



A 1 2 3 4 5 6 M 8 9 10 11 12 13 14 15 B 17 18 19



AKADEMIA
SZTABU GENERALNEGO
Im. Gen. ŚWIERCZEWSKIEGO
WYDZIAŁ STUDIÓW

Archiwum Biblioteki Tajnej
AKADEMII SZTABU GENERALNEGO
Im. gen. br. K. Świerczewskiego
Dział Sepr. 53.
Nr 20.

6esh
372 006

439-444
444

PRZEGLĄD BIBLIOGRAFICZNY A. S. G.

Sepr 53
pod 475
ep 6

WARSZAWA, MAJ - 1948.

Sepr 414





AKADEMIA
SZTABU GENERALNEGO
Im. Gen. ŚWIERCZEWSKIEGO
WYDZIAŁ STUDIÓW

6esh

372

006

Archiwum Biblioteki Tajnej
AKADEMII SZTABU GENERALNEGO
Im. gen. hr. K. Świerczewskiego
Dział Sep. 53.
Nr 20.

439-444

Dział 414

PRZEGLĄD BIBLIOGRAFICZNY A. S. G.

Sep 53
pod 475
eg 6

WARSZAWA, MAJ - 1948.

Sygn 414

T R E Ś Ć :

	Str.
1. Dział Ogólno-Wojskowy	2
2. Dział Pol.-Wych.	4
3. Dział Hist.-Operacyjny	6
4. Dział Sztabów i Służb	7
5. Dział Takt.-Organizacyjny	8
6. Dział Techniczny i Uzbrojenia	9

439

Woj. Biblioteka i Muzeum
w Górnym Lesku
Data: _____
4/4

PRZEGLĄD BIBLIOGRAFICZNY A. S. G.

I. DZIAŁ OGÓLNO-WOJSKOWY.

„PROBLEM UZUPEŁNIENIA KADR LOTNICZYCH”—płk. A. Michalak—WOJSK. PRZEGL. LOTN., marzec—kwiecień 48.

Konieczność przygotowania kadr lotniczych w ramach organizacji PW „Służba Polsce”. Zakres wyszkolenia. Modelarstwo lotnicze. Szybownictwo. Pilotaż silnikowy. Spadochroniarstwo. Rola Ligi Lotniczej i Aeroklubów w szkoleniu kadr lotniczych.

„KOLEJE ŻELAZNE W II WOJNIE ŚWIATOWEJ NA ZACHODZIE”—ppłk. dypl. S. Zaleski—BELLONA, Nr. 2—3/48.

Znaczenie kolei omawiane na podstawie doświadczeń wojny na zachodzie w latach 1944-45. Dane statystyczne tonażu przewozów kolejowych i samochodowych od lądowania w Normandii do kapitulacji Niemiec. Niszczenie kolei niemieckich przez lotnictwo anglo-amerykańskie.

„GŁÓWNE CECHY CHARAKTERYSTYCZNE RADZIECKIEJ SZTUKI OPERACYJNEJ”—gen. W. Korczyk—BELLONA, Nr. 2-3/48.

Doświadczenia I wojny światowej. Charakter operacji w okresie wojny domowej i rozwój myśli operacyjnej między wojnami. Analiza podstawowych zasad radzieckiej sztuki operacyjnej w II wojnie światowej na tle ważniejszych operacji.

„M. W. FRUNZE—WYBITNY DOWÓDCA I PRZEDSTAWICIEL RADZIECKIEJ MYŚLI OPERACYJNEJ”—płk. St. Okęcki—BELLONA, Nr. 2—3/48.

Omówienie działalności M. W. Frunzego, jako dowódcy w wojnie domowej i współtwórcy podstaw radzieckiej sztuki operacyjnej.

„TECHNIKA RAKIETOWA I ODRZUTOWA W Z. S. R. R.”—płk. inż. J. Kułagin—WIEST. WOZD. FL., Nr. 4/48.

Praca J. J. Konstantinowa, artysty, pirotechnika rakiet w XIX w. Szczegółowe omówienie prac nad rozwojem techniki odrzutowej, wykonanych przez K. E. Ciołkowskiego.

„ODBUDOWA POWOJENNA W ZWIĄZKU RADZIECKIM”—S. Deville—DEMOCRATIE NOUVELLE, Nr. 12/47.

Przegląd strat wojennych, poniesionych przez Z. S. R. R. Zagadnienia ekonomiczne w czasie wojny i ich rozwiązania. Plan odbudowy. Dane liczbowe planowania. Podniesienie stopy życiowej mas narodu. System odbudowy. Przejście do życia pokojowego i plan pięcioletni.

„PŁD.-WSCH. AZJA W WALCE O DEMOKRACJĘ”—P. Alain—DEMOCRATIE NOUVELLE, Nr. 11/47.

Znaczenie gospodarcze Azji płd.-wsch. (Burma, Siam, Indochiny, Indie Wschodnie, Malaje).

Okupacja wojskowa krajów Azji po upadku Japonii i dążenia do wzmocnienia kolonii, celem

ich wykorzystania jako źródeł dochodu. Walka o niepodległość. Polityka W. Brytanii i Ameryki. Rozdzwięk w polityce anglo-amerykańskiej i dominacja Ameryki. Siły demokratyczne w walce z imperializmem. (Mapa Dalekiego Wschodu).

„PLAN NIEMIECKI MARSHALL'A”—H. Claude—DEMOCRATIE NOUVELLE, Nr. 12/47.

Dążenia Ameryki do rozbitcia prób stworzenia bloku anglo-europejskiego bez jej udziału. Inwazja dolara na kontynent zachodnio-europejski i niewola gospodarcza. Amerykański „Blok Zachodni”. Odbudowa zagłębia Ruhr'y i Niemiec Zachodnich, celem polityki amerykańskiej, dążącej do opanowania gospodarczego Europy. Pierwszeństwo Niemiec w inwestycjach. Utworzenie państwa zachodnio-niemieckiego. Podporządkowanie ekonomii niemieckiej interesom amerykańskim. Plan wojenny.

„ŚMIERTELNOŚĆ W ARMII AMERYKAŃSKIEJ”—REV. MIL. SUISSE, 3/48.

Zestawienie porównawcze śmiertelności w armii amerykańskiej w 2-ch wojnach światowych. Dzięki postępowi medycyny śmiertelność w następstwie chorób spadła z 16,5 na 1000 w I wojnie światowej na 0,6 na 1000 podczas minionej wojny.

„ALKOHOL I KLĘSKA W R. 1940”—REV. MIL. SUISSE, 3/48.

Streszczenie artykułów Dr. Heuzera i Dr. Mullera o wpływie alkoholizmu na postawę i bitność armii.

„ARMIA AMERYKAŃSKA W R. 1948” (dokończenie)—J. Nours—L'ARMÉE FRANÇAISE, Nr. 25/48.

Organizacja strategiczna. Teatry operacyjne i dowódcy. Organizacja terenu pod względem mobilizacji i zaopatrzenia wojsk. Lotnictwo obrony i lotnictwo taktyczne. Stany liczbowe. Organizacja taktyczna, uzbrojenie. Ewolucja techniki wojskowej i wyszkolenie. Metody szkolenia. Szkoły oficerskie. Wyszkolenie kadr. Wyszkolenie oddziałów do zadań specjalnych. Piśmiennictwo wojskowe. Planowanie materiałowe. Schematy organizacji batalionu, pułku dywizji piechoty, dywizji pancernej, operacji ziemnych i powietrznych.

„UŻYCIE I WYSZKOLENIE SIŁ POWIETRZNYCH Z. S. R. R.”—gen. A. Niessel—REV. DEF. NAT., luty 48.

Ogólna organizacja dowodzenia w siłach powietrznych ZSRR. Siły lotnictwa na poszczególnych szczeblach operacyjnych, szczegóły organizacji lotnisk, poglądy radzieckie na zagadnienie użycia lotnictwa w działaniach samodzielnych i we współdziałaniu z wojskiem lądowym.

„SPÓR O WYSPIY FALKLANDZKIE”—un Diplome—INFORM. MIL., Nr. 110/48.

Wyspy Falklandzkie są przedmiotem sporu między W. Brytanią, Argentyną i Chile.

Opis wysp. Zainteresowanie wyspami w 1947. Nowy plan obrony imperium brytyjskiego a wyspy Falklandzkie. Stanowisko Anglii w sporze.

„SZTUCZNY DESZCZ” — C. Rougeron — SCIENCE ET VIE, Nr. 367/48.

Teorie powodów padania deszczu. Teoria Bergeron-Findeisen. Sztuczny deszcz — metoda wywołania. Zastosowanie praktyczne — przykłady doświadczeń. Przewidywania na przyszłość i możliwości użycia w wojnie. Zdjęcia, wykresy.

„KILKA UWAG O PRZYSZŁEJ WOJNIE” — (Szkic organizacji wojsk przyszłości) — płk. dywizjoner Monfort — REV. MIL. SUISSE, Nr. 3/48.

Dotyczy sił zbrojnych Szwajcarii, ale przy omawianiu tego konkretnego zagadnienia, autor wypowiada myśli o szerszym znaczeniu.

„MAŁA WOJNA, WOJSKA NIEREGULARNE, PARTYZAŃCI I RUCHY OPORU” — mjr. H. Verrey — REV. MIL. SUISSE, Nr. 3 1948.

Zakończenie artykułu z poprzedniego numeru (którego biblioteka ASG nie otrzymała). Dużo uwagi poświęcone partyzantce w ZSRR, Jugosławii i Francji. Zestawienie wniosków, co do roli „ruchów oporu” w wojnie przyszłości, przygotowania ich, taktyki walki, organizacji oddziałów.

„GEOGRAFIA A NOWOCZESNA STRATEGIA”, Cz. I — płk. Coutard — INFORM. MIL., Nr. 111/48.

Postęp techniki zmienia znaczenie obszarów geograficznych dotychczas niedostępnych. Wpływ układu geograficznego na stosunek sił. Zagadnienie przestrzeni. Bezpieczeństwo wynikające z położenia geograficznego w świetle nowoczesnej wojny. Znaczenie granic i bloków geograficznych. Sytuacja geograficzna ZSRR (dalszy ciąg artykułu w następnym numerze).

„ORGANIZACJA I BEZPIECZEŃSTWO ZBIOROWE AMERYK” — un Diplome — INFORM. MIL., Nr. 111/48.

Początki „Panamerykanizmu”. Utworzenie Unii Panamerykańskiej. Wysiłki St. Zjedn. w kierunku zorganizowania Unii. Współpraca między krajami Ameryk. Konferencja w Meksyku. Panamerykanizm przed II wojną światową. Konferencja w Rio de Janeiro. Konferencja w Bogocie.

„RAPORT KOMISJI LOTNICZEJ U.S.A.” Cz. I — AEROPLANE, 19.III.48.

Sprawozdanie z raportu komisji lotniczej wyznaczonej przez prezydenta Trumana. Znaczenie sił lotniczych. Rozwój lotnictwa. Wymagania stawiane lotnictwu amerykańskiemu. Budżet wojskowy.

„RAPORT KOMISJI LOTNICZEJ U.S.A.” Cz. II — AEROPLANE, 26.III.48.

Dalszy ciąg omówienia raportu komisji do

440
spraw lotniczych U.S.A. wyznaczonej przez prez. Trumana.

Zagadnienie przemysłu lotniczego i badań techniczno-naukowych rozwoju lotnictwa. Organizacja przemysłu lotniczego. Mobilizacja przemysłu. Wydatki na badania lotnicze i zalecenia prac doświadczalnych nad rozwojem pocisków sterowanych, helikopterów i silników odrzutowych. Zwiększenie płac dla naukowców lotniczych.

(Poprzednio omówiono — „Siły lotnicze a bezpieczeństwo” — Nr. 19.III.48).

„RAPORT KOMISJI LOTNICZEJ U.S.A., Cz. III — AEROPLANE, 2.IV.48.

Sprawozdanie komisji lotniczej Trumana cz. III obejmuje zagadnienie lotnictwa cywilnego oraz zmian w organizacji rządu, celem zapewnienia kierowania lotnictwem.

„LOTNICZY EKSPORT BRYTYJSKI W LUTYM 48” — AEROPLANE, 2.IV.48.

Dane liczbowe eksportu samolotów, silników i części samolotowych.

„SPRAWOZDANIE Z MIĘDZYNARODOWEJ KONFERENCJI TELEKOMUNIKACYJNEJ” — WIRELESS WORLD, kwiecień 48.

Zadania konferencji, nowy podział na rejony transmisji radiowej. Przydział częstotliwości dla rejonu tropikalnego. Rejestracja częstotliwości. Nowe pojęcia. Klasyfikacja transmisji. Międzynarodowe znaki wywoławcze.

„POTENCJAŁ LOTNICZY CZY SIŁY POWIETRZNE?” — Air Commodore L. McLean — THE FIGHTING FORCES, luty 48.

Artykuł polemiczny, zwalczający poglądy dcy brytyjskich sił powietrznych marsz. Teddera, wyrażone w serii artykułów w „Sunday Express”, na temat znaczenia potencjału lotniczego.

„DEBATA PARLAMENTARNA NAD LOTNICTWEM W. BRYTANII” — AEROPLANE, 19.III.48.

Sprawozdanie z przemówień posłów na temat sił lotniczych.

„NORWEGIA ORGANIZUJE SWOJĄ OBRONĘ” — A. J. Fischer — UNITED SERVICES REVIEW, kwiecień 48.

Wywiad z ministrem obrony narodowej. Potrzeby obronne Norwegii. Pogląd na międzynarodową organizację bezpieczeństwa. Organizacja oddziałów obrony narodowej. Oddziały okupacyjne. Budżet wojskowy Norwegii.

„ENERGIA ATOMOWA A MARYNARKA” — R. J. Daniel — THE ENGINEER, 2.IV.48, 9.IV.48.

Zagadnienie obrony bierniej przed działaniem bomby atomowej. Zmiany konstrukcyjne. Energia atomowa, jako napęd okrętów. Użycie marynarki do atakowania bronią atomową.

„NAJSILNIEJSZA ARMIA ŚWIATA” — SCHWEIZ. ART., Nr. 1/48.

Stany armii i lotnictwa radzieckiego.

„KONCENTRACJA CZY ROZDROBNIE-
NIE” — płk. E. Uhlmann — ALLG. SCHWEIZ.
MIL. ZTSCHR., Nr. 1/48.

Po rozważeniu możliwości i techniki przy-
szłej wojny, autor omawia obronę Szwajcarii,
możliwości i celowość zorganizowania ruchu
oporu.

II. DZIAŁ ZAGADNIEŃ POLITYCZNYCH I WYCHOWAWCZYCH.

„WIEDEŃSKIE POWSTANIE „SCHUTZ-
BUNDU” — płk. J. Narbut — BELLONA, Nr. 2-3
1948.

Krótki szkic historyczny. Omówienie przy-
czyn i przebiegu powstania w Wiedniu i Linzu
w 1944. Analiza obecnego układu sił politycz-
nych w Austrii.

„PROBLEM UZUPEŁNIENIA KADR
LOTNICZYCH” — płk. A. Michalak — WOJSK.
PRZEGL. LOTN., marzec-kwiecień 48.

Konieczność przygotowania kadr lotniczych
w ramach organizacji PW. „Służba Polsce”. Za-
kres wyszkolenia. Modelarstwo lotnicze. Szybow-
nictwo. Pilotaż silnikowy. Spadochroniarstwo.
Rola Ligi Lotniczej i Aeroklubów w szkoleniu
kadr lotniczych.

„M. W. FRUNZE — WYBITNY DOWÓD-
CA I PRZEDSTAWICIEL RADZIECKIEJ
MYŚLI OPERACYJNEJ” — płk. St. Okęcki —
BELLONA, Nr. 2-3/48.

Omówienie działalności M. W. Frunzego, ja-
ko dowódcy w wojnie domowej i współtwórcy
postaw radzieckiej sztuki operacyjnej.

„NIEZŁOMNA MOC PAŃSTWA RA-
DZIECKIEGO” — G. Jewstafiew — WOJEN.
WIEST., Nr. 9/48.

Dłuższa recenzja książki Woźniesieńskiego
p. t. „Wojenna Ekonomia ZSRR”.

„ARMIA DEMOKRATYCZNEJ POLSKI”
— ppłk. Wojtek — WOJ. WIEST., Nr. 9/48.

O nowym obliczu i charakterze Odrodzonego
Wojska Polskiego.

„PIERWSZY MAJ — DZIEŃ PRZEGLĄ-
DU SIŁ MAS PRACUJĄCYCH CAŁEGO
ŚWIATA — WOJ. WIEST., Nr. 9/48.

Znaczenie święta majowego. Ocena aktualnej
sytuacji międzynarodowej. Zagadnienie wewnę-
trzne ZSRR. Rola i zadania Armii Radzieckiej.

„PATRIOTYZM RADZIECKI — ŹRÓDŁO
BOHATERSTWA ŻOŁNIERZY RADZIEC-
KICH” — Dr. płk. Własow — WOJ. WIEST.,
Nr. 7/48.

Patriotyzm burżuazyjny, a patriotyzm ra-

dziecki. Rola tego ostatniego w rozwoju ZSRR
i Armii Radzieckiej.

„DZIEŃ RADIA” — WOJ. WIEST., Nr. 7/
1948.

Krótki przegląd rozwoju radia w ZSRR od
r. 1895 do chwili obecnej.

„OFICER POZA JEDNOSTKĄ” — płk. Gre-
bienszczykow i ppłk. Muchin — WOJ. WIEST.,
Nr. 8/48.

O zasadach zachowania się oficera poza ma-
cierzystą jednostką.

„DOWODZENIE BOLSZEWICKIE CZER-
PIE SWĄ SIŁĘ ZE ŚCISŁEJ ŁĄCZNOŚCI
Z MASAMI” — Gen.-por. S. Gładzew — KRASN.
ZWIEZDA, Nr. 123 z dn. 26.V.48.

O doniosłości utrzymywania ścisłego kontak-
tu z masą żołnierską. Złe skutki oderwania się
dowódców i kierowników politycznych od mas.
Szereg przykładów z życia jednostek Armii Ra-
dzieckiej.

„Z.S.R.R. W TRZYDZIESTU LATACH” —
J. Baby — DEMOCRATIE NOUVELLE, Nr. 11
1947.

Krótki opis wypadków, prowadzących do re-
wolucji październikowej. Rewolucja i jej wyniki.
Wyższość ekonomii socjalistycznej nad kapita-
listyczną. Społeczeństwo bezklasowe. Nowe za-
sady społeczne. Patriotyzm. Siły pokoju. Mapa
ekonomiczna Zw. Radzieckiej.

„ORGANIZACJA I BEZPIECZEŃSTWO
ZBIOROWE AMERYK” — un Diplomate —
INFORM. MIL., Nr. 111/48.

Początki „Panamerykanizmu”. Utworzenie
Unii Panamerykańskiej. Wysiłki St. Zjedn.
w kierunku zorganizowania Unii. Współpraca
między krajami Ameryk. Konferencja w Meksy-
ku. Panamerykanizm przed II wojną światową.
Konferencja w Rio de Janeiro. Konferencja
w Bogocie.

„MAŁA WOJNA, WOJSKA NIEREGU-
LARNE, PARTYZNCI I RUCHY OPORU” —
mjr. H. Verrey — REV. MIL. SUISSE, Nr. 3
1948.

Zakończenie artykułu z poprzedniego nume-
ru (którego biblioteka ASG nie otrzymała). Du-
żo uwagi poświęcono partyzantce w ZSRR, Ju-
gosławii i Francji. Zestawienie wniosków, co do
roli „ruchu oporu” w wojnie przyszłości, przy-
gotowania ich, taktyki walki, organizacji oddzia-
łów.

„KILKA UWAG O PRZYSZŁEJ WOJ-
NIE” — (Szkic organizacji wojsk przyszłości) —
płk. dywizjoner Monfort — REV. MIL. SUISSE,
Nr. 3/48.

Dotyczy sił zbrojnych Szwajcarii, ale przy
omawianiu tego konkretnego zagadnienia, autor
wypowiada myśli o szerszym znaczeniu.

„REEDUKACJA JEŃCÓW NIEMIECKICH” — INFORM. MIL., Nr. 110/48.

We Francji przystąpiono w ubiegłym roku do „reedukacji” niemieckich jeńców wojennych. Szkoły i ich zadania. Organizacja nauczania. Praca w szkołach.

„SPÓR O WYSPY FALKLANDZKIE” — un Diplomate — INFORM. MIL., Nr. 110/48.

Wyspy Falklandzkie są przedmiotem sporu między W. Brytanią, Argentyną i Chile.

Opis wysp. Zainteresowanie wyspami w 1947. Nowy plan obrony imperium brytyjskiego a wyspy Falklandzkie. Stanowisko Anglii w sporze.

„CZY ISTNIEJE IMPERIALIZM SOWIECKI” — V. Leduc — DEMOCRATIE NOUVELLE, Nr. 11/47.

Polemizując z określeniem polityki Z.S.R.R. jako imperialistycznej, autor daje przegląd wypowiedzi Lenina na ten temat oraz ocenę obecnej pokojowej polityki Z.S.R.R. w przeciwstawieniu do imperializmu amerykańskiego.

„PŁD.WSCH. AZJA W WALCE O DEMOKRACJĘ” — P. Alain — DEMOCRATIE NOUVELLE, Nr. 11/47.

Znaczenie gospodarcze Azji płd.-wsch. (Birma, Siam, Indochiny, Indie Wschodnie, Malaje).

Okupacja wojskowa krajów Azji po upadku Japonii i dążenia do wzmocnienia kolonii, celem ich wykorzystania jako źródeł dochodu. Walka o niepodległość. Polityka W. Brytanii i Ameryki. Rozdźwięk w polityce anglo-amerykańskiej i dominacja Ameryki. Siły demokratyczne w walce z imperializmem. (Mapa Dalekiego Wschodu).

„GEOGRAFIA, A NOWOCZESNA STRATEGIA”, Cz. I — płk. Coutard — INFORM. MIL., Nr. 111/48.

Postęp techniki zmienia znaczenie obszarów geograficznych dotychczas niedostępnych. Wpływ układu geograficznego na stosunek sił. Zagadnienie przestrzeni. Bezpieczeństwo, wynikające z położenia geograficznego w świetle nowocześnie wojny. Znaczenie granic i bloków geograficznych. Sytuacja geograficzna ZSRR (dalszy ciąg artykułu w następnym umerze).

„PLAN NIEMIECKI MARSHALL'A” — H. Claude — DEMOCRATIE NOUVELLE, Nr. 12/47.

Dążenia Ameryki do rozbitcia prób stworzenia bloku anglo-europejskiego bez jej udziału. Inwazja dolara na kontynent zachodnio-europejski i niewola gospodarcza. Amerykański „Blok Zachodni”. Odbudowa zagłębia Ruhr'y i Niemiec Zachodnich, celem polityki amerykańskiej, dążącej do opanowania gospodarczego Europy. Pierwszeństwo Niemiec w inwestycjach. Utworzenie państwa zachodnio-niemieckiego. Podporządkowanie ekonomiki niemieckiej interesom amerykańskim. Plan wojenny.

„ODBUDOWA POWOJENNA W ZWIĄ-

ZKU RADZIECKIM” — S. Deville — DEMOCRATIE NOUVELLE, Nr. 11/47.

Przegląd strat wojennych poniesionych przez Z.S.R.R. Zagadnienia ekonomiczne w czasie wojny i ich rozwiązania. Plan odbudowy. Dane liczbowe planowania. Podniesienie stopy życiowej mas narodu. System odbudowy. Przejście do życia pokojowego i plan pięcioletni.

„TRZECIA SIŁA MIĘDZYNARODOWA” — V. Leduc — DEMOCRATIE NOUVELLE, Nr. 2/48.

Wypowiedzi Bluma, Atlee i innych polityków „trzeciej siły” na temat jej międzynarodowego charakteru i znaczenia. Dążenia polityków trzeciej siły. Wpływ Ameryki i Anglii. Wykorzystanie prawicy socjalistycznej dla celów opanowania świata przez kapitalistów anglo-amerykańskich.

„NOWY ŁAD W RUMUNII” — P. Young — DEMOCRATIE NOUVELLE, Nr. 11/47.

Wypadki prowadzące do zmiany ustroju Rumunii. Nowy parlament i jego rola w ustaleniu demokracji. Zagadnienia finansowe i ekonomiczne Rumunii. Zagadnienie współpracy gospodarczej.

„W ZAMERYKANIZOWANYCH WŁOCHACH” — A. Soboul — DEMOCRATIE NOUVELLE, Nr. 11/47.

Wrażenia autora z podróży po Włoszech. Nędza i opłakane warunki życia większości ludzi po wojnie. Kontrasty nędzy i bogactwa. Położenie ludzi pracy. Porównanie płac i cen rynkowych produktów pierwszej potrzeby. Problem bezrobocia. Przyczyny upadku gospodarczego; kolonizacja amerykańska, opanowanie rynków przez dolara, walka polityczna z postępowym społeczeństwem. Rola partii komunistycznej w walce o wyzwolenie narodu włoskiego.

„SYSTEM AMERYKAŃSKI — KONFERENCJA W RIO” — M. Magnien — DEMOCRATIE NOUVELLE, Nr. 11/47.

Analiza paktu „RIO”, stanowiącego zbiorową umowę państw obu Ameryk o wspólnej obronie.

Strefa obronna Ameryk w wojnie dynamicznej (szkic). Znaczenie 3 artykułu paktu, a możliwości zaangażowania sił amerykańskich na dalekich teatrach wojennych. Pakt w Rio de Janeiro jest dalszym krokiem do podporządkowania jaknajwiększej ilości państw imperializmowi amerykańskiemu.

„NORWEGIA ORGANIZUJE SWOJĄ OBRONĘ” — A. J. Fischer — UNITED SERVICES REVIEW, kwiecień 48.

Wywiad z ministrem obrony narodowej. Pogład na międzynarodową organizację bezpieczeństwa. Organizacja oddziałów obrony narodowej. Oddziały okupacyjne. Budżet wojskowy Norwegii.

„PRZYCZYNY NIEPOWODZEŃ WŁOSKIEJ ARMII FASZYSTOWSKIEJ”—ALLG. SCHWEIZ. MIL. ZTSCHR., Nr. 1/48.

Polityczne i wojskowe przyczyny niepowodzeń armii włoskiej w ubiegłej wojnie.

„KONCENTRACJA CZY ROZROBNIENIE”—płk. E. Uhlman — ALLG. SCHWEIZ. MIL. ZTSCHR., Nr. 1/48.

Po rozważeniu możliwości i techniki przyszłej wojny, autor omawia obronę Szwajcarii, możliwości i celowość zorganizowania ruchu oporu.

III. DZIAŁ HISTORYCZNO-OPERACYJNY.

„GŁÓWNE CECHY CHARAKTERYSTYCZNE RADZIECKIEJ SZTUKI OPERACYJNEJ”—gen. W. Korczyk — BELLONA, Nr. 2-3 1948.

Doświadczenia I wojny światowej. Charakter operacji w okresie wojny domowej i rozwój myśli operacyjnej między wojnami. Analiza podstawowych zasad radzieckiej sztuki operacyjnej w II wojnie światowej, na tle ważniejszych operacji.

„TULSKA OPERACJA ZACZEPNA” — płk. J. S. Koratko — BELLONA, Nr. 2-3/48.

Opis operacji przeprowadzonej 7-19.12.1941 r. Ogólna charakterystyka, wnioski operacyjne. Szkice.

„OPERACJA BELGRADZKA” — płk. St. Okęcki — BELLONA, Nr. 2-3/48.

Opis operacji. Znaczenie współdziałania armii ludowej, prowadzącej partyzantkę, z regularną armią.

Krótki rys historyczny rozwoju ruchu oporu w Jugosławii od kwietnia 1941 do lata 1944. Szkice.

„ROZWÓJ FORM OBRONY W II WOJNIE ŚWIATOWEJ NA WSCHODZIE”—płk. J. Narbutt — BELLONA, Nr. 2-3/48.

Krótki szkic historyczny. Omówienie przyczyn i przebiegu powstania w Wiedniu i Linzu. w 1944. Analiza obecnego układu sił politycznych w Austrii.

„KOLEJE ŻELAZNE W II WOJNIE ŚWIATOWEJ NA ZACHODZIE”—ppłk. dypl. S. Zaleski — BELLONA, Nr. 2-3/48.

Znaczenie kolei omówione na podstawie doświadczeń wojny na zachodzie w latach 1944-45. Dane statystyczne tonażu przewozów kolejowych i samochodowych od lądowania w Normandii do kapitulacji Niemiec. Zniszczenie kolei niemieckich przez lotnictwo anglo-amerykańskie.

„LOTNICTWO NA TLE WSPÓLDZIAŁANIA BRONI”—płk. dypl. J. Jungrow — WOJSK. PRZEGL. LOTN., marzec-kwiecień. 1948.

Znamiona tendencji rozwojowych zagadnień

przyszłej wojny. Istota współdziałania broni. Zasady współdziałania lotnictwa z wojskiem.

„POWOJENNE HOROSKOPY ZWALCZANIA LOTNICTWA Z ZIEMI”—płk. dypl. Jurecki — WOJSK. PRZEGL. LOTN., styczeń-luty 48.

Podstawa rozważań przyszłej wojny i metody pracy nad zagadnieniami z nią związanymi. Doświadczenia art. plot. z ostatniej wojny. Udoskonalenie sprzętu i amunicji.

„LOTNICTWO W OPERACJI OBRONNEJ” (wg doświadczeń Z. S. R. R.) — WOJSK. PRZEGL. LOTN. Styczeń-luty 48.

Znaczenie lotnictwa w operacji obronnej. Stosunek sił lotniczych (przykłady historyczne). Zadania lotnictwa. Działanie w poszczególnych fazach operacji. Zasadnicze cechy lotniczej operacji obronnej (uwagi końcowe).

„WSPÓLDZIAŁANIE LOTNICTWA W OBRONIE NAZIEMNEJ”—płk. dypl. J. Jungrow — WOJSK. PRZEGL. LOTN. Styczeń-luty 48.

Zależność działań na ziemi od stosunku sił. Przewaga nacierającego npla nad obroną. Manewr siłami lotniczymi. Walka o przewagę w powietrzu. Fazy działań na ziemi i zadania lotnictwa.

„MAŁA WOJNA, WOJSKA NIEREGULARNE, PARTYZANCI I RUCHY OPORU”—mjr. H. Verrey — REV. MIL. SUISSE, Nr. 3 1948.

Zakończenie artykułu z poprzedniego numeru (którego biblioteka ASG nie otrzymała). Dużo uwagi poświęcono partyzantce w ZSRR, Jugosławii i Francji. Zestawienie wniosków, co do roli „ruchu oporu” w wojnie przyszłości, przygotowania ich, taktyki walki, organizacji oddziałów.

„JAK ZWIĄZEK RADZIECKI ZŁAMAŁ PANOWANIE HITLEROWSKIE”—gen. Petit — L'ARMÉE FRANÇAISE, Nr. 25/48.

Wstęp do działań na wschodzie. Ofensywa niem. lato 1941. Ofensywa na Moskwę. Działania kontrofenzywne zima 1941. Ofensywa na Stalingrad i bitwa. Kontrofensywa pod Stalingradem. Opisy ogólne bez danych liczbowych i szkiców. Zdjęcia art. i czołgów radzieckich.

„WALKI POWIETRZNE NA FRONCIE WSCHODNIM”—J. Accart—FORCES AÉROFRANCE, Nr. 19/48.

Artykuł obejmuje działania powietrzne na froncie wschodnim od początku działań do zakończenia.

Przygotowania do działań i siły niemieckie. Porównanie sprzętu. Chronologiczny przebieg działań.

„UŻYCIE I WYSZKOLENIE SIŁ POWIETRZNYCH Z.S.R.R.”—gen. A. Niessel — REV. DEF. NAT., luty 48.

Ogólna organizacja dowodzenia w siłach powietrznych ZSRR. Siły lotnictwa na poszczególnych szczeblach operacyjnych, szczegóły organizacji lotnisk, poglądy radzieckie na zagadnienie użycia lotnictwa w działaniach samodzielnych i we współdziałaniu z wojskiem lądowym.

„ŁĄCZNOŚĆ KORPUSU W OKRESIE STABILIZACJI” — mjr. Blondé — REV. TRANSM. Nr. 18/48.

Omówienie organizacji łączności z korpusu francusko-amerykańskiego w działaniach w grudniu 1944. Szkic historyczny. Szkice i wykresy.

Z. S. R. R. W TRZYDZIESTU LATACH” — J. Baby — DEMOCRATIE NOUVELLE, Nr. 11/47.

Krótki rys wypadków prowadzących do rewolucji październikowej. Rewolucja i jej wyniki. Wyższość ekonomii socjalistycznej nad kapitalistyczną. Społeczeństwo bezklasowe. Nowe zasady społeczne. Patriotyzm. Siły pokoju. Mapa ekonomiczna Zw. Radzieckiego.

„STWORZENIE PRZYCZÓŁKA PRZEZ PIECHOTĘ POWIETRZNĄ” — gen. J. L. Devers — INFORM. MIL., Nr. 111/48.

Na podstawie doświadczeń ostatniej wojny przystąpiono do reorganizacji dywizji powietrznych i spadochronowych. Wymagania stawiane nowym samolotom i szybowcom, osiągnięcia w tej dziedzinie. Wymagania techniczne desantu powietrznego.

„WSPOMNIENIA OFICERA ART. Z NORMANDII” — mjr. R. H. W. Dunn — JOUR. ROYAL ART., Nr. 2/48.

Wyszkolenie pułku artylerii samobieżnej przed lądowaniem. Opis lądowania dnia „D”. Działania w Normandii ujęte pamiątkowo z podkreśleniem znaczenia działań samobieżnych (art. pancernej). Szkic.

„PLANY INWAZJI NIEMIECKIEJ NA ANGLIĘ, GIBRALTAR I PORTUGALĘ” — SCHWEIZ. ART. Nr. 1/48.

Krótkie omówienie planów znanych pod nazwą Lew Morski, Feliks i Izabella.

„DOŚWIADCZENIA WOJENNE” — płk. F. Uhlmann — ALLG. SCHWEIZ. MIL. ZTG. Nr. 12/47.

Omówienie inwazji Francji oraz przebieg działań na froncie zachodnim. Opinie gen. Eisenhowera i marsz. Montgomery o doświadczeniach z przebiegu kampanii.

„UŻYCIE WOJSK POWIETRZNYCH” — ZI. — ALLG. SCHWEIZ. MIL. ZTG. Nr. 12/47.

• Omówienie użycia wielkich jednostek wojsk powietrznych oraz małych zrzutów partyzantycznych.

„PRZYCZYNY NIEPOWODZEŃ WŁOSKIEJ ARMII FASZYSTOWSKIEJ” — ALLG. SCHWEIZ. MIL. ZTSCHR. Nr. 1/48.

462
Polityczne i wojskowe przyczyny niepowodzeń armii włoskiej w ubiegłej wojnie.

„WOJNA LOTNICZA W POLSCE W R. 1939” — ALLG. SCHWEIZ. MIL. ZTSCHR. Nr. 1 i 2/48.

Stany lotnictwa polskiego i niemieckiego, przebieg działań.

IV. DZIAŁ SZTABÓW I SŁUŻB.

„KOLEJE ŻELAZNE W II WOJNIE ŚWIATOWEJ NA ZACHODZIE” — płk. dypl. S. Zaleski — BELLONA. Nr. 2-3/48.

Znaczenie kolei omówione na podstawie doświadczeń wojny na zachodzie w latach 1944-45. Dane statystyczne tonażu przewozów kolejowych i samochodowych od lądowania w Normandii do kapitulacji Niemiec. Niszczenie kolei niemieckich przez lotnictwo anglo-amerykańskie.

„NORMALIZACJA I JEJ ZNACZENIE W GOSPODARCE WOJSKOWEJ” — Inż. Cz. Olszyński — BELLONA. Nr. 2-3/48.

Zagadnienie normalizacji. Praktyczne znaczenie normalizacji w gospodarce wojskowej.

„ZAGADNIENIE ORGANIZACJI OBRONY” — S. Sierow — WOJ. WIESTNIK, 8/48.

Cechy charakterystyczne obrony organizowanej w styczości i bez styczości z nplem na szczeblu baonu piechoty z podkreśleniem następujących zagadnień: rozpoznanie dców w terenie, warunki, jakim winien odpowiadać przedni skraj obrony, ugrupowanie obrony.

„ARMIA AMERYKAŃSKA W R. 1948” (dokończenie) — J. Nours — L'ARMEE FRANÇAISE. Nr. 25/48.

Organizacja strategiczna. Teatry operacyjne i dowódcy. Organizacja terenu pod względem mobilizacji i zaopatrzenia wojsk. Lotnictwo obrony i lotnictwo taktyczne. Stany liczbowe. Organizacja taktyczna, uzbrojenie. Ewolucja techniki wojskowej i wyszkolenie. Metody szkolenia. Szkoły oficerskie. Wyszkolenie kadr. Wyszkolenie oddziałów do zadań specjalnych. Piśmiennictwo wojskowe. Planowanie materiałowe. Schematy organizacji batalionu, pułku dywizji piechoty, dywizji pancernej, operacji ziemnych i powietrznych.

„ŚMIERTELNOŚĆ W ARMII AMERYKAŃSKIEJ” — REV. MIL. SUISSE, 3/48.

Zestawienie porównawcze śmiertelności w armii amerykańskiej w 2-ch wojnach światowych. Dzięki postępowi medycyny śmiertelność w następstwie chorób spadła z 16,5 na 1000 w I wojnie światowej, na 0,6 na 1000 podczas minionej wojny.

„ZAGADNIENIE PRZEWLEKŁEGO NIĘŻYTU ŻOŁĄDKA U ŻOŁNIERZY” — REV. MIL. SUISSE, 3/48.

Omówienie pracy R. Mauche i R. Tidow, za-

mieszczony w „Münchener Medizinische Wochenschrift”, Nr. 13-14 1944.

„ZARAZEK PRZESĄCZALNY, JAKO PRZYCZYNA GRYPY I GOŚĆCA-STAWOWEGO”—REV. MIL. SUISSE, 3/48.

Omówienie wyników doświadczalnych i prób szczepień przeciwko grypie i goścowi, będących przedmiotem pracy Dr. De Forest („Vie et Santé — styczeń 1947).

„BÓLE W KIKUTACH POAMPUTACYJNYCH A WITAMINA B₁”—REV. MIL. SUISSE — 3/48.

Artykuł omawia wpływ przetworów witaminy B₁ na przebieg bólów w kikutach poamputacyjnych.

„BRYTYJSKA SŁUŻBA ZDROWIA (R.A. M.C.) W WOJNIE”, Cz. III—UNITED SERVICES REVIEW, kwiecień 48.

Szkolenie wojsk specjalnych pod opieką lekarską. Opieka szpitalna i rekonwalescencja. Ewakuacja rannych. Organizacja ewakuacji i pierwszej pomocy. Ewakuacja powietrzna. Rozwój medycyny wojskowej.

V. DZIAŁ TAKTYCZNO-ORGANIZACYJNY.

„ROZWÓJ FORM OBRONY W II WOJNIE ŚWIATOWEJ NA WSCHODZIE”—płk. dypl. R. Sidorski — BELLONA. Nr. 2-3/48.

Rozwój organizacji pozycji obrony, pasów i stref obrony oraz zastosowanie pól minowych przez Zw. Radziecki i Niemców. Zastosowanie zasad obrony stosowanych przez Armię Czerwoną w II wojnie światowej.

„SZKOLENIE W WOJSKU BRYTYJSKIM”—płk. J. Wróblewski — BELLONA. Nr. 2-3/48.

Omówienie systemu szkolenia stosowanego w Anglii podczas ostatniej wojny, mającego na celu skrócenie szkolenia specjalistów.

„ORGANIZACJA ŁĄCZNOŚCI WSPÓŁDZIAŁANIA LOTNICTWA Z BRONIĄ PANCERNĄ”—kpt. S. Nowak — WOJSK. PRZEGL. LOTN. Styczeń-luty 48.

Organizacja współdziałania. Zadania posterunków sygnalizacji lotniczej. Łączność z dowództwem br. panc. Naprowadzenie samolotów na cel. Współdziałanie w walce. Sygnały wzrokowe.

„PROBLEM UZUPEŁNIENIA KADR LOTNICZYCH”—płk. A. Michalak—WOJSK. PRZEGL. LOTN., marzec-kwiecień 48.

Konieczność przygotowania kadr lotniczych w ramach organizacji P.W. „Służba Polsce”. Zakres wyszkolenia. Modelarstwo lotnicze. Szybownictwo. Pilotaż silnikowy. Spadochroniarstwo. Rola Ligi Lotniczej i Aeroklubów w szkoleniu kadr lotniczych.

„BOMBARDOWANIE W TRUDNYCH WARUNKACH METEOROLOGICZNYCH”—płk. D. Walicki—WOJSK. PRZEGL. LOTN., marzec-kwiecień 48.

Sposoby bombardowania. Bombardowanie po wyjściu z chmur, z małych wysokości i lotu koszącego. Bombardowanie w warunkach ograniczonej widzialności poziomej, bombardowanie ślepe. Użycie radaru.

„ORGANIZACJA WSPÓLDZIAŁANIA BRONI W NATARCIU”—N. Pietrow—WOJENNYJ WIESTNIK. Nr. 5/48.

(Na podstawie reg. służby polowej armii USA 1944).

Przedstawione zasady współdziałania: piechoty z czołgami, artylerii z czołgami oraz piechoty i artylerii z czołgami. Historyczny przykład współdziałania dyonu haubic z pułkiem piechoty w natarciu.

„WSPÓLDZIAŁANIE PIECHOTY Z CZOŁGAMI”—gen. mjr. M. Karolew —WOJENNYJ WIESTNIK. Nr. 6/48.

Większa część artykułu poświęcona historycznemu rozwojowi czołgów i ich taktyki, począwszy od r. 1914 do chwili obecnej. Zagadnienie współdziałania, ujęte w krótkim omówieniu zasad regulaminowych.

„OBRONA PANC. PUŁKU PIECHOTY ARMII AMERYKAŃSKIEJ”—mjr. M. Milajew—WOJENNYJ WIESTNIK. Nr. 6/48.

(Na podstawie reg. służby polowej armii USA).

Omówienie czynnej i biernej obrony pancernej. Charakterystyka broni pancernej używanej w armii amerykańskiej pod koniec wojny do szczebla pułku włącznie.

„ZAGADNIENIE ORGANIZACJI OBRONY”—S. Sierow —WOJ. WIESTNIK, 8/48.

Cechy charakterystyczne obrony organizowanej w styczności i bez styczności z nplem na szczeblu do baonu piechoty z podkreśleniem następujących zagadnień: rozpoznanie dowódców w terenie; warunki, jakim winien odpowiadać przedni skraj obrony, ugrupowanie, plan obrony.

„O NIEKTÓRYCH ZAGADNIENIACH NATARCIA”—gen. mjr. P. Czerniawin—WOJENNYJ WIESTNIK. Nr. 6/48.

Artykuł obejmuje szereg wyjaśnień i uzasadnień, dotyczących przebiegu natarcia jednostek piechoty. Ujęte następujące zagadnienia:

- pokonywanie przeszkód przed przednim skrajem obrony npla,
- szturm na przedni skraj obrony,
- dlaczego nie należy zatrzymywać się w pierwszym rowie ciągłym npla,
- technika walki w rowach ciągłych na szczeblu drużyny strzeleckiej,
- dowodzenie w walce,
- uzupełnienie zadań pododdziałów w natarciu (po zdobyciu drugiego rowu ciągłego),

- manewr ogniem i siłami żywymi,
- odparcie przeciwuderzeń,
- oznaki wycofywania się npla, pościg,
- działanie desantu czołgowego.

„ANALIZA ZADANIA I OCENA POŁOŻENIA CELEM POWIĘCIA DECYZJI DO NATARCIA PRZEZ DCE PLUT.”— P. Korotkow —WOJ. WIESTNIK, 7/48.

Artykuł zawiera wiele uwag i wskazówek, które mogą być wykorzystane do szczebla pułku włącznie.

Na tle ogólnych wskazań, podkreślone są momenty, na które należy zwrócić uwagę przy analizie na szczeblu plutonu.

„ROZPOZNANIE LOTNICZE PRZY DUŻYCH SZYBKOŚCIACH LOTU”—płk. N. Szaurow —WIEST. WOZD. FL. Nr. 3/48.

Istota i rodzaje zmian w organizacji i technice przeprowadzania rozpoznania lotniczego przez współczesny samolot myśliwsko-rozpoznawczy o dużej szybkości.

„STWORZENIE PRZYCZÓŁKA PRZEZ PIECHOTĘ POWIETRZNA”—gen. J. L. Devers —INFORM. MIL. Nr. 111/48.

Na podstawie doświadczeń ostatniej wojny przystąpiono do reorganizacji dywizji powietrznych i spadochronowych. Wymagania stawiane nowym samolotom i szybowcom, osiągnięcia w tej dziedzinie. Wymagania techniczne desantu powietrznego.

„ARMIA PANCERNA — ZAGADNIENIE PERSONELU”—płk. de Beaufort —INFORM. MIL. Nr. 3/48.

Konieczność systematycznego szkolenia załóg czołgowych. Wyszukolenie i użycie specjalistów. Wyszukolenie dowódców czołgowych. Normy wyszukolenia.

„KILKA UWAG O PRZYSZŁEJ WOJNIE”—Szkic organizacji wojsk przyszłości —płk. dywizjoner Monfort—REV. MIL. SUISSE, 3/48.

Dotyczy sił zbrojnych Szwajcarii, ale przy omawianiu tego konkretnego zagadnienia autor wypowiada myśli o szerszym znaczeniu.

„ARMIA AMERYKAŃSKA W R. 1948” (dokńczenie) — J. Nours — L'ARMEE FRANÇAISE. Nr. 25/48.

Organizacja strategiczna. Teatry operacyjne i dowódcy. Organizacja terenu pod względem mobilizacji i zaopatrzenia wojsk. Lotnictwo obrony i lotnictwo taktyczne. Liczby stanów. Organizacja taktyczna, uzbrojenie. Ewolucja techniki wojskowej i wyszukolenie. Metody szkolenia. Szkoły oficerskie. Wyszukolenie kadr. Wyszukolenie oddziałów do zadań specjalnych. Piśmiennictwo wojskowe. Planowanie materiałowe. Schematy organizacji batalionu, pułku, dywizji piechoty, dywizji pancерnej, operacji ziemnych i powietrznych.

„SZKOLENIE PERSONELU ŁĄCZNOŚCI W U. S. A. W OKRESIE II WOJNY ŚWIATOWEJ”—REV. TRANSM. Nr. 18/48. (Streszczenie z czasopisma „Signals”).

Przygotowania wojenne w 1940 r. Wyszukolenie oficerów. Wyszukolenie szeregowych. Szkoły. Rola organizacji cywilnych. Wyszukolenie jednostek.

„ŁĄCZNOŚĆ W WOJSKACH INŻYNIERYJNYCH”—mjr. Lacroix —REV. TRANSM. Nr. 18/48.

Omówienie łączności w działaniach saperów. Rozpoznanie saperskie i wywiad. Użycie taktyczne. Wsparcie saperskie. Łączność saperów dyw. piechoty, dyw. panc., saperów wyższych szczebli. 2 szkice, 1 opis historyczny działania saperów we Włoszech. (1944 r.).

„WSPOMNIENIA OFICERA ARTYLERII Z NORMANDII”—mjr. R. H. W. Dunn —JOUR. ROYAL ART. Nr. 2/48.

Wyszukolenie pułku artylerii samobieżnej przed lądowaniem. Opis lądowania dnia „D”. Działania w Normandii, ujęte pamiętnikowo, z podkreśleniem znaczenia działań samobieżnych (art. pancерnej). Szkic.

„ZAGADNIENIE LOTÓW W KAŻDEJ POGODZIE”—FLIGHT, 15.IV.48.

Utworzenie kierownictwa lotów w każdych warunkach atmosferycznych przez angielskie ministerstwo lotnictwa. Żadania kierownictwa. Specjalny dywizjon doświadczalny.

„WYKRYWANIE CZOŁGÓW PRZEZ POWIETRZNE PUNKTY OBSERWACYJNE WE WŁOSZECH”—kpt. M. B. Radcliffe —JOUR. ROYAL ART. Nr. 2/48.

Omówienie pracy dywizjonu P. P. O. w działaniach włoskich kolejno: Lądowanie pod Palermo, działania pod Cassino i Anzio. Przelamanie „linii Gotów”, walki nad rz. Senio do zakończenia działań. Załączniki podające wyniki obserwacji, organizację kontroli poszukiwania czołgów, rozpoznawanie czołgów.

„CZYNNY I BIERNY OBRONA PLOT. ARTYLERII”—SCHWEIZ. ART. Nr. 2/48.

Rozważania możliwości ataków lotniczych na stanowiska artylerii. Rodzaje lotnictwa działającego przeciw art. Zagadnienia obrony plot.

„MANEWRY ZBLIŻONE DO RZECZYWISTOŚCI”—ALLG. SCHWEIZ. MILIT. ZTSCHR. Nr. 1/48.

Na podstawie „Infantry Journal” sierpień 47. Omówienie zasad organizacji i przeprowadzenia manewrów jak najbardziej zbliżonych do rzeczywistych warunków pola walki.

VI. DZIAŁ TECHNICZNY I UZBROJENIA.

„BOMBARDOWANIE W TRUDNYCH WARUNKACH METEOROLOGICZNYCH”

—płk. D. Walicki—WOJSK. PRZEGL. LOTN.,
marzec-kwiecień 48.

Sposoby bombardowania. Bombardowanie po wyjściu z chmur, z małych wysokości i lotu koszącego. Bombardowanie w warunkach ograniczonej widzialności poziomej, bombardowanie ślepe. Użycie radaru.

„NORMALIZACJA I JEJ ZNACZENIE W GOSPODARCE WOJSKOWEJ”—Inż. Cz. Olszyński — BELLONA. Nr. 2-3/48.

Zagadnienie normalizacji. Praktyczne znaczenie normalizacji w gospodarce wojskowej.

„SILNIK STRUMIENIOWO - ODRZUTOWY I JEGO ZASTOSOWANIE DO NAPĘDU NOWOCZESNYCH SAMOLOTÓW” — mjr. inż. A. Arciuch—WOJSK. PRZEGL. LOTN. Styczeń-luty 48.

Zasada działania silnika. Wzory obliczeniowe. Turbina gazowa. Silnik raketowy. Silnik strumieniowo-odrzutowy „bezpośredni”. Silnik pulsujący. Silnik odrzutowy z turbiną gazową przystosowany do napędu śmigła. Rozwój silników S-O 1939-45. Opisy techn. silników. Opisy samolotów wyposażonych w silniki odrzutowe.

„DYNAMIKA GAZOWA I NOWOCZESNE KSZTAŁTY SAMOLOTÓW”—mjr. J. Goward — WOJSK. PRZEGL. LOTN., marzec-kwiecień 48.

Problemy wynikające ze zwiększonych szybkości samolotów. Fale dźwiękowe i szybkość dźwięku. Zakłócenia w strudze powietrznej. Fale uderzeniowe. Profil skrzydła a szybkość pod i nad dźwiękowe. Szybkość krytyczna. Zachowanie się samolotów w pozakrytycznych szybkościach lotu. Profil skrzydła dla dużych szybkości. Samoloty bezogonowe.

„PRZEMYSŁ RADZIECKI W II WOJNIE ŚWIATOWEJ”—BELLONA. Nr. 2-3/48.

Wyniki i osiągnięcia przemysłu Z. S. R. R. w minionej wojnie.

„ODCZYTYWANIE TERENU NA EKRA-
NIE POKŁADOWEGO APARATU RADIO-
LOKACYJNEGO”—ppłk. E. Litow—WIEST.
WOZD. FŁ. Nr. 3/48.

Opis sposobu wykorzystania pokładowej aparatury radiolokacyjnej dla celów nawigacji i ślepego bombardowania. Opis działania radiolokatora samolotowego.

„TECHNIKA RAKIETOWA I ODRZU-
TOWA W Z. S. R. R.” — płk. J. Kułagin —
WIEST. WOZD. FŁ. Nr. 4/48.

Praca J. J. Konstantinowa, artysty, pirotechnika raket w XIX w. Szczegółowe omówienie prac nad rozwojem techniki odrzutowej, wykonanych przez K. E. Ciołkowskiego.

„OBRONA PPANC. PUŁKU PIECHOTY
ARMII AMERYKAŃSKIEJ”—mjr. M. Mila-
jew — WOJENNY WIESTNIK. Nr. 6/48.

Omówienie czynnej i biernej oppanc. Charakterystyka broni ppanc. używanej w armii amerykańskiej pod koniec wojny do szczebla pułku włącznie.

Obrona ppanc. pułku piechoty (szkie schematyczny) obowiązki dcy pułku i działanie broni ppanc.

„ROZPOZNANIE LOTNICZE PRZY DU-
ŻYCH SZYBKOŚCIACH LOTU”—płk. N. Sza-
urow—WIEST. WOZD. FŁ. Nr. 3/48.

Istota i rodzaje zmian w organizacji i technice przeprowadzania rozpoznania lotniczego przez współczesny samolot myśliwsko-rozpoznawczy o dużej szybkości.

„ŁĄCZNOŚĆ KORPUSU W OKRESIE
STABILIZACJI” — mjr. Blondé — REVIEW
TRANSM. Nr. 18/48.

Omówienie organizacji łączności z korpusu francusko-amerykańskiego w działaniach w grudniu 1944. Szkic historyczny. Szkice i wykresy.

„ŁĄCZNOŚĆ W WOJSKACH INŻYNI-
ERYJNYCH”—mjr. Lacroix—REV. TRANSM.
Nr. 18/48.

Omówienie łączności w działaniach saperów. Rozpoznanie saperskie i wywiad. Użycie taktyczne. Wsparcie saperskie. Łączność saperów dyw. piech., dyw. panc., saperów wyższych szczebli. 2 szkice i opis historyczny działania saperów we Włoszech. (1944 r.).

„SPRZĘT NIEZBĘDNY DO PRZEKRA-
ZANIA PRZESZKÓD WODNYCH”—kpt.
Perraud—REV. GENIE MIL., styczeń-luty 48.

Autor opisuje sprzęt brytyjski i amerykański i jego użycie w operacjach ofensywnych w I-iej armii francuskiej, począwszy od Tunisu w Afryce Północnej, aż do osiągnięcia rz. Dunaju na terytorium niemieckim. Fotografie ilustrują dokładnie użycie tego sprzętu, a niektóre z nich należą do b. oryginalnych, jak np. transport mostu Bailey'a przez czołgi w natarciu.

„ODBUDOWA MOSTÓW NA RENIE
POD MAXAU” (CARLSRUHE) — kpt. Gil-
lois — REV. GENIE MIL., styczeń-luty 48.
str. 73-94.

Przykład współpracy wojsk saperskich z władzami cywilnymi, poparty licznymi rysunkami odbudowy mostów na Renie, prowadzących z Francji do rejonu okupacji francuskiej w Niemczech. Sposoby techniczne, użyte do odbudowy wielkich obiektów.

„ROZWIJANIE LINII TELEF. POCIS-
KIEM RAKIETOWYM”—SCIENCE ET VIE.
Nr. 367/48.

Ostatnio przeprowadzono skuteczne próby rozwijania linii telefonicznych przy pomocy pocisków raketowych o zasięgu około 150 mtr., które mogą być wystrzeliwane wprost z ziemi. Zdjęcia.

„ZMIANY W BUDOWIE SKRZYDŁA”— Y. Marchand — SCIENCE ET VIE. Nr. 367/48.

Zbliżenie się szybkości samolotów do szybkości dźwięku spowodowało zmianę w konstrukcji samolotów, między innymi w profilu i sposobie umieszczania skrzydła. Historia rozwoju skrzydła, „strzały”. Cechy nośne. Trudności konstrukcyjne. Wykresy, szkice i zdjęcia.

„SZTUCZNY DESZCZ”— C. Rougeron — SCIENCE ET VIE. Nr. 367/48.

Teorie powodów padania deszczu. Teoria Bergeron-Findeisen. Sztuczny deszcz — metoda wywołania. Zastosowanie praktyczne — przykłady doświadczeń. Przewidywania na przyszłość i możliwości użycia w wojnie. Zdjęcia, wykresy.

„RUCH LOTNICZY” — A. Rolland — SCIENCE ET VIE. Nr. 367/48.

Zwiększenie ruchu lotniczego powoduje zagęszczenie w powietrzu, szczególnie w rejonie lotnisk, co wpływa ujemnie na bezpieczeństwo lotu, punktualność przylotów i regularność obsługi linii. Autor stara się znaleźć rozwiązanie tego problemu, omawiając trudności organizacyjne ruchu i podstawowe zasady kontroli. Rysunki i zdjęcia.

„ROZWÓJ HELIKOPTERA”— A. Brion — L'ARMÉE FRANÇAISE. Nr. 25/48.

Początki helikoptera. Rozwój na przestrzeni lat. „Zawieszenie” maszyny w powietrzu. Napęd pionowy i poziomy. Pilotaż. Bezpieczeństwo lotu. Helikopter o napędzie reakcyjnym.

„AUTOMATYZACJA I DALOSTEROWANIE”— Andre Montech — L'ARMÉE FRANÇAISE. Nr. 25/48.

Podstawowe zasady kierowania na odległość i kierowanie mechaniczne. Przekładniki elektryczne, pneumatyczne, elektronowe. Regulowanie sterowania. Schematy (c. d. w następnym numerze).

„FANTAZJA CZY RZECZYWISTOŚĆ? — ORYGINALNE KONSTRUKCYJNE ROZWIĄZANIA SAMOLOTÓW— INTER-AVIA Nr. 3/48.

Przegląd nowych pomysłów rozwiązania sylwetki samolotu przez Niemców. Focke Wulf „Triebflügelflugzeug” Blohm-Voss P-202, Heinkel He SO 21. Rysunki.

„OSTATNIE SAMOLOTY Z SILNIKIEM SPALINOWYM”— T—INTER AVIA. Nr. 3/48.

Przegląd ostatnich typów samolotów o silniku spalinowym, wypuszczonych pod koniec wojny i po wojnie. MIG-3, MIG-5, JAK-1, LAGG-3. LA-5, 7 (ZSRR) J-21 (Szwecja) P-51, F 8 F, Firebrand, Firecat i inne. Tabele charakterystyk. Zdjęcia, wykresy.

„ZASTOSOWANIE PRYZRZĄDÓW ELEKTRONOWYCH W DOŚWIADCZENIACH

BIKINI”— REV. TRANSM. Nr. 18/48. (Tłumaczenie z czasopisma „Elektronics”).

Opis użycia przyrządów, mających na celu zarejestrowanie wszystkich zjawisk, towarzyszących wybuchowi bomby atomowej. Wykaz użytych przyrządów. 2 schematy.

„RADAR AKUSTYCZNY” — REVIEW TRANSM. Nr. 18/48. (Tłumaczenie z czasopisma „Electronics”).

Mierzenie kierunku i odległości przy pomocy przyrządu SONAR (SOund NAvigation and Ranging) było stosowane w marynarce. Artykuł rozpatruje wojskowe możliwości podobnego przyrządu, który posługuje się echem fal wysyłanych, jako środkiem określenia odległości i kierunku. Opis przyrządu, zasady budowy i pracy. Schematy i wykresy.

„ROZWAŻANIA NAD UZBROJENIEM NOWOCZESNEGO MYŚLIWCA”, Cz. II — płk. Gordon M. Gollob—INTER-AVIA. Nr.3/48.

Zasady strzelania powietrznego — konieczna do zniszczenia samolotu ilość trafień. Znaczenie kalibru. Rozrzut. Wpływ szybkości początkowej i toru pocisku na prawdopodobieństwo trafienia. Wpływ przyspieszenia samolotu na skuteczność strzału. Wykresy.

„ENERGIA ATOMOWA A MARYNARKA”— R. J. Daniel — THE ENGINEER, 2.IV. 1948. 9.IV.48.

Zagadnienie obrony bierniej przed działaniem bomby atomowej. Zmiany konstrukcyjne. Energia atomowa, jako napęd okrętów. Użycie marynarki do atakowania bronią atomową.

„ZAGADNIENIE LOTÓW W KAŻDEJ POGODZIE”— FLIGHT, 15.IV.48.

Utworzenie kierownictwa lotów w każdych warunkach atmosferycznych przez angielskie ministerstwo lotnictwa. Zadania kierownictwa. Specjalny dywizjon doświadczalny.

„TURBINA GAZOWA „MAMBA”— THE ENGINEER, 26,2.48.

Dokładny opis silnika, którego próby ukończono ostatnio w firmie Armstrong Siddeley w Anglii. Zdjęcia i wykresy.

„SYGNAŁY WZROKOWE W LOTACH PRZY SŁABEJ WIDOCZNOŚCI”— FLIGHT, 22.IV.48.

Omówienie sygnałów świetlnych, jako pomocy w lotach przy słabej widoczności. Siła światła sygnałów a widoczność. Widoczność pasów startowych i znaków na nich. Zadania świetlnego znakowania dziennego.

„NOWY REKORD SZYBKOŚCI” — FLIGHT, 15.IV.48.

J.Derry, pilot firmy de Havilland, osiągnął na samolocie D. H. 108 szybkość 605,23 mil/godz. (963,816 km/godz.). Opis lotu.

„TURBINA GAZOWA „MAMBA” — FLIGHT, 18.III.48.

Dokładny opis turbiny gazowej. Rysunki, zdjęcia i wykresy.

„WYMAGANIA KONSTRUKCYJNE SAMOLOTÓW”—AEROPLANE, 23.IV.48.

Zadaniem konstruktora jest budowa samolotu bezpiecznego w locie. Przegląd przyczyn wypadków lotniczych. Wymagania „lotne” samolotu. „Bezpieczeństwo” wypadków lotniczych.

„SILNIK „MAMBA”—AEROPLANE, 19. III.48.

Dokładny opis silnika, który przeszedł wszystkie próby i wchodzi w normalną służbę w lotnictwie. Zdjęcia, rysunki i wykresy.

„SPRAWOZDANIE Z MIĘDZYNARODOWEJ KONFERENCJI TELEKOMUNIKACYJNEJ”—WIRELESS WORLD, kwiecień 48.

Zadania konferencji, nowy podział na rejony transmisji radiowej. Przydział częstotliwości dla rejonu tropikalnego. Rejestracja częstotliwości. Nowe określenia. Klasyfikacja transmisji. Międzynarodowe znaki wywoławcze.

„ROZWÓJ LATAJĄCEGO SKRZYDŁA”, Cz. IV.—A. R. Weyl — AEROPLANE, 2.4.48.

Zakończenie rozważań z Nr. 13,2 5.3 19.3.48. Zastosowanie paliwa stałego do napędu samolotów. Uniknięcie oporów hamujących. Projekt Lippisch'a. Skrzydło „Delta” i jego cechy „lotne” przy dużych szybkościach. Nowe badania latającego skrzydła.

„PRZYRZĄDY POKŁADOWE NA SZYBOWCACH”—T. R. Young — AEROPLANE, 2.4.48.

Szybowce wyczynowe powinny być wyposażone w dobrze umieszczone przyrządy pokładowe. Wymagania stawiane przyrządom na szybowcu, oraz projekt ich rozmieszczenia.

„OSTATNIE NOWE BRONIE NIEMIECKIE”—ALLG. SCHWEIZ. MIL. ZTSCHR. Nr. 2/48.

Nowoczesne bronie niemieckie, które nie zostały użyte w ostatniej wojnie (broń plot., nowe typy samolotów i łodzi podwodnych, pociski rakietowe o dalekim zasięgu).

DRUK WOJSKOWEGO INSTYTUTU GEOGRAFICZNEGO
WARSZAWA — 1948 R. R. W. 1184 — 90 egz.