52.

AKADEMIA OBRONY NARODOWEJ

ZAKŁAD DZIAŁAŃ POŁĄCZONYCH I OPERACJI POKOJOWYCH

BIBLIOTEKA TA
17231/F

Egz. Nr 10

DOKUMENTACJA ĆWICZENIA „WSPÓLNY WYSIŁEK"

PLANOWANIE OPERACJI POŁĄCZONEJ.

2008
S
282 stron

WARSZAWA

77228

52.

AKADEMIA OBRONY NARODOWEJ

ZAKŁAD DZIAŁAŃ POŁĄCZONYCH I OPERACJI POKOJOWYCH

BIBLIOTEKA
1723/F

Egz. Nr 10

DOKUMENTACJA ĆWICZENIA „WSPÓLNY WYSIŁEK"

PLANOWANIE OPERACJI POŁĄCZONEJ.

2008

S

282 stron

WARSZAWA

77228

AKADEMIA OBRONY NARODOWEJ

ZAKŁAD DZIAŁAŃ POŁĄCZONYCH I OPERACJI POKOJOWYCH

Egz. nr ...10
BIBLIOTEKA TA...
17231/F

DOKUMENTACJA ĆWICZENIA „WSPÓLNY WYSIŁEK”

PLANOWANIE OPERACJI POŁĄCZONEJ.

BIBLIOTEKA GŁÓWNA - ARCHIWUM
Nr ewid. 17723/I
II
Akademii Obrony Narodowej

Warszawa 20xx

WSPÓLNY WYSIŁEK
I/-/-/

SPIS TREŚCI

LP	TYTUŁ	SYGNAT.	ILOŚĆ STRON	KOLOR
1	Spis treści	I/-/-/	2	biały
2	**SYTUACJA OGÓLNA**	**II /-/**	1	biały
3	Sytuacja geopolityczna	II/1/	3	biały
4	Geografia polityczna	II/2/	6	biały
5	Mapa geofizyczna /ppt./	II/3/	1	biały
6	Mapa Afryki Północnej /ppt./	II/4/	1	biały
7	Wojskowo-geograficzna charakterystyka regionu	II/5/	7	biały
8	Uwarunkowania klimatyczne	II/6/	2	biały
9	Tabele klimatyczne	II/6/1/	2	biały
10	**SYTUACJA SOJUSZU**	**III/-/**	1	niebieski
11	Struktura dowodzenia SACO	III/1/	3	niebieski
12	Struktura komponentu sił lądowych	III/1/1/	29	niebieski
13	Dyslokacja komponentu sił lądowych	III/1/1/1/	1	niebieski
14	Struktura dowodzenia sił powietrznych	III/2/1	1	niebieski
15	Siły wysokiej gotowości	III/2/2/	2	niebieski
16	Logistyka sił wysokiej gotowości	III/2/3/	1	niebieski
17	Zapasy sił wysokiej gotowości SP	III/2/4/	1	niebieski
18	Komponent sił morskich	III/3/	2	niebieski
19	Ćwiczenia prowadzone przez Sojusz w regionie południowym	III/4/	9	niebieski
20	Charakterystyka HISZPANIA	III/5/	8	niebieski
21	LOGSTAR I US	III/6/	2	niebieski
22	LOGSTAR I UK	III/7/	2	niebieski
23	LOGSTAR I PL	III/8/	2	niebieski
24	LOGSTAR I SP	III/9/	2	niebieski
25	LOGSTAR I PO	III/10/	2	niebieski
26	LOGSTAR I TU	III/11/	2	niebieski
27	**SYTUACJA NACO**	**IV /-/**	1	czerwony
28	Struktura dowodzenia KOALICJI	IV /1/	1	czerwony
29	Struktura komponentu sił lądowych	IV /2/	7	czerwony
30	Dyslokacja komponentu sił lądowych	IV /2/1/	1	czerwony
31	Struktura dowodzenia sił powietrznych	IV/3/	1	czerwony
32	Infrastruktura logistyczna sił powietrznych	IV/3/1/	2	czerwony
33	Siły powietrzne	IV/3/2/	6	czerwony
34	Komponent sił morskich	IV/4/	3	czerwony
35	Informacje ogólne TELLTONIA	IV/5/	9	czerwony
36	Informacje ogólne SYRTANIA	IV/6/	3	czerwony
37	Informacje ogólne CANARIA	IV/7/	6	czerwony
38	**SYTUACJA RABALAS**	**V**	1	żółty
39	Struktura dowodzenia	V/1/	1	żółty
40	Komponent sił lądowych	V/2/	3	żółty
41	Dyslokacja sił lądowych	V/2/1	1	żółty

42	Komponent sił powietrznych	V/3/	1	żółty
43	Infrastruktura sił powietrznych	V/3/1	2	żółty
44	Komponent sił morskich	V/4/	1	żółty
45	Informacje ogólne - RABALAS	V/5/	7	żółty
46	Informacje ogólne - prowincja TELLTONIA	V/6/	5	żółty
47	**DANE DODATKOWE**	**VI**	1	biały
48	Porównanie potencjałów gospodarczych państw	VI/1/	1	biały
49	Dane o portach morskich w HISZPANII i PORTUGALII	VI/2/	24	biały
50	Możliwości transportowe	VI/2/1/	21	biały
51	Sieć kolejowa	VI/3/	1	biały
52	Porty lotnicze w Hiszpanii i Portugalii	VI/4/	4	biały
53	Porty lotnicze w RALABAS	VI/5/	2	biały
54	Strategiczny transport powietrzny	VI/6/	1	biały
55	**SYTUACJA WYJŚCIOWA**	**VII**	1	niebieski
56	Podłoże i rozwój sytuacji kryzysowej	VII/1/	11	niebieski
57	Ocena rozwoju kryzysu przez SACEUR	VII/2/	9	niebieski
58	Chronologia rozwoju kryzysu	VII/3/	4	niebieski
59	Wytyczne SACEUR do planowania operacji	VII/4/	12	niebieski
60	Annex A Analiza ryzyka	VII/4/1	4	niebieski
61	Wytyczne MON nr 1	VII/5	6	niebieski
62	**REGULAMIN PRACY SZTABU**	**VIII**	**17**	**biały**

Wydrukowano w 10 egz.
Egz. nr 1-10 – Sekcja wydawnictw topograficznych
Wykonał płk PANEK
Druk AON zam. nr 527/WW/08

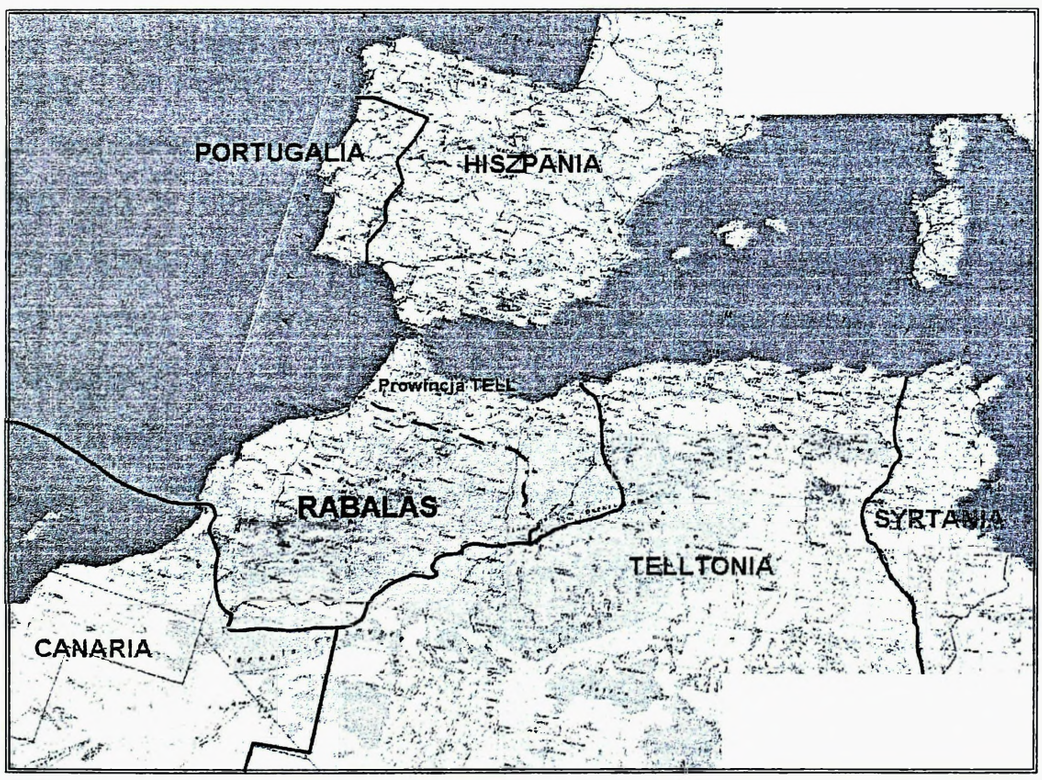
SYTUACJA OGÓLNA

"WSPÓLNY WYSIŁEK"

SYTUACJA GEOPOLITYCZNA

Po zakończeniu „zimnej wojny" przed Sojuszem stanęło zadanie zaadoptowania się do sytuacji geopolitycznej i stworzenia ram działania w zakresie zapobiegania konfliktom i ewentualnego ich rozwiązywania. Dotyczyło to przede wszystkim południowych granic Sojuszu, gdzie w przeszłości dochodziło do wielu napięć.

Obecnie w basenie Morza Śródziemnego nie mamy do czynienia z żadnym większym konfliktem zbrojnym (wg kryteriów SIPRI). Jednak, ze względu na zaszłości historyczne, różnice etniczne, geopolityczne i ekonomiczne obszary położone na południe od HISZPANII i PORTUGALII tradycyjnie uważane są za ogniska zapalne kryzysów.



Państwo RABALAS - położone w północno-zachodniej części kontynentu afrykańskiego w ostatnich latach rozpoczęło proces przekształceń, zmierzający w kierunku stworzenia świeckiego i demokratycznego państwa, przestrzegającego zasad prawa międzynarodowego oraz reguł wolnego handlu. Ostatnie wolne wybory potwierdziły, że społeczeństwo akceptuje prozachodnią politykę prezydenta i jego dążenia do zbliżenia ze strukturami Unii Europejskiej i Sojuszu. Istniejące i szeroko popierane przez społeczeństwo organizacje narodowe i religijne dostrzegają korzyści płynące z rozwoju ekonomicznego kraju.

Szczególny status w RABALAS posiada **prowincja TELL**. Rdzenna ludność prowincji czerpiąca korzyści ze wzrostu gospodarczego oraz bogactw regionu postrzega siebie bardziej jako Telltonian niż Rabalanian. W celu zminimalizowania dążeń separatystycznych władze RABALAS przyznały prowincji szeroką autonomię, w ramach której prowincja posiada zarówno swój własny rząd (z gubernatorem na czele), a także prawo do posiadania, ograniczonej liczebnie - policji stanowej. W ostatnim czasie zostały również utworzone policyjne siły specjalne tzw. „Czarne Berety", które znajdują się w bezpośredniej podległości szefa spraw wewnętrznych prowincji. Głównym ich zadaniem jest prowadzenie działań antyterrorystycznych oraz w sytuacjach kryzysowych - sprawne przywracanie porządku publicznego.

Zasadniczo ludność prowincji TELL jest równomiernie podzielona na dwie porównywalne wielkościowo części. Pierwsza popiera w pełni politykę rządu centralnego, zwłaszcza w obliczu ekonomicznego rozwoju regionu. Z kolei druga - występuje przeciw prozachodniej polityce prezydenta RABALAS, głównie ze względów religijnych i etnicznych, przejawiając tym samym tendencje zbliżania prowincji do sąsiedniego państwa TELLTONIA. Występujące w niej radykalne, protelltońskie grupy domagają się odłączenia Prowincji TELL, a dążenia te spotykają się z rosnącym poparciem społeczeństwa. W związku z tym, że ruchy separatystyczne wspierane są także przez państwa: TELLTONIA i CANARIA należy się spodziewać zarówno dalszego wzrostu napięć wewnątrz państwa RABALAS, a także destabilizacji stosunków z innymi krajami basenu Morza Śródziemnego.

Natomiast państwa: **TELLTONIA, SYRTANIA i CANARIA** są państwami o systemie totalitarnym, w których wysiłki przywódców plemiennych i religijnych doprowadziły do ścisłej współpracy wojskowej oraz powstania Sojuszu Afryki Północnej (*NACO – Northern African Coalition*). Powyższe państwa uważając się za wiodące w rejonie Północnej Afryki, podejmują działania zmierzające do ograniczenia wpływu państw euro-atlantyckich na rejon Morza Śródziemnego. Dlatego też relacje pomiędzy NACO i Sojuszem charakteryzuje stan stałego napięcia.

Z powodów historycznych i etnicznych TELLTONIA postrzega tą bardzo atrakcyjną pod względem ekonomicznym i bogatą w surowce naturalne prowincję TELL jako część wielkiej TELLTONII. Z tego też względu TELLTONIA konsekwentnie próbuje przeciwdziałać zbliżeniu RABALAS z Unią Europejską i Sojuszem stosując wszelkie

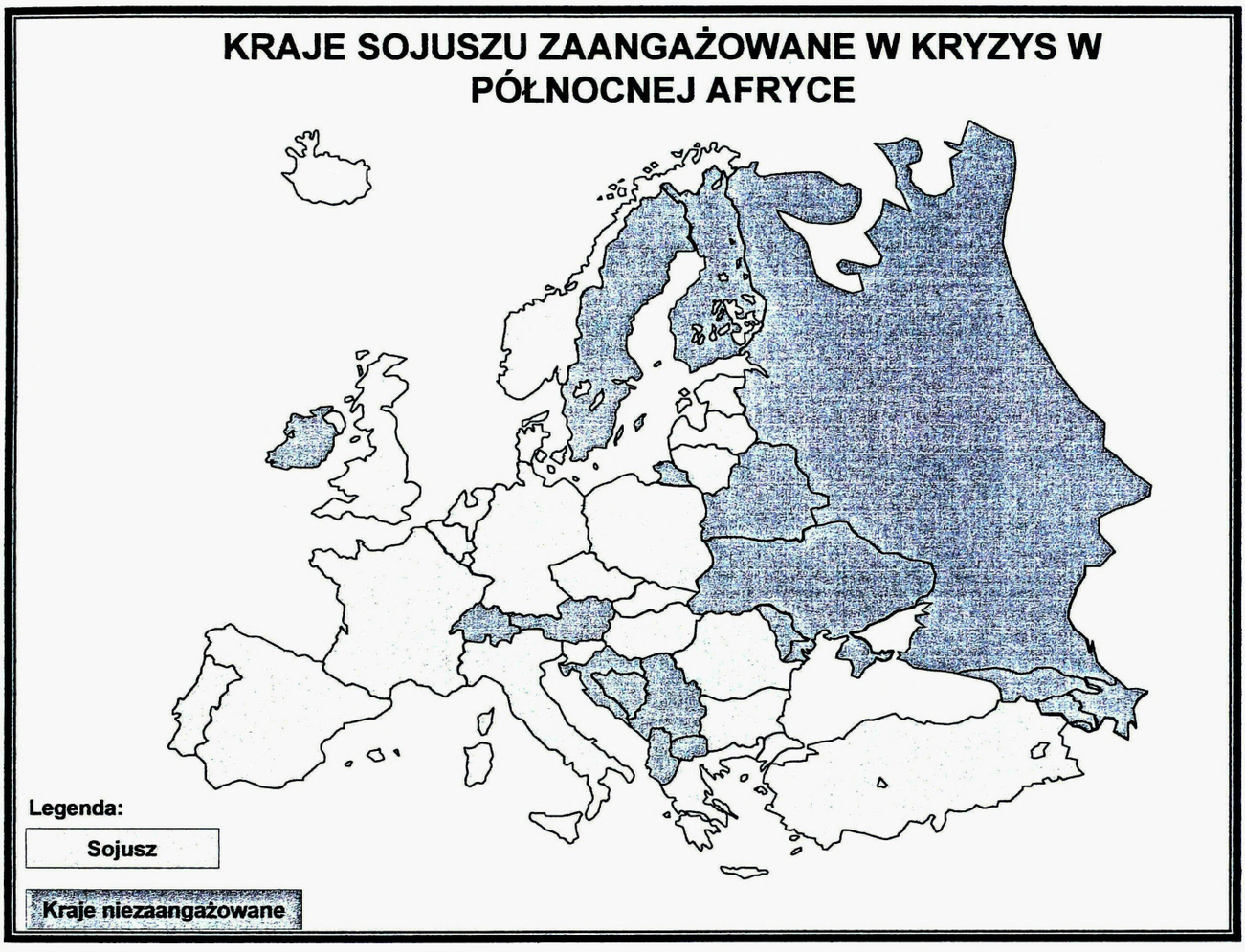
możliwe naciski polityczne oraz wspiera finansowo aktywność pro-tellotońskich ugrupowań prowincji TELL.

Sytuacja ekonomiczna **TELLTONIA i SYRTANIA** jest w ostatnim czasie bardzo napięta. Szybki przyrost naturalny i spadek cen ropy na światowych rynkach powoduje wzrost niezadowolenia społecznego z sytuacji ekonomicznej SYRTANIA. TELLTONIA zmaga się z trudną sytuacją na rynku mieszkaniowym, dużym zadłużeniem państwa i gospodarstw domowych oraz nadmiernym, społecznie nieakceptowanym wzrostem wydatków na obronność. Ponadto eksperci alarmują, że zasoby ropy naftowej SYRTANIA oraz większości surowców naturalnych TELLTONIA będą drastycznie spadać w najbliższych 10 – 12 latach.

Na przeciwnym biegunie znajduje się natomiast gospodarka **CANARIA** zorientowana na wytwarzanie dóbr na eksport. Stale rosnące wpływy z handlu z zagranicą pozwalają rozwijać infrastrukturę kraju, a w kontekście wojskowości budować silne siły morskie.

GEOGRAFIA POLITYCZNA

1. SOJUSZ

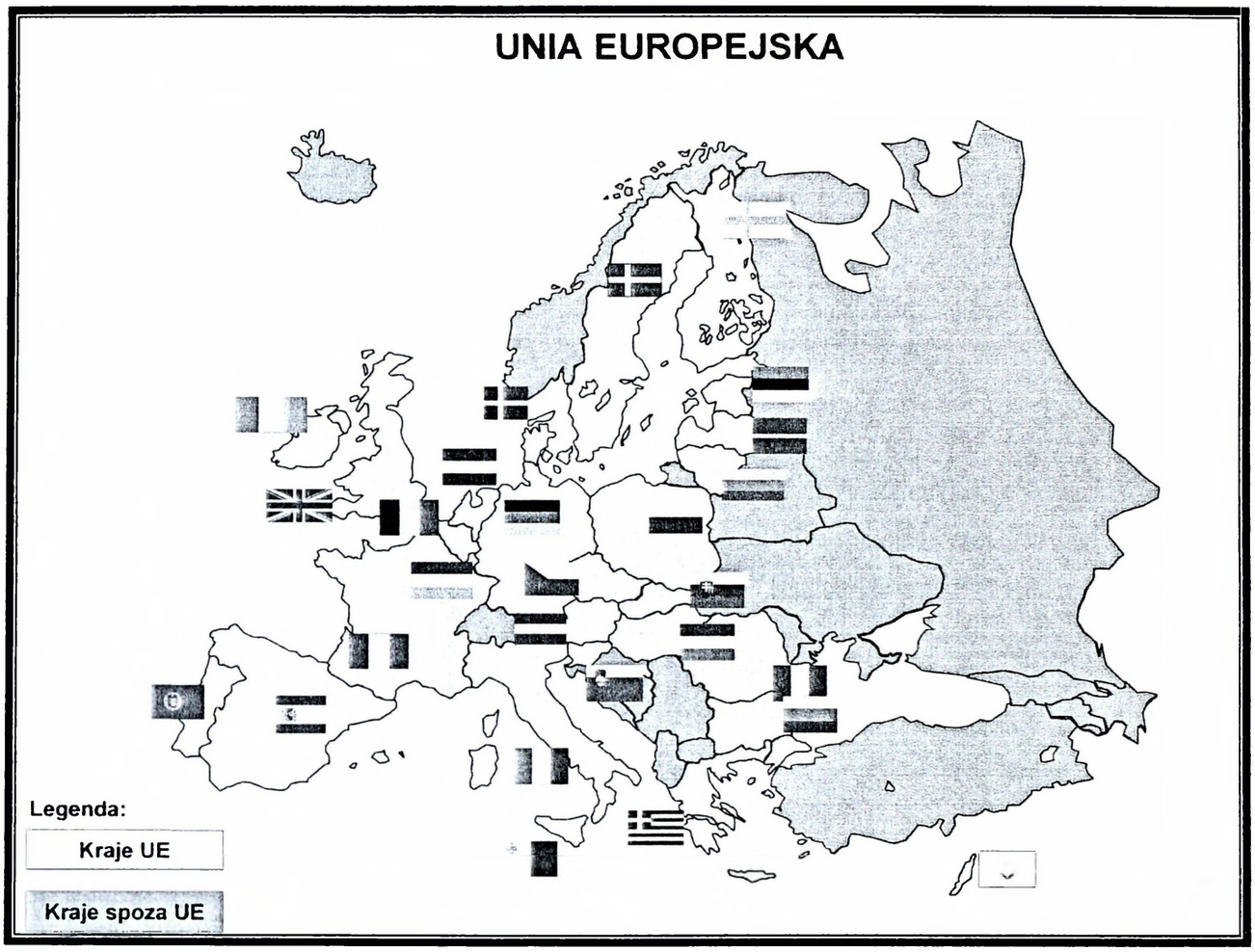


Obecnie w skład Sojuszu wchodzi 26 państw. Kolejność akcesji poszczególnych państw była następująca:

- 1949 rok – Stany Zjednoczone, Kanada, Islandia, Norwegia, Dania, Wielka Brytania, Holandia, Belgia, Luksemburg, Francja, Włochy, Portugalia (państwa założycielskie);
- 1952 rok – Grecja, Turcja;
- 1955 rok – Republika Federalna Niemiec (w tym samym roku powstał przeciwstawny Układ Warszawski, do którego przystąpiła Niemiecka Republika Demokratyczna);
- 1982 rok – Hiszpania;
- 1990 rok – włączenie Niemieckiej Republiki Demokratycznej do RFN (zjednoczenie Niemiec) i tym samym do NATO;

- 1999 rok – 12 marca akcesja Polski oraz Republiki Czeskiej i Węgier;
- 2004 rok – Litwa, Łotwa, Estonia, Słowacja, Słowenia, Rumunia, Bułgaria.

2. UNIA EUROPEJSKA



Zapoczątkowana przez 6 państw integracja europejska rozwijała się nie tylko wewnątrz Wspólnoty, lecz także na zewnątrz. W kolejnych latach do EWG (i automatycznie do pozostałych Wspólnot) przyjmowano nowych członków:

- 1973 roku – Danię, Irlandię i Wielką Brytanię,
- 1981 roku – Grecję,
- 1986 roku – Hiszpanię i Portugalię,
- 1990 roku – obszar byłej Niemieckej Republiki Demokratycznej (w wyniku zjednoczenia Niemiec),
- 1995 roku – Austrię, Finlandię i Szwecję (już do Unii Europejskiej),

- 2004 roku – Cypr, Republikę Czeską, Estonię, Litwę, Łotwę, Maltę, Polskę, Słowację, Słowenię i Węgry,
- 2007 roku – Bułgarię i Rumunię.

Według przyjętej definicji "**Unia Europejska to rodzina demokratycznych państw, których celem jest wspólna praca na rzecz pokoju i dobrobytu**". Realizacją tego zajmują się liczne unijne organy mające określone uprawnienia i kompetencje. Do najważniejszych zaliczają się:

- **Rada Unii Europejskiej** w Brukseli (złożona z przedstawicieli rządów – władza ustawodawcza),
- **Komisja Europejska** w Brukseli (inicjuje i prowadzi bieżącą działalność – władza wykonawcza),
- **Trybunał Sprawiedliwości** w Luksemburgu (władza sądownicza),
- **Parlament Europejski** w Strasburgu (organ kontrolny wybierany przez obywateli UE;
- **Trybunał Obrachunkowy** w Luksemburgu (organ kontrolujący zarządzanie finansami).

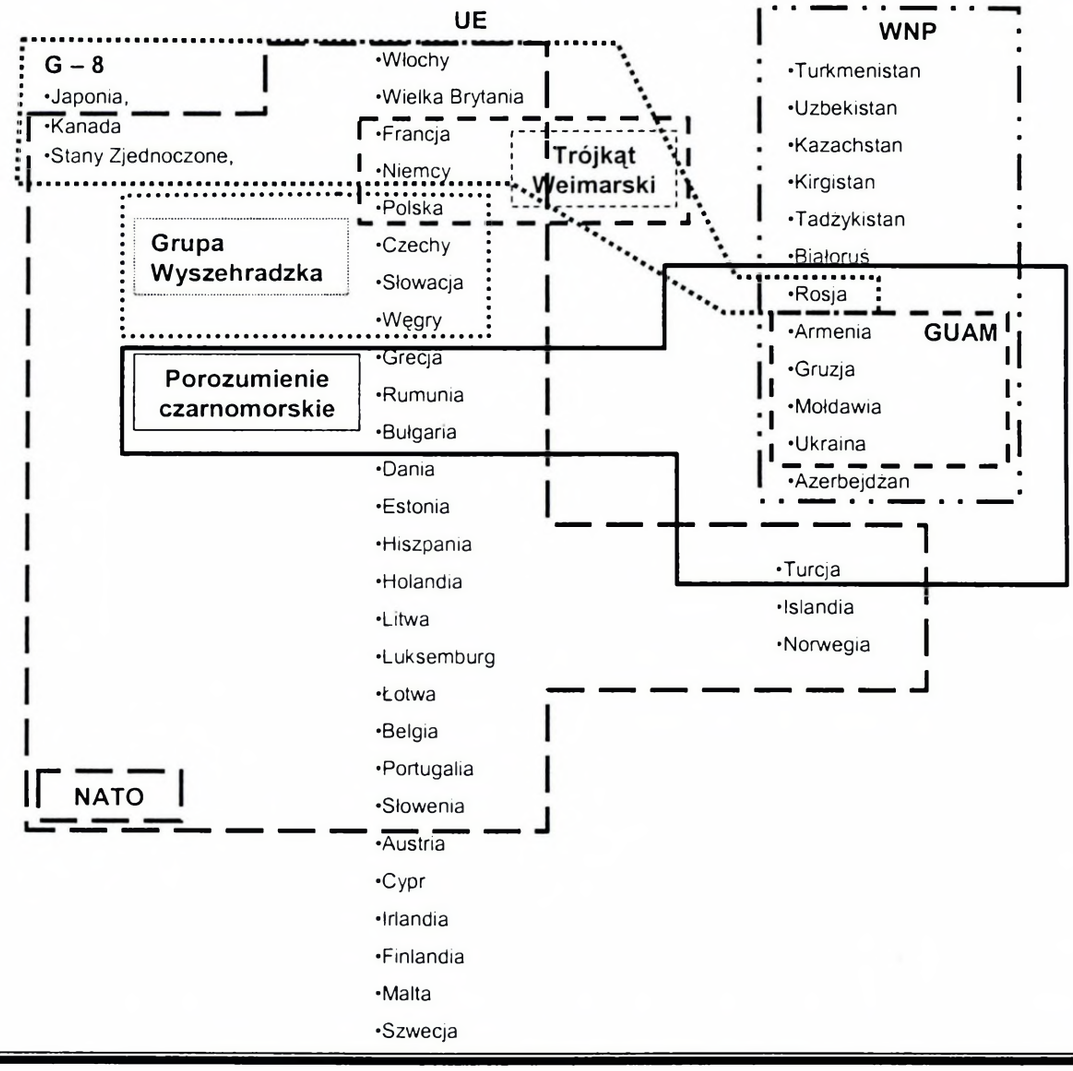
Organem nadrzędnym jest **Rada Europejska**, której przewodniczy jedno państwo, zmieniane - co pół roku – w 2008 r. będą to kolejno Słowenia i Francja.

Innymi ważnymi jednostkami Unii są:

- Komitet Ekonomiczno-Społeczny,
- Komitet Regionów,
- Europejski Bank Centralny,
- Europejski Rzecznik Praw Obywatelskich,
- Europejski Bank Inwestycyjny.

3. ORGANIZACJE EUROPY

Udział państw europejskich w wybranych organizacjach Europy



Rada Europy (której nie należy mylić z unijną Radą Europejską, bo jest organem zupełnie odrębnym od UE) została utworzona w 1949 roku przez 10 państw Europy Zachodniej: Belgię, Danię, Francję, Holandię, Irlandię, Luksemburg, Norwegię, Szwecję, Włochy i Wielką Brytanię. W późniejszych latach pojedynczo przyłączały się kolejne kraje z tamtej części kontynentu. Jednak największy przypływ nowych członków nastąpił w latach 90-tych, kiedy to po przemianach z 1989 roku do Rady przystąpiła niemal cała Europa Środkowa i Wschodnia. Obecnie jest w niej 46 państw członkowskich – wszystkie europejskie (z wyjątkiem Watykanu i Białorusi, która jednak czyni starania o przyjęcie) oraz Armenia, Azerbejdżan i Gruzja. Ponadto status obserwatorów posiadają: Stany Zjednoczone, Kanada, Meksyk, Japonia

i Izrael. Siedzibą Rady Europy jest Strasburg. Działalność koncentruje się wokół spraw społecznych – priorytetowe znaczenie ma ochrona praw człowieka, a także przestrzeganie zasad demokracji oraz dbałość o zachowanie dziedzictwa kulturowego. W listopadzie 2004 roku półroczne przewodnictwo organizacji objęła Polska, czego zwieńczeniem był szczyt Rady Europy w Warszawie (16-17 maja 2005 roku).

OBWE (Organizacja Bezpieczeństwa i Współpracy w Europie) utworzona została w 1994 roku w Budapeszcie w oparciu o postanowienia Aktu Końcowego KBWE (Konferencja Bezpieczeństwa i Współpracy w Europie, która odbyła się w 1975 roku w Helsinkach). Należą do niej wszystkie państwa europejskie (oprócz Albanii) oraz Stany Zjednoczone i Kanada, a także azjatyckie republiki byłego ZSRR. Głównym celem Organizacji jest zapobieganie i przeciwdziałanie konfliktom na naszym kontynencie.

Grupa Wyszehradzka przyjęła swą nazwę od miejsca spotkań przywódców Polski, Czech, Węgier i Słowacji, którym był Wyszehrad na Słowacji. Spotkania te zapoczątkowo w 1991 roku, a ich celem było wspólne lepsze przygotowanie się do integracji ze strukturami europejskimi (UE, NATO). Zatem obecnie Grupa powinna właściwie przestać istnieć, jednak władze 4 państw deklarują chęć do dalszej współpracy na różnych płaszczyznach. Jednym z efektów działalności Grupy Wyszehradzkiej było utworzenie w 1992 roku Środkowoeuropejskiej Strefy Wolnego Handlu (CEFTA).

Trójkąt Weimarski został powołany w 1991 roku podczas spotkania ministrów spraw zagranicznych Polski, Niemiec i Francji w niemieckim Weimarze. Było to wówczas dla naszego kraju bardzo cenne przymierze, ponieważ stwarzało nam szansę na zacieśnienie więzi z państwami Europy Zachodniej jeszcze przed całkowitą integracją ze strukturami europejskimi. Współpraca rozwinęła się przede wszystkim na płaszczyźnie wojskowej oraz kulturalnej. Obecnie główną rolę odgrywa działalność na poziomie regionów (wymiana młodzieży i inne kontakty społeczne).

WNP – Wspólnota Niepodległych Państw (Sodrużestwo Niezawisimych Gosudarstw) - powstała w Mińsku w 1991 roku w wyniku rozpadu Związku Radzieckiego. Przystąpiły do niej wszystkie byłe republiki radzieckie (Rosja, Białoruś, Ukraina, Mołdawia, Kazachstan, Uzbekistan, Kirgistan, Tadżykistan, Turkmenistan, Azerbejdżan, Armenia) oprócz Litwy, Łotwy i Estonii, a także Gruzji, która jednak przyłączyła

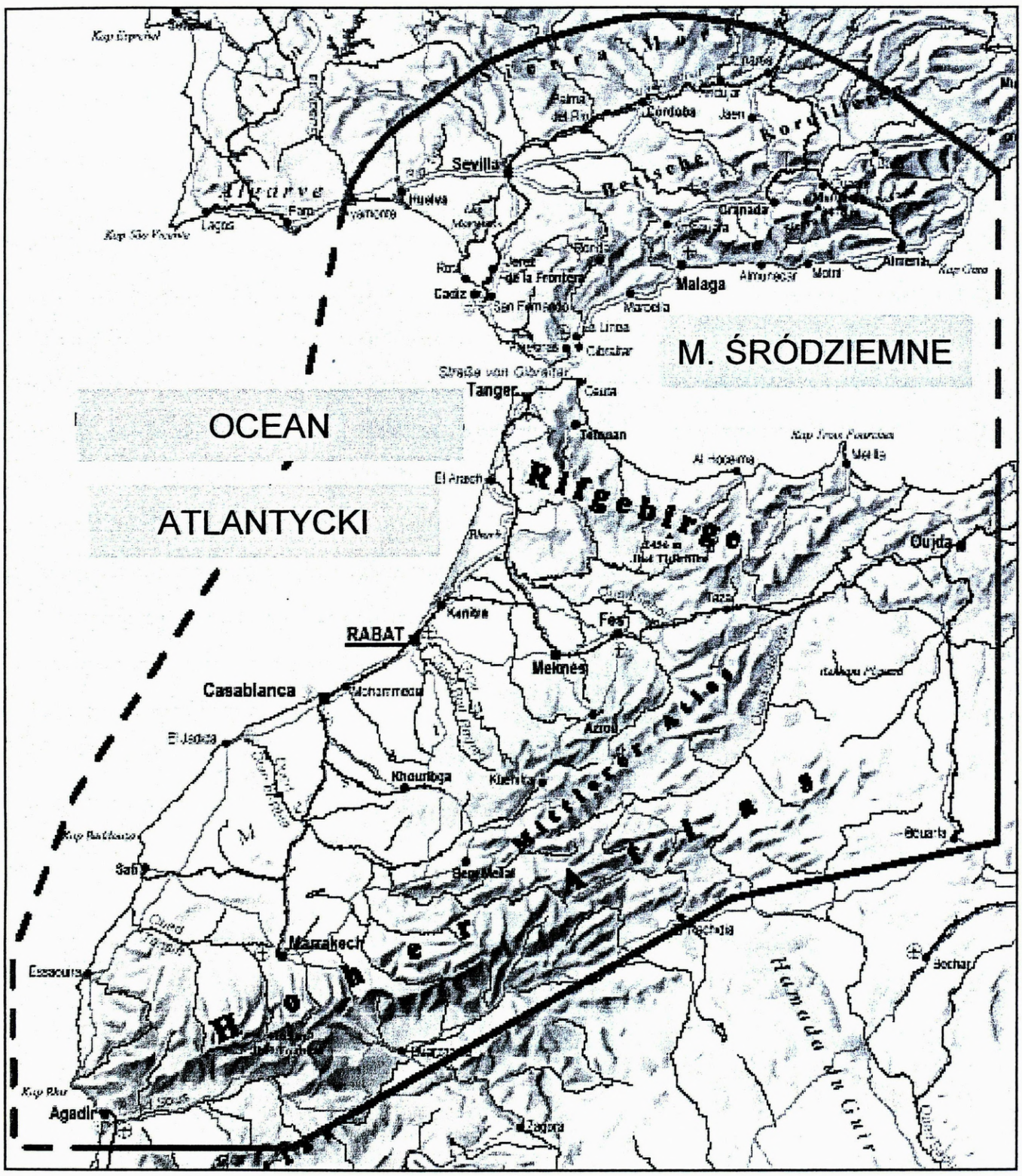
się w 1993 roku. Główne zadania WNP sprowadzają się do utworzenia na jej terenie jednolitej przestrzeni gospodarczej (celnej, komunikacyjnej, ekonomicznej), a także do prowadzenia wspólnej polityki międzynarodowej. Jest to to jednak trudne do zrealizowania, bowiem istniej wiele rozbieżności w różnych kwestiach pomiędzy poszczególnymi państwami – ich przejawem może być fakt, że do obronnego układu o zbiorowym bezpieczeństwie należy obecnie tylko 6 republik (Rosja, Armenia, Kazachstan, Kirgistan, Tadżykistan i Białoruś). Także zmiany polityczne władz państwowych nie sprzyjają dalszej integracji. Przykładem może być tu Ukraina, gdzie po zwycięstwie w wyborach prezydenckich Wiktora Juszczenki nastąpiła zmiana polityki państwowej na bardziej proeuropejską i dalszy udział tego państwa we Wspólnocie stoi pod znakiem zapytania. W maju 2006 roku Gruzja, Ukraina, Armenia i Mołdawia utworzyły odrębną **Organizację na Rzecz Demokracji i Rozwoju** o nazwie **GUAM**. Najsilniejszymi ogniwami Wspólnoty Niepodległych Państw wydają się być Rosja i Białoruś – zawarły one oddzielny układ pod nazwą Związek Białorusi i Rosji. Poza tym we Wspólnocie twardo trzymają się republiki azjatyckie, które upatrują pewnych szans dla siebie w związkach z silniejszymi partnerami.

G 8 - Grupa Ośmiu Najbogatszych Państw Świata (Group of Eight) - utworzona w 1975 roku przez Stany Zjednoczone, Japonię, Wielką Brytanię, Francję, Niemcy i Włochy (Grupa Sześciu); w 1976 roku dołączyła do nich Kanada, a w 1998 Rosja. Państwa członkowskie uczestniczą w spotkaniach, w czasie których wymieniane są informacje na temat globalnych problemów gospodarczych i politycznych. Uważa się, że Grupa ta faktycznie rządzi całą światową polityką i gospodarką. Szczególnie przekonani o tym są antyglobaliści, którzy zawsze podczas spotkań "ósemki" urządzają liczne demonstracje i protesty.

JAWNE

WSPÓLNY WYSIŁEK
II /3/

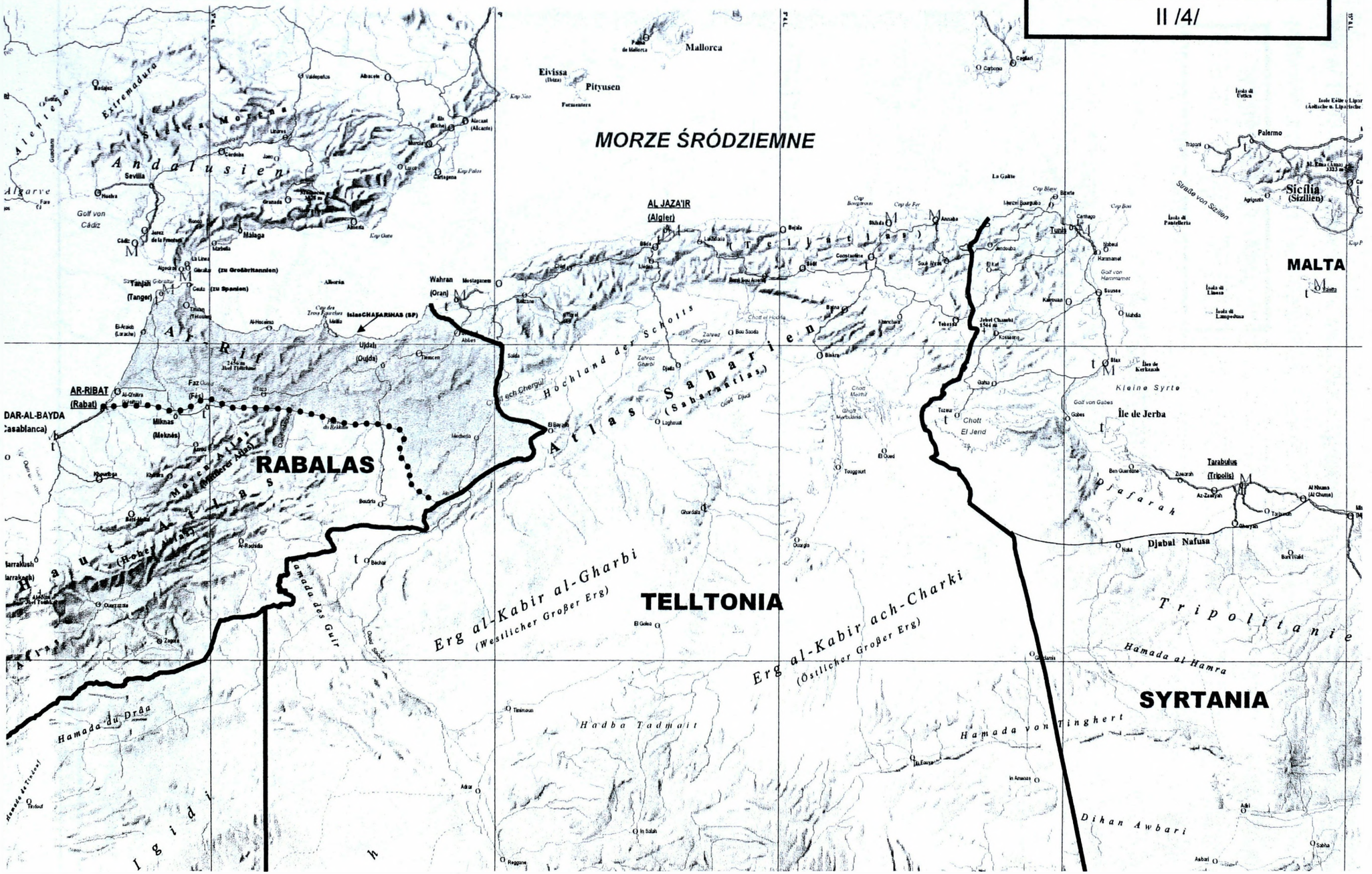
MAPA GEOFIZYCZNA



JAWNE

WSPÓLNY WYSIŁEK

II /4/



WOJSKOWO – GEOGRAFICZNA CHARAKTERYSTYKA REGIONU

CZĘŚĆ I - PŁN RABALAS

1. UKSZTAŁTOWANIE TERENU

Obszar RABALAS jest zróżnicowany pod względem ukształtowania terenu i można na jego obszarze wyodrębnić następujące części: odcinki wybrzeża Morza Śródziemnego i Oceanu Atlantyckiego, doliny rzek, obszar górski, płaskowyż MESETA.

Wybrzeże Morza Śródziemnego jest w większości skaliste z niewielka ilością piaszczystych plaż. Wzdłuż wybrzeża rozciąga się gęsta sieć skał i raf koralowych. Umożliwia skryte lądowanie tylko na niewielką skalę i w znacznej mierze ogranicza możliwości przemieszczania wojsk do biegnących w układzie południkowym dolin dróg i rzek. Teren natomiast jest dogodny do prowadzenia działań defensywnych w oparciu o stosunkowo strome wzniesienia wzdłuż wybrzeża. Operacje desantowe możliwe tylko w oparciu o istniejące porty. Dolina rzeki OUED MOULOUYA jest pocięta niewielkimi oczkami wodnymi i obszarami zabagnionymi.

Rozległe wybrzeże Oceanu Atlantyckiego jest z reguły płaskie, pocięte rzekami i z niewielką ilością stromych, niewysokich wzniesień. Plaże kamieniste, porośnięte roślinnością pozwalają na stosunkowo łatwy dostęp od strony wody. Jedynie w niesprzyjających warunkach pogodowych dostęp ten może być ograniczony i wymagać wcześniejszego przygotowania.

Doliny rzek GROU i OUED OUM ER-RBIA, które wpadają do Atlantyku w m. RABAT i m. EL-JADID, posiadają żyzne gleby, na które duży wpływ wywierają wody gruntowe i zbiorniki okresowe. Obszar ten jest przejezdny w ograniczonym zakresie. W porze deszczowej (październik – listopad) i wiosną teren całkowicie nieprzejezdny.

Dolina rzeki SEBOU wraz z przylegającymi mokradłami jest terenem trudnoprzekraczalnym.

Na zachodzie rozciąga się łańcuch gór RIF. Najwyższym szczytem jest JEBEL TIDIRHINE (2. 456m n.p.m.). Rzeźba gór jest urozmaicona, odzwierciedla róż-

norodność skał, z których są one zbudowane (prekambryjskie skały metamorficzne, łupki paleozoiczne, mezozoiczne wapienie, flisz). W miejscach, gdzie wychodnie skał odpornych na wietrzenie dochodzą do brzegów Morza Śródziemnego, powstały wcinające się w morze cyple i strome urwiska. W skałach mało odpornych (np. w miękkich łupkach i fliszu) wypreparowane zostały zatoki. Leżąca na południu od RIFU nizina GHARB zwęża się i podnosi na wschód w ciasną bramę TAZA, stanowiącą najdogodniejsze przejście znad Atlantyku ku obniżeniu Muluji i dalej ku TELLTONII.

Góry RIF posiadają uboga infrastrukturę komunikacyjną. Główne szlaki komunikacyjne to drogi gruntowe i ścieżki. Dlatego w porze deszczowej nawet pokonywanie dolin i wąwozów może być utrudnione. Z kolei liczne jaskinie dają schronienie dla małych grup wojsk i stwarzają dogodne warunki do prowadzenia działań nieregularnych.

Na południe od bramy TAZA leży ATLAS ŚREDNI (Środkowy), zbudowany głównie z mezozoicznych wapieni. Najwyższy szczyt BU NASR sięga 3.340 m n.p.m. Krajobraz urozmaicają ślady młodego, czwartorzędowego wulkanizmu. Na południu ATLAS ŚREDNI łączy się z najdłuższym i najwyższym pasmem ATLASEM WYSOKIM, zbudowanym ze starych skał krystalicznych, przykrytych grubą pokrywą jurajskich i kredowych wapieni. Najwyższe szczyty w tym (TUBKAL – 4.165 m n.p.m.) zbudowane są z andezytów. W wapieniach ATLASU ŚREDNIEGO i WYSOKIEGO rozwinęły się zjawiska krasowe. Liczne są jaskinie, wąwozy, wywierzyska, pojedyncze skałki. Współcześnie w ATLASIE nie ma lodowców, jednak powyżej 3. 000 m n.p.m. widoczne są ślady plejcoteńskiego zlodowacenia: cyrki lodowcowe, wygłady, doliny U-kształtne i moreny. Wulkaniczny masyw SIRUA (3. 304 m n.p.m.) łączy ATLAS WYSOKI z ANTYATLASEM, którego najwyższy szczyt IMGUT sięga 2. 531 m n.p.m. Sfałdowany w paleozoiku, a ponownie wypiętrzony w orogenezie alpejskiej, ANTYATLAS rozpada się w szereg równoległych łańcuchów o wyrównanej powierzchni szczytowej i stromych, niemal pionowych zboczach, porozcinanych suchymi dolinami. Na wschodzie pasma ANTYATLASU i ATLASU WYSOKIEGO stopniowo obniżają się przechodząc w równoległe płaskowyże, poprzecinane głębokimi suchymi dolinami rzecznymi.

Ruch zorganizowanych kolumn ograniczony do dróg gruntowych oraz ścieżek i możliwy jedynie w porze suchej. Rzeki i potoki górskie nieprzekraczalne bez wsparcia inżynieryjnego.

Na północy do ATLASU ŚREDNIEGO przylega płaskowyż MESETA - wyżyna wyniesiona średnio od 800 do 1. 200 m n.p.m. Struktury paleozoiczne zostały tam przykryte grubą warstwą mezozoicznych wapieni i młodszych skał pochodzenia morskiego. Żyzne gleby rozciągające się wzdłuż wybrzeża pozwoliły rozwinąć na tym obszarze intensywne rolnictwo. Tereny te są stosunkowo dobrze przejezdne z nieznacznymi utrudnieniami w porze deszczowej.

Na obszarze MESETY często występują trzęsienia ziemi.

Obszar Afryki Północnej posiada stosunkowo gęstą sieć rzek. Główne rzeki regionu to: OUM ER-RBIA (555 km), MOULOUYA (520 km), SEBOU (458 km), SOUS i TENSIFT. Wiosną stanowią one znaczne przeszkody terenowe, których pokonanie bez wsparcia inżynieryjnego jest utrudnione.
Rzeka SEBOU ma swoje źródło w północno-wschodniej części ATLASU ŚREDNIEGO i biegnie dolina do skraju gór RIF. Dalej rzeka przecina góry RHARB i wpada do ATLANTYKU.
Źródło rzeki MOULOUYA znajdują się we wschodniej części ATLASU WYSOKIEGO. W środkowym biegu rzeka płynie szeroka doliną opływa wschodnie obrzeża ATLASU ŚREDNIEGO, przekracza wyżynę REKLAM i poprzez wschodnie obszary gór RIF wpada do MORZA ŚRÓDZIEMNEGO.
Rzeka OUM ER-RBIA jest najdłuższą rzeką RABALAS. Swoje źródła posiada w zachodniej części ATLASU ŚREDNIEGO, płynie na południowy – zachód od m. CASABLANCA i kończy swój bieg w ATLANTYKU. Rzeka przecina płaskowyż PESETA płynąc głębokim i stromym wąwozem.
Rzeka SOUS rozpoczyna swój bieg w ATLASIE WYSOKIM, płynie ze wschodu na zachód i wpada do ATLANTYKU w m. AGADIR.
Rzeki wpadające do MORZA ŚRÓDZIEMNEGO (poza rz. MOULOUYA) rozpoczynają swój bieg w górach RIF, są z reguły krótkie i mają charakter okresowy. Na obszarze górskim płyną w głębokich i stromych kanionach, które później zmieniają się w głębokie doliny. Rzeki te odgrywają znaczącą rolę w systemie irygacyjnym na obszarach rolniczych RABALAS. Poziom wody w rzekach jest zróżnicowany i zależy w głównej mierze od pory roku.

Poziom najwyższy odnotowywany jest na przełomie marca i kwietnia, a najniższy na przełomie września i października.
Pewne rzeki, np. rz. SOUS, są tak mocno eksploatowane, że nie osiągają one ujścia ani w MORZU ŚRÓDZIEMNYM, ani w ATLANTYKU.

2. ŚRODOWISKO.

RABALAS można podzielić na trzy strefy ekologiczne: regiony nadmorskie (wybrzeże ATLANTYCKIE i wybrzeże MORZA ŚRÓDZIEMNEGO), górskie (trzy pasma ATLASU: Wysoki, Średni i Antyatlas) oraz pustynne. W ich obrębie wyróżniono ponad 40 różnych ekosystemów, w których występuje około 4 tys. gatunków roślin.

W wilgotnych pasach nadmorskich rosną lasy eukaliptusowe i oliwne. Na wybrzeżu rosną lasy Mamory. Tworzą je przede wszystkim dęby korkowe, a także sosny, akacje i plantacje eukaliptusa oraz, rzadziej występujące, dzikie grusze Mamora.

W górach RIF, w których panuje duża wilgotność – poziom opadów wynosi 1000 mm rocznie. Na ich obszarze rosną dzikie oliwki, dęby skalne, cedry i różne odmiany sosen.

ATLAS ŚREDNI bogaty jest w lasy z cedrami, jałowcami, dębami, drzewami iglastymi i jesionami.

ATLAS WYSOKI to najbardziej zróżnicowane środowisko ze wszystkich łańcuchów górskich Maroka. Na północnych stokach rosną lasy cedrowe, dęby skalne, tuje i sosny Aleppo, a w wyższych partiach – wonne jałowce. Te coraz rzadsze krzewy pojawiają się również na południowych zboczach Wysokiego Atlasu, w lasach czerwonego cedru.

W ANTYATLASIE i u stóp ATLASU WYSOKIEGO rosną lasy tworzące mniejsze i rzadsze plantacje drzew żelaznych – argani.

Na południe od ATLASU ciągnie się gorący jałowy step, a krajobraz całkowicie się zmienia. Lasy ustępują miejsca porośniętym trawą równinom, na których z rzadka pojawiają się jałowce, akacje i kępy bylicy.

Niegościnny, pustynny rejon na południu kraju składa się z wielu różnorodnych środowisk; należą do nich ergi (piaszczyste wydmy), hammada - ogromny zwi-

rowaty płaskowyż rozciągający się do granicy Mauretanii, oraz równiny porośnięte wiechliną (rodzaj trawy).

3. GOSPODARKA.

Rolnictwo

RABALIA jest krajem rolno surowcowym z rozwijającym się przemysłem przetwórczym. Grunty orne zajmują 21% powierzchni zaś łąki i pastwiska 47%. Uprawia się tu: zboża (pszenica, jęczmień, kukurydza), owoce cytrusowe (pomarańcze), oliwki, winorośl, buraki cukrowe. W oazach rośnie palma daktylowa. W RABALAS występują hodowle bydła, owiec, kóz, wielbłądów. Pod wpływem zimnego Prądu Kanaryjskiego na wybrzeżu zachodnim występują bogate łowiska.

Przemysł

Wydobycie surowców naturalnych RABALAS to: 21,4 mln ton fosforytów (rok 1990), rudy magnatu (25,3 mln ton), żelaza, cynku i ołowiu, srebra, ropy naftowej i gazu ziemnego. Występują elektrownie cieplne (88%) i wodne. W RABALAS rozwija się przemysł chemiczny (nawozy fosforowe), rafineryjny, cementowy, spożywczy (rybny, cukierniczy, olejarski), włókienniczy, skórzany, montaż samochodów (Renault, Peugeot, Fiat i Land Rover).

Przemysł skupiony głównie wzdłuż wybrzeża pomiędzy m. SAFI i m. RABAT.

4. SIEĆ KOMUNIKACYJNA.

Sieć drogowa

Sieć drogowa RABALAS obejmuje ok. 62 000 km dróg, z czego blisko połowa to drogi gruntowe (szczególnie w północnej i północno – zachodniej części kraju). Ok. 11 000 km dróg to główne drogi krajowe. Miejscowości RABAT–CASABLANCA–LARACHE łączy autostrada. Ponadto w budowie jest autostrada łącząca RABAT–MEKNÈS–FÈS.

Porty

Wzdłuż wybrzeża OCEANU ATLANTYCKIEGO znajduje się kilka dużych portów morskich ważnych z ekonomicznego punktu widzenia RABALAS. Największym z nich jest port CASABLANCA, który obsługuje ok. 55% transportu mor-

skiego RABALAS. Inne duże porty to: MOHAMMEDIA, SAFI, CEUTA AND MELILLA.

Lotniska

W RABALAS znajduje 30 lotnisk, z czego 8 to lotniska międzynarodowe: CASABLANCA-NOUASSEUR, TANGER-BOAKHALF, MARRAKESH, RABAT-SALÉ, FÈS, OUIDA i TÉTOUAN.

CZĘŚĆ II TELLTONIA

1. UKSZTAŁTOWANIE TERENU

Około 80% powierzchni kraju zajmuje SAHARA, na której występują rozległe kotliny z pustyniami piaszczystymi: WIELKI ERG WSCHODNI z wydmami o wysokości ponad 200 m n.p.m., WIELKI ERG ZACHODNI, IRK AL-IKIDI. Na płaskowyżach (AL-AKLAB, HAMADAT, TINGHIRT, TADMAIT) pustynie kamieniste (tzw. hamady) i żwirowe (tzw. seriry). Na północy, oddzielone wąską niziną nadmorską, położone są góry ATLAS, z dwoma równoległymi łańcuchami - ATLASEM TELLSKIM (LALLA CHADIDŻA, 2308 m n.p.m.) i SAHARYJSKIM (DŻABAL AJSA, 2236 m n.p.m.), rozdzielonym WYŻYNĄ SZOTTÓW o średniej wysokości 800-1000 m n.p.m. Na południowym wschodzie rozległy, krystaliczny masyw AHAGGAR z najwyższym szczytem kraju - TAHAT (3003 m n.p.m., według innych danych 2918 m n.p.m.). Linia brzegowa słabo rozwinięta. Wybrzeże głównie urwiste, trudno dostępne, przy ujściach rzek zabagnione. Sieć dróg na wybrzeżu słabo rozwinięta. Ukształtowanie wybrzeża sprzyja prowadzeniu działań obronnych. Operacje desantowe możliwe tylko w oparciu o porty: ORAN ze znajdującym się w pobliżu lotniskiem w m. ES SENIA; ARZAW; BEJAIA w zatoce BOUGIE ze znajdującym się w pobliżu lotniskiem w m. SOUMMAM; SKIKDA w zatoce STORA i ANNABA w zatoce Bone ze znajdującym się w pobliżu lotniskiem w m. EL MELLAH

2. KLIMAT

Na wybrzeżu podzwrotnikowy morski (typu śródziemnomorskiego), wewnątrz kraju i na południu zwrotnikowy suchy i skrajnie suchy. Średnia temperatura powietrza od 10°C w zimie (w górach temperatura minimalna poniżej -10°C) do

25°C w lecie (na pustyniach temperatura maksymalna często przekraczają 50°C). Na południu TELLTONII nie pada nawet przez kilka kolejnych lat. Na północy sumy opadów od ok. 100 mm do ponad 1000 mm na północnych stokach ATLASU. W górach występują opady śniegu. Pora deszczowa od listopada do marca. Na pustyniach częste burze piaskowe. Latem znad SAHARY wieje gorący, suchy, bardzo zapylony wiatr - sirocco. Średnia temperatura powietrza i średnia suma opadów w stolicy kraju wynoszą: w styczniu 12°C i 116 mm, w lipcu 24°C i 2 mm. Stałe rzeki, ale o bardzo zmiennych stanach wód, jedynie na północy, m.in.: WADI ASZ- SZALIF (SZELIF), SUMMAN, SEJBUS, EL-KEBIR, WADI AT-TAFINA (TAFNA), SEBU. Na SAHARZE suche doliny (uedy) i liczne płytkie, słone jeziora (szotty). Duże znaczenie mają wody podziemne.

3. FLORA

Roślinność pustynna i stepowa, na północy śródziemnomorska (makia), w górach nieliczne lasy z sosną alpejską, cedrem, dębem korkowym, które pokrywają 2% powierzchni kraju. Świat zwierzęcy reprezentują m.in.: daniele, dziki, gazele, jelenie, hieny, mangusty, pantery, antylopy, jeżozwierze, skoczki pustynne, zające saharyjskie oraz orły, sępy, kaczki, jaszczurki, żółwie, żmije, węże. Około 5% powierzchni kraju zajmują parki narodowe i rezerwaty, m.in.: TASSILI N'AJJER, AHAGGAR, DŻURDŻURA, BABOR, AKFADU.

INFORMACJE KLIMATYCZNE

Obszar: południowa HISZPANIA, RABALAS, CANARIA, TELLTONIA

Czas: maj – wrzesień

Informacje ogólne

Na obszarze tym występuje klimat śródziemnomorski. Na przełomie maja i czerwca rozpoczyna się okres letni, choć warunki pogodowe dalekie są jeszcze od stabilnych. W maju ilość dni deszczowych (o opadach powyżej 1 mm) waha się od 4 do 7, natomiast w czerwcu od 2 do 4. Opady zwykle notowane są na obszarach górskich, rzadziej na wybrzeżu i mają charakter ulew i burz (rzadziej kilkugodzinnych opadów). W miesiącu lipcu i sierpniu ilość dni deszczowych nie przekracza 1.

Temperatury

Jak już wspomniano, lato jest z reguły bardzo gorące. W maju temperatury wahają się w dzień od 23°C do 27°C, choć temperatury może przekroczyć również i 30°C. W głębi kraju notowane są także temperatury rzędu 40°C. W górach, powyżej 1 500 m.n.p.m temperatura waha się od 16°C do 20°C, a w sprzyjających warunkach osiąga 25°C. W nocy temperatury znacznie spadają i wahają się w przedziale 10°C - 14°C, ale mogą również spadać do 5°C. W górach średnia temperatura majowych nocy to 5°C, a minimalna nawet - 5°C. W czerwcu, w porównaniu z majem, temperatury wzrastają o ok. 2°C do 5°C.

Najwyższe roczne temperatury są osiągane w lipcu i sierpniu. W głębi kraju temperatura zwykle jest od 30°C do 35°C, z maksimum ok. 45°C. Na wybrzeżu temperatura waha się ok. 30°C. Temperatura wody osiąga wtedy 20°C - 25°C.

Temperatura powietrza w dzień:											
sty	lut	mar	kwi	maj	cze	lip	sie	wrz	paź	lis	gru
17	18	21	21	22	25	27	27	26	24	21	18
Temperatura powietrza w nocy:											
sty	lut	mar	kwi	maj	cze	lip	sie	wrz	paź	lis	gru
7	7	9	10	13	15	17	17	16	13	10	8
Liczba godzin słonecznych:											
sty	lut	mar	kwi	maj	cze	lip	sie	wrz	paź	lis	gru
5	7	7	9	9	10	11	10	9	8	6	5

Zachmurzenie

W opisywanym okresie zachmurzenie jest określane jako małe i bardzo małe. Średni czas występowania chmur waha się od 2 do 4 godzin. Ewentualnych większych (bardziej intensywnych) zachmurzeń spodziewać się można jedynie w miesiącu maju i to raczej w godzinach nocnych niż w dzień.

Wiatr

Warunki wietrzne różnią się w zależności od regionu występowania. Głownie jednak występują wiatry z kierunku północnego. Na wybrzeżu zwykle wiatry występują w godzinach rannych i wieczornych i wieją z prędkością od 3 do 6 m/s. Silniejszych podmuchów (ok. 11 m/s) spodziewać się należy sporadycznie i raczej w godzinach nocnych. W czasie sztormów prędkość wiatru osiągać może wartości nawet od 20,8 do 24,4 m/s.

W głębi kraju wiatr znacząco słabnie i zwykle wieje z prędkością od 2 do 4 m/s. Na obszarach pustynnych liczyć się należy z burzami piaskowymi trwającymi zwykle od 8 do 16 godzin.

Widoczność

Widoczność uwarunkowana jest fizycznymi właściwościami napływających mas powietrza oraz wpływem takich czynników lokalnych jak ukształtowanie i pokrycie terenu, występowanie burz piaskowych.

Średni procentowy udział poszczególnych zakresów widoczności w czerwcu:

- do 1 km – 0,1 %;
- od 1 do 2 km – 0,6 %;
- od 2 do 5 km – 3,7 %;
- od 5 do 10 km – 27 %;
- powyżej 10 km – 68,5 %.

!!! W okresie burz piaskowych widoczność spada do 1 – 2 m.
!!! Na wybrzeżu możliwe mgły i zamglenia napływające z kierunku MORZA ŚRÓDZIEMNEGO i ATLANTYKU.

TABELE KLIMATYCZNE

WSPÓLNY WYSIŁEK
II/6/1

Tabela klimatyczna dla obszaru południowej HISZPANII

Miesiące: od maja do sierpnia

	Alicante 38° 22' N 00° 30' W 81 m				Malaga 36° 40' N 04° 29' W 16 m				Granada 37° 09' N 03° 35' W 689 m				Cordoba 37° 51' N 04° 50' W 91 m				Sevilla 37° 23' N 06° 00' W 8 m			
	Maj	Cze	Lip	Sie	Maj	Cze	Lip	Sie	Maj	Cze	Lip	Sie	Maj	Cze	Lip	Sie	Maj	Cze	Lip	Sie
Temperatura powietrza °C																				
maksymalna	35,1	40,6	41,3	40,6	34,8	41,0	44,2	42,8	35,5	40,4	42,8	41,0	39,4	45,0	46,6	44,4	42,2	44,8	46,6	48,8
uśredniona maksymalna	24,2	27,7	30,8	31,1	23,9	27,2	29,7	30,1	22,7	29,7	34,2	33,3	27,0	31,4	36,2	35,8	26,6	32,0	36,4	36,0
średnia dzienna	18,6	22,1	25,1	25,5	18,8	22,0	24,8	25,3	16,3	22,1	25,7	25,3	19,3	23,2	26,9	26,8	20,1	23,9	27,2	27,2
uśredniona minimalna	13,0	16,6	19,3	19,9	13,5	17,0	19,7	20,5	9,9	14,5	17,2	17,2	11,5	14,9	17,6	17,7	13,4	17,2	19,6	19,8
minimalna	4,8	9,0	13,4	13,2	6,4	10,4	14,0	13,4	1,0	5,0	7,2	9,4	3,2	6,0	11,0	10,0	2,6	5,2	11,2	12,1
Opady																				
średnie w mm	32	23	4	8	24	13	2	5	44	8	3	8	30	20	5	3	32	15	2	5
średnia ilość dni																				
z opadami powyżej 1 mm	4	2	1	1	4	2	<0,5	1	6	2	< 0,5	1	5	3	< 0,5	< 0,5	4	2	< 0,5	1
Wilgotność %																				
średnia dobowa	65	65	64	68	61	59	60	63	69	54	50	54	58	53	46	49	63	58	52	54
Liczba godzin słonecznych	9,3	10,3	11,0	9,9	9,5	10,5	11,2	10,4	8,3	9,2	11,1	10,5	8,9	10,3	11,5	10,9	9,8	10,8	12,2	11,3
Temperatura wody °C	17	20	24	25	17	18	21	22	¤	¤	¤	¤	¤	¤	¤	¤	¤	¤	¤	¤

TABELE KLIMATYCZNE

WSPÓLNY WYSIŁEK
II/6/1

Tabela klimatyczna dla obszaru RABALAS

Miesiące: od maja do sierpnia

	Tanger 35° 44' N 05° 54' W 19 m				Safi 30° 23' N 09° 34' W 20 m				Meknes 33° 53' N 05° 32' W 549 m				Ifrane 33° 31' N 05° 07' W 1635 m				Marrakesch 31° 37' N 08° 02' W 470 m			
	Maj	Cze	Lip	Sie	Maj	Cze	Lip	Sie	Maj	Cze	Lip	Sie	Maj	Cze	Lip	Sie	Maj	Cze	Lip	Sie
Temperatura powietrza °C																				
maksymalna	31,9	33,5	36,7	38,2	44,6	44,5	48,6	51,8	40,4	43,9	45,2	46,2	32,2	34,8	37,0	36,1	44,4	45,8	49,0	47,0
uśredniona maksymalna	21,9	24,9	28,3	28,6	23,2	24,0	26,1	26,1	23,8	27,8	32,7	32,6	17,5	22,5	28,7	28,9	27,5	31,3	36,8	36,5
średnia dzienna	17,7	20,6	23,5	23,9	18,6	19,8	21,4	21,6	17,7	21,2	25,2	25,3	11,8	15,9	21,2	21,4	20,6	23,8	28,3	28,3
uśredniona minimalna	13,4	16,2	18,7	19,1	14,2	16,4	18,0	18,2	11,5	14,6	17,7	17,9	6,0	9,4	13,7	13,9	13,8	16,3	19,9	20,1
minimalna	7,4	10,2	10,5	14,0	7,6	10,0	11,0	9,0	0,4	5,2	7,2	9,0	-8,2	0,0	2,6	1,8	6,8	9,4	12,1	12,8
Opady																				
średnie w mm	37	14	2	3	3	1	0	< 1	43	13	2	2	77	38	14	13	24	5	1	3
średnia ilość dni																				
z opadami powyżej 1 mm	4	3	< 1	< 1	1	< 1	0	< 1	6	2	1	1	7	5	1	2	2	1	< 1	< 1
Wilgotność %																				
średnia dobowa	76	74	70	72	78	80	82	81	72	68	57	57	69	62	45	44	58	55	47	47
Liczba godzin słonecznych	9,6	10,2	11,1	10,7	9,5	9,0	8,7	8,2	9,1	10,2	11,2	10,6	8,5	10,1	11,0	10,2	9,3	10,5	10,8	10,2
Temperatura wody °C	18	18	21	22	18	19	20	21	¤	¤	¤	¤	¤	¤	¤	¤	¤	¤	¤	¤

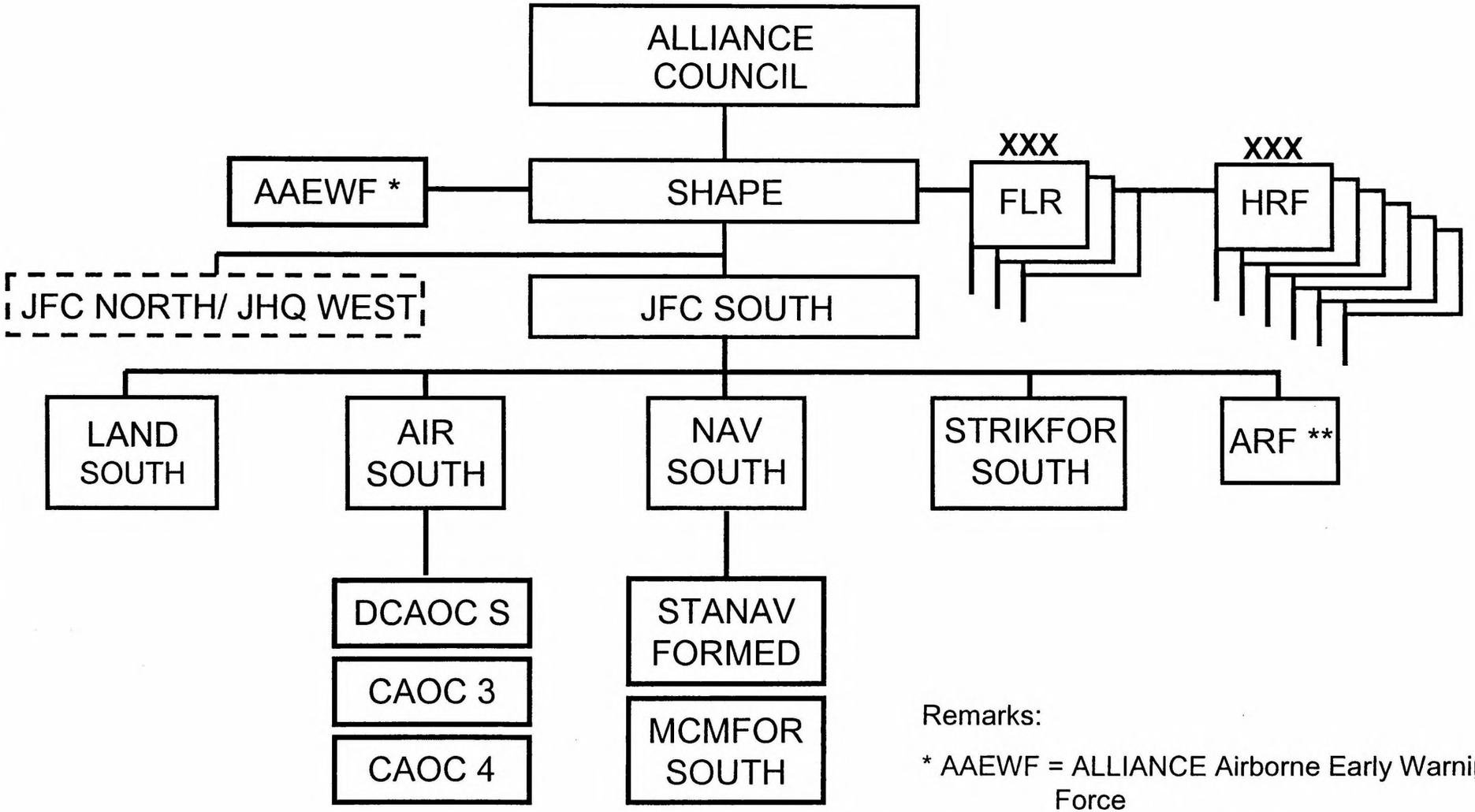
SYTUACJA SOJUSZU

"WSPÓLNY WYSIŁEK"

STRUKTURA DOWODZENIA SOJUSZU

WSPÓLNY WYSIŁEK

III/1/



Remarks:

* AAEWF = ALLIANCE Airborne Early Warning Force

** ARF = ALLIANCE Response Force

ARFs 1 & 2 Prototypes

Deployable Joint Task Force HQ

Component Comds/Multi National Joint Logistic Concept

Maritime	Spec Ops	Land	Air
Amphibious Task Force (Bn) CVS + VSTOL CAS aircraft Attack Helicopters Maritime C/Measures Force MCM Vessels Standing Naval Forces - Supply Vessel - Organic Helicopters - Frigates (with boarding team) Submarine Maritime Patrol Aircraft Limited Special Forces	CJSOTF HQ TG	INFANTRY Bn Task Force Long Range Recce Platoon Engineer Platoon Nuclear Biological & Chemical Recce & Decontamination Team Explosive Ordnance Disposal Team Medical Platoon Recce Helicopters Lift Helicopters Military Police Squad Psychological Ops Team	Theater Lift Airborne Warning & Control System Multi Role - CAS/AD Combat/Search & Rescue AGS Recce Electronic Intelligence Air-to-Air Refuelling (Boom & Drogue) Mobile Air Operations Team Ground Logistics Support
		Sea Port of Disembarkation Recce Element Logistic Supt Element (TPT, Sup, POL)	Strategic Lift for Land and Air deployment Air Port of Disembarkation Team

Siły Odpowiedzi SOJUSZU

ALLIANCE Response Force (ARF)

Deployable Joint Task Force HQ

ARF LCC
IT NRDC (ARF 3)
GE/NL NRDC (ARF 4)

- NRDC HQ
- INF BDE with:
  - AIRB BATT
  - AMB BATT
  - MECH BATT
  - AH SQ
  - TH SQ
  - ART BATT
  - LOG BATT
  - ENG COY
  - AD COY

ARF MCC
UKMARFOR

- MCC HQ
- NTF with:
  - 1 Carrier
  - 10 DD/FF
  - 2 SSN/SSK
- MCM TG with:
  - 4 ships
- ATF with:
  - Amp BATT (-)
  - AH Coy
  - 2 LPH/LHD
- 7 minor vessels

ARF ACC
AIRSOUTH

- ACC HQ (120 Air Sorties)
- 1 EW SQ
- 1 AAR SQ
- 7 Fighter SQ
- 1 ENG Coy
- 1 SAM Battery
- 1 MANPAD Battery

ARF CJSOTF
NATO NATION TBD

- CJSOTF HQ
- 4 SOTG

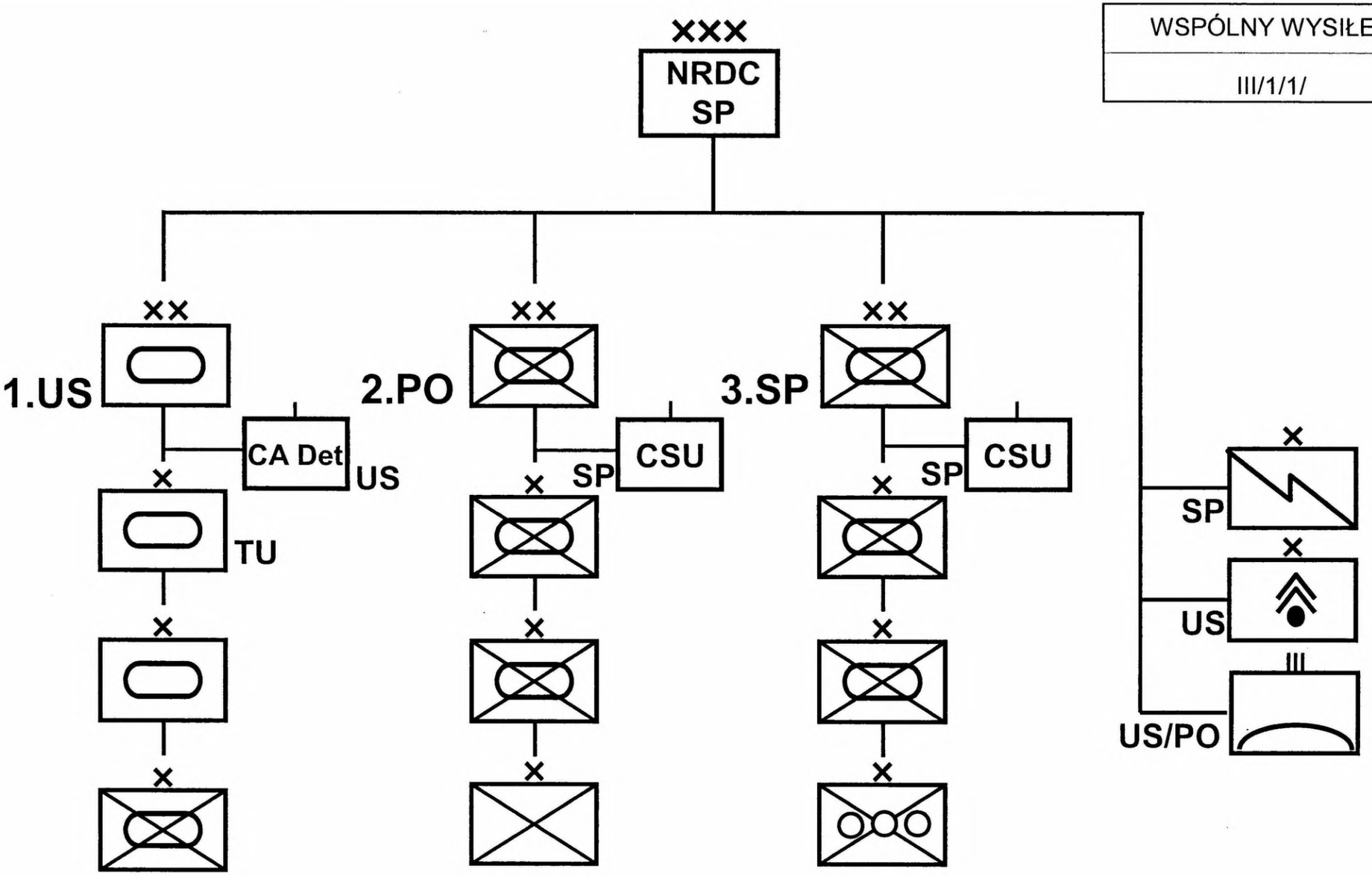
54

WSPÓLNY WYSIŁEK
III/1/1/

STRUKTURA ORGANIZACYJNA

KOMPONENTU SIŁ LĄDOWYCH SOJUSZU

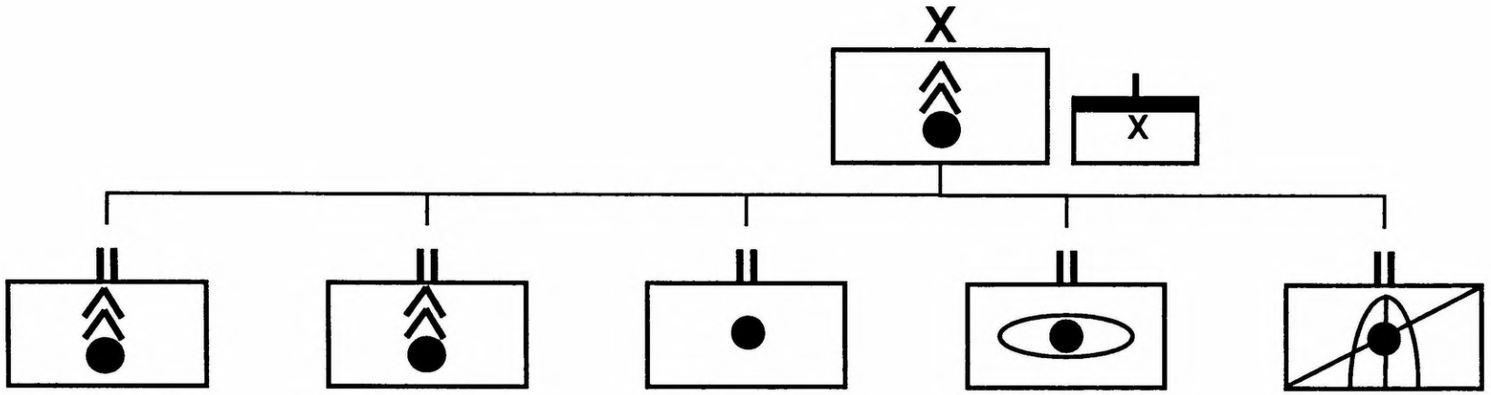
WSPÓLNY WYSIŁEK
III/1/1/



Result of the Force Generation Conference

WSPÓLNY WYSIŁEK
III/1/1/

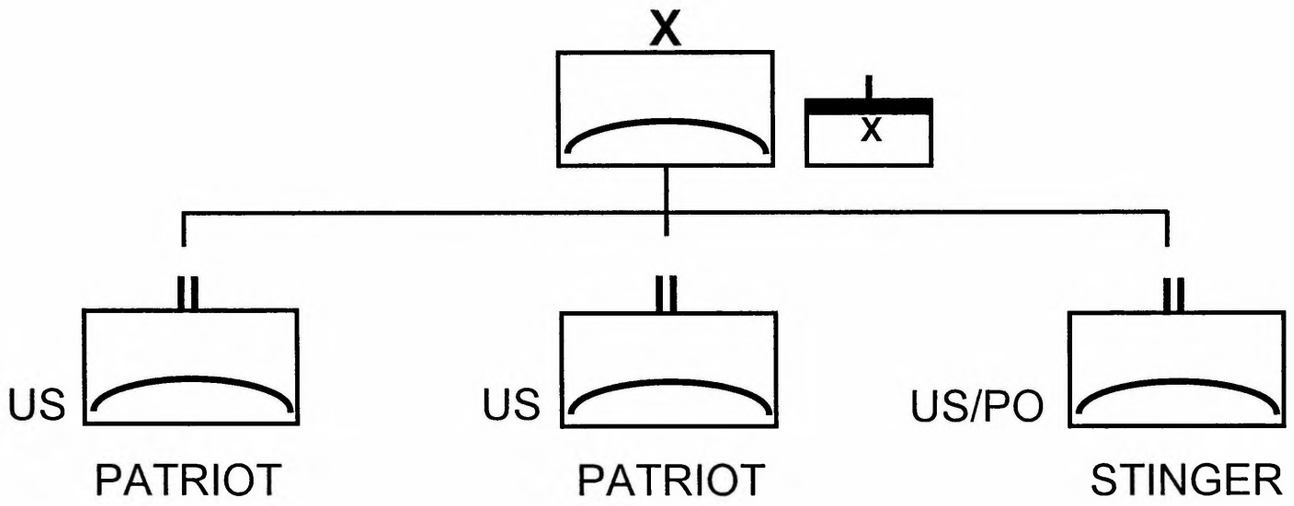
ArtBde US



48 MLRS (ATACMS capable)
24 M110 A2
24 M109 A6
Drohnen Predator

WSPÓLNY WYSIŁEK
III/1/1/

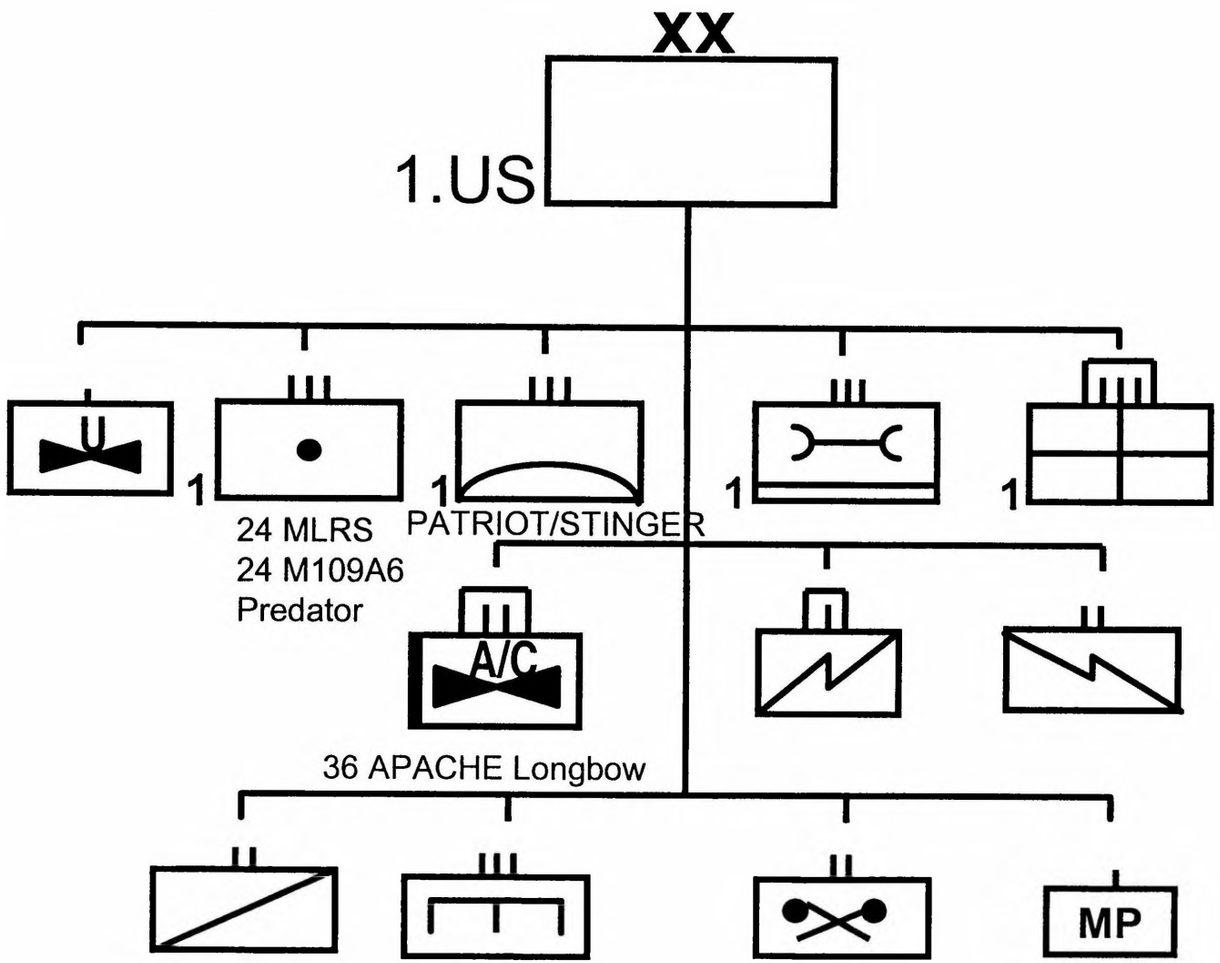
AD Bde US/PO



34

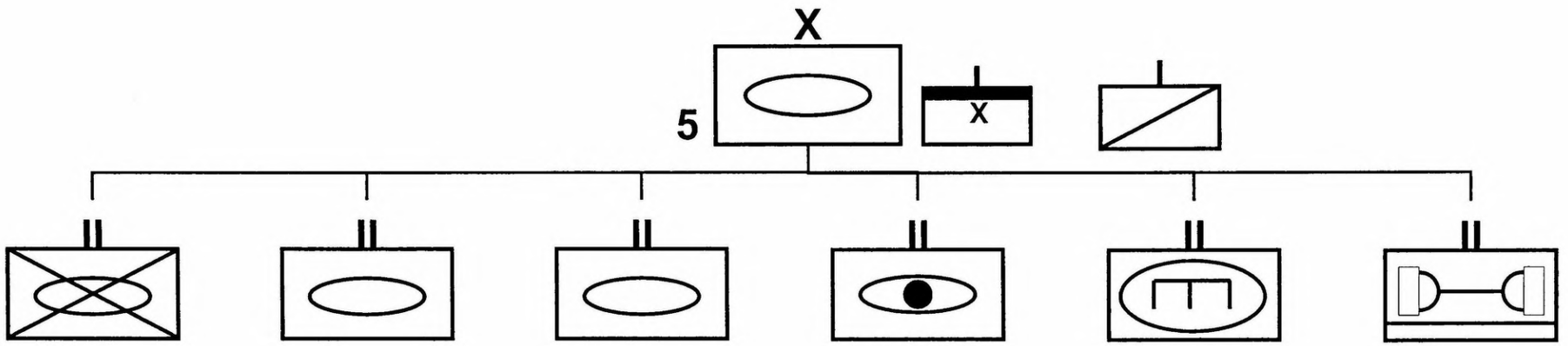
WSPÓLNY WYSIŁEK
III/1/1/

Divisional Troops



WSPÓLNY WYSIŁEK
III/1/1/

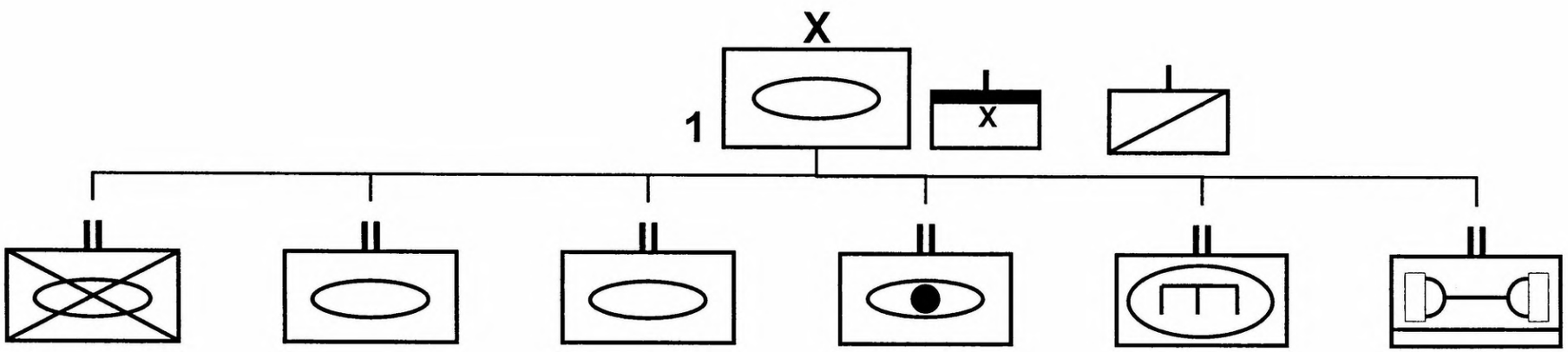
ArmdBde TU



88 Leo1A3
56 M3 Bradley
24 M44T1

WSPÓLNY WYSIŁEK
III/1/1/

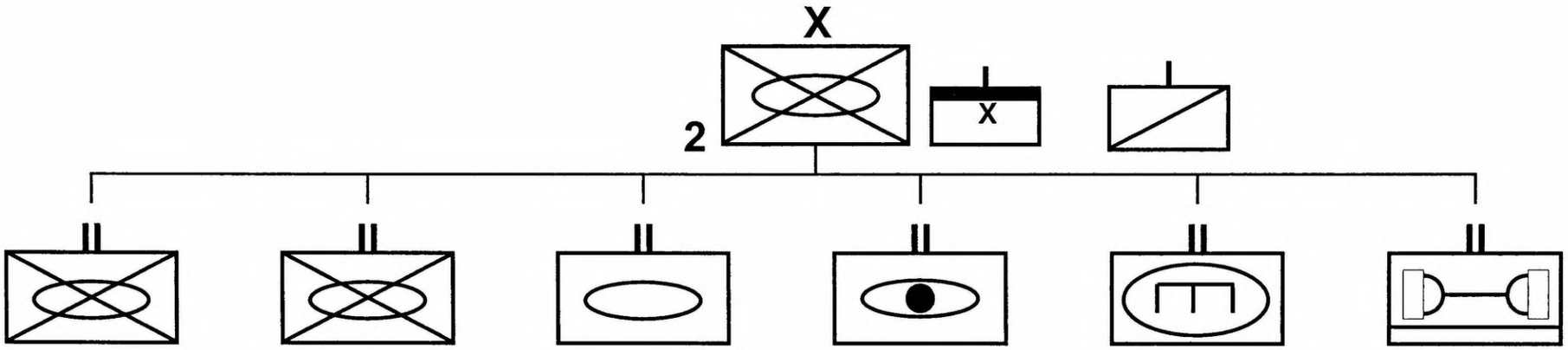
ArmdBde US



88 M1 Abrahms
56 M3 Bradley
24 M109 A6

WSPÓLNY WYSIŁEK
III/1/1/

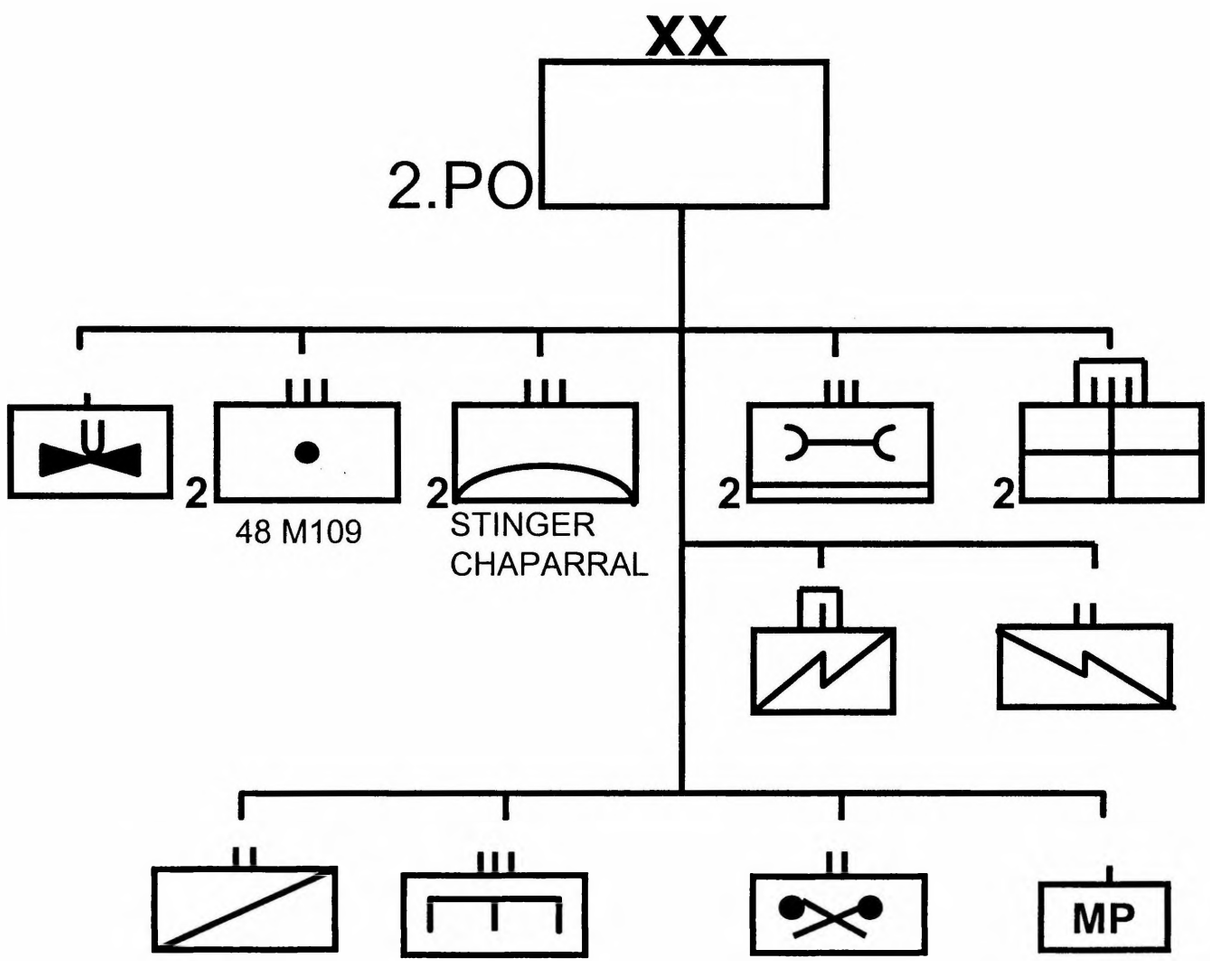
MechInfBde US



44	M1 Abrahms
112	M3 Bradley
24	M109 A6

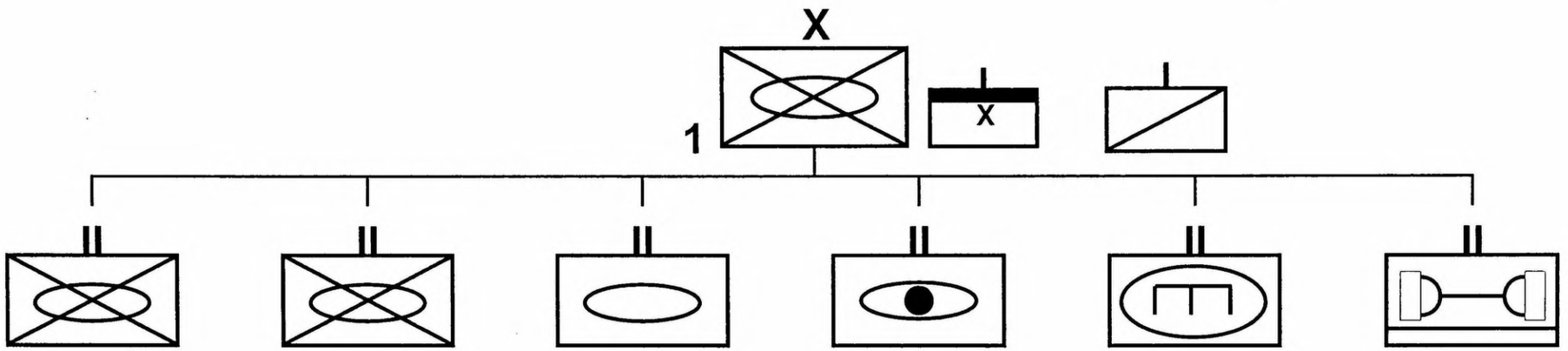
WSPÓLNY WYSIŁEK
III/1/1/

Divisional Troops PO



WSPÓLNY WYSIŁEK
III/1/1/

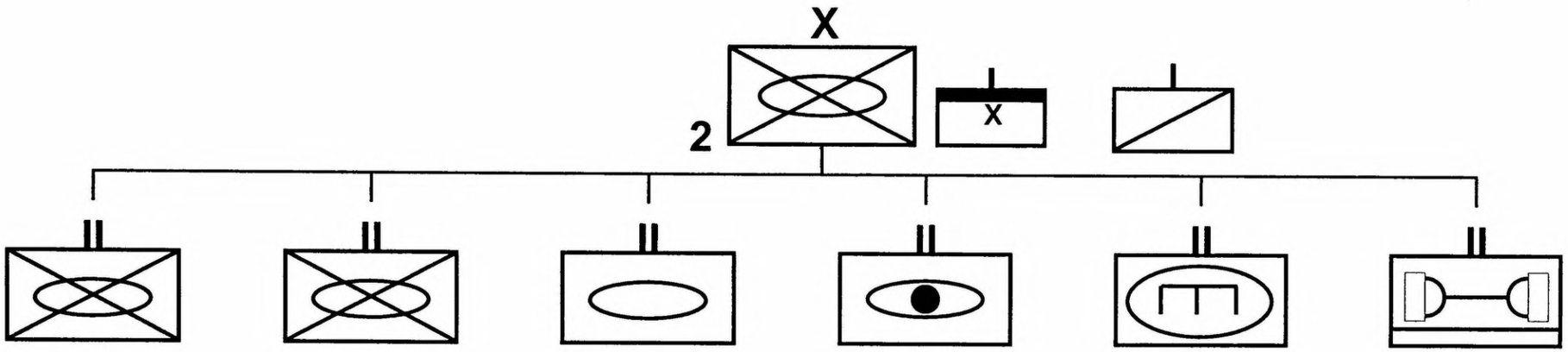
MechInfBde PO



44	M60A4
112	V200 CHAIMITE
24	M109

WSPÓLNY WYSIŁEK
III/1/1/

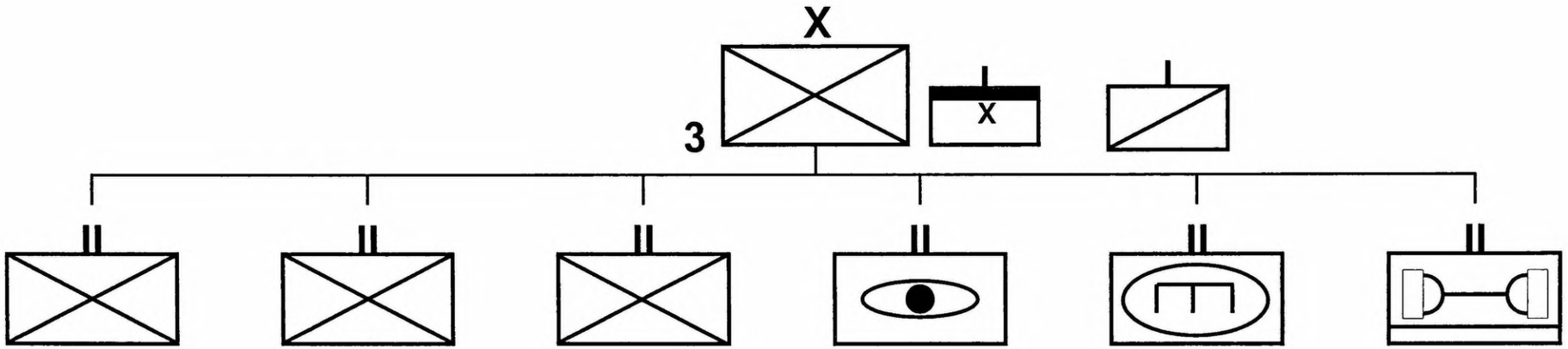
MechInfBde PO



44	M60A4
112	V200 CHAIMITE
24	M109

WSPÓLNY WYSIŁEK
III/1/1/

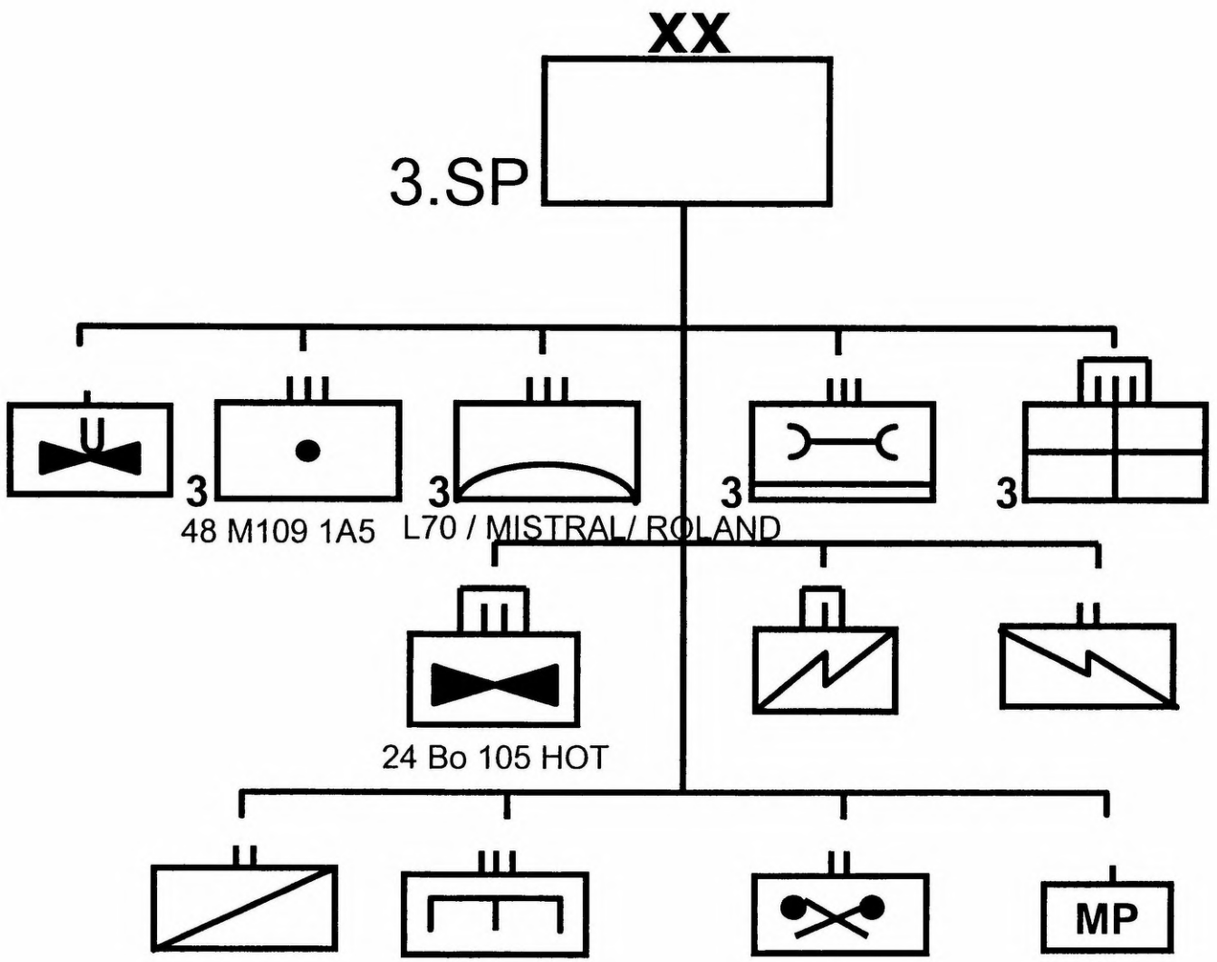
InfBde PO



112 M113
TOW
30 M40 PzAbw
24 M109

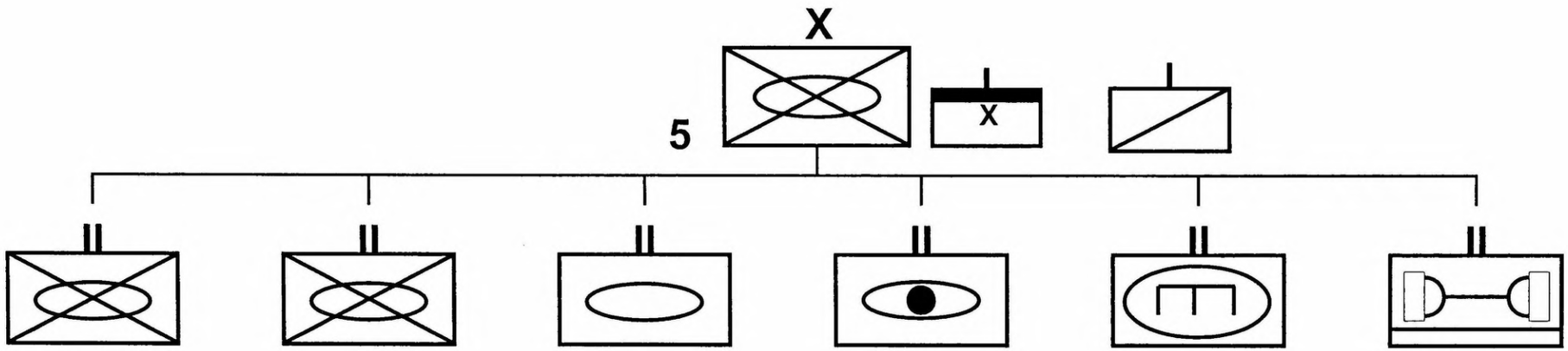
WSPÓLNY WYSIŁEK
III/1/1/

Divisional Troops SP



WSPÓLNY WYSIŁEK
III/1/1/

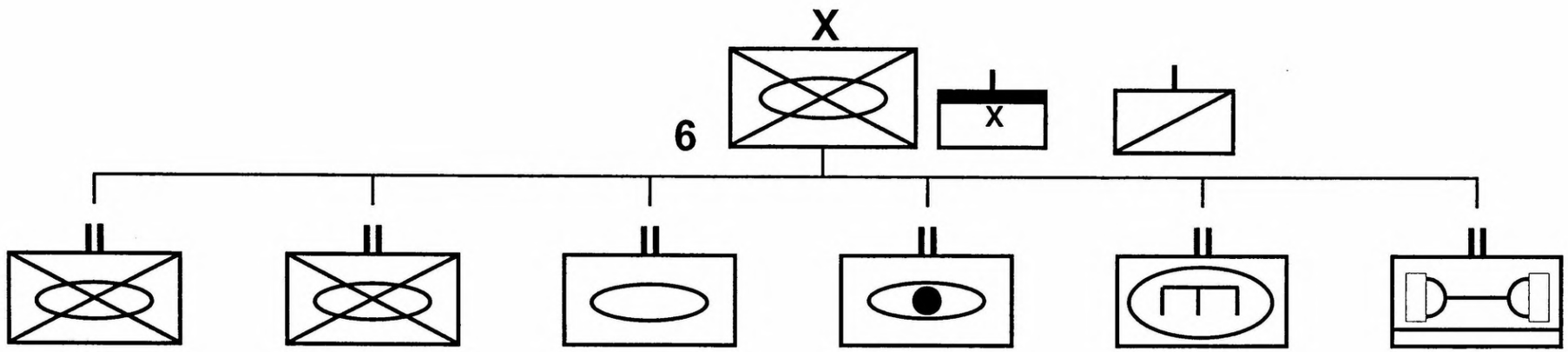
MechInfBde SP



44	Leo 2 A6
112	PIZARO
24	M109 1A5

WSPÓLNY WYSIŁEK
III/1/1/

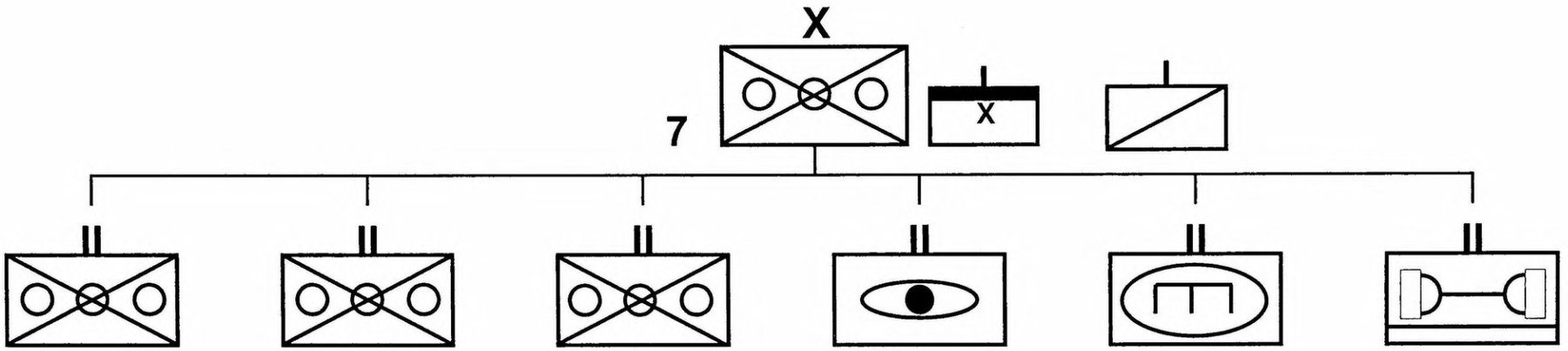
MechInfBde SP



44	Leo2 A6
112	PIZARO
24	M109 1 A5

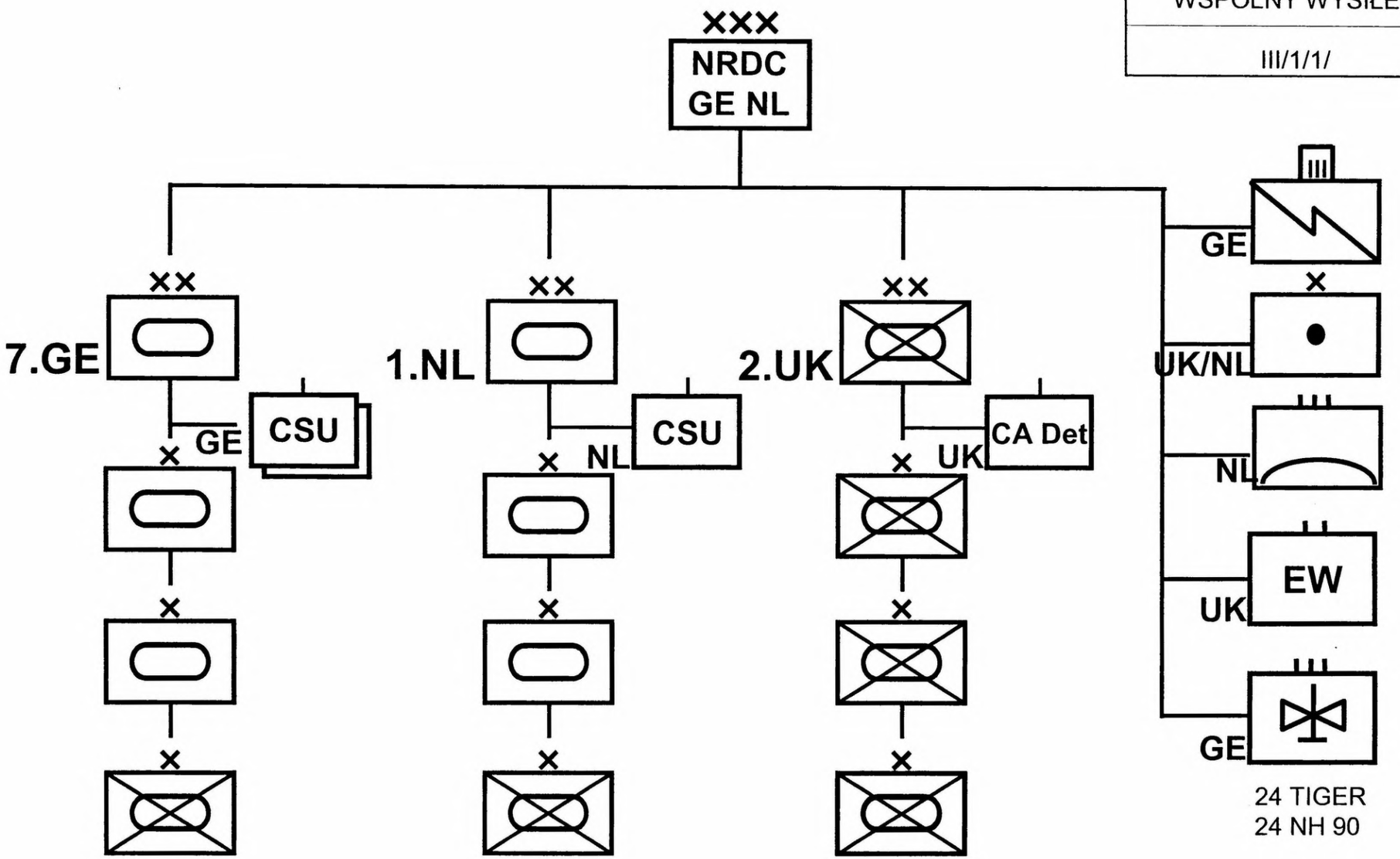
WSPÓLNY WYSIŁEK
III/1/1/

InfBde SP



166 FUCHS
MILAN
24 M109

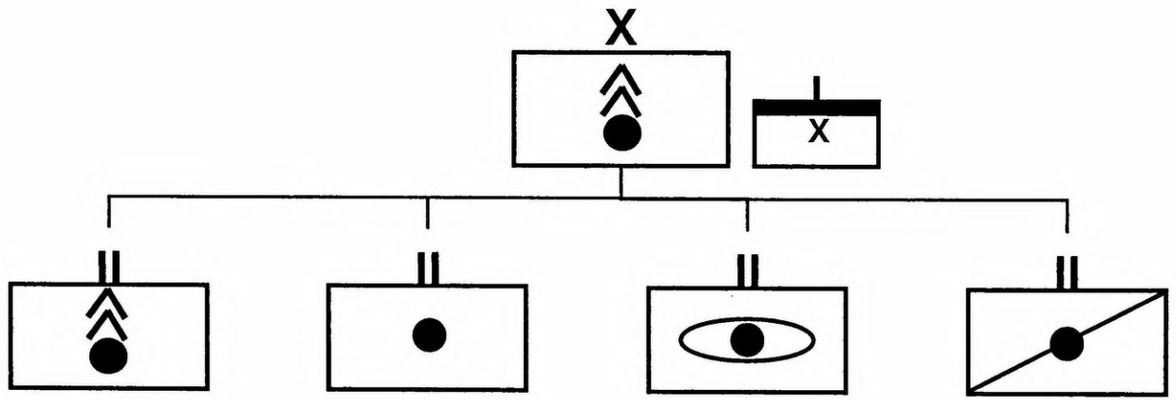
WSPÓLNY WYSIŁEK
III/1/1/



Result of the Force Generation Conference

WSPÓLNY WYSIŁEK
III/1/1/

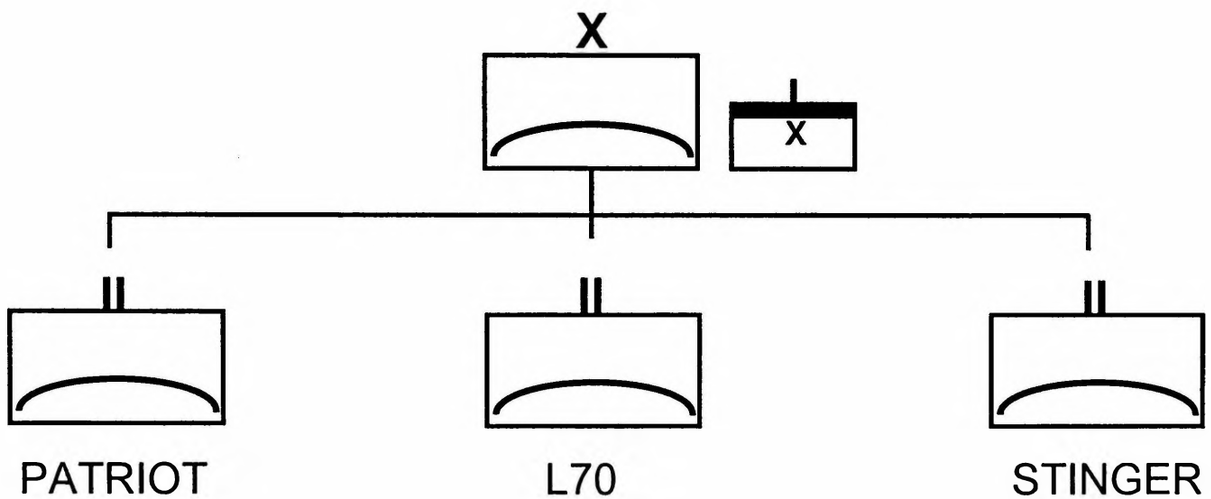
ArtBde UK/NL



24 MLRS
24 AS 90
24 PzH 2000
Radar/Sound Range

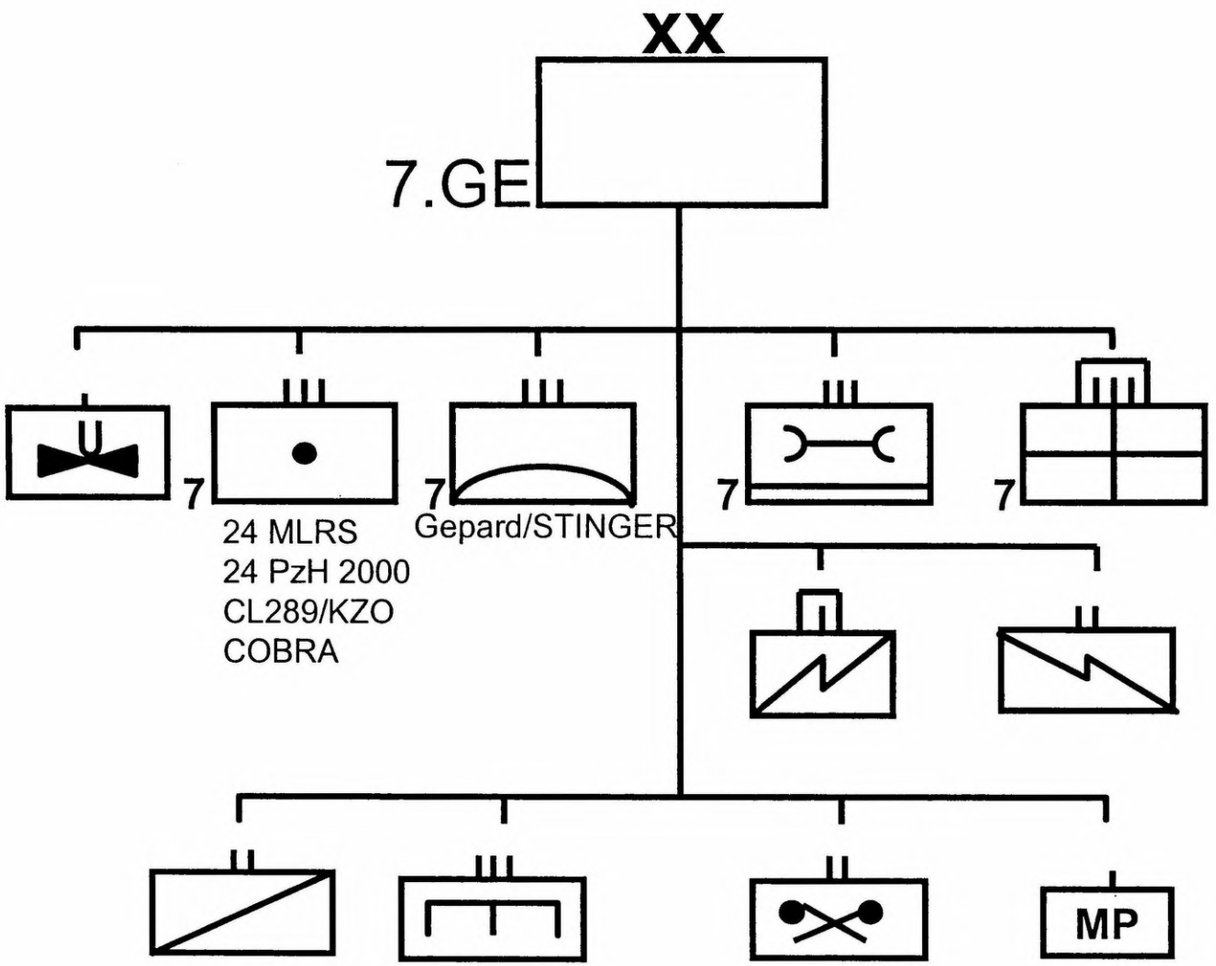
WSPÓLNY WYSIŁEK
III/1/1/

AD Bde NL



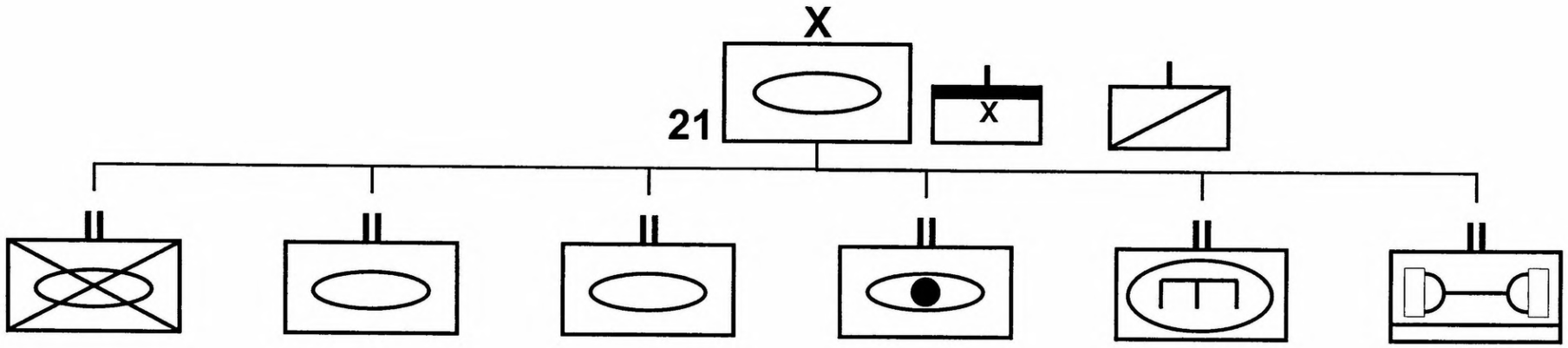
WSPÓLNY WYSIŁEK
III/1/1/

Divisional Troops



WSPÓLNY WYSIŁEK
III/1/1/

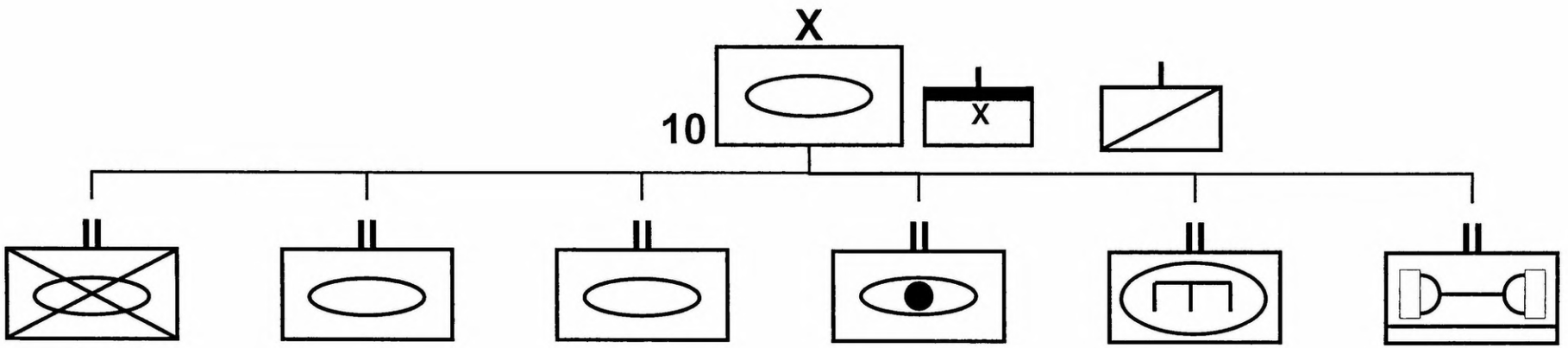
ArmdBde GE



88 Leo 2 A6
56 Marder 2
24 PzH 2000

WSPÓLNY WYSIŁEK
III/1/1/

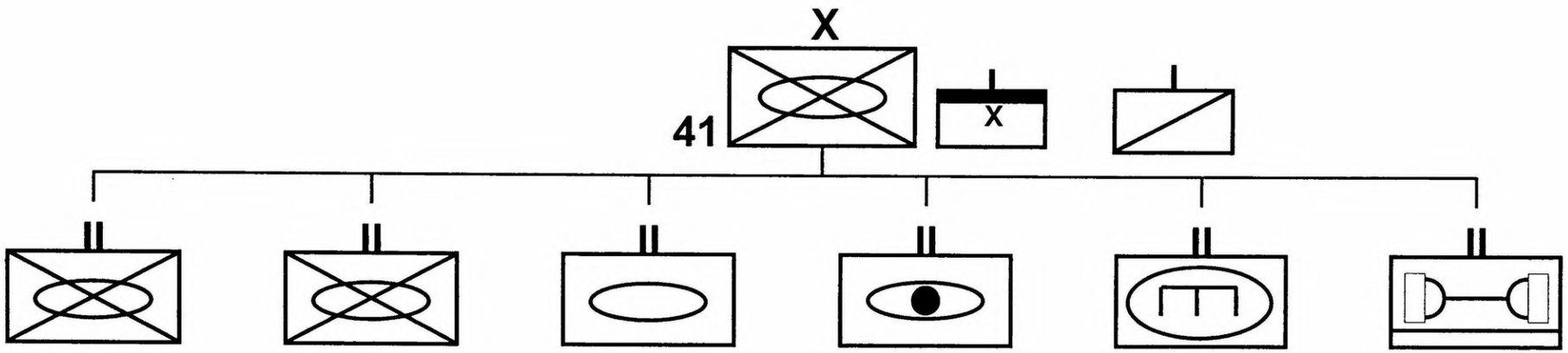
ArmdBde PO



88 Leo2 A5
56 Marder 2
24 M109 A3G

WSPÓLNY WYSIŁEK
III/1/1/

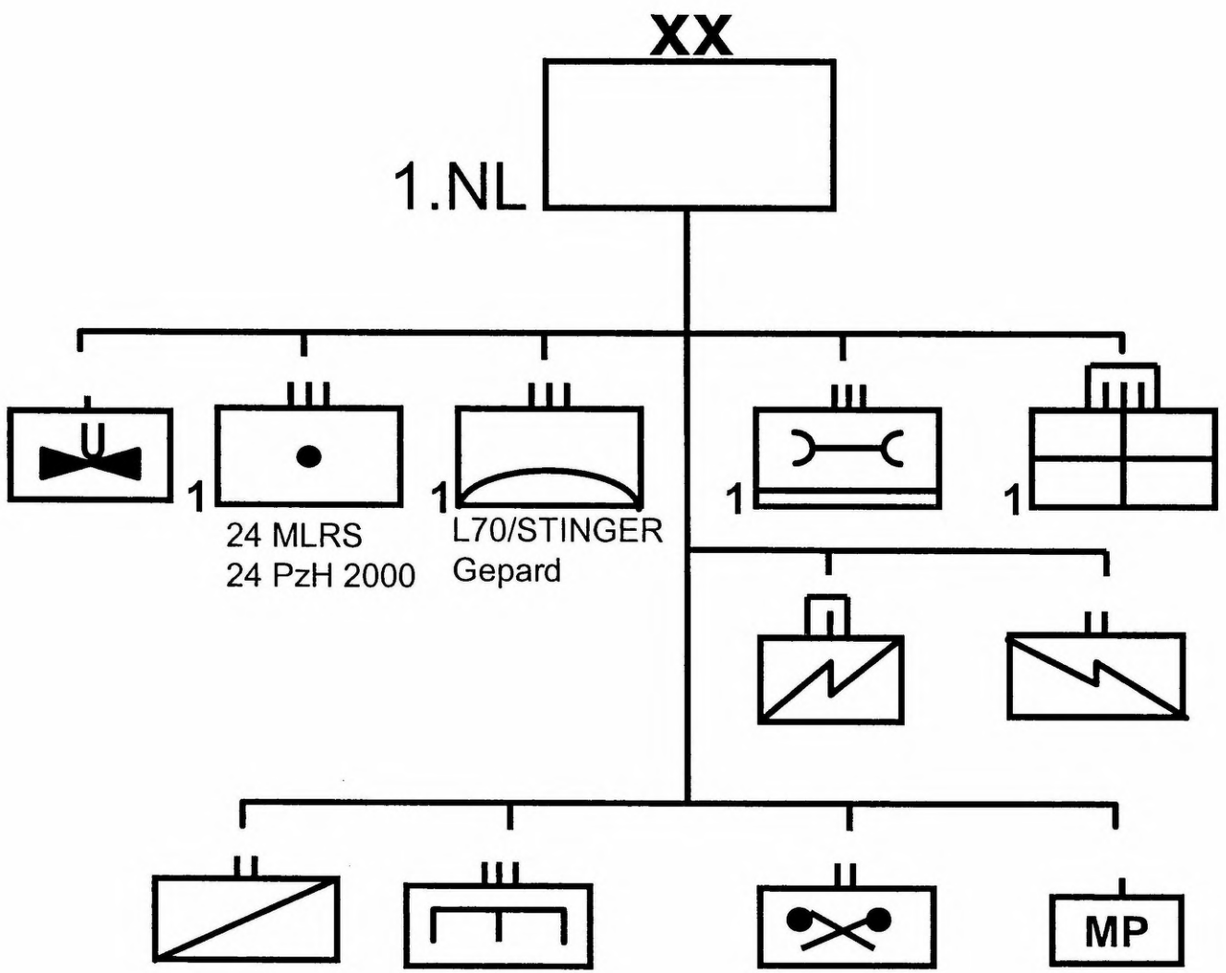
MechInfBde GE



44	Leo 2 A6
112	Marder 2
24	PzH 2000

WSPÓLNY WYSIŁEK
III/1/1/

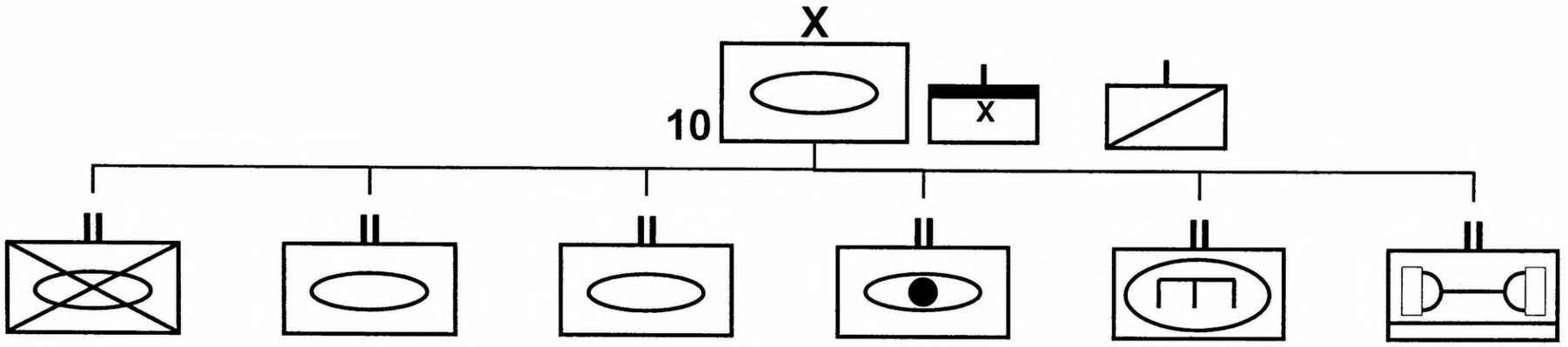
Divisional Troops



54

WSPÓLNY WYSIŁEK
III/1/1/

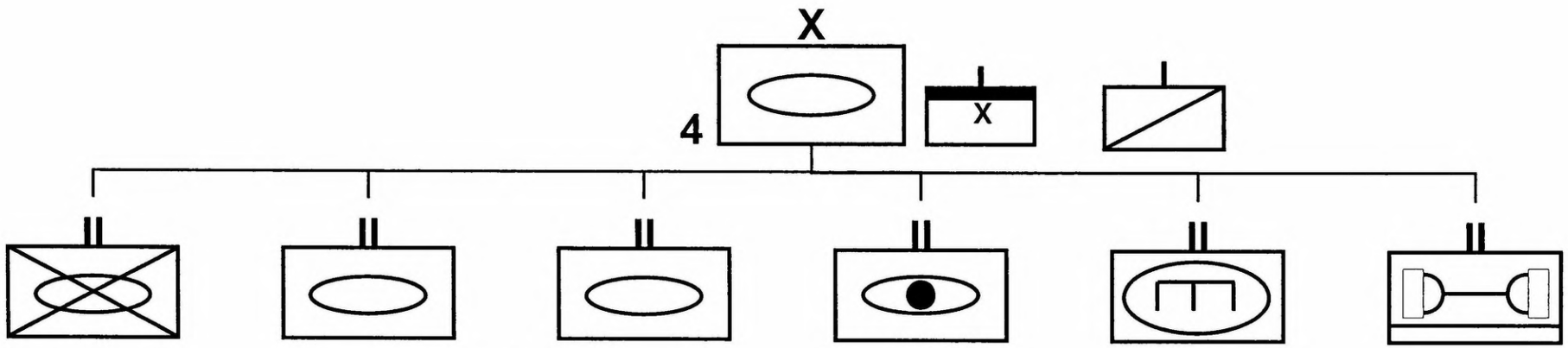
ArmdBde NL



88 Leo 2 A5
56 YPR-765
24 PzH 2000

WSPÓLNY WYSIŁEK
III/1/1/

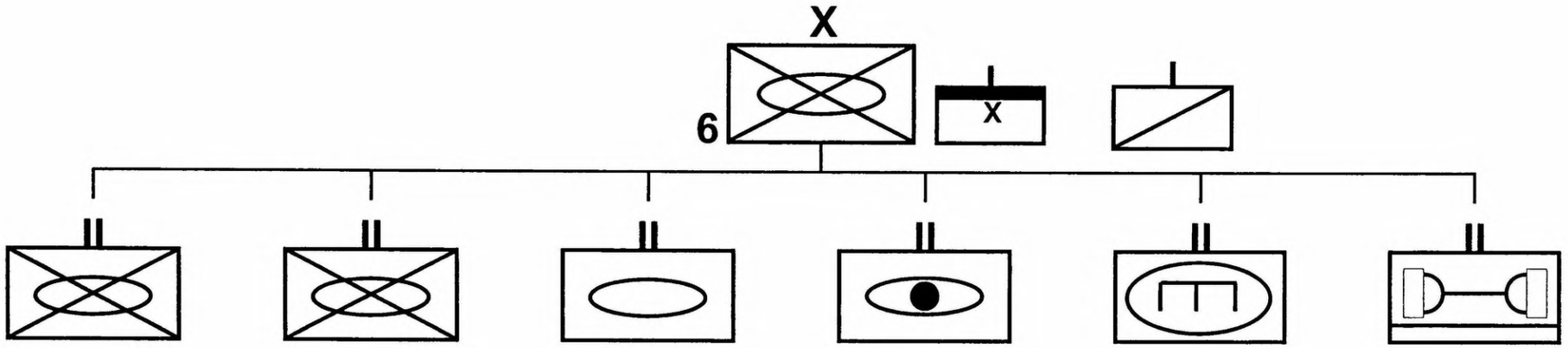
ArmdBde NL



88 Leo2 A5
56 Marder 2
24 M109 A3G

WSPÓLNY WYSIŁEK
III/1/1/

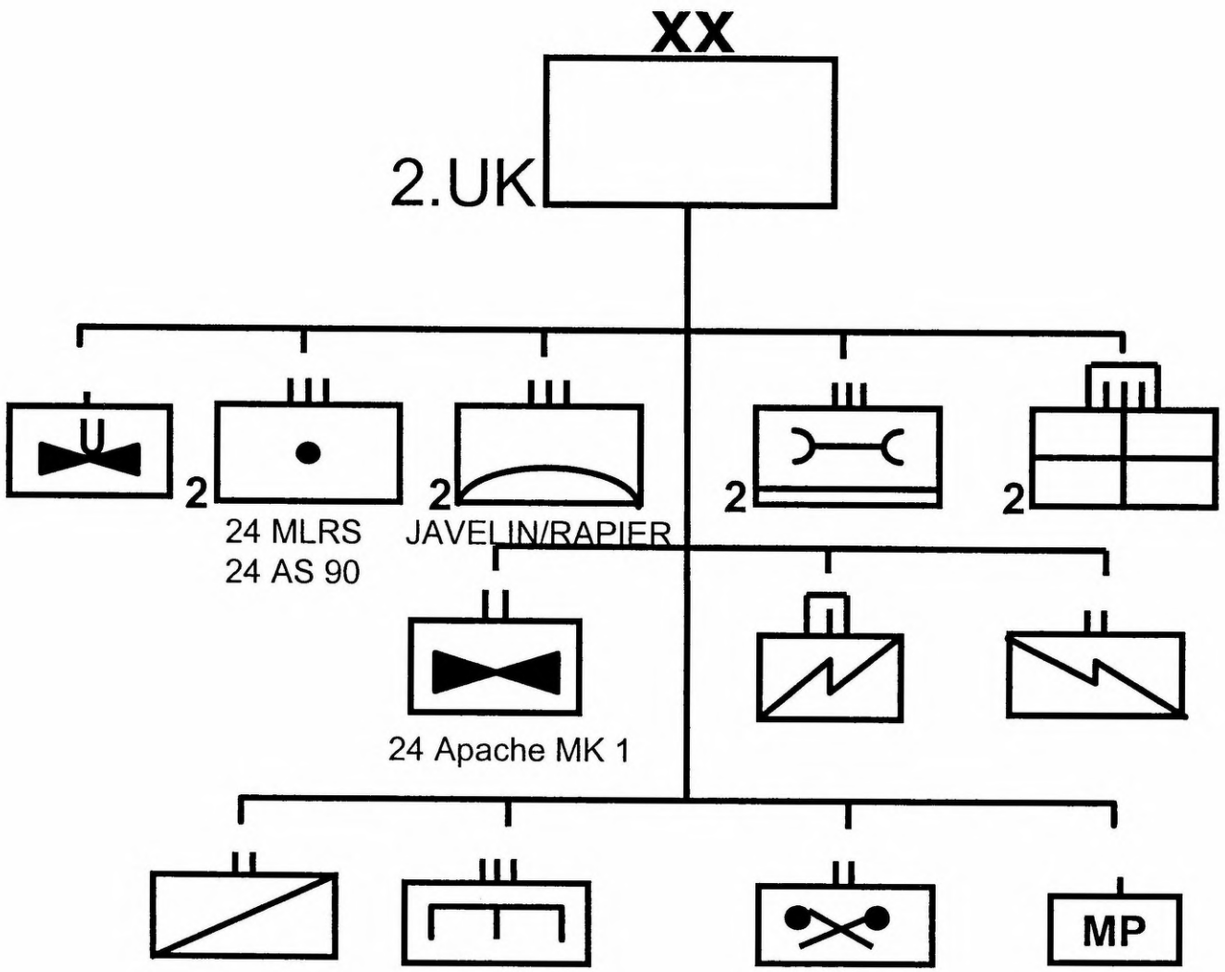
MechInfBde NOR



44	Leo 1 A5NO
112	NM 135 (M113 with 20mm Canon)
24	PzH 2000

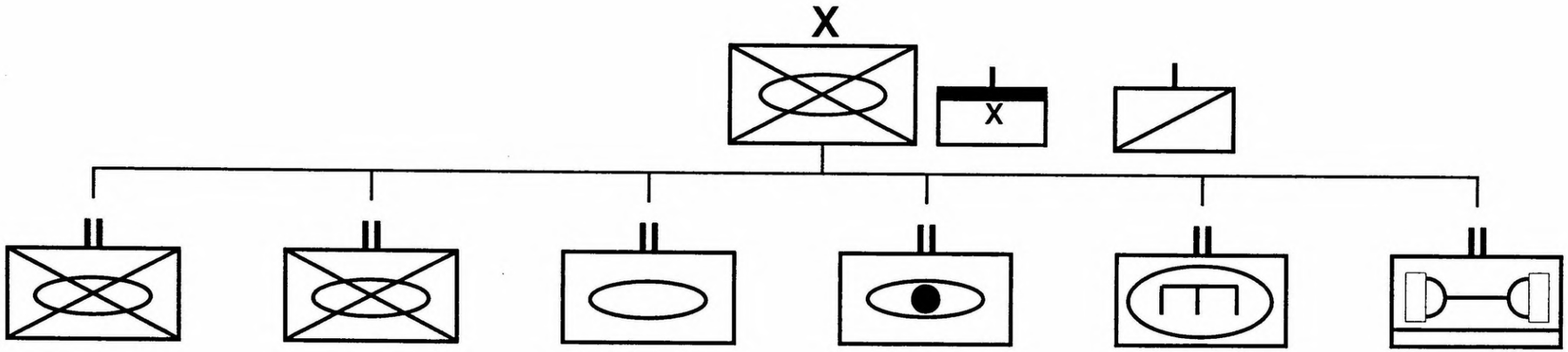
WSPÓLNY WYSIŁEK
III/1/1/

Divisional Troops



WSPÓLNY WYSIŁEK
III/1/1/

MechInfBde UK (3x)



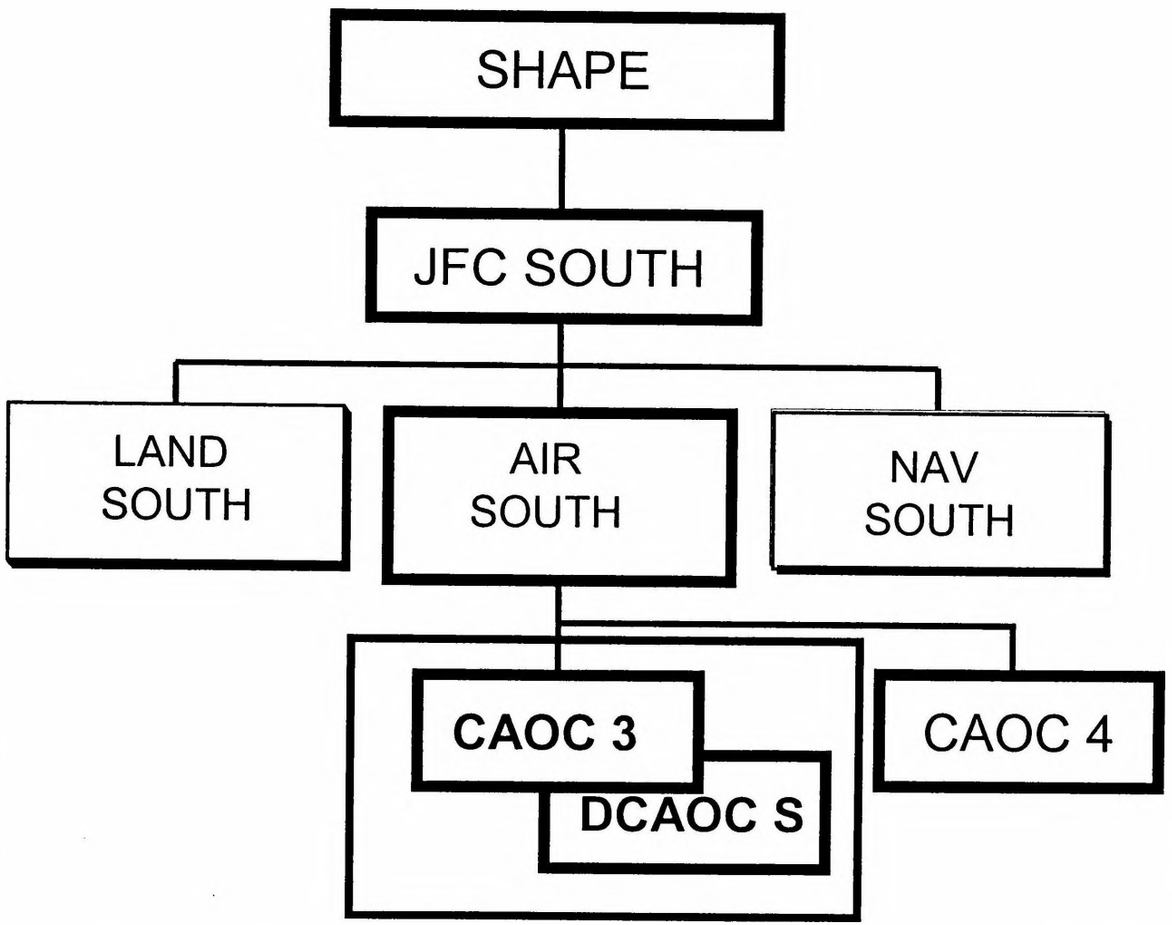
44 Challenger 2
112 Warrior
24 AS 90

SKŁAD KOMPONENTU SIŁ LĄDOWYCH SOJUSZU ORAZ CZAS OSIĄGNIĘCIA GOTOWOŚCI DO DZIAŁANIA

XXX	XX	X	MSD	NTM	Prio
ARDC (GE/NL)			MÜNSTER	30	1
	7.(GE)		DÜSSELDORF	30	1
		21 (GE)	AUGUSTDORF	30	3
		41 (GE)	EGGESIN	30	2
		10 (PL)	ŚWIĘTOSZÓW	30	1
	1.(NL)		NIJMEGEN	30	1
		10 (NL)	SEEDORF(GE)	30	1
		4 (NL)	ENSCHEDE	30	2
		6 (NOR)	BODØ	30	3
	2.(UK)		NORWICH	30	2
		9 (UK)	FALLINGBOSTEL(GE)	30	3
		3 (UK)	BOVINGTON	30	3
		4 (UK)	WARMINSTER	30	3
ARDC (SP)			MADRID	30	1
	1.(US)		WÜRZBURG	30	1
		1 (US)	VILSECK	30	1
		5 (TU)	ISMIR	30	2
		2 (US)	VILSECK	30	3
	2.(PO)		LIZBOA		1
		1 (PO)	SANTAREM	30	1
		2 (PO)	SETUBAL	30	2
		3 (PO)	VILLA FRANCA	30	3
	3.(SP)		SARAGOSSA		2
		5 (SP)	VALENCIA	30	1
		6 (SP)	LERIDA	30	2
		7 (SP)	TARRAGON	30	3
		ARF(L) GE/NL	OLDENBURG	10	1
		ARF(L) SP	BARCELONA	10	1
ARRC			RHEINDALEN	30	4
EURO			STRASBURG	30	4
ARDC (IT)			VERONA	30	4
ARDC (TU)			IZMIR	30	4
C Corps (GR)			LARISSA	180	5
MNC NE			SZCZECIN	90	5
V. (PL)			LÓDZ	365	5

WSPÓLNY WYSIŁEK
III/2/1

STRUKTURA DOWODZENIA SIŁ POWIETRZNYCH SOJUSZU



SIŁY WYSOKIEJ GOTOWOŚCI SIŁ POWIETRZNYCH SOJUSZU

WSPÓLNY WYSIŁEK
III/2/2

Nation	Unit	Role	Type	Number	Remarks	Remarks	Location	Notice to Move
GE	EG 3	TAR	TOR TAR	12	incl. ARF (8)		Jagel	10 days
		AWX	F-4F	12			Neuburg	30 days
		FBX	TOR IDS	12			Nörvenich	20 days
		SEAD	TOR ECR	12			Lechfeld	10 days
	TRSPGRP 1	TAT	C - 160	9			Hohn	10 days
US	74 FS	FBA	A - 10	18			Pope AFB	30 days
	VAQ 142	EW	EA-6 B	12	incl. ARF (6)		NAS Atsugi, Japan	24 hrs
	23 FS	AWX/FBX	F-16 C	24			Spangdahlem AFB, Germany	5 days
	41 ECS	EW	EC - 130	4	incl. ARF (2)		Davis-Montan AFB	24 hrs
	391 FS	FBX	F-15 E	12	incl. ARF (12)		Mountain Home AFB	24 hrs
	13 FS	SEAD	F-16CJ	20			Misawa AFB, Japan	5 days
	12 ACCS	ABCC	E-8	2			Robins AFB	30 days
	75 FS	FBA	A-10	18			Pope AFB	10 days
	22 ARS	AAR	KC-135	8	incl. ARF (8)		Mountain Home AFB	24 hrs
	390 FS	AWX	F-15 C	12	incl. ARF (12)		Mountain Home AFB	24 hrs
	11 BS	SA / FBX	B-52	12			Barksdale AFB	OC at base, 10 days to move
	344 ARS	AAR	KC-135	8			McConnel AFB	10 days
UK	No 9 SQN	FBX	TOR IDS	12			RAF Marham	30 days
	No 13 Sqn	TAR/FBX	TOR	10			RAF Marham	20 days
PL	10 ELT	FBX	F-16 C	12			Lask	40 days
SP	312 Sqn	AAR	KC- 135	5		IN PLACE	Zaragossa	IN PLACE
	311 Sqn	TAT	C - 130	18		IN PLACE	Zaragossa	IN PLACE
	121 Sqn	AWX/FBX	EF-18	16		IN PLACE	Torrejon	IN PLACE
	211 Sqn	AWX/FBX	EF-18	16		IN PLACE	Moron	IN PLACE
PO	201 Sqn	AWX/FBX	F-16 C	24		IN PLACE	Monte Real	IN PLACE
NO	331 Sqn	AWX/FBX	F-16 C	12			Bodo	40 days
IT	155 Gruppo	SEAD	TOR ECR	12			Piacenca	10 days
NL	312 Sqn	AWX/FBX	F-16 C	12			Volkel	10 days
NATO	E-3 A Comp	AEW	E-3 A	4		IN PLACE	Geilenkirchen	IN PLACE
FR	EDCA 00.036	AEW	E-3 F	4		IN PLACE	Avord	IN PLACE
	EC 01.005	AWX	MIR 2000 C	12		IN PLACE	Toulouse	IN PLACE
	EC 02.005	AWX	MIR 2000 C	12		IN PLACE	Orange	IN PLACE
	ER 00.093	AAR	KC-135	6		IN PLACE	Istres	IN PLACE

62

SIŁY WYSOKIEJ GOTOWOŚCI SIŁ POWIETZRNYCH SOJUSZU

WSPÓLNY WYSIŁEK
III/2/2

Nation	Unit	Role	Type	Number	Remarks	Location	Notice to Move
GE	SAM Ctgt 1	EAD	PATRIOT	9 FU	incl. ARF (3)	Husum/Oldenburg	5 days (ARF), 10 days (3), 30 days (3)
NL	MslWg de Peel	EAD	PATRIOT	3 FU		de Peel	10 days
IT		SHORAD	SPADA	1 FU (4 Lchr)		Ghedi	20 days
IT		SHORAD	STINGER	1 FU (8 Lchr)	incl.ARF (8)	Grazzanise	10 days

LOGISTYKA SIŁ WYSOKIEJ GOTOWOŚCI SIŁ POWIETRZNYCH SOJUSZU

WSPÓLNY WYSIŁEK
III/2/3

Role	Nation/Command	Unit	Type	Number	Remarks	Location	Notice to Move	
C2	ALLIANCE	DCAOC S		1		Poggio Renatico	10 days	
EW	US		EA-6 B/ EC-130	6 / 2		Atsugi (Jap)	24 hrs	
AAR	US	US 22 ARS	KC-135	8		Mountain Home	24 hrs	
TAR	GE		TOR TAR	8		Jagel	10 days	
AWX	US	US 390 FS	F-15 C	12		Mountain Home	24 hrs	
AWX	US	US 27 FS	F-15 C	12		Langley	3 days	
AWX/FBX	CA	CA 441 FS	CF-18	12		Cold Lake	7 days	
AWX/FBX	NL	NL 312 Sqn	F-16 D	8		Volkel	5 days	
FBX	US	US 391 FS	F-15 E	12		Mountain Home	24 hrs	
GBAD	GE		PATRIOT	3 FU		Husum	5 days	
SHORAD	IT		MANPAD	8		Grazzanise	5 days	
SPT	CZ	Eng Coy	EOR / EOD			Brünn	10 days	

64

WSPÓLNY WYSIŁEK
III/2/4

ZAPASY SIŁ WYSOKIEJ GOTOWOŚCI SIŁ POWIETRZNYCH SOJUSZU

	PAŃSTWO	ZAPASY (DOS) Amunicja Precyzyjna	ZAPASY (DOS) Standardowe uzbrojenie
	NIEMCY	5	30
	FRANCJA	5	30
	WŁOCHY	5	20
	HOLANDIA	2	20
	NORWEGIA	0	20
	POLSKA	0	15
	PORTUGALIA	0	15
	HISZPANIA	3	25
	TURCJA	0	15
	WIELKA BRYTANIA	5	30
	USA	20	30

WSPÓLNY WYSIŁEK
III/3/

KOMPONENT SIŁ MORSKICH SOJUSZU

SRL	TYPE	UNIT	COUNTRY	NTM	REMARKS	POSITION
4.10	Staff	MCC HQ	ALLIANCE	5	150 PX	
4.11	CVS	HMS **INVINCIBLE**	UK	5	8 EA SEA HARRIER FA2; 4 EA EH 101 MERLIN; no re-role as LPH	Plymouth
4.20	AOR	HMS **FORT GEORGE**	UK	5	in support of CVS	Plymouth
4.21	AOR	SPS **PATINO**	SP	15		Rota
4.22	AFS	FS **GARONNE**	FR	7	Support-Ship for MCM Force	Toulon
4.23	AOR	FGS **SPESSART**	GE	2		off Crete
4.30	Staff	MCM TG	ALLIANCE	7	8 PX in HNoMS VIDAR	
4.31	MCCS	HNoMS **VIDAR**	NO	5		Cherbourg
4.32	MCMV	FGS **KULMBACH**	GE	2		Cherbourg
4.33	MCMV	HNoMS **OKSOEY**	NO	2		Cherbourg
4.34	MCMV	SPS **SELLA**	SP	2		Toulon
4.35	MCMV	FS **CÉPHÉE**	FR	2		Toulon
4.36	MCMV	TCG **ERDEK**	TU	2		Toulon
4.37	MCMV	ORP **MEWA**	PL	2		Cherbourg
4.38	MCMV	HMS **ATHERSTONE**	UK	2		Toulon
4.39	MCMV	HBMS **BELLIS**	BE	2		Cherbourg
4.4	Staff	Escort TG	ALLIANCE	5	20 PX in TCG KEMALREIS	
4.41	DD	HMS **MANCHESTER**	UK	2	1 EA Lynx Mk 8	Bay of Biscay
4.42	FF	ORP **KOSCIUSZKO**	PL	2		Bay of Biscay
4.43	FF	HNLMS **VAN GALEN**	NL	2	1 EA Lynx SH-14D	Bay of Biscay
4.44	FF	NRV **VASCO DA GAMA**	PO	2		off Alexandria
4.45	FF	HS **SALAMIS**	GR	2		off Alexandria
4.46	FF	FGS **EMDEN**	GE	2	2 EA Lynx Mk 88A	Bay of Biscay
4.47	FF	FS **SURCOUF**	FR	2	1 EA AS 565 MAPanther	off Alexandria
4.48	FF	SPS **SANTA MARIA**	SP	2	2 EA SH-60B LAMPS III	off Alexandria
4.49	FF	USS **HALYBURTON**	US	2	2 EA SH-60B LAMPS III	off Alexandria
4.50	FF	TCG **KEMALREIS**	TU	2	1 AB-212 Bell	off Alexandria
4.60	Staff	CATF	UK/NL	10	50 PX	
4.61	Staff	CLF	UK/NL	10	40 PX	
4.62	LF Elem.	UKNLAF	UK/NL	10	1 Bn (-); 600 PX	
4.64	EOD Det.		GE/DK/NO	10	20 PX	
4.65	GCSSE		GE/FR	10	40 PX	
4.66	ISR Pl		GE/NL	10	30 PX	
4.67	AttackHC	UKNLAF	UK/NL	10	1 Coy; 5 EA WAH-64 Apaches; 80 PX	
4.70	LPH	HMS **OCEAN**	UK	10	4 EA LCVP 3 EA EH 101 MERLIN 5 EA WAH-64 Apaches (srl4.67)	Plymouth
4.71	LPD	SPS **GALICIA**	SP	10	4 EA LCU; 4 EA SH-60B LAMPS III	Rota
4.80	MPA	ORION P3C	NO	15		Sola
4.81	MPA	NIMROD MR2	UK	10		Kinloss
4.82	MPA	P3	SP	10		Rota

SRL	TYPE	UNIT	COUNTRY	NTM	REMARKS	POSITION
4.83	MPA	BR1150	GE	10		Nordholz
4.90	SSN	HMS **SUPERB**	UK	5		Plymouth
4.91	SSK	HNLMS **DOLFIJN**	NL	5		Den Helder
4.92	AGI	FGS **ALSTER**	GE	15		Kiel
4.93	Mar-MedCap.		UK	10	30 PX	
4.94	NCAGS Cell		ALLIANCE	15	20 PX; MCC NORTH	Northwood
4.95	MNLog-Cell		ALLIANCE	15	25 PX	FLS in HN
4.951	Log-Supp-Flight	2 EA MK41 SEA KING	GE	15	30 PX	FLS in HN

WSPÓLNY WYSIŁEK
III/4

ĆWICZENIA SOJUSZU PLANOWANE NA 200D

W REGIONIE POŁUDNIOWYM

/Wyciąg/

KRYPTONIM	RODZAJ	CZAS		OSE/ OCE	TYP	OBSZAR	FORMA	Udział SZ RP
		POCZ	ZAK					
DISCIPLINED WARRIOR	CPX	24.02.	07.03.	JFC SOUTH	CAX	IT	Ćwiczenie Dowództwa Sił Połączonych	nie
AMPLE TRAIN	LIVEX	13.04.	20.04.	SHAPE/ CC AIRS	AIREX	SR	Ćwiczenie wojsk obrony powietrznej	Dowództwo Sił Powietrznych
ALLIED WARRIOR	CPX	20.05.	07.05.	SACEUR/ JFC NORTH	tbd	SR	Ćwiczenie CJTF w zakresie operacji pokojowych. Udział elementów JFC SOUTH, zalążek CJTF, MNC Corps	Część dowództwa Korpusu
ANVIL GHOST	LIVEX	09.06.	13.06.	SHAPE/ ARRC	Recce Ex	TU	Ćwiczenie systemów rozpoznawczych ARDC (GE/NL)	10 (PL) BKPanc.
ALLIANCE AIR MEET	LIVEX	09/0D	09/0D	CC AIRS	AIREX	SR	Roczne ćwiczenie komponentu powietrznego w zakresie praktycznego tworzenia i użycia COMAO w środowisko działań połączonych	Dowództwo Sił Powietrznych
COOPERATIVE ENGAGEMENT	PfP-Ex CPX	22.09.	27.09.	JFC SOUTH/ CC NAVS	Workshop	SR	Trening komponentu morskiego w zakresie działań demonstracyjnych na wybrzeżu oraz działań ratownictwa bojowego	nie
DIAMOND ZODIAC	LIVEX	26.09.	27.10.	JFC SOUTH	SOF Ex	TU	Działania spoza artykułu 5 – operacje reagowania kryzysowego	FlKdo/ KpfSchw
BRIGHT STAR	LIVEX	27.09.	20.10.	US CENTCOM/ EGY NMC	CAX	EG	Opis poniżej	Inspektorat wsparcia, DWLąd, DSSpec.
DAMSEL FAIR	LIVEX	04.10.	13.10.	CC NAVS	MCM Ex	SR	Ćwiczenie na bazie DESTINED GLORY	
DESTINED GLORY	LIVEX	04.10.	13.10.	JFC SOUTH/ STRIKEFOR	FTX	Ägäis	Opis poniżej	

				SOUTH				
KRYPTONIM	**RODZAJ**	**CZAS**		**OSE/ OCE**	**TYP**	**OBSZAR**	**FORMA**	**Planowany udział SZ RP**
		POCZ	**ZAK**					
JPOW VIII	LIVEX	27.10.	16.11.	DSP	tbd	GR	Opis poniżej	Pułk OPL, Inspektorat Wsparcia
DISTANT THUNDER	LIVEX	10/0D	10/0D	JFC SOUTH/ CC AIRS	AIREX	Agäis	Demonstracja siły – ćwiczenie komponentu morskiego i powietrznego	nie
ALLIED ACTION	CPX	03.11.	18.11.	SACEUR/ JFC SOUTH	tbd	TU	Opis poniżej	Inspektorat Wsparcia, DSP
TOXIC TRIP	LIVEX	03.11.	07.11.	Tbd/ CC AIRS	NBC Ex	TU	Trening wojsk chemicznych w zakresie udziału w operacja spoza artykułu 5.	Część DSP, wielonarodowy batalion p.chem.
ATLAS DROP	LIVEX	09.12.	19.12.	Tbd/ CC AIRS	AIREX	MEL	Ćwiczenie komponentu powietrznego – przerzut wojsk do rejonu działań.	DSP

CHARAKTERYSTYKA WYBRANYCH ĆWICZEŃ

DESTINED GLORY: 4-13 październik 200D

Sojusznicze ćwiczenie wybranych elementów desantu morskiego oraz demonstracji siły na obszarach morskich. Zostanie przeprowadzone w terminie od 04 do 13 października 200D roku. Wojska lądowe ćwiczyć będą jednocześnie na poligonach *Monte Romano* w pobliżu RZYMU i *Capo Teulada* na SARDYNI. Z kolei siły morskie w pierwszej kolejności będą ćwiczyły na MORZU TYRREŃSKIM, a w drugim etapie na MORZU JOŃSKIM. W ćwiczeniu udział weźmie ok. 8000 żołnierzy, 70 okrętów i 170 samolotów z 12 krajów. Belgia, Kanada, Niemcy, Grecja, Włochy, Holandia, Norwegia, Polska, Hiszpania, Turcja, Wielka Brytania i Stany Zjednoczone wydzielają do ćwiczenia część wojsk HRF - jako „Regionalnych Sił Reagowania" zdolnych do prowadzenia operacji reagowania kryzysowego. Francja uczestniczy w ćwiczeniu na dotychczasowych zasadach i relacjach z Sojuszem. Z założeń wynika, iż będzie to największe ćwiczenie desantów morskich w południowym regionie Sojuszu. Desantu dokonają trzy Śmigłowcowe Grupy Zadaniowe i dwie Brygadowe Grupy Desantowe. Pierwszy raz w ćwiczeniach Sojuszu dowodzenie operacją w ćwiczeniu sprawował będzie oficer armii francuskiej.

Ćwiczenia takie jak DG pozwalają Sojuszowi na przygotowanie sił do natychmiastowej odpowiedzi na każdy pojawiający się kryzys. DG jest pomyślane, jako ćwiczenie mające przygotować siły Sojuszu do prowadzenia międzynarodowej operacji reagowania kryzysowego z wykorzystaniem desantów morskich, działania marynarki wojennej i lotnictwa. Jako że operacje reagowania kryzysowego to nie tylko użycie wojsk, ale też dialog i współpraca, Sojusz zaprasza do udziału w ćwiczeniu swoich partnerów by rozwijać i tą działalność.

BRIGHT STAR: 27 września - 20 października 200D

Egipskie Siły Zbrojne i Centralne Dowództwo Armii Stanów Zjednoczonych, elementy Sił Powietrznych, Marynarki Wojennej i Sił Specjalnych będą uczestnikami ćwiczenia *Bright Star*, ćwiczenia wielonarodowych sił połączonych, które odbędzie się w Egipcie.

Przedstawiciele i wojska z innych krajów, takich jak Francja, Niemcy, Grecja, Włochy, Jordania, Kuwejt, Hiszpania i Wielka Brytania zostały zaproszone do ćwiczenia.

Bright Star jest największym i najważniejszym ćwiczeniem sojuszniczym prowadzonym przez Dowództwo Centralne. Jest ważną częścią strategicznego zaangażowania USA w regionie i jest przewidziane jako sprawdzian gotowości i interoperacyjności amerykańskich sił zbrojnych z innymi krajami regionu. Ogólnie scenariusz ćwiczenia zakłada istnienie kraju „Orangeland" (przeciwnik) obejmującego obszar zachodniej części Egiptu oraz kraju „Greenland" zajmującego wschodnią część Egiptu. „Orangeland", który jest wrogo usposobiony do „Greenlandu" już od wielu lat, najechał sąsiada kilka miesięcy temu by zdobyć dostęp do szlaku wodnego, jakim jest Nil. W połowie drogi do Nilu, Greenland zdołał zatrzymać najeźdźcę, jednak zabrakło potencjału by odzyskać utracony teren. Konieczna będzie pomoc sił koalicyjnych.

Kilka lat temu, rozpoczynając ćwiczenie *Bright Star*, USA miały na cel osiągnięcie pewnej stabilizacji i pokoju na Bliskim Wschodzie. Ćwiczenie było dwustronne i brały w nim udział jedynie wojska egipskie i amerykańskie. Jednak z czasem ćwiczenia było organizowane z coraz większym rozmachem i zaproszono do niego siły brytyjskie, francuskie, niemieckie, Zjednoczonych Emiratów Arabskich, Kuwejtu, Holandii, Włoch, Grecji, Polski i Jordanii.

JPOW VIII: 27.10. - 16.11.0D

Ćwiczenie "Joint Project OPTIC WINDMILL (JPOW)" - zostanie przygotowane oraz przeprowadzone pod kierownictwem królewskich sił powietrznych Holandii (RNLAF - Royal Netherlands Air Force). Stanowi ono jedną część z całej serii ćwiczeń obrony powietrznej, które od 1996 roku RNLAF prowadzi wspólnie z USA, RFN oraz Polską. Główny wysiłek ćwiczenia skupiony jest na zwiększeniu zdolności uczestniczących państw w zakresie obrony przed rakietami balistycznymi dużego zasięgu. Ze względu na fakt, iż powyższe ćwiczenie jest prowadzone corocznie, w tym roku zostanie przeprowadzone w skróconej formie po całej serii dotychczasowych ćwiczeń.

Ćwiczenie JPOW VIII zostanie przeprowadzone w następującym przedziale czasowym:

- 27.10. - 03.11. – etap przygotowawczy
- 04.11. - 09.11. – główny etap ćwiczenia
- 10.11. - 16.11. – etap analiz i ocen.

Ćwiczenie po raz pierwszy zostanie przeprowadzone poza Holandią w południowym regionie Europy na greckiej wyspie KRETA. Główny wysiłek ćwiczenia ukierunkowany jest pod kątem działania w warunkach rzeczywistych we współdziałani z 6 Flotyllą USA.

Cele ćwiczenia

Środowisko ćwiczenia powinno pozwolić na określenie najwyższych wymagań oraz umożliwić sprawdzenie w praktyce narodowe doktryny oraz procedury działania. Ponadto, JPOW - jako swoista platforma ćwiczeń służy testowi oraz demonstracji najnowszej techniki wojskowej i jej realistycznemu sprawdzeniu w ćwiczeniu.

Podczas ćwiczenia zostanie przećwiczona obrona przed taktycznymi rakietami balistycznymi przy wykorzystaniu symulacji komputerowych

ALLIED ACTION 200D

1. Informacje ogólne

Kryptonim:	ALLIED ACTION 2003 (AA03)
Forma/Typ:	CPX
Rozpiętość:	SC/CJTF HQ/CJFCCs
Data:	03 –18 NOV 2003
Obszar:	TURKEY - MONS
Szcebel nadrzędny:	SACEUR
Szczebel ćwiczący:	JFC South

2. Ogólne wymagania ćwiczenia:

AA03 jest ćwiczeniem, które ma pozwolić ACO ocenić i potwierdzić zdolności CJTF. W związku z tym w ramach ćwiczenia sprawdzone zostaną procedury planowania i prowadzenia działań w ramach Operacji Reagowania Kryzysowego, praca dowództwa i sztabu CJTF oraz dowództw komponentów. Ćwiczenie jest otwarte dla krajów ubiegających się o członkostwo w Sojuszu. Jest ono najważniejszym ćwiczeniem w procesie osiągnięcia gotowości do działania CJTF, które zakładane jest na koniec 200D roku. Ćwiczenie odbywać się będzie trzech poziomach prowadzenia działań, strategicznym, operacyjnym i taktycznym, w ramach mandatu ONZ bądź w ramach Operacji Reagowania Kryzysowego Sojuszu zgodnie z VII rozdziałem karty Narodów Zjednoczonych.

a. Zakres ćwiczenia AA03:

Celem ćwiczenia jest praktycznie przećwiczyć procedury planowania operacyjnego i ustanawiania baz operacyjnych zgodnie z koncepcją CJTF. W praktyce oznaczać to

będzie sprawdzenie przygotowania dowództwa oraz struktur dowodzenia i kontroli poza obszarem Sojuszu.

b. Partnerstwo dla pokoju:

AA03 będzie rozwijać interoperacyjność pomiędzy członkami Sojuszu a krajami ubiegającymi się o członkostwo i zrzeszonymi w programie "Partnerstwo dla Pokoju". W związku z tym nacisk położony będzie na zrozumienie idei CJTF i prowadzenia Operacji Reagowania Kryzysowego.

c. Odnisienia do innych ćwiczeń:

AA03 jest etapem przygotowania JFC SOUTH do ćwiczenia AA 04, które zaplanowane jest na maj/czerwiec 200E, a w którym udział wezmą dwa dowództwa CJTF.

3. Cele ćwiczenia:

Cel główny:

Praktyczne przećwiczenie przygotowania operacji lądowej przez CJTF, ustanowienie relacji dowodzenia i kontroli CJTF z dowództwami komponentów w ramach mandatu ONZ bądź w ramach Operacji Reagowania Kryzysowego Sojuszu zgodnie z rozdziałem VII karty Narodów Zjednoczonych. Jest ono najważniejszą częścią w procesie osiągnięcia gotowości do działania CJTF, które zakładane jest na koniec 200D roku.

Cele szczegółowe:

- Praktycznie przećwiczyć proces planowania na szczeblu strategicznym, operacyjnym i taktycznym zgodnie z GOP
- Przećwiczenie generowania i uzgadniania sił jako procesu równoległego do OPP
- Przećwiczenie tworzenia dowództwa CJTF i dowództw komponentów do zaplanowanej operacji
- Sprawdzenie procedur sztabowych CJTF, relacji CJTF a dowództwa komponentów i elementy wsparcia

Zadania dodatkowe:

- Praktycznie przećwiczenie działania dowództwa Wielonarodowego Centrum Logistyki i wdrożenia doktryny MJLC
- Praktyczne przećwiczenie koordynacji działania i targetingu
- Koordynacja przepływu informacji pomiędzy Komitetem Politycznym Sojuszu, Komitetem Wojskowym, CJTF i dowództwami komponentów

- Praktyczne przećwiczenie kontaktów z mediami w celu przygotowania dowództw CJTF i dowództw komponentów do pracy z niezależnymi mediami cywilnymi
- Sprawdzenie procedur definiowania potrzeb oraz planowania, zatwierdzania i wdrażania budżetu
- Prowadzenie zintegrowanych działań w zakresie INFOPS i walki elektronicznej
- Sprawdzenie i weryfikacja procedur działania Zespołu Reagowania i Odpowiedzi na zagrożenia bronią masowego rażenia oraz działania Laboratorium Analitycznego
- Sprawdzenie procedur zabezpieczenia obszaru tyłowego prowadzonych działań

Zadania dla CJTF

- Sprawdzenie relacji pomiędzy CJTF a dowództwami narodowymi, ustalenie wymagań I koordynacja działań.
- Przygotowanie i ocena działania systemu dowodzenia i kontroli
- Przygotowanie planów i sprawdzenie wykorzystania napływających z Sojuszu i krajów partnerskich sił i środków
- Zintegrowanie systemów dowodzenia sił odpowiedzi NATO (NRF), sił HRF oraz dowództwa CJTF
- Praktyczne przećwiczenie procedur współpracy cywilno – wojskowej z organizacjami międzynarodowymi (IO), rządowymi (GO) i pozarządowymi (NGO)
- Sprawdzenie przepływu informacji pomiędzy komórkami funkcjonalnymi CJTF, grupą dowódcy i Centrum Działań Połączonych
- Sprawdzenie przepływu informacji z CJTF do dowództwa nadrzędnego i podległych dowództw komponentów
- Wygenerowanie efektywnych procedur zarządzania budżetem podczas operacji
- Praktyczne przećwiczenie procedur planowania, zatwierdzania, organizowania i wdrażania wielonarodowej logistyki

Zadania dla dowództw komponentów:

- Praktyczne przećwiczenie tworzenia dowództwa komponentu zgodnie z potrzebami ćwiczenia i ewentualnej operacji
- Przećwiczenie procedur sztabowych członków Sojuszu z krajami zaproszonymi do ćwiczenia na poziomie dowództwa komponentu
- Przygotowanie planów i sprawdzenie wykorzystania napływających z Sojuszu i krajów partnerskich sił i środków

- Sprawdzenie zakresów obowiązków, obszarów odpowiedzialności i zasad użycia sił (ROE) w działaniach połączonych
- W koordynacji z innymi komponentami przygotować działania zgodnie z OPLAN CJTF

4. Koncepcja ćwiczenia:

Ćwiczenie zostanie przeprowadzone w trzech etapach i będzie trwało rok. Cykl wykładów, seminariów i ćwiczeń z zakresu prowadzenia działań połączonych, planowania operacyjnego, wsparcia państwa gospodarza i innych poprzedzał będzie każdy z etapów.

Etap 1: Planowanie działań na szczeblu strategicznym, operacyjnym i taktycznym, a w tym proces generowania sił, planowanie sił w wymiarze narodowym i proces szkolenia wydzielonych sił.

Etap 2: Przygotowanie dowództw CJTF i poszczególnych komponentów, Centrum Działań Połączonych:

Będzie on obejmował będzie praktyczne przygotowanie stałego stanowiska dowodzenia CJTF, weryfikację SOP - ów i opisów stanowisk, ustanowienie więzi wewnętrznych dowództwa i sztabu, przygotowanie systemu dowodzenia i kontroli, szkolenia w zakresie planowania operacyjnego i prowadzenia działań połączonych, użycia NRF i inne.

Etap 3: Praktyczne realizacja operacji połączonej:

Etap ten obejmował będzie sprawdzenie relacji dowództwa CJTF z dowództwami komponentów i dowództw komponentów z NRF i siłami HRF, systemu dowodzenia i kontroli oraz organizowania i wdrażania wielonarodowej logistyki. Jako nieodzownym elementem tego etapu będzie nawiązywanie i podtrzymywanie relacji z IOs, GOs i NGOs.

Scenariusz ćwiczenia:

W maju 200B roku państwo CORAL dokonało agresji na państwo OPAL "by wyzwolić z ucisku mniejszość CORAL". ONZ potępiło agresję, a Rada Bezpieczeństwa ONZ uchwaliła rezolucję ustanawiająca embargo gospodarcze i zakazujące handlu bronią z agresorem. W sierpniu '0B, po staraniach ONZ, osiągnięto porozumienie w sprawie tymczasowego wstrzymania ognia. Nie spowodowało to jednak zaprzestania aktów prześladowań i eksterminacji mniejszości CORAL na terenach Opalu. W związku z tym Rada Bezpieczeństwa ONZ rozszerzyła nałożone na CORAL embargo również o OPAL. Wkrótce po uchwaleniu nowej rezolucji mediatorom udało się nakłonić oba kraje do podpisania wstępnego porozumienia w sprawie podjęcia dalszych kroków mających na celu zakończenie konfliktu.

Na tej podstawie podjęte zostały rozmowy pomiędzy ONZ a Sojuszem w sprawie przygotowania przez NATO sił pokojowych pod egidą ONZ. Komitet polityczny Sojuszu przygotował wstępne wytyczne dla SACEUR. W wytycznych wyznaczono SACEUR - jako dowódcę strategicznego, a JFC SOUTH zobowiązano do przygotowania wstępnego planu użycia sił w charakterze pokojowym w regionie CORAL/OPAL. Działania te miałyby bazować na rozdziale VII Karty Narodów Zjednoczonych.

...

WSPÓLNY WYSIŁEK
III/5/

CHARAKTERYSTYKA HISZPANIA

1. INFORMACJE OGÓLNE

Hiszpania, Królestwo Hiszpańskie, Reino Español, państwo w południowo-zachodniej części kontynentu europejskiego. Obszar 504 750 km^2 łącznie z Balearami i Wyspami Kanaryjskimi oraz hiszpańskimi enklawami w Afryce Północnej: Penón de Vélez de la Gomera, Alhucemas, Chafarinas, Ceuta, Melilla.

Na zachodzie Hiszpania graniczy z Portugalią, na południu z należącym do Wielkiej Brytanii Gibraltarem, oraz przez Ceutę i Melillę z RABALAS. Na północy, przez Pireneje, kraj graniczy z Francją i Andorą. W skład Hiszpanii wchodzą także Baleary na Morzu Śródziemnym, Wyspy Kanaryjskie na Oceanie Atlantyckim oraz tzw. terytoria suwerenne (hiszp.: plazas de soberanía), w skład których wchodzą dwie hiszpańskie posiadłości w Afryce Północnej, Ceuta i Melilla, oraz liczne niezamieszkane wyspy po śródziemnomorskiej stronie Cieśniny Gibraltarskiej, takie jak Chafaryny, Alborán czy Perejil. Do Hiszpanii, a dokładniej do Katalonii, należy także otoczone przez terytorium francuskie miasteczko Llívia.

Cała jej powierzchnia zajmuje 504 750 km²:

- ląd: 499 542 km²;
- woda: 5 240 km².

2. RZEŹBA TERENU, WODY I ROŚLINNOŚĆ

Hiszpania zajmuje ok. 85% powierzchni Półwyspu Iberyjskiego. Środkową część kraju zajmuje rozległa wyżyna, tzw. Meseta. Wskutek ruchów tektonicznych powstało w centrum Mesety szereg ułożonych równoleżnikowo zrębowych pasm górskich zwanych Kordylierą Centralną.

Najwyższe z nich to góry Sierra de Gredos (2592 m n.p.m.) oraz Sierra de Guadarrama (2430 m n.p.m.), gdzie znajduje się przełęcz Samosierra. Północna i południowa krawędź Mesety uległa wypiętrzeniu tworząc wysokie Góry Kantabryjskie (2642 m n.p.m.) na północy i znacznie niższe - Sierra Morena (1323 m n.p.m.) - na południu kraju.

Obszar Mesety oddziela od Gór Betyckich rozciągająca się w dolinie rzeki Gwadalkiwir Nizina Andaluzyjska. Położone we wschodniej części kraju obniżenia Me-

sety mają charakter kotlin. Na północy, pomiędzy Górami Kantabryjskimi a Kordylierą Centralną, rozciąga się Wyżyna Starej Kastylii rozcięta doliną rzeki Duero.

Na południowy wschód od niej, w centrum kraju, znajduje się Wyżyna Nowej Kastylii ze stolicą Madrytem, odwadniana przez najdłuższą rzekę Półwyspu Iberyjskiego - Tag (1008 km, z czego w granicach Hiszpanii 735 km) oraz Gwadianę i Júcar.

Poza obrębem Mesety znaczne obszary kraju zajmują objęte fałdowaniami alpejskimi Góry Betyckie na południu kraju oraz leżące na północnym wschodzie pasma górskie należące do tzw. systemu iberyd. W Górach Betyckich, zwanych niekiedy Andaluzyjskimi, położony jest najwyższy szczyt Półwyspu Iberyjskiego - Mulhacén (3478 m n.p.m.).

Do gór systemu iberyd zalicza się Góry Iberyjskie, Pireneje oraz wschodni kraniec Gór Kantabryjskich. Pomiędzy Pirenejami i Górami Iberyjskimi znajduje się zapadlisko Kotliny Aragońskiej odwadnianej przez rzekę Ebro. Wzdłuż wybrzeży Morza Śródziemnego ciągnie się wąski pas napływowych nizin nadbrzeżnych.

Naturalna szata roślinna i klimat są zróżnicowane regionalnie. Wewnętrzne obszary Mesety zajmuje roślinność kserofityczna z przewagą wiecznie zielonych krzewów oraz naturalne lub wtórne stepy. Obszary te leżą w strefie oddziaływania klimatu o wyraźnie kontynentalnych cechach z suchym i gorącym latem i stosunkowo chłodną zimą.

Północne obszary Hiszpanii wraz z Górami Kantabryjskimi i Pirenejami porastają zwarte kompleksy lasów. Obszar ten jest pod wpływem wilgotnego klimatu oceanicznego z łagodną zimą i ciepłym latem. Wybrzeża śródziemnomorskie, łącznie z Niziną Andaluzyjską, znajdują się pod wpływem ciepłego i łagodnego klimatu zbliżonego do występującego na francuskiej Riwierze. Na Nizinie Andaluzyjskiej spotkać można charakterystyczne dla regionu śródziemnomorskiego zarośla makii i palmito.

3. KLIMAT

Na Półwyspie w związku ze skomplikowaną budową geologiczną i usytuowaniem wybrzeży wykształciła się spora różnorodność klimatyczna. Główne odmiany klimatu Hiszpanii to:

- Klimat oceaniczny: występuje w Galicii, Asturii, Kantabrii, Kraju Basków i Nawarrze. Charakteryzują go obfite opady w ciągu całego roku i niskie temperatury (jak na Hiszpanię) tak zimą jak i latem (La Coruna: 10,4° w styczniu, 19,2° w sierpniu i 1008 mm; Bilbao: 9,0° w styczniu, 20,3° w sierpniu i 1195 mm).
- Klimat oceaniczno-kontynentalny: występuje w Kastylii-Leonie, Madrycie, La Rioja, Kastylii-La Manchy, Ekstremadurze i Andaluzji. Opady są tutaj mniej obfite, przeważają w półroczu zimowym i charakteryzują się większą zmiennością dobową jak i roczną. Na obszarach wyżej położonych występują zimy z bardzo niskimi temperaturami i chłodne lata (Soria: 2,9° w styczniu, 20,0° w lipcu), podczas gdy na południu i w strefach niżej położonych zimy są bardziej łagodne, a lata upalne (Córdoba: 9,2° w styczniu, 27,2° w lipcu).
- Klimat śródziemnomorski-kontynentalny: występuje w Aragonii, Katalonii, Walencji, Murcji, Kastylii-La Manchy i Andaluzji. Opady są niewielkie i pojawiają się głównie wiosną i jesienią. Obserwuje się podobną sytuację termiczną jak w klimacie oceaniczno-kontynentalnym (Murcja: 10,1° w styczniu, 26,7° w sierpniu). Dobowe wahania temperatury w niektórych miejscach przekraczają 25°.
- Klimat śródziemnomorski: występuje w Katalonii, Walencji, Murcji, Andaluzji i na Balearach. Opady są niewielkie, przypadają przede wszystkim na jesień (czasem przybierają formę ulew), ich wysokość zmniejsza się z północy na południe od klimatu śródziemnomorskiego wilgotnego do suchego (Barcelona 640 mm, Tortosa 524 mm, Walencja 454 mm, Alicante 336 mm, Almería 196 mm). Temperatury są łagodne zimą i bardzo wysokie latem, z amplitudami mniejszymi niż w klimacie kontynentalnym, ale większymi niż w oceanicznym (Barcelona: 8,9° w styczniu, 23,6° w sierpniu; Alicante: 11,5° w styczniu, 25,5° w sierpniu).
- Klimat subtropikalny: występuje na Wyspach Kanaryjskich i charakteryzuje się łagodnymi temperaturami podczas całego roku i brakiem termicznej zimy (Santa Cruz de Tenerife: 17,9° w styczniu i 25,1° w sierpniu). Wysokość opadów jest zróżnicowana i zależy od orografii i położenia każdej wyspy.

Temperatura maksymalna: Murcja 47,2° (4 lipca 1994), Sewilla 47,0° (6 sierpnia 1946), Córdoba 46,6° (23 lipca 1995), Jerez de la Frontera (Kadyks) 45,1° (1 sierpnia 2003), Badajoz 45,0° (1 sierpnia 2003).

Temperatura minimalna: Lago Estangento (Lérida) -32,0° (2 lutego 1956), Calamocha (Teruel) -30,0°C (17 grudnia 1963), Molina de Aragón (Guadalajara) -28,0o (17 grudnia 1963), Albacete -24,0° (3 stycznia 1971), Burgos -22,0° (3 stycznia 1971), Teruel -21,5° (25 stycznia 1952), Salamanka -20,0° (5 lutego 1963).

Najwyższy opad dobowy: Gandía (Walencja) 720 mm (3 listopada 1987), Málaga 313 mm (27 września 1957), Santa Cruz de Tenerife 280 mm (27 lutego 1988), Alicante 270,2 mm (30 września 1997), Bilbao 252,6 mm (26 sierpnia 1983), Gerona 233 mm (6 stycznia 1977).

4. LUDNOŚĆ I OSADNICTWO

Mieszkańcy:	40,5 miliona (200A);
Nasycenie	89.4 os/km²
Przyrost naturalny:	0.3% średnio
Grupy etniczne:	Hiszpanie 73% ludności, Katalończycy 18%, Galisyjczycy 6%, Baskowie 1,5%.
Religie:	katolicy 97%, protestanci 0,4%, pozostałe 2,6%
Ludność w miastach:	78%
Główne miasta:	MADRYT (stolica) 3 250 000 mieszk., BARCELONA 1 605 602 mieszk., WALENCJA 807 396 mieszk., SEWILLA 704 414 mieszk., SARAGOSSA 660 895 mieszk., MÁLAGA 558 287 mieszk.

5. GOSPODARKA

Gospodarka. Hiszpania jest zaliczana do grupy państw wysoko rozwiniętych; wartość produktu krajowego brutto wg parytetu siły nabywczej (2005) wynosiła 25,5 tys. dol. USA; wejście Hiszpanii do Unii Eur. zbiegło się z ogólnym osłabieniem koniunktury i wzrostem bezrobocia; ożywienie nastąpiło w poł. lat 90. XX w.; struktura tworzenia PKB (2005): usługi 66,5%, przemysł i budownictwo 29,5%, rolnictwo 4%. Hiszpanię charakteryzują duże dysproporcje regionalne w rozwoju gosp., najwyższy poziom osiągnęły regiony: Madryt, Katalonia, Baleary, Aragonia i La Rioja, najniższy — Estremadura, Kastylia-La Mancha i Andaluzja. Kryzys gosp. (zwł. restrukturyzacja przemysłu) dotknął w największym stopniu regiony północne — Baskonię, Asturię i

Kantabrię; najuboższe regiony Hiszpanii otrzymują pomoc od Wspólnoty Europejskiej. W gospodarce Hiszpanii bardzo dużą rolę odgrywa obcy kapitał, inwestycje amer., niem., fr. i bryt. doprowadziły do szybkiego uprzemysłowienia Hiszpanii (zwł. 1965–75) oraz rozbudowy bardzo nowocz. infrastruktury turystycznej.

Przemysł. Przemysł maszyn. i środków transportu dostarcza ok. 27% wartości produkcji przemysłu przetwórczego, a jego wyroby są w dużej części eksportowane; najważniejszą gałęzią jest produkcja samochodów osobowych; gł. ośr.: Barcelona, Valladolid) oraz przemysł stoczniowy; gł. ośr.: Kadyks, El Ferrol, Vigo); przemysł chem. wykorzystuje importowaną ropę naft. (w Hiszpanii jest 11 rafinerii ropy naft., największe kombinaty petrochemiczne znajdują się w Tarragonie, Huelvie, Algeciras i Puertollano) oraz miejscowe piryty i sole potasowe; długie tradycje ma przemysł włók., odzież. oraz obuwn.; wiele zakładów przemysłu lekkiego zachowało charakter rzemieślniczy; duże znaczenie ma przemysł spoż., zwł. winiarstwo, produkcja oliwy z oliwek, przetwórstwo owoców i warzyw oraz przemysł rybny; do tradycyjnych gałęzi przemysłu hiszp. należy także przemysł stalowy. Hiszpania jest krajem ubogim w surowce energ.; 26% produkcji energii elektrycznej pochodzi z 9 elektrowni jądr. (największe k. Tarragony, Cáceres oraz w prow. Burgos), a 11% — z elektrowni wodnych; łączna moc elektrowni 52901 MW (2001); produkcja energii elektrycznej 247 mld kW·h (2003). Przemysł wydobywczy ma coraz mniejsze znaczenie w związku z zamykaniem małych nierentownych kopalń, gł. rud metali nieżel.; najważniejsze surowce miner. wydobywane w Hiszpanii to węgiel kam., węgiel brunatny, sole potasowe, rudy żelaza, cynku, rtęć.

Rolnictwo. Hiszpania specjalizuje się w produkcji roślinnej; grunty orne zajmują 27% pow. użytków rolnych; ponad 20% ziem uprawnych jest sztucznie nawadniane (w regionie Walencji ponad 40%); charakterystyczną cechą użytkowania ziem uprawnych jest duży udział upraw trwałych — sadów oliwnych (gł. w Andaluzji i południowej części Mesety Iberyjskiej), winnic (Kastylia-La Mancha, Aragonia, Andaluzja) oraz sadów owocowych, gł. drzew cytrusowych (region Walencji); uprawia się także migdałowce; największą powierzchnię gruntów ornych zajmują zboża (jęczmień, pszenica, kukurydza, ryż); duże znaczenie ma także uprawa warzyw (pomidory, papryka, gł. w regionie Murcja), ziemniaków i buraków cukrowych. Hiszpania zajmuje czołowe miejsca w świecie w zbiorach mandarynek, oliwek, winogron, pomarańczy i cytryn; jest jedynym krajem eur., obok Malty, w którym uprawia się banany (na W. Kanaryj-

skich) oraz palmę daktylową (w okolicach m. Elche w prow. Alicante). Hodowla zwierząt gł. na obszarach Mesety Iberyjskiej — wypas owiec i kóz, a także w północnej części kraju — hodowla bydła. W gospodarce leśnej na uwagę zasługuje zbiór kory dębu korkowego (ważny artykuł eksportowy) w Andaluzji, Estremadurze i Katalonii. Hiszpania ma dobrze rozwinięte rybołówstwo mor. (połowy 1,3 mln t, 2001), gł. porty rybackie są położone nad O. Atlantyckim: Huelva w Andaluzji, Vigo i La Coruña w Galicii.

Turystyka. Hiszpanię odwiedza ponad 50 mln turystów rocznie; rozwój turystyki międzynar. doprowadził do zagospodarowania wielu wybrzeży, zwł. w Katalonii (Costa Brava, Costa Dorada), Andaluzji (Costa del Sol, Costa de la Luz) i Walencji (Costa del Azahar); turystyka jest gł. działem gospodarki w obu regionach wyspiarskich, Balearach i W. Kanaryjskich; wybrzeża północne są odwiedzane gł. przez turystów krajowych; poza wybrzeżami ważniejszymi rejonami turyst. są Sierra Nevada w Andaluzji, pasmo Sierra de Guadarrama w G. Kastylijskich oraz G. Kantabryjskie, z ośrodkami sportów zimowych; gł. ośr. turyst.: Madryt, Barcelona, Sewilla, Kordowa, Grenada; Hiszpania dysponuje jedną z największych w świecie baz hotelowych; blisko 1/4 wszystkich miejsc znajduje się na Balearach; wpływy z turystyki — 29,3 mld dol. USA (2004).

Transport i łączność. Rozwój turystyki przyczynił się do modernizacji sieci transportowej; sieć dróg liczy 666 tys. km, w tym 12 tys. km autostrad (2003); linie kol., administrowane przez przedsiębiorstwo państw. (Red Nacional de los Ferrocarilles Españoles); linie o zasięgu lokalnym są administrowane przez rządy regionów autonomicznych; 1992 uruchomiono pierwszą linię szybkiej kolei na trasie Madryt–Kordowa–Sewilla, która ma być przedłużona do granicy z Francją oraz w kierunku południowym do Kadyksu i Huelvy nad O. Atlantyckim; dł. sieci kol. 14,9 tys. km (2005); Hiszpania ma 30 międzynar. porty lotn., największe to: Barajas w Madrycie, San Juan w Palma de Mallorca i El Prat w Barcelonie, obsługiwane gł. przez największą linię hiszp. Iberia oraz linie zagr. i mniejsze prywatne przedsiębiorstwa lotn., nastawione gł. na obsługę ruchu turystycznego. Morska flota handl. ma nośność 2,3 mln DWT; łączne przeładunki w portach Hiszpanii wyniosły 366 mln t (2003); największe porty: Bilbao, Gijón, Huelva i Kadyks nad O. Atlantyckim, Tarragona, Barcelona, Kartagena, Walencja, Málaga nad M. Śródziemnym. Nowoczesna sieć telefo-

niczna; 506 abonentów na 1000 mieszk. (2002); w użytkowaniu 38,6 mln telefonów komórkowych (2004); 17,1 mln stałych użytkowników internetu.

Handel zagraniczny. Hiszpania ma ujemne saldo, równoważone wpływami z turystyki oraz przekazami pieniędzy od Hiszpanów pracujących poza granicami kraju; Wartość eksportu 194 mld dol. USA (2005), importu — 272 mld dol. USA. Hiszpania importuje maszyny, urządzenia i sprzęt transportowy, materiały, produkty chem. i in. wyroby przem. oraz paliwa, eksportuje materiały, produkty chem. i in. wyroby przem., maszyny, urządzenia i sprzęt transportowy, w tym gł. samochody osobowe, a także towary rolno-spoż., m.in. wino, oliwę, owoce cytrusowe, przetwory rybne; gł. partnerami handl. są Francja, Niemcy, Włochy, W. Brytania.

6. SYTUACJA POLITYCZNA

Wiadomości ogólne. Hiszpania jest monarchią konstytucyjną. Głową państwa jest król. Władza ustawodawcza należy do dwuizbowego parlamentu (Cortes Generales): 350-osobowego Kongresu Deputowanych (Congreso de los Diputados) i 255-osobowego Senatu (Senado), częściowo nominowanego. Funkcjonuje 23-osobowa Rada Państwa (Consejo de Estado) będąca najwyższym organem konsultacyjnym.

Hiszpania jest zdecentralizowanym państwem unitarnym. Oznacza to podział na wspólnoty (regiony) autonomiczne, każda z własnym statutem, parlamentem oraz rządem. Projekt statutu regionu jest zatwierdzany uchwałą organiczną przez Kortezy Generalne, wszystkie normy prawne stanowione przez region i państwo mają odniesienie do konstytucji i statutu (tzw. blok konstytucyjny). Podstawową kompetencją regionu są kompetencje ustawodawcze w granicach przewidzianych konstytucją, poza tym możliwość oddziaływania na władzę centralną dają prawa: mianowania senatorów, inicjatywy ustawodawczej, udziału w tworzeniu planów centralnych oraz inicjatywy rewizji konstytucyjnej. W strukturze wspólnoty autonomicznej działa także sąd najwyższy orzekający w prawie wszystkich sprawach, od którego decyzji przysługuje odwołanie do Sądu Najwyższego w Hiszpanii. Schemat strukturalny organów stanowiących i wykonawczych jest regulowany w we wspomnianych wcześniej statutach. Władzę wykonawczą skupia w swoich rękach Przewodniczący Regionu stojący na czele Rady Wykonawczej, będącej ciałem o funkcjach doradczych. Do zadań przewodniczącego należy: realizacja polityki zgromadzenia, sprawowanie bezpośredniego zwierzchnictwa nad służbami regionalnymi, ponosi on także odpowiedzialność

polityczną przed zgromadzeniem. Kierownictwo nad administracją państwową w regionie oraz kontrolę nad jej współdziałaniem z administracją autonomii sprawuje przedstawiciel rządu określany mianem delegata rządu.

Podział na 17 regionów autonomicznych skupiających 50 prowincji opiera się na uwarunkowaniach historycznych i narodowościowych, odrębności kulturowe niektórych wspólnot autonomicznych są na tyle silne, że stanowią źródło tendencji separatystycznych (Baskonia). Oprócz Basków znaczną odrębność językową i etniczną zachowali Katalończycy, Galicyjczycy oraz Andaluzyjczycy.

Trzeba w tym miejscu zaznaczyć, że prawo narodowości i regionów do autonomii nie jest tożsame z suwerennością – generalna zasada konstytucji zakłada niepodzielność narodu hiszpańskiego.

Siły zbrojne. Łączna liczba żołnierzy 150,7 tys. (2002); zasadnicza służba wojsk. we wszystkich rodzajach wojsk trwa 9 mies.; od 1982 Hiszpania jest czł. NATO (nie uczestniczy w strukturach wojsk. paktu); sygnatariusz układów w sprawie konwencjonalnych sił zbrojnych z 1990 i o liczbie żolnierzy z 1992, zgodnie z którymi siły lądowe i lotnictwo mają wynosić 300 tys. żołnierzy; Hiszpania będzie mogła posiadać: 794 czołgi, 1588 bojowych wozów opancerzonych, 1310 jednostek artylerii, 310 samolotów, 71 helikopterów uderzeniowych; marynarka nie podlega redukcjom rozbrojeniowym i liczy 39,8 tys. żołnierzy, 8 okrętów podwodnych, 1 lotniskowiec, 4 niszczyciele, 15 fregat, 62 okręty patrolowe; budżet wojsk. obejmuje 1,1% produktu nar. brutto (2002).

Stosunki międzynarodowe. Hiszpania jest członkiem Sojuszu i przez wiele lat starała się intensywnie zarówno na drodze dwustronnych rozmów, ale również w ramach dialogu Śródziemnomorskiego osiągnąć wzajemne relacje i równowagę z państwami graniczącymi od południa. W szczególności wspiera politykę RABALAS jak również jej dążenia we współpracy z UE oraz Sojuszem.

WSPÓLNY WYSIŁEK
III/6

OD: MOD UNITED STATES

DO: ALLIANCE COUNCIL (AC)

INFO: SUPREME HEADQUARTERS ALLIANCE POWERS IN EUROPE (SHAPE)
COM JFC SOUTH

OPER: ...

DTG: 020000Z/DEC//

MSGID: LOGSTAR I / MOD UNITED STATES / 003/.../...

OCENA SYTUACJI LOGISTYCZNEJ

UWAŻANA ZA OGÓLNIE WYSTARCZAJĄCĄ // DOSTRACZANIE I DYSTRYBUCJA JAK RÓWNIEŻ ZABEZPIECZENIE W KOLEJNYCH ETAPACH ZAGWARANTOWANE BEZ OGRANICZEŃ DLA WOJSK AMERYKAŃSKI W RAMACH SOJUSZU

ZDOLNOŚCI PODTRZYMYWANIA PRZEZ PODLEGŁĄ LOGISTYKĘ

BRAK UWAG DO WYMAGAŃ DOWÓDZTWA SOJUSZU W SPRAWIE WKŁADU DO TWORZONYCH SIŁ SOJUSZU.

ZAOPATRZENIE LOGISTYCZNE / WIADOMOŚCI OGÓLNE

PRZYNAJMNIEJ 30 DNI Z NIEWIELKIMI OGRANICZENIAMI // WOJSKA LĄDOWE 25 DNI / OGRANICZENIA WYNIKAJĄCE Z NIEDOBORU ŚRODKÓW TRANSPORTU SZCZEGÓLNIE W 1 (US) DIV // SIŁY POWIETRZNE BROŃ PRECYZYJNEGO RAŻENIA NA 5 DÓB WALKI// MARYNARKA WOJENNA 90 DNI

SPRAWY LOGISTYCZNE

AMUNICJA / ZDOLNOŚĆ PODTRZYMYWANIA JEST CIĄGLE OGRANICZONA NIEZNACZNYMI BRAKAMI ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH / PROBLEM MOŻE BYC ROZWIĄZANY W CIĄGU NAJBLIŻSZYCH 10 DNI POPRZEZ WŁĄCZENIE DO HNS ELEMENTÓW CYWILNYCH

PALIWA, OLEJE I SMARY / BRAK WIDOCZNYCH OGRANICZEŃ

ZABEZPIECZENIE MEDYCZNE / BRAK OGRANICZEŃ

NAPRAWA ZNISZCZEŃ WOJENNYCH / BRAK OGRANICZEŃ

SKŁAD SIŁ / BRAK UWAG W NAWIĄZANIU DO IDENTYFIKATORA

LINIE KOMUNIKACYJNE / BRAK OGRANICZEŃ DO TEJ PORY

WZMOCNIENIE / BRAK DODATKOWYCH DOSTĘOPNYCH SIŁ

WSPÓLNY WYSIŁEK
III/6

DZIAŁANIA KOORDYNACYJNE / USTALENIA DOTYCZĄCE HNS KOORDYNAOWANE BĘDĄ PRZEZ MIĘDZYNARODOWE POŁĄCZONE CENTRUM LOGISTYCZNE

INFRASTRUKTURA / US MAGAZYNY WOJSKOWE I STACJA KOLEJOWA W POBLIŻU WUERZBURG ZOSTAŁY ZNISZCZONE W WYNIKU AKCJI SABOTAŻOWEJ / NAPRAWY POTRWAJĄ CO NAJMNIEJ 2 TYGODNIE / USZKODZONE INSTALACJE KOLEJOWE MAJĄ DUŻE ZNACZENIE DLA ROZWINIĘCIA WOJSK

SYSTEM ŁĄCZNOŚCI / BRAK OGRANICZEŃ

INTEROPERACYJNOŚĆ / BRAK UWAG

WSPARCIE PAŃSTWA GOSPODARZA / POTRZEBY W ZAKRESIE KOORDYNACJI BĘDĄ PRZEDSTAWIONE JAK NAJSZYBCIEJ DO MIĘDZYNARODOWEGO POŁĄCZONEGO CENTRUM LOGISTYCZNEGO

POZOSTAŁE CZYNNIKI / BRAK

PROŚBY I POTRZEBY / BRAK

POCDATA/CPO DRAKOWSKI / IVSN 347 – 4265 COMMERCIAL 42-1568-93425 EXT 4265 STU23A 432-5697 ID 00243976//

WSPÓLNY WYSIŁEK
III/7/

OD: MOD UNITED KINGDOM

DO: ALLIANCE COUNCIL (AC)

INFO: SUPREME HEADQUARTERS ALLIANCE POWERS IN EUROPE (SHAPE)
COM JFC SOUTH

OPER: ...

DTG: 0420YZZ/DEC//

MSGID: LOGSTAR I / MOD UNITED KINGDOM / 003/.../...

OCENA SYTUACJI LOGISTYCZNEJ

UWAŻANA ZA OGÓLNIE WYSTARCZAJĄCĄ // DOSTARCZANIE I DYSTRYBUCJA JAK RÓWNIEŻ ZABEZPIECZENIE W KOLEJNYCH ETAPACH BĘDZIE PRAWDOPODOBNIE ADEKWATNE DO POTRZEB WOJSK BRYTYJSKICH W RAMACH SOUJUSZU // NIE MA OBECNIE NIEDOBORÓW LOGISTYCZNYCH W ZASADNICZYCH POTRZEBACH

ZDOLNOŚCI PODTRZYMYWANIA PRZEZ PODLEGŁĄ LOGISTYKĘ

BRAK UWAG DO WYMAGAŃ DOWÓDZTWA SOJUSZU W SPRAWIE WKŁADU DO TWORZONYCH SIŁ SOJUSZU.

ZAOPATRZENIE LOGISTYCZNE / WIADOMOŚCI OGÓLNE

PRZYNAJMNIEJ 30 DNI Z NIEWIELKIMI OGRANICZENIAMI // WOJSKA LĄDOWE 23 DNI / OGRANICZENIA WYNIKAJĄCE Z NIEDOBORU PRZECIWPANCERNYCH POCISKÓW KIEROWANYCH (TOW) SZCZEGÓLNIE W 2. (UK) DIV // SIŁY POWIETRZNE BROŃ PRECYZYJNEGO RAŻENIA NA 5 DÓB WALKI// MARYNARKA WOJENNA 90 DNI

SPRAWY LOGISTYCZNE

AMUNICJA / ZDOLNOŚĆ PODTRZYMYWANIA JEST CIĄGLE OGRANICZONA NIEZNACZNYMI BRAKAMI PRZECIWPANCERNYCH POCISKÓW KIEROWANYCH (TOW) / PROBLEM MOŻE BYC ROZWIĄZANY W CIĄGU NAJBLIŻSZYCH 4-6 MIESIĘCY Z POWODU SPODZIEWANEGO ZWIĘKSZENIA MOŻLIWOŚCI LINII PRODUKCYJNYCH

PALIWA, OLEJE I SMARY / BRAK WIDOCZNYCH OGRANICZEŃ

ZABEZPIECZENIE MEDYCZNE / BRAK OGRANICZEŃ

WSPÓLNY WYSIŁEK
III/7/

NAPRAWA ZNISZCZEŃ WOJENNYCH / AKTUALNIE NIEWIELKIE OGRANICZENIA W NAPRAWACH INSTALACJI I URZĄDZEŃ ELEKTRYCZNYCH / PROBLEMY MOGĄ BYĆ WKRÓTCE ROZWIĄZANE

SKŁAD SIŁ / BRAK UWAG W NAWIĄZANIU DO IDENTYFIKATORA

LINIE KOMUNIKACYJNE / W PEŁNI SPRAWNE Z WOLNYMI ZDOLNOŚCIAMI

WZMOCNIENIE / BRAK DODATKOWYCH DOSTĘOPNYCH SIŁ

DZIAŁANIA KOORDYNACYJNE / ZAPEWNIONY NARODOWY UDZIAŁ W MIĘDZYNARODOWYM POŁĄCZONYM CENTRUM LOGISTYCZNYM

INFRASTRUKTURA / BRAK OGRANICZEŃ DO TEJ PORY / URZĄDZENIA PORTOWE ADEKWATNE DO POTRZEB

SYSTEM ŁĄCZNOŚCI / NIE MA NIEDOBORÓW / OGRANICZENIA W ZAKRESIE INTEROPERACYJNOŚCI WYNIKAJĄCE DUŻEJ RÓŻNORODNOŚCI SPRZĘTU TECHNICZNEGO

INTEROPERACYJNOŚĆ / BRAK DODATKOWYCH UWAG

WSPARCIE PAŃSTWA GOSPODARZA / KATALOG UK HNS BĘDZIE GOTOWY DO MAJ20ZZ

POZOSTAŁE CZYNNIKI / BRAK

PROŚBY I POTRZEBY / POWAŻNIE ROZWAŻYĆ NALEŻY POMOC W ZAOPATRZENIU W PRZECIWPANCERNE POCISKI KIEROWANE (TOW) W CIĄGU NAJBLIŻSZYCH 20 DNI JEŻELI OPERACJA ROZPOCZNIE SIĘ WCZEŚNIEJ NIŻ CZE20ZZ

POCDATA/CPO FIKOWSKI / IVSN 497 – 7855 COMMERCIAL 43-1328-98665 EXT 7855 STU23A 435-847 ID 004376//

WSPÓLNY WYSIŁEK
III/8/

OD: MOD POLAND

DO: ALLIANCE COUNCIL (AC)

INFO: SUPREME HEADQUARTERS ALLIANCE POWERS IN EUROPE (SHAPE)
COM JFC SOUTH

OPER: ...

DTG: 0120YZZ/DEC//

MSGID: LOGSTAR I / MOD POLAND / 003/.../...

OCENA SYTUACJI LOGISTYCZNEJ

UWAŻANA ZA OGÓLNIE WYSTARCZAJĄCĄ // DOSTRACZANIE I DYSTRYBUCJA JAK RÓWNIEŻ ZABEZPIECZENIE W KOLEJNYCH ETAPACH PRZEZ NARODOWY ELEMENT WSPARCIA NA OBSZARZE PROWADZONYCH DZIAŁAŃ MOŻE WYMAGAĆ WSPARCIA SOJUSZU // AKTUALNIE PROBLEMY Z PEŁNYM ZABEZPIECZENIEM TRANSPORTU MORSKIEGO

ZDOLNOŚCI PODTRZYMYWANIA PRZEZ PODLEGŁĄ LOGISTYKĘ

BRAK UWAG DO WYMAGAŃ DOWÓDZTWA SOJUSZU W SPRAWIE WKŁADU DO TWORZONYCH SIŁ SOJUSZU.

ZAOPATRZENIE LOGISTYCZNE / WIADOMOŚCI OGÓLNE

PRZYNAJMNIEJ 30 DNI Z NIEWIELKIMI OGRANICZENIAMI

SPRAWY LOGISTYCZNE

AMUNICJA / ZDOLNOŚĆ PODTRZYMYWANIA JEST OGRANICZONA NIEZNACZNYMI BRAKAMI AMUNICJI ARTYLERYJSKIEJ / PROBLEM MOŻE BYC ROZWIĄZANY W CIĄGU NAJBLIŻSZYCH 6-8 MIESIĘCY

PALIWA, OLEJE I SMARY / BRAK WIDOCZNYCH OGRANICZEŃ

ZABEZPIECZENIE MEDYCZNE / BRAK OGRANICZEŃ

NAPRAWA ZNISZCZEŃ WOJENNYCH / BRAK OGRANICZEŃ

SKŁAD SIŁ / BRAK UWAG W NAWIĄZANIU DO IDENTYFIKATORA

LINIE KOMUNIKACYJNE / BRAK OGRANICZEŃ

WZMOCNIENIE / BRAK DODATKOWYCH DOSTĘOPNYCH SIŁ

DZIAŁANIA KOORDYNACYJNE / ZAPEWNIONY NARODOWY UDZIAŁ W MIĘDZYNARODOWYM POŁĄCZONYM CENTRUM LOGISTYCZNYM / MOŻLIWE USTANOWIENIE MIĘDZYNARODOWEGO POŁĄCZONEGO CENTRUM LOGI-

WSPÓLNY WYSIŁEK
III/8/

STYCZNEGO W KRÓTKIM CZASIE NA BAZIE POLSKIEGO ELEMENTU WSARCIA LOGISTYCZNEGO

INFRASTRUKTURA / BRAK OGRANICZEŃ DO TEJ PORY

SYSTEM ŁĄCZNOŚCI / NIE MA NIEDOBORÓW / OGRANICZENIA W ZAKRESIE INTEROPERACYJNOŚCI WYNIKAJĄCE DUŻEJ RÓŻNORODNOŚCI SPRZĘTU TECHNICZNEGO

INTEROPERACYJNOŚĆ / BRAK DODATKOWYCH UWAG

WSPARCIE PAŃSTWA GOSPODARZA / POTRZEBY ZOSTANĄ PRZEDSTAWIONE MIĘDZYNARODOWEMU POŁĄCZONEMU CENTRUM LOGISTYCZNEMU TAK SZYBKO JAK TO TYLKO MOŻLIWE / NARODWE SIŁY WSPARCIA OGRANICZNE W ZAKRESIE ZAOPATRYWANIA W PALIWA I SMARY ORAZ WSPARCIA ODBUDOWY INFRASTRUKTURY CYWILNEJ

POZOSTAŁE CZYNNIKI / BRAK

PROŚBY I POTRZEBY / BRAK

POCDATA/CPO DOKOWSKI / IVSN 487 – 7895 COMMERCIAL 48-1379-98565 EXT 7895 STU23A 442-857 ID 008476//

WSPÓLNY WYSIŁEK
III/9/

OD: MOD SPAIN

DO: ALLIANCE COUNCIL (AC)

INFO: SUPREME HEADQUARTERS ALLIANCE POWERS IN EUROPE (SHAPE)
COM JFC SOUTH

OPER: ...

DTG: 0320YZZ/DEC//

MSGID: LOGSTAR I / MOD SPAIN / 002/.../...

OCENA SYTUACJI LOGISTYCZNEJ

OGÓLNIE OCENIANA JAKO DOBRA // DOSTARCZANIE I DYSTRYBUCJA JAK RÓWNIEŻ ZABEZPIECZENIE W KOLEJNYCH ETAPACH BĘDZIE OGRANICZONE DO TERYTORIUM HISZPANII ZE WZGLĘDU NA OGRANICZONA MOBILNOŚC ŚRODKÓW // DOSTĘPNE WSPARCIE PAŃSTWA GOSPODARZA W ZAKRESIE CYWILNYCH ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH ORAZ ZAOPATRZENIA W PALIWA // NIE MA OBECNIE NIEDOBORÓW LOGISTYCZNYCH W ZASADNICZYCH POTRZEBACH

ZDOLNOŚCI PODTRZYMYWANIA PRZEZ PODLEGŁĄ LOGISTYKĘ

BRAK UWAG DO WYMAGAŃ DOWÓDZTWA SOJUSZU W SPRAWIE WKŁADU DO TWORZONYCH SIŁ SOJUSZU.

ZAOPATRZENIE LOGISTYCZNE / WIADOMOŚCI OGÓLNE

PRZYNAJMNIEJ 30 DNI Z NIEWIELKIMI OGRANICZENIAMI // WOJSKA LĄDOWE 25 DNI / OGRANICZENIA WYNIKAJĄCE Z NIEDOBORU AMUNICJI ARTYLERYJSKIEJ I PRZECIWPANCERNYCH POCISKÓW KIEROWANYCH (TOW) SZCZEGÓLNIE W 3. (SP) DIV // SIŁY POWIETRZNE BROŃ PRECYZYJNEGO RAŻENIA NA 3 DÓB WALKI// MARYNARKA WOJENNA 90 DNI

SPRAWY LOGISTYCZNE

AMUNICJA / ZDOLNOŚĆ PODTRZYMYWANIA JEST CIĄGLE OGRANICZONA POWAŻNYMI BRAKAMI AMUNICJI ARTYLERYJSKIEJ I TOW (BRAK 11 DOS) / PROBLEM MOŻE BYC ROZWIĄZANY TYLKO W WYNIKU ZWIEKSZENIA WYDAJNOŚCI LINII PRODUKCYJNYCH / NIE NALEŻY SPODZIEWAĆ SIĘ ROZWIAZANIA PROBLEMU WCZEŚNIEJ NIŻ ZA 11 MIESIĘCY

PALIWA, OLEJE I SMARY / BRAK WIDOCZNYCH OGRANICZEŃ

ZABEZPIECZENIE MEDYCZNE / BRAK OGRANICZEŃ

WSPÓLNY WYSIŁEK
III/9/

NAPRAWA ZNISZCZEŃ WOJENNYCH / BRAK OGRANICZEŃ

SKŁAD SIŁ / BRAK UWAG W NAWIĄZANIU DO IDENTYFIKATORA

LINIE KOMUNIKACYJNE / W PEŁNI GOTOWE

WZMOCNIENIE / BRAK DODATKOWYCH DOSTĘOPNYCH SIŁ

DZIAŁANIA KOORDYNACYJNE / HISZPAŃSKI PERSONEL DO MIĘDZYNARODOWEGO POŁĄCZONEGO CENTRUM LOGISTYCZNEGO ZAPEWNIONY / INFRASTRUKTURA, ŚRODKI I URZĄDZENIA DOSTĘPNE PO UZGODNIENIU WSPÓLNEGO FINANSOWANIA

INFRASTRUKTURA / OGÓLNIE BEZ OGRANICZEŃ / PEWNE OGRANICZENIA NA LOTNISKU W MADRYCIE PO POŻARZE PRZEZ NASTĘPNE 5 MIESIĘCY / MOŻLIWOŚCI TRANSPORTU KOLEJOWEGO DO FRANCJIOCENIA SIĘ NA 36 POCIAGÓW NA DOBE DO CERBÈRE I PORT – BOU ORAZ NA 18 POCIĄGÓW NA DOBĘ DO HENDAYE I IRUN

SYSTEM ŁĄCZNOŚCI / BRAK OGRANICZEŃ

INTEROPERACYJNOŚĆ / BRAK UWAG

WSPARCIE PAŃSTWA GOSPODARZA / ZAPEWNIONE ZE WSKAZANYMI OGRANICZENIAMI

POZOSTAŁE CZYNNIKI / BRAK

PROŚBY I POTRZEBY / BRAK

POCDATA/CPO MAKOWSKI / IVSN 467 – 7895 COMMERCIAL 43-1378-98765 EXT 7895 STU23A 432-897 ID 008976//

WSPÓLNY WYSIŁEK
III/10/

OD: MOD PORTUGAL

DO: ALLIANCE COUNCIL (AC)

INFO: SUPREME HEADQUARTERS ALLIANCE POWERS IN EUROPE (SHAPE)
COM JFC SOUTH

OPER: ...

DTG: 0220YZZ/DEC//

MSGID: LOGSTAR I / MOD PORTUGAL / 003/.../...

OCENA SYTUACJI LOGISTYCZNEJ

UWAŻANA ZA OGÓLNIE WYSTARCZAJĄCĄ // DOSTARCZANIE I DYSTRYBUCJA JAK RÓWNIEŻ ZABEZPIECZENIE W KOLEJNYCH ETAPACH BĘDZIE ZAPEWNIONA PRZEZ NARODWY ELEMENT WSPARCIA TAK DŁUGO JAK PORTUGALSKIE WOJSKA BĘDĄ POZOSTAWAŁY NA PÓŁWYSPIE IBERYJSKIM // NIE MA OBECNIE NIEDOBORÓW LOGISTYCZNYCH W ZASADNICZYCH POTRZEBACH

ZDOLNOŚCI PODTRZYMYWANIA PRZEZ PODLEGŁĄ LOGISTYKĘ

BRAK UWAG DO WYMAGAŃ DOWÓDZTWA SOJUSZU W SPRAWIE WKŁADU DO TWORZONYCH SIŁ SOJUSZU.

ZAOPATRZENIE LOGISTYCZNE / WIADOMOŚCI OGÓLNE

PRZYNAJMNIEJ 30 DNI Z NIEWIELKIMI OGRANICZENIAMI // WOJSKA LĄDOWE 25 DNI / OGRANICZENIA WYNIKAJĄCE Z OGRANICZONEJ ILOŚCI ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH SZCZEGÓLNIE W 2. (PO) DIV I (PO) NSE // SIŁY POWIETRZNE BROŃ PRECYZYJNEGO RAŻENIA NA 5 DÓB WALKI// MARYNARKA WOJENNA 90 DNI

SPRAWY LOGISTYCZNE

AMUNICJA / ZDOLNOŚĆ PODTRZYMYWANIA JEST OGRANICZONA ZE WZGLĘDU NA NIEWYSTARCZAJĄCE ILOŚCI ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH / PORTUGALIA SAMODZIELNIE ROZWIĄŻE PROBLEM POPRZEZ UŻYCIE ŚRODKÓW CYWILNYCH

PALIWA, OLEJE I SMARY / BRAK WIDOCZNYCH OGRANICZEŃ

ZABEZPIECZENIE MEDYCZNE / BRAK OGRANICZEŃ

NAPRAWA ZNISZCZEŃ WOJENNYCH / BRAK OGRANICZEŃ

SKŁAD SIŁ / BRAK UWAG W NAWIĄZANIU DO IDENTYFIKATORA

LINIE KOMUNIKACYJNE / W PEŁNI DOSTĘPNE

WSPÓLNY WYSIŁEK
III/10/

WZMOCNIENIE / BRAK DODATKOWYCH DOSTĘOPNYCH SIŁ

DZIAŁANIA KOORDYNACYJNE / ZAPEWNIONY UDZIAŁ PORTUGALSKIEGO PERSONELU W MIĘDZYNARODOWYM POŁĄCZONYM CENTRUM LOGISTYCZNYM

INFRASTRUKTURA / BRAK OGRANICZEŃ DO TEJ PORY / URZĄDZENIA PORTOWE W PORTO I LIZBONIE PRACUJĄ W TRYBIE OGRANICZONYM W ZAKRESIĘ WYŁADUNKU ZE WZGLĘDU NA REMONT KAPIATLNY INFRASTRUKTURY ROZŁADUNKOWEJ, KTÓRY POTRWA OKOŁO 7 MIESIĘCY

SYSTEM ŁĄCZNOŚCI / BRAK OGRANICZEŃ

INTEROPERACYJNOŚĆ / BRAK DODATKOWYCH UWAG

WSPARCIE PAŃSTWA GOSPODARZA / ZAOPATRYWANIE ZAPEWNIONE / EWENTUALNE DODATKOWE POTRZEBY DLA PORTUGALSKICH WOJSK WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI OPERACJI ZOSTANĄ ZIDENTYFIKOWANE I PRZEDSTWAIONE MIĘDZYNARODOWEMU POŁĄCZONEMU CENTRUM LOGISTYCZNEMU

POZOSTAŁE CZYNNIKI / BRAK

PROŚBY I POTRZEBY / BRAK

POCDATA/CPO ALBOYAN-GARCIA / IVSN 897 – 7435 COMMERCIAL 23-1458-94365 EXT 7435 STU23A 465-897 ID 008656//

WSPÓLNY WYSIŁEK
III/11

OD: MOD TURKEY

DO: ALLIANCE COUNCIL (AC)

INFO: SUPREME HEADQUARTERS ALLIANCE POWERS IN EUROPE (SHAPE)
COM JFC SOUTH

OPER: ...

DTG: 0320YZZ/DEC//

MSGID: LOGSTAR I / MOD TURKEY / 002/.../...

OCENA SYTUACJI LOGISTYCZNEJ

UWAŻANA ZA OGÓLNIE WYSTARCZAJĄCĄ // DOSTARCZANIE I DYSTRYBUCJA JAK RÓWNIEŻ ZABEZPIECZENIE W KOLEJNYCH ETAPACH BĘDZIE ZAPEWNIONE PRZEZ NASZ NARODOWY ELEMENT WSPARCIA // NIE MA OBECNIE NIEDOBORÓW LOGISTYCZNYCH W ZASADNICZYCH POTRZEBACH

ZDOLNOŚCI PODTRZYMYWANIA PRZEZ PODLEGŁĄ LOGISTYKĘ

BRAK UWAG DO WYMAGAŃ DOWÓDZTWA SOJUSZU W SPRAWIE WKŁADU DO TWORZONYCH SIŁ SOJUSZU.

ZAOPATRZENIE LOGISTYCZNE / WIADOMOŚCI OGÓLNE

PRZYNAJMNIEJ 30 DNI Z NIEWIELKIMI OGRANICZENIAMI // OGRANICZENIA WYNIKAJĄCE Z NIEDOBORU AMUNICJI ARTYLERYJSKIEJ I PRZECIWPANCERNYCH POCISKÓW KIEROWANYCH (TOW)

SPRAWY LOGISTYCZNE

AMUNICJA / ZDOLNOŚĆ PODTRZYMYWANIA JEST CIĄGLE OGRANICZONA POWAŻNYMI BRAKAMI AMUNICJI ARTYLERYJSKIEJ I TOW (BRAK 11 DOS) / PROBLEM MOŻE BYC ROZWIĄZANY TYLKO W WYNIKU ZWIEKSZENIA WYDAJNOŚCI LINII PRODUKCYJNYCH / NIE NALEŻY SPODZIEWAĆ SIĘ ROZWIAZANIA PROBLEMU WCZEŚNIEJ NIŻ ZA 11 MIESIĘCY

PALIWA, OLEJE I SMARY / BRAK WIDOCZNYCH OGRANICZEŃ

ZABEZPIECZENIE MEDYCZNE / BRAK OGRANICZEŃ

NAPRAWA ZNISZCZEŃ WOJENNYCH / BRAK OGRANICZEŃ

SKŁAD SIŁ / BRAK UWAG W NAWIĄZANIU DO IDENTYFIKATORA

LINIE KOMUNIKACYJNE / W PEŁNI GOTOWE

WZMOCNIENIE / BRAK DODATKOWYCH DOSTĘOPNYCH SIŁ

WSPÓLNY WYSIŁEK
III/11

DZIAŁANIA KOORDYNACYJNE / TURECKI PERSONEL DO MIĘDZYNARODOWEGO POŁĄCZONEGO CENTRUM LOGISTYCZNEGO ZAPEWNIONY / ŚRODKI I URZĄDZENIA DOSTĘPNE PO UZGODNIENIU WSPÓLNEGO FINANSOWANIA

INFRASTRUKTURA / BRAK OGRANICZEŃ

SYSTEM ŁĄCZNOŚCI / BRAK OGRANICZEŃ

INTEROPERACYJNOŚĆ / BRAK UWAG

WSPARCIE PAŃSTWA GOSPODARZA / BRAK OGRANICZEŃ

POZOSTAŁE CZYNNIKI / BRAK

PROŚBY I POTRZEBY / BRAK

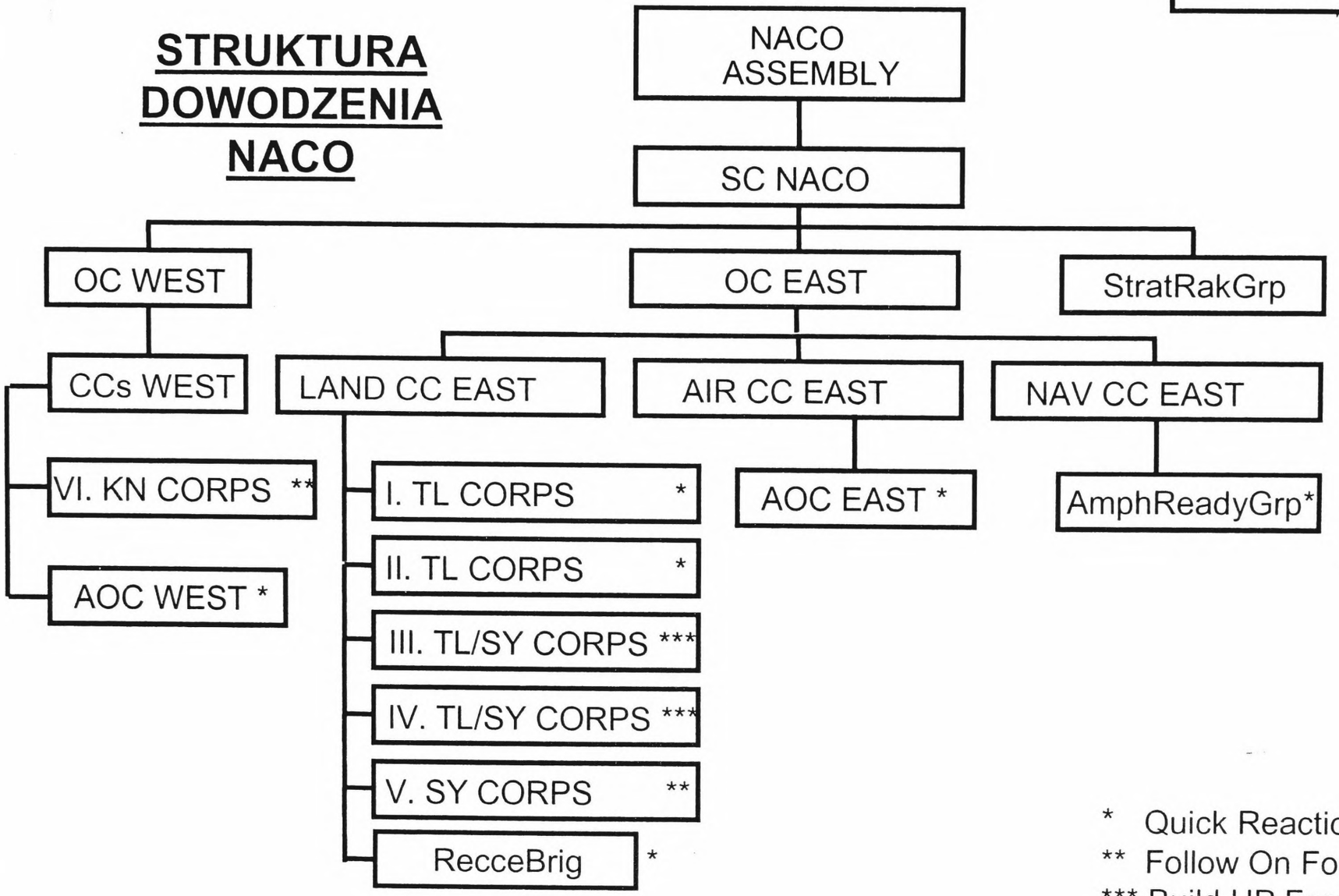
POCDATA/CPO MAKOWSKI / IVSN 467 – 7895 COMMERCIAL 43-1378-98765 EXT 7895 STU23A 432-897 ID 008976//

SYTUACJA NACO

"WSPÓLNY WYSIŁEK"

WSPÓLNY WYSIŁEK
IV/1/

STRUKTURA DOWODZENIA NACO

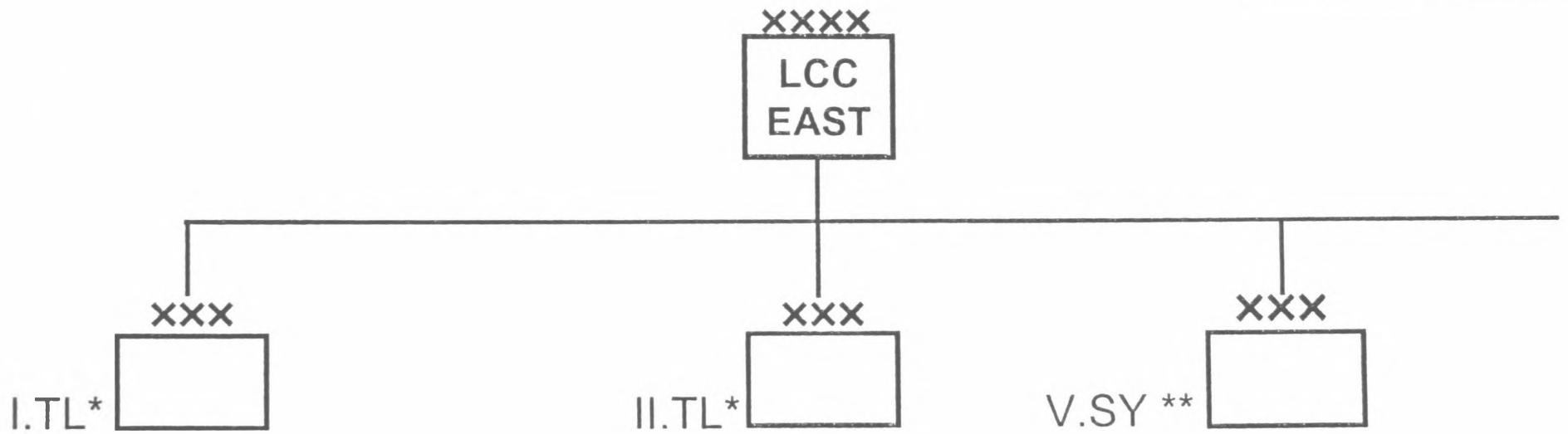


* Quick Reaction Forces
** Follow On Forces
*** Build UP Forces

WSPÓLNY WYSIŁEK
IV/2/

STRUKTURA KOMPONENTU SIŁ LĄDOWYCH NACO

WSPÓLNY WYSIŁEK
IV/2/

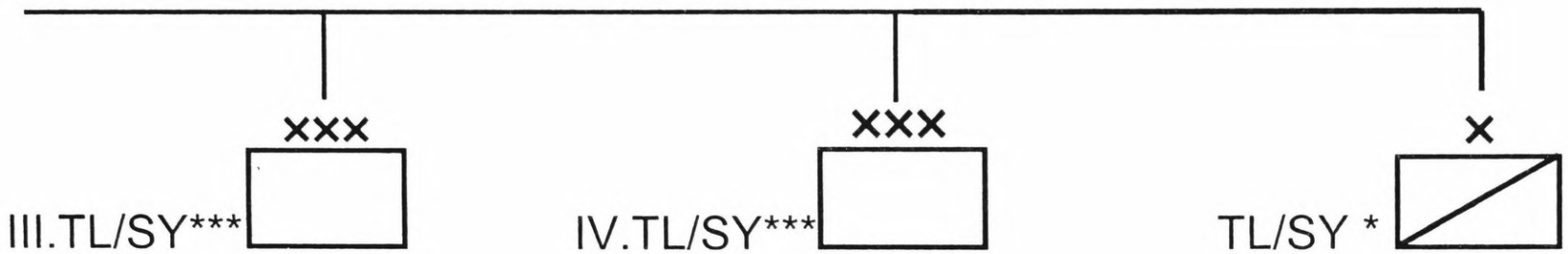


- Quick Reaction Forces: w trakcie tworzenia

- Follow On Forces: 30 do 90 dni
- Build Up Forces: 90 do 180 dni

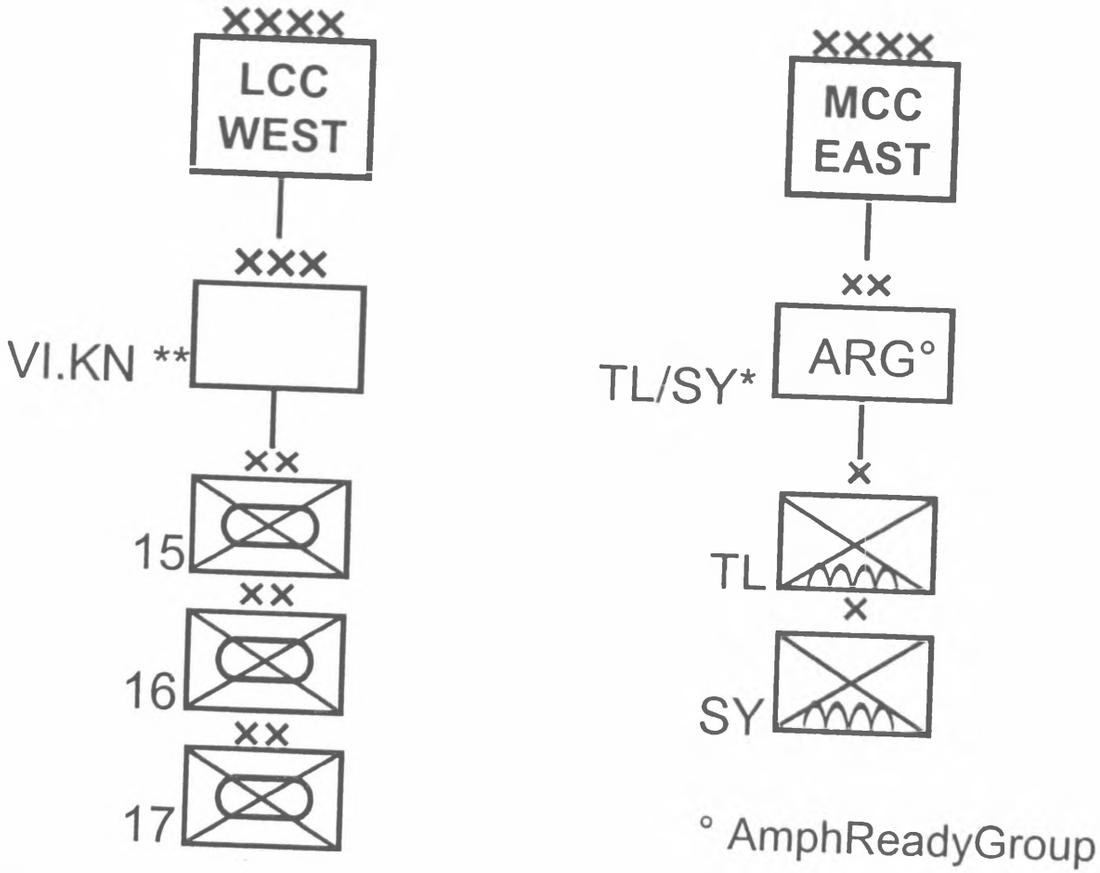
* Quick Reaction Forces; ** Follow On Forces; *** Build Up Forces

WSPÓLNY WYSIŁEK
IV/2/



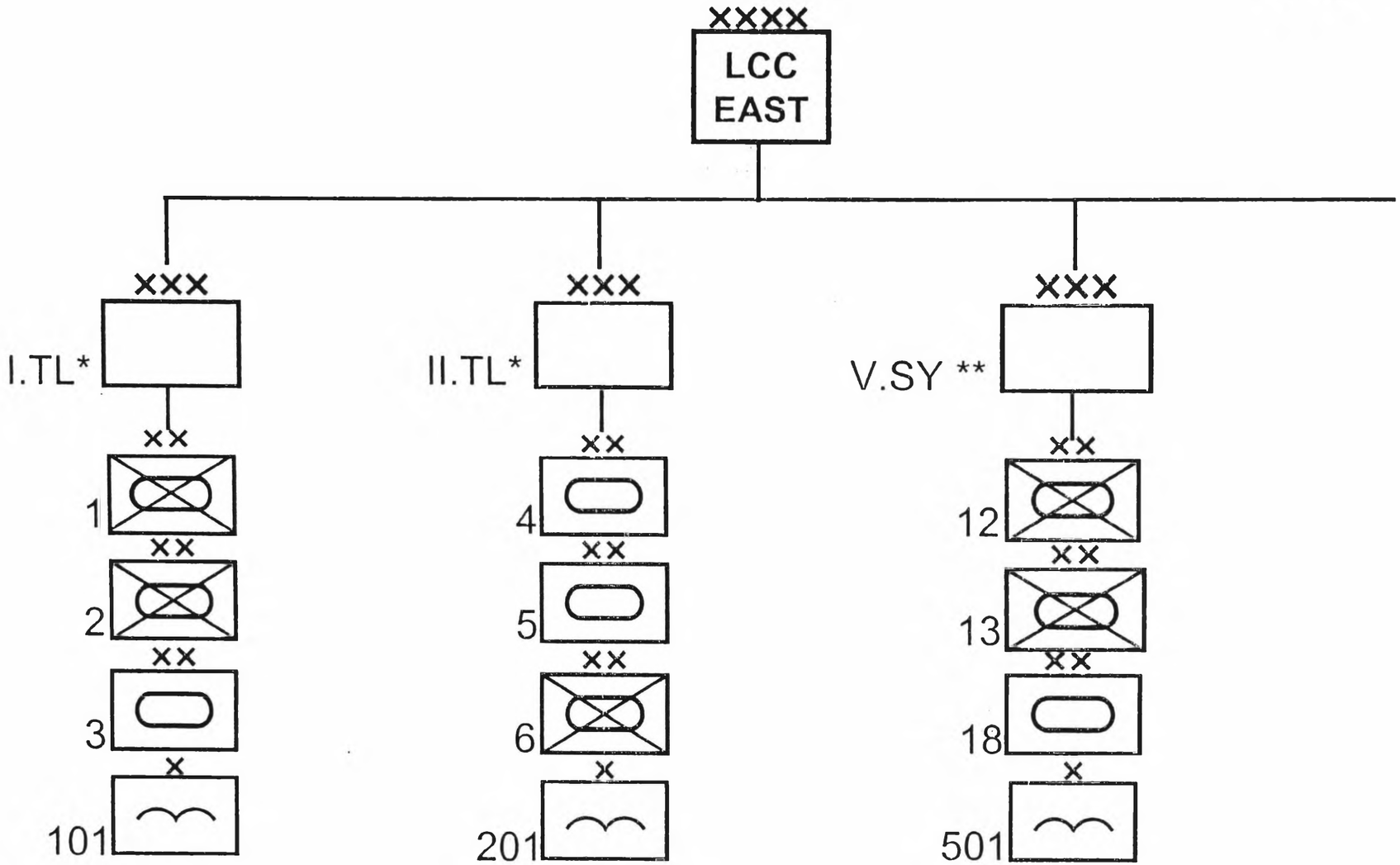
* Quick Reaction Forces; ** Follow On Forces; *** Build Up Forces

WSPÓLNY WYSIŁEK
IV/2/



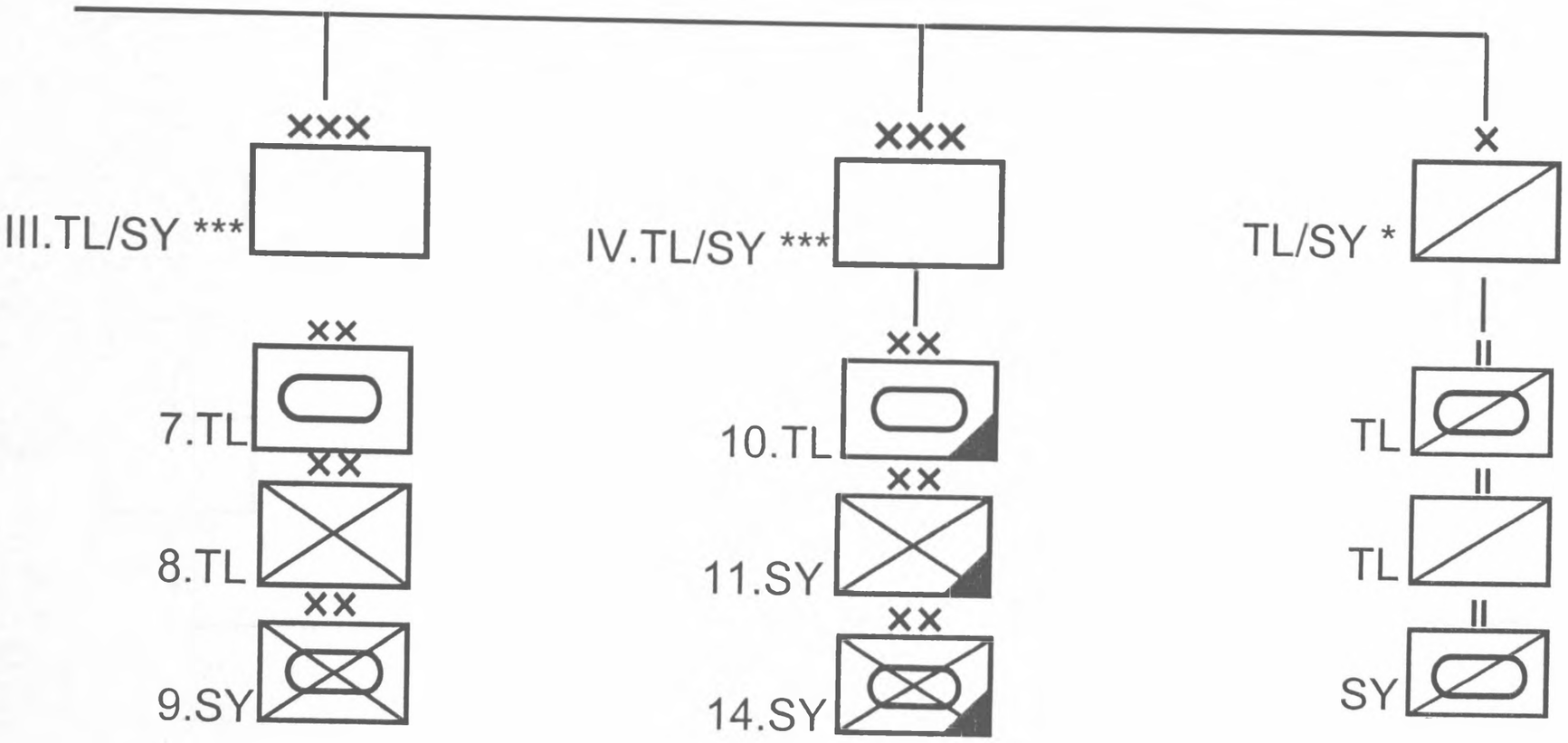
° AmphReadyGroup

* Quick Reaction Forces; ** Follow On Forces; *** Build Up Forces



* Quick Reaction Forces; ** Follow On Forces; *** Build Up Forces

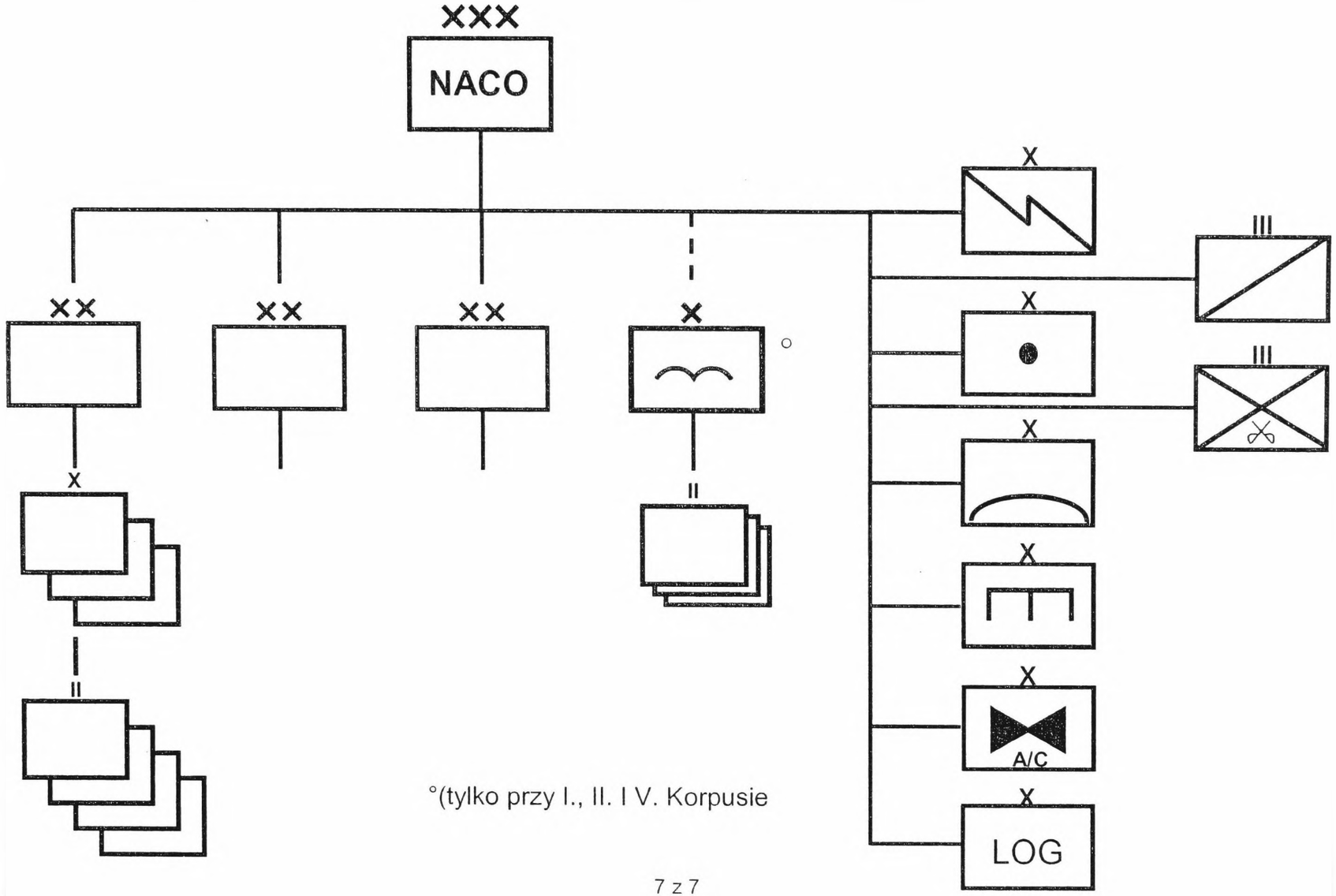
WSPÓLNY WYSIŁEK
IV/2/



* Quick Reaction Forces; ** Follow On Forces; *** Build Up Forces

WSPÓLNY WYSIŁEK
IV/2/

STANDARDOWA STRUKTURA KORPUSU NACO

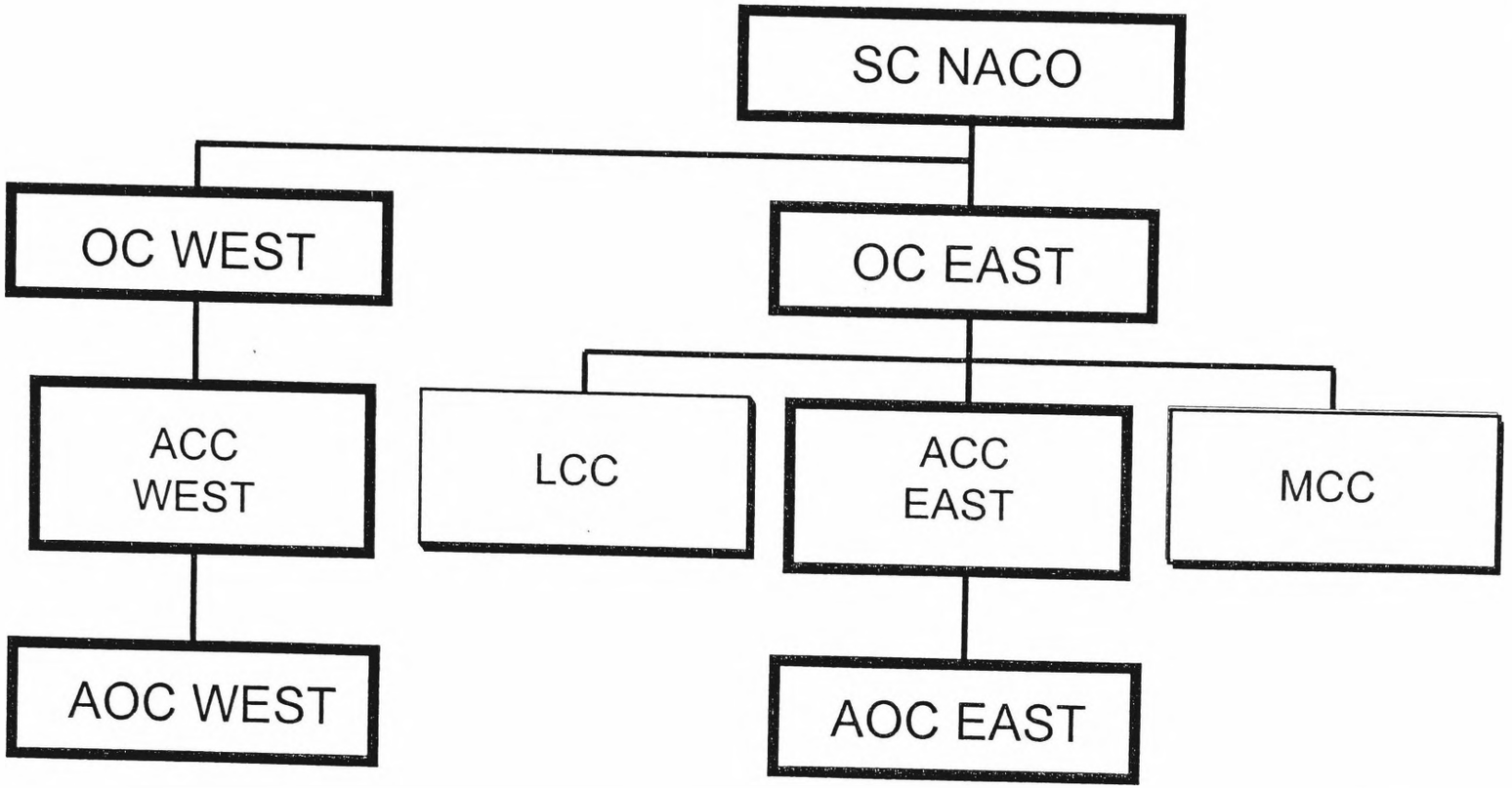


°(tylko przy I., II. I V. Korpusie

DYSLOKACJA SIŁ LĄDOWYCH NACO ORAZ CZAS OSIĄGNIĘCIA GOTOWOŚCI DO DZIAŁANIA

XXX	XX	X	Peacetime	NTM
I. (TL)			ALGIER	30
	1.(TL)		ORAN	30
	2.(TL)		TIARET	30
	3.(TL)		EL ASNAM	30
		101	BLIDA	10
II.(TL)			GHARDAIA	30
	4.(TL)		ADRAR	30
	5.(TL)		IN SALAH	30
	6.(TL)		EL GOLEA	30
		201	EL GOLEA	10
VI.(KAN)			AGADIR	60
	15.(KAN)		AGADIR	30
	16.(KAN)		TIZNIT	60
	17.(KAN)		BOU IZAKARN	90
V.(SY)			TUNIS	90
	12.(SY)		GAFSA	60
	13.(SY)		SFAX	90
	18.(SY)		KAIROUAN	60
		501	TUNIS	40
IV.(TL/SY)			BENGASI	90
	10.(TL)		TOUGGOURT	180
	11.(SY)		TOBRUK	180
	14.(SY)		EL BEIDA	180
III.(TL/SY)			BEJAIA	120
	7.(TL)		BISKRA	120
	8.(TL)		CONSTANTINE	180
	9.(SY)		TRIPOLIS	180
		Recce (TL/SY)	ALGIER	20

STRUKTURA DOWODZENIA SIŁ POWIETRZNYCH NACO



JAWNE

INFRASTRUKTURA LOGISTYCZNA SP NACO

WSPÓLNY WYSIŁEK
IV/3/1

Nr	MIEJSCE		Ident.	PŁN	WSCH/ZACH	Pas start.	Dług.pasa	FSB	Hale	UWAGI
1	SEMARA		GMTS	26°44'	11°40' W	14 32	9514A	15	2	
2	TANTAN		GMAT	28°26'	11°11'W		6660A	10	3	
3	EL AIUN (LAAYOUNE)	*Hassan I*	GMML	27°08'	13°13' W	03 21/04 22	8858A/8200A		5	
4	TINDOUF		GMFR	27°42'	08°07' W	08 20	8300A		3	
5	SIDI IFNI		GMMF	29°22'	10°10' W	04 22	6562A		3	
6	ARRECIFE	*Lanzarote*	GCRR	28°56'	13°36' W	03 21	7874A		5	
7	PUERTO DEL ROSARIO	*Fuerteventura*	GCFV	28°27'	13°51' W	01 19	7874A		5	
8	SANTA CRUZ DE TENERIFE	*Tenerife Norte*	GCXO	28°29'	16°20' W	12 30	11155A	22	2	
9	SANTA CRUZ DE LA PALMA	*La Palma*	GCLA	28°37'	17°45' W	01 19	7218A		5	
10	BECHAR		DAFR	31°41'	02°15' W	05 23	8455A	18	3	
11	ADRAR	*Touat*	DAUA	27°50'	00°11' W	04 22	9843C		3	
12	IN SALAH		DAUI	27°14'	02°31' E	05 23	7874A		5	
13	EL GOLEA		DAUE	30°34'	02°51' E	10 28/18 36	5905A/9855A	22	5	
14	GHARDAIA	*Noumerate*	DAUG	32°22'	03°47' E	01 19/12 30	4593A/10171A	15	3	
15	QUARGLA	*Hassi Messaoud*	DAMS	31°39'	06°08' E	08 26	9766A	22	3	
16	BORJ OMAR DRISS		DAST	28°08'	06°50' E	04 22	6854A	22	2	
17	ALGIR	*Houari Boumediene*	DAAG	36°41'	03°13' E	05 23/09 27	11483C/11483A		5	ACC
18	CONSTANTINE	*Mohamed Boudiaf INTL*	DABC	36°17'	06°37' E	14 32	7874A	10	7	
19	ANNABA	*El Mellah*	DABB	36°49'	07°48' E	01 19/05 23	9843A/7513A	15	5	
20	LAGHOUAT		DATS	33°48'	02°54' E	14 32	7874A		3	
21	TIARET	*Bou Chekif*	DAOB	35°20'	01°27' E	09 27	9843A	12	3	AOC WEST
22	BOU SAADA		DAAD	35°20'	04°12' E	04 22	7218A	12	3	
23	AIN OUSSERA		DAAQ	35 31'	02 52'E		9843A	12	3	
24	SOUMMAM		DAAE	36°43'	05°04' E	08 26	7874A	20	5	
25	TELERGHMA		DAAM	36 06'	06 21'E		9842A	20	5	
26	RELIZANE		DAAZ	35 45'	00 37'E		9843A	20	5	
27	ECH CHELIFF		DAOI	36°13'	01°20' E	07 25	5413A		4	
28	BOUFARIK		DAAK	36 32'	02 52'E		7874C		4	
29	SETIF AIN ARNAT		DAAS	36 11'	05 20'E		7218A	10	2	
30	HASSI MESSAOUD		DAUH	31°40'	06°08' E		9842A		5	
31	BISKRA		DAUB	34°47'	05°46' E		9417C	12	3	
32	BLIDA		DAAB	36 30'	02 48'E		9842A	20	5	
33	SFAX	*Thyna*	DTTX	34°43'	10°41' E	15 33	9843A	22	5	

INFRASTRUKTURA LOGISTYCZNA SP NACO

Nr	MIEJSCE		Ident.	PŁN	WSCH/ZACH	Pas start.	Dług.pasa	FSB	Hale	UWAGI
34	GAFSA		DTTF	34°25'	08°49' E	05 23	9514A	10	3	
35	HOUMET ES SOUQ	*Zarzis*	DTTJ	33°52'	10°46' E	09 27	10171A	12	2	
36	EL AZIZIA	*Tripoli INTL*	HLLT	32°39'	13°09' E	09 27/18 36	11815A/8650A	20	5	
37	SIDI AHMED		DTTB	37 15'	09 48'E		9842A	20	4	
38	DJEDEIDA			36 53'	09 55'E		9842A	12	3	
39	GABES		DTTG	33 54'	10 06'E		6708A	20	3	
40	TUNIS		DTTA	36°51'	10°14' E		10499A		6	
41	BORDJ EL AMRI			36 43'	09 58'E		9842A	12	2	
42	SAMINJAH			36 25'	10 01'E		9842A	12	2	
43	MONASTIR		DTTM	35°45'	10°45' E		9850A		6	
44	TRIPOLI		HLLT	32 40'	13 10'E		11811A		7	
45	TOZEUR		DTTZ	33°57'	08°06' E		10581A	20	3	

Pojemność hal - każda 5 samolotów typu Jet, natomiast pozostałych 2

SIŁY POWIETRZNE NACO

WSPÓLNY WYSIŁEK
IV/3/2

		Nation	Unit 1	Unit 2	Unit 3	Unit 4	MIG 25 RB	MIR 5 DR	MIR F1 BD	MIR 2000	F -14 D
	AOC WEST										
1	SEMARA	KN	KN 1 FB Sqn	KN 11 FB Sqn							
2	TANTAN	KN	KN 3 FB Rgt								
3	EL AIUN (LAYOUNE)	KN	KN 2 FB Sqn	KN 22 FB Sqn	KN 111 AEW Sqn						10
4	TINDOUF	KN									
5	SIDI IFNI	KN									
6	ARRECIFE	KN	KN 99 AAR Sqn	KN 4 ASW Sqn							
7	PUERTO DEL ROSARIO	KN									
8	SANTA CRUZ DE TENERIFE	KN	KN 4 FB Sqn	KN 44 FB Sqn							10
9	SANTA CRUZ DE LA PALMA	KN	KN 44 Bomb Sqn								
							0	0	0	0	20
	AOC OST										
10	BECHAR	TL									
11	ADRAR	TL									
12	IN SALAH	TL									
13	EL GOLEA	TL	TL 999 FB Sqn		TL 107 FTR Rgt						
14	GHARDAIA	TL	TL 33 FTR Sqn							15	
15	QUARGLA	TL									
16	BORJ OMAR DRISS	TL									
17	ALGIR	TL	TL 01 Recce Sqn	TL 15 FB Rgt	TL 101 AAR Sqn		10	5			
18	CONSTANTINE	TL	TL 344 FB Sqn	TL 34 FTR Sqn	TL 987 FB Sqn				10	10	
19	ANNABA	TL	TL 2 EloSqn								
20	LAGHOUAT	TL									
21	TIARET	TL	TL 992 FB Sqn								
22	BOU SAADA	TL	TL 991 FB Sqn						10		

SIŁY POWIETRZNE NACO

		Nation	Unit 1	Unit 2	Unit 3	Unit 4	MIG 25 RB	MIR 5 DR	MIR F1 BD	MIR 2000	F -14 D
23	AIN OUSSERA	TL	TL 11 Recce Sqn	TL 1 EloSqn	TL 355 AEW Sqn			15			
24	SOUMMAM	TL	TL 55 TRSP Rgt								
25	TELERGHMA	TL	TL 102 AAR Sqn								
26	RELIZANE	TL	TL 44 FTR Sqn	TL 100 FTR Rgt							
			Unit 1	Unit 2	Unit 3	Unit 4	MIG 25 RB	MIR 5 DR	MIR F1 BD	MIR 2000	F -14 D
27	ECH CHELIFF	TL	TL 49 FB Sqn								10
28	BOUFARIK	TL	TL 100 FTR Rgt								
29	SETIF AIN ARNAT	TL	TL 40 FB Sqn	TL 42 FB Sqn							
30	HASSI MESSAOUD	TL	TL 350 AEW Sqn	TL 998 FB Sqn							
31	BISKRA	TL	TL 333 BRgt								
32	BLIDA	TL	TL 49 FB Sqn								
33	SFAX	SY	SY 203 FB Sqn						25		
34	GAFSA	SY									
35	HOUMET ES SOUQ	SY	SY 444 FTR Sqn							15	
36	EL AZIZIA	SY	SY 40 FTR Rgt								
37	SIDI AHMED	SY	SY 204 FB Sqn								
38	DJEDEIDA	SY	SY 87 FB Rgt								
39	GABES	SY	SY 12 Recce Sqn					12			
40	TUNIS	SY	SY 40 FTR Rgt								
41	BORDJ EL AMRI	SY	SY 87 FB Rgt								
42	SAMINJAH	SY	SY 88 FB Rgt								
43	MONASTIR	SY	SY 205 FB Sqn								
44	METEGA TRIPOLI	SY	SY 333 TRSP Sqn								
45	TOZEUR	SY	SY 66 AAR Sqn	SY 55 AEW Sqn							
							10	32	45	40	10

A12

SIŁY POWIETRZNE NACO

		Nation	SU-25 FROGFOOT	AMX	SU-27 FLANKER	F-16 A	F-4F	MIG-29	EF-111	MIDAS	KC-135	MAINSTAY
	AOC WEST											
1	SEMARA	KN			10	18						
2	TANTAN	KN		15								
3	EL AIUN (LAYOUNE)	KN				18						
4	TINDOUF	KN										
5	SIDI IFNI	KN										
6	ARRECIFE	KN									10	
7	PUERTO DEL ROSARIO	KN										
8	SANTA CRUZ DE TENERIFE	KN				12						
9	SANTA CRUZ DE LA PALMA	KN										
			0	15	10	48	0	0	0	0	10	0
	AOC OST											
10	BECHAR	TL										
11	ADRAR	TL										
12	IN SALAH	TL										
13	EL GOLEA	TL			18							
14	GHARDAIA	TL										
15	QUARGLA	TL										
16	BORJ OMAR DRISS	TL										
17	ALGIR	TL								5	15	
18	CONSTANTINE	TL										
19	ANNABA	TL							10			
20	LAGHOUAT	TL										
21	TIARET	TL		20								
22	BOU SAADA	TL										

SIŁY POWIETRZNE NACO

		Nation	SU-25 FROGFOOT	AMX	SU-27 FLANKER	F-16 A	F-4F	MIG-29	EF-111	MIDAS	KC-135	MAINSTAY
23	AIN OUSSERA	TL							8			
24	SOUMMAM	TL										
25	TELERGHMA	TL								5	10	
26	RELIZANE	TL						10				
		Nation	SU-25 FROGFOOT	AMX	SU-27 FLANKER	F-16 A	F-4F	MIG-29	EF-111	MIDAS	KC-135	MAINSTAY
27	ECH CHELIFF	TL										
28	BOUFARIK	TL						20				
29	SETIF AIN ARNAT	TL				12	25					
30	HASSI MESSAOUD	TL				12						4
31	BISKRA	TL										
32	BLIDA	TL			10							
33	SFAX	SY										
34	GAFSA	SY										
35	HOUMET ES SOUQ	SY										
36	EL AZIZIA	SY						20				
37	SIDI AHMED	SY				18						
38	DJEDEIDA	SY		20								
39	GABES	SY										
40	TUNIS	SY						22				
41	BORDJ EL AMRI	SY		20								
42	SAMINJAH	SY		32								
43	MONASTIR	SY			12							
44	METEGA TRIPOLI	SY										
45	TOZEUR	SY									5	
			0	92	40	42	25	72	18	10	30	4

SIŁY POWIETRZNE NACO

		Nation	E-2 C	TU-22 M	P-3 ORION	C-130		ROLAND	STINGER	Flak
1	SEMARA	KN								6
2	TANTAN	KN							8	6
3	EL AIUN (LAYOUNE)	KN	3						8	
4	TINDOUF	KN						8	8	
5	SIDI IFNI	KN						6	8	
6	ARRECIFE	KN			6				8	
7	PUERTO DEL ROSAR	KN						12		
8	SANTA CRUZ DE TENERIFE	KN						12		
9	SANTA CRUZ DE LA PALMA	KN		6				6		6
			3	6	6	0	118			
10	BECHAR	TL						4	10	
11	ADRAR	TL						4		
12	IN SALAH	TL						6		
13	EL GOLEA	TL						6	8	
14	GHARDAIA	TL							8	
15	QUARGLA	TL							8	
16	BORJ OMAR DRISS	TL							8	
17	ALGIR	TL							8	
18	CONSTANTINE	TL						6		
19	ANNABA	TL						6		
20	LAGHOUAT	TL						6	8	
21	TIARET	TL						6		
22	BOU SAADA	TL							8	6

SIŁY POWIETRZNE NACO

		Nation	E-2 C	TU-22 M	P-3 ORION	C-130		ROLAND	STINGER	Flak
23	AIN OUSSERA	TL	6							
24	SOUMMAM	TL			30					
25	TELERGHMA	TL								
26	RELIZANE	TL								
		Nation	E-2 C	TU-22 M	P-3 ORION	C-130		ROLAND	STINGER	Flak
27	ECH CHELIFF	TL								
28	BOUFARIK	TL								
29	SETIF AIN ARNAT	TL								
30	HASSI MESSAOUD	TL								
31	BISKRA	TL		10						
32	BLIDA	TL								
33	SFAX	SY							8	6
34	GAFSA	SY						6	8	
35	HOUMET ES SOUQ	SY							8	
36	EL AZIZIA	SY						6	8	
37	SIDI AHMED	SY								
38	DJEDEIDA	SY								
39	GABES	SY								
40	TUNIS	SY								
41	BORDJ EL AMRI	SY								
42	SAMINJAH	SY								
43	MONASTIR	SY								
44	METEGA TRIPOLI	SY			12					
45	TOZEUR	SY	3							
			9	10	42	0	531			

KOMPONENT SIŁ MORSKICH NACO

1. SM Sartynia

1.1. Siły okrętowe

1 CVA	KUZNETSOV-CL
1 CGHM	KIROV-CL
2CGHM	SLAVA-CL
1 CGHM	KARA-CL
3DDHM	SOVREMENNY-CL
3DDAH	UDALOY-I-CL
2FFAH	NEUSTRASHIMYY-CL
5FFU	KRIVAK-I-CL
3FFU	KRIVAK-II-CL
2FFA	GEPARD-CL
6PGS	PAUK-I-CL
6PGS	PARCHIM-II-CL
6PGFA	NANUCHKA-III-CL
6PGFA	TARANTUL-II-CL
4PGFA	TARANTUL-III-CL
8PHM	MATKA-CL
2SSN	SIERRA-II-CL
3SSN	VICTOR-III-CL
4SSK	KILO-CL
4SSK	TANGO-CL
6MSF	NATYA-I-CL
6MHSO	SONYA-I-CL
6 MSI	LIDA-CL
4LST	ALLIGATOR-CL
6LST	ROPUCHA-I-CL
6LSM	POLNOCNY-B-CL
3AOR	CHILIKIN-CL
2AORL	UDA-CL
2AORL	MOD-ALTAY-CL

1.2. Lotnictwo morskie

32 AWX	FLANKER
24 HBA	BACKFIRE C
36 FBA	FENCER D/E
20 MPA	MAY BATUMI
28 H/C	HELIX A
14 H/C	HELIX B

2. SM Teltonia

2.1. Siły okrętowe

6 FFA	KHUKKRI-CL
5 FS	ARNALA-CL KELIBIA
4 PGS	PAUK-II-CL
3 PGFA	DURG-CL
5 PGFA	VEER-CL
15 PGFA	VIBHUTI-CL
7 PBFA	OSA-II-CL
10 PB	SUKANYA-CL
7 PB	SDB-MK-3-CL
5 PB	SDB-MK-2-CL
4 SSK	SHISHUMAR
8 SSK	SINDHUGHOSH
8 MSF	PONDICHERRY-CL
4 MSI	HAM-CL
4 MHi	MAHE-CL
2 LST	MAGAR-CL
4 LSM	POLNOCNY-D-CL
4 LSM	POLNOCNY-C-CL

2.2. Lotnictwo morskie

18 FBA
6 MPA
4 MPA
FENCER D/E BEAR F/J MAY

3. SM Canaria

3.1. Siły okrętowe

3 DDM	KIMON-CL
1 FFAH	HYDRA-CL
2 FFAH	BARBAROS-CL
3 FFAH	YAWUZ-CL
4 FFAH	ELLI-CL
7 FFAH	EPIROS/ADATEPE-CL
4 PGFA	SIMEOFOROS KAVALOUDIS-CL
4 PGFA	ANTIPLOIARHOS LASKOS-CL
4 PGFA	DOGAN-CL
4 PBFA	KARTAL-CL
4 PCE	NIKI-CL
3 SSG	POSYDON-CL
3 SSG	PREVEZE-CL
3 SSK	GLAVKOS-CL
6 SSK	ATILAY-CL
3 SSK	BURAKREIS-CL
2 MLC	AKTION-CL
1 MLC	NUSRET-CL
1 MLC	MERSIN-CL
1 MLC	MEHMETCIK-CL
6 MSC	AEDON-CL
4 MSC	ATALANTI-CL
4 MSC	KARAMURSEL-CL TANGER
2 MSC	TRABZON-CL TANGER
4 MSC	SAMSUN-CL TANGER

Amphibious Ready Group (ARG)

1 LSD	NAFKRATOUSSA-CL
2 LST	CHIOS-CL
4 LST	IKARIA-CL
2 LST	INOUSE-CL
2 LSM	IPOPLOIARHOS KRYSTALIDIS-CL
2 LSM	KITHERA-CL
6 LCU	NAXOS-CL
11 LCM	521-CL
11 LCM	(EXUS)
33 LCVP	(EX US)
12LCP	(EXUS)
7 LCA	(EX US)

3.2. Lotnictwo morskie

10 MPA	P-3B ORION
14 MPA	S-3B VIKINGCEUTA
15 H/C	SH-3F SEA KING
6 H/C	S-70B6 SEAHAWK
23 H/C	AB 212 ASW/EW
50 FBA	SUPER ETENDARD

WSPÓLNY WYSIŁEK
IV/5

Charakterystyka geograficzna regionu TELLTONIA

1. Wiadomości ogólne

TELLTONIA jest największym krajem na południowym wybrzeżu MORZA ŚRÓDZIEMNEGO i dąży do dominacji w regionie Północnej Afryki.

Stolicą TELLTONII jest m. ALGIER liczący ok. 3,1 mln mieszkańców. TELLTONIA liczy ok. 31 mln ludzi, a większa część populacji osiadła w rejonie namorskim, który jest dobrze rozwinięty pod względem infrastruktury. Przyrost naturalny jest wysoki i kształtuje się na poziomie 1,8 % w skali roku (13 mieszkańców na km²).

Blisko dwie trzecie kraju pokrywają tereny pustynne, z ubogą infrastrukturą komunikacyjną i zamieszkałe przez ludy koczownicze (Nomadów)

2. Granice

Linia brzegowa na północy z Morzem Śródziemnym – 1104 km,

Granica wschodnia z SYRTANIĄ – 1927 km,

Granica południowo – wschodnia z Nigrem – 956 km,

Granica południowo – zachodnia z Mali – 1376 km i z CANARIĄ – 464 km),

Granica zachodnia z RABALAS – 1600 km.

Powierzchnia kraju : 2,381,741 km²

Długość z kierunku północnego w kierunku południowym ok. 1920 km, z kierunku zachodniego w kierunku wschodnim ok. 1760 km

3. Rzeźba terenu, wody i roślinność

Ze względu na rzeźbę terenu TELLTONIA może być podzielona na następujące podregiony:

- Region Wybrzeża
- Region przybrzeżnego ATLASU z wysokościami dochodzącymi do 2 300 m n.p.m.

- Region Płaskowyżu CHOTTS obniżający się z 1 200 m n.p.m. na zachodzie do 400 m n.p.m. na wschodzie
- Region ATLASU Saharyjskiego najwyższym szczytem Jebel Chelia 2 326 m n.p.m.
- Region SAHARY z górami AHAGGAR (najwyższy szczyt Tahat 2 918 m n.p.m.)

Najważniejszym i najlepiej rozwiniętym gospodarczo i kulturalnie regionem TELLTONII jest Region Wybrzeża i przylegający do niego Region przybrzeżnego ATLASU.

Pozostały obszar, tj. ok. 80% pokrywa SAHARA i obejmuje następujące regiony:

- pustynie żwirową (serir)
- pustynie skalistą (hamada)
- pustynię piaszczystą (erg)

Z pojedynczymi oazami.

Rzeki TELLTONII mające charakter stałych cieków wodnych występują jedynie w wąskim pasie przybrzeżnym. Na pozostałych obszarach występują suche koryta rzek wypełniane wodą tylko w porach deszczowych.

Naturalne i bogate poszycie terenu występuje głownie w Regionie Wybrzeża i przybrzeżnego ATLASU. Płaskowyż CHOTTS jest prawie pozbawiony roślinności, a stępy skąpo porośnięte krzewami i trawą.

4. Kilimat

Południowe zbocza ATLASU Saharyjskiego stanowią naturalna granicę pomiędzy klimatem śródziemnomorskim na północy, a kontynentalnym suchym na południu.

	Wysokość	Temp. w styczniu	Temp. w lipcu	Roczne opady (mm/)
Mascara	590	18	40.2	511
Mecheria	1,167	10.8	35.1	263
Tamanrasset	1,382	19,8	35.2	50
ALGIERS	50	12	24	762

Klimat w przybrzeżnej strefie jest klimatem śródziemnomorskim z gorącymi, suchymi latami i łagodnymi zimami, z obfitymi opadami deszczu (aż do 1,000 mm rocznie). Podobne opady deszczu występują na obszarach gór ATLAS. Na Płaskowyżu CHOTTS, poziom opadów waha się na poziomie 200-300 mm rocznie. Podczas gdy północna strona sąsiadującego ATLASU Saharyjskiego ma mniejszy poziom opadów, a deszcz zdarza się tylko czasami na południowych krańcach.

5. Ludność i osadnictwo

Mieszkańcy:	40 milionów (200A);
Nasycenie	9.5 os/km²
Przyrost naturalny:	3.5% średnio
Grupy etniczne:	80% TELLTONÓW, 19% BERBERSÓW, SYRTANIAN, EGIPCJAN oraz mniejszość czarnych Afrykanów
Religie:	99.9% Muzułmanów Sunni, 0.1% mniejszość chrześcijańska
Ludność w miastach:	86%
Główne miasta:	ALGIER (stolica) 2,168,000 mieszk, ORAN 609,823 mieszk CONSTANTINE 440,842 mieszk, ANNABA 222,518 mieszk

6. Gospodarka

Wzrost ekonomiczny: Przez dekady TELLTONIA przezywała niski poziom wzrostu ekonomicznego. Przez ostatnie 30 lat, przeciętny poziom wzrostu wahał się na poziomie 2.1%. Biorąc pod uwagę wysoki wzrost naturalny poziom PKB obniżał się stopniowo przez ostatnie 13 lat. Powodem tego są ograniczony dostęp do surowców naturalnych oraz niewielka produkcja dóbr będących przedmiotem handlu międzynarodowego. Jedynie w przemyśle odzieżowym TELLTONIA próbuje konkurować z firmami międzynarodowymi. Od dziesięciu lat TELLTONIA coraz aktywniej uczestniczy w światowym rynku handlu bronią, skupiając się na krajach Afryki i Południowej Ameryki. Handel bronią stanowi około 36% PKB TELLTONII. Obecna sytuacja pokazuję, że i tak niedostateczna ilość surowców naturalnych może być eksploatowana, przez co najwyżej następne 10-12 lat. A rosnąca konkurencja na światowym rynku odzieżowym

powoduje, że TELLTONIA musiałaby przejść gruntowną modernizację własnego przemysłu, by utrzymać swoją dotychczasową pozycję. Jednakże z powodu niskiego poziomu własnych rezerw walutowych ewentualna restrukturyzacja przemysłu wymagałaby zaciągnięcia kolejnych pożyczek poza granicami TELLTONII. Ocenia się jednak, że po tym jak TELLTONIA wykorzystała ostatnią pożyczkę z Banku Światowego na modernizację i powiększenie swojej armii, o kolejne środki będzie bardzo trudno. Tym bardziej, że z ostatnich danych Banku Światowego zdolności TELLTONII do spłaty międzynarodowych zobowiązań znacznie zmalały w tym roku.

Bezrobocie: Poziom bezrobocia w TELLTONIIU wzrastał przez ostatnich kilka lat I osiuągnął poziom około 24%. Dane takie opublikował Urząd Statystyczny TELLTONI, jednakąże międzynarodowi eksperci oceniają, że rzeczywista stopa bezrobocia to około 30%. Poziom bezrobocia najwyższy jest wśród młodych ludzi – co drugi telltończyk pomiędzy 16 a 20 rokiem życia pozostaje bez pracy.

Rolnictwo: W rolnictwie zatrudnionych jest aż 35% wszystkich pracujących telltończyków. Jednak, w związku z tym, iż niewiele gospodarstw rolnych jest zmechanizowanych ich produktywność jest na bardzo niskim poziomie. Większość produktów rolnych sprzedawana jest przez niewielkie wiejskie korporacje na lokalnych rynkach za bardzo wysoką cenę. Dlatego ludność miejska wydaje około 80% swoich dochodów jako koszty utrzymania, z czego znaczącą część stanowi żywność. Powoduje to, że aż 60% żywności i innych środków codziennego użytku znajduje się w obrocie czarnorynkowym i spada poziom wpływów z podatków do budżetu państwa. Ponadto czarny rynek jest kontrolowany przez różnego rodzaju grupy przestępcze, a korupcja wśród władz każdego szczebla stale wzrasta.

Edukacja: Około 40% młodzieży TELLTONII to analfabeci. Ilość miejsc w szkołach i ewentualnych praktyk w zakładach pracy jest niewystarczająca. Z powodu braku środków finansowych zwiększenie ilości szkół czy ich modernizacja jest niemożliwa w najbliższym czasie.

Inflacja: Poziom inflacji waha się w granicach 40-50% w skali roku. Pomimo, że TELLTONIA ma dodatni bilans w handlu zagranicznym, Bank Światowy ocenia, że to nie wystarczy by efektywnie konkurować z innymi krajami rozwijającymi się, ale o bardziej ustabilizowanej gospodarce. Dodatni bilans prawdopodobnie notowany będzie

jeszcze tylko przez kilka najbliższych lat, a symptomy kryzysu w handlu międzynarodowym dotkną w pierwszej kolejności przemysł odzieżowy.

Przemysł: W znaczącej mierze przemysł cywilny TELLTONII przeznaczony jest na rynek krajowy. Tylko przemysł odzieżowy i dwie państwowe fabryki produkujące skrzynie biegów do ciężarówek produkowanych w Brazylii wysyłają swe wyroby na eksport i są w ograniczonym zakresie konkurować z innymi światowymi firmami tej branży. Dochody dewizowe uzyskane ze sprzedaży części do samochodów i samochodów odzieży są wykorzystywane jako zastaw w zagranicznych bankach do obsługi długu zagranicznego TELLTONII.

Według ocen służb informacyjnych krajów Sojuszu, TELLTONIA współpracuje z Rosja i Chinami w zakresie pięcioletniego programu rozwoju przemysłu zbrojeniowego, który pozostają pod ścisłą kontrolą władz TELLTONII. Jednak realizacja tego programu możliwa jest tylko w przypadku pozyskania setek inżynierów cywilnych gałęzi przemysłu. To z kolei spowoduje zamknięcie wielu zakładów przemysłowych i ograniczenie dostępu ludności cywilnej do podstawowych dóbr użytku codziennego. W związku z brakiem wykwalifikowanych pracowników w produkcji uzbrojenia bardziej zaawansowanego technicznie TELLTONIA poszukuje pracowników w Prowincji TELL oferując im stabilne zatrudnienie i kilkuletnie kontrakty. Produkcja uzbrojenia na eksport, przy niskich kosztach jego produkcji, pozwala na inwestowanie uzyskanych w ten sposób środków w rozwój Sił Zbrojnych TELLTONII.

Usługi: Poza turystyką sektor usług jest słabo rozwinięty. Codzienne życie mieszkańców toczy się w kręgach rodzinnych I w ten sposób większość potrzeb jest zaspokajanych. Natomiast w zakresie turystyki, TELLTONIA specjalizuje się w zapewnianiu usług wybranym grupom turystów – ludzi zamożnych pragnących eksplorować stare grobowce i jaskinie na północy kraju. Usługi ograniczają się do tych rejonów i są o niewielkim zasięgu.

Górnictwo, energetyka, przemysł wydobywczy: TELLTONIA generuje ok. 57% swoich wszystkich dochodów w obcej walucie poprzez eksport złota, platyny, diamentów, wolframu i miedzi jak również ropę naftową. Udziały w światowym rynku złota i platyny są na poziomie 8%, diamentów 10%, miedzi i wolframu 9%. Dwie trzecie dochodów w obcej walucie jest zastawiane w bankach międzynarodowych do obsługi długu zagranicz-

nego. Dane z rynków światowych mówią o rosnących cenach złota i platyny, w związku z tym oczekiwać należy zwiększenia wpływów waluty obcej do budżetu. Jednakże środki te przeznaczone prawdopodobnie będą na rekrutację wykwalifikowanego personelu w Prowincji TELL dla przemysłu zbrojeniowego TELLTONII.

Produkcja ropy naftowej zapewnia 100% z samowystarczalnego zapasu; ta sama ilość ropy jest wysyłana na eksport. W przypadku dalszego rozrostu Sił Zbrojnych, sprzedaż ropy naftowej poza granice kraju może zostać znacząco ograniczona.

Import: Importowane produkty są dostępne tylko dla elit. Te produkty obejmują produkty AGD, elektronikę, sprzęt informatyczny i samochody. Jednakże, nadmierne zapotrzebowanie na ww. dobra wzrosło w ostatnich miesiącach, któremu TELLTONIA nie jest w stanie sprostać, ze względu na ciągle zmniejszające się nakłady na import z powodu obsługi długu zagranicznego i planów dla przemysłu zbrojeniowego. Ekonomiczne elity krytykują rzekomo uprzywilejowane traktowanie politycznych elit co do dostępu do towarów importowanych. W zakresie podaży rynkowej leków, TELLTONIA zależy w 60% od importu. Jednakże odkąd importy zostały zmniejszone, leki importowane teraz są dostępne tylko dla bogatych rodzin.

7. Sytuacja polityczna

Rozwój sytuacji

Demokratycznie wybrany prezydent HAMUD obalił byłe demokratyczne struktury kraju. Prowadzi on nacjonalistyczną politykę opartą na poparciu udzielanym przez religijne elity i byłych wojskowych, by osiągnąć cel zbudowania WIELKIEJ TELLTONII, która obejmowałaby wszystkie tereny związane z TELLTONIA z przyczyn historycznych i etnicznych, a szczególnie Prowincję TELL, która należy do RABALAS.

W tym kontekście, TELLTONIA uważa się za lidera w Północnej Afryce, a szczególnie za ojczyznę wszystkich Telltonian. Jako wojskowa wiodąca władza w NACO, używa jego politycznej racji, by ograniczyć wpływ SOJUSZU w rejonie Afryki Północnej i jego zainteresowania w politycznym rozwoju sytuacji w Prowincji TELL.

TELLTONIA ma rozbudowane siły zbrojne, które aktualnie ulegają znaczącej modernizacji. Jednakże, potencjał gospodarczy, który jest wymagany, by oprzeć modernizację na długoterminowej, stałej finansowej podstawie nie jest wystarczający. Dopóki

niemożliwe będzie zwiększenie produkcji przemysłowej, brak będzie ekonomicznych podstaw dla potencjału militarnego. Potrzeby te zaspokoić natomiast może dostęp do źródeł surowców naturalnych w Prowincji TELL.

Przywódcy polityczni

Prezydent:	Mohammed HAMUD
Premier/Marszałek Zgromadzenia Narodowego:	vacant
Minister Spraw Zagranicznych:	Hammed BEN MUSSOT
Minister Spraw Wewnętrznych:	Harun AL HARAN
Minister Obrony Narodowej:	Raki Ben RUFUS
Rząd:	składa się z 13 Ministrów nominowanych przez Prezydenta

System polityczny

Forma rządów:	demokracja prezydencka
Parlament:	zawieszony
Kadencja Parlamentu:	niesprecyzowana
Partie polityczne:	Telltonian Unitary Front (TUF) pod przywództwem Prezydenta Mohammeda HAMUDA
System wyborczy:	Prezydent został wybrany w wyborach powszechnych, które odbyły się 22 sierpnia 1989r.
Rezultat wyborów:	Prezydent wybrany przez 99.75% wyborców
Sądownictwo:	Sąd Najwyższy, Sądy Powszechne

8. Siły Zbrojne

Dowódca SZ: President Mohammed HAMUD

Użycie SZ:	decyzję wydaje Prezydent
Rodzaje Wojsk:	Wojska Lądowe, Siły Powietrzne (zapoczątkowana głęboka reorganizacja), Marynarka Wojenna. TELLTONIA posiada także Strategiczne Wojska Rakietowe, których użycie leży w gestii

Dowództwa Strategicznego NACO (dowódca – telltoński czterogwiazdkowy generał)

9. Stosunki międzynarodowe

TELLTONIA jest państwem członkowskim Organizacji Narodów Zjednoczonych i NACO oraz uczestniczy w Mediterranean Dialogue Alliance (MDA), ale tylko w ograniczonym zakresie w celu obrony swoich interesów w Afryce Północnej. Pomimo wielu napięć członkowie MDA zdołali zawrzeć kilka dwustronnych porozumień gospodarczych TELLTONIĄ, ale ich znaczenie jest znikome. Ocena ta wynika z dużej rozbieżności deklaracji TELLTONII, a jej rzeczywistego działania oraz postawy hegemonistycznej w regionie.

Relacje z sąsiednim państwem RABALAS są scharakteryzowane przez następujące czynniki:

- Żądania przyłączenia Prowincji TELL, która jest ekonomicznie silna i bogata w surowce naturalnych oraz strategicznie ważny ze względu na możliwość wpływania na sytuację w CIEŚNINIE GIBRALTARSKIEJ;
- Poparcie polityczne i prawdopodobnie ekonomiczne dla ruchów niepodległościowych w Prowincji TELL;
- Obawy Prezydenta HAMUDA i religijnych liderów o rosnącym wpływie demokratycznych mechanizmów RABALAS na region Afryki Północnej i w ten sposób, na społecznym systemie państw NACO.

Dlatego niewykluczone, że rząd Telltonian aktywnie popiera też pro-telltońskie organizacje terrorystyczne i ruchy w RABALAS poprzez dostarczanie broni, kierownie instruktorów i pomoc w organizacji obozów szkoleniowych. Jednakże, nie ma żadnego dostępnego oficjalnego dowodu potwierdzającego te działania.

10. System transportowy

Sieć drogowa:	104,000 km, z czego ok. 7,570 km to drogi asfaltowe.
Sieć kolejowa:	4,820 km. Najważniejszy szlak to połączenie SARDYNII, przez TELLTONIĘ do RABALAS (Pro-

	wincji TELL), która przebiega równolegle do wybrzeża
Szlaki wodne:	Brak
Porty:	ALGIER, ORAN
Międzynarodowe lotniska:	ALGIER, ORAN, ANNABA, MOSTAGANEM; BESTIA, SKIKDA

Charakterystyka geograficzna regionu SYRTANIA

1. Wiadomości ogólne

Pod względem obszaru SYRTANIA, ze stolicą w TRIPOLI, jest drugim największym krajem na południowym wybrzeżu MORZA ŚRÓDZIEMNEGO. Blisko 20 milionów mieszkańców zamieszkuje, w przeważającej większości, obszar wybrzeża.

Wzdłuż wybrzeża Sardynia posiada dobrze rozwinięta sieć drogową i kolejową. Południowa część kraju to przede wszystkim pustynie, z tylko kilkoma dobrze utrzymanymi drogami w kierunku wschód-zachód i rzadkimi osadami.

2. Sytuacja ekonomiczna

80% dochodu narodowego SYRTANIA pochodzi z eksportu ropy naftowej i strategicznych surowców. Tak jak TELLTONIA, SYRTANIA musiała poradzić sobie z stratami w eksporcie i ekonomiczną niepewnością w wyniku spadku cen surowca i spadających ilości eksportowanej ropy naftowej. W wyniku tych dwóch czynników, SYRTANIA, która w tym roku musi zmierzyć się po raz pierwszy z tempem wzrostu zaledwie 0.4 %, po długiej fazie średniego rozwoju gospodarczego 2.1 % w skali roku. Jako, że Stany Zjednoczone i Europa to główni nabywcy syrtańskiej ropy naftowej, stagnacja gospodarcza w tych regionach przekłada się także na sytuację ekonomiczną SYRTANIA. W ten sposób, SYRTANIA, która generuje 29% swojego PKB za pomocą eksportu, ma deficyt w handlu zagranicą. W wyniku braku obcej waluty, inwestycje w 3 głównych rządowych przedsięwzięciach zostały zamrożone: np. modernizacja przemysłu samochodowego obsługującego eksport produktów do Europy, co kosztować może utratę nawet 6, 500 miejsca pracy i ok. 4% dochodu PKB.

Bezrobocie: Bezrobocie w tym roku powiększyło się nagle z 19% do 27%. Brak dokładnych danych oraz bezrobocie ukryte nie pozwalają oszacować rzeczywistej stopy bezrobocia, a może być ona nieobecność wiele większa. Około 45% ludzi w wieku ok. 20 lat jest bezrobotnych. Srodki na utrzymanie pozyskują oni z nielegalnej pracy w szarej strefie bądź poprzez działalność kryminalną (np. haracze i wymuszenia).

Edukacja: Jedna czwarta młodzieży jest analfabetami, a kolejne 25% ukończyło szkołe tylko w minimalnym zakresie – cztery lata szkoły podstawowej.

Inflacja: System monetarny SYRTANIA jest niestabilny. Inflacja w skali kilku lat osiągnęła poziom 70% i ciągle rośnie.

Rolnictwo/Rybołówstwo: Około 50% populacji jest zatrudnione w sektorze rolniczym, który jest nieefektywny z powodu brak wyposażenia technicznego. Produkcja rolnicza pozwala zapewnić samowystarczalność kraju na najniższym poziomie. Eksport przecieru pomidorowego, cytryn, soków i koncentratów oraz octu winnego generuje 11% dochodów z eksportu.

Przemysł: Z wyjątkiem przemysłu samochodowego eksportującego swe wyroby do EU, sektor przemysłowy w dużej mierze jest skierowany na rynek krajowy i nie konkurencyjny na rynku światowym.

Usługi: Sektor usług w pierwszej kolejności służy rynkowi krajowemu i z udziałem 10% w rocznym PKB ma małe znaczenia dla gospodarki jako całość w świetle nierozwiniętego rynku krajowego. Turystyka jest ograniczona do podróżników z TELLTONIA.

Inwestycje: Przez ostatnich 5 lat, w SYRTANIA zagraniczne inwestycje bezpośrednie miały marginalny zasięg. Inwestycje bezpośrednie pochodziły z ROSJI i całkowicie dotyczyły wspólnych przedsiębiorstw SYRTANIA i ROSJI, które działają w biznesie instalacji olejowych. Dalsze inwestycje ROSJI w tą gałąź przemysłu czekają na rozstrzygnięcie. Rozmowy są prowadzone, a SYRTANIA bardzo liczy na dalszy dopływ środków.

Górnictwo, enegetyka, przemysł wydobywczy: 52% wszelkich dochodów z eksportu, pochodzi z eksportu ropy naftowej. Głównymi odbiorcami są EU, STANY ZJEDNOCZONE i JAPONIA. Dalsze 28% dochodu SYRTANIA z eksportu SYRTANIA pochodzi z eksportu innych strategicznych surowców, które też są wysyłane do EU, U.S. i dodatkowo do KOREI POŁUDNIOWEJ, ARGENTYNY i IRANU. Jako, że eksport stanowi blisko 80% całego PKB sytuacja SYRTANIA jest ściśle powiązana z rozwojem sytuacji na rynku ropy naftowej i cen surowca.

Dług zagraniczny: Jedna trzecia dewizowych dochodów jest przeznaczona na obsługę długów zagranicznych, które zostały poniesione w latach 70-ych kiedy SYR-

TANIA rozwinęła swój przemysł olejowy używając środków pochodzących z zagranicy. Pożyczki zostały przyznane w pierwszym rzędzie przez banki w Nowym Jorku, Londynie i Luksemburgu.

Import: W SYRTANIA, towary importowane są dostępny tylko dla elit. Jednakże, nawet w tych grupach pojawiają się nadmierne żądania dotyczące w szczególności leków, elektroniki i informatyki. Czarne rynki aktualnie są niezdolne, by dostrzegalnie zaspokajać nadmierne żądanie społeczeństwa, odkąd ograniczony został dostęp do walut obcych. Euro i dolary są walutami, które są konieczne do zapłaty za importowane produkty kupowane na czarnym rynku.

3. Sytuacja polityczna

Pierwotnie, SYRTANIA była krajem prezydenckich systemie demokracji prezydenckiej, ale dla dwóch dekad kraj rządzony jest w autorytarnym systemie przez dyktatora EL MUSSAH. W polityce wewnętrznego, reżim MUSSAHA polega przede wszystek na wpływowych elitach religijnych i wojskowych, które cieszą się uprzywilejowaną pozycją w SYRTANIA. W polityce zagranicznej SRTANIA opiera się na intensywnej współpracy z panującą klasą w TELLTONIA.

Około 75% z populacji syrtanian ma pochodzenie telltońskie i czują się głęboko związani etnicznie i religijnie z TELLTONIĄ.

W przeszłości, SYRTANIA została kilka razy surowo skrytykowana przez międzynarodową społeczność za nieprzestrzeganie praw człowieka i represje wobec opozycji.

4. Stosunki międzynarodowe

SYRTANIA jest państwem członkowskim UN i NACO. Utrzymuje ścisłą polityczną i wojskową współpracę z innymi krajami NACO, jest zaangażowana w działalność przymierza i popiera politykę TELLTONIA wobec RABALAS.

Z powodu sporów o strefy połowu i przebieg szlaków morskich, relacje z neutralnym państwem MALTA były napięte przez ostatnie lata. Z tego powodu, SYRTANIA wzmocnił wysiłki, by wyraźnie poprawić zdolności swojej Marynarki Wojnnej. W tym kontekście, ćwiczenia morskie i sił powietrznych NACO odbywają się okresowo w obszarze CIEŚNINY SYCYLIJSKIEJ, by wyraźnie podkreślić zainteresowania SYRTANIA w tym regionie.

WSPÓLNY WYSIŁEK
IV/7

Charakterystyka geograficzna regionu CANARIA

1. Wiadomości ogólne

Ze względu na powierzchnię CANARIA to najmniejszy kraj NACO. Kraj zamieszkuje około 15 milion mieszkańców przeważnie żyjących wzdłuż wybrzeża ATLANTYCKIEGO. CANARIA uważana jest za kraj rozwinięty. Stolicą kraju jest AGADIR z trzema milionami mieszkańców.

Wschodnie obszary kraju przeważnie obejmują pustynie z niewielkimi, rzadko rozrzuconymi oazami, ale stosunkowo dobrej infrastrukturze. Trasy ruchu do TELLTONIAI też zostały znacznie ulepszone w ostatnich kilku latach.

W ostatnich latach kraj przeżywa wysokie tempo przyrostu ludności.

2. Wielkość kraju

Powierzchnia kraju to ok. 1,35 mln km², ponad czterokrotnie większym od POLSKI. Wielkość kraju: S-N 2 100 km; W-E 1 150 km.

Zachodnią granicę CANARIA stanowi ATLANTYK, a od północy kraj graniczy z RABALAS, od wschodu i południowego wschodu z TELLTONIAĄ, a od południa z SENEGALEM.

3. Rzeźba terenu

Obszar CANARIA obejmuje trzy główne krainy geograficzne:

Wybrzeże ATLANTYKU – wybrzeże z urwiskami i piaszczystymi plażami, pocięty pofałdowaniami i piaszczystymi ławicami poza wybrzeżem. Zatoki są rzadkością, a te występujące są zwykle trudno dostępne. W stronę wschodnią i południowo wschodnią rozciągają się obszerne płaskowzgórze pokryte nalotami piasków (ergi). Płaskowyże z rzadka pocięte są przez wyschnięte doliny rzek i potoków. Dalej na wschód płaskowyże przechodzą w wyżyny z wysokościami między 300 i 500 m n.p.m. (najwyższe wyniesienie to GÓRA KEDIA o wysokości 915 m n.p.m.). Pojedyncze oazy znaleźć można na wschodnich i zachodnich krańcach płaskowyżu. Na północy płaskowyż przechodzi w nizinę o wysokości 200 m n.p.m. pociętą przez piaskowe wydmy.

4. Klimat

Klimat suchy kontynentalny. Opady są zróżnicowane i zależą od lokalnego ukształtowania terenu, przede wszystek w lecie. Średnia roczna suma opadów to 146mm. W zimie często wieje suchy północno-wschodni pasat od SAHARY (opady w styczniu to około 0,6mm). Temperatury wahają się w lecie od 35°C do 50°C. Obszar WYBRZEŻA ATLANTYKU często spowija mgła, a średnia roczna temperatura dla tego regionu to ok. 25,6°C.

5. Ludność i osadnictwo

Mieszkańcy: 3,15 miliona (2003);

Gęstość zaludnienia: 3 os/km² (2003)

Przyrost naturalny: 2,79% (średnia z lat 1995 - 2000)

Grupy etniczne: 20% do 30% BERBERSÓW; 40% HARATYNÓW; 20% do 30% czarnych Afrykanów

Religie: 99% muzułmanie; 1% chrześcijanie

Populacja miejska: 58% (2000)

Główne miasta: AGADIR (stolica) 612,000 mieszkańców (2000); NOUADHIBOU 98,000 mieszkańców; KIFFA 48,000 mieszkańców; KAEDI 41,000 mieszkańców; ROSSO 28,000 mieszkańców.

6. Ekonomia

Dzięki dobrze rozwiniętemu rolnictwu wzdłuż wąskiego przybrzeżnego regionu i z powodu bogatych stref połowów w przybrzeżnych wodach, kraj jest samowystarczalny w zapewnianiu podstawowych produktów żywnościowych. Produkcja ryb w puszkach pozwala generować znaczne dochody z eksportu do krajów NACO, innych krajów afrykańskich i Ameryki Południowej.

Znaczące zasoby ropy naftowej blisko granicy z TELLTONIAĄ i dobrze rozwinięty przemysł petrochemiczny zapewniają znaczne dochody na najbliższe lata. Odkryto także pokaźne złoża ropy naftowej i gazu ziemnego na morzu w okolicach WYSP KANARYJSKICH. Szacuje się, że złoża te będą mogły być eksploatowane w długoterminowej perspektywie.

Rozwinięte technologicznie zakłady przemysłu chemicznego w EL AIOUN i SEMERA aktualnie prawie całą swoją produkcję nawozów sztucznych kierują na eksport. Jednakże ocenia się, że zakłady te mogą być wykorzystywane do produkcji broni chemicznej. Głównymi nabywcami mogą być kraje NACO, jak również inne kraje afrykańskie.

W ostatnich kilku latach, wysoce subwencjonowany przemysł stoczniowy dostarcza na rynki światowe cywilne i wojskowe okręty po atrakcyjnych (niskich) cenach.

Kraj posiada nieźle rozwiniętą flotę tankowców i okrętów do połowów głębinowych. Za pomocą rurociągu paliwowego biegnącego z TELLTONIA, część telltońskiej ropy naftowej jest sprzedawana na WYBRZEŻU ATLANTYCKIM.

CANARIA ustaliła „Wyłączną strefę ekonomiczną" (EEZ) – 200 mil morskich. Strefa ta została utworzona z naruszeniem prawa międzynarodowego i wzbudza wiele kontrowersji w środowisku międzynarodowym.

Wzrost ekonomiczny: Od dekady CANARIA musi radzić sobie z znacznymi stratami w sektorze turystyki. Niemniej jednak, tempo rozwoju gospodarczego, które ciągle było między 4.1 % i 5.6 % od połowy lat 90-ych nie spadł znacząco (PKB na osobę: 370 US $ w 2000r., 935 US $ w 2003r.). Główne dochody CANARIA pochodzą z eksportu ropy naftowej, która dzięki bardzo wysokiej jakości nie podlega drastycznym redukcjom ceny i spadkiem zainteresowania głównych importerów: USA i krajów europejskich. W kraju ropa naftowa jest przede wszystkich przeznaczona dla przemysłu chemicznego, który stosunkowo dobrze radzi sobie ze światową recesją w tej gałęzi przemysłu. Dzięki stale rosnącemu zapotrzebowaniu na kontenerowce przemysł stoczniowy cieszy się ciągłym wzrostem, zapewniając coraz więcej miejsc pracy ludności CANARIA.

Bezrobocie: CANARIA ma bardzo niską stopę bezrobocia wahającą się w granicach 2%, która spowodowana jest przede wszystkim recesją w turystyce ze względu na niestabilną sytuację w regionie.

Edukacja: CANARIA wykorzystuje swoją bardzo dobrą sytuację ekonomiczną, by rozwijać i modernizować system edukacyjny. Dotyczy to szczególnie szkół zawodowych i uczelni politechnicznych i jest zorientowany na rozwój młodzieży w nowych technologiach i systemach informatycznych. W dłuższej perspektywie ma

zapewnić to CANARIA dostęp do dobrze przygotowanego kapitału ludzkiego zdolnego konkurować na rynkach światowych.

Inflacja: CANARIA posiada stabilny system monetarny, który stosunkowo łatwo poradził sobie np. z recesją w branży turystycznej.

Rolnictwo: Niewielkie obszary CANARIA nadają się do produkcji rolnej. Jednak duży stopień mechanizacji rolnictwa oraz niskie ceny nawozów produkowanych w kraju pozwalają CANARIA być krajem samowystarczalnym w zakresie produkcji żywności.

Przemysł: CANARIA nie ma szeroko rozwiniętego przemysłu. Dobra inwestycyjne, samochody i wiele dóbr codziennego użytku pochodzi z importu. Sprzęt AGD i urządzenia przemysłowe są produkowane w kraju, ale aby by zaspokoić zapotrzebowanie krajowe ich sprzedaż jest chroniona przez państwo. CANARIA ma wysoce efektywny przemysł chemiczny, który eksportuje 89% swojej produkcji. CANARIA jest też wysoko konkurencyjna na rynku światowym w konstrukcji cywilnych i wojskowych statków i części do nich, jednak produkcja ta jest mocno subwencjonowana przez państwo. Eksport produktów chemicznych przysparza CANARIA 24% dochodu krajowego, ropy naftowej 35%, a sektor turystyki (mimo recesji) – 23%.

Usługi: Poza turystyką, sektor usług w pierwszym rzędzie jest skierowany na zaspokajanie krajowych potrzeb. Znaczenia zaczyna nabierać sfera usług informatycznych, która w przyszłości może stać się konkurencyjna na rynkach światowych. Świadczenie usług w zakresie transportu morskiego przynosi zyski do budżetu państwa rzędu 6% w skali roku.

Energetyka, przemysł naftowy: 35% dochodów państwa pochodzi z eksportu ropy naftowej. Infrastruktura portowa jest rozwinięta z uwzględnieniem przyszłych potrzeb przemysłu naftowego. Istniejące obecnie nadwyżki w tym zakresie są wykorzystywane przez TELLTONIAĘ, która ma ulgę podatkową jeszcze na najbliższe 5 lat.

Import: CANARIA ciągle poszerza asortyment sprowadzanych towarów. Popyt na importowane towary jest duży, mimo że ze względów na wysokie cła towary te są często droższe od krajowych o 20-65%.

7. Sytuacja polityczna

CANARIA jest krajem o ustroju monarchii absolutnej. Kraj jest rządzony przez klan Kleptonians, który dzierży władzę od czasu uzyskania niepodległości. Przestrzeganie religijnych standardów w społeczeństwie jest skrupulatnie monitorowane przez policję religijną i podlega jurysdykcji sądów religijnych.. Zasadniczo, prawa człowieka są uznawane, ale ich interpretacja dotycząca np. statutu kobiet i tolerancji wobec innych religii znacznie różni się od norm przyjętych w krajach Europejskich.

Siły opozycyjne są prześladowane przez policję i aparat bezpieczeństwa wewnętrznego. Większość mediów jest w posiadaniu klanu albo jest pod jego wpływem. Jednakże, z powodu dobrze prosperującej gospodarki, ta sytuacja wydaje się być do zaakceptowania przez większość społeczeństwa.

Silna i politycznie wpływowa grupa populacji TELLTONIAan w regionie dookoła TINDOUT i w oazie GARA - DJEBILET promuje bliską współpracę polityczną z TELLTONIAĄ, szczególnie w zakresie NACO. Ponadto, są blisko więzi etniczne i religijne pomiędzy CANARIĄ a TELLTONIAĄ.

8. Stosunki międzynarodowe

CANARIA jest państwem członkowskim UN i NACO. Kraj uważa się za pierwszą siłę morską w regionie. To ukierunkowuje jego politykę zagraniczną w stosunku do NACO. Ponadto CANARIA używa swoich politycznych wpływów w NACO, by wzmocnić swoją morską potęgę na ATLANTYKU, ochronić swoje politykę eksportową i ograniczyć wpływ SOJUSZU na terenie swoich potencjalnych rynków eksportowych. CANARIA uzyskała zgodę na korzystanie z portów ANNABA (TELLTONIAA) i TRIPOLIS (SYRTANIA) jako logistycznych baz dla swej marynarki wojennej.

Ciągle powtarzana przez społeczność międzynarodową, a w szczególności przez kraje europejskie krytyka za nieprzestrzeganie praw człowiek jest stanowczo odrzucana przez CANARIĘ i traktowana jako ingerencja w wewnętrzne sprawy państwa i powoduje napięcia w relacjach z tymi krajami..

Równie napięte relacje istnieją też z RABALAS. Prozachodnia polityka i społeczny rozwój są uważane jako wrogie wobec norm społecznych obowiązujących w CANARIA oraz w stosunku do panującej monarchii. Aby przeciwdziałać temu zja-

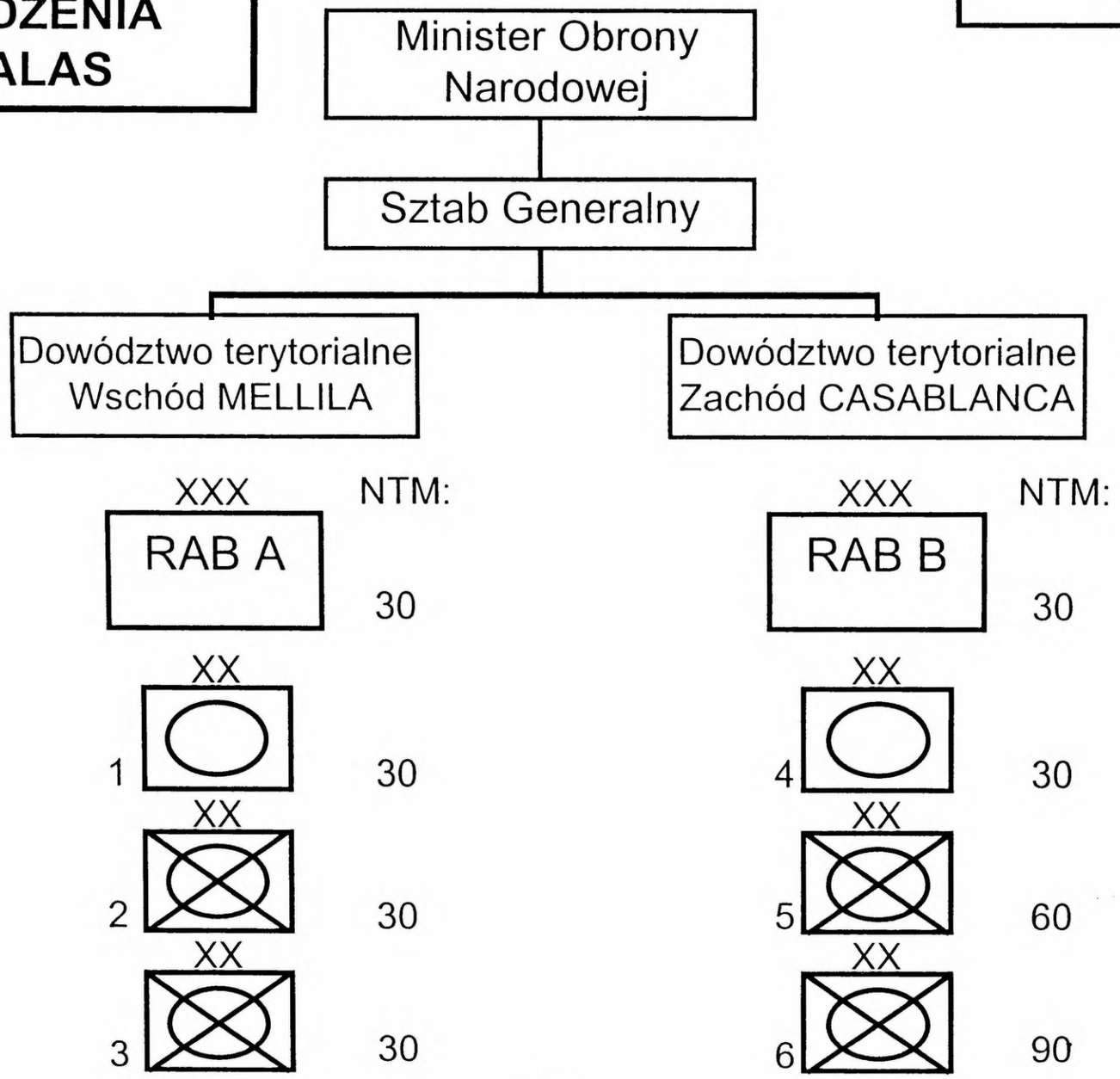
zjawisku CANARIA wspiera finansowo grupy religijne i prowadzone przez nie szkoły religijne w RABALAS. Istnieją także dowody na wspieranie przez CANARIĘ grup dążących do oderwania Prowincji TELL i przyłączenia jej do TELLTONIA.

SYTUACJA RABALAS

"WSPÓLNY WYSIŁEK"

STRUKTURA DOWODZENIA RABALAS

WSPÓLNY WYSIŁEK
V/1/



WSPÓLNY WYSIŁEK

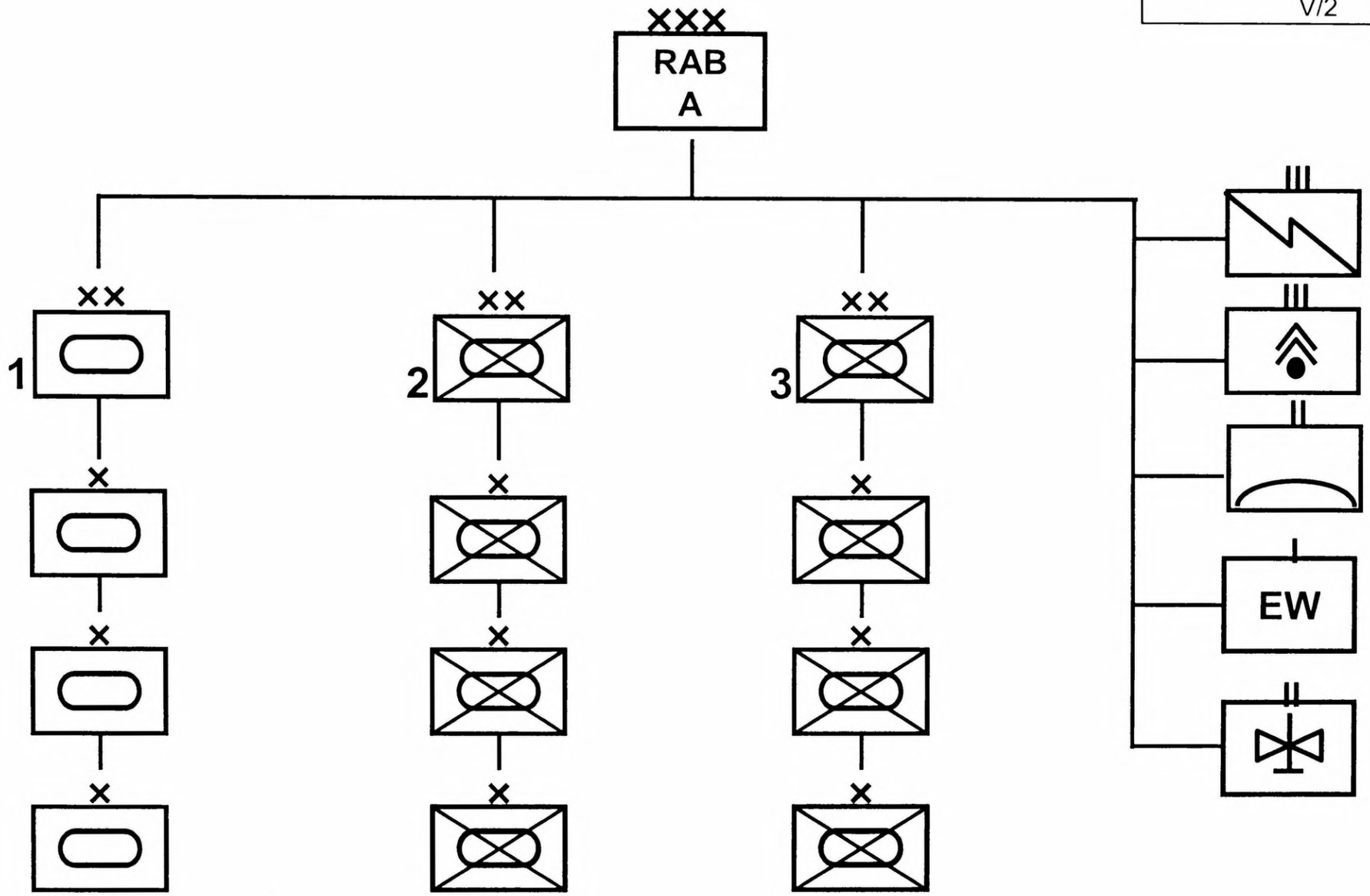
V/2

STRUKTURA KOMPONENTU SIŁ LĄDOWYCH

RABALAS

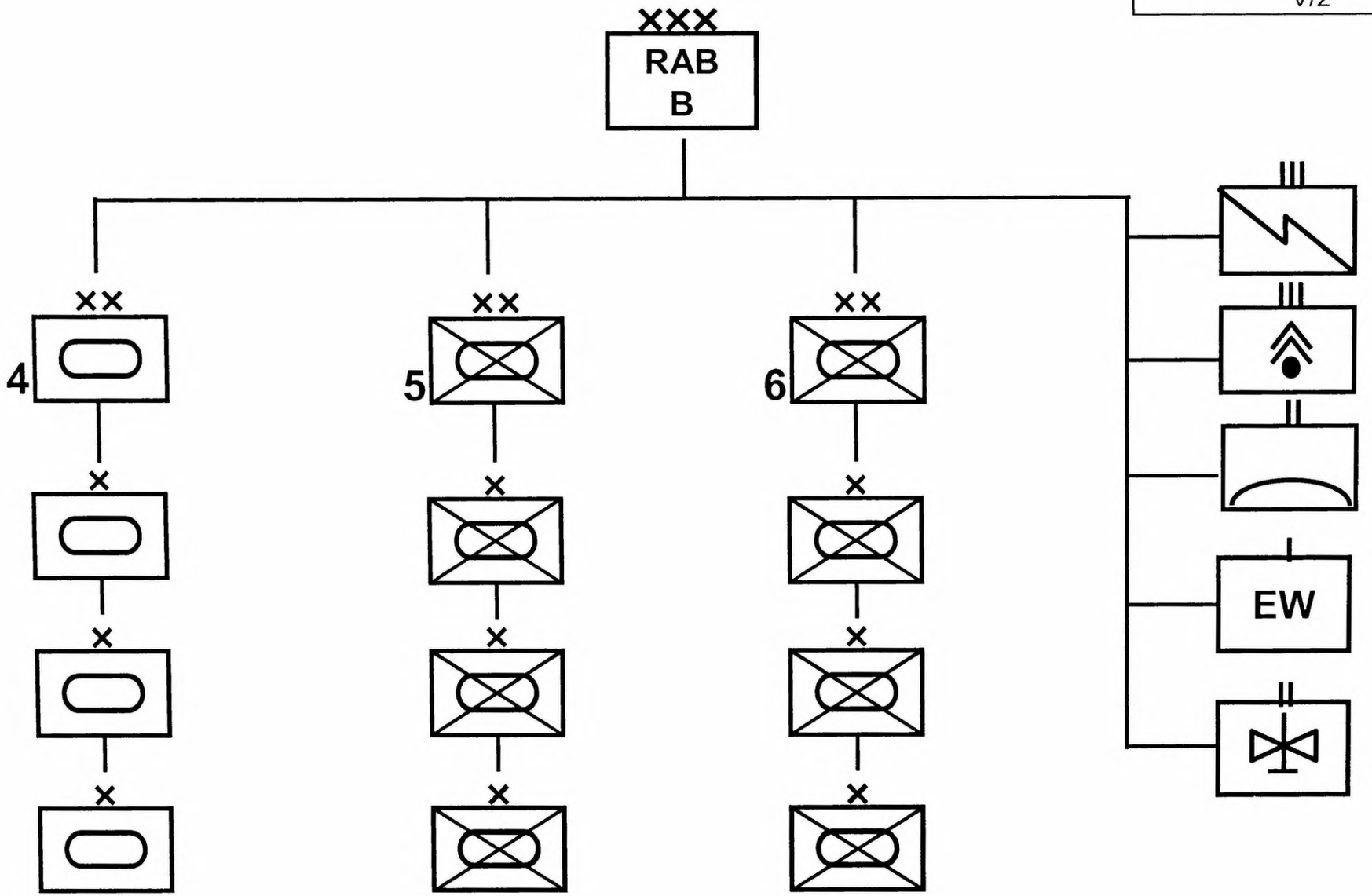
WSPÓLNY WYSIŁEK

V/2



WSPÓLNY WYSIŁEK

V/2



WSPÓLNY WYSIŁEK

V/2/1/

DYSLOKACJA SIŁ LĄDOWYCH RABALAS ORAZ CZAS OSIĄGNIĘCIA GOTOWOŚCI DO DZIAŁANIA

XXX	XX	X	Peacetime	NTM
RAB A			MELILLA	30
	1		OUJDA	30
	2		FES	30
	3		TENDRARA	30
RAB B			RABAT	30
	4		MARRAKESH	30
	5		CASABLANCA	60
	6		SAFI	90

WSPÓLNY WYSIŁEK
V/3/

SIŁY POWIETRZNE RABALAS

		NATION		VIGGEN	AMX	RF-4E	MIG 29	F-16 A/B	F-4F	E-2 C	C-130	ROL	Stinger /IGLA	Flak
1	**MARRAKECH**	RB												
2	**CASABLANCA**	RB				10				3		6	6	6
3	**RABATT**	RB									10			6
4	**SEFROU**	RB												6
5	**TANGER**	RB		15			30					6		
6	**MELILLA**	RB					30						6	
7	**OUYDA**	RB			20								6	
8	**QUARZAZAT**	RB							20			6	6	6
9	**KSAR-AS-SOUK**	RB											6	
10	**MECHERIA**	RB												
11	**AL HOCEIMA**	RB						15						
12	**SIDI SLIMANE**	RB												

INFRASTRUKTURA SIŁ POWIETRZNYCH

WSPÓLNY WYSIŁEK
V/3/1

Nr	Ort		Ident.	CAOC	PŁN	WSCH/ZACH	Pas start.	Dług.pasa	FSB	Hale
1	MARRAKECH		GMST		31°37'	07°57' W	01 19	9855A		7
2	CASABLANCA	*Mohamed V*	GMMN		33°21'	07°35' W	17 35	12205A	18	3
3	RABATT	*Sale*	GMME		34°03'	06°45' W	04 22	11483A		10
4	SEFROU	*Fes/Saiss*	GMFF		33°55'	04°58' W	10 28	10499A	25	2
5	TANGER	*Sania Ramel*	GMTN		35°35'	05°19' W	06 24	7546C	20	4
6	MELILLA		GEML		35°13'	02°57' W	15 33	4418A	25	4
7	OUJDA	*Angads*	GMFO		34°47'	01°55' W	06 24	9843A	15	3
8	QUARZAZATE		GMMZ		30°56'	06°54' W	12 30	9842A	30	4
9	KSAR-ES-SOUK	*Moulay Ali Cherif*	GMFK		31°56'	04°24' W	13 31	10499A	20	4
10	MECHERIA		GMFR		33°33'	00°17' W	08 26	6945A	35	5
11	AL HOCEIMA		GMTA		35°11'	03°51' W	18 36	7087A	20	4
12	SIDI SLIMANE		GMSL		34°14'	06°03' W		9842A	22	3

Pojemność każdej hali 5 samolotów bojowych typu Jet lub 2

INFRASTRUKTURA SIŁ POWIETRZNYCH

UNIT	UNIT ID	Location	NORTH	EAST/WEST
1Bryg.OP				
1 dywizjon		Qued Zem	32°50'	06°35' W
(4x HAWK)		M Rizig	33°00'	07°00' W
		Berrechid	33°10'	07°30' W
		Souk Jemaa	33°13'	08°00' W
2 dywizjon		Nador	35°05'	02°55' W
(4x HAWK)		Berkane	34°50'	02°40' W
		Taourirt	34°32'	03°00' W
		Guercif	34°15'	03°22' W

UNIT	UNIT ID	Location	NORTH	EAST/WEST
SD 1 p.rakiet.	**CRC 01**	**IFRANE**	**33°30'**	**05°10' W**
Jednostki	RRP 011	ESSAOUIRA	31°30'	09°47' W
Jednostki	RRP 012	MECHERIA	33°33'	00°17' W
Jednostki	RRP 013	MELILLA	35°13'	02°57' W

KOMPONENT SIŁ MORSKICH RABALAS

EA	TYPE	CLASS	HOMEPORT	SQN	REMARKS
1	FFG	DESCUBIERTA Mod.	CASABLANCA		
4	PCFG	LAZAGA	AL HOCEIMA	COASTAL-SQN	
2	PC	OKBA (PR 72)	AL HOCEIMA	COASTAL-SQN	
4	PC	OSPREY MK II	SAFI	COASTAL-SQN	
6	PC	CORMORAN	AL HOCEIMA	COASTAL-SQN	
6	PC	RAIS BARGACH (TYPE OPV 64)	SAFI	COASTAL-SQN	
6	PC	EL WACIL (P32)	KENITRA	COASTAL-SQN	
3	LST	BATRAL	CASABLANCA	AMPHIB-SQN	
1	LST	NEWPORT	CASABLANCA	AMPHIB-SQN	
1	LCT	EDIC-TYPE	CASABLANCA	AMPHIB-SQN	
2	AKS	LOGISTIC SUPPORT SHIPS	TANGER	LOG-SQN	
5	MPA	ATLANTIQUE II	RABAT/SALE	RECCE-SQN	

WSPÓLNY WYSIŁEK
V /5/

CHARAKTERYSTYKA PAŃSTWA RABALAS

1. WIADOMOŚCI OGÓLNE

Północno zachodni kraj Afryki leży w bezpośrednim sąsiedztwie strategicznej CIEŚNY GIBRALTARSKIEJ. Stolicą kraju jest RABAT. RABALS zamieszkuje około 20 milionów mieszkańców, z których większość mieszka wzdłuż wybrzeża i granicy z TELLTONIĄ. Około 5 milionów mieszkańców żyje w autonomicznej Prowincji TELL.

Kraj posiada dobrze rozwinięta sieć drogową i kolejową.

2. WIELKOŚĆ I GRANICE

Powierzchnia: 485,730 km²

Szerokość w linii NE-SW : ok. 1 300 km

Szerokość w linii NW-SE : ok. 540 km

Północną granicę RABALAS stanowi MORZE ŚRÓDZIEMNE, na wschodzie kraj graniczy z TELLTONIĄ, na południu z CANARIĄ i TELLTONIĄ, na zachodzie z CANARIĄ.

3. RZEŹBA TERENU, WODY I ROŚLINNOŚĆ

RABALAS głównie składa się z terenów górzystych oraz wysoczyzn. Cztery łańcuchy górskie rozciągają się z kierunku północno-wschodniego w kierunku południowo-zachodnim: W części północno-wschodniej, w kształcie łuku góry wapienne Rif kształtują wybrzeże śródziemnomorskie; Rharb rejon nizinny wykształcony w wyniku osadów rzecznych rozciąga się na wschód od gór Rif. Góry Atlasu przecinają RABALAS z kierunku południowo-zachodniego w kierunku północno-wschodnim rozdzielając się na różne wysoczyzny w kierunku granicy z Telltoną. Góry atlasu są podzielone na trzy łańcuchy składające się z Wysokiego Atlasu w centrum, Średniego Atlasu na północnym-zachodzie, oraz znacznie niższego Anty-Atlasu na południowym-zachodzie. Na północnym-zachodzie Anty-Atlas jest poprzedzony 200 km szerokim płaskowyżem (700 m npm), który stopniowo wznosi się w kierunku wybrzeża atlantyckiego i jest

ograniczona od północy przez łańcuch gór Rif ciągnących się wzdłuż wybrzeża. Tu znajdują się główne tereny rolnicze i najważniejsze miasta RABALAS.

Najwyższy szczyt: Jebel Toubkal (4165 m n.p.m.); najdłuższa rzeka: Moulouya (515 km).

4. KLIMAT

RABALAS charakteryzują trzy regionalne rodzaje klimatu. Na wybrzeże występuje charakterystyczny klimat śródziemnomorski, w głębi kraju kontynentalny suchy i na południu pustynny. Średnie temperatury zimy (od listopada do marca) to ok. 16˚C, a w lecie wahają się od 24 do 26˚C.

Na wybrzeżu atlantyckim przeważają chłodne wody oceanu z temperaturą ok. 20˚C i wiejącym od strony oceanu wiatrem. Z tego powodu w głębi kraju jest znacznie cieplej, a temperatury nawet na wysokości 1500 m n.p.m. przekraczają 30˚C. Rekordowa temperatura dla m. AGADIR to 51˚C. W nocy temperatury spadają zwykle poniżej 15˚C.

W głębi kraju klimat jest bardzo gorący i suchy ze średnimi temperaturami ok. 30-32˚C, choć dzienne temperatury ok. 40˚C nie są anomalią.

	wilgotność	temp. w styczniu	temp. w lipcu	opady (w mm/rok)
RABAT	65	13	22	472

5. LUDNOŚĆ I GRUPY ETNICZNE

Mieszkańcy:	20 milionów (200A);
Nasycenie	41 os/km²
Przyrost naturalny:	1,6% średnio
Grupy etniczne:	74% RABALAN; 25% TELLTONÓW; pozostali to Francuzi, Hiszpanie, i inne mniejszości
Religie:	98.7% Muzułmanów Sunni, 1.1% mniejszość chrześcijańska, 0,2% żydzi
Ludność w miastach:	56%

Główne miasta: RABAT (stolica) 1,600,761 mieszk., CASABLANCA 3,400,256 mieszk., MARRAKESH 755,842 mieszk., AGADIR 622,435 mieszk.

6. GOSPODARKA

Produkty rolnicze stanowią zasadnicze źródło wyżywienia społeczeństwa. Naturalne źródła są dostępne w wystarczającej ilości. Większość zagospodarowanych surowców zlokalizowana jest w północnej części kraju tj. prowincji TELL. Obfite złoża wolframu, miedzi oraz niklu są eksportowane przede wszystkim do Unii Europejskiej oraz Stanów Zjednoczonych. Co więcej bogate złoża ropy naftowej, diamentów i platyny zostały odkryte w ciągu ostatnich kilku lat w rejonie OUJDA (CLICK). Pola naftowe w pobliżu OUJDA są oceniane jako jedne z najbogatszych złóż w Afryce Północnej, i rząd zamierza je zagospodarować w ciągu najbliższych trzech, czterech lat do wystarczającego zakresu pozwalającego na rozpoczęcie produkcji na dużą skalę.

Dzięki bliskiej współpracy ekonomicznej z krajami UE, rozwojowi sektora turystycznego i dostępowi do surowców naturalnych RABALAS cieszy się znacznym wzrostem gospodarczym w ostatnich kilku latach. Wpływa to znacząco na poprawę standardów życia mieszkańców. Strategicznym partnerem ekonomicznym jest UE i USA, a wymiana handlowa odbywa się przede wszystkim przez porty HISZPANII.

RABALAS utrzymuje również kontakty handlowe z TELLTONIĄ, przede wszystkim poprzez wykorzystanie infrastruktury transportowej na wybrzeżu Prowincji TELL (porty MELILLA i NADOR).

Pewna stagnacja w rozwoju handlu i ekonomii w krajach Unii Europejskiej i Stanach Zjednoczonych nie wpłynęła jeszcze na szybkość rozwoju ekonomicznego RABALAS. Jednakże eksperci oceniają, że w najbliższym czasie problem spowolnienia gospodarczego dotknie i ten kraj.

Wzrost ekonomiczny: Przez ostatnich 15 lat, gospodarka RABALAS konsekwentnie stawiała na rozwój gospodarki, a wzrost gospodarczy spadł niespodziewanie w tym roku po raz pierwszy. Podczas lat prosperity, wzrost gospodarczy wynosił ok. 5.3 % roczni. Sukcesy te opierały się na pomyślnej integracji RABALAS do globalnej gospodarki. Stało się na tak za sprawą podjętej decyzji o przekierowaniu gospodarki z regionu Afryki Północnej i Kontynentalnej na handel globalny i nowe technologie rynku

europejskiego i amerykańskiego. UE podpisała stosowne porozumienia i otworzyła swoje rynki dla dóbr i usług oraz częściowo dla pracowników z RABALAS. Z kolei RABALAS otworzył swój rynek na nowe inwestycje zgadzając się nawet na reinwestowanie jedynie 20% dochodów wytworzonych przez zachodnie przedsiębiorstwa w RABALAS. W tym roku rozwój gospodarczy nagle spadł. Mniejsze tempo wzrostu gospodarczego (ok. 1%/rok) było wprawdzie oczekiwane, ale zakończyło się kryzysem w sektorze turystyki oraz dóbr i usług eksportowych.

Bezrobocie: Poziom bezrobocia podnosił się wraz z 12,1% do 17,8% wraz z pojawieniem się problemów w eksporcie. Dotknęło to przede wszystkim Prowincji TELL, która ze względu na posiadane surówce naturalne i rozwinięty przemysł otworzyła się na rynki europejskie i amerykańskie znacznie bardziej niż pozostałe prowincje kraju. Problem bezrobocia pogłębia się ze względu na powrót do kraju blisko połowy pracowników zatrudnionych na kontynencie europejskim.

Edukacja: W wyniku obniżenia podatków spadły o blisko 50% nakłady na szkolnictwo (zwłaszcza zawodowe). W konsekwencji ok. 18 000 młodych ludzi opuściło szkoły bez odbycia wcześniejszych praktyk w zakładach i przedsiębiorstwach. Ocenia się, że bezrobotnymi pozostaje ok. 172 tysięcy świeżych absolwentów różnego rodzaju szkół.

Inflacja: Zaufanie do stabilności polityki gospodarczej RABALAS spada w ostatnich latach. Wiele przedsiębiorstw boryka się z trudnościami w uzyskaniu pożyczek w sytuacjach kryzysowych. Powoduje to stały wzrost kosztów pracy i cen produktów. Ocenia się, że obecnie inflacja waha się na poziomie 9,5% w skali ostatnich trzech miesięcy.

Rolnictwo i rybołówstwo: RABALAS jest krajem samowystarczalnym pod względem zaopatrywania ludności w podstawowe produkty rolno spożywcze. Rozwinięte rybołówstwo pracuje bez większych przerw i problemów. RABALAS eksportuje znaczne ilości sardynek, olejów roślinnych, soków pomarańczowych i pomidorów. Jednakże ze względu na globalną recesję poziom eksportu nieznacznie spadł.

Przemysł: Sektor przemysłowy został zmodernizowany w ostatnich kilku latach, tak by sprostać wymogom eksportu produktów do krajów wysokorozwiniętych. Wysoko oceniane jest przemysł odzieżowy, motoryzacyjny i systemów łączności.

Usługi: Sektor usług najlepiej rozwinięty w zakresie turystyki zagranicznej, która przynosi ok. 48,5% dochodów całego sektora. Jednakże stagnacja w krajach europejskich

spowodowała również mniejszy napływ turystów do RABALAS i zmniejszenie dochodów sektora usług.

Górnictwo, energetyka, przemysł wydobywczy: Cały ten sektor przynosi tylko 7% PKB RABALAS. Obecnie blisko 97% ropy naftowej pochodzi z importu. Zapotrzebowanie energetyczne jest zaspokajane w 20% przez elektrownie wodne, a pozostałe 80% przez elektrociepłownie tradycyjne. Jednakże odkryte niedawno, w kooperacji z amerykańsko-europejskim konsorcjum, złoża minerałów i surowców (ocenione jako bardzo wartościowe) poprawiają obraz przemysłu wydobywczego RABALAS. Ocenia się, że eksploracja tych złóż możliwa będzie za 3-4 lata. Wymagane jednak do tego będą inwestycje krajów europejskich i USA, które ze względu na niestabilną sytuacje polityczną w regionie wstrzymały prace nad tymi inwestycjami. Najważniejsz bogactwa naturalne RABALAS to: fosforan (3/4 światowych zasobów), ołów, mangan, miedź, rudy cynku, tlenek baru, węgiel, gaz ziemny.

Transport: W związku z tym, że TELLTONIA korzysta z infrastruktury transportowej Prowincji TELL, RABALS wprowadziło specjalny podatek tranzytowy. Wywołało to szereg protestów TELLTONII.

Sieć kolejowa: Najważniejsze linie to: SAFI-CASABLANCA-RABAT-TANGIER (o długości ok. 650 km) i SAFI-CASABLANCA-RABAT-SIDI KASSEM-FES-OUIJDA-TLEMCEN (o długości ok. 950 km).

Sieć drogowa: Ogólna długość dróg to ok. 62 000 km, z czego ok. 50% to drogi asfaltowe. 11 000 km to główne drogi krajowe. Najważniejsze drogowe szlaki komunikacyjne to: RABAT–CASABLANCA–LARACHE, RABAT–MEKNÈS–FÈS (częściowo w przebudowie). Regiony południowego i wschodniego ATLASU przecinają drogi piaszczyste.

Śródlądowe szlaki wodne: jeden

Porty morskie: CASABLANCA (55% całego transportu), TANGIER, NADOR, MOHAMMEDIA, SAFI, CEUTA AND MELILLA

Lotniska: CASABLANCA-NOUASSEUR, TANGIER-BOAKHALF, MARRAKESH, RABAT-SALÉ, FÈS, OUIDA, and TÉTOUAN.

Import: Dobra koniunktura i szybkich rozwój gospodarczy kraju pozwolił RABALAS na zwiększenie importu zachodnich dóbr. Korzystne kursy walut pozwalają na sprowadzanie wysokiej jakości i luksusowych dóbr. Ze względu na dość wysokie cła importowane towary są nieznacznie droższe niż krajowe, ale dla mieszkańców RABALAS ogromne znaczenie ma swoboda wyboru. Największą popularnością cieszą się importowane: sprzęt AGD, sprzęt elektroniczny, komputery oraz samochody.

7. SYTUACJA POLITYCZNA

Rozwój sytuacji

Przy wsparciu państw europejskich RABALAS rozwinęło się w kraj świecki i o demokratycznym ustroju. Wybrany w wolnych wyborach prezydent DENKON wykorzystuje dobrą sytuację ekonomiczną kraju do wpływania na ugrupowania religijne i nacjonalistyczne.

RABALAS aktywnie uczestniczy we współpracy z krajami basenu MORZA ŚRÓDZIEMNEGO i ubiega się o bliższą współpracę z UE i SOJUSZEM.

W ostatnich kilku latach RBALAS udzielało znacznej autonomii Prowincji TELL. Wsparcie jakie udzielają Prowincji TELL TELLTONIA i CANARIA określają relacje tych krajów z RABALAS, które w ostatnich latach stają się coraz bardziej napięte.

Przywódcy polityczni

Prezydent:	Hamed DENKON (UC)
Premier:	Mustafa DARGÜN (UC)
Minister Spraw Zagranicznych:	Dr. Muammar SAGÜL (MP)
Minister Spraw Wewnętrznych:	Muhammed INOGÜS (MP)
Minister Obrony Narodowej:	Ali Ben TANKÜT (UC)
Rząd:	Rząd tworzą ludzie wyznaczeni przez prezydnta

System polityczny

Forma rządów:	demokracja prezydencka
Parlament:	Zgromadzenie Narodowe

Kadencja:	5 lat
Partie polityczne:	Union Constitutionelle (UC), Mouvement Populaire (MP), Partie Nationale Democrate (PND), Partie du Peuple Telltonique (PPT), Tell Liberation Front (TLF) – zdelegalizowana.
System wyborczy:	Wybory powszechne
Rezultaty wyborcze:	wybory prezydenckie: DENKON: 67% wybory parlamentarne: UC: 41.6%, MP: 33.8%, PND: 13.9%, PPT: 10.7%
Sądownictwo:	Sąd Najwyższy (Cour de Cassation), 9 sądów apelacyjnych, sądy prowincjonalne i sądy społeczne

8. SIŁY ZBROJNE

Dówdca Sił Zbrojnych:	Minister Obrony Narodowej Ali Ben TANKÜT
Użycie SZ:	Decyzja prezydenta

9. STOSUNKI MIĘDZYNARODOWE

RABALAS jest członkiem Organizacji Narodów Zjednoczonych. Aktywnie uczestniczy we współpracy z krajami basenu MORZA ŚRÓDZIEMNEGO ("Dialog Śródziemnomorski") i ubiega się o bliższą współpracę z UE i SOJUSZEM.

Zgodnie z porozumieniami "Dialogu Śródziemnomorskiego" RABALAS uczestniczy w programie PfP i brało udział w kilku ćwiczenia reagowania kryzysowego SOJUSZU.

Próby ingerowania TELLTONIA i CANARIA w ćwiczenia w regionie Prowincji TELL zostały przyjęte w RABALAS - jako ingerowanie w sprawy wewnętrzne kraju.

CHARAKTERYSTYKA PROWINCJI TELL

1. INFORMACJE OGÓLNE

Prowincja o częściowej autonomii zamieszkana przez ok. 5 milionów mieszkańców. Stolica: TANGER.

Przez CIEŚNINĘ GIBRALTARSKĄ graniczy z HISZPANIĄ (dystans 15 km)

2. WIELKOŚĆ I GRANICE

Powierzchnia: 132,890 km²

Szerokość w linii W-E : ok. 600 km

Szerokość w linii NW-SE : ok. 400 km

Północną granicę Prowincji TELL stanowi OCEAN ATLANTYCKI, północną i zachodnią MORZE ŚRÓDZIEMNE, na wschód i południowy wschód – TELLTONIA, na południe i południowy zachód – RABALAS.

3. RZEŹBA TERENU, WODY I ROŚLINNOŚĆ

Region TELL składa się z wybrzeża z dużą ilością zatok wzdłuż wybrzeża Morza Śródziemnego oraz gór Atlasu, które składają się z kilku łańcuchów górskich. Płaskowyż CHOTTS charakteryzuje się terenami kamienistymi, wydmami, terenami zalewowymi wody morskiej, w których zalegają pokłady soli morskiej i wznosi się na wysokość 1200 m npm. w kierunku zachodnim. Atlas Sahary jako wschodnia część systemu gór Atlasu gwałtownie opada w kierunku południowym tj. w kierunku Sahary).

4. KLIMAT

Patrz „Charakterystyka geograficzna regionu RABALAS”

	wilgotność	temp. w styczniu	temp. w lipcu	opady (w mm/rok)
TANGIER	19	15	24	534

WSPÓLNY WYSIŁEK
V/6/

5. LUDNOŚĆ I GRUPY ETNICZNE

Mieszkańcy:	5 mln (200A)
Gęstość zaludnienia:	38 osób/km²
Przyrost naturalny:	2.4% (average per year)
Grupy etniczne:	75% telltonów; 23% rabalian; pozostali – inne mniejszości
Religie:	99.4% Muzułmanów Sunni; 0.3% mniejszość chrześcijańska; 0.1% Żydzi
Ludność miejska:	60%
Główne miasta:	OUJDA 678,778 mieszkańców; TANGIER 526,215 mieszkańców; TETOUAN 367,349 mieszkańców.

6. GOSPODARKA

Większość wykorzystywanych surowców przez RABALAS znajduje się w prowincji TELL. Bogate złoża wolframu, miedzi i niklu, które się tam wydobywa eksportowane są przede wszystkim do Unii Europejskiej oraz Stanów Zjednoczonych. Co więcej przez ostatnie kilka lat odkryto bogate złoża ropy naftowej, diamentów oraz platyny w rejonie OUJDA. Pola naftowe niedaleko OUJDA są oceniane jako jedne z najbogatszych w rejonie Północnej Afryki, rząd zamierza rozwinąć ich wydobycie w ciągu kolejnych trzech lat do poziomu zapewniającego produkcję na dużą skalę. Surowce w prowincji TELL stanowią zasadniczy czynnik aktualnego oraz przyszłego ekonomicznego potencjału RABALAS. Z tego też powodu szczególnie ważnym i decydującym dla państwa RABALAS jest to, aby prowincja pozostała terytorium tego państwa.

Wzrost ekonomiczny: Gospodarka TELL rośnie nawet szybciej niż gospodarka całego RABALAS. Chociaż w dziedzinie eksportu dóbr i usług oraz w sektorze turystyki prowincja ma wyniki słabsze. Kryzys w Stanach Zjednoczonych i w Europie dał się także we znaki prowincji. Rozwój gospodarczy przyszedł do kompletnego zastoju (w tym roku tempo rozwoju zaledwie 0.1 %). Ponadto wraz z osłabieniem światowych trendów gospodarczych spadł eksport surowców natu-

ralnych o 15%. Na to nakładają się również spadki cen na rynku surowców naturalnych.

Bezrobocie: Ekonomiczny wzrost Prowincji TELL przez ostatnich kilka lat wzmocnił migrację zarobkową z pozostałych prowincji RABALAS. W pierwszym rzędzie młodzi ludzie zatrudnieni zostali przez przemysł wydobywczy TELL, zwłaszcza gdy zarobki stały się o jedną trzecią wyższe niż w centrach turystyki, w innych gałęziach przemysłu i do jakiegoś stopnia też w sektorze publicznym. Jako, że wielu młodych ludzi jest nadal w stanie wolnym, rośnie rzesza bezrobotnych mających problemy z zatrudnieniem. Spowodowane jest to wprowadzeniem regulacji ułatwiających zatrudnienie osób starszych i mających rodziny na utrzymaniu. Spośród nich rekrutuje się członków grup nacjonalistycznych.

Górnictwo, energetyka, przemysł wydobywczy: Ożywienie gospodarcze prowincji TELL w sektorach przemysłu, usług i inwestycji bezpośrednich jest nieporównywalnie większe niż w reszcie prowincji RABALAS. Dlatego władze prowincji wzywają rząd w RABAT do zintensyfikowania nakładów i eksploracji złóż ropy naftowej, diamentów i platyny w okolicach OUJDA. Władze prowincji zapowiedziały, że w przeciwnym wypadku będą poszukiwały inwestorów we własnym zakresie (np. w CHINACH czy ROSJI).

Transport: Władze Prowincji TELL bardzo poważnie przyjęły zapowiedzi TELLTONII, że w przypadku wprowadzenia specjalnych opłat tranzytowych przez prowincję do portów, TELLTONIA zainwestuje w utworzenie własnego portu morsie i zrezygnuje z tranzytu przez prowincję. Władze prowincji wezwały rząd centralny do wycofania się z wprowadzenia opłat, by nie psuć w miarę poprawnych stosunków politycznych prowincji z TELLTONIĄ i nie obniżać poziomu dochodów prowincji, co spowodować by mogło niezadowolenie mieszkańców prowincji.

Porty morskie: TANGIER, NADOR, CEUTA, MELILLA

Lotniska: OUJDA, TANGIER-BOUKHALF, TETOUAN MELILLA.

Import: Asortyment towarów importowanych do prowincji jest podobny jak w całym RABALAS. Jednakże ocenia się, że poziom konsumpcji dóbr pochodzących z importu jest o ok. 20% wyższy w prowincji niż w całym RABALAS.

7. Sytuacja polityczna

Rozwój sytuacji

Przez kilka ostatnich lat prowincja TELL, gdzie większość społeczeństwa jest pochodzenia Telltońskiego, uzyskało szerokie prawa autonomiczne, które zawierały własną administrację z własnym rządem kierowanym przez gubernatora jak również ograniczone siły policyjne, podległe rządowi prowincji. W ostatnim czasie siły te zostały uzupełnione specjalnie szkolonymi policyjnymi siłami ochrony ("Czarne berety"), które bezpośrednio podlegają senatorowi spraw wewnętrznych TELL.

Społeczeństwo TELL jest równo podzielone na grupę wspierającą politykę rządu RABALAS jako podstawę społeczno-ekonomicznej poprawy oraz inną grupę, która z powodów etnicznych i religijnych odrzuca orientację prezydencką w kierunku zachodu i powitałaby z zadowoleniem przyłączenie prowincji TELL do TELLTONIA.

Radykalne pro-Telltońskie siły domagają się oddzielenia prowincji TELL i zyskują coraz większe poparcie w społeczeństwie ze względu na oznaki kryzysu ekonomicznego. Żądania te potwierdzane są również aspektami historycznymi i etnicznymi.

Przywódcy polityczni

Gubernator:	Zine BEN ALI (bezpartyjny)
Minister Spraw Wewnętrznych:	Joseph AZENIENNE (DSM)
System polityczny	patrz RABALAS; ponadto w prowincji funkcjonuą dwie dodatkowe partie: Republican Unity Party (RUP) i Democratic Socialists Movement (DSM).

8. Policja i siły bezpieczeństwa

Siły Policyjne:	lojalne wobec władz prowincji
„Czarne Berety":	Specjalnie przygotowane siły policyjne, które formalnie są podporządkowane pod Ministra Spraw Wewnętrznych prowincji, a przeznaczone są do walki z terroryzmem i za-

prowadzania porządku wewnętrznego; liczą ok. 5 000policjantów

9. Stosunki międzynarodowe

Prowincja TELL jako podmiot regionalny o ograniczonej autonomii nie kształtuje samodzielnie stosunków międzynarodowych.

Nieoficjalnie jednak wiadomo, że cześć z najwyższych władz prowincji sympatyzuje z TELLTONIĄ, bądź jest pod wpływem ugrupowań separatystycznych. Część z nich należała do zdelegalizowanej partii Tell Liberation Front (TLF) bądź jest członkami Democratic Socialists Movement (DSM). Sam gubernator cieszy się ogromnym zaufaniem władz centralnych, jako polityk bezstronny i bezpartyjny.

DANE DODATKOWE

"WSPÓLNY WYSIŁEK"

WSPÓLNY WYSIŁEK
VI/1/

PORÓWNANIE GOSPODAREK PAŃSTW

PROCENTOWY UDZIAŁ POJEDYNCZYCH SEKTORÓW GOSPODARKI W PKB (udział dochodów z eksportu w nawiasach)

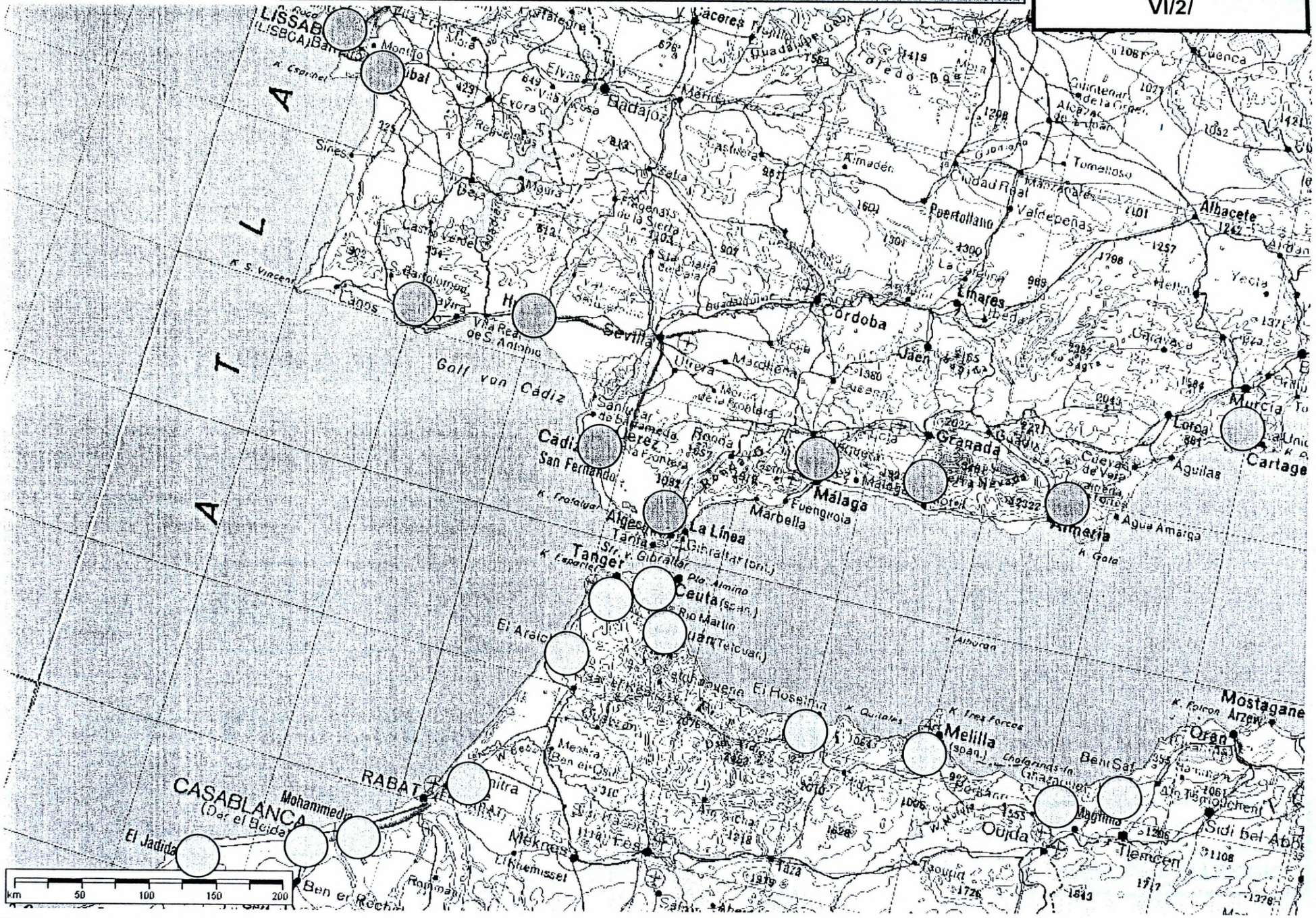
Państwa / Sektor gospodarki	RABALAS bez prow. Tell	TELL	TELLTONIA	CANARIA	SYRTANIA
Usługowe	52% (48.5%)	40% (30%)	26% (15%)	34% (29%)	26% (14%)
- turystyka	33% (26%)	21% (22%)	8% (11%)	18% (12%)	3% (1%)
- inne	19% (22.5%)	19% (8%)	18% (4%)	16% (6%)	10% (1%)
Rolnictwo/rybactwo	14% (10%)	12% (8%)	16% (4%)	10% (8%)	20% (13%)
Przemysł (półprodukty i gotowe produkty)	27% (32%)	18% (12%)	26% (24%)	36% (24%)	16% (4%)
Górnictwo	4% (4.5%)	18% (32%)	20% (38%)	2% (4%)	16% (28%)
Sektor energetyczny/ropa naftowa	3% (5%)	12% (18%)	12% (19%)	20% (35%)	35% (52%)
Udział dochodu eksportu w PKB:	28%	30%	36%	26%	29%

060

DANE O PORTACH

WSPÓLNY WYSIŁEK

VI/2/



191

Harbour Data

Key to „Principal Facilities“

P	Q	Y	G	C	R	B	D	T	A	L

- A= Airport
- B= Bunkers
- C= Containers
- D= Dry Dock
- G= General Cargo
- L= Lloyd‘s Agent
- P= Petroleum
- Q= Other liquid bulk
- R= Ro / Ro
- T= Towage
- Y= Dry bulk

LISBON / POR

Position:	38° 42‘N	09° 06‘ W

Principal Facilities	P	Q	Y	G	C	R	B	D	T	A	L

Accomodation: quays 16 000 m L, 3- 17 m D

Cranes: 29x 2-5 t, 5x 35- 60 t

Container- / RoRo F. : 4 Berths

Largest Vessel: 555 051 t, 12,5 m D, 414 m L

Traffic: 12 620 000 TEU‘s

SETUBAL / POR

Position:	38° 30'N	08° 55' W

Principal Facilities			Y	G	C	R	B	D	T	A	

Accomodation: quays 1,300 m L, 3 - 11 m D

Cranes: 6 x 3 t, 4 x 12 t, 2 x 25 t

Container- / RoRo F. : 1 / 2 Berths

Largest Vessel: NTR

Traffic: NTR

FARO / POR

Position:	37° 01‘N	07° 55‘ W

Principal Facilities	P	Q		G			B		T	A	

Accomodation: quays 200 m L, 8,0 m D

Cranes: 3x 6- 12 t

Container- / RoRo F. : 0 Berth

Largest Vessel: 6,4 m D, 110 m L

Traffic: 511 333 TEU‘s

WSPÓLNY WYSIŁEK
VI/2/

HUELVA / ESP

Position:	37° 16‘N	06° 55‘ W

Principal Facilities	P	Q	Y	G	C	R	B	D	T		

Accomodation: quays 5,205 m L, 12,0 m D

Cranes: 12 x 6 - 35 t

Container- / RoRo F. : 1 Berth

Largest Vessel: 10,67 m D, 230 m L

Traffic: 51,333 TEU‘s

CADIZ / ESP

Position:	36° 30'N	06° 20' W

Principal Facilities	P	Q	Y	G	C	R	B	D	T	A	L

Accomodation: quays 2734 m L, 9,5- 13 m D

Cranes: Sev. 16 t, 4x 75 t, 3x 127 t, sev. others

Container- / RoRo F. : 3 Berths

Largest Vessel: 390 364 t, 22,8 m D, 373,5 m L

Traffic: 13595 789 TEU's

7 z 24
JAWNE

1991

WSPÓLNY WYSIŁEK
VI/2/

168

ALGECIRAS / ESP

Position:	36° 08‘N	5° 26‘ W

Principal Facilities	P	Q	Y	G	C	R	B		T		

Accomodation: quays 4900 m L, 10.5 - 32 m D

Cranes: 14 x 3 - 50 t, 3 x mobile 25 t

Container- / RoRo F. : 3 / 5 Berths

Largest Vessel: NTR

Traffic: 1 150 700 TEU‘s

MALAGA / ESP

Position:	36° 46‘N	04° 26‘ W

Principal Facilities	P	Q	Y	G	C	R	B	D	T	A	L

Accomodation: quays 4175 m L, 6,5- 13,5 m D

Cranes: 1x 30 t,8x 12 t, 8x 6 t, 4x 4-6 t, 6x 6 t, 4x 2-4t

Container- / RoRo F. : 4 Berths

Largest Vessel: 12,6 m D, 293 m L

Traffic: 8 907 984 TEU‘s

JAWNE

691

MOTRIL / ESP

Position:	36° 43‘N	03° 31‘ W

Principal Facilities	P		Y	G		R	B		T	A	

Accomodation: quays 4900 m L, 10.5 - 32 m D

Cranes: 5 x 6 t, 2 x 12 t

Container- / RoRo F. : 1 / 2 at pier

Largest Vessel: NTR

Traffic: 63,005 TEU‘s

ALMERIA / ESP

Position:	36G 53‘N	2G 28‘ W

Principal Facilities	P		Y	G		R			T	A	

Accomodation: quays 2346 m L, 6- 12 m D

Cranes: 6x 3 t, 6x 3-6 t, 2x 12 t, 1x 25 t

Container- / RoRo F. : 2 Berths

Largest Vessel: 93 000 t, 13 m D, 259 m L

Traffic: 937 vessels

WSPÓLNY WYSIŁEK
VI/2/

CARTAGENA / ESP

Position:	37° 38‘N	00° 58‘ W

Principal Facilities	P	Q	Y	G	C	R	B	D	T	A	

Accomodation: quays 2120 m L, 9- 16 m D

Cranes: 1x 35 t, 2x 30 t, 6x 6 t, 6x 12 t, 6x 6 t

Container- / RoRo F. : 1 / 3 Berth

Largest Vessel: 250 000 t, 21 m D, 360 m L

Traffic: 10,828,531 TEU‘s

EL JADIDA / RAB

Position:	33° 37'N	08° 31' W

Principal Facilities			Y	G		R		D	T	A	

Accomodation: quays 1700 m L, 6 - 15 m D

Cranes: 6 x 5 - 40 t

Container- / RoRo F. : 1 / 2 Berths

Largest Vessel: 16,96 m D, 210 m L

Traffic: 150,963 TEU's

CASABLANCA / RAB

Position:	33° 37‘N	07° 36‘ W

Principal Facilities	P	Q	Y	G	C	R	B	D	T	A	L

Accomodation: quays 8700 m L, 6 - 15 m D

Cranes: 16 x 5 - 40 t

Container- / RoRo F. : 2 / 5 Berths

Largest Vessel: 22,96 m D, 250 m L

Traffic: 1,180,963 TEU‘s

MOHAMMEDIA / RAB

Position:	33° 43‘N	07° 22‘ W

Principal Facilities	P	Q	Y			R	B			A	

Accomodation: quays 550 m L / offshore platf., 5- 16,0 m D

Cranes: 4 x 22 t, sev. 6 t

Container- / RoRo F. : 1 / 1 Berth

Largest Vessel: 260 m L

Traffic: 226,990 TEU‘s

St4

WSPÓLNY WYSIŁEK
VI/2/

KENITRA / RAB

Position:	34° 16‘N	06° 35‘ W

Principal Facilities	P			G	C	R	B		T	A	

Accomodation: quays 2,500 m L, 3,75 - 12 m D

Cranes: 1x 50 t, 2x 16 t, sev. mob. 3- 6 t

Container- / RoRo F. : 1 / 2 Berth

Largest Vessel: 200 m L

Traffic: 17,544 TEU‘s

EL ARAICH / RAB

Position:	‘N	‘ W

Principal Facilities	P			G	C	R	B		T	A	

Accomodation: quays 1,500 m L, 3,75- 11,5 m D

Cranes: 1 x 40 t, 2 x 12 t

Container- / RoRo F. : 1 / 1 Berth

Largest Vessel: 180 m L

Traffic: 34,667 TEU‘s

WSPÓLNY WYSIŁEK
VI/2/

TANGIER / RAB

Position:	35° 47‘N	05° 48‘ W

Principal Facilities	P			G	C	R	B		T	A	

Accomodation: quays 4,500 m L, 3,75 - 11 m D

Cranes: 1x 50 t, 2x 6 t, sev. mob. 3- 6 t

Container- / RoRo F. : 1 / 3 Berth

Largest Vessel: 200 m L

Traffic: 17,544 TEU‘s

CEUTA / ESP

Position:	35° 53‘N	5G 19‘ W

Principal Facilities	P	Q	G	C	R	B		T	A	L	

Accomodation: quays 2,750 m L, 9,45 m D

Cranes: 1x 20-30 t

Container- / RoRo F. : 2 / 5 Berths

Largest Vessel: 10,5 m D, 220 m L

Traffic: 2,341,753 TEU‘s

WSPÓLNY WYSIŁEK
VI/2/

TETOUAN / RAB

Position:	? ‘N	? ‘ W

Principal Facilities		Q	Y	G		R	B		T		

Accomodation: quays 950 m L, 10,37 m D

Cranes: 1x 6 t, 2 x 19 t

Container- / RoRo F. : 1 / 2 Berths

Largest Vessel: 180 m L

Traffic: 26,790 TEU‘s

EL HOSEIMA / RAB

Position:	? ‘N	? ‘ W

Principal Facilities											
	Q	Y	G		R	B		T		

Accomodation: quays 450 m L, 9,37 m D

Cranes: 1 x 5 t, 1x 6 t

Container- / RoRo F. : 1 / 1 Berth

Largest Vessel: 185 m L

Traffic: 6,790 TEU‘s

484

WSPÓLNY WYSIŁEK
VI/2/

MELLILA / RAB

Position:	35° 18‘N	02° 56‘ W

Principal Facilities											
	Q	Y	G		R	B		T			

Accomodation: quays 1,250 m L, 10,20 m D

Cranes: 2 x 6 t,3 x 19 t

Container- / RoRo F. : 1 / 2 Berths

Largest Vessel: 197 m L

Traffic: 56,790 TEU‘s

GHAZAHOUET / RAB

Position:	35° 06‘N	01° 52‘ W

Principal Facilities		Q	Y	G		R	B		T		

Accomodation: quays 2,350 m L, 10,37 m D

Cranes: 1 x 7 t, 1x 10 t, 3x 19 t

Container- / RoRo F. : 1 / 2 Berths

Largest Vessel: 210 m L

Traffic: 1206,430 TEU‘s

183

WSPÓLNY WYSIŁEK
VI/2/

BENI SAF / RAB

Position:	35° 18‘N	1° 23‘ W

Principal Facilities		Q	Y	G		R	B		T		

Accomodation: quays 1,950 m L, 10,37 m D

Cranes: 1 x 5 t, 1x 6 t,3x 19 t

Container- / RoRo F. : 1 / 2 Berths

Largest Vessel: 220 m L

Traffic: 126,790 TEU‘s

MOŻLIWOŚCI TRANSPORTOWE

WSPÓLNY WYSIŁEK
VI/2/1

Name	IMO No.	Type	Flag	Dwt	LOA	Beam	Delivery	TEU	l/m	Spd	Dks	Rmps
Gara-Djebilet	7429102	Ro-Ro/Hea	Algeria	3 960	98	18	1 976			14	2	
Tlndouf	7429114	Ro-Ro/Hea	Algeria	3 960	98	18	1 977			14	2	
Ariana	8710687	Ro-Ro/Hea	Antigua	7 190	115	19	1 988	546		15	2	
Caroline Russ	9197533	Ro-Ro	Antigua	7 440	153	21	1 999	303	1 624	20	2	2
Elisabeth Russ	9186429	Ro-Ro	Antigua	7 460	153	21	1 999	303	1 624	20		2
Fas Gemlik	8405036	Ro-Ro	Antigua	7 150	117	20	1 985	574	360	13	1	
Fret Savoie	9159921	Ro-Lo	Antigua	5 500	101	19	1 999	619		15	2	
Friedrich RUSS	9186417	Ro-Ro	Antigua	7 440	153	21	1 999	303	1 600	20		2
Harun	8405012	Ro-Lo	Antigua	7 120	117	20	1 985	574	400	13	2	
Heimar J	8405024	Ro-Ro	Antigua	7 130	117	20	1 985	574	360	13		
Kapitän Poinc	8111790	Ro-Ro/Hea	Antigua	9 800	123	21	1 982	584		15	2	
Lyra	7708699	Ro-Ro	Antigua	10 626	172	22	1 978	729	1 740	16		
Maria J	8203713	Ro-Ro	Antigua	6 028	100	18	1 983	409		12		
Med Record	7812892	Ro-Lo	Antigua	2 570	90	18	1 979	319		12	2	
Medstar	8818764	Ro-Ro	Antigua	4 415	107	17	1 990	296	270	15	2	
Nordica	8320638	Ro-Ro	Antigua	4 250	107	18	1 984	418	1 184	12	2	
Parida	9159933	Ro-Lo	Antigua	5 500	101	19	1 999	619		15	2	
Petra	8405000	Ro-Ro	Antigua	7 150	117	20	1 985	574	360	13	2	
Sloman Regent	8126719	Ro-Lo	Antigua	2 561	92	18	1 982	319		12	2	
Sloman Rider	7812907	Ro-Lo	Antigua	2 570	90	18	1 979	319		12	2	
Sloman Runner	7812921	Ro-Lo	Antigua	3 340	92	18	1 979	319		12	2	
Thomas Wehr	7613404	Ro-Ro	Antigua	4 322	141	17	1 977	341	1 310	16	1	
Wester Till	8518584	Ro-Ro	Antigua	7 330	120	20	1 986	580	1 700	13	2	
Transmodal	8301785	Ro-Ro	Argentina	6 000	128	22	1 991	501	840	15		
Iron Monarch	7305502	Ro-Ro	Australia	14 855	179	25	1 973	227	210	15	2	
Searoad Mersey	8914831	Ro-Ro	Australia	4 825	119	19	1 991	186	887	16	2	2
Searoad Tamar	8917429	Ro-Ro	Australia	9 958	147	23	1 991	400	925	17		
Victorian Reliance	9180205	Ro-Ro	Australia	7 619	152	24	1 999	422	1 806	20	3	
Bestekar Fikret Amirov	8501012	Ro-Ro	Azerbaijan	4 850	125	16	1 985	136	896	15		
Bestekar Gara Garaev	8316041	Ro-Ro	Azerbaijan	4 673	126	16	1 984	136	896	13	2	1
Atlantic Bay	8320640	Ro-Ro	Bahamas	4 205	107	18	1 984	418	360	12	1	
Name	IMO No.	Type	Flag	Dwt	LOA	Beam	Delivery	TEU	l/m	Spd	Dks	Rmps

185

MOŻLIWOŚCI TRANSPORTOWE

196

Name	IMO No.	Type	Flag	Dwt	LOA	Beam	Delivery	TEU	l/m	Spd	Dks	Rmps
Atlantic Cartier	8215481	Ro-Ro/Cell	Bahamas	51 648	292	32	1 985	2 908	3 372	18	3	1
Atlantic Conveyor	8215534	Ro-Ro/Cell	Bahamas	51 648	292	32	1 985	2 908	3 372	18	3	1
Attantic Freighter	7528611	Ro-Ro	Bahamas	8 661	151	20	1 978	562	1 650	19		
Cape Race	7616377	Ro-Lo	Bahamas	22 858	198	32	1 977	1 315	3 600	24	4	
Carib Star	7710898	Ro-Ro	Bahamas	5 064	117	19	1 979	182	1 226	15		
Clipper Cheyenne	8500599	Ro-Ro/Hea	Bahamas	4 260	104	21	1 986	312		12	1	
Commodore Goodwill	9117965	Ro-Ro	Bahamas	5 215	126	21	1 996		1 250	7	2	
CR Tanger	7722621	Ro-Ro	Bahamas	9 332	138	23	1 978	506	1 990	16		
Dart 2	8009052	Ro-Ro	Bahamas	4 700	122	21	1 985	390	1 225	16		
Dart 4	8009076	Ro-Ro	Bahamas	4 734	122	21	1 985	390	1 225	16	2	
Dart 8	7622201	Ro-Ro	Bahamas	14 019	177	27	1 980	750	2 720	18	3	
Delos Trader	7359216	Ro-Ro	Bahamas	4 580	111	17	1 975	303	636	15	2	
Global Progress	7504586	Ro-Ro/Cell	Bahamas	19 669			1 977		1 730	16		
Global Prosperity	7504603	Ro-Ro/Cell	Bahamas	19 669			1 977		1 730	16		
Halifax	8314653	Ro-Lo	Bahamas	17 850	172	23	1 986	533		17	2	
Houston	8600492	Ro-Lo	Bahamas	17 850	172	23	1 986	529		17	2	
Ist Lt Harry L Martin	7720415	Ro-Ro	Bahamas	34 199	228	32	1 979	1 768	6 000	21	4	1
Jolly Celeste	7910656	Ro-Ro	Bahamas	22 447	205	31	1 981	1 368	2 400	22	4	
Kidira	7383865	Ro-Ro	Bahamas	22 211	181	28	1 976	686	1 608	20	2	1
Kumasi	7396367	Ro-Ro	Bahamas	21 643	207	30	1 976	1 200	5 020	19		
Lilium	7628320	Ro-Ro	Bahamas	6 423	119	19	1 977	352		17	1	
Merchant Bravery	7724253	Ro-Ro	Bahamas	5 290	135	21	1 978	448	1 272	17	2	
Merchant Brilliant	7724265	Ro-Ro	Bahamas	5 300	133	21	1 979	448	1 272	17	2	1
Merle	8009064	Ro-Ro	Bahamas	4 795			1 985		1 225	16		
Oresund	8420842	Ro-Ro	Bahamas	6 300			1 986		817	15		
Puerto Cortes	7822548	Ro-Ro	Bahamas	17 993	173	31	1 961	1 308	920	19	2	1
Rachel	8314627	Ro-Lo	Bahamas	17 850	174	23	1 985	547		17	2	
Ravenna Bridge	7351226	Ro-Ro	Bahamas	5 100	118	18	1 975		960	20	2	
River Lune	8009026	Ro-Ro	Bahamas	5 000	121	21	1 983	394	1 225	16		
Roland Delmas	7724291	Ro-Lo	Bahamas	24 223	187	32	1 980	1 187	3 308	18	2	
Romain Delmas	7813705	Ro-Lo	Bahamas	24 223	187	32	1 981	1 187	3 308	18	2	
Roxane Delmas	7716660	Ro-Lo	Bahamas	27 980	188	32	1 979	1 218	3 590	18	4	
Southern Trader	7705726	Ro-Ro	Bahamas	10 065	148	24	1 979	544	1 720	18	2	2
Stena Clipper	7724710	Ro-Ro	Bahamas	11 021	148	24	1 978	568	1 720	18	2	
Stena Searider	6915881	Ro-Ro	Bahamas	7 000			1 969		2 390	17		
Sun Eclipse	7702528	Ro-Lo	Bahamas	7 478	144	21J	1 979	416		18	2	1

MOŻLIWOŚCI TRANSPORTOWE

Name	IMO No.	Type	Flag	Dwt	LOA	Beam	Delivery	TEU	l/m	Spd	Dks	Rmps
Sunderland	8314641	Ro-Lo	Bahamas	17 850	172	23	1 985	533	2 000	17	2	
QC Pintail	8501402	Ro-Ro	Banglades	7 101	117	20	1 987	573	360	13	2	
QC Teal	8501414	Ro-Ro	Banglades	7 101	117	20	1 987	573	360	13	2	
Bold Endurance	7616781	Ro-Ro/Hea	Barbados	5 717	140	20	1 979	286		14	1	
J D Mitchell	7356288	Ro-Ro	Barbados	17 605	152	21	1 975	290		14		
Lucky Star	7809118	Ro-Ro/Hea	Belize	6 323	127	27	1 978	548		13	1	
Anna Desgagnes	8600507	Ro-Ro	Berbadas	17 850	174	23	1 986	559	600	17	1	
Boxer Captain Cook	7806609	Ro-Ro	Bermuda	8 945	132	25	1 979	576	761	18		
Dart 9	7822196	Ro-Ro	Bermuda	13 996	177	27	1 980	753	2 720	21	3	
European Envoy	7716074	Ro-Ro	Bermuda	4 267	151	24	1 979	240	1 692	19		
European Pioneer	7361570	Ro-Ro	Bermuda	4 385	140	23	1 975	196	1 674	17	2	
European Seafarer	7361594	Ro-Ro	Bermuda	6 731	125	19	1 975	196	1 380	15	2	
Irving Timber	7720922	Ro-Ro	Bermuda	9 265	124	20	1 978	560	516	17	2	
Mont Ventoux	7822213	Ro-Ro	Bermuda	13 996	177	27	1 980	729	2 720	21	3	1
Oleander	8901406	Ro-Ro	Bermuda	6 522	118	20	1 990	300		16		
Rotoiti	7366233	Ro-Ro	Bermuda	20 440	203	26	1 977	805	1 868	19	2	2
Rotoma	7359711	Ro-Ro	Bermuda	21 653	207	30	1 976	1 130	4 940	19	4	1
Alianca Ipanema	9007269	Ro-Ro/Cell	Brazil	33 100	192	32	1 992	2 233	1 740	19		1
Belatrix	9007271	Ro-Ro/Cell	Brazil	33 621		32	1 992	2 135	1 740	19		
DG Atlantis	8515570	Ro-Ro	Brazil	17 000	173	26	1 997		1 505			
DG Columbia	8515568	Ro-Lo	Brazil	17 000	173	27	1 993	1 341	3 010	15	1	1
Global Africa	8508369	Ro-Ro	Brazil	10 517	148	26	1 994	707	1 810	16	2	
Independente	8708529	Ro-Ro	Brazil	17 505	161	26	1 992	1 260	1 142	15		
Intrepido	8708517	Ro-Lo	Brazil	17 700	161	25	1 991	958		15		
Jacqueline	8208842	Ro-Ro	Brazil	7 440	147	22	1 983	464	1 524	16	2	
Pioneiro	7713292	Ro-Ro	Brazil	5 147	134	26	1 979	351	8 600	15	9	
Rollcargo	8214437	Ro-Ro	Brazil	7 450	150	23	1 984	488	1 500	15	7	
Star of America	7330026	Ro-Ro/Hea	Brazil	2 087	94	15	1 974			12	2	
Dobrudja	8513247	Ro-Lo	Bulgaria	10 429	127	21	1 987	446	190	14	2	
Geroite Na Odessa	7529964	Ro-Ro	Bulgaria	12 500			1 978		1 692	19		
Geroite Na Sevastopol	7529976	Ro-Ro	Bulgaria	12 500			1 978		1 692	19		
Preslav	7024110	Ro-Ro	Bulgaria	5 864	130	19	1 970	480	1 340	17	2	
Serdica	7129219	Ro-Ro	Bulgaria	5 865	130	19	1 972	410	1 340	17	2	
Sredetz	7319670	Ro-Ro	Bulgaria	4 931			1 976		1 200	14		
Jinan	6801080	Ro-Lo	Cambodia	3 485	100	15	1 968			15	2	
Kristina	8512310	Ro-Ro	Cambodia	4 673	126	16	1 985	66	713	13		1

181

MOŻLIWOŚCI TRANSPORTOWE

Name	IMO No.	Type	Flag	Dwt	LOA	Beam	Delivery	TEU	l/m	Spd	Dks	Rmps
Wind Star	7640964	Ro-Ro	Cambodia	4 600	140	19	1 976	242	780	17	2	
Aivik	7908445	Ro-Ro/Hea	Canada	4 855	110	19	1 980	168		15	2	
Asl Sanderling	7603502	Ro-Ro	Canada	15 195	193	27	1 977	873	3 107	19	3	
b -ab-ot	7700061	Ro-Ro	Canada	10 926	172	22	1 979	440	1 440	18	2	
Cicero	7700049	Ro-Ro	Canada	6 895	147	22	1 978	440	1 440	18	2	
Princess Superior	7343669	Ro-Ro	Canada	4 941			1 974		540	17		
Arroyaftio Dos	8325468	Ro-Ro	Canary Isla	5 080	108	18	1 985		1 000	15	2	
Canarias Express	8207381	Ro-Ro	Canary Isla	7 200	132	19	1 984	414	1 497	15	2	
Superfast Andalucia	9131515	Ro-Ro	Canary Isla	12 488	185	25	1 997		2 600	22	2	
Superfast Canarias	9131527	Ro-Ro	Canary Isla	11 600	185	26	1 998		2 600	22		
Cartagena	7635517	Ro-Ro	Cayman Is	6 596	115	19	1 978	352		17	1	
North King	8712075	Ro-Lo	Cayman Is	3 056	84	16	1 988	217		14		
Santa Maria	7635529	Ro-Ro	Cayman Is	6 596	115	19	1 978	352		17	1	
Stena Carrier	7528647	Ro-Ro	Cayman Is	8 661	151	20	1 978	570	1 450	19		1
Puerto Eden	7128784	Ro-Ro	Chile	4 700	114	19	1 972	220	975	16	2	
Chang Hang	7710886	Ro-Ro	China	4 655	117	19	1 979	182	1 226	15	2	
Chang Yi	7822146	Ro-Ro	China	7 375	147	23	1 979	430	1 374	17		1
Chi Feng Kou	7902879	Ro-Lo	China	13 810	147	23	1 980	381	1 800	15	2	1
Guan He Kou	7902893	Ro-Ro	China	13 798	147	23	1 980	361	1 600	15	2	1
San Jiang Kou	7902881	Ro-Lo	China	13 825	147	23	1 980	381		15	2	1
Tai Ping Kou	7822172	Ro-Ro	China	7 374	147	23	1 980	430	1 374	17		1
Yang Fang Kou	7701598	Ro-Lo	China	18 285	158	22.8	1 978	252	2 000	15	2	
Zhen Xiang	7618674	Ro-Lo	China	12 760	133	20.5	1 977	380	760	15	2	
Zhi Jiang Kou	7822158	Ro-Ro	China	7 374	147	23	1 979	430	1 164	17		1
Lipa	7310907	Ro-Ro	Croatia	5 710	138	22	1 973	290	1 296	18	3	
Rapoca	7388231	Ro-Ro	Croatia	4 243	106	18	1 976	1	756	16	2	
Ariadni 8128937	8128937	Ro-Ro	Cyprus	6 182	100	18	1 982	402		12	1	
Arion	7227126	Ro-Ro	Cyprus	4 800	162	19	1 972	600	516	15	2	
Arkhangelsk	8013041	Ro-Lo	Cyprus	19 942	177	25	1 983	576	570	17	2	
Caribe Merchant	8222733	Ro-Ro	Cyprus	9 250	160	21	1 984	545	2 191	16	4	
Celtic Star	9009633	Ro-Ro	Cyprus	5 000	136	21	1 991		775	23		
Crowley Senator	8026048	Ro-Ro	Cyprus	9 082	169	22	1 981	508	2 170	17		
Eurocruiser	7429229	Ro-Ro	Cyprus	5 233			1 976		1 624	17		
Euroway	7501613	Ro-Ro	Cyprus	5 485			1 976		5 465	19		
Genova Bridge	7637826	Ro-Ro	Cyprus	17 665	181	28	1 980	885	3 500	20	2	1
Global Eagle	8922527	Ro-Lo	Cyprus	17 930	172	23	1 989	619		15	2	

MOŻLIWOŚCI TRANSPORTOWE

Name	IMO No.	Type	Flag	Dwt	LOA	Beam	Delivery	TEU	l/m	Spd	Dks	Rmps
Ion	7359230	Ro-Ro	Cyprus	6 128	124	19	1 975	247	876	17	2	
Jan Sniadecki	8604711	Ro-Ro	Cyprus	5 582			1 988		615	17		
Juris Avots	8226519	Ro-Ro	Cyprus	5 500	152	19	1 983	300	960			
Land!	7501613	Ro-Ro	Cyprus	5 485	127	20	1 976		1 250	19	2	
Lotus	7719105	Ro-Ro	Cyprus	15 922	154	23	1 981	600	1 250	16	2	
Monchegorsk	8013039	Ro-Lo	Cyprus	19 943	174	25	1 983	576	570	17	2	
NDS Prodigy	6500666	Ro-Ro/Cell	Cyprus	17 772	181	28	1 986	259		20	2	1
NDS Progress	7500841	Ro-Ro	Cyprus	17 872	181	28	1 979	805	3 015	20	2	
NDS Prominence	8107282	Ro-Ro	Cyprus	17 773	181	28	1 982	634	3 015	20	2	
NDS Provider	7637814	Ro-Ro	Cyprus	17 665	182	28	1 979	885		20	2	1
Nexus	8314665	Ro-Ro	Cyprus	18 030	172	23	1 986	529	600	17	2	
Norilsk	8013003	Ro-Lo	Cyprus	19 942	174	25	1 982	576	570	17	2	
Nostos	7208376	Ro-Ro	Cyprus	4 090	118	16	1 972	225	866	19	2	
Oasis	8620155	Ro-Lo	Cyprus	17 850	173	23	1 986	529		17	2	
PCC Los Santos	8811340	Ro-Lo	Cyprus	17 568	174	23	1 988	533		16	2	1
Rosellen	7816111	Ro-Lo	Cyprus	3 545	94	18	1 979	260		12		
Salvador	8811352	Ro-Ro	Cyprus	17 850	172	23	1 988	446	600	17	2	
Sandra Delrnas	8922539	Ro-Lo	Cyprus	17 850	174	23	1 989	728		17	2	
Seaboard Chile	8902319	Ro-Ro	Cyprus	17 420		23	1 993	647		18		1
Sentinel	8922541	Ro-Lo	Cyprus	17 850	172	23	1 990	728		17	2	
Shichigahama Maru	9168386	Ro-Ro	Cyprus	7 643		19	1 997					
Thorshope	8811699	Ro-Ro	Cyprus	17 565	174	23	1 990	728		14	1	
Thorslake	8811716	Ro-Lo	Cyprus	17 565	173	23.1	1 990	728		14		
Thorsriver	8902292	Ro-Lo	Cyprus	17 510	174	23.05	1 992	728		18		1
Transbaltica	8813154	Ro-Ro	Cyprus	12 800	157	25	1 990	754	2 200	19	3	
Transrussia	7413543	Ro-Ro	Cyprus	5 186	124	19	1 977	397	876	17	2	
Crowley Ambassador	7920390	Ro-Ro	Cyptus	9 140	169	22	1 980	400	1 872	17		1
Dana Cimbria	8413992	Ro-Ro	Danish Intl	7 057	145	20	1 986	458	1 850	17		
Dana Hafnia	7389194	Ro-Ro	Danish Intl	8 536	162	18	1 979	456	1 570	17	2	
Dana Minerva	7430735	Ro-Ro	Danish Intl	14 522	163	24	1 978	640	2 060	18	2	
Schackenborg	7725166	Ro-Lo	Danish intl	8 002	135	24	1 979	516	1 420	18	2	
Tor Dania	7624051	Ro-Ro	Danish Intl	15 600	170	25	1 978	693	2 240	18	2	
Dana Maxima	7708778	Ro-Ro	Denmark	8 546	172	21	1 978	390	2 800	18		1
Gordon	7234430	Ro-Ro	Denmark	24 510	291	32	1 973			24	6	4
Skanderborg	7725154	Ro-Lo	Denmark	8 002	135	24	1 979	476	1 420	18	2	
Skodsborg	7725142	Ro-Lo	Denmark	8 002	135	24	1 979	516	1 420	18	2	

MOŻLIWOŚCI TRANSPORTOWE

Name	IMO No.	Type	Flag	Dwt	LOA	Beam	Delivery	TEU	l/m	Spd	Dks	Rmps
Tor Caledonia	7617735	Ro-Ro	Denmark	12 200	189	21	1 977	453	1 950	17		1
Trekroner	7727334	Ro-Ro	Denmark	6 260			1 979		806	18		
Yano	7825409	Ro-Ro	Denmark	26 086	276	32	1 980			23	6	3
Abu Egila	7721407	Ro-Lo	Egypt	12 600	133	21	1 984	380	760	15	2	
Abu Zenima	7721392	Ro-Lo	Egypt	12 402	133	21	1 983	380	760	16	2	
Aburdees	7721380	Ro-Lo	Egypt	12 600	133	21	1 983	380	760	16	2	
Al Minufiyah	8803757	Ro-Lo	Egypt	12 700	133	21	1 991	380		16	2	
Alexandria	8810944	Ro-Lo	Egypt	12 800		21	1 991	380		16	2	
Ebn Al Waleed	8317540	Ro-Lo	Egypt	12 800	132	21	1 987	380		15	2	
Fast Trader	7502942	Ro-Ro	Egypt	7 299	136	21	1 977	285	1 050	18	3	
St Jerneborg	7725130	Ro-Lo	Egypt	8 002	135	24	1 979	516	1 416	18		
Yohana	7812880	Ro-Lo	Eritrea	3 340	90	18	1 979	319		12	2	
Calibur	7427752	Ro-Ro	Estonia	5 675	127	19	1 976	300	1 350	18	2	1
Haapsalu	8623975	Ro-Ro	Estonia	5 500	153	19	1 985		960	16		
Lehola	9119397	Ro-Lo	Estonia	5 758	122	20	1 997	266	1 140	17	2	1
Leili	9119426	Ro-Lo	Estonia	5 700	122	20	1 999	266	1 140	17		
Lembitu	9119402	Ro-Lo	Estonia	5 500	122	20	1 998	266	1 140	17		1
Narva	7831018	Ro-Ro	Estonia	4 600	140	19	1 979	242	780	17	2	
Rakvere	7730018	Ro-Ro	Estonia	4 600	140	19	1 977	388	780	17	2	
Transbaltica	7120768	Ro-Ro	Estonia	4 171	118	16	1 971	218	866	17	2	
Transestonia	7211139	Ro-Ro	Estonia	4 025	118	16	1 972	129	866	17	2	2
Varbola	9119414	Ro-Lo	Estonia	5 656	122	19.8	1 998	266	1 140	17	2	
Borden	7521950	Ro-Ro	Finfand	6 615	142	19	1 977	404	1 290	17	2	
Amazon	9181077	Ro-Ro	Finland	10 680	163	26	1 999	363	2 270	19	2	
Antares 85Wôi0	8500680	Ro-Ro	Finland	8 793	158	25	1 988	144	2 100	20		
Astrea	8917895	Ro-Ro	Finland	6 672		21	1 991	451	824	14		
Camilla	8100595	Ro-Ro	Finland	7 000	133	21	1 982	399	1 224	14	2	1
Degero	8404276	Ro-Ro	Finland	9 334	135	21	1 985	397	1 407	15	2	
Finnarrow	9010814	Ro-Ro	Finland	6 124	166	28	1 996		2 400	21	2	
Finnbeaver	8912376	Ro-Ro	Finland	4 669	114	18	1 991	143	967	19	2	1
Finnmaster	7300784	Ro-Ro	Finland	5 710	138	22	1 973	290	1 320	18	3	
Finnmerchant	8020604	Ro-Ro	Finland	13 025	155	25	1 983	754	2 160	18	2	
Finnoak	8911736	Ro-Ro	Finland	6 700	140	19	1 991	188	1 278	17		
Finnpine	8302959	Ro-Ro	Finland	7 669	120	21	1 984	146	1 184	15	3	
Finnsailor	8401444	Ro-Ro/Cell	Finland	8 842			1 987		1 700	20		
Finnseal	8912388	Ro-Ro	Finland	5 282	123	19	1 991	392	1 212	17		

MOŻLIWOŚCI TRANSPORTOWE

Name	IMO No.	Type	Flag	Dwt	LOA	Beam	Delivery	TEU	l/m	Spd	Dks	Rmps
Garden	7521962	Ro-Ro	Finland	7 200	151	19	1 977	404	1 445	17	1	
Grano	8820860	Ro-Ro	Finland	5 409	122	19	1 991	188	1 278	17		
GRECIA	9212656	Ro-Ro	Finland	11 000	163	21	2 001		3 600	21		
Heralden	9122007	Ro-Ro	Finland	7 492	139	23	1 997	321	1 511	20	3	2
Midas	9002659	Ro-Ro	Finland	4 234	109	17	1 990	276	1 032	15		
Mimer	9002647	Ro-Ro	Finland	4 232	107	17	1 990	276	900	15		
Miranda	9183790	Ro-Ro	Finland	7 440	153	21	1 999	303	1 624	20	2	2
Mistral	9183788	Ro-Ro	Finland	7 438	153	21	1 998	303	1 624	20		2
NB 1549	9212644	Ro-Ro	Finland	11 000	163	21	2 001		3 600	21		
Norking	7902635	Ro-Ro	Finland	11 400	171	23	1 980	572	2 765	18	2	
Norqueen	7902647	Ro-Ro	Finland	11 400	171	23	1 980	572	2 765	19	2	
Norsky	9186182	Ro-Ro	Finland	11 500	180	25	1 999	160	2 630	20	3	
Oihonna	8222111	Ro-Ro	Finland	12 870	155	25	1 984	608	2 170	18	3	
Seagard	9198977	Ro-Ro	Finland	7 226	153	21	1 999		1 605	22		
Serenaden	9160774	Ro-Ro	Finland	7 629	140	23	1 998	321	1 511	20	2	1
Styrso	8911748	Ro-Ro	Finland	5 387	122	19	1 992		1 278	17		
Trader»	7624001	Ro-Ro	Finland	6 100	129	19	1 977	367	1 268	16	2	
Transgard	9121998	Ro-Ro	Finland	7 629	140	27	1 996	321	1 415	20	2	2
United Carrier	9132002	Ro-Ro	Finland	8 853	155	23	1 998		1 775	20	2	2
United Express	9131993	Ro-Ro	Finland	8 843	155	23	1 997	327	1 175	20	2	2
United Trader	9132014	Ro-Ro	Finland	8 853	155	23	1 998		1 775	20		2
MN Colibri	9207390	Ro-Lo	France	4 195	116	20	1 999	141		16		
Saint Roch	7724306	Ro-Lo	France	24 260	187	32	1 980	1 183	3 308	18	2	
Seafrance Nord Pas De	8512152	Ro-Ro	France	5 096			1 987		1 390	22		
Alegre Feeder	8203567	Ro-Lo	Germany	3 641	94	18	1 983	278	344	13		1
Arneb	8602414	Ro-Lo	Germany	2 515	89	14	1 986	214		13	3	1
Conro Trader	7711763	Ro-Ro	Germany	4 950			1 978		420	12		
Gabriele Wehr	7720477	Ro-Ro	Germany	4 322	141	17	1 978	180	1 148	15	2	
Germania	9067544	Ro-Ro/Cell	Germany	8 000	125	19	1 993	645	1 620	16	3	1
Pauline RUSS	9198989	Ro-Ro	Germany	7 260	153	21	1 999	303	1 624	20	2	2
Polaris	8716100	Ro-Ro	Germany	6 300	122	21	1 988	508	500	15		
Polaris	8716100	Ro-Ro	Germany	6 494			1 988		500	15		
Project Arabia	8100571	Ro-Ro/Hea	Germany	12 800	139	22	1 982	650		18	2	
Project Orient	8012346	Ro-Ro/Hea	Germany	10 434	139	22	1 981	650		18	2	
Scan Pacific	9144457	Ro-Ro	Germany	5 100	101	19	1 996	501	570	16	2	
Scan Partner	9144471	Ro-Ro	Germany	5 100	101	19	1 997	510	570	16		

MOŻLIWOŚCI TRANSPORTOWE

Name	IMO No.	Type	Flag	Dwt	LOA	Beam	Delivery	TEU	l/m	Spd	Dks	Rmps
Scan Polaris	9144445	Ro-Ro	Germany	5 105	101	19	1 996	510	570	16	2	1
Transfinlandia	8002640	Ro-Ro	Germany	11 645			1 981		2 340	19		
Translubeca	8706040	Ro-Ro	Germany	11 500	158	25	1 990		2 100	20		
Dart 5	6009088	Ro-Ro	Gibraltar	4 700	122	21	1 986	390	1 225	16		
Aries 7713280	7713280	Ro-Ro	Gree	6 906	134	22	1 979	542	1 500	15	6	
Agia Galini	7214117	Ro-Ro	Greece	4 174	128	21	1 973		888	20		
Filippos	7365253	Ro-Ro	Greece	4 481			1 975		1 000	15		
Galaxy	7713383	Ro-Ro	Greece	10 270	140	20	1 979	564	1 068	14	1	
Nicolas A	7707853	Ro-Ro	Greece	9 280	129	21	1 978	520	1 188	16		
Pelamber	78045tO	Ro-Ro	Greece	8 820	137	25	1 979	576	761	18	2	
Peljasper	7804508	Ro-Ro	Greece	8 979	137	25	1 978	576	761	18		
Pelranger	7725283	Ro-Ro/Cell	Greece	6 945	127	20	1 978	352		17	2	
Pelstrider	7725295	Ro-Ro/Cell	Greece	6 943	115	19	1 979	352		17	2	
Thelisis	7713371	Ro-Ro	Greece	9 450	133	20	1 979	519	9 450	14	4	
Phoenix Spirit	6617025	Ro-Ro	Honduras	4 457	99	15	1 966		948	13	2	
Nusa Setia	7217975	Ro-Ro	Indonesia	4 095	119	16	1 972	223	866	19	2	
Pishro	7711804	Ro-Ro	Iran	4 519	110	18	1 978	336	440	13	2	
Pishva	7601035	Ro-Ro/Hea	Iran	3 012	92	17	1 977			13	2	
Arunbank	8013089	Ro-Lo	Isle of Man	22 943	173	25	1 983	576	570	17	2	
Foylebank	8013015	Ro-Lo	Isle Of Mar	22 942	174	25	1 983	576	570	17	2	1
Kagoro	7704590	Ro-Ro	Isle Of Mar	22 564	197	32	1 978	726	4 620	18	4	1
Kintampo	7704605	Ro-Ro	Isle Of Mar	22 564	197	32	1 979	1 328	4 620	18	4	1
Scan Oceanic	9144469	Ro-Ro	Isle Of Mar	5 085	101	19	1 997	510	570	16		
Speybank	8013077	Ro-Lo	Isle of Man	19 943	174	24.8	1 983	576	570	17	2	
Stena Tender	8009014	Ro-Ro	Isle Of Mar	5 000	121	21	1 983	394	1 300	16	2	
Stena Timer	8009038	Ro-Ro	Isle Of Mar	4 795	121	21	1 984	394	1 300	16	2	
Teignbank	8119168	Ro-Lo	Isle Of Mar	22 942	174	24.55	1 984	576	570	17	2	
Qeshet	7815686	Ro-Ro	Israel	4 634	108	20	1 979	378		15	1	
Baltic Eagle	7804065	Ro-Ro	Iste Of Mar	9 450	138	23	1 979	354	1 400	18	1	
Balt-ic Eider	8801917	Ro-Ro	Iste Of Mar	13 886	157	25	1 989	682	2 200	19		
Altinia	9048471	Ro-Ro	Italy	5 000	150	22	1 992	536	1 150	17	2	
Calabria	7517583	Ro-Ro	Italy	4 410	148	27	1 976	233	1 300	19	2	
Campania	7719765	Ro-Ro	Italy	6 496	148	23	1 981	412	1 596	19	2	
Carla E	6822072	Ro-Ro	Italy	6 451	131	19	1 969	360	1 180	18	2	
Dana Futura	9129596	Ro-Ro	Italy	13 500	183	25	1 996	900	2 300	20	2	
Egizia	8708622	Ro-Ro	Italy	4 921	122	20	1 989	305	1 192	15		

MOŻLIWOŚCI TRANSPORTOWE

Name	IMO No.	Type	Flag	Dwt	LOA	Beam	Delivery	TEU	l/m	Spd	Dks	Rmps
Espresso Ravenna	9019080	Ro-Ro	Italy	5 535	150.4	23	1 993		1 560	19	2	
Fenicia	8708610	Ro-Ro	Italy	5 000	121	20	1 989	305	1 192	15		
Fides	9030852	Ro-Ro/Cell	Italy	16 806	178	27	1 993	504	2 340	19	8	2
Franz	9175494	Ro-Ro	Italy	14 413	195	23	1 998		2 550	20		
Golfo Degli Ulivi	8711329	Ro-Ro	Italy	5 970			1 980		1 635	17		
Golfo Del Sole	7350985	Ro-Ro	Italy	6 284			1 978		1 320	20		
Gotfo Dei Poeti	7707786	Ro-Ro	Italy	5 977	151	18	1 978	253	1 635	17		1
Hokkai	750t223	Ro-Ro	Italy	5 617			1 976		1 417	17		
Isoia Delle Perle	7382378	Ro-Ro	Italy	10 324	168	21	1 975	450	1 724	19	2	
Isola Delle Stelle	7382366	Ro-Ro	Italy	10 320	168	21	1 975	450	1 724	19	2	
Jolly Amaranto	7616365	Ro-Ro	Italy	10 677	142	32	1 977	1 015	2 500	18	2	
Jolly Bianco	7931765	Ro-Ro	Italy	21 334	200	31	1 982	1 590	3 600	20	2	
Jolly Blu	8302296	Ro-Ro	Italy	7 359	147	24	1 988	677	1 200	15	2	
Jolly Corallo	7705960	Ro-Ro	Italy	28 173	216	32	1 979	1 546		22		
Jolly Giallo	8500678	Ro-Ro	Italy	17 773	181	28	1 986	1 100	3 000	20	2	1
Jolly Grigio	7616353	Ro-Ro	Italy	10 665	142	32	1 977	1 015	2 500	18	2	
Jolly Indaco	8828642	Ro-Ro	Italy	12 290	158	24	1 989	651	2 180	17		
Jolly Marrone	7931753	Ro-Ro	Italy	27 267	200	31	1 982	1 214	2 850	20	2	
Jolly Rosso	7931777	Ro-Ro	Italy	27 229	200	31	1 983	1 620	3 600	20	2	
Jolly Rubino	7708261	Ro-Ro	Italy	31 263	191	29	1 978	1 560	3 100	22		1
Jolly Smeraldo	7722231	Ro-Ro	Italy	31 067	191	27	1 978	1 175	3 100	22		1
Jolly Turchese	7708273	Ro-Ro	Italy	31 124	191	29	1 978	1 107	3 100	22	4	1
Jolly Verde	7931789	Ro-Ro	Italy	27 720	200	31	1 983	1 650	3 600	20		
Jolly Zaffiro	7705958	Ro-Ro	Italy	28 092	217	32	1 978	1 456	4 356	22		
Lagan Viking	9136034	Ro-Ro	Italy	8 000			1 997		2 300	22		
Linda	9108556	Ro-Ro	Italy	11 164	175	25	1 995	750	1 960	20	1	2
Lindarosa	9129586	Ro-Ro	Italy	8 000	183	25	1 996	900	2 025	20	2	2
Mario	9165310	Ro-Ro	Italy	14 413	195	26	1 998		2 538	20	2	2
Mersey Viking	9136022	Ro-Ro	Italy	8 000			1 997		2 300	22		
NB 1551	9212163	Ro-Ro	Italy	8 100	187	24	2 001		2 400	22	3	3
Norse Mersey	9108568	Ro-Ro	Italy	11 000	175	25	1 995		1 960	20	3	
Puglia	9031703	Ro-Ro	Italy	7 330		23	1 995		1 780	19		
Romea	9014030	Ro-Ro	Italy	7 748		22	1 991		900	17		
Sardegna	7517595	Ro-Ro	Italy	4 342	148	23	1 976	233	1 300	20	2	
Setubal Express	8858788	Ro-Ro	Italy	13 480	169	24	1 993	872	2 350	18	2	
Sicilia	7517600	Ro-Ro	Italy	4 410	148	27	1 976	300	1 300	19	3	2

193

MOŻLIWOŚCI TRANSPORTOWE

Name	IMO No.	Type	Flag	Dwt	LOA	Beam	Delivery	TEU	l/m	Spd	Dks	Rmps
Storm	7607649	Ro-Ro/Hea	Italy	2 015	93	16	1 977			12	1	
Toscana	9059107	Ro-Ro	Italy	6 550	166		1 994		1 676			
Vento di Levante	8306723	Ro-Ro	Italy	4 005	119	17	1 984	314	365	15	2	1
Vento di Scirocco	842036t	Ro-Ro/Cell	Italy	6 910	115	17	1 987	336	420	15	1	1
Vento dl Maestrale	8420359	Ro-Ro/Cell	Italy	6 910	115	17	1 986	336	420	16	1	1
Via Tirreno	9019078	Ro-Ro	Italy	7 330	138	23	1 992		1 560	19		1
ViaAdriatico	9019066	Ro-Ro	Italy	7 330	138	23	1 992		1 850	19		1
Chitose	6808094	Ro-Ro	Japan	5 599	129	22	1 988					
Ferry Tokyo Maru	9120085	Ro-Ro	Japan	4 476	147	23	1 995	150	990	24	2	
Fugaku Maru	9143764	Ro-Ro	Japan	7 570	165	27	1 997		900	21	1	
Fujiki	9107473	Ro-Ro	Japan	7 570	165	26	1 995		900	21	7	2
Hokkaido Maru	8807155	Ro-Ro	Japan	5 797			1 989		1 550	21		
Hokuo Maru	8817265	Ro-Ro	Japan	5 186	136	20	1 988	56	400	14		
Hokuren Maru	9057S13	Ro-Ro	Japan	5 517	154	21	1 993		1 250	24	2	2
Hokuren Maru No 2	9159074	Ro-Ro	Japan	5 445	154	21	1 997		1 250	24	3	2
Hokuto	9151266	Ro-Ro	Japan	5 971	168		1 997	40	1 440	23	2	2
Hokuto 3	9151254	Ro-Ro	Japan	5 952	168	24	1 997			23		
Honshu Maru	8817071	Ro-Ro	Japan	4 848			1 989		0	17		
Kariyushi Okinawa	8700486	Ro-Ro	Japan	4 780			1 988		0	21		
Kushiro Maru 2	7518733	Ro-Ro	Japan	4 912			1 976		710	17		
Marine Road	9039559	Ro-Ro	Japan	5 316	156	26	1 992		1 700	20	5	
Miyako Maru	9154048	Ro-Ro	Japan	5 737	157	24	1 997		1 464	21	2	
Miyarabi	9105487	Ro-Ro	Japan	5 690	150	23	1 995	153		20	2	
Musashi Maru	9033751	Ro-Ro	Japan	4 910	146	24	1 991		1 250	21	3	
Nanoh Maru	9220366	Ro-Ro	Japan	6 759	156	24	1 999					
Ohkoh Maru	8817057	Ro-Ro	Japan	5 132	136	20	1 988	46	460	18	2	2
Pacific Express	9035096	Ro-Ro	Japan	5 809		25	1 992			26		
Shinju Maru	8701648	Ro-Ro	Japan	5 411	142	20	1 988		795	18	1	
Shinka Maru	8903222	Ro-Ro	Japan	5 705			1 990		800	18		
Shino Maru	9213832	Ro-Ro	Japan	6 700		24	1 999		1 838	21		
Shinsei Maru	8903210	Ro-Ro	Japan	5 705			1 990		800	18		
Shinsho Maru		Ro-Ro	Japan	5 413	120	20	1 987		795	17		
Shunsei Maru	9104275	Ro-Ro	Japan	4 946	135	22	1 995			20	4	
Shuri 2	8705307	Ro-Ro	Japan	7 021		20	1 987	200	1 300	17		
Shuttle Ace	9039602	Ro-Ro	Japan	5 271	162	26	1 993		1 440	20	3	4
Tokyo Maru	7419468	Ro-Ro	Japan	4 407			1 976		1 300	20		

MOŻLIWOŚCI TRANSPORTOWE

Name	IMO No.	Type	Flag	Dwt	LOA	Beam	Delivery	TEU	l/m	Spd	Dks	Rmps
Tomokamai Maru	7419456	Ro-Ro	Japan	4 407			1 975		1 300	20		
Toyofuji No 8	8204250	Ro-Ro	Japan	8 845			1 983		0	18		
Yutoku Maru	9104263	Ro-Ro	Japan	4 982	135	22	1 995	80	750	20	4	
Yasmin III	6706785	Ro-Ro	Jordan	4 470	87	15	1 967	103	559	14	2	
Aurelia	7800239	Ro-Ro	Kerguelen	4 617	108	20	1 978	378		15	2	
MN Toucan	9112466	Ro-Ro	Kerguelen	4 253	115	20	1 995	30		16	2	
Ever Star No 1	8506579	Ro-Ro	Korea (Sou	6 677	108	18	1 985			13	2	
Haewoo Frontier	8308185	Ro-Ro/Hea	Korea (Sou	2 994	82	16	1 984			11		
Viscount	8415782	Ro-Ro	Korea (Sou	6 717	108	18	1 985			13	2	
Cedar Car	7120419	Ro-Ro	Lebanon	5 599	127	16	1 972	140	700	16	2	
Crowley Universe	8400036	Ro-Ro	Liberia	9 200	160	21	1 986	540	2 191	15	4	
Diamond Land	7824687	Ro-Lo	Liberia	28 052	177	27	1 981	1 028	925	18	2	
Green Cape	7824675	Ro-Lo	Liberia	28 052	177	27	1 981	1 028	925	18	2	1
Humber Bridge	7500839	Ro-Ro	Liberia	17 773	181	28	1 977	805		20	3	1
Mar Caribe	8222745	Ro-Ro	Liberia	9 410	160	21	1 985	540	2 191	16	4	
Pasewalk	8306565	Ro-Ro	Liberia	6 704	139	21	1 983	294	1 089	19	2	
Prerow	8200278	Ro-Ro	Liberia	6 704	139	21	1 982	344	1 088	19	2	
Rokia Delmas	8315190	Ro-Ro/Cell	Liberia	27 601	185	32	1 985	1 669	1 400	16	3	
Rosa Delmas	8315205	Ro-Ro/Cell	Liberia	27 577	185	32	1 985	1 669	1 400	16	5	1
Sea Beiruth	7388229	Ro-Ro	Liberia	4 243	106	18	1 975		756	16	2	1
Sea Launch Commander	9133812	Ro-Ro/Hea	Liberia	10 430	203	33	1 997			20		2
Seaboard Caribe	8401145	Ro-Ro	Liberia	9 338	160	20	1 986	540	2 191	15	4	
Seaboard Sun	8401133	Ro-Ro	Liberia	9 200	160	21	1 986	540	2 191	15		
Vans Princess	7727671	Ro-Lo	Liberia	8 344	121	20	1 978	300	552	16	2	
Vans Queen	7727683	Ro-Lo	Liberia	7 892	121	20	1 978	300	552	16	6	
Klaipeda	6311895	Ro-Ro	Lithuania	12 020			1 987		1 290	16		
Panevezys	8521957	Ro-Ro	Lithuania	4 673	125	16	1 985	136	713	15		
Clementine	9125384	Ro-Ro	Luxembou	9 655	163	26	1 997		2 307	18	6	1
Cymbeline	9007764	Ro-Ro	Luxembou	7 000	147	21	1 992	514	1 604	16		
Eglantine	8302806	Ro-Ro	Luxembou	7 225	147	21	1 990		1 605	16		
Loverval	7419377	Ro-Ro	Luxembou	9 019	161	18	1 978	320	1 404	17	3	
Melusine	9166637	Ro-Ro	Luxembou	9 729	163	25	1 999		2 307	18	4	
Symphorine	8302791	Ro-Ro	Luxembou	7 000	147	21	1 988	514	1 580	16		
Undine	9006112	Ro-Ro	Luxembou	7 225	147	21	1 991	514	1 580	16		2
Maersk Flanders	9186637	Ro-Ro	Madeira	4 650	143	24	2 000			18		
Storman Asia	7533721	Ro-Ro/Hea	Madeira	2 487	80	20	1 977			11	2	

195

MOŻLIWOŚCI TRANSPORTOWE

Name	IMO No.	Type	Flag	Dwt	LOA	Beam	Delivery	TEU	l/m	Spd	Dks	Rmps
Abie Commodore	7920857	Ro-Ro	Malaysia	4 401	128	20	1 980	74	360	16	2	
Abie Monarch	8131049	Ro-Ro	Malaysia	4 725	108	20	1 983	10		18		
Able Admiral	7234959	Ro-Ro	Malaysia	6 880	131	16	1 972	160	1 014	15	2	
Beatrixhaven	7427764	Ro-Ro	Malta	5 586	133	19	1 976	300	1 325	19		
Boa Transporter	8606642	Ro-Ro	Malta	4 673	125	16	1 987	66	713	15		
Byelorussia	8723414	Ro-Ro	Malta	5 500	158	22	1 985		1 100			
Caribbean Express	8606630	Ro-Ro	Malta	4 673	125	16	1 987	136	713	15		
CCTL Hamburg	7413529	Ro-Ro	Malta	5 306	117	19	1 977	265	876	15	2	
Chodziez	8302301	Ro-Ro	Malta	8 044	148	24	1 988	677	1 200	15		
Delfshaven	7733462	Ro-Ro	Malta	4 600	139	19	1 978	242	780	17	2	
Dora Baltea	7395260	Ro-Ro	Malta	4 840			1 975		470	16		
Eforie	8707549	Ro-Ro	Malta	12 000			1 991		1 600	14		
Inzenieris Kreilis	7359242	Ro-Ro	Malta	6 128	124	19	1 975	247	876	17		
Inzenieris Neciporenko	7413505	Ro-Ro	Malta	5 306	124	19	1 976	265	876	17	2	
Inzenieris Suhorukovs	7359228	Ro-Ro	Malta	6 128	124	19	1 974	247	876	17	2	
Kemerovo	8120662	Ro-Ro	Malta	19 943			1 983		570	17		
Ledenice	7702504	Ro-Lo	Malta	7 478	144	22	1 979	416		18	2	1
Maltese Falcon	7705714	Ro-Ro	Malta	9 875	148	24	1 978	554	1 750	18		2
Moon Admiral	8606616	Ro-Ro	Malta	4 673	125	16	1 986	136	713	15		
Mother of Pearl	9125140	Ro-Ro	Malta	4 050	95	18	1 997	436	340	14	2	
Movorossiysk	9070931	Ro-Ro	Malta	13 487	166	24	1 994	849	2 350	17		
Neptune Carrier	7800241	Ro-Ro	Malta	4 631	108	20	1 979	378	500	15	2	
Norbulk Ramin	8314586	Ro-Lo	Malta	17 850	173	23	1 983	446		17	2	
Nordana Surveyor	8902307	Ro-Lo	Malta	17 420	174	24	1 992	689		18	2	
North Moon	8623901	Ro-Ro	Malta	5 500	158	22	1 986		960	15	2	
Pelrider	7707968	Ro-Ro	Malta	9 302	126	20	1 978	556	516	16	1	
Salerno Express	8228218	Ro-Ro	Malta	4 600	140	19	1 982	243	770	16	2	
Sea Admiral	8314677	Ro-Lo	Malta	18 030	172	23	1 986	529		17	2	
Sea Runner	7606645	Ro-Ro	Malta	4 890	120	20	1 978	246	986	16	2	
Sea Trader	7413531	Ro-Ro	Malta	5 306	124	19	1 977	576	876	17	2	
Seaboard Venezuela	8811704	Ro-Lo	Malta	17 420		23	1 990	647		14		
Seevital	8606604	Ro-Ro	Malta	4 673	125	16	1 986	136	713	15	2	
Siauliai	8521945	Ro-Ro	Malta	4 673	126	16	1 985	136	713	15		
Sochi	9065182	Ro-Ro	Malta	13 487	166	24	1 996	849	2 350	17	2	
Star Admiral	8314603	Ro-Ro	Malta	17 850	172	23	1 984	533		17	2	
Strofades II	7333717	Ro-Ro	Malta	5 615	138	22	1 974	290	1 296	18	3	

MOŻLIWOŚCI TRANSPORTOWE

Name	IMO No.	Type	Flag	Dwt	LOA	Beam	Delivery	TEU	l/m	Spd	Dks	Rmps
Sun Admiral	8715273	Ro-Ro	Malta	17 850	172	23	1 987	529		17	2	
Trakia	8513259	Ro-Ro	Malta	10 429	127	21	1 987	446	190	14	2	1
Tychy	8302284	Ro-Ro	Malta	7 372	147	24	1 988	477	1 200		2	
Vaiga	7740805	Ro-Ro	Malta	4 600	140	19	1 979	242	780	17	2	
Valencia Bridge	7946394	Ro-Ro	Malta	4 600	140	19	1 980	243	770	17	2	
Victory II	6611045	Ro-Ro	Malta	4 542	99	15	1 966		492	13		
Victory II	7024512	Ro-Ro	Malta	5 182	114	17	1 970	180	900	17	2	
Viljandi	7740465	Ro-Ro	Malta	4 600	140	19	1 978	242	768	17	2	
Wloclawek	8302313	Ro-Ro	Malta	7 359	148	24	1 989	677	1 200	15		
Zeran	8302272	Ro-Ro	Malta	7 328	147	24	1 987	400	1 200	15	3	
Alyssa	9188427	Ro-Ro	Malte	7 500	186	26	1 999		2 300	22	2	
Loreto	7501302	Ro-Ro	Mexico	4 450	117	18	1 977	1		18		1
Aknoul	8917883	Ro-Ro	Morocco	5 300	122	19	1 992		1 278	17		
Azilal	8100064	Ro-Ro	Morocco	7 239	132	19	1 983	414	1 497	16	2	
Azrou	8102012	Ro-Ro	Morocco	7 220	132	19	1 983	414	1 497	15	2	
Azzahra	7718450	Ro-Ro	Morocco	9 332	138	23	1 978	510	1 900			2
Thor Scan	8111790	Ro-Ro	Netherland	7 652			1 982		480	15		
Assi Euro Link	7211971	Ro-Ro	Netherland	9 470	138	21	1 972	458	1 669	18	3	
Assi Skan Link	7369039	Ro-Ro	Netherland	9 641	164	21	1 974	458	1 440	18	3	
Baltic Link	8300169	Ro-Ro	Netherland	7 680	120	21	1 984	146	1 184	15	2	
Happy Buccaneer	8300389	Ro-Ro/Hea	Netherland	13 740	146	28	1 984	1 050	756	15	2	
Maersk Exporter	9121625	Ro-Ro	Netherland	5 928	143	24	1 996		1 562	18	1	
Maersk Importer	9121637	Ro-Ro	Netherland	5 908	142	24	1 996		1 562	18	2	
Norbank	9056583	Ro-Ro	Netherland	6 200			1 993		2 040	22		
Norcape	7716086	Ro-Ro	Netherland	5 024	151	21	1 979	240	1 645	19	2	1
Nordic Link	7931985	Ro-Ro	Netherland	6 704	120	21	1 981	65	1 184	14	2	
Norstream	9186194	Ro-Ro	Netherland	11 000	180	25	1 999	160	2 630	20	3	
Project Europa	8300250	Ro-Ro/Hea	Netherland	13 493	139	23	1 983	650		17	2	
Spaarneborg	9188221	Ro-Ro	Netherland	13 600	183	25	2 000		1 884	18		
Tor Anglia	7707736	Ro-Ro	Netherland	7 518	172	22	1 977	723	2 400	18		
Dock Express 10	7716476	Ro-Ro/Hea	Netherland	12 998	160	24	1 979	858		16	1	1
Dock Express 11	7716517	Ro-Ro/Hea	Netherland	12 928	160	24	1 997	858		16	1	1
Dock Express 12	7716529	Ro-Ro/Hea	Netherland	12 998	160	24	1 979	858		16	1	1
Dock Express 20	8125064	Ro-Ro/Hea	Netherland	7 935	170	24	1 983	937		15	1	1
Jessica	8207850	Ro-Lo	Netherland	3 548	94	18	1 984	260		12	2	
Morlandia	8310968	Ro-Ro	Netherland	4 850	107	18	1 984	418	406	12	1	

MOŻLIWOŚCI TRANSPORTOWE

Name	IMO No.	Type	Flag	Dwt	LOA	Beam	Delivery	TEU	l/m	Spd	Dks	Rmps
Ostara	8303185	Ro-Ro	Netherland	4 403	107	20	1 983	444	430	13		
Titan Scan	8111764	Ro-Ro/Hea	Netherland	9 864	123	21	1 982	584		16	1	
Amber	8917871	Ro-Ro	Norwegian	5 387	122	19	1 993	188	1 230	17	2	
Aurora	8020599	Ro-Ro	Norwegian	13 030	155	25	1 982	608	2 170	18	2	
Norcliff	9007867	Ro-Ro	Norwegian	5 866	125	20	1 995	82	1 068	15	2	1
Talabot	7724095	Ro-Ro	Norwegian	34 605	228	32	1 979	1 806			3	
Kent Atlantic	7304895	Ro-Ro	Norwegian	7 254			1 973		1 212	15		
Toba	7705972	Ro-Ro	Norwegian	34 123	229	32	1 979	1 772		22	3	
Dana Corona	7222762	Ro-Ro	Norwegian	5 710	138	22	1 972	324	1 269	17	3	
G&C Parana	7710408	Ro-Ro	Norwegian	42 525	183	32	1 979	1 065		15	3	
Seaboard Costa Rica	8200591	Ro-Lo	Norwegian	14 466	165	28	1 984	742	1 989	17	2	
Seaboard Panama II	8200589	Ro-Lo	Norwegian	14 454	165	28	1 983	792	1 989	17	2	
Seahawk	7383451	Ro-Ro	Norwegian	7 381	138	21	1 975	327	1 139	19	2	
Seatem	7227164	Ro-Ro	Norwegian	5 710	137	22	1 973	290	1 296	18	3	
Skaubryn	8107103	Ro-Ro	Norwegian	41 668	183	32	1 982	1 187	19 085	15	7	
Skaugran	7710410	Ro-Ro	Norwegian	41 750	183	32	1 979	895		15	3	1
Taiko	8204975	Ro-Lo	Norwegian	43 986	262	32.26	1 984	2 451		21	3	
Tampa	8204951	Ro-Lo	Norwegian	44 013	262	32.26	1 984	2 451		21	3	
Tampere	7718577	Ro-Ro	Norwegian	35 095	229	3	1 979	1 814		21	3	
Tapiola	7705934	Ro-Ro	Norwegian	33 702	229	32	1 978	1 707		21	3	
Taronga	9121273	Ro-Ro/Cell	Norwegian	48 988	265	32	1 996	2 676		21	4	1
Tasmanian Achiever	9180190	Ro-Ro	Norwegian	7 619	152	24	1 999		1 800	20	2	
Texas	8204963	Ro-Lo	Norwegian	44 080	262	32.26	1 984	2 451		21	3	
Tidero Star	7712121	Ro-Ro	Norwegian	5 483	152	20	1 978	356	1 410	18	3	
Tidero Star	7712121	Ro-Ro	Norwegian	5 482			1 978		5 482	17		
Tor Norvegia	7411387	Ro-Ro	Norwegian	10 320	166	21	1 975	580	1 700	19	2	
Tourcoing	7705946	Ro-Ro	Norwegian	33 719	225	32	1 978	1 707		21	3	
Trans Botnia	9170999	Ro-Ro	Norwegian	8 847	155	23	1 999	327	1 690	20	2	
Trans Carrier	9007879	Ro-Ro	Norwegian	6 266	125	20	1 992	80	1 068	15	2	
White Sea	7117709	Ro-Ro	Norwegian	5 923	127	18	1 972	200	540	17	2	
Nordhav	7728699	Ro-Ro	Norwegian	4 469	103	20	1 980	246	804	15	2	1
African Arrow	7702877	Ro-Ro	Panama	22 138	205	30	1 979	1 461	4 356	17	4	
Asian Hibiscus	8202379	Ro-Ro	Panama	8 004	118	19	1 983	236		14	3	
Attantic Arrow	7702889	Ro-Ro	Panama	22 138	209	30	1 980	1 546	4 356	22	4	
Barcelona 1	7812919	Ro-Lo	Panama	2 560	90	18	1 979	319		12	2	
Bright Stream	9157430	Ro-Ro	Panama	13 046	138	22	1 997			16	2	1

MOŻLIWOŚCI TRANSPORTOWE

Name	IMO No.	Type	Flag	Dwt	LOA	Beam	Delivery	TEU	l/m	Spd	Dks	Rmps
Brocken	7422350	Ro-Ro/Hea	Panama	1 375	81	16	1 976	126		12	2	
BrotherStar	9054937	Ro-Ro	Panama	7 740	109	18	1 992			13	0	
Caribe Trader	7108904	Ro-Ro	Panama	5 811	117	20	1 971	256	1 116	17	2	
China Star	8028656	Ro-Lo	Panama	6 078	104	17	1 981	92		14	2	
Ciudad de Oviedo	7726720	Ro-Lo	Panama	11 338	133	21	1 979	97		16	2	
Coral Islander	7632652	Ro-Ro	Panama	15 567	156	25	1 977	432		16	2	
Dia Ace	9117727	Ro-Ro	Panama	4 339	146	23	1 994		1 500	17	2	
Dong Bang Challenger	9159957	Ro-Ro	Panama	6 000	126	20	1 998			14	2	
Fareast Express	9015278	Ro-Ro	Panama	8 000	109	19	1 991		750	13	2	
Feederteam	7233709	Ro-Ro	Panama	4 658	114	19	1 973	303	1 000	16	3	
Forest Link	7129623	Ro-Ro	Panama	5 924	127	18	1 973	162	540	17	2	
Fortune Epoch	9112557	Ro-Ro	Panama	11 464	128	22	1 995			15	2	
Forum Samoa	7820526	Ro-Ro	Panama	5 536	119	19	1 979	325	300	15	2	1
Fu Fung	7376094	Ro-Ro	Panama	6 564	119	19	1 976	318		17	2	
Gala Del Mar	8012255	Ro-Lo	Panama	8 640	123	19	1 982	533	530	14	2	
Gold Indus	9172935	Ro-Ro	Panama	11 410	128	22	1 998			15	2	
Gold Menam	9141209	Ro-Ro	Panama	11 500	128	22	1 996			15		
Gracia Del Mar	7819113	Ro-Ro	Panama	8 594	123	20	1 981	533	432	14	2	1
Hanjin 3008	9159983	Ro-Ro	Panama	6 000	126	20	1 998			14		
Hazel Ace	9119153	Ro-Ro	Panama	8 742	115	20	1 995	40				
Ib Everett	7511175	Ro-Ro	Panama	7 457			1 976		0	14		
Integra	8604888	Ro-Ro	Panama	4 258	95	16	1 986	253		14		
Ivory Ace	9128843	Ro-Ro	Panama	8 706	115	20	1 995			14		
Jasmine Ace	9167502	Ro-Ro	Panama	8 705	116	20	1 998			13		
Kwangyang Leader	9155810	Ro-Ro	Panama	7 375	126	20	1 997			14	2	1
Kwangyang Pioneer	9155822	Ro-Ro	Panama	7 375	126	20	1 997			14		
Kyowa Cattleya	9124926	Ro-Ro	Panama	8 289		20	1 995			16		
Kyowa Violet	8513417	Ro-Ro	Panama	8 038	118	19	1 985	251		14	3	
Millennium Falcon	9141211	Ro-Ro	Panama	11 285	128	22	1 996			15		
Ming Feng	7512973	Ro-Ro	Panama	6 423	115	19	1 977	318		17	1	
MSC Carmen	7712561	Ro-Ro	Panama	17 420	187	27	1 979	1 050		18	2	
MSC Deila	7602065	Ro-Ro	Panama	17 420	187	27	1 979	1 050		18	2	
MSC Teresa	7320253	Ro-Ro	Panama	20 770	209	27	1 974	1 300		23	2	
Muara Mas	7703285	Ro-Lo	Panama	3 025	82	16	1 977	219		14	1	1
Navigator 1	8314615	Ro-Lo	Panama	17 850	172	23	1 985	533		17	2	
Nirint Explorer	7618662	Ro-Lo	Panama	12 800	133	21	1 977	380	1 800	15	2	

A99

MOŻLIWOŚCI TRANSPORTOWE

Name	IMO No.	Type	Flag	Dwt	LOA	Beam	Delivery	TEU	l/m	Spd	Dks	Rmps
Nirint Progress	7707956	Ro-Lo	Panama	12 424	133	21	1 978	371	760	14	2	
Ocean Leo	8902638	Ro-Ro	Panama	8 212	115	19	1 989			14	2	
Orient Lilac	9135171	Ro-Ro	Panama	11 380	128	22	1 996			15		
Orient Lily	9015773	Ro-Ro	Panama	9 794			1 992		0	14		
Pacific Condor	9216339	Ro-Ro	Panama	8 635		21	1 999			14		
Pacific Islander	7714882	Ro-Lo	Panama	15 532	156	25	1 977	446	1 500	16	2	
PCC Houston	8715285	Ro-Lo	Panama	18 020	172	23	1 987	533		17	2	
PCC Panama	8314639	Ro-Lo	Panama	17 850	172	23	1 985	533		17	2	
Phoenix Hope	9170937	Ro-Ro	Panama	8 952		20	1 998			13		
Picaporte	7045724	Ro-Lo	Panama	2 981	97	16	1 971			16	1	
Sea Baron	8109981	Ro-Ro/Hea	Panama	10 377	150	32	1 982			14	1	
Sea Marcela R	7641152	Ro-Ro	Panama	5 692	136	20	1 978	404	1 200	18	2	
Seaboard Express	7820423	Ro-Ro	Panama	10 208	170	25	1 980	1 375	2 200	18	2	1
Seaboard Florida	7812842	Ro-Ro	Panama	12 169	152	26	1 979	645	1 634	17	2	
Seaboard Intrepid	7820411	Ro-Ro	Panama	10 208	170	25	1 980	1 375	2 200	18	2	1
Seaboard Star	7812830	Ro-Lo	Panama	12 161	152	26	1 979	645		17	2	
Seaboard Trader	7208194	Ro-Ro	Panama	6 604	150	19	1 972	398	1 560	17	2	
Seaboard Voyager	8412869	Ro-Ro	Panama	11 294	158	23	1 985	865	2 050	15	3	
Spring Trader	8902826	Ro-Ro	Panama	8 242	115	19	1 989			14	2	
Trono	7518410	Ro-Ro	Panama	14 870	148	22	1 976	217		15	2	
Tropic Sun	9039016	Ro-Ro	Panama	8 200			1 992		1 080	15		
Tropic Tide	9039028	Ro-Lo	Panama	8 200	121	22.35	1 993	392		15	1	
Union Glory	8126721	Ro-Ro	Panama	4 232	100	19	1 982	409		12		
Union Rich	8203701	Ro-Ro	Panama	6 076	100	18	1 983	403		12		
Vergina	7504615	Ro-Ro	Panama	26 780	204	27	1 978	1 050	1 400	21	3	
Vinus	7607936	Ro-Ro	Panama	7 218	114	18	1 977	326		13	1	
Vomero	7328360	Ro-Ro	Panama	7 268	149	18	1 973	152	1 561	18	3	
Carla I	7728429	Ro-Ro	Panarna	4 106	103	17	1 979	300		16	2	
Bright State	9157442	Ro-Ro	Philippines	18 240	130	22	1 997			16	2	
Brisa Azul	9159012	Ro-Ro	Philippines	8 244	118	20	1 996			14		
Cosmic Challenger	8920153	Ro-Ro	Philippines	8 335	109	20	1 990			14	0	
Cosmic Master	9032288	Ro-Ro	Philippines	10 290	129	21	1 991			14	1	
Inca Maiden	8520575	Ro-Lo	Philippines	22 133	170	27	1 986			14	1	
Luna Azui	9159024	Ro-Ro	Philippines	8 244			1 997		0	14		
Orient Iris	9114660	Ro-Ro	Philippines	8 125			1 995		0	14		
Orto	9162394	Ro-Ro	Philippines	9 500			1 997		0	14		

MOŻLIWOŚCI TRANSPORTOWE

Name	IMO No.	Type	Flag	Dwt	LOA	Beam	Delivery	TEU	l/m	Spd	Dks	Rmps
Reina Rosa	9112569	Ro-Ro	Philippines	11 511	128	22	1 995			16	2	
Superferry 9	8517396	Ro-Ro	Philippines	4 546			1 986		850	20		
Teresa Everett	8025006	Ro-Ro	Philippines	6 915	113	19	1 981	357		14	2	
Asia Bridge	8916580	Ro-Ro	Phllippines	8 015	109	19	1 990		750	14	2	
Inowroclaw	7804053	Ro-Ro	Poland	8 700	138	23	1 980	354	1 400	19	1	
Feedercadet	7128796	Ro-Ro	Portugal	4 700	114	19	1 972	115	1 002	16	3	
Feederman	7203912	Ro-Ro	Portugal	4 700	114	19	1 972	220	996	16	3	
Bolero	8306591	Ro-Ro	Romania	6 704	140	24	1 985	289	1 088	16	2	1
Dart 1	8009040	Ro-Ro	Romania	4 830	122	21	1 985	390	1 225	15		2
Mangalia	8513663	Ro-Ro	Romania	12 360			1 988		1 679	12		
Paulis	8314108	Ro-Ro	Romania	4 100	128	21	1 983		888	16		
Sammarina M	8301008	Ro-Ro	Romania	4 100	128	21	1 982	200	888	16	2	
Tango	8306589	Ro-Ro	Romania	6 704	140	21	1 984	289	1 089	16		
60 Letiye Sssr		Ro-Ro	Russia	4 600	150		1 982	300		17		
Amderma	8119144	Ro-Lo	Russia	19 943	277	25	1 983	576	570	17	2	
Anatoliy Kolesnichenko	8406688	Ro-Lo	Russia	19 943	174	25	1 985	576	570	17	2	
Gavriil Kirdishchev	7642493	Ro-Ro	Russia	4 600	140	19	1 977	243	780	17	2	
Igarka	8013027	Ro-Lo	Russia	19 943	177	25	1 983	576	570	17	2	
Inzhener	7347366	Ro-Ro	Russia	6 128	124	19	1 974	247	876	17	2	
Ivan Skuridin	7611224	Ro-Ro	Russia	4 614			1 975		780	15		
Kandalaksha	8119156	Ro-Lo	Russia	19 943	177	25	1 984	576	570	17	2	1
Kapitan Danilkin	8406729	Ro-Lo	Russia	19 763	177	25	1 987	576	570	17	2	
Kapitan Man	6406690	Ro-Lo	Russia	19 763	177	25	1 985	576	570	17	2	
Kemerovo	8120662	Ro-Lo	Russia	19 943	174	25	1 984	576	570	17	2	
Kola	8013053	Ro-Lo	Russia	19 942	177	25	1 983	576	570	17	2	
Magdalena Oldendorff	8013065	Ro-Lo	Russia	19 943	174	25	1 983	576	570	17	2	1
Nikolay Przhevalskly	8228359	Ro-Ro	Russia	4 600	152	19	1 984	300	960	17	2	
Rostov	8314598	Ro-Lo	Russia	17 850	172	23	1 984	547		17	2	
Shantar	8138786	Ro-Ro	Russia	5 500	152	19	1 983	242	960	17		1
Stepan Krasheninnikov	8730443	Ro-Ro	Russia	10 700	164	23	1 989	318		16		
Vasiliy Burkhanov	8406717	Ro-Ro	Russia	19 763	177	25	1 986	576	570	17	2	
Vasiliy Golovnin	8723426	Ro-Ro	Russia	10 700	164	22	1 988				1	
Yuriy Arshenevskiy	8406705	Ro-Ro	Russia	19 500	177	25	1 986	576	570	17	2	
Conti Glory	6328707	Ro-Ro	Sao Tome	5 500	153	19	1 985	198	100	17		
Conti Success	7943328	Ro-Ro	Sao Tome	4 650	140	19	1 981	242	780	14	2	
Conti Will	7941203	Ro-Ro	Sao Tome	4 650	140	19	1 980	243	780	14	2	

201

MOŻLIWOŚCI TRANSPORTOWE

Name	IMO No.	Type	Flag	Dwt	LOA	Beam	Delivery	TEU	l/m	Spd	Dks	Rmps
Najmat Jeddah	6910934	Ro-Ro	Saudi Arab	4 145	129	17	1 969	290	840	17	2	
Saudi Abha	8121745	Ro-Ro	Saudi Arab	42 600	248	32	1 982	2 025	4 070	19	3	
Saudi Diriyah	8121757	Ro-Ro	Saudi Arab	42 600	249	32	1 983	2 100	4 070	19	3	
Saudi Hofuf	8121769	Ro-Ro	Saudi Arab	42 600	248	32	1 983	2 100	4 070	19	3	
Saudi Makkah	7900077	Ro-Ro/Cell	Saudi Arab	22 639	203	32	1 981	1 417	562	22		
Saudi Riyadh	7900053	Ro-Ro/Cell	Saudi Arab	22 619			1 981		562	21		
Saudi Shaqra	7822574	Ro-Ro	Saudi Arab	38 000	194	32	1 980	1 585	4 820	19	3	
Saudi Tabuk	8121771	Ro-Ro	Saudi Arab	42 600	248	32	1 983	2 100	4 070	19		
Saudi Taif	7822586	Ro-Ro	Saudi Arab	38 000	194	32	1 981	1 585	4 820	19	4	
APL Lotus	7619422	Ro-Ro/Cell	Singapore	22 319	213	28	1 977	1 217		18	1	
Asia Express	7618686	Ro-Lo	Singapore	12 350	132	21	1 978	312	760	14	2	
Quito	9055761	Ro-Ro	Singapore	12 310	158	24	1 992	664	2 180	17		
Roro Sarawak	8209389	Ro-Ro	Singapore	9 200	160	21	1 985	554	2 191	16	4	
Roro Sentosa	8302894	Ro-Ro	Singapore	9 200	160	21	1 985	545	2 191	16	4	
Roro Siam	8322753	Ro-Ro	Singapore	9 200	160	21	1 986	545	2 191	16	4	
Yokohama	7513616	Ro-Lo	Singapore	6 933	118	19	1 977			16	0	2
Puntland II	7816082	Ro-Lo	Somalia	2 540	92	18	1 979	260		12	2	
Outeniqua	9056894	Ro-Ro	South Afric	10 500	166	23	1 992	325		17	2	
Tafelberg	9056909	Ro-Ro	South Afric	10 125		22	1 992			17		
Allanticar	7826697	Ro-Ro	Spain	5 273	123	18	1 982	284	1 295	17	4	
Andafucia Express	8118827	Ro-Ro	Spain	7 230	132	19	1 983	414	1 497	15	2	
Arroyofrio Uno	8220711	Ro-Ro	Spain	5 080	108	18	1 984		984	15	2	
Cala Fustan	7702657	Ro-Ro	Spain	4 400	119	19	1 978	328	2 127	15	2	
Cala Salada	7637319	Ro-Ro	Spain	4 400	116	19	1 978	328	2 127	15	2	2
Cindya	8207862	Ro-Lo	Spain	3 548	93	18	1 984	260		12	2	
Ciudad de Alicante	7717860	Ro-Ro	Spain	4 357	113	18	1 979	278	1 104	17		
Ciudad de Burgos	7826685	Ro-Ro	Spain	5 273	123	18	1 982	284	1 375	17	4	
Cludad de Cadiz	7717872	Ro-Ro	Spain	4 538	113	18	1 980	278	1 104	17	2	
Don Carlos	8131128	Ro-Ro	Spain	7 230	132	19	1 984	414	1 497	15	2	
Don Fernando	8030283	Ro-Ro	Spain	4 700	115	18	1 983		1 020	16	3	
Don Pedro	8030295	Ro-Ro	Spain	4 750	116	18	1 984		1 020	13	3	1
Gloria Del Mar	7819101	Ro-Lo	Spain	9 000	123	19	1 980	533	432	14	2	1
Julia Del Mar	8003060	Ro-Lo	Spain	8 857	123	19	1 981	533	732	16	2	
Roion Alcudia	7812957	Ro-Ro	Spain	4 920	130	19	1 979	340	1 194	14		
Rolon Bahia Alcudia	7511917	Ro-Ro	Spain	5 096	123	17	1 978	155	1 133	15		
Alyona	7910668	Ro-Ro	St. Vincent	22 447	204	31	1 981	1 368	2 400	22	4	1

MOŻLIWOŚCI TRANSPORTOWE

Name	IMO No.	Type	Flag	Dwt	LOA	Beam	Delivery	TEU	l/m	Spd	Dks	Rmps
Ancona Bridge	7359797	Ro-Ro	St. Vincent	4 483	119	19	1 975	235	648	17	3	
Atlantic Carrier	7359838	Ro-Ro	St. Vincent	4 460	119	19	1 975	239	648	16	3	
Balaideya	7830818	Ro-Ro	St. Vincent	20 075	217	30	1 979	1 246		25	4	1
Bin Hadi	7106360	Ro-Ro/Hea	St. Vincent	2 946	87	16	1 970			12	2	
Bulpride	7724241	Ro-Ro	St. Vincent	5 200	133	21	1 980	430	1 272	14	2	2
Daisy	7359553	Ro-Ro	St. Vincent	22 691	204	31	1 976	1 346	2 400	22	4	
Deepwater 1	8624383	Ro-Ro	St. Vincent	10 700	170	23	1 986	325		16	2	
Deepwater 2	8624400	Ro-Ro	St. Vincent	10 700	162	22	1 987				2	
Eurocarrier	7359826	Ro-Ro	St. Vincent	4 450	119	19	1 975	235	648	15	3	
GTS Katie	7941655	Ro-Ro	St. Vincent	20 075	227	30	1 981	1 246		25	4	1
GTS Krista	7740996	Ro-Ro	St. Vincent	20 075	217	30	1 979	1 246		22	4	1
Guyane	7719090	Ro-Ro	St. Vincent	15 922	154	23	1 981	600	1 250	16	2	
Halibut	7430371	Ro-Ro	St. Vincent	4 152	99	16	1 975			13	2	
Lima	8716318	Ro-Lo	St. Vincent	17 850	172	23	1 988	533		17	2	1
Lince	8030893	Ro-Ro	St. Vincent	17 773	181	28	1 982	634		21		
Lvov	7637266	Ro-Lo	St. Vincent	12 600	133	21	1 979	380	760	15	2	
Ming Zhou 12	7701213	Ro-Ro/Cell	St. Vincent	7 203	114	18	1 977	326		13	1	1
Monarch Duchess	7347902	Ro-Ro	St. Vincent	4 464	119	19	1 975	235	648	17	3	1
Nicole	7359565	Ro-Ro	St. Vincent	21 002	203	31	1 976	1 346	2 400	22	4	
Nusa Damay	7211919	Ro-Ro	St. Vincent	4 070			1 972		552	15		
Pioneer Spirit	7633430	Ro-Lo	St. Vincent	3 300	82	16	1 977	219		13	1	
Transoceanic	7637254	Ro-Lo	St. Vincent	12 600	133	20.5	1 978	380		15	2	
Tropic Palm	7625964	Ro-Ro	St. Vincent	4 810	101	21	1 978	205	567	12		
Tropic Quest	8214396	Ro-Lo	St. Vincent	9 950	129	20.5	1 983	567	456	16	2	
Blue Nile	7818107	Ro-Lo	Sudan	12 905	133	2	1 980	372	760	15	2	1
White Nile	7818092	Ro-Ro	Sudan	12 905	133	21	1 979	372		15	2	1
Atlantic Companion	8214152	Ro-Ro/Cell	Sweden	44 988	292	32	1 984	2 908	3 372	18	3	1
Atlantic Compass	8214176	Ro-Ro/Cell	Sweden	44 988	292	32	1 984	2 908	3 372	18	3	1
Atlantic Concert	8214164	Ro-Ro/Cell	Sweden	44 988	292	32	1 984	2 908	3 372	18	3	1
Baltic Bright	9129263	Ro-Ro	Sweden	6 300	134	20	1 996	286	830	15	2	
Baltic Press	7802067	Ro-Ro	Sweden	4 522	135	17	1 979	249	1 040	13	2	
Baltic Print	7802079	Ro-Ro	Sweden	4 522	135	17	1 979	249	1 040	13	2	
Britta Oden	7800746	Ro-Ro	Sweden	8 400	170	21	1 979	324	2 196	15	3	
Cupria	7521223	Ro-Ro	Sweden	7 355	142	21	1 977	61	1 260	16	3	
Eva Oden	7800760	Ro-Ro	Sweden	8 400	170	21	1 979	324	2 196	15	3	
Finnblrch	7528609	Ro-Ro	Sweden	8 672	151	20	1 978	620	2 100	19	2	

MOŻLIWOŚCI TRANSPORTOWE

Name	IMO No.	Type	Flag	Dwt	LOA	Beam	Delivery	TEU	l/m	Spd	Dks	Rmps
Finnriver	7718527	Ro-Ro	Sweden	12 699	165	26	1 979	798	1 650	19	2	
Finnrose	7718515	Ro-Ro	Sweden	12 699	165	26	1 978	798	1 650	19	2	
Flnnforest	7528623	Ro-Ro	Sweden	8 800	151	20	1 978	620	2 100	17	2	
Helena	8903155	Ro-Ro	Sweden	12 968	166	26	1 991		3 225	16	4	
Lübeck Link	7822859	Ro-Ro	Sweden	18 541	192	27	1 980	1 132	3 058	19	2	
Malmo Link	7822861	Ro-Ro	Sweden	18 718	193	27	1 980	1 132	3 058	19	2	
NB 1547	9209453	Ro-Ro	Sweden	11 000	181	26	2 001		2 600			
NB 1550	9209465	Ro-Ro	Sweden	11 000	181	26	2 001		2 600			
Rodona	7816496	Ro-Ro	Sweden	4 539	135	17	1 980	185	1 045	16		1
Sapphire	7816501	Ro-Ro	Sweden	4 465	135	17	1 980	332	1 045	16	2	1
Southern Carrier	7800758	Ro-Ro	Sweden	8 400	170	21	1 979	324	2 196	15	2	
Stena Gothica	73831 30	Ro-Ro	Sweden	11 925	189	21	1 975	224	1 950	20	3	
Thebeland	7718498	Ro-Ro	Sweden	16 600	190	26	1 978	800	1 650	19	2	
Tor Anglia	7707736	Ro-Ro	Sweden	8 700			1 977		2 400	18		
Tor Belgia	7624063	Ro-Ro	Sweden	16 000	170	25	1 978	710	2 240	18	2	2
Tor Britannia	9153032	Ro-Ro	Sweden	8 700	195	25	1 999		2 600	22		
Tor Flandria	7909982	Ro-Ro	Sweden	20 972	194	28	1 981	1 140	2 800	19		2
Tor Humbrla	7430723	Ro-Ro	Sweden	14 763	183	24	1 978	840	2 500	19	2	
Tor Scandia	7909970	Ro-Ro	Sweden	20 972	194	28	1 981	1 050	2 800	19	2	2
Tor Selandia	9157284	Ro-Ro	Sweden	11 089	198	26	1 998		2 800	22	2	
Tor Suecia	9153020	Ro-Ro	Sweden	8 700	197	26	1 999		2 800	22	3	
Tyrusland	7718503	Ro-Ro	Sweden	16 600	190	26	1 978	1 027	2 204	18	2	
Vegaland	7718539	Ro-Ro	Sweden	12 008	192	26	1 979	800	1 650	18	2	
Vikingland	7718541	Ro-Ro	Sweden	12 002	190	26	1 979	800	2 175	17	2	
Viola Gorthon	8515893	Ro-Ro	Sweden	11 396	166	23	1 987	169	1 947	16	3	
Suphan Navee	7603174	Ro-Lo	Thailand	18 258	156	22.8	1 977	191		15	2	2
Ubon Navee	7603186	Ro-Ro	Thailand	18 257	156	29	1 977	191		15	2	
Fua Kavenga	7820538	Ro-Ro	Tonga	6 078	119	19	1 979	325	300	13	2	1
Kaptan Abidan Doran	8818312	Ro-Ro	Turkey	6 964	158	24	1 992	313	1 800	18		
NB1552	9215488	Ro-Ro	Turkey	17 600	193	26	2 001	709	3 256	22		
Ulusoy 1	7822160	Ro-Ro	Turkey	7 374	147	23	1 980	430	1 164	17		1
Ulusoy 2	7822184	Ro-Ro	Turkey	7 349	147	23	1 980	435	1 164	17		1
Ulusoy 3	7826336	Ro-Ro	Turkey	6 670	134	21	1 981	300	1 074	15		1
Ulusoy 4	7826324	Ro-Ro	Turkey	6 680	134	21	1 981	300	1 074	16		1
Und Denizcilik	7430709	Ro-Ro	Turkey	14 484	183	24	1 979	850	2 520	18	2	
Und Hayriekind	7430711	Ro-Ro	Turkey	14 200	183	24	1 979	850	2 520	18	2	

MOŻLIWOŚCI TRANSPORTOWE

Name	IMO No.	Type	Flag	Dwt	LOA	Beam	Delivery	TEU	l/m	Spd	Dks	Rmps
Und Marmara	8501476	Ro-Ro	Turkey	13 925	164	24	1 988	725	2 800	16	2	3
Und Prenses	8501464	Ro-Ro	Turkey	13 925	164	24	1?87	670	2 760	18	4	
Und Saftet Bey	8417118	Ro-Ro	Turkey	14 107	164	24	1 987	725	2 760	18	4	
Und Transfer	7525322	Ro-Ro	Turkey	9 709	140	21	1 978	436	2 000	21	3	
Und Transporter	7525310	Ro-Ro	Turkey	9 700	139	21	1977 "	436	1 980	21	2	
Akademik Millionshchiko	7359802	Ro-Ro	Ukraine	4 506	119	19	1 975	235	648	17	3	
Akademik Stechkin	7359814	Ro-Ro	Ukraine	4 480	119	19	1 993	235	648	17	3	
Geroi Plevny	7605782	Ro-Ro	Ukraine	12 889			1 979		1 692	19		
Geroi Shipki	7605770	Ro-Ro	Ukraine	12 889			1 978		1 692	19		
Kompozitor R Korsakov	8606628	Ro-Ro	Ukraine	4 673	125	16	1 987	136	713	15		
Viktor Talalikhin	7945883	Ro-Ro	Ukraine	4 600	140	19	1 981	243	780	14	2	
Znamya Oktyabrya	7645500	Ro-Ro	Ukraine	4 610	140	19	1 977	500	780	14	2	
Al Jazya	7126138	Ro-Ro/Hea	United Aral	4 106	98	18	1 972	160		14	1	1
Mosa	9120396	Ro-Ro	United Aral	4 577	140	17	1 996	271	658	14		
Sondos	9120384	Ro-Ro	United Aral	4 720	140	17	1 996	220		14		
Amandine	7729045	Ro-Ro	United King	14 043	173	22	1 978	662	1 210	16	2	
Elk	7528594	Ro-Ro	United King	9 700	150	20	1 977	562	2 040	19	2	
European Leader	7361582	Ro-Ro	United King	4 377			1 975		1 080	18		
Norbay	9056595	Ro-Ro	United King	6 200			1 994		2 040	22		
P&O Nedlloyd Taranaki	7900041	Ro-Ro/Cell	United King	27 930	200	32	1 981	1 422	562	21	2	
Pride of Suffolk	7528661	Ro-Ro	United King	4 852	151	23	1 978		2 200	17		
Sea Centurion	9138783	Ro-Ro	United King	12 350	183	26	1 998		2 715	22	2	
Sea Crusader	9125372	Ro-Ro	United King	9 677	163	26	1 996		2 300	18	3	
Stena Shipper	7909621	Ro-Ro	United King	9 259	169	20	1 980	598	2 050	18	3	
Tor Gothia	7116913	Ro-Ro	United King	9 957	164	21	1 971	458	1 670	17	3	
Tor Hollandia	7321972	Ro-Ro	United King	10 057	164	21	1 973	458	1 670	20	3	
Valentine	9166625	Ro-Ro	United King	9 729	163	26	1 999			18	4	
New Generation	6612324	Ro-Ro/Hea	United King	2 233			1 966			11		
Celandine	9183984	Ro-Ro	United King	9 729	163	25	2 000		2 307	18		
MSC New Zealand	7628318	Ro-Ro	Vanuatu	6 583	115	19	1 977	352		17	1	
Marlago II	7311630	Ro-Ro	Venezuela	5 767	127	19	1 973	264		18	2	
Martago I	7207384	Ro-Ro	Venezuela	5 676	127	19	1 972	294		18	2	

385

Zeichenerklärung:

Tempo 60 pojazdów na dobę

Tempo 36 pojazdów na dobę

Fährverbindungen

Städte über 1 300 000 Einwohner

Städte von 500 000 bis 1 300 000 Einwohner

Städte von 100 000 bis 500 000 Einwohner

Städte unter 100 000 Einwohner

Eisenbahnhof

Maßstab 1 : 5 300 000

0 100 200 km

Sieć kolejowa

WSPÓLNY WYSIŁEK

VI 3

Nordafrika

0 50 100 km

Liparische Inseln

101

PORTY LOTNICZE W HISZPANII I PORTUGALII

SOURCE: FIP-INFORMATION
VARIOUS Jane's ALL THE WORLD'S AIRCRAFT

REMARK: All airfields are suited for C-130/160.
LEGEND: SR=SUNRISE SS=SUNSET

ALMERIA	36°50.5' N 02°22.5 W	ELEVATION 24m	CIVIL
LEAM	0700-2100 HRS	1 RUNWAY 3499 M	ASPHALT
	SUITABLE FOR C-5, C-17, 747F, AN-124, IL-76		
ASTURIAS	43°34.0 N 06°02.0 W	ELEVATION 119 m	CIVIL
LEAS	0700-2100 HRS	2 RUNWAYS 2400 M	ASPHALT
	SUITABLE FOR C-5, C-17, 747F, AN-124, IL-76		
BARAJAS	40°28.4' N 03°33.8 W	ELEVATION 662m	CIVIL
LEMD	0630-2130 HRS	1 RUNWAY 4430 M	ASPHALT
		1 RUNWAY 4012 M	ASPHALT
	SUITABLE FOR C-5, C-17, 747F, AN-124, IL-76		
BARCELONA	42°53.0' N 02°43.5 W	ELEVATION 561m	CIVIL
LEVT	0700-2030 HRS	1 RUNWAY 3828 M	CONCRETE
	SUITABLE FOR C-5, C-17, 747F, AN-124, IL-76		
BEJA	37°10.5' N 05°36.9 W	ELEVATION 212 m	MILITARY
LPBJ	0600-1500 HRS	1 RUNWAY 3745 M	CONCRETE
		1 RUNWAY 3228 M	CONCRETE
	SUITABLE FOR C-5, C-17, 747F, AN-124, IL-76		
BILBAO	43°18.0 N 02°54.5 W	ELEVATION 55 m	CIVIL
LEBB	0630-2130 HRS	1 RUNWAY 2160 M	ASPHALT
		1 RUNWAY 2804 M	ASPHALT
	SUITABLE FOR C-5, C-17, 747F, AN-124, IL-76		
BRAGA	41°35.3'N 08°26.7'W	ELEVATION 83 m	CIVIL
LPBR	0700-1900 HRS	2 RUNWAYS 880 M	ASPHALT
	SUITABLE FOR C-17, C-130, C-160		

BRAGANCA	41°51.4'N 06°42.7'W	ELEVATION 738 m	CIVIL
LPBG	SR TO SS	2 RUNWAYS 1310 M	ASPHALT
	SUITABLE FOR C-17, C-130, C-160, IL-76		
ESPINHO	40°58.8'N 08°38.6'W	ELEVATION 4 m	CIVIL
LPIN	SR TO SS	2 RUNWAYS 1650 M	ASPHALT
	SUITABLE FOR C-17, C-130, C-160, IL-76		
FARO	37°00.6' N 07°58.1 W	ELEVATION 8 m	CIVIL
LPFR	0600-2300 HRS	1 RUNWAY 2723 M	ASPHALT
	SUITABLE FOR C-5, C-17, 747F, AN-124, IL-76		
LA CORUNA	43°18.0'N 08°22.8'W	ELEVATION 110 m	CIVIL
LECO	0700-2045 HRS	2 RUNWAYS 2120 M	ASPHALT
	SUITABLE FOR C-17, C-130, C-160, IL-76		
LISBOA	38°46.7' N 09°08.1 W	ELEVATION 124 m	
	CIVIL/MILITARY		
LPPT	0800-2000 HRS	1 RUNWAY 4062 M	ASPHALT
		1 RUNWAY 2624 M	ASPHALT
	SUITABLE FOR C-5, C-17, 747F, AN-124, IL-76		
LUGO	43°07.1'N 07°27.9'W	ELEVATION 481 m	CIVIL
	SR TO SS	2 RUNWAYS 1310 M	ASPHALT
	SUITABLE FOR C-17, C-130, C-160, IL-76		
MALAGA	36°40.5' N 04°29.8 W	ELEVATION 37m	
	CIVIL/MILITARY		
LEMG	0700-1900 HRS	1 RUNWAY 3500 M	ASPHALT
	SUITABLE FOR C-5, C-17, 747F, AN-124, IL-76		
MONTIJO	38°42.3' N 09°02.1 W	ELEVATION 12 m	MILITARY
LPMT	0700-1500 HRS	1 RUNWAY 2315 M	ASPHALT
		1 RUNWAY 2661 M	ASPHALT
	SUITABLE FOR C-5, C-17, 747F, AN-124, IL-76		
MORON AB	37°10.5' N 05°36.9 W	ELEVATION 98 m	MILITARY

LEMO	0700-1600 HRS	1 RUNWAY 3650 M	ASPHALT
	SUITABLE FOR C-5, C-17, 747F, AN-124, IL-76		
MURCIA	37°46.4'N 00°48.8'W	ELEVATION 4 m	
	CIVIL/MILITARY		
LELC	0830 – 2230 HRS	1 RUNWAY 2518 M	ASPHALT
		1 RUNWAY 808 M	ASPHALT
	SUITABLE FOR FOR C-5, C-17, 747F, AN-124, IL-76		
OVAR	40°43.0'N 08°38.8'W	ELEVATION 110 m	MILITARY
LPOV	0700-1500 HRS	2 RUNWAYS 2650 M	CONCRETE
	SUITABLE FOR C-5, C-17, C-130, C-160, AN-124, IL-76		
PAMPLONA	42°46.2' N 01°38.8 W	ELEVATION 502m	CIVIL
LEPP	0615-2200 HRS	1 RUNWAY 2414 M	ASPHALT
	SUITABLE FOR C-17, 747F, AN-124, IL-76		
PORTO	41°14.9'N 08°40.9'W	ELEVATION 73 m	CIVIL
LPPR	0700-2100 HRS	2 RUNWAYS 3800 M	ASPHALT
	SUITABLE FOR C-5, C-17, C-130, C-160, 747F, AN-124, IL-76		
REUS	41°08.8' N 01°10.0 W	ELEVATION 78m	
	CIVIL/MILITARY		
LERS	0730-2000 HRS	1 RUNWAY 2406 M	ASPHALT
		1 RUNWAY 820 M	ASPHALT
	SUITABLE FOR C-5, C-17, 747F, AN-124, IL-76		
ROTA NS	36°38.8' N 06°20.8 W	ELEVATION 29 m	MILITARY
LERT	0700-1600 HRS	1 RUNWAY 4038 M	ASP/CON
	SUITABLE FOR C-5, C-17, 747F, AN-124, IL-76		
SALAMANCA	40°58.0'N 05°30.1'W	ELEVATION 860 m	
	CIVIL/MILITARY		
LESA	0700-2100 HRS	2 RUNWAYS 2720 M	CONCRETE
	SUITABLE FOR C-17, C-130, C-160, 747F, IL-76		
SANTIAGO	42°53.7'N 08°24.9'W	ELEVATION 405 m	CIVIL

LEST	SR TO SS	2 RUNWAYS 3500 M	ASPHALT
	SUITABLE C-17, C-130, C-160, 747F, IL-76		
SEVILLA	37°35.0' N 05°53.6 W	ELEVATION 37m	
	CIVIL/MILITARY		
LEZL	0630-2200 HRS	1 RUNWAY 3708 M	ASPHALT
	SUITABLE FOR C-5, C-17, 747F, AN-124, IL-76		
TORREJON	40°29.1' N 03°27.5 W	ELEVATION 661m	MILITARY
LETO	0700-1500 HRS	1 RUNWAY 4462 M	ASPHALT
	SUITABLE FOR C-5, C-17, 747F, AN-124, IL-76		
VALENCIA	39°29.3' N 00°28.9 W	ELEVATION 78m	
	CIVIL/MILITARY		
LERS	0600-2300 HRS	1 RUNWAY 1520 M	ASPHALT
		1 RUNWAY 2950 M	ASPHALT
	SUITABLE FOR C-5, C-17, 747F, AN-124, IL-76		
VIGO	42°14.1'N 08°37.8'W	ELEVATION 290 m	CIVIL
LEVX	0700-2045 HRS	2 RUNWAYS 2600 M	ASPHALT
	SUITABLE FOR C-17, C-130, C-160, 747F, IL-76		
VISEU	40°43.0'N 07°53.8'W	ELEVATION 680 m	CIVIL
LPVZ	0700-2045 HRS	2 RUNWAYS 1090 M	ASPHALT
	SUITABLE FOR C-17, C-130, C-160, IL-76		
VITORIA	42°53.0' N 02°43.5 W	ELEVATION 561m	CIVIL
LEVT	0700-2030 HRS	1 RUNWAY 3828 M	CONCRETE
	SUITABLE FOR C-5, C-17, 747F, AN-124, IL-76		
ZARAGOZA	41°40.0' N 01°02.8 W	ELEVATION 291m	
	CIVIL/MILITARY		
LEZG	0545-2200 HRS	1 RUNWAY 3280 M	ASPHALT
		1 RUNWAY 4032 M	ASPHALT
	SUITABLE FOR C-5, C-17, 747F, AN-124, IL-76		

211

WSPÓLNY WYSIŁEK

VI/5/

PORTY LOTNICZE W RABALAS

SOURCE: FIP-INFORMATION
VARIOUS Jane's ALL THE WORLD'S AIRCRAFT

REMARK: All airfields are suited for C-130/160.
LEGEND: SR=SUNRISE SS=SUNSET

AL HOCEIMA	35°10.5 N 03°50.4 W	ELEVATION 30 m	CIVIL
GMTA	SR - SS	1 RUNWAY 2319 M	ASPHALT
	SUITABLE FOR C-17, 747F, IL-76		
ANGADS	34°47.3 N 01°55.4 W	ELEVATION 512 m	CIVIL
GMFO	0700-2000 HRS	1 RUNWAY 3280 M	ASPHALT
	SUITABLE FOR C-5, C-17, 747F, AN-124, IL-76		
BASSANTINE	33°43.7 N 05°55.0 W	ELEVATION 630 m	CIVIL
GMFM	SR - SS	1 RUNWAY 3083 M	ASPHALT
	SUITABLE FOR C-5, C-17, 747F, AN-124, IL-76		
BOUKHALF	35°43.7 N 05°55.0 W	ELEVATION 21 m	CIVIL
GMTT	SR - SS	1 RUNWAY 3872 M	ASPHALT
		1 RUNWAY 2180 M	ASPHALT
	SUITABLE FOR C-5, C-17, 747F, AN-124, IL-76		
ERRACHIDIA	31°56.9 N 04°24.1 W	ELEVATION 1140 m	CIVIL/MILITARY
GMFK	SS – SR	1 RUNWAY 3500 M	ASPHALT
	SUITABLE FOR C-5, C-17, 747F, AN-124, IL-76		
IFRANE	33°30.3 N 05°09.1 W	ELEVATION 1820 m	CIVIL
GMFI	SS-30' – SR + 30'	1 RUNWAY 2298 M	ASPHALT
	SUITABLE FOR C-17, 747F, IL-76		
MECHERIA	33°45.8 N 02°41.4 W	ELEVATION 1288 m	CIVIL

DAAY	SR - SS	1 RUNWAY 2842 M	ASPHALT
	SUITABLE FOR C-5, C-17, 747F, AN-124, IL-76		
MENARA	31°36.4 N 08°02.1 W	ELEVATION 512 m	CIVIL/MILITARY
GMMN	SR - SS	1 RUNWAY 3360 M	ASPHALT
	SUITABLE FOR C-5, C-17, 747F, AN-124, IL-76		
MOHAMED V	33°21.7 N 07°34.9 W	ELEVATION 218 m	CIVIL
GMMN	SR - SS	1 RUNWAY 4029 M	ASPHALT
	SUITABLE FOR C-5, C-17, 747F, AN-124, IL-76		
SALE	34°02.7 N 06°45.5 W	ELEVATION 92 m	CIVIL/MILITARY
GMME	0600 - 2200	1 RUNWAY 3828 M	ASPHALT
		1 RUNWAY 2043 M	ASPHALT
	SUITABLE FOR C-5, C-17, 747F, AN-124, IL-76		
SANIA RAMEL	35°35.8 N 05°18.9 W	ELEVATION 3 m	CIVIL
GMTN	0730 – SS	1 RUNWAY 2513 M	CONCRETE
	SUITABLE FOR C-5, C-17, 747F, AN-124, IL-76		
SIDI SLIMANE	34°23.6 N 06°05.0 W	ELEVATION 60 m	CIVIL
GMSL	SR - SS	1 RUNWAY 3700 M	ASPHALT
	SUITABLE FOR C-5, C-17, 747F, AN-124, IL-76		
TINFOUCHY	28°36.4 N 05°02.1 W	ELEVATION 601 m	CIVIL/MILITARY
DA??	SR - SS	1 RUNWAY 3208 M	ASPHALT
	SUITABLE FOR C-5, C-17, 747F, AN-124, IL-76		
ZENATA	35°00.7 N 01°27.4 W	ELEVATION 271 m	CIVIL
DAON	0600-1800 HRS	1 RUNWAY 2842 M	ASPHALT
	SUITABLE FOR C-5, C-17, 747F, AN-124, IL-76		

WSPÓLNY WYSIŁEK
VI/6/

STRATEGICZNY TRANSPORT POWIETRZNY
/przegląd rodzajów/

(RoRo)	**C-160**
tonaż	12 to
L=	17,10 m
B=	3,15 m
H=	2,70 m

(RoRo)	**C-130 H**
tonaż	15 to
L=	15,70 m
B=	3,15 m
H=	2,70 m

	747-F
tonaż	103 to
L=	42,00 m
B=	3,56 m
H=	3,04 m

(RoRo)	**IL-76**
tonaż	40 to
L=	24,50 m
B=	3,10 m
H=	3,20 m

(RoRo)	**AN-124**
tonaż	120 to
L=	36,50 m
B=	6,40 m
H=	4,40 m

(RoRo)	**AN-70**
tonaż	30 to
L=	22,40 m
B=	4,00 m
H=	4,10 m

(RoRo)	**C-5**
tonaż	110 to
L=	44,00 m
B=	5,50 m
H=	4,00 m

(RoRo)	**C-17**
tonaż	60 to
L=	26,80 m
B=	5,30 m
H=	4,10 m

(RoRo)	**A400M**
tonaż	29,5 t
L=	17,71 m
B=	4,00 m
H=	3,85 m

213

SYTUACJA WYJŚCIOWA

"WSPÓLNY WYSIŁEK"

215

JAWNE

"WSPÓLNY WYSIŁEK"
VII/1/

PODŁOŻE
I ROZWÓJ SYTUACJI KRYZYSOWEJ

Rozwój sytuacji kryzysowej od stycznia 200C do 01 listopada 200C

I. SYTUACJA POLITYCZNA

1. TELLTONIA

Od marca 200C rząd TELLTONIA zintensyfikował działania propagandowe na rzecz „wyzwolenia ucieśnionej i prześladowanej" mniejszości narodowej telltończyków zamieszkującej w jednej z prowincji RABALAS. Obok oficjalnych wypowiedzi dotyczących „szkodliwości" orientacji prozachodniej rządu RABALAS - TELLTONIA prubuje wywrzeć większy wpływ na regionalne środki masowego przekazu w prowincji TELL. Celem powyższych działań jest przekonanie miejscowej ludności o ich przynależności do społeczności telltońskiej.

Ze względu na reakcję opinii światowej prezydent TELLTONIA – Mohammed Hamud wykorzystują działania dyplomatyczne próbuje uzyskać aprobatę dla swojej kampanii propagandowej przeciw RABALAS. Zapewnia jednak przy tym, że swoich żądań nie zamierza osiągnąć przy wykorzystaniu środków militarnych.

02 listopada 200C odbyło się spotkanie Ministra Spraw Wewnętrznych TELLTONIA (Harun al Haran) z przewodniczącym radykalnej partii społeczności telltońskiej (Partie du Peuple Telltonique -PPT) w nieznanym bliżej miejscu, położonym w pobliżu stolicy Algierii. Pomimo, iż treści rozmów nie zostały przekazane opinii publicznej – obserwatorzy wychodzą z założenia (uważają), że przewodniczący partii otrzymał od rządu TELLTONIA zapewnienia i pełne wsparcie dla potrzeb daleko idących przedsięwzięć, których celem jest destabilizacja rządu RABALAS. Obecnie obserwatorzy uważają, że TELLTONIA utrzyma swoją kampanię – rezygnując początkowo z aktywnych i jawnych działań przy użyciu sił zbrojnych, poprawiając swój wizerunek polityczny na arenie międzynarodowej.

Jednocześnie działania te powinny zapobiec przedwczesnej reakcji i podjęciu konkretnych działań społeczności międzynarodowej – a w szczególności SOJUSZU i UE.

2. RABALAS

Od września 200C wzrasta intensywność i siła protestów organizowanych przez radykalną partię społeczności teltońskiej, które doprowadziły do licznych zamieszek. Przede wszystkim w prowincji TELL doszło do agresywnych działań, których inicjatorem była wspierana przez rząd TELLTONIA partia PPT.
Ponownie doszło do wspieranej przez media demonstracji PPT w stolicy RABALAS (w Rabat), w czasie których podpalono urządzenia urzyteczności publicznej.

Jedno z oficjalnych zapytań rządu RABALAS, skierowanych 29 września do rządu TELLTONIA, dotyczące wsparcia dla PPT zostało przez stronę telltońską uznane za nieporozumienie. Rzecznik prezydenta wyjaśniał, że PPT jest niezależną partią RABALAS i TELLTONIA nie ma na nią żadnego wpływu.

Z tego też względu rzecznik zdecydowanie odrzuca łączenie jego państwa z wydarzeniami w RABALAS. Z kolei na pytania dotyczące przyczyn i podłoża napięć odpowiada, że nie chce brać udziału w spekulacjach - czy RABALAS szuka winnych za powstałe problemy wewnętrzne.

W zaistniałej sytuacji 01 listopada 200C RABALAS zwraca się do Sojuszu i ONZ z prośbą o pośredniczenie w sporze oraz ewentualne wsparcie.

Prowincja TELL

Podczas oficjalnej manifestacji w TANGER 13 września 200C gubernator prowincji Ben Ali wydał oświadczenie, że nie widzi żadnego powodu by zmieniać status prowincji, czy też jej przynależność. Poprzez to przedstawił swoim senatorom prowincji do zrozumienia, że opowiada się po stronie rządu RABALAS.

Bezpośrednio po oświadczeniu gubernatora doszło do licznych protestów i zamieszek wywołanych przez członków PPT, podczas których siły bezpieczeństwa podległe poszczególnym senatorom nie udzieliły wsparcia lokalnej policji w przywróceniu porządku publicznego.

Obserwatorzy sądzą, że po raz pierwszy wystąpiły tak zasadnicze różnice stanowisk i poglądów wewnątrz władz prowincji.

3. KANARIA

Generalnie KANARIA popiera zarówno stanowisko, jak i działania rządu TELLTONIA, odwołujące się do przynależności historyczno-etnicznej prowincji TELL do TELLTONIA. Król KANARIA Yussuf II w jednym z wywiadów udzielonych stacji telewizyjnej CNN oświadczył, że w pełni popiera kampanię prowadzoną przez teutońskiego prezydenta. Jednakże jak zaznaczył - wyjaśnienie kwestii spornych powinno mieć miejsce wyłącznie przy użyciu środków pokojowych. Z jego strony zrobi on wszystko dla utrzymania pokoju społeczności północnoafrykańskiej oraz ochrony ich żywotnych interesów.

4. SYRTANIA

SYRTANIA w każdej sytuacji wyraża solidarność ze swoim sąsiadem - TELLTONA i opowiada się za pokojowym rozwiązaniem problemu.

II. SYTUACJA MILITARNA

Siły zbrojne NACO przechodzą intensywną reorganizację, prowadzoną w celu osiągnięcia wysokiego potencjału zdolności bojowej (stworzenia sił natychmiastowego reagowania - Quick-Reaction-Forces). W przypadku konfliktu mając na uwadze reorganizację struktur i sił SOJUSZU chcą osiągnąć znaczną przewagę czasową. Ocenia się, że zakończenie procesu reorgasnizacji powinno nastąpić ok. 200G roku.

Pomimo, trwających przedsięwzięć siły zbrojne TELLTONIA w pierwszym kwartale 200C przeprowadziły ćwiczenia szczebla taktycznego. Z kolei w drugim kwartale zostało przeprowadzone (nie zakończone pełnym sukcesem) ćwiczenie o dużym rozmachu skupiające wszystkie rodzaje sił zbrojnych.

Wszystkie ćwiczenia odbyły się w bezpośrednio w pobliżu granicy TELLTONIA z RABALAS.

30 września 200C – dzień po udzieleniu odpowiedzi rządowi RABALAS na pytania dotyczące daty 29 września, siły lądowe TELLTONIA świętowały zakończony sukcesem test rakiet typu powietrze-powietrze (SCUD) - wystrzelonych z rejonu DJELFA w kierunku wewnętrznej granicy państwa, który prowadzony był

w ramach sprawdzenia w działaniach zdolności bojowej wojsk rakietowych. Powyższe wskazuje, że TELLTONIA od krótkiego czasu może posiadać specjalne bazy, położone w pobliżu miasta BOU-SAADA, które wcześniej nie zostały rozpoznane. W jednym przypadku został natomiast rozpoznany transport materiałów przeworzonych dla potrzeb testów w DJELFA.

Niezależnie od procesu reorganizacji siły lądowe starają się dalej kontynuować ćwiczenia na szczeblu zgrupowań taktycznych. Zapewne siły lądowe znajdują się w fazie przejściowej zarówno w odniesieniu do doktryn szkoleniowych, jak i w zakresie wyposażania w nowy zachodni sprzęt i uzbrojenie. Z tego też względu obecnie posiadają zdolność do działania wyłącznie na szczeblu taktycznym.

Główny wysiłek sił zbrojnych KANARIA skupiony jest na rozbudowie sił morskich oraz piechoty morskiej. Ich nowoczesne flotyle przebywają ciągle na ćwiczeniach. W drugim kwartale 200C prowadzona jest duża ilość ćwiczeń w rejonie wysp kanaryjskich, w których biorą udział także jednostki syrtańskie oraz telltońskie.

Na początku września 200C siły morskie SYRTANIA prowadziły manewry swoich flotylli (o ograniczonym zasięgu) w ramach ćwiczenia STRAIT OF SICILY, stanowiącego przygotowanie do zrealizowanych na początku listopada strzelań amunicją bojową w tym samym rejonie manewrach tych brały udział również jednostki telltońskie.

Ze względu na fakt, iż siły zbrojne SYRTANIA znajdują się w początkowym okresie reorganizacji, małymi zgrupowaniami biorą udział w roli ćwiczących i obserwatorów oraz wzmacniają manewry TELLTONIA oraz KANARIA.

Rozwój sytuacji kryzysowej od 01 listopada 200C do 23 lutego 200D

SYTUACJA POLITYCZNA

2. Zaangażowane państwa

2.1. Rozwój sytuacji

W Paryżu 15 listopada 200C doszło do spotkania ministra gospodarki FRANCJI z Jussuf Bromadi (ministrem tego samego resortu TELLTONIA).
Podczas oficjalnej konferencji prasowej strona francuska swoje dalsze inwestycje w przemysł TELLTONII uzależniła od respektowania w przyszłości przez TELLTONIA suwerenności i integralności terytorialnej państwa RABALAS.

W ramach zgromadzenia ogólnego ONZ, które miało miejsce w Nowym Jorku 21 listopada 200C – prezydent TELLTONIA Mohammed Hamud zabrał głos i określił jednoznacznie cele i interesy państwa TELLTONIA w regionie Morza Śródziemnego. Podkreślając przy tym, że w żadnym wypadku nie chce zastosowania przemocy zbrojnej, proponując jako kompromis przeprowadzenie referendum dotyczącego przynależności wśród telltońskiej mniejszości narodowej zamieszkującej RABALAS.

Po wygłoszeniu mowy, która była obserwowana przez wielu zgromadzonych przedstawicieli państw Mohammed Hamuds ukazał kolejny rozłam wewnątrz lokalnej administracji w prowincji TELL.

W czasie kiedy rząd rabalski oraz umiarkowana frakcja (klubu parlamentarnego) skupiona wokół Ben Ali próbowała na drodze kompromisów politycznych załagodzić narodowe roszczenia telltońskie formułowane w stosunku do RABALAS – na arenę wkroczyła proteltońska frakcja pod kierownictwem senatora Josepha Azenienne. Duża część członków wywodzi się ze stale wzrastającego potencjału bezrobotnych – w szczególności rekrutowani są młodzi ludzie.

Od początku grudnia 200C w czasie kampanii medialnych organizowanych przez kierownictwo opozycyjne mają miejsce działania propagandowe zorientowane na kształtowanie postaw ludności prowincji przeciw „intrygom wrogim TELLTONIA" – w szczególności ze strony Unii Europejskiej. W konsekwencji doszło do pierwszych demonstracji przed siedzibami placówek i firm z Wielkiej Brytanii, Francji

i Polski, a także masowe zakłócenia w dostępie do kompleksu turystycznego w prowincji.

Powyższa sytuacja spowodowała zaostrzenie sporów wewnątrz prowincji. Jedno z ugrupowań obozu rządowego zarzuciło gubernatorowi Ben Ali zbytnią uległość w stosunku do rządu RABALAS oraz tworzenie „imperialistycznego obozu europejskiego. Po raz pierwszy w TANGER zamenifestowano także żądania odsunięcia gubernatora Ben Ali od władzy.

15 grudnia 200C po próbie podpalenia gmachu parlamentu RABALAS, posłowie stosunkiem głosów 2/3 złożyli wniosek do Trybunału o bezwzględny zakaz działalności PPT, która została obarczona winą za powyższe działania.

W konsekwencji doszło do publicznego nawoływania przez PPT telltońskiej części ludności przeciw nieprzestrzegającemu prawa reżimowi. Podczas ostatnich demonstracji w RABAT rząd RABALAS ogłosił stan wyjątkowy i dla wsparcia sił policyjnych oraz zapewnienia bezpieczeństwa wewnętrznego w stolicy wydzielił część jednostek wojskowych.

W kolejnym okresie mającym miejsce podczas święta Ramadan w styczniu 200D doszło do kolejnych demonstracji – przy czym ich rozmiar oraz gotowość do zastosowania przemocy znacznie zmalała. Podczas demonstracji można było zaobserwować, że siły bezpieczeństwa podlegające poszczególny senatorom prowincji we wszystkich sytuacjach starały się odsunąć lokalne siły policyjne od miejsc demonstracji. W konsekwencji lokalne siły policji nie mogły zapobiec zamieszkom, a szefowi policji został postawiony przez media oraz lokalną ludność zarzut nie zapewnienia odpowiedniego stopnia bezpieczeństwa.

17 stycznia 200D nastąpiła tak znaczna eskalacja sytuacji kryzysowej, że gubernator Ben Ali dla przywrócenia porządku publicznego w prowincji został zmuszony do zwrócenia się z prośbą do rządu RABALAS o wsparcie oraz działania regularnych sił zbrojnych. Złożona prośba pozostała jednak bez odpowiedzi, ponieważ TELLTONIA zajęła stanowisko, że podczas działań sił zbrojnych RABALAS przeciw ich telltońskim braciom i siostrom nie pozostanie ona bezstronna. Państwa NACO stanęły solidarnie po stronie rządu TELLTONIA i zwróciły się niezwłocznie do RABALAS o zaniechanie użycia sił zbrojnych. Rząd RABALAS w żadnym przypadku nie zamierza doprowadzić do eskalacji sytuacji kryzysowej i wyjaśnia że rezygnuje z działań.

25 stycznia 200D podczas uroczystości otwarcia nowych targów handlowych położonych na peryferiach RABAT prezydent Denkon został podczas zamachu lekko ranny. Limuzyna prezydenta została całkowicie zniszczona a dwóch ochroniarzy zabitych. Obserwatorzy zamachu – wśród których było dwóch turystów z Wielkiej Brytanii zostało rannych.

Od 02 lutego 200D wraz z końcem ramadanu uspakajająca się sytuacja wewnętrzna prowincji uległa ponownemu zaostrzeniu.

16 lutego 200D prezydent TELLTONIA kończąc swój wywiad dla BBC podkreślił jednoznacznie historyczną przynależność prowincji TELL do jego kraju. Ponadto, oświadczył, że nie może się dłużej przyglądać, jak gospodarka jego państwa spada a dostęp TELLTONIA do korzystania z zasobów naturalnych, położonych na historycznie jej przynależnych obszarach zostaje wzbroniony.

Prowincja TELL stanowi tradycyjnie podstawowe źródło zaopatrywania i dobrobytu społeczności TELL.

TELLTONIA broni się przed ograniczeniem swojego nieograniczonego dostępu i uzależnienia od imperialistycznych zamiarów Unii Europejskiej. Sytuacja w prowincji TELL uległa znacznemu zaostrzeniu i istnieje zagrożenie wymknięcia się jej spod kontroli.

Ze względu na zaostrzającą się sytuację w prowincji TELL przebywający tam obywatele państw europejskich zostali wezwani przez swoje ministerstwa do niezwłocznego opuszczenia regionu, a zwłaszcza prowincji TELL.

Gubernator Ben Ali dokonał odmiennej oceny sytuacji i podczas jednej z konferencji prasowych w swojej siedzibie w TANGER wydał oświadczenie, w którym stwierdził, że turystom zagranicznym przebywającym w prowincji nie zagraża żadne zagrożenie i posiadają pełną swobodę poruszania się w regionie. Podczas wywiadu było jasnym, że gubernator ze względów zdroowtnych tymczasowo musi zrezygnować z wykonywania swoich obowiązków. Z tego też względu jego zadania przejmuje przejściowo senator Azenienne.

Po niejasnych wydarzeniach i zamachach przeprowadzonych w międzyczasie na przedsiębiorstwa przemysłowe oraz rafinerie naftowe w prowincji TELL 19 lutego 200D senator pełniący obowiązki gubernatora oświadczył publicznie, że państwa

europejskie prubują zrealizować niedozwolone dostawy broni i uzbrojenia do prowincji. Po czym natychmiast zarządził wzmocnienie kontroli portów lotniczych TANGER, OUJDA, TETOUAN oraz MELILLA.

Równolegle do tych działań doszło do aresztowania przebywających w granicach prowincji obywateli państw europejskich. Z jednej grupy brytyjskich obywateli pracujących w rafineriach położonych w miejscach ok. 20 km na zachód EL AIOUN doszło do zatrzymania 25 osób – jako "szczególnie niebezpiecznych ze względu na realizowane przez nich imperialistyczne zadania sabotażowe". Powinni oni zostać osądzeni przez sąd prowincji a następnie skazani.

Jednocześnie senator Azenienne wyjaśnił, że z przebywających w tym czasie w prowincji 600 obywateli państw europejskich – spośród których jest ok. 250 Polaków – z powodu niestabilnej sytuacji bezpieczeństwa w poszczególnych rejonach prowincji nie mogą oni opuścić swoich miejsc zamieszkania (wyłącznie za zgodą lokalnych organów bezpieczeństwa). Ze względu na sytuację i konieczną kontrolę portów lotniczych może dochodzić do problemów związanych z ich powrotem do kraju.

2.2. Międzynarodowe zarządzanie kryzysowe

Na podstawie próśb RABALAS z 1 listopada 200C Zgromadzenie Ogólne ONZ po raz pierwszy zajęło się kryzysem telltońskim i nakazało wszystkim biorącym w nim udział stronom znaleźć pokojowe rozwiązanie sporu.

Sojusz iUnia Europejska bezpośrednio po prośbach w ramach Dialogu Śródziemnomorskiego rozpoczęły rozmowy z TELLTONIA.

Podczas rozmów przedstawiciele Sojuszu dali jednoznacznie do zrozumienia reprezentantom kierownictwa politycznego TELLTONIA, że udzielą pełnego wsparcia RABALAS.

15 grudnia 200C OBWE oznajmiła, że chce skierować do RABALAS misję obserwacyjną. Proces przygotowań powinien zostać zakończony do końca stycznia 200D.

Pod koniec grudnia rząd w RABAT zwrócił się z ponowną prośbą o wsparcie do Unii Europejskiej. Rada Europejska podjęła decyzję o stworzeniu europejskiego kontyngentu policji i możliwie w najszybszym czasie wysłaniu go do RABALAS.

Obserwatorzy wychodzą jednak z założenia, że jego utwotrzenie nie będzie możliwe przed końcem marca 200D.

W kręgach politycznych Sojuszu, UE oraz OBWE na przestrzeni ostatnich tygodni pojawiły się zróżnicowane poglądy na temat udziału w rozwiązaniu kryzysu. Podczas gdy jedna część państw preferuje przedsięwzięcia dyplomatyczne (w szczególności aktywny dialog z udziałem wszystkich stron), jest również druga, która opowiada się za włączeniem do pakietu działań przedsięwzięć z użyciem środków militarnych. Takie rozwiązanie rozważa także Polska.

Od początku lutego 200D Unia Europejska w sposób oficjalny i otwarty potępiła zamiary i działania podejmowane przez TELLTONIA a Sekretarz Generalny UE Xavier Solana przedstawił to stanowisko kierownictwu politycznemu TELLTONIA. Po oficjalnym oświadczeniu Solany zostały poddane sprawdzeniu zasadnicze opcje embarga. W szczególności mając na uwadze natychmiastowe wstrzymanie wszystkich inwestycji w TELLTONIA.

W reakcji na udzielony wywiad prezydent TELLTONIA 17 lutego 200D wystąpił do Rady Bezpieczeństwa ONZ z wnioskiem o pilne zwołanie posiedzenia z inicjatywy TELLTONIA. W następnej kolejności Rada Bezpieczeństwa ONZ poprosiła Sekretarza Generalnego o przeprowadzenie rozmów pomiędzy TELLTONIA, OBWE, Sojuszem oraz UE i sporządzenie stosownego sprawozdania.

W tym samym dniu MSZ Polski oraz większość innych państw europejskich wydały dla swoich obywateli oficjalne ostrzeżenie przed podróżą i poleciły niezwłoczne opuszczenie regionu przez obywateli tam przebywających.

18 lutego 200D Rada Sojuszu postawiła Komitetowi Wojskowemu zadanie zaplanowania opcji reagowania kryzysowego (CRISIS RESPONSE OPTIONS) jako możliwego wkładu wosjkowego dla wsparcia międzynarodowego zarządzania kryzysowego.

Oznaką aktywnego zarządzania kryzysowego Sojuszu było przeprowadzenie konferencji prasowej Rady Sojuszu, podczas której została przekazana jednoznaczna wiadomość, że dla rozwiązania sytuacji kryzysowej Sojusz w razie konieczności sięgnie po siły i środki militarne.

Ministrowie Obrony państw członkowskich Sojuszu zostali zaproszeni do rozmów, dotyczących rozważenia możliwości wydzielenia i udziału ich sił narodowych w operacji.

19 lutego 200D do MSZ w Warszawie został wezwany ambasador TELLTONIA, gdzie został poinformowany, że w przypadku kontynuacji działań telltońskich musi liczyć się z konsekwencjami politycznymi i gospodarczymi. Kolejnym krokiem było ustalenie oficjalnej wizyty polskiej delegacji gospodarczej w TELLTONIA.

Negocjacje pomiędzy TELLTONIA, OBWE, Sojuszem i UE nie przyniosły zakładanych rezultatów.

W konsekwencji 22 lutego MON wydało Wytyczne nr 1 do planowania działań PSZ w ramach planowania kryyzsowego „WSPÓLNY WYSIŁEK".

Obecnie także COMJFC SOUTH otrzymał wytyczne strategiczne nakazujące opracowanie opcji reagowania kryzysowego w ramach operacji „WSPÓLNY WYSIŁEK".

WSPÓLNY WYSIŁEK
VII/2/

TEMAT: Wywiadowczo - rozpoznawcze tło informacyjne dotyczące historii I rozwoju kryzysu w TELL

DATA: 23 Lut 200D

1. PODŁOŻE SYTUACJI KRYZYSOWEJ

1.1. TELLTONIA

Od marca 200C rząd TELLTONIA zintensyfikował działania propagandowe na rzecz „wyzwolenia uciśnionej i prześladowanej" mniejszości narodowej Telltonian zamieszkującej w jednej z prowincji w RABALAS. Obok oficjalnych wypowiedzi dotyczących „szkodliwości" orientacji pro-zachodniej rządu RABALAS - TELLTONIA próbuje wywrzeć jeszcze większy wpływ na regionalne środki masowego przekazu w prowincji TELL. Celem powyższych działań jest przekonanie miejscowej ludności o jej przynależności do społeczności telltońskiej.

W odpowiedzi na reakcję światowej opinii publicznej prezydent TELLTONIA Mohammed Hamud próbuje uzasadnić swoją kampanię przeciwko RABALAS środkami dyplomatycznymi. Co więcej przyrzekł, że TELLTONIA nie użyje siły militarnej w celu osiągnięcia swoich roszczeń. Zamiast tego wolałby on raczej zobaczyć dążenia większości telltońskej w prowincji TELL do jej samookreślenia

realizowane w sposób pokojowy zgodny z narodowym i międzynarodowym prawem.

02 listopada 200C odbyło się spotkanie Ministra Spraw Wewnętrznych TELLTONIA (Harun al Haran) z przewodniczącym radykalnej partii społeczności telltońskiej (Partie du Peuple Telltonique -PPT) w nieznanym bliżej miejscu, położonym w pobliżu stolicy Algierii. Pomimo, iż treści rozmów nie zostały przekazane opinii publicznej – obserwatorzy wychodzą z założenia (uważają), że przewodniczący partii otrzymał od rządu TELLTONIA zapewnienia i pełne wsparcie dla potrzeb daleko idących przedsięwzięć, których celem jest destabilizacja rządu RABALAS. Obecnie obserwatorzy uważają, że TELLTONIA utrzyma swoją kampanię – rezygnując początkowo z aktywnych i jawnych działań przy użyciu sił zbrojnych, poprawiając swój wizerunek polityczny na arenie międzynarodowej.
Jednocześnie działania te powinny zapobiec przedwczesnej reakcji i podjęciu konkretnych działań społeczności międzynarodowej – a w szczególności SOJUSZU i UE.

1.2. RABALAS

Od września 200C wzrasta intensywność i siła protestów organizowanych przez radykalną partię społeczności teltońskiej, które doprowadziły do licznych zamieszek. Przede wszystkim w prowincji TELL doszło do agresywnych działań, których inicjatorem była wspierana przez rząd TELLTONIA partia PPT.
Ponownie doszło do wspieranej przez media demonstracji PPT w stolicy RABALAS (w Rabat), w czasie których podpalono urządzenia użyteczności publicznej.

Jedno z oficjalnych zapytań rządu RABALAS, skierowanych 29 września do rządu TELLTONIA, dotyczące jej wsparcia dla PPT zostało przez stronę telltońską uznane za nieporozumienie. Rzecznik prezydenta wyjaśniał, że PPT jest niezależną partią RABALAS i TELLTONIA nie ma na nią żadnego wpływu.

Z tego też względu rzecznik zdecydowanie odrzuca łączenie jego państwa z wydarzeniami w RABALAS. Z kolei na pytania dotyczące przyczyn i podłoża napięć odpowiada, że nie chce brać udziału w spekulacjach - czy RABALAS szuka winnych za powstałe problemy wewnętrzne.

WSPÓLNY WYSIŁEK
VII/2/

W zaistniałej sytuacji 01 listopada 200C RABALAS zwraca się do Sojuszu i ONZ z prośbą o pośredniczenie w sporze oraz ewentualne wsparcie.

PROWNICJA TELL

Podczas posiedzenia władz prowincji z 13 września 200C w TANGIER, gubernator Ben Ali ogłosił, że nie widzi potrzeby zmiany statusu prowincji, a tym bardziej oddzielenia prowincji od RABALAS. Zapoczątkowało to szereg zamieszek i protestów zorganizowanych przez PPT. Siły bezpieczeństwa nie wsparły policji w przywracaniu porządku publicznego. Według wielu obserwatorów uwidoczniło to różnice poglądów i rozłam we władzach Prowincji TELL.

1.3. CANARIA

CANARIA popiera stanowisko TELLTONIA w sporze, podkreślając, że z punktu widzenia etniczno – historycznego Prowincja TELL powinna należeć do TELLTONIA.

W wywiadzie udzielonym stacji CNN, król CANARII, Yussuf II stwierdził, że w pełni popiera kampanię prowadzoną przez prezydenta TELLTONIA. Jednakże uznał, że najkorzystniejszym rozwiązaniem problemu byłoby pokojowe załatwienie sprawy i dlatego dołoży on wszelkich starań by utrzymać pokój w regionie Północnej Afryki.

1.4. SYRTANIA

SYRTANIA także zadeklarowała swoją solidarność z państwem TELLTONIA. Podobnie jak CANARIA, opowiada się za pokojowym rozwiązaniem sytuacji kryzysowej.

1.5. Sytuacja militarna

Siły Zbrojne NACO są w fazie głębokiej restrukturyzacji mającej na celu zwiększenie potencjału sił szybkiego reagowania. Jest to odpowiedź na reformę SOJUSZU i przygotowanie sił NACO na wypadek konfliktu. NACO stale powiększa potencjał środków obronnych, zwłaszcza lotnictwa i systemów walki z przeciwnikiem powietrznym, produkowanych przez zachodnie koncerny w celu zminimalizowania różnic pomiędzy NACO a SOJUSZEM. Ocenia się, że proces reorganizacji zostanie zakończony pod koniec 200G roku.

Pomimo tego, Siły Zbrojne TELLTONIA przeprowadziły w pierwszym kwartale 200C roku szereg ćwiczeń swoich głównych oddziałów. W drugim kwartale, przeprowadzono ćwiczenie sił połączonych na dużą skalę zakończone tylko częściowym sukcesem. Wszystkie ćwiczenia było realizowane w bezpośrednim sąsiedztwie granicy z RABALAS.

30 września 200C, dzień po złożeniu zapytania przez władze RABALAS, wojska lądowe TELLTONIA, przeprowadziły test wyrzutni rakiet SCUD wystrzelonych z poligonu DJELFA w głąb kraju. Test ten był połączony z treningiem pododdziałów rakiet operacyjnych TELLTONIA. Ponadto przypuszcza się, że TELLTONIA organizuje składy broni specjalnego znaczenia niedaleko m. BOU-SAADA. Informacje te pochodzą z źródeł wywiadowczych i nie zostały potwierdzone przez rząd TELLTONIA. Zaobserwowano również wzmożone transporty na poligon DJELFA.

Pomimo procesu restrukturyzacji Siły Zbrojne CANARIA również prowadzą szereg treningów i szkoleń na poziomie pododdziału. Ocenia się, że ze względu na aktualny stan restrukturyzacji i dozbrajania wojsk CANARIA jest w stanie osiągnąć pełną gotowość do działania tylko na poziomie pododdział – oddział.

Siły Zbrojne CANARIA koncentrują, zatem swój wysiłek na przygotowaniu sił morskich i lotnictwa Marynarki Wojennej. Ultra nowoczesna marynarka przeprowadza cały szereg ćwiczeń, a w drugim kwartale 200C roku przeprowadzono trening o dużym rozmachu w rejonie WYSP KANARYJSKICH. W treningu tym brały również udział siły SYRTANII i TELLTONIA.

Na początku września 200C siły morskie SYRTANIA przeprowadziły ćwiczenie, o ograniczonym rozmachu, w rejonie CIEŚNINY SYCYLIJSKIEJ. W tym samym rejonie przeprowadzono trening ze strzelaniem amunicją bojową na początku listopada 200C. W ćwiczeniu tym brały również udział siły TELLTONIA.

W związku z tym, że Siły Zbrojne SYRTANIA są dopiero w początkowej fazie restrukturyzacji, tylko niewielkie pododdziały i obserwatorzy uczestniczyli w ćwiczeniach organizowanych przez TELLTONIA i CANARIA.

WSPÓLNY WYSIŁEK
VII/2/

2. Rozwój sytuacji do 23 lutego 200D

2.1. Rozwój sytuacji w krajach regionu AFRYKI PÓŁNOCNEJ

15 listopada 200C roku Minister Gospodarki FRANCJI spotkał się ze swym telltońskim odpowiednikiem Yussufem Bromadi w Paryżu. Na konferencji prasowej po spotkaniu powiedział on, że dalsze inwestycje w przemysł TELLTONIA uzależnione są od kilku aspektów. Jednym z nich jest przestrzeganie przez TELLTONIA suwerenności i integralności terytorialnej RABALAS.

Podczas posiedzenia Zgromadzenia Ogólnego ONZ w Nowym Jorku 21 listopada 200C, głos zabrał prezydent TELLTONIA Mohammed Hamud. W godzinnym przemówieniu przedstawił cele i motywy polityki TELLTONIA w rejonie MORZA ŚRÓDZIEMNEGO. Ponownie podkreślił, że nie użyje Sił Zbrojnych bez wyraźniej potrzeby. Ponadto, jako rozwiązanie kompromisowe, zasugerował przeprowadzenie referendum w RABALAS na temat statusu Prowincji TELL.

Przemówienie prezydenta TELLTONIA na forum ONZ spowodowało kolejne spory wewnątrz władz Prowincji TELL. Z jednej strony gubernator Ban Ali wraz ze swym zapleczem politycznym tłumił wrogie nastroje wobec sąsiada, a z drugiej – siły pro-telltońskie na czele z Josephem Azenienne zaogniały sytuację. Na początku grudnia 200C roku lider pro-telltońskiej opozycji przeprowadził szeroką kampanię medialną nawołującą ludność prowincji do protestów przeciwko „anty-telttońskiej polityce". Jako odpowiedź na to wezwanie przeprowadzono szereg demonstracji przeciwko polityce FRANCJI, WIELKIEJ BRYTANII, NIEMIEC i POLSKI.

Podczas gorących dyskusji we władzach prowincji opozycja oskarżyła gubernatora Bena Ali o zbyt uległą postawę wobec „imperialistycznych" krajów europejskich. W tym samym czasie podczas ogromnej demonstracji TANGER nawoływano do obalenia rządów gubernatora.

15 grudnia 200C, po zamachu bombowym na budynek parlamentu RABALAS w RABAT, parlament zdecydował większością dwóch trzecich zdelegalizować PPT oskarżając ją o zorganizowanie ataku.

W następstwie tego, PPT publicznie wezwało mniejszość telltońską i siły pro-telltońskie do powstania przeciw „reżimowi niesprawiedliwości społecznej".

W odpowiedzi przedstawiciele władz RABALAS, podczas demonstracji w RABAT, zadeklarowały gotowość sił porządkowych i wojska do utrzymania porządku i przestrzegania prawa w stolicy.

W konsekwencji tych wydarzeń, nastąpił szereg demonstracji jednej i drugiej strony a rozpoczętych podczas muzułmańskiego Ramadanu w styczniu 200D roku. Część z nich miała burzliwy przebieg. Demonstracje te pokazały, że część sił porządkowych jest wyraźnie pro-telltońska i nie jest zainteresowana we współpracy z policją lokalną w zaprowadzaniu porządku podczas demonstracji. Media oskarżyły szefa policji, o brak możliwości zapewnienia podstawowego bezpieczeństwa publicznego.

17 stycznia 200D roku, po szeregu aktów bezprawia w głównych miastach prowincji, gubernator Ben Ali poprosił władze centralne RABALAS o wsparcie i zaangażowanie wojska w przywrócenie ładu i porządku w prowincji. Jednakże władze RABALAS odrzuciły prośbę gubernatora przypominając, że TELLTONIA zobowiązała się nie podejmować żadnych działań dopóty RABALAS nie użyje swych sił przeciwko „telltońskim braciom i siostrom". CANARIA i SYRTANIA zadeklarowały swoje poparcie dla władz TELLTONIA i wezwały RABALAS do nieangażowania siły w Prowincji TELL.

Podczas uroczystości otwarcia nowo wybudowanego centrum targowo-handlowego w RABAT 25 stycznia 200D roku, dokonano zamachu bombowego, w którym lekko ranny został prezydent Denkon. Prezydencka limuzyna uległa całkowitemu zniszczeniu, a dwóch ochroniarzy zmarło w wyniku odniesionych ran. W zamachu rannych zostało wielu zgromadzonych widzów, w tym dwóch brytyjskich turystów.

Od 2 lutego 200D, tj. od zakończenia Ramadanu, sytuacja polityczna w prowincji uspokoiła się.

16 lutego 200D prezydent TELLTONIA w wywiadzie dla stacji BBC ogłosił, że Prowincja TELL powinna należeć do jego kraju z przyczyn historycznych. Stwierdził również, że nie może się już dłużej bezczynnie przyglądać jak jego kraj jest ekonomicznie osłabiany przez braku dostępu do jego historycznie przynależnej prowincji. Prowincja TELL zawsze była podstawą zaspokajania potrzeb i dobrobytu

telltońskiej ludności. Po tym wywiadzie sytuacja w Prowincji TELL ponownie uległa pogorszeniu i doszło do ponownej eskalacji przemocy i bezprawia.

W związku z pogarszającą się sytuacją w Prowincji TELL, obywatele krajów europejskich zostali wezwani przez ministrów spraw zagranicznych do natychmiastowego opuszczenia prowincji.

W odpowiedzi gubernator Ben Ali gwałtownie zaprotestował takiej ocenie sytuacji w prowincji i na konferencji prasowej w TANGIER zapewnił, że wszyscy turyści zagraniczni mogą swobodnie poruszać się po prowincji i nie zostaną wprowadzone żadne ograniczenia w ruchu turystycznym. Jednakże po tym wywiadzie ogłoszono, że ze względów zdrowotnych, gubernator czasowo zawiesił swoje sprawowanie urzędu, a funkcję tą przejął senator Anzenienne.

Po kilku tajemniczych wypadkach i atakach na instalacje i urządzenia przemysłu wydobywczego w Prowincji TELL pełniący obowiązki gubernatora Joseph Anzenienne 18 lutego 200D wygłosił odezwę do społeczności prowincji. Stwierdził w niej, że są dowody na to, że kraje europejskie będą próbowały przemycać broń i przerzucać „wywrotowe elementy" do prowincji. Z tego powodu zarządził on wzmocnienie i uszczelnienie kontroli na lotniskach w TANGER, OUJDA, TETOUAN i MELILLA.

Jednocześnie części lotów francuskich i brytyjskich linii lotniczych nie zezwolono na lądowanie w prowincji. W wyniku wzmocnienia kontroli na lotniskach wiele lotów zostało poważnie opóźnionych. Ogłoszono także, że w najbliższej przyszłości zabronione zostanie korzystanie z lotnisk prowincji krajom członkowskim Unii Europejskiej.

Wystąpiły także przypadki aresztowania obywateli krajów europejskich nadal mieszkających w prowincji. Grupa 25 osób, brytyjskich pracowników rafinerii znajdującej się 20 km na wschód od EL AIOUN, została aresztowana w swoich miejscach pracy i oskarżona jako „wywrotowy element imperialistycznych krajów przygotowujący akcje sabotażowe".

Jednocześnie ogłoszono, że wszyscy europejczycy, w tym około 250 Polaków, którzy nadal znajdują się w Prowincji TELL, muszą zgłaszać się do służb

porządkowych, jeżeli chcą opuścić miejsce zamieszkania. W związku z niestabilną sytuacją i wzmożonymi kontrolami na lotniskach, obcokrajowcy liczyć się muszą ze znacznymi opóźnieniami, a nawet odwołaniami lotów do ich krajów macierzystych.

2.2. Sytuacja międzynarodowa

Zgodnie z prośbą rządu RABALAS z dnia 1 listopada 200C roku, po raz pierwszy odbyło się posiedzenia Zgromadzenia Ogólnego ONZ poświęcone kryzysowi w TELL. Wszystkie kraje zaangażowane w konflikt zostały zaproszone do rozmów pokojowych.

Natychmiast po wystosowaniu prośby do ONZ przez RABALAS, SOJUSZ i UE rozpoczęły rozmowy z TELLTONIĄ o ustanowienie "Dialogu Śródziemnomorskiego". W rozmowach tych przedstawiciele SOJUSZU i UE podkreślali, że w przypadku konfliktu opowiedzą się po stronie RABALAS.

15 grudnia 200C Organizacja Bezpieczeństwa i Współpracy w Europie (OBWE) ogłosiła, że wyśle swoich obserwatorów do RABALAS. Zakończenie przygotowań do tej misji wyznaczono na styczeń 200D roku.

Pod koniec grudnia 200C roku, rząd w RABAT wystosował kolejną prośbę, tym razem skierowaną do UE z prośbą o pomoc. Parlament europejski zdecydował się przygotować europejski kontyngent sił policyjnych i wysłać go do RABALAS najszybciej jak to będzie możliwe. Jednakże nie przewiduje się, by ów kontyngent był gotowy do działania wcześniej niż koniec marca 200D roku.

W ciągu kilku kolejnych tygodni pojawiły się zróżnicowane opinie na temat potencjalnego sposobu rozwiązania kryzysu politycznego w Afryce Północnej. Zarówno wśród członków SOJUSZU, UE, jak i OBWE pojawiły się sugestie, że ingerencja ograniczać powinna się jedynie do środków dyplomatycznych, a z drugiej strony cześć dyplomatów opowiada się za jednoczesnym zaangażowaniem środków dyplomatycznych i wojska. Władze POLSKI nie odrzuciły żadnej z tych możliwości.

Wraz z początkiem lutego 200D, UE oficjalnie potępia stanowisko TELLTONIA w sporze z RABALAS. Zgodnie z publicznymi zapowiedziami rozważa się

zastosowanie sankcji gospodarczych przez kraje członkowskie UE i zaprzestanie jakichkolwiek inwestycji w TELLTONIA.

Po wywiadzie, jaki udzielił prezydent TELLTONIA (wywiad z 16 lutego 200D roku dla BBC), zebrała się Rada Bezpieczeństwa ONZ. Potępiono wystąpienie prezydenta i zapowiedziano wprowadzenie sankcji gospodarczych wobec TELLTONIA. Ponadto przewodniczący Rady Bezpieczeństwa zwrócił się z prośbą do Sekretarza Generalnego ONZ o rozpoczęcie negocjacji pomiędzy TELLTONIĄ, SOJUSZEM, OBWE i UE.

Tego samego dnia Ministerstwo Spraw Zagranicznych RP wydało ostrzeżenie dla swoich obywateli o niebezpieczeństwie podróży w region Afryki Północnej i wezwało swych obywateli pozostających w tym regionie do jak najszybszego opuszczenie terenów zagrożonych.

19 lutego 200D ambasador TELLTONIA w POLSCE został wezwany do Ministra Spraw Zagranicznych i ostrzeżony, że TELLTONIA powinna spodziewać się politycznych i ekonomicznych restrykcji jeżeli nadal będzie prowadziła politykę „konfrontacji". Ponadto oficjalna wizyta polskich biznesmenów w TELLTONIA została odwołana.

Rozmowy pomiędzy TELLTONIA, SOJUSZEM, UE i OBWE nie przyniosły spodziewanych efektów ze względu na nieugięte stanowisko TELLTONIA.

18 lutego 200D Rada SOJUSZU zleciła Komitetowi Wojskowemu opracowanie planu „Alternatywne rozwiązania kryzysu" w zakresie udziału wojsk SOJUSZU w międzynarodowej odpowiedzi na kryzys w TELL.

Ministrowie Obrony krajów członkowskich SOJUSZU zostali poproszeni o rozpatrzenie możliwości udziału i wkładu w ewentualną operację wojskową.

22 lutego Minister Obrony Narodowej RP wydał Wytyczne nr 1 do zaplanowania użycia SZ RP w operacji reagowania kryzysowego „WSPÓLNY WYSIŁEK".

Dzisiaj także COMJFC SOUTH otrzyma wytyczne szczebla strategicznego do zaplanowania operacji reagowania kryzysowego „WSPÓLNY WYSIŁEK".

WSPÓLNY WYSIŁEK
VII/3/

CHRONOLOGIA ROZWOJU KRYZYSU W TELL

Rozwój sytuacji do 23 Lut do 04 Mar 200D

LP.	DATA	WYDARZENIE	ZAANGAŻOWANE STRONY
1.	06 STY 200B	Przystąpienie RABALAS do Rady Partnerstwa Euro-atlantyckiego - EAPC	RAB
2.	01 STY – 31 MAR 200C	Siły zbrojne TELLTONIA prowadzą ćwiczenie na szczeblu brygady	TEL
3.	od MAR 200C	TELLTONIA prowadzi kampanię medialną pod hasłem "wyzwolenia uciskanych Telltonian" w RABALAS	TELL/RAB
4.	01 Kwi 200C – 30 Sty 200C	Siły zbrojne TELLTONIA prowadzą na dużą skalę ćwiczenia w ramach operacji połączonych w pobliżu granicy z RABALAS	TEL
5.	01 Kwi 200C – 30 Sty 200C	Marynarka wojenna CANARIA prowadzi ćwiczenie w rejonie swoich wysp; w ćwiczeniu biorą także udział wydzielone siły SYRTANIA oraz TELLTONIA	CAN SYR/TEL
6.	Od WRZ 200C	Demonstracje *Partie du Peuple Telltonique - PPT* w RABALAS (włączając w to ataki bombowe)	RAB
7.	Początek WRZ 200C	Marynarka wojenna SYRTANIA prowadzi ćwiczenia w rejonie STROS; udział biorą również siły morskie TELLTONIA	SYR/TEL
8.	02 WRZ 200C	Minister spraw wewnętrznych TELLTONIA spotyka się z liderem PPT	TEL
9.	13 WRZ 200C	Oświadczenie premiera TELLTONIA dotyczące statusu prowincji	RAB
10.	29 WRZ 200C	RABALAS kieruje oficjalne zapytanie do TELLTONIA dotyczące wsparcia PPT	RAB/TEL
11.	30 WRZ 200C	TELLTONIA przeprowadza testy pocisków klasy powietrze-powietrze SCUD	TEL

LP.	DATA	WYDARZENIE	ZAANGAŻOWANE STRONY
12.	01 LIS 200C	RABALAS zabiega o wsparcie ONZ i Sojuszu	RAB
13.	03 LIS 200C	Zgromadzenie Ogólne ONZ dyskutuje kwestie związane z sytuacją kryzysową w prowincji TELL	ONZ
14.	Początek LIS 200C	Sojusz i UE rozpoczynają rozmowy z TELLTONIA w ramach Dialogu Śródziemnomorskiego	Sojusz/UE
15.	Początek LIS 200C	Marynarka wojenna SYRTANIA prowadzi ćwiczenie bojowe ze strzelaniem w rejonie STROS	SYR
16.	15 LIS 200C	Spotkanie ministrów gospodarki FRANCJA oraz TELLTONIA	TEL/FRA
17.	21 LIS 200C	Prezydent TELLTONIA Hamud występuje na forum Zgromadzenia Ogólnego ONZ	ONZ
18.	15 GRU 200C	Wpływa wniosek RABALAS do Sądu Najwyższego o zakazanie działalności PPT	RAB
19.	15 GRU 200C	Demonstracje w RABAT - wykorzystanie sił zbrojnych w utrzymaniu prawa i porządku	RAB
20.	15 GRU 200C	OBWE ogłasza rozmieszczenie misji obserwacyjnej w RABALAS	OBWE
21.	Koniec GRU 200C	RABALAS prosi UE o wsparcie. UE decyduje się na rozmieszczenie sił policyjnych	RAB/UE
22.	03 STY 200D – 02 LUT 200D	Rozruchy podczas święta Ramadan w prowincji TELL. Działania lokalnej policji są częściowo utrudniane przez członków organizacji "Czarne Berety"	Prowincja TELL
23.	17 STY 200D	Gubernator TELL wnosi prośbę do rządu RABALAS o wysłanie sił zbrojnych w celu odtworzenia prawa i porządku publicznego w prowincji TELL/ prośba odrzucana przez rząd.	RAB

236

WSPÓLNY WYSIŁEK
VII/3/

LP.	DATA	WYDARZENIE	ZAANGAŻOWANE STRONY
24.	25 STY 200D	Próba zabicia prezydenta RABALAS	RAB
25.	Od początku LUT 200D	Sekretarz Generalny UE prowadzi negocjacje z rządem TELLTONIA. Sekretarz oświadcza, że UE może rozważyć wprowadzenie embarga przeciwko TEL	UE/TEL
26.	16 LUT 200D	Przemówienie telewizyjne prezydenta TELLTONIA (BBC World)	TEL
27.	17 LUT 200D	Biuro Spraw Zagranicznych Polski wydało ostrzeżenie w sprawie wyjazdów do tego regionu	PL
28.	17 LUT 200D	Deklaracja Rady Bezpieczeństwa: TELLTONIA wezwana jest do respektowania integralności terytorialnej RABALAS i zaniechania swojej ekspansjonistycznej polityki. Ponadto, grozi nałożeniem embarga na TELLTONIA	ONZ
29.	18 LUT 200D	Rada Sojuszu wydała polecenie Komitetowi Wojskowemu do zaplanowania opcji reagowania kryzysowego/ konferencja prasowa, państwa członkowskie zaproszone do zgłoszenia wkładu narodowego	Sojusz
30.	18 LUT 200D	Oświadczenie gubernatora Ben Ali dotyczące swobody ruchu turystów w prowincji TELL; Senator Azenienne tymczasowo przejmuje oficjalne obowiązki ministra spraw wewnętrznych	Prowincja TELL
31.	do 19 LUT 200D	Ciąg wydarzeń związanych z atakami na ważne zakłady przemysłowe oraz rafinerie naftowe w prowincji TELL	Prowincja TELL
32.	19 LUT 200D	Minister Spraw Wewnętrznych prowincji TELL zwiększa środki bezpieczeństwa	Prowincja TELL

LP.	DATA	WYDARZENIE	ZAANGAŻOWANE STRONY
		i zaostrza kontrolę na lotniskach TANGIER, OUJDA, TETOUAN oraz MELILLA. Oświadczenie odmawiające korzystania samolotom UE z lotnisk położonych w prowincji TELL. Aresztowanie obywateli brytyjskich, ograniczenie w swobodzie poruszania się turystów z Europy	
33.	19 LUT 200D	Ambassador TELLTONIA wezwany do Ministerstwa Spraw Zagranicznych RP: – Zagrożenie wprowadzenia sankcji dyplomatycznych i ekonomicznych	PL/TEL
34.	22 LUT 200D	Ministerstwo Obrony RP wydaje dyrektywę nr 1 dotyczącą wsparcia operacji "WSPÓLNY WYSIŁEK"	PL
35.	23 LUT 200D	Wydanie strategicznych wytycznych dotyczących operacji "WSPÓLNY WYSIŁEK"	Sojusz

JAWNE

WSPÓLNY WYSIŁEK
VII/4

WYTYCZNE DOWÓDCY STRATEGICZNEGO SOJUSZU DO PLANOWANIA OPERACJI "WSPÓLNY WYSIŁEK"

/OPRACOWANIE OPCJI REAGOWANIA KRYZYSOWEGO/

240

JAWNE

WSPÓLNY WYSIŁEK
VII/4

DO: PATRZ ROZDZIELNIK

TEMAT: Wytyczne SACEUR do planowania operacji "WSPÓLNY WYSIŁEK" - opracowanie opcji reagowania kryzysowego w przeciwdziałaniu rozwijającego się kryzysu pomiędzy RABALAS i TELLTONIA

DATA: 23 Lut 200D

DOKUMENTY ODNIESIENIA:

A. AC Dyrektywa wstępna do udziału w międzynarodowym reagowaniu kryzysowym, 18 Lut 200C

B. MC Dyrektywa wstępna do operacji „WSPÓLNY WYSIŁEK", 20 Lut 200C

1. Wprowadzenie. W dokumencie odniesienia B - Komitet Wojskowy przedłożył SHAPE wniosek dotyczący opracowania wojskowych opcji reagowania kryzysowego w ramach wsparcia wysiłków społeczności międzynarodowej, zmierzających do pokojowego rozwiązania sytuacji kryzysowej pomiędzy REBALAS i TELTONIA. Mając na uwadze powyższy dokument Naczelny Dowódca Sojuszu w Europie wydał załączoną w niniejszym dokumencie dyrektywę, stanowiącą podstawę do planowania operacyjnego.

a. Planowanie: Dowódca Sił Połączonych (JFC) SOUTH został wyznaczony do kierowania przebiegiem planowania (zgodnie z procesem planowania operacyjnego zdefiniowanym w BI-SC „Wytycznych do Planowania Operacyjnego). W związku z powyższym – są zatwierdzone bezpośrednie konsultacje sztabu Dowództwa Sił Połączonych „Południe" (JFC SOUTH) z Wielonarodowym Połączonym Sztabem Planowania (Combined Joint Planning Staff - CJPS), Sztabem Reagowania Sił Powietrznych (Reaction Forces Air Staff - RFAS, Alliance Airborne Early Warning - AAEW) oraz NC3A. Potencjalne wojskowe warianty reagowania kryzysowego muszą być wypracowywane zarówno przy uwzględnieniu przedsięwzięć politycznych

i dyplomatycznych, jak również gospodarczych - by w połączeniu stanowiły jedną wspólną opcję reagowania kryzysowego w odniesieniu do zaistniałej sytuacji kryzysowej.

b. JFC SOUTH do 28 Lut 200C jest w gotowości do przedstawienia SACUER propozycji wojskowej opcji reagowania kryzysowego. Natomiast do 29 Lut SACEUR zapewnia wojskowe doradztwo MC oraz AAC.

DLA DOWÓDCY SIŁ SOJUSZNICZYCH W EUROPIE

1. PRZEGLĄD SYTUACJI

a. Ogólne

1) Tło polityczne, historyczne oraz wojskowe

TELLTONIA znajduje się pod rządami dobrze zorganizowanego nacjonalistycznego kierownictwa politycznego, którego działania ukierunkowane są pod kątem potępiania i zwalczania wpływów państw europejskich oraz USA w regionie Afryki Północno-Zachodniej. Obecnie zaangażowana jest w proces przekształceń koalicji północno-afrykańskiej (NACO) w silną militarnie i gospodarczo organizację, składającą się z państw o wspólnej kulturze, historii, religii oraz więziach etnicznych. W odniesieniu do powyższej sytuacji państwo RABALAS ze względu na bardzo dobre kontakty z Unia Europejską oraz Sojuszem stało się obiektem działań propagandowych ze strony TELLTONIA. Ponadto, TELTONIA wysuwa roszczenia dotyczące prowincji TELL, odwołując się przy tym do łączących ją więzi historycznych i etnicznych - co doprowadziło do zaostrzenia napięcia w stosunkach pomiędzy RABALAS i TELLTONIA. Przeprowadzone analizy i oceny sytuacji na arenie międzynarodowej wskazują, że władze TELLTONIA wspierają działania radykalnych grup etnicznych w prowincji TELL, których celem jest destabilizacja sytuacji w RABALAS. Od czasu, gdy sytuacja w RABALS uległa znacznemu pogorszeniu rząd tego państwa zwrócił się do społeczności międzynarodowej z prośbą o wsparcie jego działań, zmierzających do pokojowego rozstrzygnięcia sporu (obecnie społeczność międzynarodowa jest zaangażowana w rozwiązanie pojawiającego się kryzysu, wykorzystując środki dyplomatyczne). Rządy państw CANARIA i SYRTANIA, będące członkami NACO wspierają politykę TELLTONIA przy pomocy środków politycznych i dyplomatycznych. Rada Bezpieczeństwa ONZ wystąpiła z wnioskiem do Sekretarza Generalnego o podjęcie negocjacji z OBWE, Sojuszem oraz Unią Europejską, których celem jest rozwiązanie sytuacji kryzysowej. Społeczność międzynarodowa zaniepokojona jest zwłaszcza przedsięwzięciami podejmowanymi przez radykalne, protelltońskie organizacje działające w prowincji TELL (naruszają one prawa człowieka m.in. poprzez dokonywanie zatrzymań obywateli niektórych państw Europy).

W odniesieniu do zaistniałej sytuacji zainteresowane państwa członkowskie Sojuszu oraz UE, opowiedziały się za pokojowym rozwiązaniem sytuacji kryzysowej – jednak zastrzegając sobie prawo do podjęcia wszystkich środków, niezbędnych do ochrony swoich obywateli (włącznie z użyciem siły militarnej).

2) Sytuacja bieżąca

18 Lut Rada Sojuszu – w celu wsparcia międzynarodowego reagowania kryzysowego zdecydowała o podjęciu niezbędnych przedsięwzięć, które powinny doprowadzić do rozwiązania sytuacji kryzysowej w prowincji TELL. Zgodnie z decyzją Rady Sojuszu w pierwszej kolejności zostaną podjęte wszystkie możliwe działania o charakterze dyplomatycznym i gospodarczym.

b. Sytuacja sił zbrojnych TELLTONIA/ NACO.

1) Aktualna dyspozycyjność

Wojska TELLTONIA od dwóch lat aktywnie uczestniczą w procesie transformacji sił zbrojnych koalicji północno-afrykańskiej (NACO), którego głównym celem jest utworzenie w pełni mobilnych sił szybkiego reagowania (ang. Quick-Reaction-Forces). Zakłada się, że ich trzon będą stanowić siły od jednego do dwóch korpusów wysokiej gotowości, posiadające do swojej dyspozycji w pełni wystarczający potencjał lotnictwa. Z kolei, pozostałe państwa NACO: CANARIA oraz SYRTANIA posiadają znacznie słabszy potencjał sił lądowych i powietrznych, a główny wysiłek rozpoczętego procesu transformacji skupiony jest na stworzeniu w pełni mobilnych i samodzielnych zgrupowań bojowych marynarki wojennej oraz służącego do ich osłony lotnictwa. Z posiadanych ocen wywiadowczych wynika, iż NACO nie posiada obecnie zdolności do prowadzenia działań wojennych przeciw Sojuszowi. Jednak posiadany przez NACO potencjał militarny (w szczególności marynarka wojenna CANARIA oraz część sił lądowych i powietrznych TELLTONIA) może stanowić poważne zagrożenie dla RABALAS.

2) Cele Strategiczne

- włączenie części terytorium RABALAS (prowincji TELL) do TELLTONIA.
- polepszenie sytuacji gospodarczej i ekonomicznej (dzięki eksploatacji surowców i zasobów prowincji TELL).
- ochrona interesów ekonomicznych w regionie.

c. Sytuacja Cywilno-wojskowa.

Annex A (ACO TELL Crisis-Risk-Assessment)

d. Sytuacja mediów

Obecnie główna uwaga międzynarodowych środków masowego przekazu skupiona jest na wydarzeniach mających miejsce na przestrzeni ostatnich tygodni, które dotyczyły działań terrorystycznych.

W odniesieniu do sytuacji kryzysowej w regionie północnej Afryki media pozytywnie odbierają zaangażowanie się społeczności międzynarodowej w rozwiązanie sporu pomiędzy TELLTONIA RABALAS i obwiniają ONZ oraz Sojusz za brak wcześniejszej reakcji.

W TELLTONIA media znajdują się pod bezpośrednią kontrolą najwyższych władz państwowych, co pozwala im na nieprzerwane prowadzenie kampanii propagandowej przeciw RABALAS. Działania prowadzone przez obecnego Ministra Informacji TELLTONIA doprowadziły do pozbawienia obywateli dostępu do międzynarodowych środków masowego przekazu.

W RABALAS media posiadały dotychczas pełną swobodę i wolność słowa, jednakże w ostatnim czasie biuro prasowe rządu rozpoczęło prace nad opracowaniem nowych wytycznych dotyczących zasad akredytacji udzielanej dziennikarzom. Powyższe wskazuje wiec, że w przyszłości należy liczyć się z częściowym ograniczeniem „wolności mediów".

e. Wytyczne Komitetu Wojskowego.

1) Zadanie

Dowództwo Strategiczne Sojuszu otrzymało zadanie przygotowania wojskowego planu wsparcia politycznych i gospodarczych przedsięwzięć podejmowanych przez ONZ, OBWE, EU oraz Sojusz. W sytuacji, gdy zostanie zatwierdzona stosowna rezolucja RB ONZ, dająca podstawę do użycia sił militarnych - SACEUR opracuje plan operacji reagowania kryzysowego do działań w regionie Afryki Północnej.

2) Zamiar

Dowództwo Sojuszu zamierza wesprzeć polityczne i ekonomiczne działania organizacji międzynarodowych, zmierzające do pokonania sytuacji kryzysowej poprzez swoje zdecydowanie i determinację, wyrażającą się demonstracją gotowości sił

zbrojnych Sojuszu do przeciwstawienia się planom TELLTONIA w zakresie użycia wojska w rozwiązywanie problemów politycznych w regionie. Jeżeli będzie to konieczne, władze Sojuszu zamierzają rozmieścić niezbędne siły w celu utrzymania pokoju w regionie. W tym zakresie decydujące znaczenie ma utrzymanie swobody żeglugi w basenie Morza Śródziemnego oraz zapewnienie integralności terytorialnej RABALAS. Jednakże każde bezpośrednie wsparcie wojskowe dla RABALAS zależy od zaproszenia Sojuszu przez RABALAS do prowadzenia działań na jego terytorium. Zaangażowanie sił Sojuszu nie może powodować eskalacji kryzysu, a powinno demonstrować gotowość Sojuszu na odpowiedź wobec ewentualnego użycia Sił Zbrojnych TELLTONIA. W związku z tym za kluczowe uznaje się takie rozmieszczenie sił Sojuszu w miejscu i czasie by móc elastycznie reagować na każdą oznakę wzrostu zagrożenia konfliktu zbrojnego.

Władze Sojuszu nie przewidują prowadzenia działań lądowych na obszarze Prowincji TELL w ramach wojskowego wsparcia RABALAS, by zapobiegać eskalacji kryzysu. Jednakże, jeżeli zajdzie potrzeba wsparcia działań państw członkowskich Sojuszu mających na celu zapewnie bezpieczeństwa ich obywateli pozostających w Prowincji, władze Sojuszu nie wykluczają podjęcia działań militarnych na tym obszarze. W związku z tym, władze sojuszu zamierzają włączyć w zakres przygotowywanej operacji reagowania kryzysowego działania ewakuacyjne ludności (Non-Combatant-Evacuation-Operations – NEO).

Działania Informacyjne (INFO OPS) na potrzeby operacji reagowania kryzysowego prowadzone będą zgodnie z polityką informacyjną Sojuszu i będą miały na celu kreowanie poparcia społeczności międzynarodowej i budowanie pozytywnego wizerunku podejmowanych przez Sojusz działań. W związku z tym, dowództwo Sojuszu za kluczowe uznało informowanie o legalności i uzasadnionym użyciu wojsk oraz demonstrowanie determinacji Sojuszu w rozwiązanie kryzysu.

3) Polityczny stan końcowy i kryteria sukcesu

a) Pożądany polityczny stan końcowy

- Stosunki z TELLTONIĄ są unormowane
- TELLTONIA powstrzymuje się od prowadzenia działań destabilizujących sytuację w RABALAS oraz Prowincji TELL

- Utrzymane jest poparcie społeczności międzynarodowej dla podejmowanych działań.

b) Polityczne kryteria sukcesu

- Działania zmierzające do zażegnania kryzysu podejmowane przez Sojusz, UE i OBWE są w pełni zharmonizowane
- EGIPT oraz inne państwa Afryki Północnej wspierają działania międzynarodowej społeczności
- TELLTONIA, dążąc do osiągnięcia celów politycznych, powstrzymuje się od użycia Sił Zbrojnych i wspierania działań destabilizujących.
- RABALAS pozostaje nadal zainteresowane członkostwem w UE i Sojuszu.

4) Cele polityczne Sojuszu

a) Zarządzanie kryzysem poprzez podjęcie proaktywnych działań, których celem jest zapobieganie eskalacji kryzysu w RABALAS.

b) Wykorzystanie Śródziemnomorskiego Dialogu w celu rozładowania kryzysu przy pomocy środków dyplomatycznych i ekonomicznych oraz jako jednego ze sposobów wpływania na działania NACO.

c) Odstraszanie TELLTONIA przed wrogimi aktami, które zagrażają integralności terytorialnej RABALAS oraz swobodzie ruchu w cieśninie Gibraltarskiej (STROG) oraz cieśninie Sycylijskiej (STROS).

d) Wsparcie swobody ruchu obywateli państw sojuszu.

e) Zabezpieczanie żywotnych interesów Sojuszu oraz państw basenu Morza Śródziemnego poprzez demonstrowanie spójności i zdecydowania Sojuszu.

f) Demonstrowanie pełnego wsparcia Sojuszu dla działań reagowania kryzysowego społeczności międzynarodowej.

g) Harmonizowanie działań zarządzania kryzysowego Sojuszu działaniami innych międzynarodowych organizacji, a w szczególności ONZ oraz UE.

h) Zachęcanie Unii Afrykańskiej (AU) do aktywnego udziału w działaniach zarządzania kryzysowego zgodnych z rezolucjami ONZ.

i) Zachęcanie Egiptu oraz innych państw Północnej Afryki do wsparcia działań zarządzania kryzysowego poprzez wykorzystanie środków pokojowych.

5) Ograniczenia

a) Nakazy

- Zaangażowanie Sił Zbrojnych Sojuszu musi wspierać działania zarządzania kryzysowego innych międzynarodowych organizacji, a w szczególności ONZ oraz UE.
- Działania muszą być zsynchronizowane z działaniami podejmowanymi przez państwa członkowskie Sojuszu.

6) Zakazy

- Rozmieszczenie sił Sojuszu nie może doprowadzić do eskalacji kryzysu.
- Zaangażowanie sił Sojuszu ma charakter wyłącznie defensywny.
- Planowanie wojskowego reagowania kryzysowego wyklucza działania na terytorium TELLTONIA oraz jej wodach terytorialnych
- Postanowienia Traktatu CFE nie mogą być naruszone.

7) Założenia

- Rada Bezpieczeństwa ONZ wyda rezolucję proszącą Sojusz o wsparcie wojskowe działań zarządzania kryzysowego i zezwoli Sojuszowi na prowadzenie działań zgodnie z rozdziałem VII Karty NZ.
- UE uczestniczy w działaniach zarządzania kryzysowego zasadniczo poprzez wykorzystanie środków ekonomicznych i politycznych. Nie przewiduje się prowadzenia działań militarnych przez UE.
- RABALAS zaprasza Sojusz do rozmieszczenia sił w tym państwie i zgadza się na pełnienie funkcji państwa gospodarza /host nation/.
- EGIPT wspiera międzynarodowe działania zarządzania kryzysowego.

8) Przydzielone zadania

- Opracować opcje zapewniające wsparcie wojskowe działań reagowania kryzysowego organizacji międzynarodowych w stosunku do RABALAS oraz rejonu śródziemnomorskiego.
- Zsynchronizować opcje wojskowe z działaniami politycznymi i ekonomicznymi.
- Wspierać i koordynować narodowe działania państw członkowskich sojuszu w celu ochrony ich obywateli w Prowincji TELL.
- Wspierać prowadzone aktualnie działania antyterrorystyczne.
- Być przygotowanym do prowadzenia operacji zgodnie z mandatem ONZ.

- Wskazać potrzeby w zakresie działań informacyjnych wspierających operację Sojuszu
- Wskazać potrzeby w zakresie adekwatnych zasad użycia sił (ROE).

9) Zadania wynikające

- Oferty pomocy od państw partnerskich i innych krajów powinny zostać zaakceptowane w celu szerszego wsparcia działań Sojuszu, jeżeli nie obniży to skuteczności prowadzonych przez Sojusz działań.
- Bliska koordynacja z państwami sojuszu i państwami partnerskimi w planowaniu i prowadzeniu wojskowych działań reagowania kryzysowego.
- Opracowanie opcji dotyczących wprowadzenia embargo na uzbrojenie w stosunku do TELLTONIA.
- Opracowanie opcji wsparcia obrony RABALAS siłami Sojuszu.
- Być przygotowanym do utrzymania swobody ruchu w ramach JOA.

2. ANALIZA ZADANIA.

a. Kluczowe czynniki i wnioski.

Należy rozważyć pełne spectrum opcji reagowania kryzysowego, które obejmują wojskowe działania Sojuszu jak i integralne zaangażowanie państw członkowskich Sojuszu w JOA. Wysiłki polityczne i ekonomiczne społeczności międzynarodowej oraz Sojuszu powinny być odzwierciedlone w opcjach działań reagowania kryzysowego i uwzględniać rekomendowany wkład wojskowy. Wszystkie opcje wojskowe muszą zapewniać wsparcie własnych działań reagowania kryzysowego, ale także odzwierciedlać ogólną koncepcję zachowania inicjatywy zapewniającą obniżanie ryzyka eskalacji konfliktu.

Działania państw członkowskich Sojuszu związane z ewakuacją lub uwolnieniem ich obywateli będą miały wpływ na dalsze działania reagowania kryzysowego. Działania te mogą przyczyniać się do rozładowania kryzysu lub mogą przyczynić się do dalszej jego eskalacji. Dlatego koordynacja działań podejmowanych przez Sojusz i prowadzonych integralnie przez państwa członkowskie jest kluczowa.

Sukces zarządzania kryzysowego będzie zależał od właściwej i terminowej wymiany informacji na wszystkich szczeblach dowodzenia. Kluczem do sukcesu będzie konsekwencja w działaniach politycznych, ekonomicznych i wojskowych zmierzających do rozładowania kryzysu. W odniesieniu do nich właściwie zsyn-

chronizowana kampania medialna i informacyjna przyczyni się zasadniczo do sukcesu operacji.

b. Założenia do planowania.

1. Państwa członkowskie Sojuszu zapewnią siły wojskowe do prowadzenia działań zarządzania kryzysowego.
2. Państwa członkowskie Sojuszu mogą wykorzystać siły wyznaczone do operacji również do ochrony własnych obywateli w Prowincji TELL.
3. Wyznaczone (zaplanowane) wojskowe działania narodowe oraz Sojuszu będą włączone w ogólne ramy działań.

c. Pożądany wojskowy stan końcowy i Kryteria sukcesu.

1. Pożądany stan końcowy Sojuszu
   - Swoboda manewru w basenie Morza Śródziemnego jest zabezpieczona.
   - Siły Sojuszu powracają do miejsc stacjonowania czasu pokoju.
2. Pożądany stan końcowy RABALAS
   - Integralność terytorialna RABALAS pozostaje nienaruszona.

d. Strategiczne cele wojskowe.

- Demonstrowanie woli Sojuszu w wykorzystaniu zdolności wojskowych w celu odstraszania działań TELLTONIA bez eskalacji kryzysu.
- Zapewnienie przez Sojusz wsparcia wojskowego integralnym działaniom państw członkowskich sojuszu w celu ułatwienia ewakuacji ich obywateli z Prowincji TELL.
- Utrzymanie, a jeżeli będzie to konieczne, odzyskanie swobody manewru w basenie Morza Śródziemnego.
- Obrona lub/i przywrócenie integralności terytorialnej RABALAS.

e. Sprecyzowane zadanie własne.

Zaplanowanie użycia Sił Zbrojnych Sojuszu jako bezpośredniego wsparcia politycznych i ekonomicznych działań reagowania kryzysowego społeczności międzynarodowej.

3. PROJEKT /ZARYS/ OPERACJI.

a. Strategiczno-wojskowe środki ciężkości

1) Własny

- Kolektywne postanowienie Sojuszu, w zakresie aktywnego udziału w rozwiązaniu kryzysu.
- Zdolność utrzymania i demonstracji możliwości strategicznych w JOA

2) TELLTONIA

- Polityczna wola do kontynuowania destabilizacji RABALAS.
- Zdolność wpływania na społeczeństwo prowincji TELL.

3) RABALAS

- Stosowanie się do prawa międzynarodowego oraz zasad demokratycznych przy rozwiązywaniu kryzysu.

b. Krytyczne zdolności i słabości.

1) TELLTONIA

- Kluczowa siłą jest różnorodność istniejących środków umożliwiających wpływanie na sytuację w prowincji TELL.
- Kluczową słabością są ograniczone zdolności militarne spowodowane restrukturyzacją Sił Zbrojnych.

2) RABALAS

- Kluczowa siłą jest wsparcie międzynarodowej społeczności oraz Sojuszu.
- Kluczową słabością jest brak kontroli nad prowincją TELL.

3) SOJUSZ

- Kluczowa siłą jest zdolność odpowiedzi na każdy rozwój kryzysu poprzez uzyskanie narastającej dominacji.
- Kluczowa słabością jest potrzeba rozmieszczenia i zabezpieczenia /podtrzymania/ sił wojskowych zaangażowanych w prowadzenie działań w sąsiadujących rejonach.

c. Punkty decydujące.

1) ARF gotowe i dostępne na czas.

3) Zaplanowane treningi, ćwiczenia Sojuszu oraz przedsięwzięcia państw realizowane w ramach JOA są włączone w koncepcję zarządzania kryzysowego.

4) Obywatele państw członkowskich Sojuszu, jeżeli zajdzie taka potrzeba, są ewakuowani z prowincji TELL.

5) Obywatele państw członkowskich Sojuszu maja zagwarantowaną swobodę ruchu.

6) Przyjęta jest wiarygodna postawa odstraszającą uniemożliwiająca użycie sił wojskowych przez TELLTONIA przeciwko RABALAS oraz liniom komunikacyjnym Sojuszu.

d. Kryteria osiągnięcia sukcesu

1) Utrzymywane jest wsparcie społeczności międzynarodowej.

2) TELLTONIA powstrzymana przed prowadzeniem działań destabilizujących oraz użyciem siły militarnej w celu osiągnięcia swoich celów politycznych.

3) Utrzymana lub odzyskana swoboda manewru w basenie Morza Śródziemnego.

e. Wstępne krytyczne potrzeby informacyjne.

1) Wstępne priorytety potrzeb informacyjnych.

- Jakie istnieją zagrożenia w stosunku do personelu międzynarodowego?
- W jakim czasie zakończona zostanie reforma Sił Zbrojnych TELLTONIA oraz NACO do poziomu umożliwiającego prowadzenie ofensywnych działań połączonych?
- Jak wygląda struktura i zdolności obrony powietrznej TELLTONIA?
- Zdolności TELLTONIA w zakresie użycia taktycznych rakiet balistycznych i broni masowego rażenia?
- Na których liderów wojskowych TELLTONIA oraz NACO można wpłynąć i wykorzystać ich do przerwania działań?
- Organizacja “Partie du Peuple Telltonique” (PPT).

2) Wstępne zasadnicze potrzeby informacyjne.

- Które braki w zdolnościach militarnych mają decydujący wpływ na prowadzenie działań?
- Które niedostatki są zidentyfikowane jako uniemożliwiające jednolitą wymianę informacji i danych wywiadowczych i rozpoznawczych?
- Jakie ograniczenia w użyciu sił wojskowych zostały zidentyfikowane przez państwa uczestniczące?

4. WSTĘPNA OCEAN SIŁ

a. Ocena wymaganych sił.

1) Siły wojskowe sojuszu, które są dostępne w południowym regionie ze względu na prowadzenie ćwiczeń sojuszniczych w 200D

2) Mar ARF (M), standing forces

3) Air ARF (A), Zintegrowany System Obrony Powietrznej Sojuszu, System Walki Elektronicznej Obrony Powietrznej
4) LandARF (L), obejmujące dowodztwo szczebla korpusu

5. WYTYCZNE DO PLANOWANIA

a. Wstępny zamiar dowódcy do opracowania opcji.

Zamierzam rekomendować Władzom Sojuszu aktywne wsparcie wojskowe działań zarządzania kryzysem w dwóch formach: jednorazowej operacji i serii działań wynikających i następujących po sobie.

Dlatego też wykorzystam obecność i działanie sił pokojowych, jak również stałych elementów sił, tak długo jak to możliwe do wsparcia międzynarodowych działań zarządzania kryzysowego.

Jeżeli będzie to konieczne, zamierzam użyć ARF do zdecydowanej demonstracji siły w rejonie kryzysu przy minimalnym wykorzystaniu wymaganych sił.

Będę utrzymywał odpowiednie zdolności uderzeniowe dostępnych połączonych i wielonarodowych sił znajdujących się w regionie kryzysu, które mogą być wykorzystane tak szybko jak to możliwe.

Kluczem do sukcesu jest połączony i wielonarodowy skład sił wojskowych demonstrujący zdecydowanie Sojuszu.

W celu zminimalizowania czasu reakcji naszych sił będę wnioskował o właściwe wykorzystanie stopni gotowości bojowej w przypadku kryzysu oraz wykorzystanie sił specjalnych tak szybko jak to możliwe.

Zasadnicza dla odniesienia sukcesu jest pełna wymiana informacji wywiadowczo – rozpoznawczych na wszystkich szczeblach dowodzenia.

Początkowo kluczową dla uzyskania i utrzymania wsparcia międzynarodowego będzie obronny charakter podejmowanych działań. Jednakże będę zabiegał o takie ustanowienie zasad użycia siły by skutecznie zapewnić bezpieczeństwo swoim siłom.

W celu jasnego przedstawienia swoich zamiarów siłom strony przeciwnej, wyeliminowania wszelkich nieporozumień oraz wpłynięcia na działania kluczowych decydentów użyję pełnego spectrum działań informacyjnych.

Wszelkie podejmowane przeze mnie działania muszą być blisko zharmonizowane i skoordynowane z RABALAS. W związku z tym zamierzam nawiązać bliską

współpracę organizując system organów łącznikowych z właściwymi władzami wojskowymi RABALAS najszybciej jak to tylko możliwe.

b. Wytyczne dla planującego sztabu.

1) SHAPE oraz CJPS koordynują opracowaniem opcji reagowania kryzysowego w bliskiej współpracy z JFC SOUTH. Zapewniają wymianę informacji dotyczących rozwoju sytuacji kryzysowej oraz podejmowanych przez społeczność międzynarodową kroków.

2) Należy ustanowić ścisłą współpracę z krajami członkowskimi Sojuszu (na zasadzie łączników) w celu harmonizowania działań Sojuszu oraz integralnych działań państw członkowskich.

3) Rozważyć czy HISZPANIA, TELLTONIA, CANARIA, SYRTANIA, STROG oraz STROS powinny być włączone w JOA.

4) Wymagana jest bezpośrednia współpraca ze strukturami wojskowymi UE (na zasadzie łączników) w celu wsparcia politycznej i ekonomicznej koncepcji zarządzania kryzysowego EU przy pomocy wojskowych opcji NATO.

c. Wytyczne dla podległych dowódców.

1) JFC SOUTH

a) Opracowuje zbiór opcji reagowania kryzysowego, które odzwierciedlają zdolność osiągnięcia i utrzymania narastającej dominacji.

b) Identyfikuje wymagane zdolności wojskowe oraz niezbędne siły.

c) Identyfikuje potrzeby czasowe dla poszczególnych opcji.

d) Rekomenduje ogólny zestaw ROE dla operacji oraz dla każdej z opcji.

e) Rekomenduje ogólną strategie prowadzenia działań informacyjnych, kluczowe wiadomości w odniesieniu do operacji oraz do każdej opcji.

2) JFC NORTH

a) Jak najszybciej wspiera JFC SOUTH w osiągnięciu pełnych zdolności planistycznych.

b) Przygotowuje wzmocnienie personelem JFC SOUTH.

6. KOORDYNACJA.

JFC SOUTH jest upoważnione do koordynowania wszystkich niezbędnych środków z władzami wojskowymi państw członkowskich Sojuszu jak również z władzami RABALAS.

7. DOWODZENIE I KONTROLA.

a. JOA JFC SOUTH tbd.

b. …

DLA SUPREME ALLIED COMMANDER EUROPE

* XX.X.XXXX
* Vice Admiral, GEN
* Chief of Staff

Załączniki:

A – Analiza ryzyka /ACO TELL Crisis-Risk –Assessment/

DYSTRYBUCJA:

…

Działania:

JFC SOUTH

JFC NORTH

…

Info:

SACT

AMR's

…

WSPÓLNY WYSIŁEK
VII/4/1

ANNEX A
SACEUR Wytyczne do planowania
operacji „WSPÓLNY WYSIŁEK"
as of 23 Lut 200D

350.14/SHORD/9 23 Lut 200D

SUPREME HEADQUARTERS ALLIANCE POWERS EUROPE
GRAND QUARTIER GENERAL DES PUISSANCES ALLIES EN EUROPE
BELGIUM/ BELGIQUE

ACO TELL- ANALIZA RYZYKA

Dokumenty odniesienia: A. Dyrektywa wstępna MC /opracowanie opcji reagowania kryzysowego w ramach wsparcia zarządzania kryzysowego przez SOJUSZU.

B. 350.14/SHORD/9, datowany 23 Lut 200D (Dyrektywa wstępna SACEUR – tworzenie Sił Odpowiedzi Sojuszu)

1. SYTUACJA.

Jest to analiza ryzyka sytuacji kryzysowej w prowincji TELL, która została opracowana przez ACO, stanowiąc narzędzie wsparcia dla potrzeb opracowania wojskowych opcji Reagowania kryzysowego. Opracowane na jej podstawie warianty działania powinny zapewnić Sojuszowi zdolność do elastycznego i skutecznego reagowania w odniesieniu do sytuacji kryzysowej w regionie Afryki Północnej, której eskalacja może doprowadzić do zagrożenia bezpieczeństwa oraz integralności terytorialnej RABALAS, a także zakłócić swobodę poruszania się w obszarze Morza Śródziemnego. Rozwój sytuacji kry-

zysowej może doprowadzić z jednej strony do wzrostu napięć pomiędzy Koalicją Północno-Afrykańską (North African Coalition - NACO) a RABALAS i SOJUSZEM. Z drugiej zaś - może zakończyć się ograniczonym wzrostem potencjału wojskowego NACO. Kryzys powinien zostać rozładowany zanim rozwinie się w konflikt o większej skali i objąć działania odstraszające sił NACO przy zastosowaniu ograniczonych zdolności sił powietrznych, marynarki i lądowych. Ogólnie mówiąc, ryzyko bezpośredniej konfrontacji sąsiadów otaczających RABALAS z państwem RABALAS w tym etapie jest raczej niskie. Jednakże z różnych powodów należy się spodziewać wrastającego napięcia w całym regionie. Rozwiązania kompromisowe są prawdopodobnie mało realne w bliższym i dalszym okresie. Z potencjalnymi poważnymi oraz niewykluczonymi militarnymi konsekwencjami w dłuższym okresie.

2. (AC) OGÓLNA.

RABALAS obawia się, że TELLTONIA będzie wywierała naciski i wysuwała roszczenia dotyczące przyłączenia TELL - jednocześnie intensyfikując swoje wpływy wśród narodowości TELLTOŃSKIEJ oraz rządu prowincji. TELLTONIA postrzega prowincję TELL jako swoją strefę odpowiedzialności. Natomiast Cieśninę Gibraltarską oraz Cieśninę Sycylijską jako strefy zainteresowania, NACO jest pełne obaw odnośnie bliższych politycznych i ekonomicznych stosunków RABALAS z Unią Europejską (EU) oraz jako potencjalny nowy członek SOJUSZU. To stanowi przeciwstawność wobec strategicznych celów NACO dotyczących zwiększenia jego politycznego, ekonomicznego i militarnego wpływu w Północnej Afryce oraz obszarze Morza Śródziemnego. Prawdopodobieństwo agresji przez NACO prowadzącej do konfliktu między NACO a RABALAS/SOJUSZ będzie pozostawało Niskie przez następne cztery do sześciu lat ponieważ siły wojskowe NACO są zaangażowane w proces przebudowy i transformacji. Jednakże konflikt może się pojawić jako rezultat eskalacji w wyniku sporów dotyczących politycznych, ekonomicznych interesów wspartych historycznymi żądaniami i problemami etnicznymi.

<u>Podłoże ekonomiczne</u>:

Reforma oraz restrukturyzacja sił wojskowych NACO będzie stwarzać ogromne finansowe obciążenie dla państw NACO. Zbudowanie sił zdolnych do szybkiej reakcji w siłach zbrojnych TELLTONIA jest szczególnie wielkim wyzwaniem dla telltońskiej ekonomii. Według ostatnich ocen, teltońskie surowce są bardzo ograniczone. Wielce prawdo-

podobne jest, że bez odkrycia nowych surowców TELLTONIA będzie w stanie przeprowadzić tylko transformacje swoich sił zbrojnych lecz nic więcej. W dłuższym okresie czasu nie poradzi sobie natomiast z zapewnieniem modernizacji Sił Zbrojnych.

3. (AC) Aktualna ocena.

TELLTONIA podejmować będzie działania zmierzające do niedopuszczenia RABALAS do umocnienia jego stosunków z Unią Europejską oraz przed potencjalnym uzyskaniem członkowstwa w SOJSZU poprzez wykorzystanie środków destabilizujących sytuację w RABALAS. W konsekwencji, NACO użyje dostępnych środków i argumentów, by to osiągnąć włączając w to w ostateczności ograniczony pokaz siły. NACO spróbuje osiągnąć swoje cele poprzez zastosowanie presji politycznej i ekonomicznej oraz jeśli okaże się to potrzebne poprzez wspieranie ataków ekstremistycznych oraz pokaz ograniczonej konwencjonalnej siły militarnej, która przeciwstawi się wsparciu SOJUSZU oraz wpłynie na RABALAS w jego dążeniach do bliższych relacji z Unią Europejską oraz SOJUSZEM. Należy się spodziewać postawy zwiększonej aktywności politycznej TELLTONIA dotyczącej ciężkiego położenia etnicznej społeczności Telltonian mieszkających w RABALAS (prowincji TELL), oraz równoczesnych sporów z RABALAS dotyczących praw człowieka oraz historycznych żądań, które mogą prowadzić do ograniczonej rozbudowy sił zbrojnych zagrażających RABALAS oraz części Morza Śródziemnego. Siły, którymi dysponuje NACO chociaż ograniczone są uważane za wystarczające do zagrożenia RABALAS oraz zdolne do prowadzenia ograniczonego pokazu siły w szczególności działając jako sojusznicy kontrolując większość z wybrzeża Afryki Północnej.

W prowincji TELL wybrany gubernator Ben Ali, najsilniejszy stronnik pokojowego rozwiązania oraz polityki współpracy, musiał wycofać się całkowicie z dotychczasowej działalności, rzekomo spowodowanej pogarszającym się stanem zdrowia. Pro-Telltoński senator spraw zagranicznych Azenienne przejął całkowitą kontrolę nad państwem a teraz otwarcie faworyzuje politykę odłączenia. Siły policyjne rządu prowincji pozostają lojalne wobec Ben Ali, lecz z powodu małej ilości oraz słąbego wyposażenia nie podejmą żadnych bezpośrednich działań przeciwko siłom pro-telltońskim senatora (Czarne bere-

ty). Czarne berety przejęły kontrole nad prowincją. Siły te są pod bezpośrednią kontrolą senatora Azenienne i w pełni wspierają jego cele polityczne.

Należy się spodziewać, że siły policji będą wspierały lub tolerowały możliwe działania SOJUSZU natomiast, gdy Czarne Berety wystąpią przeciwko wszelkim działaniom SOJUSZU używając siły.

Cieśniny STROG oraz STROS odgrywają zasadniczą wagę dla NACO. Zapewniają NACO nieograniczony dostęp do baz stacjonowania flotom ATLANTYKU oraz Morza Śródziemnomorskiego. Z tego też powodu NACO nie pozwoli na odmawianie lub przeszkadzanie przez sojusz jakiegokolwiek ruchu przez STROG lub STROS.

Światowe historyczne wydarzenia jasno wskazują na niebezpieczeństwo niepokojów etnicznych na bezpieczeństwo wewnętrzne. RABALAS (TELL) posiada pokaźną populację telltońską i dlatego znaczące problemy etniczne, które mogą się nasilić i przejść w kryzys. Populacja ta może zostać wykorzystana jako pretekst do rozpoczęcia kryzysu.

WSPÓLNY WYSIŁEK
VII/5/

WYTYCZNE MON Nr 1
DO PLANOWANIA DZIAŁAŃ SZ RP
W RAMACH PLANOWANIA KRYZYSOWEGO
„WSPÓLNY WYSIŁEK“

WSPÓLNY WYSIŁEK
VII/5/

I. UWARUNKOWANIA

Rada Bezpieczeństwa ONZ 17 lutego 200D w oficjalnym wyjaśnieniu potępiła działania TELLTONIA w stosunku do RABALAS, nakazując jej respektować integralność terytorialną RABALAS oraz zaprzestać przedsięwzięć ekspansyjnych i roszczeń terytorialnych dotyczących prowincji TELL. W prowincji znajduje się jeszcze ok. 250 obywateli Polski.

Żądania Rady Bezpieczeństwa ONZ do przestrzegania prawa międzynarodowego pozostały ze strony TELLTONIA bez reakcji.

18 lutego 200D w Brukseli podczas posiedzenia Rady Sojuszu oraz stałego Politycznego Komitetu Bezpieczeństwa Unii Europejskiej rządy Polski, Stanów Zjednoczonych, Wielkiej Brytanii, Hiszpanii, Francji, Włoch, Austrii, Holandii i Belgii podjęły decyzję o rozwiązaniu sytuacji kryzysowej także za pomocą środków militarnych – jako środka ostatecznego. Przy zastosowaniu wszystkich opcji – także militarnej do ochrony własnych obywateli należy sprawdzić sytuację, w której ich bezpieczeństwo w prowincji TELL byłoby zagrożone. Z tego względu, zamiar dotyczący zastosowania przedsięwzięć militarnych w ostateczności pozostaje nadal nieznany. Decyzja dotycząca implementacji (wdrożenia) opcji militarnej zostanie podjęta przez polski parlament we właściwym czasie.

II. SYTUACJA

a. Sytuacja wyjściowa

TELLTONIA pod pretekstem więzi etnicznych i kulturowych postrzega prowincję TELL - jako część wielkiej TELTONIA (ze względu na wysoki poziom gospodarczy oraz zasoby surowców naturalnych). Od wielu lat polityka RABALAS, ze względu na jej zbliżenie do Unii Europejskiej i Sojuszu jest zwalczana przede wszystkim przy użyciu środków politycznych, a także poprzez wsparcie ekonomiczne sił protelltońskich w prowincji TELL.

W jednym z wywiadów telewizyjnych BBC 16 lutego prezydent TELLTONIA przedstawił jednoznacznie roszczenia swojego kraju do prowincji TELL- co spowodowało drastyczne zaostrzenie sytuacji kryzysowej w regionie.

17 lutego Ministerstwo Spraw Zagranicznych wydało oficjalne ostrzeżenie przed podróżami do tego regionu. Ze względu na brak możliwości wyjazdu obecnie jeszcze ok. 250 obywateli Polski znajduje się w prowincji TELL.

b. Sytuacja bezpieczeństwa

Z powodu zaostrzających się napięć w regionie nie można wykluczyć agresji TELLTONIA na prowincję TELL. Prawdopodobnie TELLTONIA będzie próbowała uniknąć bezpośredniego starcia zbrojnego, które spowodowałoby podjęcie działań przez ONZ, UE oraz przez Sojusz.

Niestabilna sytuacja bezpieczeństwa w prowincji TELL oraz nastawienie antyeuropejskie mogłoby doprowadzić do pojawienia się nowych zagrożeń dla przebywających tam obywateli Polski. Należy przypuszczać, że po przejęciu władzy w prowincji przez senatorów proteltońskich sytuacja w prowincji nie będzie stabilna.

c. Sytuacja własna

Rząd RP w ramach Sojuszu i UE potwierdził udział w przedsięwzięciach dyplomatycznych i gospodarczych oraz w perspektywie wydzielenie zdolności militarnych. Siły Zbrojne RP powinny wnieść udział w zakresie przywrócenia prawa międzynarodowego, a także ochrony obywateli Europy w prowincji TELL. Dlatego Siły Zbrojne RP wezmą udeział w operacji WSPÓLNY WYSIŁEK.

Głównym celem operacji jest przywrócenie stabilności w regionie Afryki Północnej, a podstawowym warunkiem jest zapewnienie integralności terytorialnej RABALAS, powstrzymanie zakłóceń na wodach międzynarodowych oraz położenie kresu jednostronnym roszczeniom terytorialnym TELLTONIA.

W następnej kolejności Polska zapewnia niezakłóconą swobodę poruszania się polskich obywateli w prowincji TELL. We wszystkich fazach operacji włączane (łączone) są przedsięwzięcia humanitarne, polityczne i gospodarcze dla wzmocnienia stabilności poszczególnych państw i niedopuszczenia do katastrof humanitarnych. Operacja ma charakter długoterminowy, a jej czas uzależniony jest od wymogów różnego rodzaju wielopłaszczyznowych działań społeczności międzynarodowej.

Udział sił zbrojnych RP ograniczony jest początkowo do jednego roku, począwszy od chwili podjęcia decyzji przez parlament z możliwością jej przedłużenia o kolejny okres.

III. REALIZACJA

a. Zamiar

Siły Zbrojne RP

- w pierwszej kolejności przygotowują się do równoległego zapewnienia zdolności do prowadzenia działań zarówno na Bałkanach, w Iraku oraz Afganistanie - by móc wspólnie działać z państwami partnerskimi w myśl stanowiska RB ONZ z 17 lutego 200D oraz decyzją Rady Sojuszu z 18 lutego 200D, dotyczącą operacji WSPÓLMNY WYSIŁEK;
- podejmują pierwsze niezbędne przedsięwzięcia związane z określeniem jednolitej organizacji dowodzenia zapewniającej zdolność dowodzenia wszystkimi działaniami w ramach polskiego udziału w operacji pk. „WSPÓLNY WYSIŁEK".

b. Zadania

(1) Dowództwo Operacyjne

a. opracowuje propozycję polskiego kontyngentu wojskowego dla potrzeb operacji „WSPÓLNY WYSIŁEK";

b. dowodzi na specjalny rozkaz MON działaniami wydzielonego kontyngentu wojskowego w ramach operacji WSPÓLNY WYSIŁEK na poziomie operacyjnym;

c. koordynuje proces planowania i przedsięwzięcia realizowane przez wyznaczone do prowadzenia operacji dowództwo Sojuszu oraz dokonuje uzgodnień z dowództwami i organami państw wydzielających siły narodowe na poziomie operacyjnym;

d. w przypadku rozwoju sytuacji kryzysowej planuje ewakuację i powrót obywateli Polski z prowincji TELL, zarówno przy wykorzystaniu wyłącznie środków narodowych w uzgodnieniu z GBR, ESP, FRA, ITA, AUT, NDL i BEL, jak i w wymiarze wielonarodowym uwzględniając plany JFC SOUTH;

e. koordynuje wykorzystanie głównych centrów szkolenia podczas fazy przygotowania;
f. zsumowuje zidentyfikowane potrzeby w zakresie uzgodnień i regulacji wszystkich zaangażowanych organów;
g. opracowuje plan wywiadu i rozpoznania wojskowego oraz koordynuje działanie wszystkich wydzielonych do tego celu sił i środków na ogólnym obszarze działań (JOA) przy uwzględnieniu wymogów wywiadowczych kontrwywiadu wojskowego;
h. opracowuje i wydaje zarządzenia do planowania i zapewnienia zabezpieczenia logistycznego (włącznie z przegrupowaniem i transportem);
i. wydaje wytyczne operacyjne do zaplanowania wsparcia medycznego;
j. zapewnia opracowanie i wdrożenie wymagań w odniesieniu do materiałowego zabezpieczenia działań oraz dowodzenie odpowiednim katalogiem potrzeb;
k. dowodzi narodowym systemem łączności i przedstawia meldunki Sztabowi Generalnemu;
l. zapewnia pracę z mediami na poziomie narodowym we wszystkich fazach operacji.

(2) Dowództwa rodzajów sił zbrojnych, inspektorat wsparcia oraz pozostałe wojskowe organa dowodzenia:
a. zapewniają wielopłaszczyznowe (organizacyjne, personalne, materiałowe itp.) wsparcie dowództwu operacyjnemu;
b. zapewniają tworzenie poszczególnych części kontyngentu na podstawie wytycznych dowództwa operacyjnego.
c. zapewniają wsparcie dowodzenia w swoich obszarach odpowiedzialności.

IV. Ministerstwo Spraw Zagranicznych

jest proszone o współpracę z MON:

(a) Przygotowanie i dokonanie uzgodnień z państwami odnośnie stacjonowania polskich żołnierzy w bazach wojskowych;

(b) Podjęcie działań dotyczących zezwoleń na przeloty;

(c) Wyjaśnienie kwestii związanych z kwestiami wyjazdu i wjazdu do kraju kontyngentu wojskowego.

V. Przedsięwzięcia koordynacyjne

1. Dowództwo operacyjne odpowiedzialne jest za dokonywanie uzgodnień narodowego planowania operacji WSPÓLNY WYSIŁEK z JFC SOUTH – (odpowiedzialnym za planowanie operacji Sojuszu).
2. Dowództwo operacyjne przygotowuje i prowadzi Fact Finding Mission w prowincji TELL i RABALAS we ścisłym współdziałaniu z MSZ, polską ambasadą w stolicy RABALAS (Rabat) oraz polskim Konsulem Generalnym w Tanger.
3. Dowództwo operacyjne
   - przygotowuje działanie zespołu wsparcia kryzysowego, wydziela siły i środki (włącznie z personelem rezerwowym);
   - kieruje moblilizacją zespołu;
   - opracowuje i utrzymuje w gotowości listę zabezpieczenia materiałowego dla potrzeb transportu powietrznego, wyposażenia i uzbrojenia;
   - odpowiada za kierowanie procesem wyposażania zespołu, deklaracje – jako bagaż dyplomatyczny we współpracy z organami łącznikowymi MSZ, transport do APOE lub z APOD do Polski.
4. Dowództwo operacyjne do 27 lutego 200D przedstawia MON skład polskiego kontyngentu wojskowego dla potrzeb operacji WSPÓLNY WYSIŁEK.

WSPÓLNY WYSIŁEK
VIII

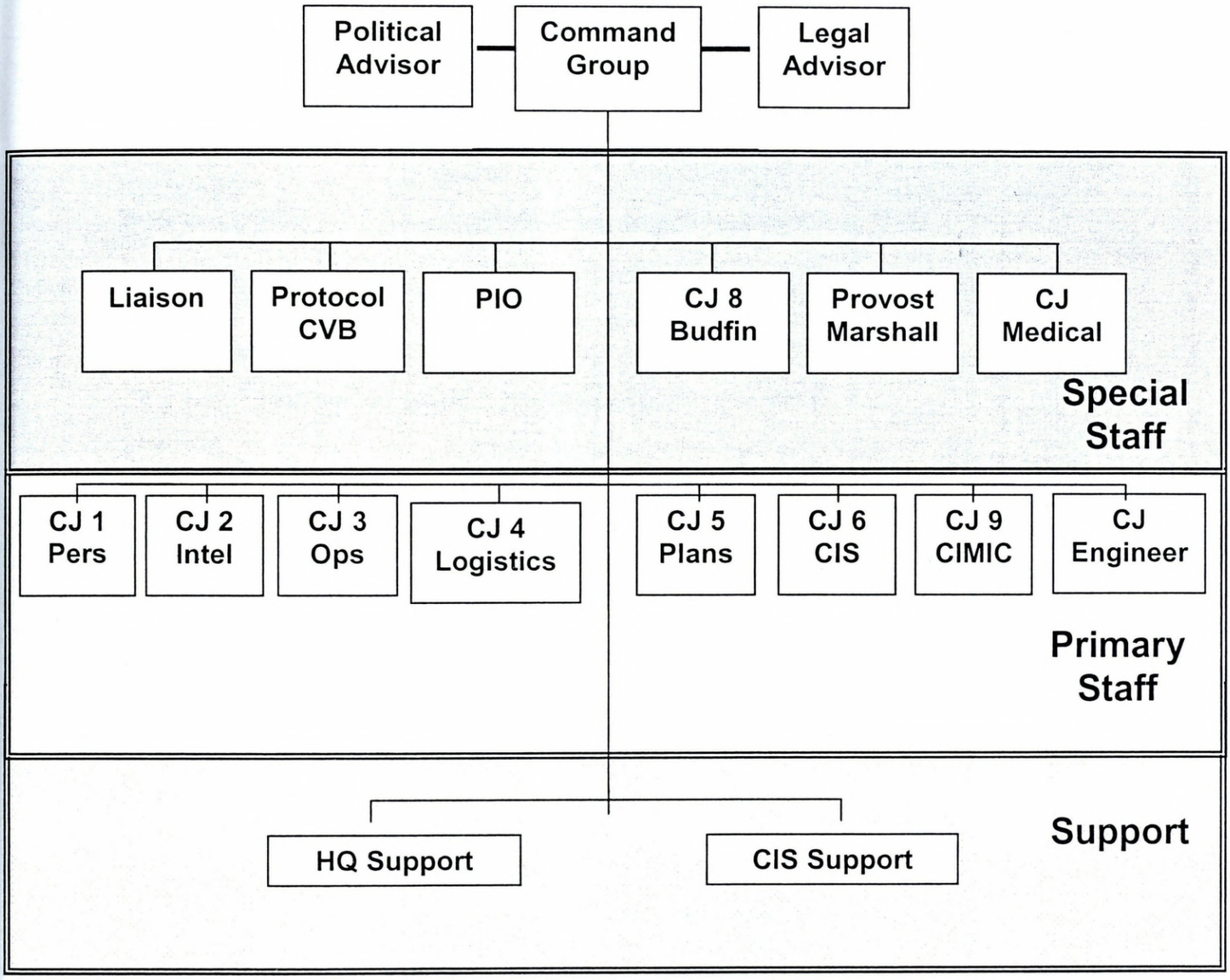
REGULAMIN PRACY SZTABÓW
Combined Joint Headquarters
(Wyciąg dla potrzeb ćwiczenia
"WSPÓLNY WYSIŁEK 20XX
w Akademii Obrony Narodowej

Powyższy dokument nie stanowi tłumaczenia „Guidelines for Operational Planning" (GOP). Przedstawia on podział i możliwy przebieg pracy sztabowej Połączonej Grupy Planowania Operacyjnego (JOPG), występującej jako część Nucleus Staff jednego z Dowództw Wielonarodowych Połączonych Sił Zadaniowych (CJTF) podczas działań w ramach Operacji Reagowania Kryzysowego (CRO's). Przedstawione w nim treści ukierunkowane są głównie pod kątem wymogów ćwiczeń realizowanych w Akademii Obrony Narodowej. Z tego też względu w razie potrzeby musi zostać uzupełniony, zarówno poprzez przestudiowanie Wytycznych do Planowania Operacyjnego (GOP 2005), jak i Allied Joint Publication 01A (AJP 01C).

SPIS TREŚCI

1. Struktura CJTF HQ
2. Zadania wybranych stanowisk CJTF HQ
3. Struktura Joint Operation Planning Group (JOPG)
4. Zadania Joint Operation Planning Group (JOPG)
5. Zadania InfoOps Working Group (IOWG)

STRUKTURA ORGANIZACYJNA HQ CJTF



PRZEGLĄD STANOWISK / OPISANIE ZADAŃ CJTF-HQ (WYCIĄG)

1. Grupa Dowództwa (CMD Group)

1.1 COMCJTF

- ponosi całą odpowiedzialność za operację,
- reprezentuje interesy CJTF HQ na wyższym wojskowym/politycznym szczeblu,
- doradza i informuje SHAPE,
- w razie potrzeby domaga się wskazówek w kwestiach politycznych,
- w razie potrzeby domaga się przyzwolenia do ROE,
- prowadzi aktywną pracę prasową i publiczną.

1.2 DCOMCJTF

- reprezentuje COMCJTF w razie jego nieobecności,
- nadzoruje wszystkie logistyczne i cywilne przedsięwzięcia wsparcia.

1.3 COS

- kieruje, nadzoruje i koordynuje pracę sztabu,
- zapewnia obszerne informacje COMCJTF,
- zapewnia łączność do wszystkich niezbędnych partnerów/ stanowisk

1.4 Political Advisor (POLAD)

- utrzymuje łączność z wszystkimi organizacjami rządowymi i ONZ.
- doradza COMCJTF w sprawach politycznych/dyplomatycznych,

1.5. Legal Advisor (LEGAD)

- doradza COMCJTF w sprawach dotyczących:
  - prawa wojennego,
  - prawa międzynarodowego i prawa państwa przyjmującego,
  - ROE (zasady użycia siły);
  - zatwierdzone rezolucje ONZ.
  - umów międzynarodowych (umów prawnych).

Special Staff

2.1. Public Information Officer (PIO)

- doradza COMCJTF we wszystkich pytaniach prasy i pracy publicznej,
- utrzymuje łączność z narodowymi stanowiskami prasowymi MOD.

2.2. Budget

- doradza COMCJTF w pytaniach dotyczących budżetu (NATO/ONZ).

2.3.	**Liaison**	• przygotowuje i prowadzi konferencje z stronami konfliktu, • zapewnia łączność COMCJTF z dowódcami wcześniejszych stron konfliktu, • utrzymuje łączność z wszystkimi uczestniczącymi w OP.
2.4.	**Protocol Central Visitors Bureau (CVB)**	• doradza i wspiera COMCJTF w zakresie pytań odwiedzających i VIP w czasie udziału wszystkich biorących udział w operacji państw, urządza i eksploatuje CVB
2.5.	**Provost Marshall**	• doradza COMCJTF we wszystkich pytaniach Force Protection", bezpieczeństwa i egzekfowania, • doradza COMCJTF w sprawach dyscyplinarnych biorących udział w operacji państw, • koordynuje użycie żandarmerii wojskowej CJTF.
2.6.	**Medical**	• doradza COMCJTF w pytaniach dotyczących wsparcia medycznego, • informuje o wymaganiach w zakresie wsparcia cywilnej służby medycznej.
3.	**<u>Primary Staff</u>**	
3.1	**C J 1**	• doradza COMCJTF w sprawach personalnych, • koordynuje dowodzenie i planowanie z narodowymi elementami wsparcia i Combined Support (Resolved solution), • zapewnia wystarczającą obsadę personalną kwatery głównej (HQ) / podległym szczeblom, • zapewnia pomoc religijną i opiekę, • rozwija i opracowuje wytyczne dla personelu cywilnego.
3.2	**C J 2**	• zapewnia obszerne informacje COMCJTF dotyczące spraw wojskowych/cywilnych stron konfliktu, • prowadzi analizę zagrożeń (aspektów politycznych, socjalnych, kulturowych), • zarządzanie informacyjne w obszarze CJ2 (planowanie pozyskiwania informacji i rozpoznania) • sporządzenie Target List, • opracowuje warianty/opcje działania stron konfliktu, • koordynuje przedsięwzięcia bezpieczeństwa, • analiza informacji wojskowo-geograficznych.
3.3	**C J 3**	• dowodzenie i bieżąca ocena sytuacji wojsk własnych w trakcie operacji, • nadzorowanie nad przebiegiem operacji,

- informowanie pozostałych komórek sztabu o aktualnym rozwoju sytuacji,
- sporządzanie meldunków/informacji o sytuacji.

3.4 C J 4

- doradztwo COMCJTF we wszystkich pytaniach związanych z logistyką, włączając w to Host Nation Support (HNS),
- odpowiedzialność za planowanie logistyczne i medyczne oraz nadzorowanie,
- doradztwo COMCJTF w zakresie przemieszczenia wojsk na obszar operacji;
- odpowiedzialność za przemieszczenie wojsk na obszarze operacji,
- wsparcie administracyjne,
- wsparcie medyczne.

3.5 C J 5

- wdraża rozkazy wyższego szczebla,
- wypracowuje i przedstawia propozycje Planning Guidance,
- rozwija i opracowuje Courses of Action,
- rozwija, opracowuje i nadzoruje plan operacji,
- wdraża decyzje i ujmuje je w wytycznych,
- rozwija i opracowuje ROE,
- proponuje i nadzoruje rozmieszczenie wojsk,
- przygotowuje konferencje,
- rozwija Contingency Plans,
- opracowuje wnioski kierowane do wyższego szczebla dowodzenia,
- nadzoruje przedsięwzięcia związane z ochroną wojsk CJTF,
- doradza i rozwija plany dla działań sił specjalnych,
- przedstawia w razie potrzeby sytuację pogodową i jej prognozę,
- doradza COMCJTF w pytaniach w zakresie ABC,
- koordynuje propozycje wypływające ze sztabu i podległego szczebla dowodzenia.

3.6 C J 6

- opracowuje i przedstawia plan organizacji systemu dowodzenia,
- doradza COMCJTF we wszystkich sprawach dotyczących wsparcia dowodzenia,
- opracowuje plany dla potrzeb wsparcia dowodzenia,
- utrzymuje łączność/kontakt do CIS-wydziału kwatery głównej

podwładnych i przełożonego.

3.7 C J 9

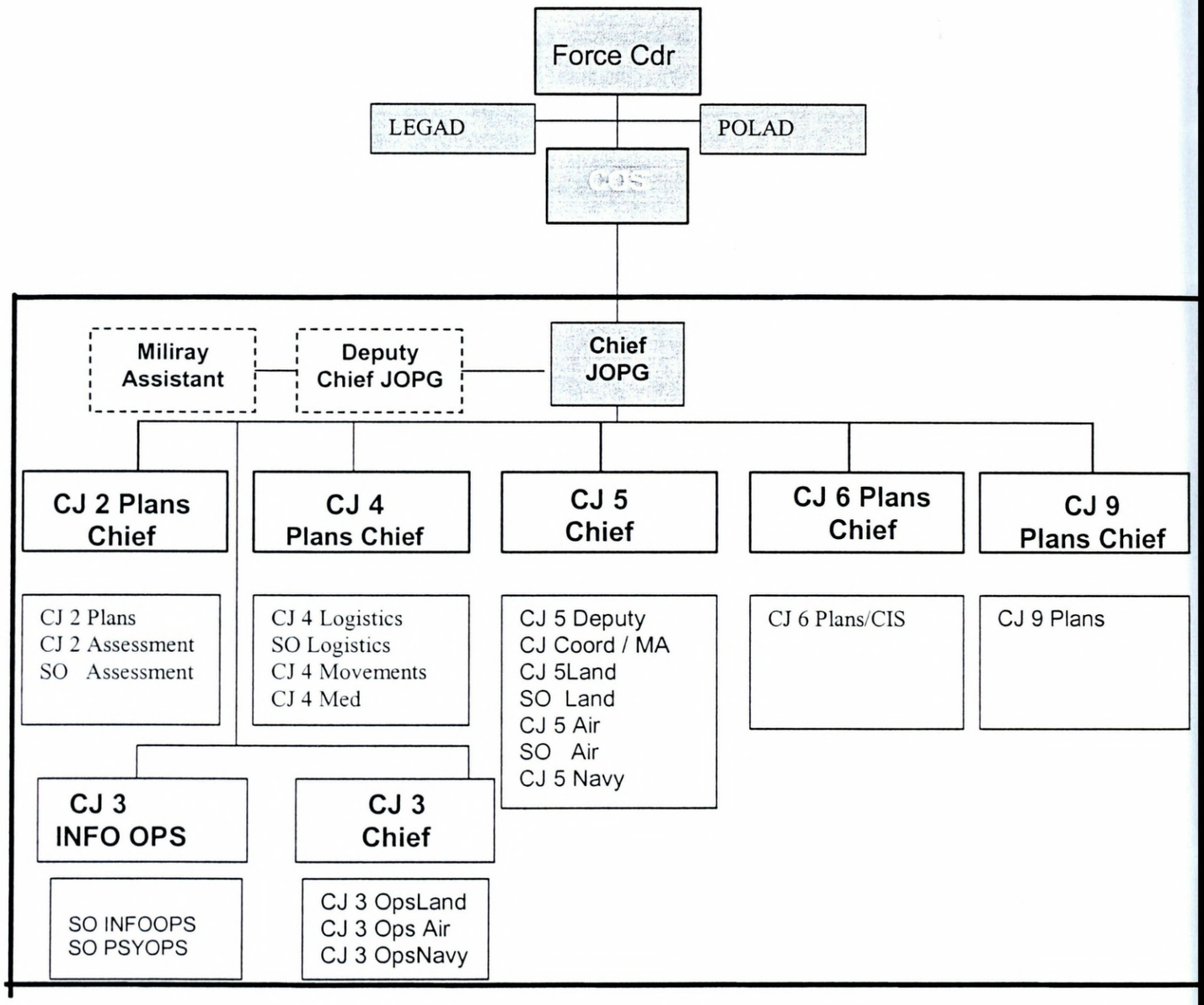
- doradzanie COMCJTF w zakresie organizacji i realizacji współpracy cywilno – wojskowej;
- reprezentowanie dowódcy podczas spotkań z władzami lokalnymi;
- dokonywanie oceny sytuacji politycznej, ekonomicznej i socjalno – bytowej JOA;
- informowanie przełożonych, innych komórek dowództwa i sztabu oraz dowództw komponentów o bieżącej sytuacji w JOA oraz o aktualnie prowadzonych i planowanych działaniach w zakresie współpracy cywilno – wojskowej;
- planowanie i koordynowanie współpracy cywilno - wojskowej.
- nawiązanie i utrzymywanie kontaktów z przedstawicielami władz lokalnych, organizacji międzynarodowych i organizacji pozarządowych;
- nadzorowanie pracy CIMIC-CENTREs i systemu łączności CIMIC,
- zapewnienie i koordynowanie wymiany informacji pomiędzy przedstawicielami władz lokalnych i organizacjami międzynarodowymi i pozarządowymi;
- udział w procesie planowania CJTF i opracowanie planu CIMIC;
- utrzymywanie ścisłej współpracy z pozostałymi komórkami JOPG w celu właściwej realizacji celów współpracy cywilno – wojskowej;
- koordynacja działalności humanitarnej w JOA;
- monitorowanie przymusowego przemieszczania się ludności cywilnej.
- monitorowanie stopnia realizacji projektów CIMIC;
- ściśle współpracuje z COS, LEGAD i POLAD.

3.8 CJ Engineer

- służy doradztwem COMJTF w zakresie wszystkich pytań dotyczących inżynieryjnych spraw technicznych CJTF,
- wspiera CIMIC w ramach zadania,
- organizuje Eng Chord Centre (ECC), który w rzie potrzeby wchodzi w skład MJLC (Multinational Joint Logistic Command)

Struktura

Joint Operation Planning Group (JOPG)
Nucleus Staff CJTF



ZADANIA OBSADY JOPG

a) Zadania szefa sztabu (COS)

Szef sztabu wspiera dowódcę w jego zadaniach dowodzenia. Dowodzi sztabem, organizuje i kieruje pracą sztabu oraz koordynuje zadaniami podległych elementów sztabu.

Oficer, który zostaje wyznaczony na stanowisko COS:

- Posiada uprawnienia wydawania wytycznych członkom swojego sztabu,
- Zarządza zmianami działań personalnych w swoim sztabie,
- Uzgadnia/ustala czasy i miejsce konferencji ora odpraw w swoim sztabie,
- Doradza w przygotowaniu konferencji decyzyjnych decyzyjnych sztabowych,
- Odpowiada na pytania i wnioski COMCJTF, sąsiednich wydziałów sztabowych, sztabów sąsiednich i podwładnych,
- Zarządza w razie potrzeby pojedyncze przypadki wymagające przebadania,
- Kieruje rozmowami planistycznymi i odprawami sztabu.

b) Chief JOPG

- Koordynuje pracą sztabu w obszarze JOPG,
- Analizuje wytyczne dowództwa wyższego szczebla,
- Rozwija w uzgodnieniu z innymi wydziałami koncepcje operacyjne i kieruje opracowaniem danych do Courses of Action,
- Przygotowuje rozkazy i wytyczne,
- Przedstawia w czasie konferencji sytuację wojsk własnych (rozkazy/ wytyczne przełożonego HQ) i opracowuje COA's.

c) PI Plans & Policy

- Opracowanie koncepcji planowania i wytycznych planowania
- Koordynacja z SHAPE PIO

Chief PI Plans & Policy

- kieruje pracą sekcji,
- opracowuje koncepcje i wytyczne planowania,
- zapewnia wewnętrzną koordynację z CJ 2, CJ 5, CJ 9 i LEGAD,
- zapewnia koordynację z SHAPE PIO,
- przedstawia sprawy planistyczne na briefingach.

Dep Ch PI Plans & Policy

- opracowuje wspólnie z Chief PI Plans koncepcje i wytyczne planowania,
- koordynuje wewnątrz z CJ 2, CJ 5, CJ 9 i LEGAD,
- koordynuje pracę z SHAPE PIO.

d) CJ 2

- opracowuje i dowodzi obrazem sytuacji obcych i neutralnych sił,
- wypowieda się na temat sił, zdolności i zamiarów działania,
- opracowuje warianty/opcje dzialania sił przeciwnika.

Chief CJ 2

- doradza COMCJTF/COS we wszystkich sprawach wywiadu wojskowego zdobywania informacji i rozpoznania (NG&A) / bezpieczeństwa wojsk.
- zapewnia dyspozycyjność informacji ("intelligence") COMCJTF, które są niezbędne dla skutecznej realizacji zadania,
- prowadzi i koordynuje pracę elementów sztabowych CJ 2,
- koordynuje pracę z kierownikami pozostałych komórek sztabu.

CJ 2 Plans

- przyczynia się do /koordynacji rozwoju / aktualizacji priorytetowych wymogów NG&A (Priority Intelligence Requirements / PIR),
- analizuje i ocenia zakresie skali całości sił zbrojnych (joint) możliwości sił własnych w zakresie zdobywania informacji i rozpoznania wojskowego,
- rozwija i koordynuje plany dla NG&A (intelligence collection plans), dla potrzeb rozpoznania (intel objectives / intel requirements management), rozpoznania celi (targeting), jak również organizację struktur i przebiegu (intel architecture), wpływanie meldunków (intelligence information flow) i system sprawozdań/meldunków wywiadu wojskowego (intel reporting) w ramach planowanych lub prowadzonych operacji,
- odpowiedzialny w zakresie wydzielenia części CJ-2 do CJ-5 Plans.

CJ 2 Assessments

- przedstawia i ocenia aktualną sytuację (current intel),
- prognozuje siły i długofalowy rozwój sytuacji,
- analizuje wojskowe możliwości i zdolności potencjalnego przeciwnika/strony konfliktu,
- analizuje i ocenia (najbardziej prawdopodobne i najgroźniejsze) zamiary potencjalnego przeciwnika/strony konfliktu (courses of action), identyfikuje i oce-

nia ryzyka dla własnych wojsk na obszarze operacji (risk assessment) jako główne kryterium dla rodzaju i rozmiaru przedsięwzięć związanych z ochroną wojsk własnych (force protection), sporządza szczególne analizy pojedynczych aspektów (special assessments).

e) CJ 3 Ops

- dowodzenie i ocena bieżącą sytuacją wojsk własnych,
- nadzorowanie rozwoju sytuacji,
- przygotowanie informacji o sytuacji.

Chief CJ 3

- prowadzi i ocenia aktualną sytuację,
- nadzoruje rozwój sytuacji i informuje Dyrektora przy zasadniczych zmianach,
- proponuje zmiany w planowaniu operacyjnym,
- przedstawia istotne dane w czasie odpraw.

CJ 3 Ops Land / Air / Navy

- podlegają Chief CJ 3 i współpracują z nim,
- przedstawiają aktualną sytuację wojsk własnych, prowadzą mapę sytuacyjną,
- nadzorują i prowadzą ocenę bieżącego dowodzenia operacyjnego,
- wdrażają wytyczne Chief CJ 3 / Dir w rozkazy,
- wspierają przy opracowaniu OpsOrd, Requests,
- przedstawiają wytyczne w czasie odpraw.

f) J 4 Plans / Mov / Med

- ustalenie i ocena sytuacji logistycznej,
- planowanie Log/Mov/Med,
- nadzorowanie realizacji.

Chief CJ 4

- jest odpowiedzialny za rozwój i realizację koncepcji logistycznej i medycznej,
- doradza COS i COMCJTF we wszystkich pytaniach logistycznych i medycznych,
- koordynuje wsparcie logistyczne i medyczne w obszarze odpowiedzialności COMCJTF.

CJ 4 Log

- podlega Chief CJ 4,
- ocenia sytuację logistyczną i dostarcza danych logistycznych do planowania,

- określa i nadzoruje sytuację logistyczną w obszarze odpowiedzialności COMCJTF pod względem zdolności realizacyjnej i limitowanych czynników oraz potrzeb w zakresie wsparcia,
- opracowuje przedsięwzięcia logistyczne do usunięcia trudnej sytuacji operacyjnej i rozwija propozycje dla niepodzielności (Redistribution),
- przedstawia sytuację logistyczną w czasie odpraw (zgodnie z wytycznymi Chief CJ 4,
- koordynuje potrzeby w zakresie transportu z dowódcami komponentów (opracowuje wymagania w zakresie transportu).

CJ 4 Mov

- podlega szefowi CJ 4,
- ocenia sytuację w powiązaniu z portami, lotniskami, miejscami dyslokacji, „Lines of Communication (LOCs)“,
- rozwija plan marszu; jest przeznaczony do pracy z CJ 5,
- koordynuje w uzgodnieniu z państwami czasy przemieszczenia i transportów,
- opracowuje wszystkie pytania dotyczące transportu/marszu i prowadzi przegląd/mapę sytuacyjną w obszarze Mov & Trsp,
- opracowuje wymagania w zakresie wsparcia transportowego,
- opracowuje wnioski do Host Nation np. agentury NATO dla potrzeb świadczeń transportowych,
- przedstawia dane do wytycznych szefa CJ 4 dla potrzeb odpraw/konferencji.

CJ 4 Med

- podlega szefowi CJ 4,
- opracowuje, prowadzi i ocenia sytuację medyczną pod kątem dyspozycyjności personelu medycznego, urządzeń oraz możliwości transportowych,
- zapewnienie dyspozycyjności środków medycznych na całym obszarze operacji,
- rozwija w ścisłym uzgodnieniu z CJ 5 plany w celu zaopatrzenia medycznego w obszarze odpowiedzialności COMCJTF,
- przedstawia dane do wytycznych szefa CJ 4 w czasie odpraw i konferencji.

g) CJ 5 Plans

- rozwój Courses of Action (COA)/ wariantów działania),
- nadzorowanie prowadzenia planu operacyjnego,

- sporządzenie Planning Guidance.

Chief CJ 5

- jest odpowiedzialny za wdrożenie/przekształcenie rozkazów wyższego dowództwa i wytycznych COMCJTF w wytyczne dla podległych szczebli,
- koordynuje planowanie komponentów,
- projektuje Planning Guidance.

CJ 5 PLANS LAND / AIR / NAVY

- podlegają szefowi CJ 5, Pl/Coord,
- oceniają sytuację a przy tym ocena gotowości do działań, dyspozycyjności, zdolności sił rodzajów sił zbrojnych/sił specjalnych,
- rozwija warianty działania i propozycje dla szefa CJ 5 / COS / COMCJTF,
- są odpowiedzialni za koordynację wszystkich aspektów operacji każdego z rodzajów sił zbrojnych,
- koordynują planowanie z CJ 2 i CJ 4 Mov,
- pracują przy analizie wytycznych dla szefa CJ 5,
- dostarczają danych do wytycznych / rozkazów COMCJTF,
- przedstawiają w czasie konferencji wspólne wytyczne dla szefa CJ 5.

CJ 5 COORD

- wspiera CJ 5 Director,
- nadzoruje rozwój ROE, rozmieszczenie wojsk,
- sporządza zarządzenia / rozkazy / SOP,
- przygotowuje konferencje.

h) CJ 6

- zapewnienie wsparcia dowodzenia CJTF,
- planowanie działania C2,
- dowodzenie grupą wsparcia CIS.

Chief CJ 6

- doradza COMCJTF we wszystkich pytaniach wsparcia dowodzenia,
- koordynuje środki dowodzenia.

CJ 6 CIS Plans

- podlega szefowi CJ 6,
- rozwija i proponuje plan włączenia systemu dowodzenia zgrupowań,

- przedstawia wytyczne do odpraw i spotkań sztabu,
- opracowuje plan wsparcia dowodzenia,
- koordynuje różnorodne zdolności/działania,
- utrzymuje łączność do wydziałów CIS podwładnych i przełożonych HQ.

i) CJ 9 CIMIC

- rozwój planu CIMIC,
- koordynacja CIMIC z narodowymi przedstawicielstwami i agenturami na obszarze operacji,
- koordynacja pracy sztabu CIMIC,
- łączność z reprezentantami IO i NGO na terytorium państwa działań.

Chief CJ 9

- jest odpowiedzialny za celowość COMCJTF w obszarze współpracy cywilno-wojskowej (CIVIL MILITARY CO-OPERATION – CIMIC) oraz za rozwój koncepcji CIMIC,
- doradza COS i COMCJTF we wszystkich sprawach dotyczących CIMIC,
- koordynuje CIMIC w obszarze odpowiedzialności COMCJTF,
- przedstawia propozycje operacji CIMIC.

CJ 9 CIMIC / Plans

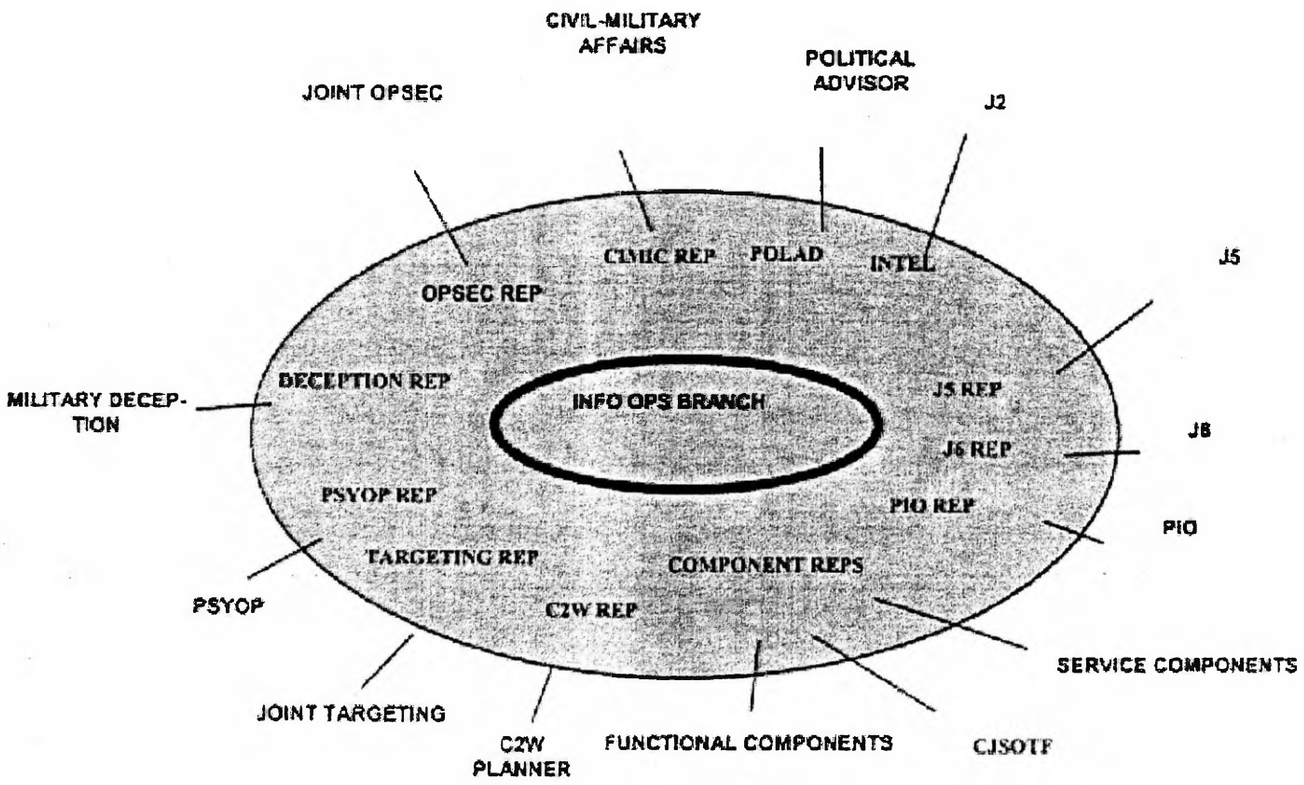
- podlega szefowi CJ 9,
- ustala i ocenia sytuację pod względem CIMIC,
- proponuje i rozwija przyszłościowe projekty CIMIC,
- wspiera COS przy sporządzaniu i utrzymaniu łączności pomiędzy wojskową i cywilną stroną w obszarze odpowiedzialności COMCJTF; obejmuje to również tworzenie relacji i stosunków z IO / NGO oraz ludnością cywilną,
- kieruje i eksploatuje środki łączności CIMIC,
- wspiera informacje Campaign COMCJTF,
- wspiera współpracę w obszarze HNS.

ZADANIA I SPOSÓB TWORZENIA INFO OPS Working Group

Info Ops Working Group (IOWG) koordynuje planowanie i realizację operacji informacyjnych (InfoOps). Grupa ta współpracuje z Chief Info Ops w sztabie CJTF HQ. IOWG realizuje następujące zadania:

- planowanie i kierowanie operacjami informacyjnymi,
- koordynacja i dokonanie uzgodnień operacji informacyjnych z toczącymi się i zaplanowanymi operacjami,
- koordynacja elementów elementów zadań C2W
- opracowanie Target Nomination List dla potrzeb Joint Target Working Group
- dokonanie uzgodnień i utrzymanie łączności z POLAD, LEGAD, PIO i CIMIC.

Wszystkie wydziały sztabowe CJTF HQ współpracują w razie potrzeby z JOPG, które na wniosek CJ3 Info Ops zostają zestawione z sobą w następujący sposób.



INFOOPS Objectives and Tasks Matrix CJTF

LCC INFO OPS OBJECTIVES	GENERAL TASKS	SPECIFIC TASKS (WITH DESIRED EFFECTS)	TARGETS and TARGET AUDIENCES	MEANS TO COORDINATE	MEASURES OF EFFECTIVENESS (MOE)
1.1 Introduce CJTF in ... and ...	1.1.1 Promote understanding of CJTF mission goals	• Portray CJTF mission, goals and CONOPS to the leaders in restriction with the OPSEC measures • Inform the people about CJTF mission and goals	... mil leaders ... mil leaders ... politicians ... politicians Local ... and ... population (in AOR) Local ... and ... media (in AOR)	Cdrs, troops, POLAD LEGAD, LNOs Media, CIMIC PSYOPS SubUnits POLAD, LEGAD Media CIMIC PSYOPS	Intel monitoring indicates mil willing to comply with authority of CJTF
	1.1.2 CJTF relationships with UN/ IOs/ NGOs established	• Co-op between CJTF family and UN/ IOs/ NGOs	UN Org in AOR IOs/ NGOs	Sub units CIMIC	Civilian leaders use rhetoric supporting presence of CJTF
1.2 (a) Achieve CJTF acceptance and credibility	1.2.1 CJTF capability known in the region	• Demonstrate robust and timely CJTF strike and ISTAR capability for deter and reliance, under strict OPSEC measures • Inform the people about CJTF demonstrations via media	... mil leaders ... politicians ... population ... troops Add.: ... local media, paramilitary leaders/militants	CCs, SubUnits, Cdrs POLAD, LEGAD ISTAR, SOF Add.: Media CIMIC PSYOPS	Open press indicate willingness of Parties to accept CJTF
	1.2.2 CJTF will remain until DCFA compliance established	• Warn the people who want to provoke CJTF mission	s.a.	s.a. Add.: LNOs, MP	
	1.2.3 Demonstrate CJTF resolve in dealing with extremists/ paramilitaries	• Discourage people to support 'Revenge for ... activities • Dissuade 'Revenge for ... leaders and other paramilitaries from the activities against CJTF mission • Disrupt these groups, their C2 structure and	... local media ... population ... ethnics Leaders/ militants 'Revenge for ...' s.a. Add.: C2 nodes	s.a. Media PSYOPS Media, PSYOPS EW, SOF, staff	

LCC INFO OPS OBJECTIVES	GENERAL TASKS	SPECIFIC TASKS (WITH DESIRED EFFECTS)	TARGETS and TARGET AUDIENCES	MEANS TO COORDINATE	MEASURES OF EFFECTIVENESS (MOE)
		accomplices		areas	
	1.2.4 Emphasise CJTF invited by terms of DCFA	• Inform the people about UNSCRs in order to understand why we are here	… local media … population	SubUnits, Media PSYOPS, CIMIC POLAD, LEGAD	
	1.2.5 Establish CJTF as primary source of credible information	• Influence the people to rely on the CJTF information via reporting real news	… local media … population DPREs	SubUnits, Media PSYOPS, LNOs	Militaries co-op fully in co-ordinating procedures with CJTF Civilian media echo
	1.2.6 Limit interference with CJTF operations	• Persuade the people not to hinder CJTF operations • Limit the people movement from their places and demonstration marches of protesters • Deter 'Revenge for … from its hostile activities	… politicians … loc authorities … local media Unofficial leaders … population Paramilitary leader/ militants	Cdrs, SubUnits POLAD, LEGAD Media, PSYOPS, MP, LNOs Add.: EW, ISTAR	Master messages designed to facilitate CJTF deployment into theatre Intel indications signify willingness of Parties to co-operate with CJTF

Akademii Obrony Narodowej ★ BIBLIOTEKA GŁÓWNA AKADEMII ★ Nr ewid. 13283 II

282