



Grey Scale #13



DANES-PICTA.com

A 1 2 3 4 5 6 M 8 9 10 11 12 13 14 15 B 17 18 19



AKADEMIA
SZTABU GENERALNEGO
Im. Gen. Świerczewskiego
WYDZIAŁ STUDIÓW

372

posk

5

Archiwum Biblioteki Tajnej
AKADEMII SZTABU GENERALNEGO
Im. gen. br. K. Świerczewskiego
Dział Legr. 53.
Nr 20.

425
Dział 432
Nr 414

PRZEGLĄD BIBLIOGRAFICZNY A. S. G.



WARSZAWA, MARZEC - 1948

414





AKADEMIA
SZTABU GENERALNEGO
Im. Gen. ŚWIERCZEWSKIEGO
WYDZIAŁ STUDIÓW

372

508h

Archiwum Biblioteki Tajnej
AKADEMII SZTABU GENERALNEGO
Im. gen. br. K. Świerczewskiego

5

Dział Sepr. 53.
Nr 20.

425
Dział 432
Nr 414

PRZEGLĄD BIBLIOGRAFICZNY A. S. G.



WARSZAWA, MARZEC — 1948

414

42

5

Archiwum Biblioteki Tajnej
AKADEMII WYKŁADNICZEJ GENEZAŁNEGO
Im. gen. hr. K. Sierczewskiego

Dział _____
Nr 414

PRZEGLĄD BIBLIOGRAFICZNY A. S. G.

T R E Ś Ć :

Str.

1. Dział Ogólno-wojskowy	3
2. Dział Pol.-wych.	5
3. Dział Historyczno-operacyjny	7
4. Dział Sztabów i służb	9
5. Dział Taktyczno-organizacyjny	10
6. Dział Techniczny i uzbrojenia	12

I. DZIAŁ OGÓLNO-WOJSKOWY.

„WYŻSZE DOWÓDZTWO SIŁ ZBROJNYCH”—AEROPLANE, 30.I.48.

Sprawozdanie z odczytu marsz. lotn. E. J. Kingston Melloughry, poruszającego sprawę koordynacji wysiłku połączonych alianckich sił zbrojnych. Autor, podając historyczne fakty dowodzenia teatrami operacyjnymi przez specjalnych dowódców, dochodzi do wniosku, że stanowisko najwyższego dowódcy powinno być obsadzone w czasie pokoju. Zadaniem pokojowym najwyższego dowódcy byłoby koordynowanie i kontrola przygotowania poszczególnych części sił zbrojnych do wojny.

„KOLONIE WŁOSKIE W AFRYCE”—M. G. K.—THE WORLD TODAY, luty 1948.

Kolonie włoskie w okresie przedwojennym, sytuacja obecna, wynika z traktatu pokojowego, ewentualna przyszłość kolonii.

„RAPORT O ENERGII ATOMOWEJ”—THE ENGINEER, 30.I.48.

Królewski Instytut do Spraw Międzynarodowych ogłosił sprawozdanie komisji do spraw badań energii atomowej. Raport zajmuje się sprawą kontroli energii, złożami uranu na świecie oraz możliwością „skażenia” „paliwa atomowego” dla wyłączenia go z użycia do celów wojennych.

„OTWARCIE FRANCUSKIEJ AKADEMII WOJENNEJ”—INFORM. MIL., 105.

Sprawozdanie z otwarcia Akademii Wojennej (Ecole Superieure de Guerre). Podane zadania szkoły i program nauki. Przemówienie inspektora Sił Zbrojnych gen. de Latre de Tassigny.

„NOWOCZESNA SZTUKA WOJENNA”—RAF QUARTERLY, nr. 1/48.

Jest to streszczenie poglądów na nowoczesną wojnę, wyrażonych przez marszałka Montgomery.

Zagadnienie to ujmuje Montgomery w 10-ciu punktach, jakby w dziesięciu przykazaniach, mających być receptą na zwycięstwo.

„PROBLEM BEZPIECZEŃSTWA WIELKIEJ BRYTANII”—marsz. lotn. Tedder—RAF QUARTERLY, nr. 1/48.

Autor omawia położenie wojskowe Anglii przed wybuchem ostatniej wojny, krótki jej przebieg i zauważone popełnione błędy strategiczne, organizacyjne i taktyczne.

„BOMBARDOWANIE STRATEGICZNE”—J. M. Spaight—RAF QUARTERLY, nr. 1/48.

Dalszy ciąg omówienia bombardowania strategicznego Niemiec obejmuje ataki na niemiecki przemysł lotniczy, paliwowy i system komunikacyjny. Równolegle autor wspomina o atakach na cele w Japonii.

„ALPEJSKIE LOTNICTWO”—Rey Cross—FLIGHT, 27.II.48.

Opis lotnictwa szwajcarskiego. Typy samolotów. Zadania lotnictwa. Organizacja.

„PRZYSZŁOŚĆ WOJSK TERYTORIALNYCH”—UNITED SERV. REV., luty 1948.

Komentarz redakcyjny na temat wojsk terytorialnych w Anglii, domagający się odpowiedniego wyposażenia, uzbrojenia i dowodzenia tymi wojskami.

Siły terytorialne powinny służyć dla poparcia polityki zagranicznej.

„SKRÓCIĆ LUB OBALIĆ PRZYMUSOWĄ SŁUŻBĘ WOJSKOWĄ”—Brig. A. Head—UNITED SERV. REV., luty 1948.

Autor, twierdząc, że utrzymanie armii poborowej w Anglii poza marnowaniem rąk do pracy wcale nie przyczyni się do umocnienia pozycji imperium, domaga się skrócenia lub obalenia przymusowej służby wojskowej. Czas jednego roku jest i tak niedostateczny do wyszkolenia technicznego.

W zakończeniu autor domaga się oparcia sił zbrojnych o regularną armię złożoną z ochotników.

„DWA POKOLENIA W WOJNIE”—Cyrill Falls—UNITED SERV. REV., luty 1948.

Omówienie zmian, jakie nastąpiły w ostatniej wojnie, w porównaniu z wojną 1914—18. (Ruchliwość oddziałów, straty, morale wojsk).

„REKORD WYSOKOŚCI”—FLIGHT, 12.II.48.

Samolot angielski „Vampire” wyposażony w silnik „Ghost” osiągnął wysokość 56.000 stóp (17.068 m.). Opis lotu.

„SPRAWOZDANIE KOMISJI POLITYKI LOTNICZEJ U. S. A.”—FLIGHT, 12.II.48.

Opublikowane obecnie sprawozdanie zamyka się w następujących dwóch punktach:

1. Polityka lotnicza powinna zapewnić jak największe bezpieczeństwo St. Zjednoczonych.
2. Polityka ta powinna pozwolić na rozwój zainteresowań ekonomicznych i socjalnych.

Zaleceniem komisji jest powiększenie sił lotniczych do 70 grup wyposażonych w 6.869 samolotów I linii z 8.100 samolotów II linii. Stan ten powinien być osiągnięty w r. 1952.

„TRANSPORT DZIŚ I JUTRO”—H. F. King—FLIGHT, 25.12.47.

Porównanie i omówienie typów ciężkiego lotnictwa transportowego. Przewidywany rozwój. Przegląd budowy samolotów w różnych krajach. (U. S. A., Canada, Francja, Włochy).

„TRANSPORT DZIŚ I JUTRO”—H. F. King—FLIGHT, 26.II.48.

Dalszy ciąg artykułu omawiający hydroplany transportowe. Zdjęcia.

„PRZEGLĄD REKORDÓW LOTNICZYCH”—FLIGHT, 29.I.48.

Artykuł obejmuje lotnicze rekordy szybkości, wysokości i zasięgu lotu od roku 1905 do 1948.

„ANGIELSKI EKSPORT LOTNICZY W r. 1947”—AEROPLANE, 6.II.48.

Podane liczby eksportu sprzętu lotniczego za ubiegły rok. Państwa importujące, rodzaje sprzętu.

„LOTNICTWO CZECHOSŁOWACJI” — J. V. Connolly — AEROPLANE, 13.II.48.

Przegląd rozwoju lotnictwa i przemysłu lotniczego od wybuchu wojny. Produkcja wojenna. Organizacja przemysłowa. Produkcja powojenna. Naukowa organizacja przemysłu.

„LOTNICTWO CZECHOSŁOWACJI” — cz. II, J. V. Connolly—AEROPLANE, 13.II.48.

Dalszy ciąg omówienia. Samoloty konstruowane obecnie przez firmy czeskosłowackie.

„WYŻSZE KIEROWNICTWO WOJNY” — AEROPLANE, 20.II.48.

Historyczny przegląd kierowania wojną od wodza plemienia poprzez królów, do czasów obecnych. Kierowanie wojną 1914—18. Doświadczenia pierwszej wojny. Druga wojna światowa — popełnione błędy. Obecna organizacja i zadania przyszłego kierownictwa wojny.

„PIECHOTA W r. 1965”—P. H. H. Bryan — INFORM. MIL., 25.I.48, nr. 107.

Artykuł jest francuskim tłumaczeniem z „Army Quarterly” ze stycznia 1948. (Notatka bibliograficzna w „Przeglądzie” luty, 48 dział og. W.).

„SIŁY ZBROJNE PAŃSTW LIGI ARABSKIEJ”—INFORM. MIL. 25.I.48, nr. 107.

Biorąc za punkt wyjścia obecny konflikt w Palestynie, artykuł omawia siły zbrojne państw Bliskiego Wschodu i siłę paramilitarnych organizacji oporu w Palestynie (Haganah, Irgun Zwei Leumi, grupa Sterna).

„KOLEJE TRANSZYBERYJSKIE”—Marc Ramel — INFORM. MIL., 25.I.48, nr. 107.

Artykuł omawia historycznie powstanie kolei transzyberyjskich i ich znaczenie dla rozwoju przemysłu i wykorzystania bogactw naturalnych na Syberii. Mapa.

„OŚWIADCZENIE O OBRONIE WŁK. BRYTANII”—FLIGHT, 26.II.48.

Jest to drugie z kolei oświadczenie Ministerstwa Obrony Narodowej, odnoszące się do wymagań sił zbrojnych na rok 1948, rozwoju organizacji obrony i sił zbrojnych w przyszłości.

„SPRAWOZDANIE AMERYKAŃSKIEJ KOMISJI LOTNICZEJ”—INTER-AVIA, nr. 2 1948.

Omawiane poprzednio sprawozdanie komisji lotniczej uzupełnione liczbami odnośnie siły lotnictwa w czasie pokoju. Przemysł lotniczy. Badania i prace rozwojowe. Lotnictwo cywilne. Reorganizacja ministerstw.

„OBRONA ANGLII”—THE ENGINEER, 27.II.48.

Zasady, którymi kierowano się przy organizowaniu i uzupełnianiu armii brytyjskiej, ogłoszone w oficjalnym dokumencie rządowym. Liczby stanu, budżet.

„EWOLUCJA SIŁ POWIETRZNYCH”—gen. Carl Spaatz — BULL. AV. MIL. BELGE, nr. 22/47.

Tłumaczenie z „Military Review”. Początki rozwoju lotnictwa. Lotnictwo w I-szej wojnie światowej. Kampania włoska w Abisynii. Wojna w Hiszpanii. Wykorzystanie doświadczeń hiszpańskich przez Niemców. Upadek doktryny obrony linearnej granic. Masowe użycie lotnictwa strategicznego i jego rola w pokonaniu Niemiec. Nowoczesny samolot podstawą uzbrojenia.

„LOTY POLARNE” — AEROPLANE, 27.II.48.

Loty polarne należą do programu wyszkolenia Szkoły Navigatorów, Shawbury, Anglia. Opis lotu.

„WCZORAJ I DZIŚ W POWIETRZU”—gen. Harteman — BULL. AV. MIL. BELGE, nr. 22/47.

Pierwsza część artykułu (Nr. 21/47) omawiała doświadczenia minionej wojny. Obecnie autor omawia sytuację wojskową i polityczną Francji na tle ogólnego położenia światowego. Nowoczesne środki walki. Bomba atomowa. Samoloty dużego zasięgu. Siła lotnictwa. Znaczenie przemysłu lotniczego.

„SKUTKI BOMBARDOWANIA STRATEGICZNEGO NIEMIEC”—BULL. AV. MIL. BELGE, nr. 23/47.

Raport komisji amerykańskiej, część 8. Działania bombami zapalającymi i ich wyniki. Morale ludności niemieckiej. Bierna obrona plot. Niemiec. Końcowe uwagi i wnioski na przyszłość zawarte są w nr. 24/47.

„MINISTERSTWO SIŁ ZBROJNYCH”—INFORM. MIL., nr. 105.

Dekret 29.II.47. ustalający kompetencje ministra i sekretarzy Stanu Francuskich Sił Zbrojnych.

„MANDŻURIA I PROBLEM DALEKIEGO WSCHODU”—Un Diplomate — INFORM. MIL., nr. 105.

Studium Mandżurii (Geografia, historia, polityka).

„CZY KANAŁ PANAMSKI ZASTĄPI-
NY PRZEZ KANAŁ NIKARAGUAŃSKI?”—
René Grandchamp—INFORM. MIL., nr. 106.

Parlament Panamy odrzucił projekt odstąpienia 14-tu baz w rejonie Kanału Panamskiego w Ameryce. W związku z tym rozpatruje się projekt budowy kanału w republice Nikaragua. Sytuacja geograficzna, historyczna, polityczna. Możliwości techniczne budowy. (Szkic).

„USTAWA O ORGANIZACJI FRANCU-
SKICH SIŁ ZBROJNYCH”—INFORM. MIL.,
nr. 106.

Projekt ustawy o organizacji Obrony Narodowej. Organizacja Sił Zbrojnych. Omówienie.

„LOTNICTWO RADZIECKIE W WAL-
KACH O WOLNOŚĆ I NIEPODLEGŁOŚĆ
OJCZYZNY”—marsz. lotn. K. Wierszynin—
WIESTNIK WOZDUSZNOGO FŁOTA, luty
1948.

Artykuł pisany z okazji 30-lecia sił powietrznych Z. S. R. R. zawiera dane o rozwoju lotnictwa radzieckiego w okresie między I i II wojną światową oraz ocenę działań w czasie II wojny światowej. Za cały czas tej wojny lotnictwo radzieckie wykonało ponad 3 milony samolotów zadań. Dwie trzecie całości otrzymały zaszczytne wyróżnienia za udział w oswojeniu miast i prowincji, a ponad jedną trzecią całości jednostek zaliczono do gwardii.

„UŻYCIE I WYSZKOLENIE LOTNIC-
TWA W Z. S. R. R.”—Generał w st. sp. A.
Niessel—REV. DEF. NAT., luty 1948.

General Niessel jest autorem licznych prac i artykułów na temat obrony powietrznej obszaru krajowego i operacyjnego, ogłoszonych w okresie między I i II wojną światową. Analizując rozwój lotnictwa Z. S. R. R., jego stan w chwili wybuchu II wojny światowej oraz organizację i działania w czasie tej wojny autor dochodzi do wniosku, że przyczyną powodzenia tego lotnictwa był między innymi duży wysiłek intelektualny, poświęcony przez czynniki kierownicze studium wydarzeń przed i w czasie samej wojny. Artykuł omawia kolejno organizację ogólną i dowodzenia, taktykę walki powietrznej, politykę lotniskową, poglądy sowieckie na temat panowania w powietrzu i taktykę współdziałania lotnictwa z wojskiem lądowym w rozmaitych działaniach na ziemi.

„W OBRONIE LOTNICTWA FRANCU-
SKIEGO”—Marcel Taillencourt—L'ARMÉE
FRANÇAISE, nr. 28/48.

Wielu propagatorów nowych idei twierdzi, że lotnictwo straciło swą rację bytu. Autor jest przeciwnikiem takich poglądów i udawadnia w artykule rolę i znaczenie lotnictwa w dobie dzisiejszej. Bomba atomowa nie potrafiła wyeliminować z pola walki artylerii, broni pancernej, tym bardziej odnosi się to do lotnictwa, które ma duże widoki rozwoju.

„ZAPLECZE”—adm. R. Castex—REV.
DEF. NAT., styczeń 1948.

Na wstępie autor omawia znaczenie dobrze zorganizowanego zaplecza kraju dla wojny; z kolei omawia ważność tyłów w operacjach i walce małych oddziałów.

Działanie na tyły jest jednym z celów taktyki i strategii. Manewr z wyjściem na tyły stosowali wszyscy wielcy generałowie. Na przykładach Czechosłowacji 1938 r. i Polski 1939 r. można wyprowadzić dowód, że państwo, które z góry nie zabezpieczy i nie zapewni sobie zaplecza nie jest zdolne do prowadzenia wojny. Taki lub inny przebieg granicy państwa ma zasadniczy wpływ na zagrożenie tyłów kraju, co autor znów ilustruje na przykładzie Polski 1939 r. i Jugosławii 1941.

W przeciwieństwie do państw Europy Środkowej, z których żadne dla siebie nie posiada bezpiecznego zaplecza, inaczej przedstawia się sprawa Związku Radzieckiego.

„ARMIA MILICYJNA”—Marcel Vernoux
—REV. DEF. NAT., styczeń 1948.

Szwajcaria zastosowała w ubiegłej wojnie odmienny system mobilizacji niż to miało miejsce w innych krajach europejskich. Był to system armii milicyjnej, gotowej w każdej chwili do obsadzenia pewnych rejonów wyznaczonych przez dowództwo. W miarę jak stosunki polityczne między Szwajcarią a Niemcami ulegały pogorszeniu, a nawet zanosilo się na pogwałcenie neutralności Szwajcarii, wypróbowano praktycznie ten system mobilizacji. Załączony szkic ilustruje dyslokację jednostek szwajcarskich w czasie wojny.

II. DZIAŁ ZAGADNIEŃ POLITYCZNYCH I WYCHOWAWCZYCH.

„TRZYDZIESTOLECIE RADZIECKICH
SIŁ ZBROJNYCH”—WOJENNYJ WIEST-
NIK, nr. 4/48.

Artykuł jest podzielony na 3 części:

- 1) Historia powstania Armii Czerwonej i radzieckiej nauki o wojnie. Nauka i sztuka wojenna radziecka i faszystowska. Wyższość tej pierwszej.
- 2) Źródła zwycięstw Armii Radzieckiej. Najistotniejszym czynnikiem jest wyższość ustroju socjalistycznego nad kapitalistycznym.
- 3) Obecne zadania Armii Radzieckiej—Armia Radziecka na straży pokoju i bezpieczeństwa narodów.

„KOLONIE WŁOSKIE W AFRYCE”—
M. K. G.—THE WORLD TODAY, luty 1948.

Artykuł omawia kolonie włoskie w okresie przedwojennym, sytuację obecną, wynikłą z traktatu pokojowego, następnie, opierając się na wypowiedziach w tej sprawie, rozważa ewentualną przyszłość kolonii.

„PORTUGALIA DZISIAJ” — C. W. — WORLD TODAY, luty 1948.

Opierając się na omówieniu konstytucji portugalskiej autor przedstawia sytuację polityczną i wewnętrzną Portugalii.

„SZKOŁA STALINA” — marsz. K. Rokosowski — KRASNAJA ZWIEZDA, 23.II.48.

Autor, na podstawie szeregu osobistych wspomnień daje obraz w jaki sposób generalissimus Stalin bezpośrednio kierował działaniami frontów Armii Radzieckiej w wojnie z Niemcami.

„PRZYSZŁOŚĆ WOJSK TERYTORIALNYCH” — UNITED SERV. REV., luty 48.

Komentarz redakcyjny na temat wojsk terytorialnych w Anglii, domagający się odpowiedniego wyposażenia, uzbrojenia i dowodzenia tymi wojskami.

Siły terytorialne powinny służyć dla poparcia polityki zagranicznej.

„DWA POKOLENIA W WOJNIE” — Cyril Fals — UNITED SERV. REV., luty 48.

Omówienie zmian, jakie nastąpiły w ostatniej wojnie, w porównaniu z wojną 1914—18.

(Ruchliwość oddziałów, straty, morale wojsk).

„BILANS ODBUDOWY FRANCJI” — INFORM. MIL., nr. 108.

Problemy odbudowy: odminowanie terenu (liczby), pomieszczenie bezdomnej ludności, odbudowa przemysłu i handlu, zabytków i domów sztuki, komunikacji, marynarki i lotnictwa. Osiągnięcia i plany na przyszłość.

„ZAPLECZE” — adm. R. Castex — REV. DEF. NAT., styczeń 1948.

Na wstępie autor omawia znaczenie dobrze zorganizowanego zaplecza kraju dla wojny; z kolei omawia ważność tyłów w operacjach i walce małych oddziałów.

Działanie na tyły jest jednym z celów taktyki i strategii. Manewr z wyjściem na tyły stosowali wszyscy wielcy generałowie. Na przykładach Czechosłowacji 1938 r. i Polski 1939 r. można wyprowadzić dowód, że państwo, które z góry nie zabezpieczy i nie zapewni sobie zaplecza nie jest zdolne do prowadzenia wojny. Taki lub inny przebieg granicy państwa ma zasadniczy wpływ na zagrożenie tyłów kraju, co autor znów ilustruje na przykładzie Polski 1939 r. i Jugosławii 1941.

W przeciwieństwie do państw Europy Środkowej, z których żadne dla siebie nie posiada bezpiecznego zaplecza, inaczej przedstawia się sprawa Związku Radzieckiego.

„RADZIECKI OFICER” — Wł. Sumiernow — WOJENNYJ WIESTNIK, nr. 3/48.

Autor na przykładach trzech oficerów charakteryzuje wartości moralne i wojskowe korpusu oficerskiego Armii Radzieckiej.

Na tle walk z okresu rewolucji i walk ostatniej wojny, autor przedstawia typ starszego oficera radzieckiego, uczestnika walk z okresu rewolucji i młodego, zdobywającego stopień oficerski w walce z najeźdźcą hitlerowskim.

Artykuł omawia wartości ideowe, dowódcze i wychowawcze oficera radzieckiego w okresie walk na froncie.

„TRZYDZIEŚCI LAT NA STRAŻY INTERESÓW NARODU RADZIECKIEGO” — WOJENNYJ WIESTNIK, nr. 3/48.

Autor przedstawia powstanie i organizację Armii Radzieckiej oraz znaczenie i rolę jaką odegrał w jej tworzeniu generalissimus Stalin.

W drugiej części autor omawia pokojowe i przewidujące stanowisko Zw. Radzieckiego w okresie międzywojennym i próby zbrojnych prowokacji w stosunku do ZSRR w latach 1933—1938 i 1940.

W trzeciej części artykuł omawia siłę i ofiarność narodów oraz bohaterstwo Armii Radzieckiej w walce z niemieckim najeźdźcą. Autor wykazuje decydującą rolę Armii Radzieckiej w odniesieniu zwycięstwa nad Niemcami.

We wnioskach artykuł omawia obecne tendencje prowojenne St. Zjedn. i przeciwstawia im pokojową, opartą o zasady pełnej niezależności politycznej politykę Zw. Radzieckiego.

„ARMIA RADZIECKA W WIELKIEJ WOJNIE NARODOWEJ” — płk. F. Gonczarow — WOJ. WIESTNIK, nr. 3/48.

Autor omawia przyczyny wybuchu wojny w 1939 r., a następnie cele planu „Barbarossa” i pierwszy okres walk na froncie wschodnim przeciwko Związkowi Radzieckiemu.

Artykuł podkreśla przesłanki polityczne, którymi kierowały się państwa zachodnie w ostatniej wojnie, a które miały swój wpływ na opóźnienie ostatecznego zwycięstwa.

Autor podaje wnikliwą analizę sytuacji politycznej w okresie wojny i podstawy siły moralnej i ekonomicznej Narodu i Armii Radzieckiej, które były podstawą w rozgromieniu Niemiec faszystowskich.

„ARMIA RADZIECKA — ARMIA OSWOBODZICIELKA” — płk. Ulianow — WOJENNYJ WIESTNIK, nr. 3/48.

Autor omawia cele polityczne i militarne, jakie wytknęli sobie interwenci na terenie Związku Radzieckiego po 1917 r., przyczyny prowokacji Japonii na jeziorze Hassan oraz próby oskrzydlenia Związku Radzieckiego w czasie od 1938 do 1941 r.

Autor omawia rolę Armii Radzieckiej od 1944 r., jako armii, która przyniosła wolność Narodom, będącym pod okupacją niemiecką. W zakończeniu autor podkreśla rolę armii państwa socjalistycznego w utrwaleniu i utrzymaniu pokoju oraz w pokojowej odbudowie.

„TRADYCJE ŻOŁNIERZY ARMII RADZIECKIEJ”—ppłk. W. Gubarew—WOJENNYJ WIESTNIK, nr. 3/48.

Artykuł jasno precyzuje i analizuje zasadnicze tradycje Żołnierzy Armii Radzieckiej jak: patriotyzm, przywiązanie do swej jednostki, żołnierskie współzycie, dbałość o wzmocnienie dyscypliny wojskowej, ścisłe przestrzeganie tajemnicy państwowej i wojskowej, w doskonałenie swych wiadomości i inne.

„SPRAWOZDANIE KOMISJI POLITYKI LOTNICZEJ U. S. A.—FLIGHT, 12.II.48.

Opublikowane obecnie sprawozdanie zamyka się w następujących dwu punktach:

1. Polityka lotnicza powinna zapewnić jak największe bezpieczeństwo St. Zjednoczonych.
2. Polityka ta powinna pozwolić na rozwój zainteresowań ekonomicznych i socjalnych.

Zaleceniem komisji jest powiększenie sił lotniczych do 70 grup wyposażonych w 6.869 samolotów I linii z 8.100 samolotów II linii. Stan ten powinien być osiągnięty w r. 1952.

„MANDZURIA I PROBLEM DALEKIEGO WSCHODU”—Un Diplome — INFORM. MIL., nr. 105.

Studium Mandzurii (Geografia, historia, polityka).

„ŹRÓDŁA SIŁY I MOCY ARMII RADZIECKIEJ”—płk. Bakanow — WOJENNYJ WIESTNIK, nr. 4/48.

Źródła zwycięstw Armii Radzieckiej to: wyższość strategii Stalinowskiej nad niemiecką, wyższość uzbrojenia radzieckiego, zwartość moralno-polityczna społeczeństwa i wreszcie genialne kierownictwo Stalina.

„SKRÓCIĆ LUB OBALIĆ PRZYMUSOWĄ SŁUŻBĘ WOJSKOWĄ”—Brig. A. Head — UNITED SERV. REV., luty 48.

Autor, twierdząc, że utrzymanie armii poborowej w Anglii poza marnowaniem rąk do pracy wcale nie przyczyni się do umocnienia pozycji imperium, domaga się skrócenia lub obalenia przymusowej służby wojskowej. Czas jednego roku jest i tak niedostateczny do wyszkolenia technicznego.

W zakończeniu autor domaga się oparcia sił zbrojnych o regularną armię złożoną z ochotników.

„USTAWA O ORGANIZACJI FRANCUSKICH SIŁ ZBROJNYCH”—INFORM MIL., nr. 106.

Projekt ustawy o organizacji Obrony Narodowej. Organizacja Sił Zbrojnych. Omówienie.

„LOTNICTWO RADZIECKIE W WALKACH O WOLNOŚĆ I NIEPODLEGŁOŚĆ OJCZYZNY”—Marsz. lotn. K. Wierszynin — WIESTNIK WOZDUSZNOGO FŁOTA, luty 1948.

Artykuł pisany z okazji 30-lecia sił powietrz-

nych Z. S. R. R. zawiera ciekawe dane o rozwoju lotnictwa radzieckiego w okresie między I i II wojną światową oraz ocenę działań w czasie II wojny światowej. Za cały czas tej wojny lotnictwo radzieckie wykonało ponad 3 miliony samoloto-zadań. Dwie trzecie całości otrzymały zaszczytne wyróżnienia za udział w oswoobodzeniu miast i prowincji, a ponad jedną trzecią całości jednostek zaliczono do gwardii.

„ARMIA MILICYJNA”—Marcel Vernoux REV. DEF. NAT., styczeń 1948.

Szwajcaria zastosowała w ubiegłej wojnie odmienny system mobilizacji, niż to miało miejsce w innych krajach europejskich. Był to system armii milicyjnej, gotowej każdej chwili do obsadzenia pewnych rejonów, wyznaczonych przez dowództwo. W miarę jak stosunki polityczne między Szwajcarią a Niemcami ulegały pogorszeniu, a nawet zanosilo się na pogwałcenie neutralności Szwajcarii, wypróbowano praktycznie ten system mobilizacji. Załączony szkic ilustruje dyslokację jednostek szwajcarskich w czasie wojny.

III. DZIAŁ HISTORYCZNO-OPERACYJNY.

„OPERACJE NIEMIECKICH SIŁ LOTNICZYCH PRZECIWKO WLK. BRYTANII — RAF QUARTERLY, nr. 1/48.

Jest to tłumaczenie niemieckiego dokumentu traktującego o działaniach w latach 1940 — 43.

Artykuł obejmuje:

1. Wypadki prowadzące do wojny przeciw Wlk. Brytanii po zakończeniu operacji na zachodzie.
2. Wojna powietrzna w okresie 1940 — czerwiec 1941.
3. Wyniki i doświadczenia I fazy.
4. Wojna powietrzna w okresie lipiec 1941 — grudzień 1943.
5. Zsumowanie wyników i doświadczeń.
6. Wnioski.

„TRZYDZIESTOLECIE ARTYLERII RADZIECKIEJ”—marszałek artylerii Woronow—ARTYLERYJSKI ŻURNAŁ, nr. 2/48.

Krótki zarys rozwoju i osiągnięć artylerii radzieckiej w ciągu 30 lat. Autor omawia udział artylerii w niektórych większych bitwach drugiej wojny światowej, podkreślając znaczenie artylerii i sukcesy dzięki niej osiągnięte. Brak szkiców.

„ARTYLERZYŚCI RADZIECCY W WALKACH Z CZOŁGAMI NIEPRZYJACIELA”—Gen. por. art. Strelbickij J. S.—ARTYLERYJSKI ŻURNAŁ, nr. 2/48.

Opis walki artylerii ppanc. z niemieckimi czołgami w kilku bitwach w czasie drugiej wojny światowej. Brak szkiców.

„ARTYLERIA RAKIETOWA W WIELKIEJ WOJNIE OJCZYŹNIANEJ”— Gen. por. art. Kuleszow — ARTYLERYJSKI ŻURNAL, nr. 2/48.

Przegląd działań bojowych radzieckiej artylerii raketowej w drugiej wojnie światowej. Przykłady użycia artylerii raketowej ze stanowisk zakrytych oraz otwartych dla strzału na wprost w czasie walk ulicznych w Berlinie. Brak szkieców.

„UWOLNIENIE EUROPY”— Air Chief Marshal Sholto Douglas—RAF QUARTERLY, nr. 1/48.

Jest to raport dowódcy lotnictwa wybrzeża złożony Ministrowi Lotnictwa angielskiego w dn. 1.IX.44 i obejmuje działania za okres od maja do września 1944. Przykład planowania operacji i jej wyniki.

„30 LAT SIŁ ZBROJNYCH ZWIĄZKU RADZIECKIEGO”— marsz. art. Woronow — ARTYLERYJSKI ŻURNAL, nr. 2/48.

Treściwy przegląd rozwoju i osiągnięć Sił Zbrojnych Związku Radzieckiego w okresie 1918 do 1948 r. ze szczególnym uwzględnieniem okresu drugiej wojny światowej.

„PROBLEM BEZPIECZEŃSTWA WLK. BRYTANII”— marsz. lotn. Tedder — RAF QUARTERLY, nr. 1/48.

Autor omawia położenie wojskowe Anglii przed wybuchem ostatniej wojny, krótki jej przebieg i zauważone popełnione błędy strategiczne, organizacyjne i taktyczne.

„UPADEK LINII MANNERHEIMA W 1939 — 1940r.”— Bohater Związku Radzieckiego Gen. por. art. Niłowski S. F. — ARTYLERYJSKI ŻURNAL, nr. 2/48.

Opis działań art. przy rozpoznawaniu i przełamaniu fińskiej linii Mannerheima.

Artykuł omawia również użycie artylerii wielkiej mocy do strzelania na wprost. Brak szkieców.

„SZKOŁA STALINA”— marsz. K. Rokosowski — KRASNAJA ZWIEZDA, 23.II.48.

Autor na podstawie szeregu osobistych wspomnień daje obraz w jaki sposób generalissimus Stalin bezpośrednio kierował działaniami frontów Armii Radzieckiej w wojnie z Niemcami.

„BRYTYJSKA SŁUŻBA ZDROWIA (R. A. M. C.) W WOJNIE”— UNITED SERV. REV., luty 48.

Sprawozdanie z działalności brytyjskiej służby zdrowia w ostatniej wojnie. Rozrost z chwilą wybuchu wojny, trudności organizacyjne, badania lekarskie, wychowanie żołnierza. Dalsza część sprawozdania w następnym numerze.

„DWA POKOLENIA W WOJNIE”— Cyrill Fals — UNITED SERV. REV., luty 48.

Omówienie zmian jakie nastąpiły w ostatniej wojnie w porównaniu z wojną 1914 — 18. (Ruchliwość oddziałów, straty, morale wojsk).

„NASWIETLENIE UPADKU SINGAPORE”— AEROPLANE, 13.II.48.

Sprawozdanie marszałka lotn. R. Brooke-Popham na temat organizacji sił na Malajach. Braki w wyposażeniu. Siły lotnicze. OPL. Działania na półwyspie Malajskim.

„LOTNICZA OFENSYWA STRATEGICZNA”— FLIGHT, 26.II.48.

Sprawozdanie z wykładu marszałka lotn. Bottomley na powyższy temat, omawiającego ostatnią wojnę. Bombardowanie dzienne i nocne. Wybór celu, wsparcie wojsk (pośrednie). Kontrola lotnictwa strategicznego. Wysyłek lotnictwa. Doświadczenia i wnioski z osiągniętych wyników.

„WSPÓŁPRACA LOTNICTWA Z BRONIĄ PANCERNĄ W ZDOBYWANIU BERLINA”— Gen. Wiedieniew—BULL. MIL. BELGE, nr. 24/47 (streszczenie z „Wiestnik Wozdusznego Flota”).

Walka o zdobycie Berlina była wzorowym przykładem współpracy lotnictwa i czołgów pod względem jej organizacji. Podane szczegóły przygotowania i rozpracowania ataku oraz jego wykonanie.

„ODERWANIE SIĘ OD ZIEMI — OD IKARA DO JATO”— Sa — INTER-AVIA, nr. 2/48.

Przegląd rozwoju idei latania i osiągnięć w dziedzinie lotnictwa. Zdjęcia.

„EWOLUCJA SIŁ POWIETRZNYCH”— gen. Carl Spatz—BULL. AV. MIL. BELGE, nr. 22/47.

Tłumaczenie z „Military Review”. Początki rozwoju lotniczego. Lotnictwo w I-iej wojnie światowej. Kampania włoska w Abisynii. Wojna w Hiszpanii. Wykorzystanie doświadczeń hiszpańskich przez Niemców. Upadek doktryny obrony linearnej granic. Masowe użycie lotnictwa strategicznego i jego rola w pokonaniu Niemiec. Nowoczesny samolot podstawą uzbrojenia.

„BOMBARDOWANIE STRATEGICZNE NIEMIEC”— AEROPLANE, 27.II.48.

Sprawozdanie z wykładu. Użycie lotnictwa strategicznego. Wybór celów i tonaż bomb. Użycie lotnictwa obrony wybrzeża. Naukowe podstawy ofensywy powietrznej.

„SKUTKI BOMBARDOWANIA STRATEGICZNEGO NIEMIEC”— BULL. AV. MIL. BELGE, nr. 22/47.

Dalszy ciąg wyjątków z amerykańskiego raportu. Ataki na miasta niemieckie: tonaż, daty nalotów, straty. Ataki przeciwko wyrzutniom bomb latających V₁ i V₂.

„SKUTKI BOMBARDOWANIA STRATEGICZNEGO NIEMIEC” — BULL. AV. MIL. BELGE, nr. 23/47.

Raport komisji amerykańskiej, część 8. Działania bombami zapalającymi i wyniki. Morale ludności niemieckiej. Bierna obrona plot. Niemiec. Końcowe uwagi i wnioski na przyszłość zawarte są w nr. 24/47.

„SYTUACJA WOJSKOWA W INDOCHINACH” — INFORM. MIL., nr. 105.

Przebieg wypadków od 2—18.12.1947. Działania przeciw partyzantom. Szkic.

„MANDŻURIA I PROBLEM DALEKIEGO WSCHODU” — Un Diplomate — INFORM. MIL., nr. 105.

Studium Mandżurii (Geografia, historia, polityka).

„MADAGASKAR” — INFORM. MIL., nr. 106.

Przebieg działań w okresie 1—15.XII.1947.

„ROZWÓJ RADZIECKIEJ TECHNICZNEJ MYŚLI LOTNICZEJ” — gen. por. W. Pysznow — WIESTNIK WOZDUSZNOGO FŁOTA, luty 1948.

Artykuł podaje w skrócie dorobek narodu rosyjskiego w dziedzinie lotniczej od najdawniejszych czasów aż do osiągnięć radzieckiej techniki lotniczej bezpośrednio przed wybuchem II wojny światowej.

„BITWA POWIETRZNA POD STALINGRADEM” — FLUG WEHR UND TECHNIK, luty 1948.

Autor omawia niepowodzenia niemieckiego lotnictwa transportowego w dziedzinie przewozu posiłków operacyjnych. Przyczyny tych niepowodzeń autor upatruje w niemożności wywalczenia przez Niemców swobody działania w powietrzu, braku odpowiedniej ilości samolotów i dużej płynności położenia na ziemi.

„GUADALCANAL — STALINGRAD PACYFIKU” — gen. D. M. Chassin — REV. DEF. NAT., styczeń 1948.

Wojna z Japonią obfitowała w szereg zjawisk wojskowych nieznanych na europejskim teatrze działań. Na podstawie luźnych dotąd wiadomości prasowych autor opracował całość zagadnienia walk o wyspy Salomona i obrony wyspy Guadalcanal.

III. DZIAŁ SZTABÓW I SŁUŻB.

„WYŻSZE DOWÓDZTWA SIŁ ZBROJNYCH” — AEROPLANE, 30.I. 48.

Sprawozdanie z odczytu marsz. lotn. E. J. Kingston-Melloughry poruszającego sprawę koordynacji wysiłku połączonych alianckich sił zbrojnych. Autor podając historyczne fakty dowodzenia teatrami operacyjnymi przez specjalnych dowódców, dochodzi do wniosku, że stanowisko najwyższego dowódcy powinno być obsadzone w czasie pokoju. Zadaniem pokojowym najwyższego dowódcy byłoby koordynowanie i kontrola przygotowania poszczególnych części sił zbrojnych do wojny.

„WYŻSZA SZKOŁA BRONI POŁĄCZONYCH” — FLIGHT, 27.II.47.

W Anglii została utworzona Szkoła Oficerów Sztabu, mająca za zadanie rozwinąć wzajemne zrozumienie poszczególnych części sił zbrojnych ustalić wspólną doktrynę i standartowy system pracy sztabowej. Podany program nauki i metody szkolenia.

„BRYT. SŁUŻBA ZDROWIA (R.A.M.C.) W WOJNIE” — UNITED SERV. REV., luty 1948.

Sprawozdanie z działalności brytyjskiej służby zdrowia w ostatniej wojnie. Rozrost z chwilą wybuchu wojny, trudności organizacyjne, badania lekarskie, wychowanie żołnierza. Dalsza część sprawozdania w następnym numerze.

„UŻYCIE IZOTOPÓW W BIOLOGII I MEDYCYNIE” — Raymond Glascock — DISCOVERY, luty 48.

Omawiając chemiczne właściwości atomu autor opisuje metodę wykrycia izotopów, następnie użycie ich w badaniach lekarskich, wykorzystując ich radioaktywność i możliwość obserwacji przemieszczania się substancji radioaktywnych w organizmie.

„WYŻSZE KIEROWNICTWO WOJNY” — AEROPLANE, 20.II.48.

Historyczny przegląd kierowania wojną od wodza plemienia, poprzez królów, do czasów obecnych. Kierowanie wojną 1914—18. Doświadczenia pierwszej wojny. Druga wojna światowa — popełnione błędy. Obecna organizacja i zadania przyszłego kierownictwa wojny.

„WOJSKA POWIETRZNE I ICH SŁUŻBA ZDROWIA” — gen. A. Schickele — kpt. E. Evrard — BULL. AV. MIL. BELGE, nr. 24/47.

Część pierwsza opracowania jest wstępem omawiającym wojska powietrzne (spadochronowe i desantowe), użycie sił powietrznych w przeszłości, taktykę użycia i organizację, nie wspominając o służbie zdrowia.

„ZRZUT SPADOCHRONOWY ZESPOŁU CHIRURGICZNEGO”—INFORM. MIL., nr. 106.

W jednym z rzutów spadochronowych francuskich znalazł się zespół chirurgiczny, z zadaniem udzielania natychmiastowej pomocy ranym.

Opis przygotowania i wykonania zrzutu dokonanego na miasteczko Bac-Kan w Tonkinie.

„ROZPOZNANIE DOWÓDCY BAONU W TERENIE PRZED NATARCIEM”—płk. F. Pankow—WOJSK. WIESTNIK, nr. 4/48.

Opis zagadnień rozstrzyganych przez dcę baonu podczas rozpoznania w terenie oraz opis organizacji i przeprowadzania samego rozpoznania. Artykuł ilustrowany szkicem, który jest graficznym planem rozpoznania.

V. DZIAŁ TAKTYCZNO-ORGANIZACYJNY.

„ARTYLERZYŚCI RADZIECCY W WALCE Z CZOŁGAMI NIEPRZYJACIELA”—Generał-porucznik artylerii Strelbickij J. S.—ARTYLERYJSKI ŻURNAŁ, nr. 2/48.

Opis walk artylerii ppanc. z niemieckimi czołgami w kilku bitwach w czasie drugiej wojny światowej. Brak szkiców.

„ARTYLERIA RAKIETOWA W WIELKIEJ WOJNIE OJCZYŹNIANEJ”—gen. por. art. Kuleszow P. N.—ARTYLERYJSKI ŻURNAŁ, nr. 2/48.

Przegląd działań bojowych radzieckiej artylerii raketowej w drugiej wojnie światowej. Przykłady użycia artylerii raketowej ze stanowisk zakrytych oraz odkrytych dla strzału na wprost w czasie walk ulicznych w Berlinie. Brak szkiców.

„RADZIECKA ARTYLERIA PRZECIWLOTNICZA”—płk. Mituszyn W. J.—ARTYLERYJSKI ŻURNAŁ, nr. 2/48.

Autor omawia rozwój artylerii przeciwlotniczej w ciągu 30 lat oraz jej udział w drugiej wojnie światowej. Artykuł podaje przykłady użycia artylerii przeciwlotniczej dla celów obrony przeciwpancernej i osiągnięte wyniki.

„DROGI DOSKONALENIA BOJOWEGO WYSZKOLENIA ARTYLERII”—Bohater Związku Radzieckiego Gen. por. art. Kutejnikow M. P.—ARTYLERYJSKI ŻURNAŁ, nr. 2/48.

Artykuł omawia konieczność utrzymania na wysokim poziomie wyszkolenia bojowego artylerii oraz zasadnicze sposoby dla osiągnięcia tego celu.

„ALPEJSKIE LOTNICTWO”—Rey Cross—FLIGHT, 27.II.48.

Opis lotnictwa szwajcarskiego. Typy samolotów. Zadania lotnictwa. Organizacja.

„SKRÓCIĆ LUB OBALIĆ PRZYMUSOWĄ SŁUŻBĘ WOJSKOWĄ”—Brig. A. Head—UNITED SERV. REV., luty 48.

Autor twierdząc, że utrzymanie armii poborowej w Anglii poza marnowaniem rąk do pracy wcale nie przyczyni się do umocnienia pozycji imperium, domaga się skrócenia lub obalenia przymusowej służby wojskowej. Czas jednego roku jest i tak niedostateczny do wyszkolenia technicznego. W zakończeniu autor domaga się oparcia sił zbrojnych o regularną armię złożoną z ochotników.

„SPRAWOZDANIE KOMISJI POLITYKI LOTNICZEJ U. S. A.”—FLIGHT, 12.II.48.

Opublikowane obecnie sprawozdanie zamyka się w następujących dwu punktach:

1. Polityka lotnicza powinna zapewnić jak największe bezpieczeństwo St. Zjednoczonym.
2. Polityka ta powinna pozwolić na rozwój zainteresowań ekonomicznych i socjalnych.

Zaleceniem komisji jest powiększenie sił lotniczych do 70 grup wyposażonych w 6.869 samolotów I linii z 8.100 samolotów II linii. Stan ten powinien być osiągnięty w r. 1952.

„ROZWAŻANIA NAD OBRONĄ PRZECIWLOTNICZĄ”—Col. Conze—INFORM. MIL., nr. 25.II.48.

Wychodząc z założenia, że obrona przeciwlotnicza ma podstawowe znaczenie i jednostki plot. są oddziałami pierwszej linii, autor omawia zagadnienia obrony przeciwko nowoczesnym środkom ataku lotniczego.

„WSPÓŁPRACA LOTNICTWA Z BRONIĄ PANCERNĄ W ZDOBYWANIU BERLINA”—gen. Viedewiev—BULL. AV. MIL. BELGE, nr. 24/47. (Streszczenie z „Wiestnik Wozdusznoego Fłota”).

Walka o zdobycie Berlina była wzorowym przykładem współpracy lotnictwa i czołgów pod względem jej organizacji. Podane szczegóły przygotowania i rozpracowania ataku oraz jego wykonanie.

„WOJSKA POWIETRZNE I ICH SŁUŻBA ZDROWIA”—gen. A. Schickele—kpt. E. Evrard—BULL. AV. MIL. BELGE, nr. 24 1947.

Część pierwsza opracowania jest wstępem omawiającym wojska powietrzne (spadochronowe i desantowe), użycie sił powietrznych w przeszłości, taktykę użycia i organizację, nie wspominając o służbie zdrowia.

„ARTYLERIA DYWIZJI PANCERNEJ” — INFORM. MIL., nr. 105.

Wyniki ankiety ogłoszonej w poprzednich numerach „Informations Militaires” (Nr. 100 i 103) na temat łączności czołgów z artylerią, użycie artylerii, skuteczności ognia art. i wydajności sprzętu art.

Każda odpowiedź omówiona przez redakcję.

„PRZEGLĄD BRONI PANCERNEJ” — capt. Michelet — INFORM. MIL., nr. 105.

Trzecia część artykułu: „Rozważania Taktyczne”.

1. Zadania i sposób walki czołgów (rozpoznanie i nawiązanie styczności, przerwanie obrony, walka wewnątrz pozycji, wykorzystanie, przeciwnatarcie, walki odwrotowe).
2. Zasady użycia broni pancernej (użycie masowe, zaskoczenie, współdziałanie z innymi bronią, służby, omówienie błędów użycia).
3. Przyszłość broni pancernej i jej przeciwnicy (lotnictwo, miny, broń przeciwczołgowa, artyleria, broń atomowa). Wnioski końcowe.

„ROZWAŻANIA NA TEMAT LOTNICTWA OBSERWACYJNEGO ARTYLERII” — Capt. J. Callet — INFORM. MIL., nr. 108.

Autor omawia zagadnienie lotnictwa artylerii na podstawie własnych doświadczeń. Znaczenie powietrznych punktów obserwacyjnych. Właściwości sprzętu, organizacja, personel. Użycie lotnictwa w różnych działaniach.

„UŻYCIE BRONI PANCERNEJ” — gen. Niessel — INFORM. MIL., nr. 108.

Artykuł polemiczny na temat użycia broni panc. poruszany w poprzednich numerach (103, 104, 105). Autor uzupełnia spostrzeżenia capt. Michelet i prostuje poglądy opierając się na doświadczeniach Armii Radzieckiej.

„USTAWA O ORGANIZACJI FRANCUSKICH SIŁ ZBROJNYCH” — INFORM. MIL., nr. 106.

Projekt ustawy o organizacji Obrony Narodowej. Organizacja Sił Zbrojnych. Omówienie.

„ZRZUT SPADOCHRONOWY ZESPOŁU CHIRURGICZNEGO” — INFORM. MIL., nr. 106.

W jednym z zrzutów spadochronowych francuskich znalazł się zespół chirurgiczny z zadaniem udzielania natychmiastowej pomocy ranym.

Opis przygotowania i wykonania zrzutu dokonanego na miasteczko Bac-Kan w Tonkinie.

„WYPAD BATALIONU W WALKACH WYSOKOGÓRSKICH” — Capt. Ch. Klein — INFORM. MIL., nr. 106.

Opis ćwiczenia batalionu wysokogórskiego

przeprowadzonego w Alpach, zakończony wnioskami odnośnie organizacji wyposażenia i użycia oddziałów wysokogórskich.

„ARTYLERIA W DYWIZJI PANCERNEJ” — INFORM. MIL., nr. 106.

Dalszy ciąg odpowiedzi na ankietę — łączność między czołgami a artylerią, omawiający łączność między piechotą a artylerią w dyw. panc.

„PRZEWOZY KOLEJOWE” — Inż. płk. W. Buzin — WOJ. WIESTNIK, nr. 4/48.

Artykuł opisuje czynności i obowiązki dowódcy i podwładnych podczas ładowania jednostki w czasie jazdy koleją i wyładowania. Omówione jest również ubezpieczenie bojowe w czasie jazdy, organizacja pracy polityczno-wychowawczej, mającej na celu zapewnienie wysokiego stanu polityczno-moralnego jednostki przewożonej, dyscypliny, przestrzeganie przepisów kolejowych itp., a wreszcie ogół potrzeb i czynności kwatermistrzowskich, sanitarnych i weterynaryjnych związanych z przewozem.

„ARTYLERIA W DYWIZJI PANCERNEJ” — INFORM. MIL., nr. 108.

Dalszy ciąg ankiety. Organizacja wsparcia art., miejsca obserwatora art., wielkość wsparcia.

„ROZPOZNANIE DOWÓDCY BAONU W TERENIE PRZED NATARCIEM” — płk. F. Pankow — WOJ. WIESTNIK, nr. 4/48.

Opis zagadnień rozstrzyganych przez dcę baonu podczas rozpoznania w terenie oraz opis organizacji i przeprowadzania samego rozpoznania. Artykuł ilustrowany szkicem, który jest graficznym planem rozpoznania.

„WÓJNA GŁĘBINOWA” — Jean Alavoine — L'ARMEE FRANÇAISE, nr. 28/48.

Prawo powszechnej ewolucji technicznych środków walki pcha człowieka w kierunku zwiększenia szybkości, wysokości lub osiągnięcia głębin podmorskich, w celach zdystansowania przeciwnika. Wydaje się, że lotnictwo stratosferyczne o szybkości ponad dźwiękowej, wygrało już wyścig z obroną przeciwlotniczą.

Inaczej przedstawia się dziedzina wojny podwodnej, gdzie możliwości ludzkie są bardziej ograniczone.

Autor kontynuuje myśl swego poprzednika z nr. 22 „L'Armee Francaise” o bojowych środkach walki na dużych głębokościach, dochodząc do wniosku, że łodzie podwodne, takie, jakie znaleźliśmy dotychczas, stają się przestarzałe. Nowy typ, górujący nad klasyczną łodzią podwodną, będzie odmianą łodzi podwodnej, pływającej na dużych głębokościach.

„ARMIA PANCERNA — ZAGADNIENIE PERSONELU” — płk. Deanfort — REV. DEF. NAT., styczeń 48.

Broń pancerna w dalszym ciągu pozostaje na lądzie bronią rozstrzygającą. Ażeby podnieść odporność piechoty na działania broni pancernej Amerykanie wprowadzili do dywizji piechoty około 150 czołgów, a Rosjanie zreorganizowali swoje oddziały, znosząc brygady pancerne, a na ich miejsce wprowadzili dywizje pancerne.

Ponieważ personel dywizji pancernej wymaga długiej specjalizacji, trzeba najpierw rozwiązać sprawę wcielania i szkolenia składu osobowego. Stąd dalsze wnioski i przesłanki organizacyjne, które autor rozwija w treści artykułu.

„ARMIA MILICYJNA”—Marcel Vernoux
REV. DEF. NAT., styczeń 1948.

Szwajcaria zastosowała w ubiegłej wojnie odmienny system mobilizacji, niż to miało miejsce w innych krajach europejskich. Był to system armii milicyjnej, gotowej każdej chwili do obsadzenia pewnych rejonów, wyznaczonych przez dowództwo. W miarę, jak stosunki polityczne między Szwajcarią a Niemcami ulegały pogorszeniu, a nawet zanosilo się na pogwałcenie neutralności Szwajcarii, wypróbowano praktycznie ten system mobilizacji. Załączony szkic ilustruje dyslokację jednostek szwajcarskich w czasie wojny.

VI. DZIAŁ TECHNICZNY I UZBROJENIA.

„BOEING STRATOCRUISER”—A. Mart-
hason — AEROPLANE, 30.I.48.

Samolot ten jest cywilną odmianą samolotu XC-97. W opisie podane wyczyny samolotu i dane techniczne.

„PRÓBY V-2 NA OKRĘCIE MIDWAY”—
TEKNIKENS WARLD, nr. 1/48.

Krótką wzmianka o próbach bomby raki-
etowej, wystrzeliwanej z okrętu. 2 zdjęcia.

„SILNIKI TURBOREAKCYJNE ALLI-
SON”—AEROPLANE, 30.I.48.

Podana charakterystyka najpopularniejszych
silników:—TG-180 (J-35—A-15) i Allison Mo-
del 400, używanych na nowoczesnych samolo-
tach.

„RADAR A LINIE ELEKTRYCZNE”—
Jean Castellan—SCIENCE ET VIE, marzec 48.

Ostatnio zastosowano radar do wykrywania
przerw na liniach telefonicznych i elektrycznych.
Artykuł opisuje metodę sprawdzania linii. Fota-
grafie.

„NOWY RADIOKOMPAS BRYTYJSKI”
FLIGHT, 6.II. 47.

Opis standardowego radiokompasu wypro-
dowanego przez G. E. C. (General Electric Com-
pany).

„SPRZĘT LOTNICZY AMERYKAŃSKI”
—Kibitzer — FLIGHT, 13.II.47.

Omówienie osiągnięć amerykańskich: samo-
lot XB-47, XP-86, XS-1. Beechcraft Model 34.

„POSTĘP TECHNICZNY W FOTOGRA-
FII”—L. P. Clerc—SCIENCE ET VIE, nr. 330,
marzec. 48.

Autor omawia najnowsze zdobycze fototech-
niki. Prace fotograficzne w rejonie arktycznym
i zwrotnikowym. Technika procesowania filmu.
Użycie radaru w fotografii.

„ROZWÓJ SILNIKA RAKIETOWEGO
OD V-2 DO „NEPTUNA”—Camille Rougeron
—SCIENCE ET VIE, nr. 336 (marzec 1948).

Silnik rakiety „Neptune”, który jest ulep-
szoną wersją V-2 został wypróbowany w Ame-
ryce. Artykuł podaje wyczyny silnika i przepro-
wadza porównanie z V-2. Wszystkie dane omó-
wione szczegółowo. Rysunki i fotografie ilustru-
jące.

„TELEKOMUNIKACJA DRUTOWA I
BEZDRUTOWA”—Louis Cahen — SCIENCE
ET VIE, marzec 48.

Historia telekomunikacji. Łączność między
punktami ruchomymi. Transmisje telefoniczne
i radiowe. Telegrafia. Telefon na dużych odle-
głościach. Telefonía transoceaniczna. Telefonía
na falach ultrakrótkich. Telewizja. Fale stereo-
wane.

„NORTHROP—LATAJĄCE SKRZYDŁO”
—D. G. Leland—AIRCRAFT PRODUCTION,
listopad 1947.

Autor daje przegląd rozwoju latającego
skrzydła od pierwszego modelu, oblatywanego
w 1929 r. do obecnie skonstruowanych samolo-
tów bombowych B-35, B-49.

„SKYROCKET”—FLIGHT, 5.II.48.

Samolot amerykański, przeznaczony do po-
konania szybkości głosu. Opis, fotografie i ry-
sunki.

„ROZWÓJ HELIKOPTERÓW W AME-
RYCE”—FLIGHT, 5.II.48.

Opis osiągnięć technicznych w rozwoju heli-
kopterów.

„POCISK RAKIETOWY — ANGIELSKI
PROJEKT 1943”—FLIGHT, 12.II.48.

Opis projektu pocisku rakiety, złożone-
go w departamencie badań naukowych w r. 1943
przez Geoffrey Smith.

Obecnie w U. S. A. odbywają się próby po-
dobnego pocisku. Osiągnięto dużą szybkość,
przekraczającą szybkość głosu (fotografie).

„ROZWÓJ RADIA POKŁADOWEGO”—
FLIGHT, 12.II.48.

Opis nowego typu automatycznej radiostacji
kierunkowej (pelengator).

„DECCA NAWIGATOR”—FLIGHT, 12.II
1948.

W ostatnim roku przeprowadzono dalsze próby z urządzeniem „Decca”. Wyniki.

„POBICIE REKORDU SZYBKOŚCI NA 100 KM OKRĄŻENIU”—FLIGHT, 12.II.48.

S/L Waterton osiągnął na samolocie Meteor IV szybkość przeciętną 515.89 mil/godz. (829.062 km/godz.), następnie 542.9 mil/godz. (873.526 km/godz.). Rekord.

„PALIWO SYNTETYCZNE”—A. D. Cummings — DISCOVERY, luty 1948.

Na tle możliwości uzyskania paliwa dla celów wojny, autor omawia rozwój techniki otrzymywania paliw syntetycznych. Opisane dwie metody produkcji.

„POKAZ ROZPOZNANIA”—John Yoxall — FLIGHT, 25.12.47.

W Anglii odbył się pokaz sprzętu lotnictwa rozpoznawczego. Artykuł omawia nowoczesne urządzenia samolotów rozpoznawczych.

„TRANSPORT DZIŚ I JUTRO”—H. F. King — FLIGHT, 25.12.47.

Porównanie i omówienie typów ciężkiego lotnictwa transportowego. Przewidywany rozwój. Przegląd budowy samolotów w różnych krajach. (U. S. A., Canada, Francja, Włochy).

„TRANSPORT DZIŚ I JUTRO”—H. F. King — FLIGHT, 26.II.48.

Dalszy ciąg artykułu, omawiający hydroplany transportowe. Zdjęcia.

„PRZEGLĄD R. 1947, CZĘŚĆ II”—Kibitzer — FLIGHT, 29.I.48.

Omówienie osiągnięć amerykańskich w dziedzinie lotnictwa.

„NOWE SILNIKI TURBOSPALINOWE”—FLIGHT, 5.II.48.

Opis silników JHARL 6000-XA Turbo-jet i FLADER XT-33.

„UŻYCIE IZOTOPÓW W BIOLOGII I MEDYCYNIE”—Raymond Glascock—DISCOVERY, luty 48.

Omawiając chemiczne właściwości atomu autor opisuje metodę wykrycia izotopów, następnie użycie ich w badaniach lekarskich, wykorzystując ich radioaktywność i możliwość obserwacji przemieszczania się substancji radioaktywnych w organizmie.

„LOTNICTWO A ENERGIA ATOMOWA”—AEROPLANE, 13.II.48.

Przegląd zagadnień w amerykańskich czasopiśmie „Sprawy Powietrzne” (Air Affairs). Rozwój pocisków sterowanych. Użycie bomby atomowej. Użycie energii atomowej dla celów pokojowych.

431
„HISTORIA SAMOLOTÓW WOLNONOŚNYCH”—A. R. Weyl — AEROPLANE, 13.II.48.

Biorąc jako punkt wyjścia historię „latających talerzy”, która fascynowała świat przed kilku miesiącami, autor rozpatruje rozwój samolotów wolnonośnych.

„TURBINA SPALINOWA „MAMBA”—AEROPLANE, 13.II.48.

Pod koniec wojny wyprodukowano silnik turbospalinowy o sile 1000 KM. Ulepszeniem silnika jest „Mamba”—nowy silnik, którego próby zostały pomyślnie zakończone. Opis ogólny silnika. Opis szczegółowy ukaże się w najbliższym czasie. Zdjęcia.

„BROŃ PRZECIWI ŁODZIOM PODWODNYM — SZCZEGÓŁY TECHNICZNE”—J. M. Kirkby — THE ENGINEER, 13.II.48.

Opis broni używanych w czasie wojny. Mina głębinowa i metody ataku. Przyrządy do wyrzucania min głębinowych.

„TAJNY APARAT RADIOWY — WIRELESS WORLD, styczeń 48.

Opis miniaturowych odbiorników radiowych produkowanych i używanych przez ruch podziemny w Holandii.

„NOWY SILNIK ODRZUTOWY”—FLIGHT, 20.II.48.

JHARL 6000-XA. Ulepszony silnik, dający odrzut o sile 3600 kg.

„ROZWAŻANIA NAD UZBROJENIEM NOWOCZESNEGO SAMOLOTU MYŚLIWSKIEGO”—INTER-AVIA, nr. 2/48.

Każdy nowy samolot myśliwski rozpatrywany jest nie tylko z punktu jego wyczynów, ale przede wszystkim uzbrojenia. Zagadnienie stosunku między kalibrem, szybkością początkową, torem pocisku i wagą uzbrojenia. Problemy balistyczne. Strzelanie na duże odległości. Skuteczne skupienie ognia.

„UZUPEŁNIENIE PALIWA W LOCIE”—AEROPLANE, 20.II.48.

Po pierwszych pomyślnych próbach uzupełnienia paliwa w locie, dalsze próby wykonywane są na trasie Londyn—Montreal. Opis lotu.

„NOWY HELIKOPTER POPULARNY — „LITTLE HENRY”—Ri — INTER-AVIA, nr. 2/48.

Zasady konstrukcyjne. Opis, wyczyny. Zdjęcia.

„BOENG XB-47”—Bi — INTER-AVIA, nr. 2/48.

Opis samolotu i dokonanych prób — zdjęcia.

„KLIMATYZACJA KABIN SAMOLOTÓW WYSOKOŚCIOWYCH”—T. — INTER-AVIA, nr. 2/48.

Stałe wzrastanie pułapu samolotów pasażerskich doprowadziło do konieczności stworzenia normalnych warunków klimatycznych przy lotach na dużej wysokości. Niebezpieczeństwa próżni powietrznej. Użycie tlenu na dużych wysokościach. Kabina ciśnieniowa. Kabina klimatyczna.

„PILOTAŻ AUTOMATYCZNY”—capt. Ba-taille — BULL. AV. MIL. BELGE, nr. 24/48.

Postęp techniczny doprowadził do możliwości automatycznego przelotu samolotu, począwszy od startu do lądowania, bez udziału pilota. Opis kontroli lotu samolotu C-54, który przeleciał z Ameryki do Anglii.

„ODERWANIE SIĘ OD ZIEMI—OD IKARA DO JATO”—Sa — INTER-AVIA, nr. 2/48.

Przegląd rozwoju idei latania i osiągnięć w dziedzinie lotnictwa. Zdjęcia.

„REKORD WYSOKOŚCI”—FLIGHT, 12.II 1948.

Samolot angielski „Vampire” wyposażony w silnik „Ghost” osiągnął wysokość 56.000 stóp (17,068 m.). Opis lotu.

„ENERGIA ATOMOWA A NAPĘD SAMOLOTÓW”—G. Giannini—BULL. AV. MIL. BELGE, nr. 23/48.

Użycie energii atomowej do napędu pojazdów mechanicznych jest rozważane z trzech punktów widzenia:

1. Użycie energii promieniowania radioelektrycznego.
2. Użycie energii neutronów i cząstek alfa i beta.
3. Zamiana ciepła powstającego przy reakcji na energię kinetyczną.

Omówienie możliwości użycia silników lotniczych dla wyzyskania energii stałej stosu atomowego i energii wybuchowej rozpadu atomu.

Trudności z wykorzystaniem energii — zatrucie atmosfery substancjami radioaktywnymi.

„LOTY POLARNE”—AEROPLANE, 27.II 1948.

Loty polarne należą do programu wyszkolenia Szkoły Nawigatorów Shawbury, Anglia. Opis lotu.

„FRANCUSKIE SILNIKI I SAMOLOTY O NAPĘDZIE ODRZUTOWYM”—Y. Marchand — BULL. AV. MIL. BELGE, nr. 24.

Przegląd techniki lotniczej obcych państw i możliwości jej zastosowania w przemyśle francuskim. Samoloty odrzutowe SO-6000, SO-M. 1, NC-271, Leduc O10.

PRZEGLĄD SPRZĘTU PANCERNEGO” — capt. Michelet — INFORM. MIL., nr. 106.

Założenia taktyczne i techniczne, jako podstawa produkcji sprzętu pancernego. (Dalszy ciąg rozważań cz. IV).

Specjalizacja przemysłu. Produkcja seryjna. Ewolucja sprzętu. Trwałość i pewność sprzętu, rozwój prototypu i doświadczenia, przyjęcie sprzętu do linii. Wnioski końcowe.

„OD BATYSKOPU DO ŁODZI PODWODNEJ GŁĘBOKIEGO ZANURZENIA” — C. Rougeron — SCIENCE ET VIE, luty 1948.

Odporność łodzi podwodnej na działanie bomby atomowej. Tonaż i głębokość zanurzenia. Użycie nowych stopów lekkich do budowy a odporność łodzi. Możliwości głębokiego zanurzenia.

„ROZWÓJ RADZIECKIEJ TECHNICZNEJ MYŚLI LOTNICZEJ”—gen. por. W. Pysznow—WIESTNIK WOZDUSZNOGO FŁOTA, luty 48.

Artykuł podaje w skrócie dorobek narodu rosyjskiego w dziedzinie lotniczej od najdawniejszych czasów aż do osiągnięć radzieckiej techniki lotniczej bezpośrednio przed wybuchem II wojny światowej.

„NAWIGACJA LOTNICZA A RADIO”—L. Lepretre — SCIENCE ET VIE, luty 48.

Wymagania radionawigacji. Systemy powstałe w czasie wojny. Nawigacja podejścia do lotniska. Sprzęt międzynarodowy. Przyszły rozwój.

„CONWAIR XC-99”—INTER-AVIA, sty-czeń 1948.

Opis największego samolotu lądowego świata, wytwórni amerykańskiej Consolidated Vultee. Koszta prototypu tego ogromnego transportowca wynosiły 15 milionów dolarów. Po przeprowadzeniu prób fabrycznych w ciągu ½ roku przewiduje się zakup tego samolotu przez siły powietrzne USA. Zdolność transportowa (łącznie z paliwem) waha się w granicach 59—70 ton, t. zn., że możliwy jest przewóz 400 uzbrojonych żołnierzy na odległość 2600 km., albo 200 żołnierzy na odległość 7800 km.

1035

DRUK WOJSKOWEGO INSTYTUTU GEOGRAFICZNEGO
WARSZAWA — 1948 R. R. W. 1035 — 90 egz.