



4

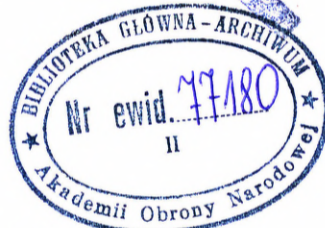
AKADEMIA OBRONY NARODOWEJ
KATEDRA SZTUKI OPERACYJNEJ I TAKTYKI
ZAKŁAD TAKTYKI WOJSK LĄDOWYCH

Egz. nr 80

Dla studentów.

ZATWIERDZAM
KIEROWNIK ZAKŁADU
TAKTYKI WOJSK LĄDOWYCH

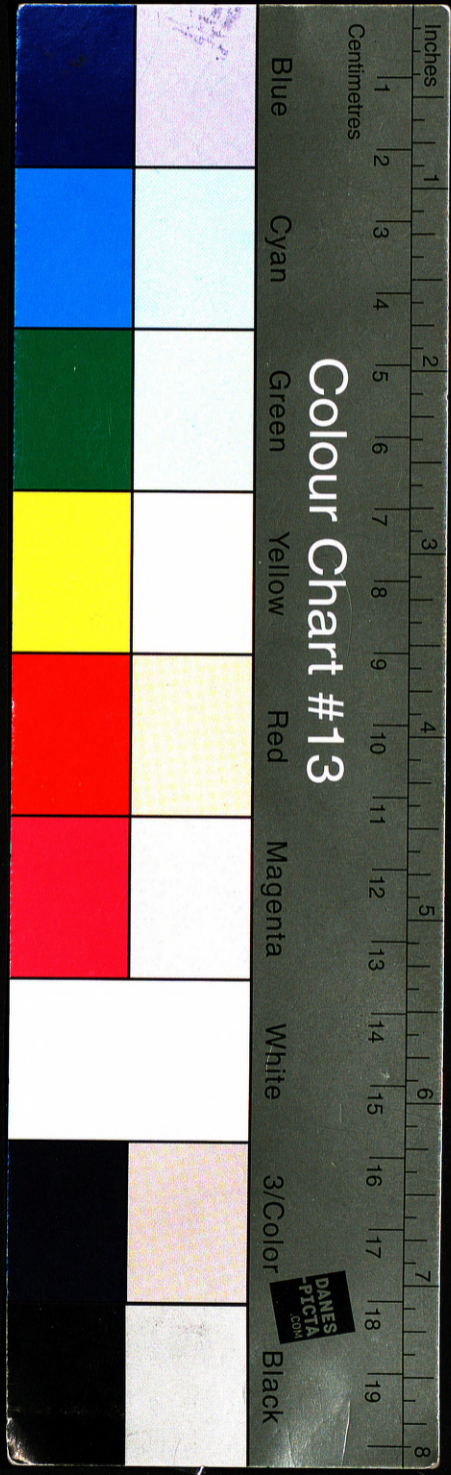
(-) płk dr hab. Witold LIDWA



ĆWICZENIE Nr 125

TEMAT: DZIAŁANIA TAKTYCZNE ODDZIAŁU.
(Przejście do obrony w bezpośredniej styczności z przeciwnikiem.)

(ĆWICZENIE KONTROLNE)



4

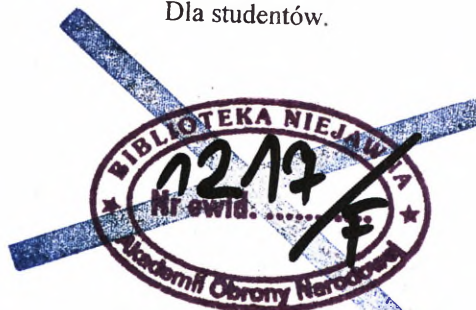
AKADEMIA OBRONY NARODOWEJ
KATEDRA SZTUKI OPERACYJNEJ I TAKTYKI
ZAKŁAD TAKTYKI WOJSK LĄDOWYCH

Egz. nr 80

Dla studentów.

ZATWIERDZAM
KIEROWNIK ZAKŁADU
TAKTYKI WOJSK LĄDOWYCH

(-) płk dr hab. Witold LIDWA



ĆWICZENIE Nr 125

TEMAT: DZIAŁANIA TAKTYCZNE ODDZIAŁU.
(Przejdźcie do obrony w bezpośredniej styczności z przeciwnikiem.)

(ĆWICZENIE KONTROLNE)

3.39

Warszawa

2002

77180

ZAŁOŻENIE TAKTYCZNE

I.

SYTUACJA OGÓLNA

Czas operacyjny 131400 CZERWIEC

Mapa 1:50 000, wydanie 1998r.

1. **"STERLANDIA"** częścią sił **5 KA (13,14BZ i 15 Bpanc)**, skutecznie powstrzymuje natarcie **"TOKLANDII"** na rubieży: RESKO (poza mapą), MIESZEWO (2538), WINNIKI (3230), IŃSKO (3720), JAWORZYCE (poza mapą) Jednocześnie przegrupowuje w rejon bitwy odwoły operacyjne (pozostałą część sił **5KA - 10, 11, 12BZ**), w celu wykonania przeciwuderzenia rozbicia sił **TOKLANDII** i odzyskania Pojezierza Drawskiego. Lotnictwo „**STERLANDII**” wywalczyło przewagę w powietrzu, swymi działaniami izoluje rejon starcia.
2. **"TOKLANDIA"** 4 KZ wykonał uderzenie w kierunku CZAPLINEK, STARGARD SZCZECIŃSKI rozbijając część siły „**STERLANDII**” i opanowując północno-zachodnią część Pojezierza Drawskiego. W pierwszym rzucie 4 KZ walczą - 2 i 1DZ oraz 8 BZ na rubieży: RODOWO MŁ., MIELNO(2835), PODLIPCE (3628) zachód STÓDNICA, KALISZ POMORSKI (poza mapą). Ich natarcie słabnie, W odwodzie 18 BZ.

2 DZ dwoma brygadami w pierwszym rzucie 21 i 22BZ prowadzi natarcie w kierunku: DRAWSKO POMORSKIE, MASZEWO. W wyniku narastającego oporu przeciwnika, wykorzystania odwodów pierwszorzutowych brygad, trudnych warunków terenowych, utraciła możliwość kontynuowania natarcia.

II

SYTUACJA SZCZEGÓŁOWA

1. **"STERLANDIA"** 13 i 14 BZ oraz część sił brygady OT. utrzymują rubież: MIESZEWO (2538), WINNIKI (3230), IŃSKO (3720). Brygady odtwarzają odwoły z wyprowadzanej z walki część sił. Stwierdzono koncentracje pozostałych sił korpusu w rejonie zach. STARGARD SZCZECIŃSKI, PYRZYCE (poza mapą), GRYFINO (poza mapą), oraz ruch kolumn na drodze: POLICE (poza mapą), NOWOGARD,
2. **"TOKLANDIA"** - (ćwicząca) 21 BZ z naciera w kierunku: ZAJEZIERZE (4837), DOBRA (2037). Jej pierwszorzutowe pododdziały walczą na rubieży: 2,5 km zach. SIEDLCE (3240), 1,5 km wsch. ZWIERZYNEK (2737), wsch. MIELNO (2735), TRZEBOWIE (2931). 131200 czerwca został wysadzony desant taktyczny w sile kcz z 213bz w rejonie 1km płn TUCZE (2333), KOL. DOBRA (2234), zach. Jezioro WOŚWIN. Brygada w odwodzie posiada 213 bz bez kcz. Z meldunków podwładnych dowódcy brygady wiadomo:
 - 211 bcz (bez kcz z kcz) dwoma kompaniami w I rzucie naciera na kierunku: LESIENCIN, MIESZEWO. Przed frontem batalionu wycofuje się kcz. Odwód batalionu - kcz w kolumnie czołem (patrz mapa - Położenie wojsk 131400 CZERWIEC). Straty: zniszczone 2 x T-72, 2 x BWP; uszkodzone trzy T-72; zabitych 6 i 18 rannych.
 - 212 bz (bez kcz z kcz) dwoma kompaniami w I rzucie naciera w kierunku: RUHOWO, MIELNO. Przed frontem batalionu wycofują się siły około kcz (patrz mapa - Położenie

wojsk 131400 CZERWIEC). Straty: zniszczone trzy BWP; uszkodzone cztery BWP; 16 zabitych i 10 rannych.

- 213bz bez kz – po wykonaniu zadania odtwarza zdolność bojową w rejonie m LESIĘCIN. (patrz mapa - Położenie wojsk 131400 CZERWIEC). Gotowość do działania za ok. 5 h.
- 213 kz (TDP) - w rejonie desantowania (patrz mapa - Położenie wojsk 131400 CZERWIEC). Zadanie - (dla celów szkoleniowych nie podaje się).
- 221 bcz z 22BZ w rejonie ześrodkowania m. GLIMAWA w trakcie odważania zdolności bojowe. Gotowość do działania za 4h

III. DANE DODATKOWE

1. Sytuacja logistyczna 21BZ (patrz Załącznik 2).
2. 131400 CZERWIEC dowódca 21 BZ (ćwiczącej) otrzymał rozkaz operacyjny nr7 2DZ (patrz Załącznik 3).
3. Skład 2 DZ TOKLANDII zgodnie z „Identyfikatorem” (patrz Załącznik 4).
Ukompletowanie 2 DZ - 87%, 21 BZ - 90%.
4. Skład 5KA STERLANDII zgodnie z „Identyfikatorem” (patrz Załącznik 5).
Ukompletowanie 5 KA (13,14BZ i 15 BPanc 75%).Ukompletowanie pozostałych sił 5KA sił 90%.
5. Sytuacje pododdziałów rodzajów wojsk W/g kolejnych załączników.
6. W kalkulacjach czasowych przyjąć:
 - Wschód słońca – 03.30
 - Zachód słońca – 20.00

IV. ZAŁĄCZNIKI

1. Mapa 1:50 000 „Położenie wojsk 131400 CZERWIEC” wraz z Anekssem C (Plan obrony 2DZ).
2. Sytuacja logistyczna 21 BZ.
3. Rozkaz operacyjny nr 7 2DZ.
4. Identyfikator jednostek **TOLKANDII**
5. Identyfikator jednostek **STERLANDII**

V. PRACA DO WYKONANIA

1. Opisać mapę „Mapa sytuacyjna 21 BZ” i podpisać w prawym dolnym rogu.
2. Nanieść na mapę niezbędne informacje z założenia oraz rozkazu operacyjnego nr 7 dowódcy 2 DZ.
3. Zaplanować działania bojowe 21 BZ zgodnie z otrzymanym zadaniem i być w gotowości do zaprezentowania i uzasadnienia przyjętych rozwiązań.
4. Opracować pisemnie:
 - a. Myśl przewodnią dowódcy 21 BZ.
 - b. Kryteria wyboru wariantu i ich znaczenie.
 - c. W sposób graficzny (na folii) przedstawić najbardziej prawdopodobny wariant działania przeciwnika.
 - d. W sposób graficzny (na folii) przedstawić wariant obrony 21BZ.
 - e. Zamiar do rekomendowanego wariantu działania 21BZ.
 - f. Niezbędne kalkulacje operacyjno taktyczne (na folii z wariantem obrony).

OPRACOWAŁ :
(-) kpt. dypl. Wojciech SZCZUROWSKI

Sytuacja logistyczna 21 BZ

I

Pododdziały logistyczne brygady znajdują się w następującym położeniu:

- (patrz mapa - Położenie wojsk 131400 CZERWIEC).

Ukompletowanie pododdziałów logistycznych 90% w ludziach i sprzęcie.

II

SYTUACJA MATERIAŁOWA

Stan zapasów taktycznych środków bojowych i materiałowych w pododdziałach i składach brygady – tabela nr 1.

Stan zapasów taktycznych środków bojowych i materiałowych w 21 BZ

Tabela nr 1.

| Wyszczególnienie | | 21 bdow | 211 bcz | 212 bz | 213 bz | 2i das | 21 dappanc | 21 daplot | poz. | 21 kzaop |
|--------------------------------------|------------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|---------------|--------------|------|-------------|
| A M U N I C J A | strzelecka | 0,4 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,4 | 0,4 | 0,4 | 0,4 | 0,2 |
| | poładowa | 0,8 | 0,7 | 0,7 | 0,8 | | 0,8 | | 0,9 | 0,2 |
| | moździerzowa | | | 0,8 | 0,8 | | | | | 0,2 |
| | artyleryjska | | | | | 0,8 | | | | 0,2 |
| | ppanc | | | | | | 0,2 | | | 0,1 |
| | czołgowa | | 0,7 | | | | | | | 0,2 |
| | BWP | | | 0,7 | 0,8 | | | | | 0,2 |
| | plot | | | | | | | 0,7 | | 0,2 |
| | plot. poc. rak. | | | | | | | 0,6 | | 0,2 |
| PPK | | | 0,8 | 0,7 | | 0,7 | | | 0,2 | |
| M | BS | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 2,0 | 2,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 2,0 |
| P | ON _{pk} | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 2,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 2,0 |
| S | ON _{pg} | | 2,0 | 1,0 | 2,0 | 2,0 | | 2,0 | 2,0 | 2,0 |
| Ż | NP | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 1,0 |
| Y | S | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1/3 | 1,0 |
| W | | | | | | | | | | |

III
SYTUACJA TECHNICZNA

Stan techniczny podstawowego uzbrojenia i sprzętu wojskowego - Tabela 2.

Tabela 2.

| Oddział /pododdział/ | Rodzaj sprzętu | Wymaga remontu | | | | | | Straty bezpownot ne |
|-------------------------|--------------------------|----------------|-----|-----|-----|-----|-----|---------------------------|
| | | PT | 1st | 2st | 3st | 4st | 5st | SB |
| RAZEM 21 BZ | czołgi | 1 | 1 | | | | 1 | 1 |
| | BWP | 1 | 3 | 2 | 4 | 2 | 1 | 5 |
| | TO | | 1 | | 1 | 2 | | 1 |
| | moździerze | | 1 | | | | | 2 |
| | haubice | | 1 | | | | | 2 |
| | armaty ppanc. | | | | 1 | | | 3 |
| | PPK Malutka | | 1 | | | | | 1 |
| | armaty plot. | | 1 | | | | | 2 |
| | WZT/WPT | | | | | 1 | | |
| | samochody | 2 | 8 | 2 | 6 | 2 | 3 | 14 |
| 211 bcz | czołgi | 1 | 1 | | | | 1 | 2 |
| | WZT samochody | | 2 | | 1 | 1 | | 2 |
| 212 bz | BWP | | 1 | 1 | 1 | 1 | | 2 |
| | moździerze | | 1 | | | | | 1 |
| | WPT samochody | 1 | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 |
| 213 bz | BWP | | 1 | | 1 | 1 | | 1 |
| | moździerze | | | | | | | |
| | WPT samochody | | 2 | | | 1 | | 1 |
| 21 das | Haubice | | 1 | | | | | 2 |
| | WPT samochody | | | | | | | 1 |
| 21 dappanc | Armaty ppanc | | | | 1 | | | 3 |
| | PPK | | 1 | | | | | 1 |
| | samochody | | | | | | | 1 |
| 21 daplot | armaty plot Samochody | | 1 | | | | | 2 |
| pozostałe | TO | | 1 | | 1 | 2 | | 1 |
| | WZT/WPT samochody | 1 | 2 | 1 | 5 | | 2 | 7 |

Zapas przebiegu silników i gąsienic pojazdów zapewnia im przejazd nie mniejszy niż na odległość 1500 km.

Stan ukończenia zestawów remontowych i materiałów technicznych zapewnia wykonanie remontów w ciągu najbliższych 4 dni. Ewakuacja nadwyżkowego funduszu remontowego z PZUS brygady prowadzona jest siłami 6 brem.

2

IV SYTUACJA MEDYCZNA

Z pododdziałów 21 BZ wymaga ewakuacji następująca liczba rannych i chorych :

- 211 bcz - 18;
- 212 bcz - 10;
- 213 bcz - 14;
- pozostałe pododdziały - 33.

W BPO oczekuje na udzielenie pomocy medycznej 23 rannych i na ewakuację do szpitala 19 rannych i chorych.

Ewakuacja rannych i chorych z BPO prowadzona jest siłami 2 bmed i 2/2 kss. Stan sanitarnohigieniczny wojsk i terenu pomyślny, zachorowań na choroby zakaźne nie stwierdzono. Stan zapasów sprzętu i materiałów medycznych zaopatrzenia bojowego zapewnia udzielenie pomocy medycznej przez 8 dni walki.

OPRACOWAŁ:

kpt. dypl. Wojciech SZCZUROWSKI

(Żadnych zmian do rozkazu ustnego)

Egz. nr 1 z 23

2DZ

ROGÓWKO (4235)

131400 CZERWIEC 2002

ROZKAZ OPERACYJNY Nr 7 2DZ

Dokumenty odniesienia: Mapa 1:50 000, arkusze: N-33-91-A,B,C,D, N-33-92-A,B,C,D,
N-33-93-A, B, C, D Wydanie I OT Sztab. Gen. WP 1998.

Strefa czasowa: ALFA

Podział sił: Patrz Aneks A (Podział sił).

1. SYTUACJA

a. Położenie sił przeciwnika

(1) Patrz Aneks B (Rozpoznanie).

b. Położenie sił własnych

(1) Mapa z położeniem o 131400 CZERWIEC 2002.

c. Zmiany w podporządkowaniu

(1) Patrz Aneks A (Podział sił).

2. ZADANIE

2DZ od 140400 CZERWIEC przechodzi do obrony na opanowanym obszarze. Nie dopuszcza do przerwania się przeciwnika w kierunku STARGARD SZCZECIŃSKI – CZAPLINEK Działania organizuje od HL „TOPÓR”. Ostatecznie załamuje natarcie przeciwnika do PL „GRYF”.

3. REALIZACJA

a. Zamiar działania

(1) Myśl przewodnia: załamać natarcie przeciwnika, kontratakami odvodu rozbić go w rejonie włamania i odzyskać utracony teren.

(2) Sposób działania: Zamierzam obronę zorganizować w dotychczasowym pasie natarcia, od linii TOPÓR podjąć walkę. Obroną dwóch brygad w pierwszym rzucie wykorzystując działanie odwodów specjalnych i ogień artylerii raketowej nie dopuścić do przerwania się przeciwnika w kierunku: STARGARD SZCZECIŃSKI – CZAPLINEK i zatrzymać przeciwnika przed PL „GRYF” skąd kontratakami odwodu rozbić jego siły w rejonie włamania odzyskując utracony teren.

W przypadku niemożliwości zatrzymania natarcia przeciwnika w rejonach obrony brygad pierwszego rzutu, pogłębić obronę odwodowym oddziałem i całością sił dywizji załamać natarcie na PL „OPAL”.

Ugrupowanie dywizji: 21BZ broni lewego skrzydła dywizji, 22BZ prawego. 23BPanc pozostaje w odwodzie dywizji.

Rejon kluczowy obrony dywizji na kierunku: DOBRA – DRAWSKO POMORSKIE.

(3) Priorytety wsparcia i zabezpieczenia:

(a) Priorytet wsparcia na rzecz 21BZ. W przypadku wykonania kontrataku zmiana priorytetu na korzyść 23BPanc.

(b) Priorytety zwalczania celów przeciwnika:

- artyleria wsparcia ogólnego – baterie artylerii;
- artyleria wsparcia bezpośredniego – atakujące kompanie piechoty i czołgów.

(c) Obrona przeciwlotnicza:

(d) Celem działania systemu OPL 2DZ we współdziałaniu z lotnictwem myśliwskim OP jest osłona wojsk i obiektów na pierwszej i drugiej pozycji obrony oraz odwodów w czasie wprowadzania ich do działań.

b. 21 BZ

- (1) Bronić nakazanego pasa Patrz Aneks C (Plan obrony)..
- (2) Nie dopuścić do przerwania się przeciwnika w kierunku: DOBRA – WĘRZYNO - DRAWSKO POMORSKIE .
- (3) Linia przejścia odpowiedzialności PL „TOPÓR”
- (4) Zabezpieczyć wejście do walki 23BPanc z PL/LD „SKOS”
- (5) Ostateczna linia obrony na linii PL „GRYF”

c. 22BZ ***

d. 23BPanc***

e. 2BA

- (1) Realizować zadania wsparcia ogólnego dywizji na kierunku 21BZ.

(2) Podczas walki o pierwszą pozycje obrony wyznaczonym wysiłkiem wzmacniać 21BZ.

(3) Patrz Aneks D (wsparcie ogniowe).***

f. 2pa

(1) Realizować zadania wsparcia ogólnego dywizji na kierunku 21BZ.

(2) Podczas walki o pierwszą pozycje obrony wyznaczonym wysiłkiem wzmacniać ogniem artylerię 21BZ.

(3) Patrz Aneks D (wsparcie ogniowe).***

g. 2pappanc(bez 1dappanc) realizować zadania jako OPpanc dywizji.

(1) Być w gotowości do zajęcia nieplanowych rubieży ogniowych w celu odparcia kontrataków przeciwnika, blokowania taktycznych desantów śmigłowcowych przeciwnika w strefie tylowej dywizji.

(2) Rejon rozmieszczenia:

(a) główny: płn. WĘGORZYNO

(b) zapasowy: wsch. SIELSKO.

(3) Rubieże ogniowe: (wg gestii ćwiczących }

(a) Kierunek TATRY:

I -TATRY 1:

II -TATRY 2:

III -TATRY 3:

(b) Kierunek URAL:

I *.

h. 6br

(1) Patrz Aneks B (Rozpoznanie).

i. 6prplot

(1) Patrz Aneks E (OPL)****.

j. 6bsap

(1) Priorytet zabezpieczenia inżynieryjnego: budowa zapór minowych i wykonanie niszczeń w zaporach.

(2) Patrz Aneks F (Inżynieryjny).****

k. 6bdow

(1) Patrz Aneks H (Łączność i informatyka).***

l. Wytyczne koordynacyjne:

(1) Podział sił obowiązuje – 13 1800 CZERWIEC

(2) Czas gotowości - 140300 CZERWIEC.

4. ZABEZPIECZENIE LOGISTYCZNE

a. Dywizja główny wysiłek zabezpieczenia logistycznego skupia na:

(1) W czasie walki o utrzymanie pierwszej pozycji na:

(a) zaopatrywaniu w środki bojowe

(b) ewakuacji medycznej z 21BZ;

(2) W czasie walki w głębi ugrupowania - dostarczaniu środków bojowych dla 23BPanc.

b. Patrz Aneks G (Zabezpieczenie logistyczne).

5. DOWODZENIE I ŁACZNOŚĆ

a. Dowodzenie:

(1) Stanowiska dowodzenia DZ:

(a) SD – KONOTOP;

(b) ZSD – BOBROWO;

(c) WSD – w gotowości do rozwinięcia w nakazanych rejonach.

(2) Meldunki dobowe składać:

(a) godz. 2130 z 2100;

(b) godz. 0630 z 0600.

(3) Zmiany w dyslokacji SD oraz terminy rozpoczęcia ich funkcjonowania przekazywane będą do DSO.

b. Łączność

(1) Patrz Aneks H (Łączność i informatyka).

Potwierdzenie:

przez środki łączności

NEMO

GEN. BRYG.

Za zgodność:

NOWAK

G – 3

Aneksy:

A (Podział sił)

-na 1 str.

B (Rozpoznanie)

-na 7 str.

C (Plan obrony)

-oddzielne wydawnictwo

JAWNE

Rozdzielnik:

Zewnętrzny:
Do realizacji

Egz. nr

| | |
|--------------------------------|----|
| 21BZ | 1 |
| 22BZ | 2 |
| 23BPanc | 3 |
| 2br | 4 |
| 2pa | |
| 2pappanc | 5 |
| 2prplot | 6 |
| 2kopchem | 7 |
| 2bsap | 8 |
| 2bdow | 9 |
| 2brem | 10 |
| 2bzaop | 11 |
| 2bmed | 12 |
| 2eśm | 13 |
| Do wiadomości: | |
| 5DZ | 14 |
| 7DZ | 15 |
| 3KZ | 16 |
| Wewnętrzny: | |
| Do realizacji: | |
| Centrum Dowodzenia | 17 |
| Centrum Wsparcia Dowodzenia | 18 |
| Centrum Wsparcia Działań | 19 |
| Centrum Zabezpieczenia Działań | 20 |
| Do wiadomości: | |
| Dowódca: | 21 |
| ZSD | 22 |
| a/a | 23 |

ANEKS A (PODZIAŁ SIŁ) DO ROZKAZU OPERACYJNEGO Nr 7 2DZ

I rzut

21BZ z 221bcz

22BZ bez 221bcz

Odwód

23Bpanc

OZap

kmin 2bsap

OZR

kdm 2 bsap

Rozpoznanie

2br

Walka elektroniczna

2kWE

Artyleria do ognia pośredniego

2BA i 2pa

Odwód inżynierski

2bsap bez kmin, kdm

Obrona przeciwlotnicza

2pplot

Logistyka

2blog

2eś

ANEKS B (ROZPOZNANIE) DO ROZKAZU OPERACYJNEGO NR 7 2DZ**1. SYTUACJA PRZECIWNIKA**

„STERLANDIA” wskutek poniesienia znacznych strat, zaangażowania do działań wszystkich sił, konieczności odtworzenia odwodów oraz wykonania przeciwuderzenia przez TOKLANDIĘ, utraciła północno zachodnią część Pojezierza Drawskiego. 5KA wyprowadzonymi z walki 10,11,12BZ odtwarza odwód operacyjny w rejonie zachód STARGARD SZCZECIŃSKI, pozostałą częścią sił skutecznie powstrzymując natarcie związków taktycznych TOKLANDII dążąc do zatrzymania ich na dogodnej rubieży terenowej z zamiarem: w dniu następnym po odtworzeniu odwodów odzyskania inicjatywy, wznowienia działań zaczepnych, rozbicia sił TOKLANDII, odzyskania utraconego terenu i zabezpieczenia wejścia do walki kolejnego ZO.

13 14 BZ i 15BPanc ze składu 5KA wycofując się pod naporem 2KZ utraciły część Pojezierza Drawskiego na zachód od linii: STAROGARD ŁOBEZ, DRAWSKO POMORSKIE, KALISZ POMORSKI i aktualnie przechodzą do obrony w oparciu o przesmyki międzyjeziorne i dogodne rubieże terenowe. Jednocześnie wyprowadzają z walki część sił odtwarzając swe odwody taktyczne, którymi prawdopodobnie pogłębią obronę pierwszorzutowych brygad.

W pasie natarcia 2DZ przechodzi do obrony 14BZ. (patrz mapa - Położenie wojsk 131400 CZERWIEC)

Dowódca 2DZ ocenia, że celem działania 5KA będzie: załamanie natarcia ZT 1K na linii NOWOGARD, DOBRA, IŃSKO i po odtworzeniu odwodów uderzeniem w kierunku: MASZEWO, DRAWSKO POMORSKIE odzyskanie utraconej rubieży, skąd w dniu następnym zabezpieczy wejście do walki kolejnego ZO.

Warianty możliwego zagrożenia ze strony przeciwnika (według decyzji studentów)

Modele doktrynalny działania przeciwnika przedstawiono w: **Apendyxs nr 1 „Wojska przeciwnika”**.

2. ZASADNICZE PROBLEMY ROZPOZNANIA

- a. jaki jest cel działania i zamiar 5KA?
- b. kiedy 5KA może odtworzyć swój odwód, w jakim rejonie, jak go wykorzystać, z jakim głównym zadaniem?,
- c. gdzie będzie jego punkt ciężkości, kiedy i w jakim kierunku może uderzyć zgrupowanie zaczepne 5KA,

- d. do kiedy oraz w jakim ugrupowaniu bojowym mogą zająć obronę pierwszorzutowe brygady 5KA?
- e. W jaki sposób wykorzystane zostaną odwody taktyczne I rzutowych brygad.
- f. czy jest możliwe użycie kolejnego ZO w pasie obrony 2 DZ

3. ZADANIA ROZPOZNANIA

a. zadania dla podwładnych:

(1). 21 BZ zapewnić napływ informacji ze strefy odpowiedzialności rozpoznawczej. Zaplanować wykorzystanie jednego wylotu śmigłowca rozpoznawczego w swojej strefie odpowiedzialności. Uzgodnić z dowódcą 2br rejonu stanowisk startowych wyrzutni BSR, a z dowódcą 2krel rejonu rozwinięcia części dywizyjnego systemu WE w ugrupowaniu brygady.

(2). 22BZ ***

(3). 23BPanc ***

(4). 2 Batalion rozpoznania ***.

(6). 2krel***.

(7). 2 Pułk artylerii***

(8). 2Batalion saperów***

b. potrzeby informacyjne w stosunku do przełożonego, sąsiadów, sił współdziałających, jednostek OT i innych:

(1). 1K zapewnia informacje o położeniu i sytuacji związków taktycznych i oddziałów 1A z obszaru na północ północny zachód od PL CZERWONA do końca 14 czerwca i od linii DOBRA – CHOĆWIEL w dniu następnym.

(2). OT przekazuje informacje o położeniu i sytuacji przeciwnika z obszaru swojego działania.

4. POSTĘPOWANIE Z JEŃCAMI WOJENNYMI, WYKORZYSTANIE ZDOBYTYCH DOKUMENTÓW I SPRZETU.

a. Jeńców w dniu dzisiejszym po wstępnym przesłuchaniu odsyłać na SD 2DZ w m. KONOTOP.

b. Dokumenty bojowe, egzemplarze nowego uzbrojenia i wyposażenia odsyłać j.w.

5. DOKUMENTACJA I WYPOSAŻENIE

a. Mapy do działania: 1 : 100 000, wydanie 1997.

c. Punkty dowiązania /przyłożenia/ graficznych dokumentów rozpoznawczych: nr 1 – ED5206, nr 2 – ED0656 (MAKÓW).

- d. Zapotrzebowanie na wiadomości o przeciwniku, oraz zdjęcia lotnicze i mapy przesyłać pocztą polową i przez techniczne środki łączności do zespołu rozpoznania 2DZ.
- e. Plany zbierania informacji przesłać po wykonaniu zgodnie z obowiązującymi SOP.

6. PRZECIWDZIAŁANIE ROZPOZNANIU

- a. realizować przedsięwzięcia zakłócania i obrony informacyjnej,
- b. wydzielić patrole i elementy ubezpieczenia z jednostek pancernych i zmechanizowanych,
- c. zorganizować nadzorowanie obszarów tyłowych,
- d. koordynować przestrzeganie zasad przepływu informacji o przeciwniku w podległych i współdziałających komórkach i jednostkach.

7. MELDUNKI I DYSTRYBUCJA INFORMACJI

- a. składanie meldunków dobowych o 20.00 z sytuacji na 19.00, w meldunku ujmować:
położenie wykrytych jednostek przeciwnika i rozmieszczenie własnych elementów,
- b. meldunki o stanie ukończenia jednostek przesyłać do zespołu G1 codziennie o 15.00,
- c. obieg informacji rozpoznawczych - priorytet dla jednostek artylerii, odbiór danych z
rozpoznania lotniczego - częstotliwość oznaczona kodem IV.

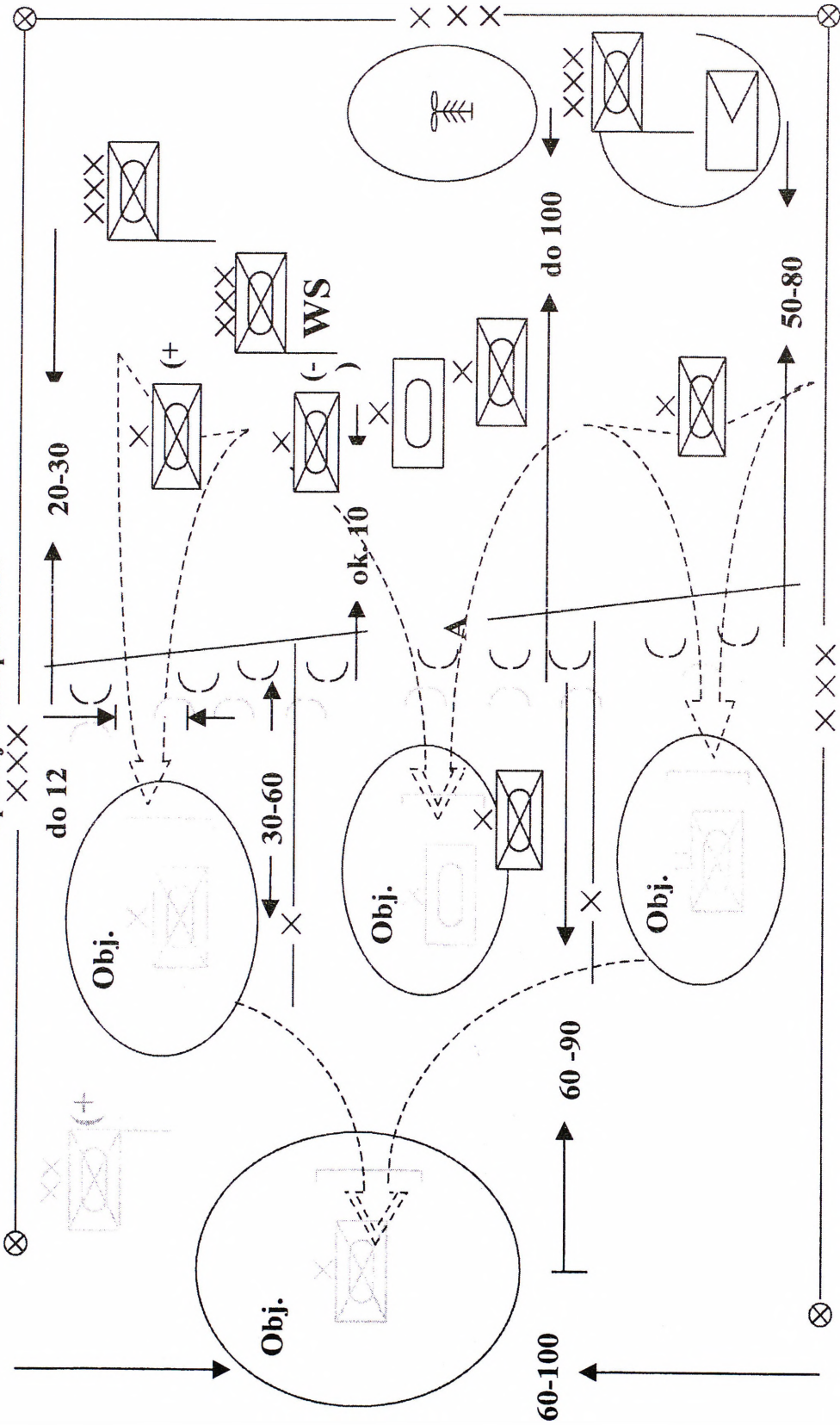
8. INNE DANE:

- a. gotowość systemu rozpoznania osiągnąć do 021400 CZERWIEC
- b. linie koordynacji działań rozpoznawczych:
 - (1). Pomiędzy 1K a 2DZ – na 02 CZERWIEC PL CZERWONA, na 07 marzec linia DOBRA – CHOĆWIEL,
 - (2). Dla brygad pierwszego rzutu 2DZ PL CZARNA, a od H + 6 PL BIAŁA,
 - (3). W brygadach – zgodnie z decyzją studentów.
- c. Apendyksy:
nr 1 – wojska przeciwnika.

JAWNE

Model doktrynalny działania przeciwnika.

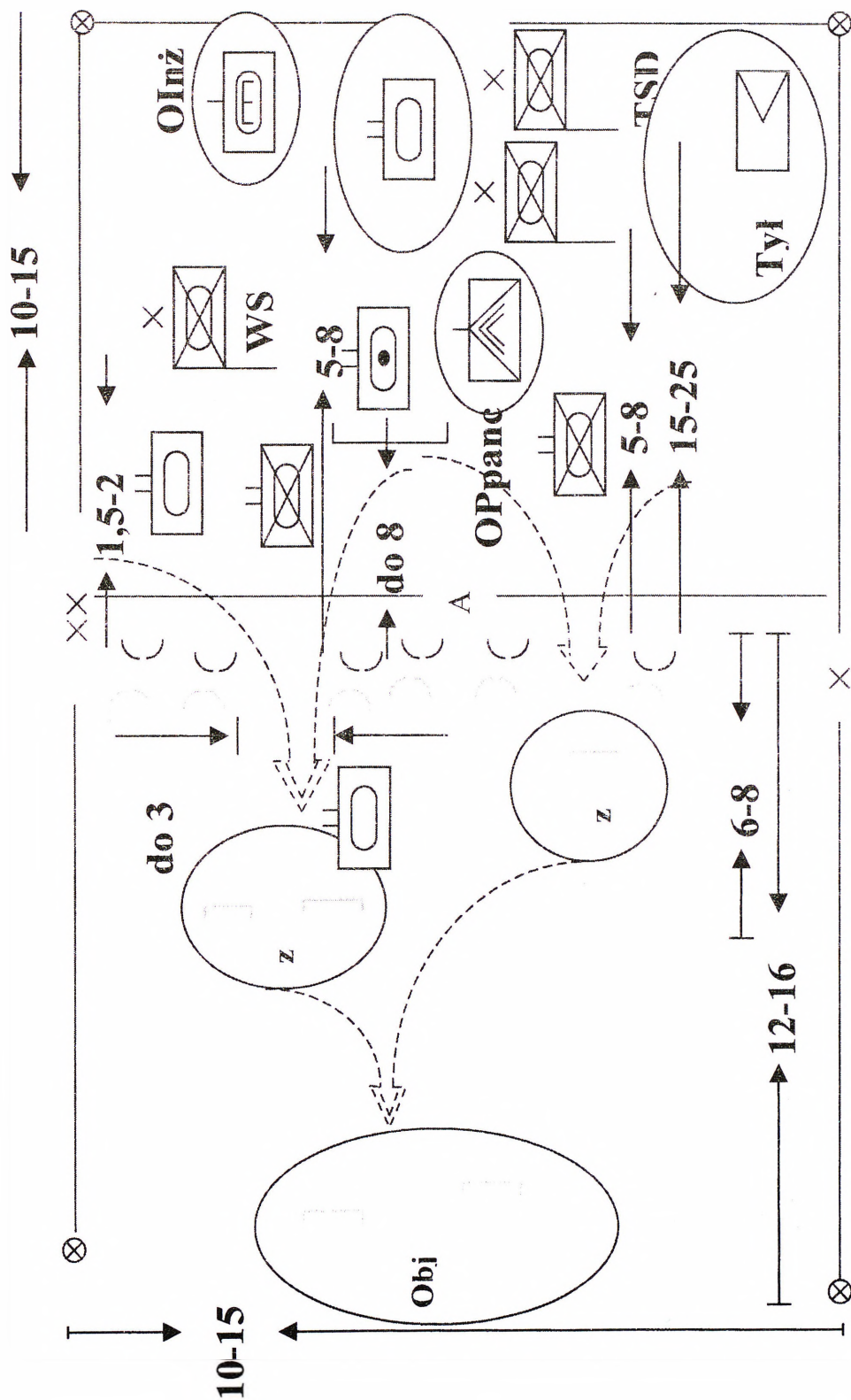
Operacja zaczepna 5 KA



10 z 12
JAWNE

JAWNE

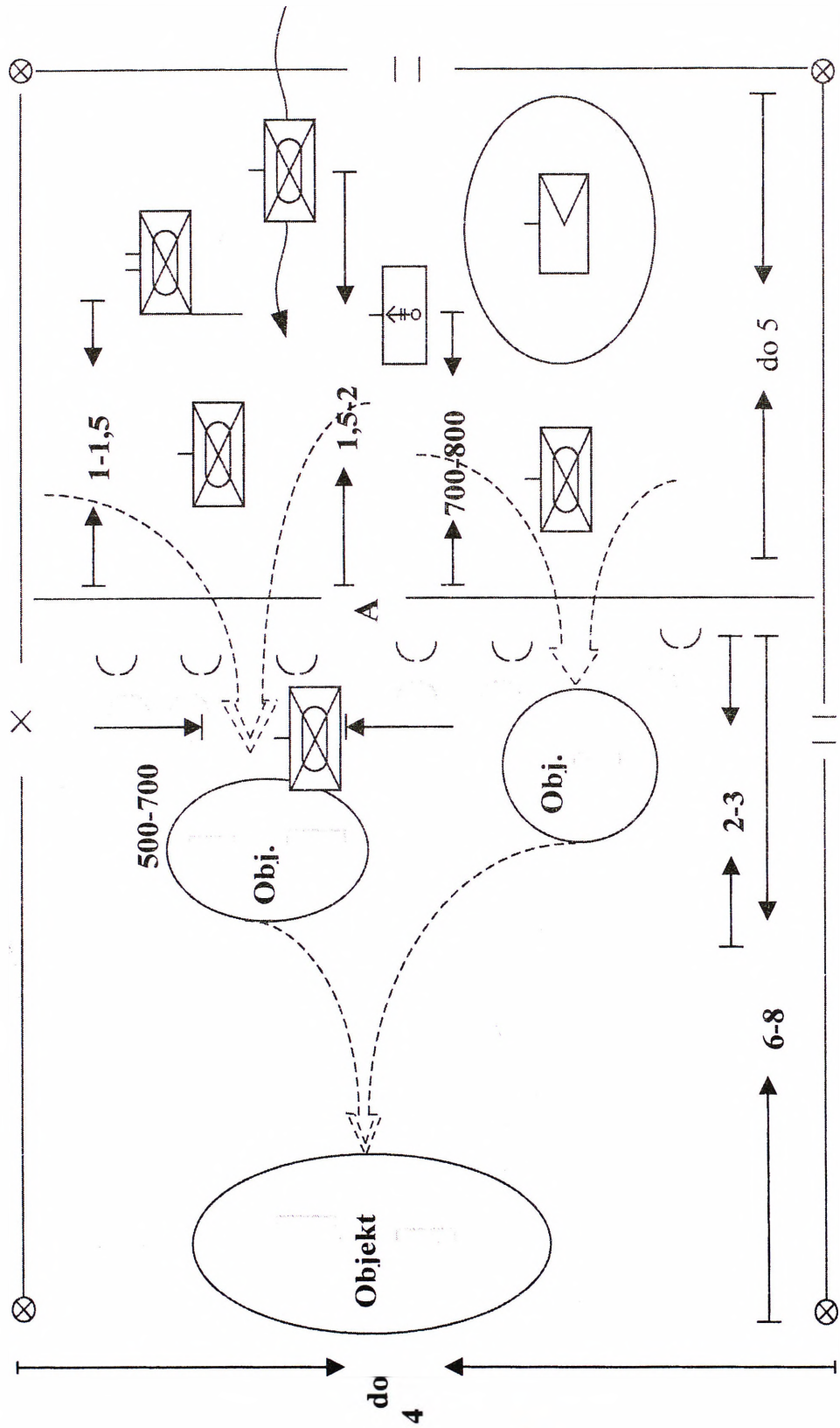
Brygada zmechanizowana SKA w natarciu



11 z 12
JAWNE

JAWNE

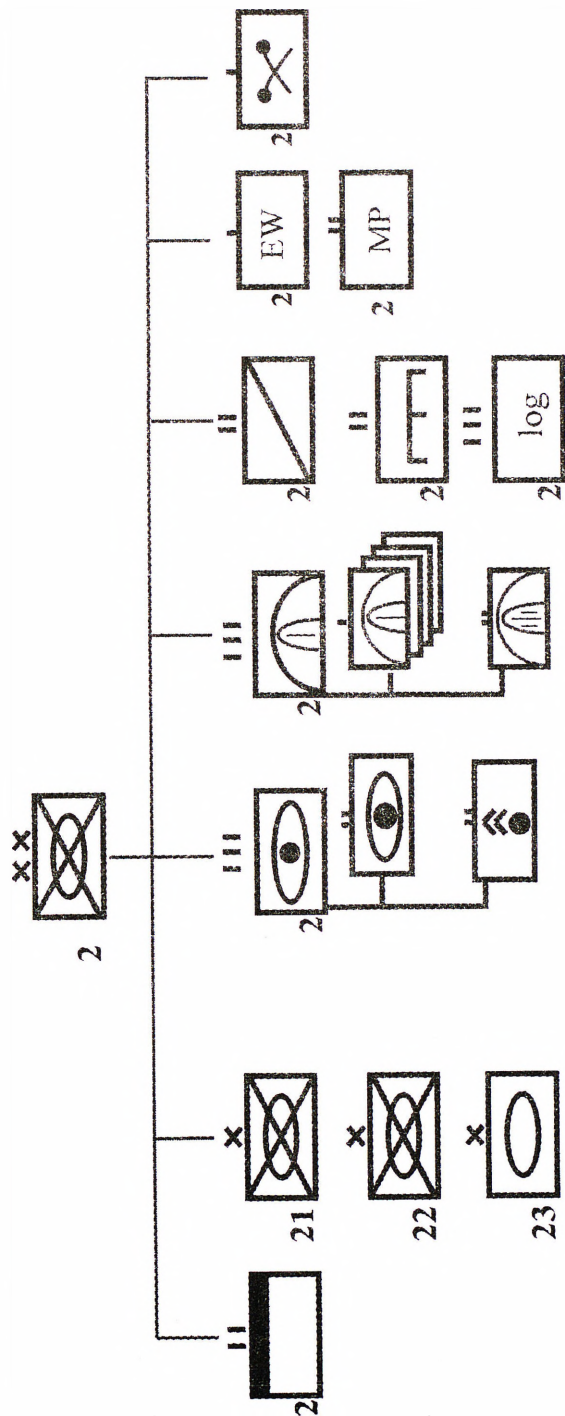
Batalion zmechanizowany 5 KA w natarciu



12 z 12
JAWNE

IDENTYFIKATOR JEDNOSTEK „TOKLANDII”

Załącznik 4



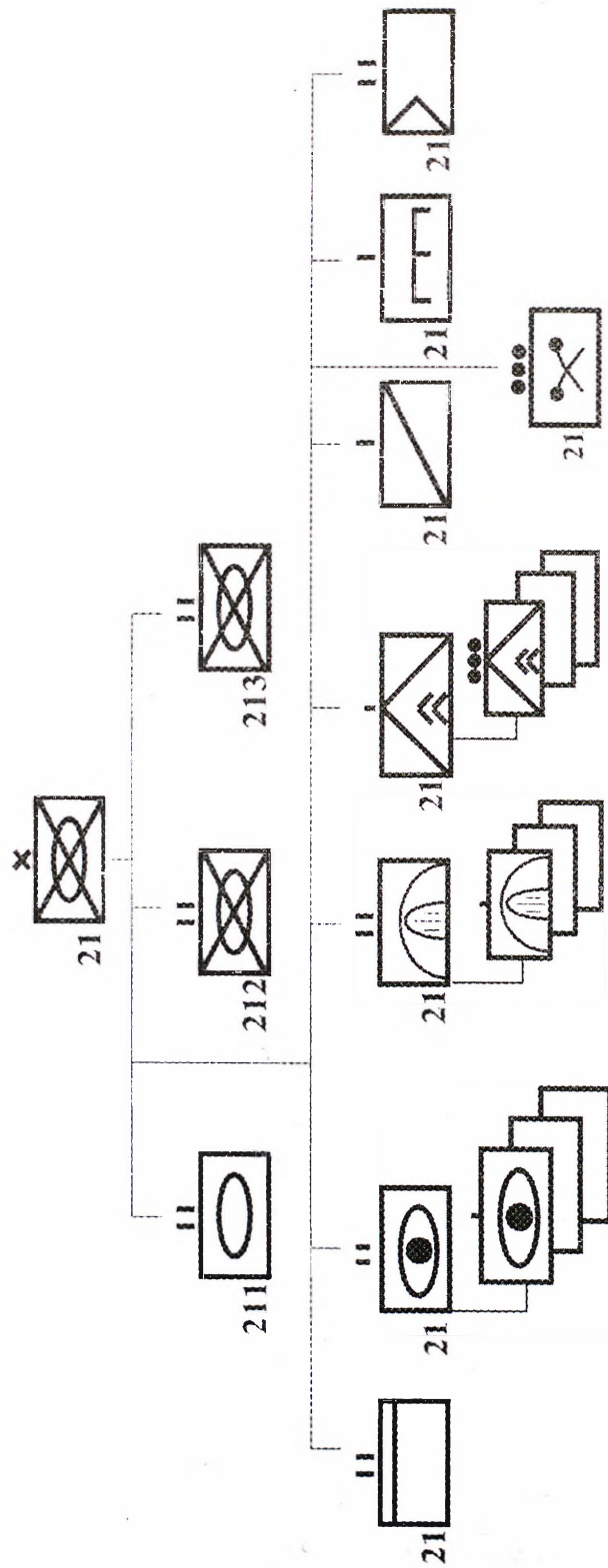
Zestawienie stanów osobowych i wyposażenia 2 DZ

| Wyszczególnienie | 2 | | | | 2 pa | | | | 2 plog | | | | Razem | |
|---------------------------------|----------|------------|------------|------------|-----------|----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|----------|----------|------------|
| | bdow | 23 BPanc | 21 BZ | 22BZ | 2 pa | 2 pplot | 2 br | 2 bsap | bzaop | brem | bmed | 2 bZW | | 2 kWE |
| Stan osobowy | 588 | 2406 | 2749 | 2749 | 827 | 628 | 480 | 660 | 560 | 474 | 255 | 320 | 107 | 12403 |
| Smiglowce W3W | | | | | | | 4 | | | | | | | 4 |
| Smiglowce Mi-8 | | | | | | | 4 | | | | | | | 4 |
| Czołg T-72 | | 80 | 40 | 40 | | | | | | | | | | 160 |
| BWP | | 40 | 80 | 80 | | | 6 | | | | | | | 206 |
| BWP-1K | | 1 | 2 | 2 | | | | | | | | | | 3 |
| BWR | | | | | | | 3 | | | | | | | 3 |
| 122 mm hbs 2S1 | | 24 | 24 | 24 | 48 | | | | | | | | | 120 |
| ZSU-23-4 | | 4 | 4 | 4 | | | | | | | | | | 12 |
| Transporter pływający PTS | | | | | | | | 10 | | | | | | 10 |
| TRI | | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | 12 |
| Spycharka szybkozbiezna BAT | | 2 | 2 | 2 | | 2 | | | | | | | | 10 |
| Most czołgowy BLG | | 2 | 2 | 2 | | | 6 | | | | | | | 12 |
| WZT | 1 | 8 | 5 | 5 | 3 | 1 | | | | 8 | | | | 31 |
| WPT Mors | | 5 | 8 | 8 | | | | | | 8 | | | | 29 |
| MTLB | | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | 12 |
| RAZEM poj. gąsienicowych | 1 | 168 | 169 | 169 | 51 | 3 | 9 | 36 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 622 |
| BRDM-2/2RS | | 14 | 14 | 14 | | 4 | 12 | | | | | | | 63 |
| BRDM R-5 | | 5 | 5 | 5 | | | 7 | | | | | | | 22 |
| Wozy dowodzenia MRYS | 2 | 7 | 7 | 7 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | 29 |
| WDSz | 14 | 14 | 14 | 14 | 6 | 4 | 2 | 2 | 2 | 2 | | | | 74 |
| RWLC10/10T/10K | 25 | 3 | 3 | 3 | 2 | 1 | | | | | | | | 37 |
| WK | 8 | 8 | 8 | 8 | 4 | 2 | | | | | | | | 38 |
| 9P 133 Malutka | | | 9 | 9 | | | | | | | | | | 18 |

| Wyszczególnienie | 2 plog | | | | | | | | | | Razem | | | |
|-----------------------------|-----------|-------------|----------|----------|------|------------|---------|-----------|-------|------|-------|------|----------|----------|
| | 2 bdow | 23 BPanc | 21 BZ | 22 BZ | 2 pa | 2 pplot | 2 br | 2 bsap | bzaop | brem | | bmed | 2 bŻW | 2 kWE |
| 120 mm moździerz wz.38\43 | | 6 | 18 | 18 | | | | | | | | | | 42 |
| BM-21 | | | | | 24 | | | | | | | | | 24 |
| PRWB OSA | | | | | | 16 | | | | | | | | 16 |
| PPZR S-2M | 4 | 24 | 24 | 24 | | 24 | | | | | | | | 100 |
| ZU-23-2 | 2 | 8 | 8 | 8 | | 8 | | | | | | | | 34 |
| 57 mm armata plot. S-60 | | 4 | 4 | 4 | | 12 | | | | | | | | 24 |
| RSWP NUR-21 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 3 | | | | | | | | 7 |
| RSWP NUR-32 | 1 | | | | | 0 | | | | | | | | 1 |
| ARO KU-4 | | | | | | | | | | | | 2 | | 2 |
| namiernik R-363 | | | | | | | | | | | | 3 | | 3 |
| MUR-20 | | | | | | | | | | | | 3 | | 3 |
| R-330 P | | | | | | | | | | | | 3 | | 3 |
| R-834P | | | | | | | | | | | | 3 | | 3 |
| Koparka rowów strzeleckich | | | | | | | | | | | | | | 3 |
| spycharko-ładowarka SŁ-34 | | 5 | 5 | 5 | | | | | | | | | | 3 |
| Koparka samochodowa K-407 | | 3 | 3 | 3 | | 1 | | | | | | | | 20 |
| Most towarzyszący SMT-1 | | 4 | 4 | 4 | | | | | | | | | | 16 |
| Samobieżny blok sprzęgowy | | | | | | | | | | | | | | 12 |
| Samobieżny blok pływający | | | | | | | | | | | | | | 6 |
| Kuter holowniczy KH-200 | | | | | | | | | | | | | | 48 |
| Żuraw samochodowy | | 3 | 3 | 3 | | | | | | | | | | 6 |
| Ciągnik kołowy | 3 | 15 | 29 | 29 | 1 | 34 | | | | | | | | 15 |
| Ciągnik kołowy ewakuacyjny | | 8 | 8 | 8 | | | | | | | | | | 118 |
| Samochód ciężarowo-terenowy | 47 | 309 | 334 | 334 | 56 | 73 | 30 | 72 | 137 | 32 | 17 | 4 | 11 | 1456 |
| Samochód ciężarowo-szosowy | | 62 | 62 | 62 | 1 | 36 | | 12 | 100 | 2 | | 14 | | 351 |
| Samochód osobowo-terenowy | 32 | 42 | 44 | 44 | 13 | 9 | 10 | 5 | 4 | 4 | 4 | | 1 | 212 |

| Wyszczególnienie | 2 plog | | | | | | | | | | RAZEM | | | |
|---------------------------|-----------|-------------|----------|----------|---------|------------|---------|-----------|-------|------|-------|------|-----------------|--------------|
| | 2 bdow | 23 BPanc | 21 BZ | 22 BZ | 2 pa | 2 pplot | 2 br | 2 bsap | bzaop | brem | | bmed | 2 bZW kWE | 2 kopchem |
| Motocykl | 3 | 22 | 22 | 22 | | | 18 | 1 | 4 | | | 23 | | 115 |
| Cysterna paliwowa | 4 | 27 | 28 | 28 | 3 | 15 | 2 | 4 | 52 | 2 | 1 | 1 | | 167 |
| Warsztat | 7 | 46 | 47 | 47 | 17 | 12 | 9 | 10 | 10 | 52 | 3 | 1 | | 261 |
| Samochód służby zdrowia | 2 | 29 | 31 | 31 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 2 | 24 | 1 | | 132 |
| Inne pojazdy kołowe | 17 | 28 | 28 | 28 | 3 | 3 | 5 | 5 | 13 | 2 | 5 | 40 | 12 | 189 |
| Agregat prądowrczy PAD-16 | | 5 | 5 | 5 | | | | | 1 | 7 | 4 | | | 28 |
| Elektrownia oświetlająca | 5 | 12 | 13 | 13 | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 3 | 1 | | 56 |
| RAZEM pojazdów kołowych | 177 | 714 | 781 | 781 | 135 | 265 | 100 | 198 | 329 | 125 | 61 | 85 | 29 | 1794 |
| RAZEM POJAZDÓW | 178 | 882 | 950 | 950 | 186 | 268 | 109 | 234 | 329 | 141 | 61 | 85 | 29 | 1816 |

Struktura i wyposażenie 21 BZ



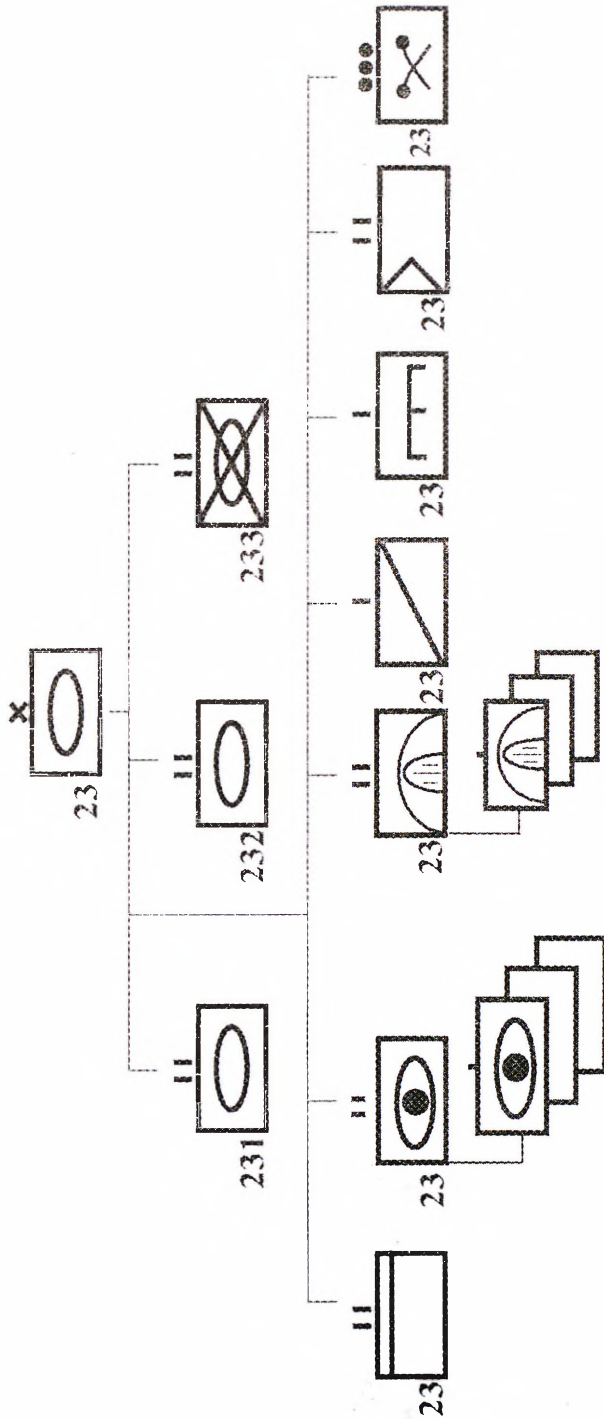
Zestawienie stanów osobowych i wyposażenia 21 BZ (ćwicząca)

| Wyszczególnienie | Dtwo BZ | 21 bdow | 211 bcz | 212 bz | 213 bz | 21 das | 21 kppanc | 21 daplot | 21 kr | 21 ksap | 21 blog | | 21 plochem | razem |
|------------------------------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|--------------|--------------|-------|------------|------------|------|---------------|-------|
| | | | | | | | | | | | kzaop | kmed | | |
| Stan osobowy | 68 | 302 | 192 | 460 | 460 | 290 | 80 | 258 | 80 | 192 | 156 | 148 | 40 | 2749 |
| Czołg T-72 | | | 40 | | | | | | | | | | | 40 |
| BWP | | | | 40 | 40 | | | | | | | | | 80 |
| BWP-1K | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | 2 |
| 122 mm hbs 2S1 | | | | | | 24 | | | | | | | | 24 |
| ZSU-23-4 | | | | | | | | 4 | | | | | | 4 |
| TRI | | | | | | | | | | 1 | | | | 1 |
| Spycharka szybkieżna | | | | | | | | | | 2 | | | | 2 |
| BAT | | | | | | | | | | | | | | 2 |
| Most czołgowy BLG | | | | | | | | | | 2 | | | | 2 |
| WZT | | | 1 | | | | | | | | | 4 | | 5 |
| WPT Mors | | | | 1 | 1 | | | | | | | 6 | | 8 |
| MTLB | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| RAZEM po systemowych | | 0 | 41 | 42 | 42 | 24 | 0 | 4 | 0 | 6 | 0 | 10 | 0 | 169 |
| BRDM-2/2Rs | | | 2 | 2 | 2 | | | | 8 | | | | | 14 |
| BRDM R-5 | | | | | | | | | 5 | | | | | 5 |
| Wozy dowodzenia MRYS | | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 | | | | | | 7 |
| WDSz | | 8 | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | | 14 |
| RWLC-10/10T | | 3 | | | | | | | | | | | | 3 |
| WK | | 4 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | 8 |
| 9P 133 Malutka | | | | | | | 9 | | | | | | | 9 |
| 120 mm moździerz wz.38\43 | | | | 6 | 6 | | | | | | | | | 12 |
| ZU-23-2 | | | | | | | | 8 | | | | | | 8 |
| PPZR S-2M | | | | | | | | 24 | | | | | | 24 |

| Wyszczególnienie | Dtwo BZ | 21 bdow | 211 bcz | 212 bz | 213 bz | 21 das | 21 kppanc | 21 daplot | 21 kr | 21 ksap | 21 blog | | | 21 plopcchem | razem |
|-----------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------|--------------|--------------|-----------|------------|------------|-----------|-----------|-----------------|------------|
| | | | | | | | | | | | kzaop | krem | kmed | | |
| 57 mm armata plot. S-60 | | | | | | | | 4 | | | | | | | 4 |
| RSWP NUR-21 | | | | | | | | 1 | | | | | | | 1 |
| Spycharko- ładowarka SŁ-34 | | | | | | | | | | 5 | | | | | 5 |
| Koparka samochodowa K-407 | | | | | | | | | | 3 | | | | | 3 |
| Most towarzyszący SMT-1 | | | | | | | | | | 4 | | | | | 4 |
| Zuraw samochodowy | | | | | | | | | | 2 | | 1 | | | 3 |
| Ciągnik kołowy | | 3 | | 7 | 7 | | 7 | 5 | | | | | | | 29 |
| Ciągnik kołowy ewakuacyjny | | | | | | | | | | | | 8 | | | 8 |
| Samochód ciężarowo-terenowy | | 26 | 22 | 32 | 32 | 25 | 15 | 20 | 1 | 42 | 98 | 15 | 5 | 1 | 334 |
| Samochód ciężarowo-szosowy | | | | | | | | | | | 60 | 2 | | | 62 |
| Samochód osobowo-terenowy | | 14 | 3 | 3 | 3 | 12 | 2 | 2 | | | 3 | 1 | 1 | | 44 |
| Motocykl | | 1 | 4 | 4 | 4 | 1 | | | 8 | | | | | | 22 |
| Cysterna paliwowa | | 1 | 3 | 2 | 2 | | 1 | 1 | | 3 | 15 | | | | 28 |
| Warsztat | | 2 | 3 | 3 | 3 | 2 | 1 | 1 | | 1 | 1 | 29 | 1 | | 47 |
| Samochód służby zdrowia | | 2 | 4 | 4 | 4 | 2 | 2 | 2 | | | | | 11 | | 31 |
| Inne pojazdy kołowe | | 5 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | | | 2 | 6 | 1 | 6 | | 27 |
| Agregat prądowórczy PAD-16 | | | | | | | | | | | | 4 | 1 | | 5 |
| Elektrownia oświetlająca | | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 | 1 | | | | 13 |
| RAZEM POJAZDÓW | 0 | 74 | 88 | 112 | 112 | 70 | 39 | 74 | 22 | 69 | 184 | 71 | 21 | 12 | 943 |

Struktura i wyposażenie 22 BZ – jak 21 BZ

Struktura i wyposażenie 23 Bpanc

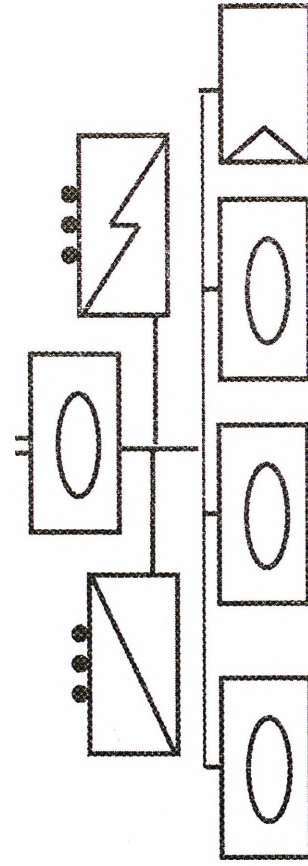
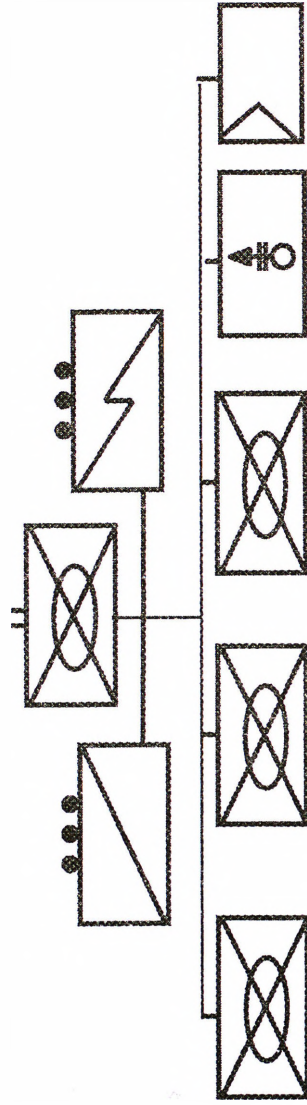


Zestawienie stanów osobowych i wyposażenia 23BPanc

| Wyszczególnienie | Dtwo BPanc | 23 bdow | 23 bcz | 232 bcz | 233 bz | 23 das | 23 daplot | 23 kr | 23 ksap | 23 blog | | | 23 plochem | razem |
|---------------------------------|------------|------------|-----------|------------|-----------|-----------|--------------|----------|------------|---------|------|------|---------------|-------|
| | | | | | | | | | | kzaop | krem | kmed | | |
| Stan osobowy | 68 | 302 | 192 | 192 | 460 | 290 | 258 | 80 | 192 | 156 | 148 | 40 | 28 | 2406 |
| Czołg T-72 | | | 40 | 40 | | | | | | | | | | 80 |
| BWP | | | | | 40 | | | | | | | | | 40 |
| BWP-1K | | | | | 1 | | | | | | | | | 1 |
| 122 mm hbs 2S1 | | | | | | 24 | | | | | | | | 24 |
| ZSU-23-4 | | | | | | | 4 | | | | | | | 4 |
| TRI | | | | | | | | | 1 | | | | | 1 |
| Spycharka szybkozbieżna | | | | | | | | | 2 | | | | | 2 |
| BAT | | | | | | | | | 2 | | | | | 2 |
| Most czołgowy BLG | | | | | | | | | | | | | | 2 |
| WZI | | | 1 | 1 | | | | | | | 6 | | | 8 |
| WPT Mors | | | | | 1 | | | | | | 4 | | | 5 |
| MTLB | | | | | | | | | 1 | | | | | 1 |
| RAZEM pol. gąsienicowych | | 0 | 41 | 41 | 42 | 24 | 4 | 0 | 6 | 0 | 10 | 0 | | 168 |
| BRDM-2/2Rs | | | 2 | 2 | 2 | | | 8 | | | | | 5 | 14 |
| BRDM R-5 | | | | | | | | 5 | | | | | | 5 |
| Wozy dowodzenia\IRYS | | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | 7 |
| WDSz | | 8 | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | | 14 |
| RWLC-10/10T | | 3 | | | | | | | | | | | | 3 |
| WK | | 4 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | 8 |
| 120 mm moździerz wz.38\43 | | | | | 6 | | | | | | | | | 6 |
| ZU-23-2 | | | | | | | 8 | | | | | | | 8 |

| Wyszczególnienie | Dtwo BPanc | 23 bdow | 23J bcz | 232 bcz | 233 bz | 23 das | 23 dapiot | 23 kr | 23 ksap | 23 blog | | | razem |
|-----------------------------|------------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|------------|
| | | | | | | | | | | kzaop | krem | kmed | |
| PPZR-S2M | | | | | | | 24 | | | | | | 24 |
| 57 mm armata plot. S-60 | | | | | | | 4 | | | | | | 4 |
| RSWP NUR-2J | | | | | | | 1 | | | | | | 1 |
| Spycharko- ładowarka SŁ-34 | | | | | | | | | 5 | | | | 5 |
| Koparka samochodowa K-407 | | | | | | | | | 3 | | | | 3 |
| Most towarzyszący SMT-1 | | | | | | | | | 4 | | | | 4 |
| Żuraw samochodowy | | | | | | | | | 2 | 1 | | | 3 |
| Ciągnik kołowy | | 3 | | | 7 | | 5 | | | | | | 15 |
| Ciągnik kołowy ewakuacyjny | | | | | | | | | | 8 | | | 8 |
| Samochód ciężarowo-terenowy | | 26 | 22 | 22 | 32 | 25 | 20 | 1 | 42 | 98 | 15 | 5 | 309 |
| Samochód ciężarowo-szosowy | | | | | | | | | | 60 | 2 | | 62 |
| Samochód osobowo-terenowy | | 14 | 3 | 3 | 3 | 12 | 2 | | | 3 | 1 | 1 | 42 |
| Motocykl | | 1 | 4 | 4 | 4 | 1 | | 8 | | | | | 22 |
| Cysterna paliwowa | | 1 | 3 | 3 | 2 | | 1 | | 2 | 15 | | | 27 |
| Warsztat | | 2 | 3 | 3 | 3 | 2 | 1 | | 1 | 1 | 29 | 1 | 46 |
| Samochód służby zdrowia | | 2 | 4 | 4 | 4 | 2 | 2 | | | | | 11 | 29 |
| Inne pojazdy kołowe | | 5 | 1 | 1 | 2 | 1 | | | 2 | 6 | 1 | 9 | 28 |
| Agregat prądotwórczy PAD-16 | | | | | | | | | | | 4 | 1 | 5 |
| Elektrownia oświetlająca | | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 | 1 | | | 12 |
| RAZEM POJAZDÓW | | 74 | 88 | 88 | 112 | 70 | 74 | 22 | 68 | 184 | 71 | 21 | 882 |

Struktura bz i bez / 21BZ



IDENTYFIKATOR JEDNOSTEK „STERLANDII”

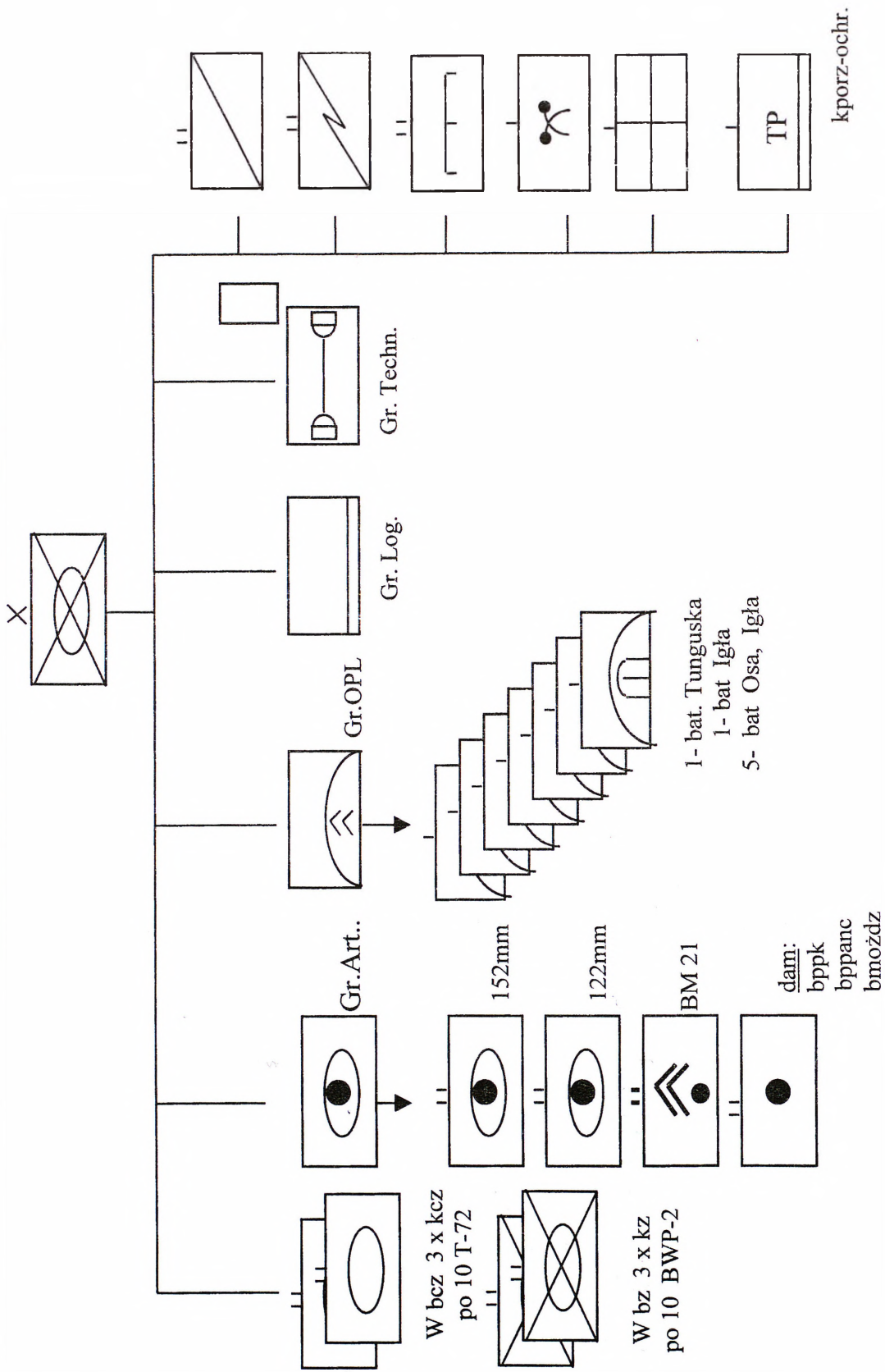
| ZT./ODDZIAŁY/ PODODDZIAŁY | STAN OSOBOWY | ART. 152 mm | ART. 122 mm | ART. RAK | M. 120 *M. 82 | CZOŁG T-72 | BWP | TROP INNE | PPK | ART. PPANC | PLOT S-2 | PLOT OSA | TUNGU SKA | ŚMIGL BOJ. | ŚMIG INNE | BEZ S. R |
|------------------------------|-----------------|-------------------|-------------------|-------------|------------------|---------------|-----|--------------|-----|---------------|-------------|-------------|--------------|---------------|--------------|-------------|
| ZT./ODDZIAŁY/ PODODDZIAŁY | STAN OSOBOWY | 152 mm | 122 mm | | | | | | | | | | | | | |
| 5 KA | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 BZ | 4680 | 9 | 18 | 9 | 8/16 | 62 | 122 | 105 | 12 | 9 | 87 | | | | | |
| 101bz | 449 | | | | *8 | | 41 | | | | 9 | | | | | |
| 102bz | 449 | | | | *8 | | 41 | | | | 9 | | | | | |
| 103bcz | 150 | | | | | 31 | | 2 | | | 9 | | | | | |
| 104bcz | 150 | | | | | 31 | | 2 | | | 9 | | | | | |
| 10Gr.Art | 650 | 9 | 18 | 9 | 8 | | 12 | 14 | 12 | 9 | 9 | | | | | |
| 10Gr.OPL | 464 | | | | | | 8 | 12 | | | 29 | | | | | |
| 10Gr.Log. | 512 | | | | | | | 4 | | | 9 | | | | | |
| 10Gr.Tech. | 338 | | | | | | | 12 | | | 4 | | | | | |
| 10br | 315 | | | | | | 20 | 10 | | | | | | | | |
| 10bł | 263 | | | | | | | 14 | | | | | | | | |
| 10bsap | 544 | | | | | | | 11 | | | | | | | | |
| 10kopchem | 120 | | | | | | | 10 | | | | | | | | |
| 10kporz-ochr | 156 | | | | | | | 4 | | | | | | | | |
| 10kmed.san | 120 | | | | | | | 10 | | | | | | | | |
| 11 BZ | 4680 | 9 | 18 | 9 | 8/16 | 62 | 122 | 105 | 12 | 9 | 87 | | | | | |
| 111bz | 449 | | | | *8 | | 41 | | | | 9 | | | | | |
| 112bz | 449 | | | | *8 | | 41 | | | | 9 | | | | | |
| 113bcz | 150 | | | | | 31 | | 2 | | | 9 | | | | | |
| 114bcz | 150 | | | | | 31 | | 2 | | | 9 | | | | | |
| 11Gr.Art | 650 | 9 | 18 | 9 | 8 | | 12 | 14 | 12 | 9 | 9 | | | | | |
| 11Gr.OPL | 464 | | | | | | 8 | 12 | | | 29 | | | | | |
| 11Gr.Log. | 512 | | | | | | | 4 | | | 9 | | | | | |
| 11Gr.Tech. | 338 | | | | | | | 12 | | | 4 | | | | | |
| 11br | 315 | | | | | | 20 | 10 | | | | | | | | |
| 11bł | 263 | | | | | | | 14 | | | | | | | | |

| ZT./ODDZIAŁY/ PODODZIAŁY | STAN OSOBOWY | ART. 152 | ART. 122 | ART. RAK | M. 120 *M. 82 | CZOŁG T-72 | BWP | TROP INNE | PPK | ART. PPANC | PLOT S-2 | PLOT OSA | TUNGU SKA | ŚMIGŁ BOJ. | ŚMIG INNE | BEZ S. R. |
|-----------------------------|-----------------|-------------|-------------|-------------|------------------|---------------|-----|--------------|-----|---------------|-------------|-------------|--------------|---------------|--------------|--------------|
| ZT./ODDZIAŁY/ PODODZIAŁY | STAN OSOBOWY | 152 mm | 122 mm | | | | | | | | | | | | | |
| 11bsap | 544 | | | | | | | 11 | | | | | | | | |
| 11kopchem | 120 | | | | | | | 10 | | | | | | | | |
| 11kporz-ochr | 156 | | | | | | | 4 | | | | | | | | |
| 11kmed.san | 120 | | | | | | | 10 | | | | | | | | |
| 12 BZ | 4680 | 9 | 18 | 9 | 8/16 | 62 | 122 | 105 | 12 | 9 | 87 | | 12 | | | |
| 121bz | 449 | | | | *8 | | 41 | | | | 9 | | | | | |
| 122bz | 449 | | | | *8 | | 41 | | | | 9 | | | | | |
| 123bcz | 150 | | | | | 31 | | 2 | | | 9 | | | | | |
| 124bcz | 150 | | | | | 31 | | 2 | | | 9 | | | | | |
| 12Gr.Art | 650 | 9 | 18 | 9 | 8 | | 12 | 14 | 12 | 9 | 9 | | | | | |
| 12Gr.OPL | 464 | | | | | | 8 | 12 | | | 29 | | 12 | | | |
| 12Gr.Log. | 512 | | | | | | | 4 | | | 9 | | | | | |
| 12Gr.Tech. | 338 | | | | | | | 12 | | | 4 | | | | | |
| 12br | 315 | | | | | | 20 | 10 | | | | | | | | |
| 12bł | 263 | | | | | | | 14 | | | | | | | | |
| 12bsap | 544 | | | | | | | 11 | | | | | | | | |
| 12kopchem | 120 | | | | | | | 10 | | | | | | | | |
| 12kporz-ochr | 156 | | | | | | | 4 | | | | | | | | |
| 12kmed.san | 120 | | | | | | | 10 | | | | | | | | |
| 13 BZ | 4680 | 9 | 18 | 9 | 8/16 | 62 | 122 | 105 | 12 | 9 | 87 | | 12 | | | |
| 131bz | 449 | | | | *8 | | 41 | | | | 9 | | | | | |
| 132bz | 449 | | | | *8 | | 41 | | | | 9 | | | | | |
| 133bcz | 150 | | | | | 31 | | 2 | | | 9 | | | | | |
| 134bcz | 150 | | | | | 31 | | 2 | | | 9 | | | | | |
| 13Gr.Art | 650 | 9 | 18 | 9 | 8 | | 12 | 14 | 12 | 9 | 9 | | | | | |
| 13Gr.OPL | 464 | | | | | | 8 | 12 | | | 29 | | 12 | | | |
| 13Gr.Log. | 512 | | | | | | | 4 | | | 9 | | | | | |
| 13Gr.Tech. | 338 | | | | | | | 12 | | | 4 | | | | | |
| 13br | 315 | | | | | | 20 | 10 | | | | | | | | |
| 13bł | 263 | | | | | | | 14 | | | | | | | | |
| 13bsap | 544 | | | | | | | 11 | | | | | | | | |

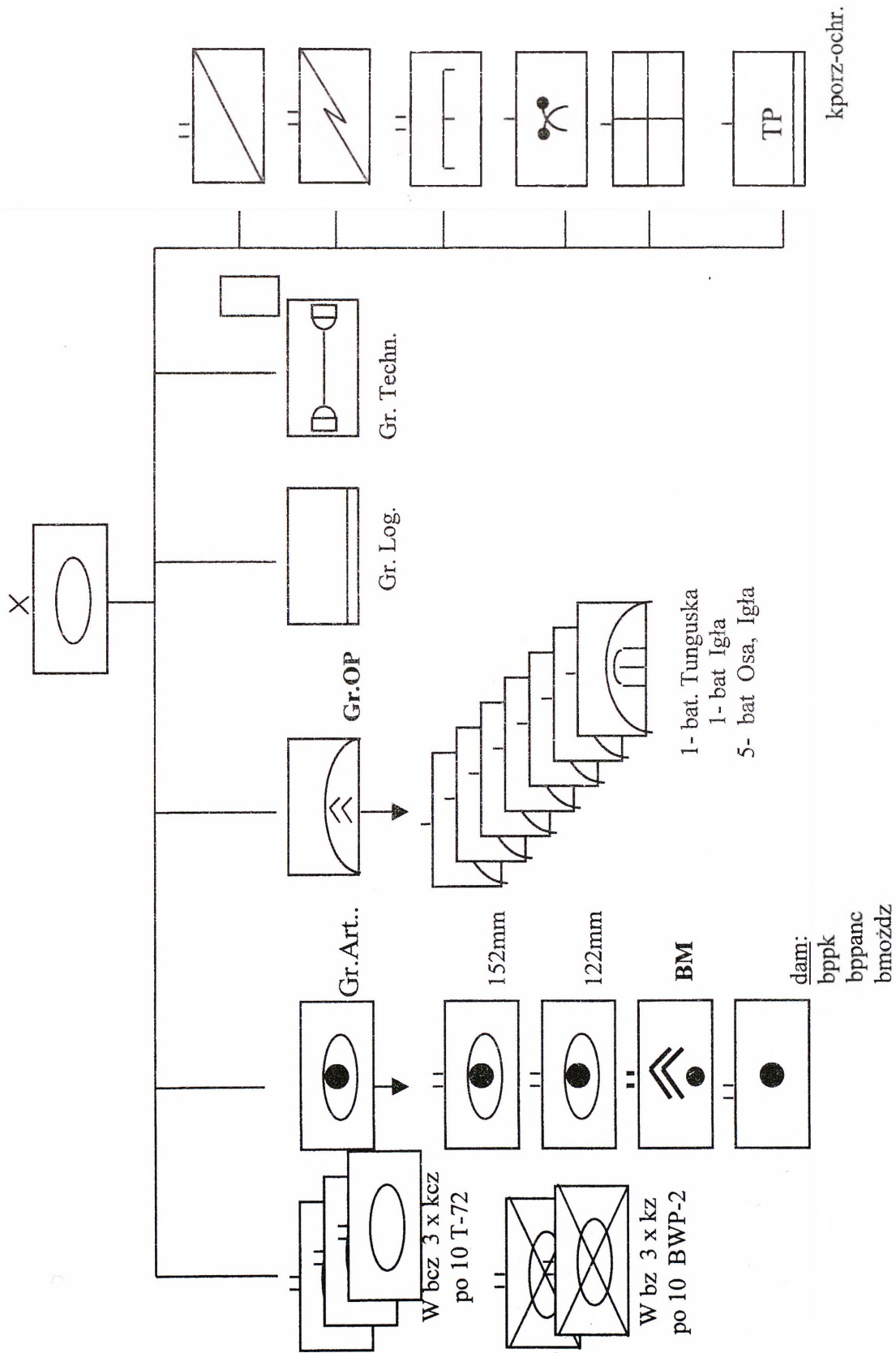
| ZT./ODDZIAŁY/ PODODZIAŁY | STAN OSOBOWY | ART. 152 | ART. 122 | ART. RAK | M. 120 *M. 82 | CZOŁG T-72 | BWP | TROP INNE | PPK | ART. PPANC | PLOT S-2 | PLOT OSA | TUNGU SKA | ŚMIGŁ BOJ. | ŚMIG INNE | BEZ Ś. R |
|-----------------------------|-----------------|-------------|-------------|-------------|------------------|---------------|-----|--------------|-----|---------------|-------------|-------------|--------------|---------------|--------------|-------------|
| 13kopchem | 120 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13kporz-ochr | 156 | | | | | | | 10 | | | | | | | | |
| 13kmed.san | 120 | | | | | | | 4 | | | | | | | | |
| 14 BZ | 4680 | 9 | 18 | 9 | 8/16 | 62 | 122 | 105 | 12 | 9 | 87 | | 12 | | | |
| 141bz | 449 | | | | *8 | | 41 | | | | 9 | | | | | |
| 142bz | 449 | | | | *8 | | 41 | | | | 9 | | | | | |
| 143bcz | 150 | | | | | 31 | | 2 | | | 9 | | | | | |
| 144bcz | 150 | | | | | 31 | | 2 | | | 9 | | | | | |
| 14Gr.Art | 650 | 9 | 18 | 9 | 8 | | 12 | 14 | 12 | 9 | 9 | | | | | |
| 14Gr.OPL | 464 | | | | | | 8 | 12 | | | 29 | | 12 | | | |
| 14Gr.Log. | 512 | | | | | | | 4 | | | 9 | | | | | |
| 14Gr.Tech. | 338 | | | | | | | 12 | | | 4 | | | | | |
| 14br | 315 | | | | | | 20 | 10 | | | | | | | | |
| 14bł | 263 | | | | | | | 14 | | | | | | | | |
| 15bsap | 544 | | | | | | | 11 | | | | | | | | |
| 14kopchem | 120 | | | | | | | 10 | | | | | | | | |
| 14kporz-ochr | 156 | | | | | | | 4 | | | | | | | | |
| 14kmed.san | 120 | | | | | | | 10 | | | | | | | | |
| 15BPanc | 4680 | 9 | 18 | 9 | 8/16 | 93 | 102 | 107 | 12 | 9 | 87 | | 12 | | | |
| 151bz | 449 | | | | *8 | | 41 | | | | 9 | | | | | |
| 152bz | 449 | | | | *8 | | 41 | | | | 9 | | | | | |
| 153bcz | 150 | | | | | 31 | | 2 | | | 9 | | | | | |
| 154bcz | 150 | | | | | 31 | | 2 | | | 9 | | | | | |
| 155bcz | 150 | | | | | 31 | | 2 | | | 9 | | | | | |
| 15Gr.Art | 650 | 9 | 18 | 9 | 8 | | | 14 | 12 | 9 | 9 | | | | | |
| 15Gr.OPL | 464 | | | | | | | 12 | | | 29 | | 12 | | | |
| 15Gr.Log. | 512 | | | | | | | 4 | | | 9 | | | | | |
| 15Gr.Tech. | 338 | | | | | | | 12 | | | 4 | | | | | |
| 15br | 315 | | | | | | 20 | 10 | | | | | | | | |
| 15bł | 263 | | | | | | | 14 | | | | | | | | |

| ZT./ODDZIAŁY/ PODODDZIAŁY | STAN OSOBOWY | ART. 152 mm | ART. 122 mm | ART. RAK | *M. 82 | CZOŁG T-80 | BWP-3 | TROP INNE | PPK | ART. PPANC | PLOT S-2 | PLOT KRUG | PAN CYR | ŚMIGŁ BOJ. | ŚMIG INNE | BEZ S. R |
|------------------------------|-----------------|-------------------|-------------------|-------------|--------|---------------|-------|--------------|-----|---------------|-------------|--------------|------------|---------------|--------------|-------------|
| ZT./ODDZIAŁY/ PODODDZIAŁY | STAN OSOBOWY | 152 mm | 122 mm | | | | | | | | | | | | | |
| 15bsap | 544 | | | | | | | 11 | | | | | | | | |
| 15kopchem | 120 | | | | | | | 10 | | | | | | | | |
| 15kporz-ochr | 156 | | | | | | | 4 | | | | | | | | |
| 15kmed.san | 120 | | | | | | | 10 | | | | | | | | |
| JEDN.KORP. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 500bmob | 230 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 500bat.śm.tr. | 260 | | | | | | | | | | | | | | 42 | |
| 500bat.śm.boj. | 178 | | | | | | | | | | | | | 24 | | |
| 500 pa | 342 | 18 | 18 | 18 | | | | | | | | | | | | |
| 500drt | 214 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 500bat/WSpP | 250 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 500GDPsych. | 76 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 500bzllok | 230 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 500bZR | 180 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 500 prrel | 580 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 500 pdm | 435 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 500 ebśr | 220 | | | | | | | | | | | | | | | 8 |

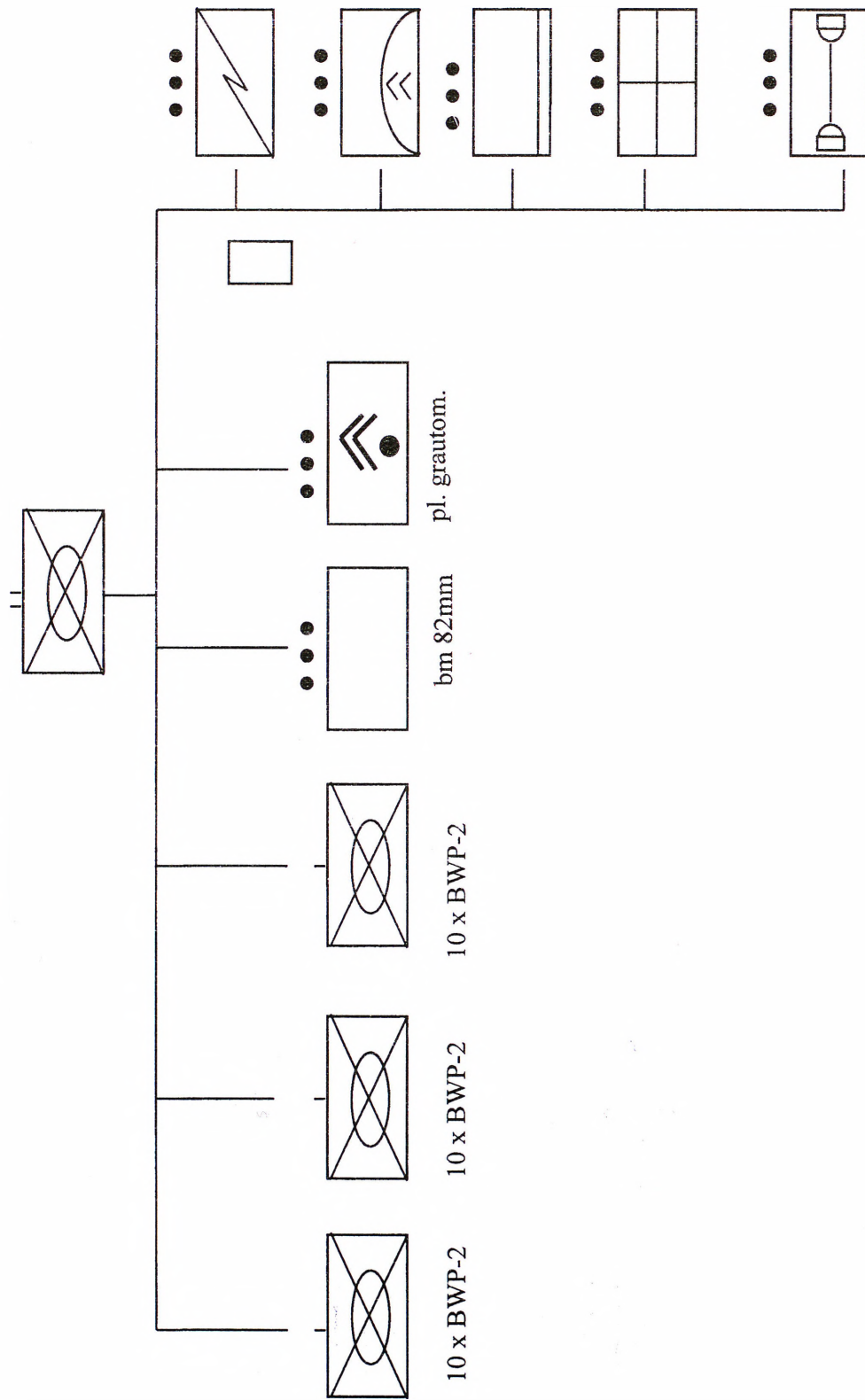
STRUKTURA ORGANIZACYJNA BZ/ 5 KA



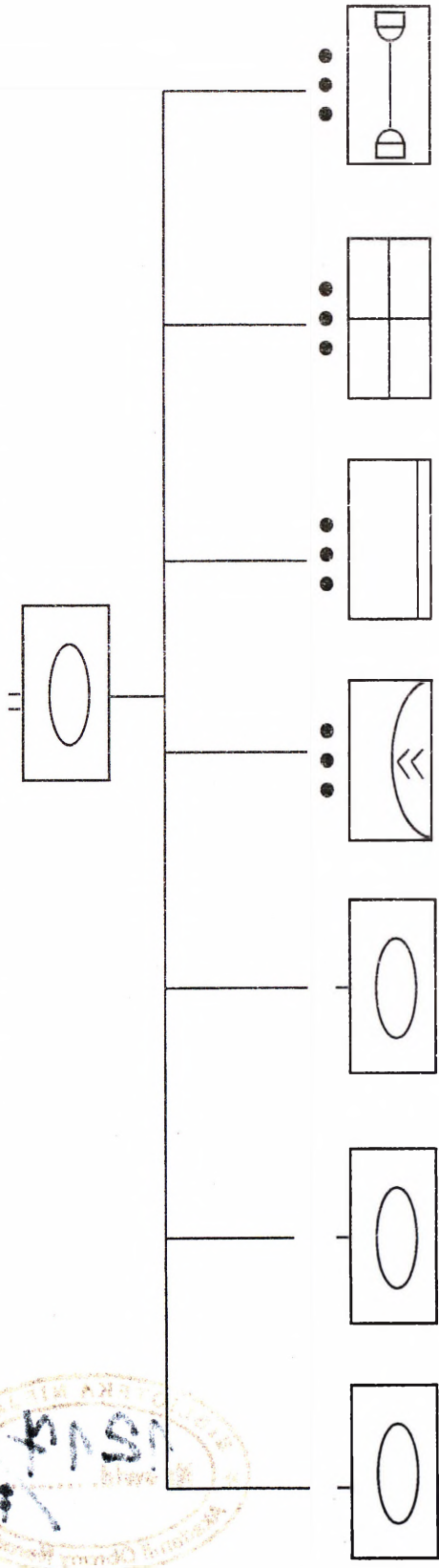
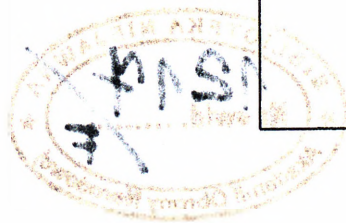
STRUKTURA ORGANIZACYJNA BPanc / 5 KA



STRUKTURA ORGANIZACYJNA bz / 5 KA



STRUKTURA ORGANIZACYJNA bcz / 5 KA



10 x T-72

10 x T-72

10 x T-72

ORGANIZACJA SZCZEGÓŁOWA -INFORMACJE O ILOŚCI SPRZĘTU

A) 5 KA - ukompletowanie 95 % w stanie osobowym i 90 % w sprzęcie

1. Bataliony czołgów w BZ i BPanc składają się z trzech kompanii po 10 czołgów T-72 każda, oraz plplot, plzaop, plmed.;
2. Bataliony zmechanizowane w BZ i BPanc składają się z trzech kompanii po 10 BWP-2 każda, oraz bm-82mm, plutonu granatników automatycznych, plplot, plłącz, plzaop, plmed, drtech.;
3. Grupa artylerii w BZ i BPanc składa się z czterech dywizjonów: jednego dhs 152mm, jednego składającego się z dwóch baterii 122mm „GOŹDZIK”, jednego dar BM-21 oraz jednego dam składającego się z trzech baterii (ppanc, ppk, moźdz);
4. Grupa artylerii przeciwlotniczej w BZ i BPanc składa się z siedmiu baterii: jednej baterii ZSU 256 Tunguska, jednej baterii 9 szt. raketowych zestawówprzeciwlotniczych IGŁA oraz pięciu mieszanych baterii Osa i Igła.
5. Balion śmigłowców transportowych składa się z trzech eskadr; jednej złożonej z 14 Mi-26 i dwóch po 14 Mi-8. Razem 42 śmigłowce. Batalion może w jednym wylocie desantować do jednego batalionu mobilnego.
6. Batalion śmigłowców ppanc składa się z dwóch eskadr Mi-24M po 12 śmigłowców w eskadrze. Śmigłowce wyposażone są w pokładowe zestawy pilotażowo-nawigacyjne Tor-24 umożliwiające działania całodobowe i uzbrojone w 16 ppk 9M120 „Ataka-W” o zasięgu 6000m.
7. batalion mobilny składa się z trzech kmob przeszkolonych do działania jako śmigłowcowy TDP. Jedna kompania przeszkolona do desantowania na spadochronach.
8. bat/5BWSpP składa się z szesnastu 12-osobowych GDR.
9. drt –wyposażony w 8 wyrzutni rakiet „Łuna”
10. Armijna eskadra bezpilotowych środków rozpoznawczych wyposażona w 4 zestawy „PCZEŁA” i 4 zestawy Tu-234 „REJS-D”

Wydrukowano w 80 egz.

Egz. nr 1-80 – Biblioteka Niejawna

Wyk. kpt. W. SZCZURCZYŃSKA - ARCHIWUM

Druk AON nr zam. 77180/WW

