



Grey Scale #13



DANES PICTA .COM

A 1 2 3 4 5 6 M 8 9 10 11 12 13 14 15 B 17 18 19



# AKADEMIA SZTABU GENERALNEGO WP

KATEDRA OBRONY TERYTORIUM KRAJU

*Egz. 1*

**PROBLEM NAUKOWY p.k.: „MAPA”  
Temat — 5**

**Część 4**

**ZWALCZANIE DESANTÓW POWIETRZNYCH (SIŁ  
RAJDOWYCH) ORAZ DZIAŁANIA PRZECIWDYWERSYJNE**

**Ppłk dypl. Andrzej PAZDOR**

BIBLIOTEKA NAUCZONA ASG WP  
Archiwum Biura Zbiórów Specjalnych  
Nr ewid. \_\_\_\_\_

**4073**

**WARSZAWA**

**LIPIEC**

**1987**



**AKADEMIA SZTABU GENERALNEGO WP**

---

**KATEDRA OBRONY TERYTORIUM KRAJU**

Egz. 1

**PROBLEM NAUKOWY p.k.: „MAPA”  
Temat — 5**

**Część 4**

**ZWALCZANIE DESANTÓW POWIETRZNYCH (SIŁ  
RAJDOWYCH) ORAZ DZIAŁANIA PRZECIWDYWERSYJNE**

**Ppłk dypl. Andrzej PAZDOR**

BIBLIOTEKA NAUCZONA ASG WP  
Archiwum Biura Zbiorów Specjalnych

Nr ewid. \_\_\_\_\_

4073

---

**WARSZAWA**

**LIPIEC**

**1987**

AKADEMIA SZTABU GENERALNEGO WP  
imienia generała broni Karola Świerczewskiego

=====

KATEDRA OBRONY TERYTORIUM KRAJU

PROBLEM NAUKOWY pk. " M A P A "

T e m a t - 5

C z ę ś ć   c z w a r t a

Zwalczanie desantów powietrznych /sił rajdowych/  
oraz działania przeciwdywersyjne

BIBLIOTEKA NAUCZELNI AKG WP  
Instytut Lotnictwa Specjalnych  
Nr ewid. 4073

ppłk dypl. Andrzej PAZDOR

=====

W a r s z a w a

czerwiec

1987 r.

W Y K A Z

zagadnień zawartych w temacie piątym

- Część 1 Wprowadzenie do tematu piątego.  
Potencjalne zagrożenie obszaru kraju.  
płk Z. MONDRZYCKI
- Część 2 Przegrupowanie wojsk po drogach i za pomocą  
transportu kolejowego oraz problemy komunikacyjne.  
płk Z. MONDRZYCKI
- Część 3 Przegrupowanie wojsk na przełaj i po drogach  
gruntowych.  
płk Z. MONDRZYCKI
- Część 4 Zwalczanie desantów powietrznych /sił rajdowych/  
oraz działania przeciwdwersyjne.  
ppłk A. PAZDOR
- Część 5 Obrona wybrzeża morskiego.  
ppłk A. PAZDOR
- Część 6 Ochrona ludności i gospodarki narodowej w wa-  
runkach użycia broni masowego rażenia.  
mjr R. KALINOWSKI
- Część 7 Ratownictwo po uderzeniach bronią masowego  
rażenia.  
mjr R. KALINOWSKI
- Część 8 Ocena materiałów kartograficznych z punktu wi-  
dzenia ich aktualnej i perspektywicznej przy-  
datności dla potrzeb sił OTK.  
Podsumowanie wyników tematu piątego.  
płk Z. MONDRZYCKI  
ppłk A. PAZDOR  
mjr R. KALINOWSKI

## W S T Ę P

W części czwartej opracowania przedstawiono propozycje uzupełnień i zmian w treści merytorycznej materiałów kartograficznych, przewidziane głównie na potrzeby wojsk: w walce z desantem powietrznym /siłami rajdowymi/ nieprzyjaciela oraz w działaniach przeciwdywersyjnych. Propozycje te zawarto w czterech tzw. kartach informacyjnych obrazowania terenu /KIOT/, które odnoszą się do następujących rodzajów map:

- a/ małoskalowej mapy topograficznej /KIOT Nr 1/;
- b/ średnio- i wielkoskalowych map topograficznych /KIOT Nr 2i3/;
- c/ średnioskalowej mapy specjalnej na potrzeby planowania i zwalczania desantów powietrznych oraz sił dywersyjnych przeciwnika /KIOT Nr 1,2 i 3/;
- d/ średnio- i wielkoskalowej mapy specjalnej na potrzeby planowania i zwalczania desantów powietrznych oraz sił przeciwnika mogących atakować wybrane obiekty /KIOT Nr 2,3 i 4/.

Informacje dodatkowe proponowane do umieszczenia na mapach topograficznych i specjalnych będą potrzebne dowódcom i sztabom szczególnie przy ocenie terenu w celu skuteczniejszego planowania i prowadzenia walki. Tak skonstruowane mapy eksponują bowiem te elementy /właściwości/ terenu, które ze względu na to, że mogą utrudniać działanie wojsk są możliwe do utrzymania niewielkimi siłami. Całość czwartej części opracowania przewidywana jest dla wszystkich szczebli dowodzenia.

Zaproponowane trzystopniowe zróżnicowanie szczegółowości informacji uzależnione jest potrzebami różnych odbiorców /adresatów/ przedmiotowych materiałów kartograficznych.

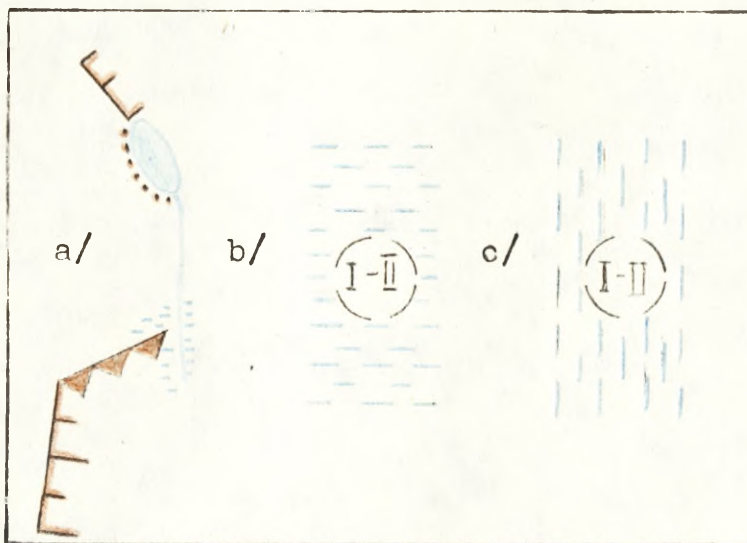
ZESTAWIENIE  
KART INFORMACYJNYCH OBRAZOWANIA TERENU

/treść części czwartej/

nr	Materiał kartograficzny rodzaj	Nr KIOT IV	Grupa znaków	a/ Skala mapy b/ Adresat	Str.
1	MAPA TOPOGRAFICZNA	1	Formy terenu /trzy rodzaje stoków/ i wody powierzchniowe jako rubieże linijne	a/ Małoskalowa b/ Wyższe szczeble dowodzenia	5
2	MAPY TOPOGRAFICZNE	2	Lasy /drogi leśne i przesieki/	a/ Średnio- i wielkoskalowe	7
1 7		3	Lasy /kwartały/	b/ Średnie i niższe szczeble dowodzenia	9
8	MAPA SPECJALNA /na potrzeby planowania i zwalczania desantów powietrznych oraz sił dywersyjnych przeciwnika/	1	Formy terenu /szść rodzajów stoków/ i wody powierzchniowe jako rubieże linijne	a/ Średnioskalowe b/ Średnie i niższe szczeble dowodzenia	5
		2	Lasy /drogi leśne i przesieki/		7
		3	Lasy /kwartały/		9
9 1 10	MAPY SPECJALNE /na potrzeby planowania i zwalczania desantów powietrznych oraz sił dywersyjnych przeciwnika oraz obrony wybranych obiektów/	2	Lasy /drogi leśne i przesieki/	a/ Średnio- i wielkoskalowe	7
		3	Lasy /kwartały/	b/ Wyższe i średnie /mapy średnioskalowe/ oraz	9
		4	Formy terenu /sześć rodzajów stoków/ i wody powierzchniowe jako rubieże linijne o zamkniętym obwodzie	niższe szczeble dowodzenia	11

KARTA INFORMACYJNA OBRAZOWANIA TERENU Nr 1 /T-5

1. Dział:                   zwalczanie desantów powietrznych /sił rajdowych/ oraz działania przeciwdywersyjne.  
/IV/
2. Materiał               mapy topograficzne i specjalne.  
kartograficzny:  
/Nr 1 /
3. Grupa znaków:       formy terenu i wody powierzchniowe jako przeszkody /obszary pocięte licznymi kanałami i rowami oraz mokradła/
4. Znaki:                 liniowe, konturowe i objaśniające.



- 1/ Znaki liniowe - formy terenu /a/
  - jak w KIOT Nr 1 dział III /mapy małoskalowe - topograficzne/,
  - jak w KIOT Nr 2 dział III /mapy średnioskalowe - specjalne/.
- 2/ Znaki konturowe /mapy małoskalowe - topograficzne oraz średnio-skalowe - specjalne/
  - b/ mokradła - zgodnie z dotychczas stosowanymi znakami topograficznymi

c/ obszary pocięte licznymi kanałami i rowami - jak w KIOT Nr 5 dział III /mapy średnioskalowe - specjalne/.

3/ Znaki objaśniające - jak w KIOT Nr 5 dział III.

Zastosowane kolory:

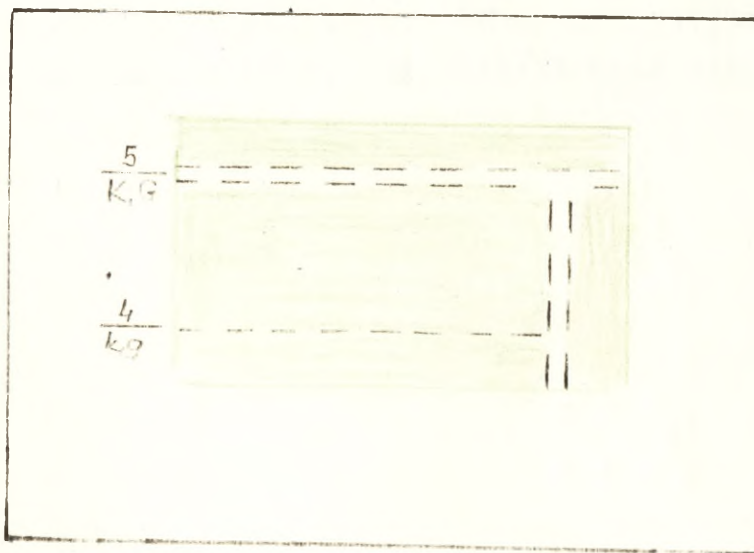
- znaki konturowe: brązowo-czarne i niebieskie,
- cyfry i przerywane kółko: czarne.

5. Skala: mapy mało-skalowe /tylko topograficzne/ i średnioskalowe /specjalne/.
6. Adresat: wyższe /mapa małoskalowa/ oraz średnie i niższe /mapa średnioskalowa/ szczeble dowodzenia.
7. Charakter zmiany: nowe znaki liniowe, konturowe /c/ i objaśniające.
8. Uzasadnienie: informacje potrzebne do planowania obrony przeciwdesantowej /przeciwrajdowej/, a zwłaszcza do ograniczania /mniejszymi siłami/ przeciwnikowi możliwości rozprzestrzeniania się w terenie i organizowania przez niego obrony na dogodnych rubieżach.
9. Metodyka

Na podstawie danych zawartych w opracowaniach realizowanych w ramach studiów operacyjnych ZTDW w Zarządzie Topograficznym Szt. Gen. WP i Szefowie Wojsk Inżynieryjnych, a także - jak w KIOT Nr 1, 2 i 5 działu trzeciego.

KARTA INFORMACYJNA OBRAZOWANIA TERENU Nr 2 /T-5

1. Dział:                   zwalczanie desantów powietrznych /sił rajdowych/ oraz działania przeciwdywersyjne.  
/IV/
2. Materiał  
kartograficzny: mapa topograficzna.  
/Nr 2, 7, 8, 9 i 10/
3. Grupa znaków:   lasy.
4. Znaki:               objaśniające



umieszczane przy znakach liniowych drogi leśnej i przesieki

a/ 5, 4 - szerokość /w metrach/;

b/ K,G- przejezdna dla większej liczby pojazdów kołowych i gąsienicowych /co najmniej kilkadziesiąt/;

c/ k,g - przejezdna dla małej liczby pojazdów kołowych i gąsienicowych /kilka, kilkanaście/.

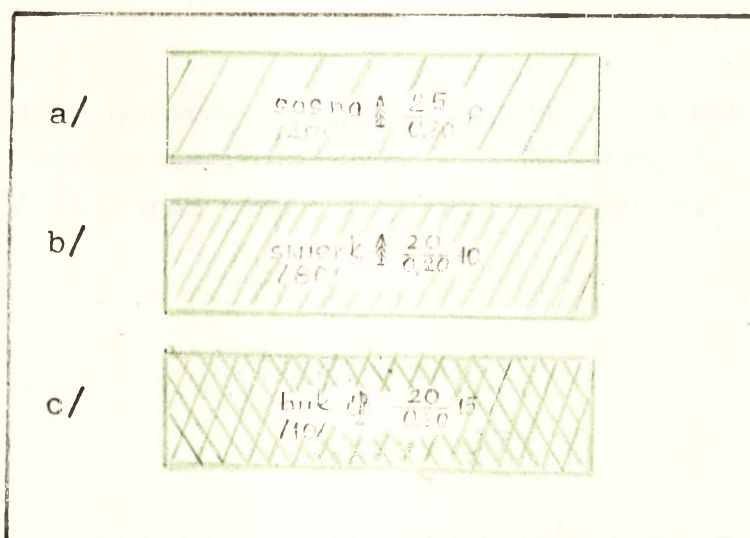
Wszystkie znaki objaśniające są koloru czarnego.

5. Skala: mapy średnio- i wielkoskalowe.
6. Adresat: średnie i niższe szczeble dowodzenia.
7. Charakter zmiany: uzupełnienie stosowanych znaków objaśniających.
8. Uzasadnienie: informacja potrzebna do określenia dostępności kompleksów leśnych dla pojazdów mechanicznych.
9. Metodyka:

Na podstawie opracowania pt.: "Charakterystyka wojskowo-inżynierska terytorium PRL", Inż. 416/78 oraz wizji lokalnej w terenie.

KARTA INFORMACYJNA OBRAZOWANIA TERENU Nr 3 /T-5

1. Dział:                   zwalczanie desantów powietrznych /sił rajdowych/ oraz działania przeciwdwersyjne.  
/IV/
2. Materiał  
kartograficzny: mapa topograficzna.  
/Nr 2, 7, 8, 9 i 10/
3. Grupa znaków:   lasy.
4. Znaki:               konturowe i objaśniające.



- 1/ Znaki konturowe - jak w KIOT Nr 6 dział III.
- 2/ Znaki objaśniające  
/umieszczane w środkowej części kwartałów  
i oddziałów leśnych/  
200, 80, 10 /liczby w nawiasach/ - zasięg widoczności wzrokowej między drzewami;  
pozostałe elementy znaku objaśniającego - zgodnie z dotychczas stosowanymi znakami topograficznymi.

Zastosowane kolory:

- znaki konturowe: zielono-czarne,

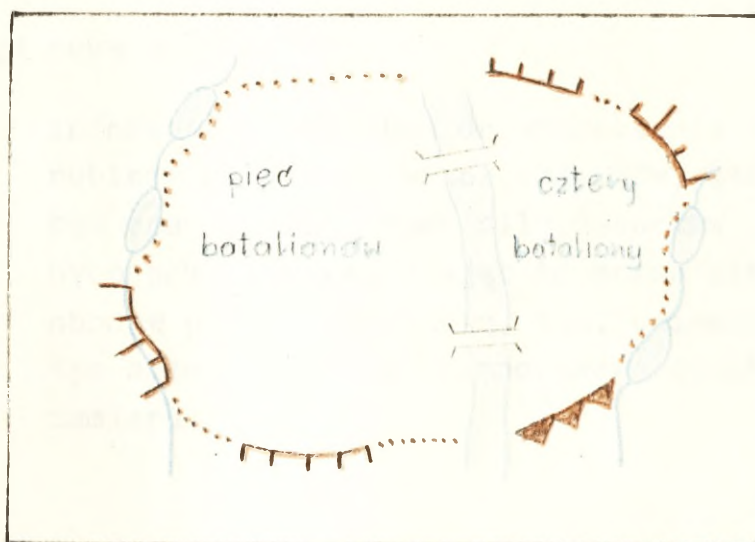
- znaki objaśniające : czarne.

5. Skala: mapy średnio- i wielkoskalowe.
6. Adresat: średnie i niższe szczeble dowodzenia.
7. Charakter zmiany: uzupełnienie stosowanych znaków objaśniających.
8. Uzasadnienie: informacja niezbędna dla wojsk prowadzących bojowe działania przeciwdywersyjne w kompleksach leśnych.
9. Metodyka

Na podstawie opracowania pt.: "Charakterystyka wojskowo-inżynieryjna terytorium PRL", Inż. 416/78, danych zawartych w KIOT Nr 6 część III oraz wizji lokalnej w terenie.

KARTA INFORMACYJNA OBRAZOWANIA TERENU Nr 4 /T-5

1. Dział:                   zwalczanie desantów powietrznych /sił rajdowych/ oraz działania przeciwdwersyjne.  
/IV/
2. Materiał  
kartograficzny: mapa specjalna.  
/Nr 10/
3. Grupa znaków:       formy terenu i wody powierzchniowe jako przeszkody /tworzące rubieże dogodne do obrony/.
4. Znaki:                 liniowe i objaśniające.



- 1/ Znaki liniowe /ewentualnie konturowe/ - formy terenu i wody powierzchniowe jako przeszkody usytuowane w kształcie mniej lub bardziej zamkniętego obwodu:
  - a/ formy terenu - jak w KIOT Nr 2 dział III;
  - b/ wody powierzchniowe - zgodnie z dotychczas stosowanymi znakami topograficznymi oraz jak w KIOT Nr 5 dział III.

2/ Znaki objaśniające - pojemność operacyjna obszaru zamkniętego rubieżami dogodnymi do obrony.

Zastosowane kolory:

- znaki liniowe /ewentualnie konturowe/: brązowo-czarne i niebieskie,
- znaki objaśniające: niebieskie.

5. Skala:                   średnio- i wielkoskalowe.
6. Adresat:                wyższe i średnie /mapy średnioskalowe/ oraz niższe szczeble dowodzenia /mapy wielkoskalowe/.
7. Charakter zmiany: nowe znaki.
8. Uzasadnienie:       informacje potrzebne do wyznaczania dogodnych rubieży obronnych wokół obiektów, które mogą być opanowywane przez siły desantów powietrznych przeciwnika. Znając to można planować obronę przeciwdesantową, tzn. uniemożliwić tym siłom wykonanie planowanego ewentualnie zamiaru.
9. Metodyka:

Na podstawie danych zawartych w opracowaniach realizowanych w ramach studiów operacyjnych ZTDW w Zarządzie Topograficznym Szt.Gen.WP i Szefostwie Wojsk Inżynieryjnych, a ponadto - jak w KIOT Nr 2 działu trzeciego.

W razie uzyskania powodzenia na froncie zewnętrznym przeciwnik będzie prawdopodobnie zamierzał opanować niektóre obiekty na terytorium FRL za pomocą desantów powietrznych. Mogą to być mosty na przeszkodach wodnych i inne ważniejsze obiekty komunikacyjne. Mapy wielkoskalowe powinny obejmować teren wyłącznie wokół tych właśnie obiektów. Ustalenia ich powinny dokonać poszczególne OW i RSZ.

BIBLIOTEKA NAUKOWA ASB WY  
Archiwum Działu Zbiorów Specjalnych

Nr ewid. \_\_\_\_\_

4073