zniszczono PSD 16 DIM na wyspie ZELANDIA.

Dowodzenie całością sił przyjął WSD 16 DIM.

Od godz. 4.30 WSD utrzymuje stałą łączność radiową z RPW
Nr.101 i 102 6 skrt w sieci dowodzenia naziemnego.

Od zmroku 20.8 do 6.00 21.8 16 DIM wykonała 68 s/l niszcząc
6 samolotów nieprzyjaciela w tym dwa RF 104G trzy F-84F jed-
ną Canberę PR-7.

Straty własne : 1 MiG-21 z 9 plm

1 Lim-5 z 7 plm

1 Lim-5 z 6 plm

Od 5.00 do 5.20 odtwierzają gotowość na lotniskach :

- GADBUSCH 2 MiG-21plm
- HEILIGENHAFEN 4 Lim-5 i 2 MiG-21plm
- BAD-SEGBERG 4 Lim-5.

KIEROWNICTWO ĆWICZENIA

Wydruk. w 3 egz.
Egz.Nr. 1-3 Kłb. Szek.
Wykon. mjr Z. ŻARNECKI
Druk. MB dn. 8.VII.67r
Nr. ks. masz. 490/WL

1 map

