

Grey Scale #13



DANES PICTA .COM

A 1 2 3 4 5 6 M 8 9 10 11 12 13 14 15 B 17 18 19



AKADEMIA SZTABU GENERALNEGO
Im. gen. broni K. Swierczewskiego
III KURS 1949-50 r.

TAKTYKA LOTNICTWA

Egz. Nr... 2

"ZATWIERDZAM"
KACJA KOMENDANTA ASG DO SPRAW OG.

JANOWSKI
gen. bryg.

Archiwum Biblioteki Tajnej
AKADEMIA SZTABU GENERALNEGO
Im. gen. br. K. Swierczewskiego
Dział Segregator chr. 12
Nr ark. 291-300

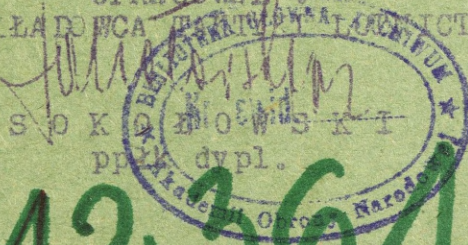
190

WYKŁAD

"LOTNICTWO W ARMIJNEJ OPERACJI OBRONNEJ"

Archiwum Biblioteki Tajnej
AKADEMIA SZTABU GENERALNEGO
Im. gen. br. K. Swierczewskiego
Dział _____
Nr 84

OPRACOWANIE
ST. WYKŁADOWCA



12367

BIBLIOTEKA NAUKOWA ASG WF
Archiwum Działu Literatury Specjalnych

Nr swid. 84



AKADEMIA SZTABU GENERALNEGO
Im. gen. broni K. Świerczewskiego
III KURS 1949-50 r.

Egz. Nr. 2

TAKTYKA LOTNICTWA

Z A T W I E R D Z A M
CA KOMENDANTA ASG DO SPRAW OG

[Signature]
J A N P O W S K I
gen. bryg.

Archiwum Biblioteki Tajnej
AKADEMIA SZTABU GENERALNEGO
Im. gen. br. K. Świerczewskiego

Dział Legjantów Nr. 12
Nr arch. 991-1300

190

W Y K Ł A D

" LOTNICTWO W ARMIJNEJ OPERACJI OBRONNEJ "

Archivum Biblioteki Tajnej
AKADEMIA SZTABU GENERALNEGO
Im. gen. br. K. Świerczewskiego

Dział
Nr 84

OPRACOWAŁ
ST. WYKŁADOWCA TACTYKA LOTNICTWA

[Signature]
S O K O W S K I
ppłk dypl.

12361

BIBLIOTEKA NAUKOWA ASG WP
Archiwum Pałacu Łazienki w Warszawie

Nr ewid. 84



Archiwum Biblioteki Tajnej
AKADEMII SZTABI GENERALNEGO
im. gen. br. K. Świerczewskiego

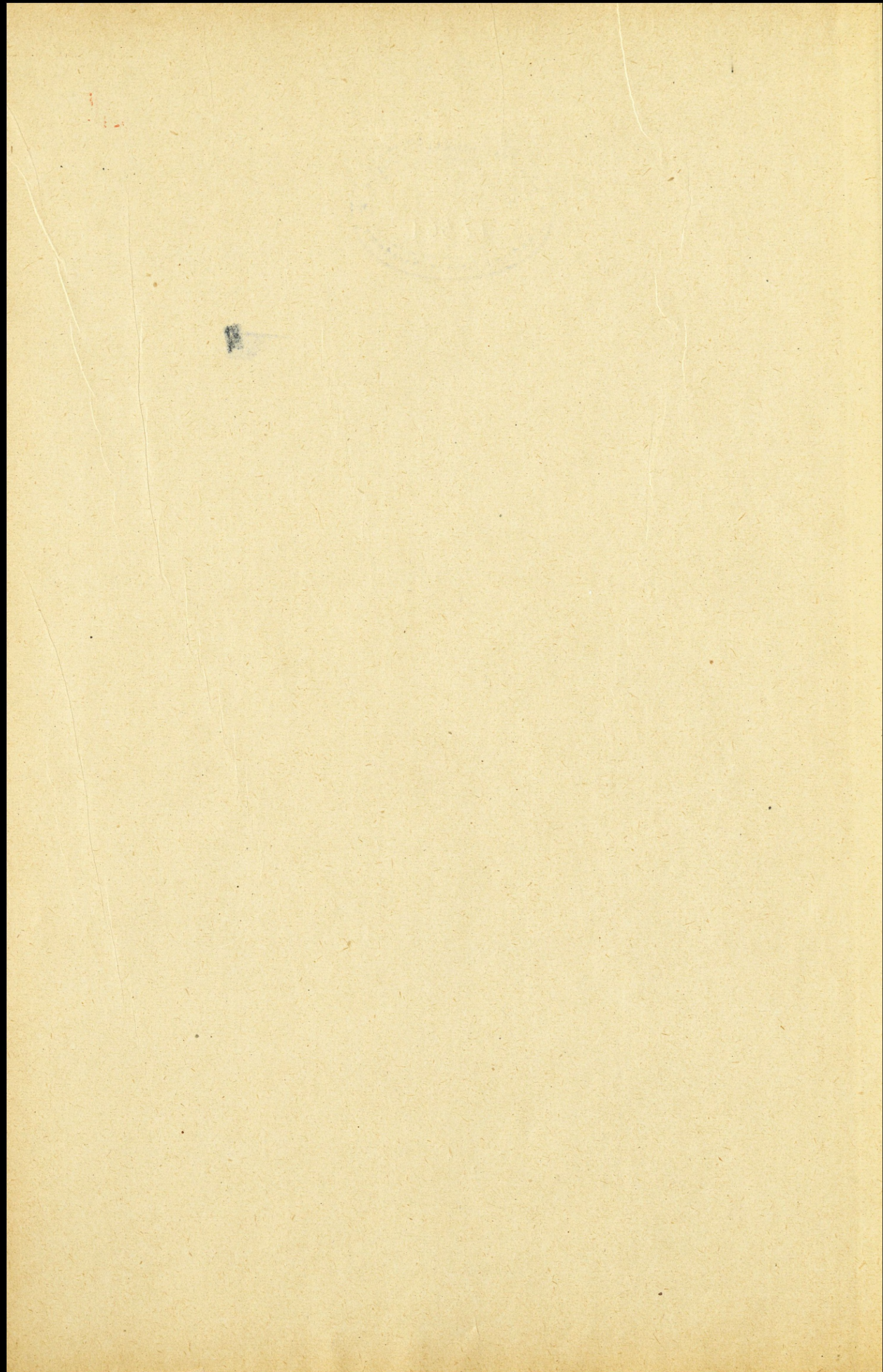
Dział

Nr

84

a DYSPOZYCJA WYKEDA DU

- I. Role lotnictwa w prymijnej operacji obronnej
- II. Główne zadania użycia lotnictwa
- III. Wielkość i rodzaj sił lotniczych w operacji obronnej
- IV. Zadania lotnictwa
- V. Koalicja lotnictwa
- VI. Organizacja dowodzenia i współdziałania
- VII. Planowanie użycia lotnictwa
- VIII. Zakoczenie.



I. ROLA LOTNICTWA W ARMIJNEJ OPERACJI OBRONNEJ

Generałissimus Stalin powiedział:

"Umiejętne działanie naszego doskonałego lotnictwa stale pomagały w sukcesach naszych wojsk naziemnych i przyczyniły się do osiągnięcia zupełnego zwycięstwa nad wrogiem"

Z powyższego jasno wynika, że lotnictwo radzieckie, na którym się wzorujemy i od którego czerpiemy doświadczenia, wkładzie przede wszystkim w interesach wojsk lądowych.

W licznych swoich operacjach obronnych przystosowywało swoje działania do potrzeb walczących wojsk na ziemi i pomagało im w osiągnięciu ich celu walki. Pomoc ta była wieloraka i różna w zależności od ogólnej sytuacji, z czym zapoznamy się w dalszej części wykładu, omawiając zadania lotnictwa. Tu można stwierdzić ogólnie, że lotnictwo zabezpieczało ugrupowanie obronne wojsk przed działalnością npla z powietrza, dostarczało ogólnie wojskowym dowódcóm wiadomości o ugrupowaniu się npla w głębi, poza zasięgiem naziemnej obserwacji oraz wspierało walkę naziemną ogniewo, działając samodzielnie na głębszych tyłach npla, bądź w taktycznym współdziałaniu z wojskiem na polu walki.

Istotną pomocą lotnictwa leżąca przede wszystkim w umiejętnym i właściwym wykorzystaniu specyficznych właściwości bojowych lotnictwa, jak jego zasięgu, ogromnej ruchliwości i dużej siły uderzeniowej. Wymienione główne właściwości lotnictwa sprawiły, że współczesna operacja obronna stała się ogniowo-aktywną na dużą skalę. Wojska przeciwnika zamim weszły w styczność bojową z obroną, mogły być atakowane i niszczone przez lotnictwo obrony. W każdym razie były opóźnione a obrona zyskiwała na czasie dla lepszego zorganizowania umocnień i prac technicznych w terenie. Ruchliwość lotnictwa pozwalała na łatwe koncentrowanie się lotniczych do uderzenia w dowolnym miejscu i czasie dla przeciwstawienia się głównym siłom przeciwnika.

II. GŁÓWNE ZASADY UŻYCIA LOTNICTWA

Znane użycie samolotów jest jedną z głównych zasad operacyjnego wykorzystania lotnictwa. Wyjaśnił je i nakazał stosować Józef Stalin na Południowym Froncie w czasie walki z Wranglem.

Zwrócił się on wówczas do Dcy grupy lotniczej w te słowa:

"Nie się zdaje, że jest coś nie dobrze z naszymi lotnikami. Oni jakos pracują pojedynczo mimo to, że mamy dość dużo samolotów i odrzutowców. Ja myślę, jeśli by oni pracowali inaczej i jeśli ich brzozy więcej w jednym miejscu, to napewno i sprawy poszłyby lepiej..."

Lotnictwo radzieckie organizowało odtąd wszystkie późniejsze swoje działania bojowe zgodnie z tym wskazaniem i odnosiło znaczne we wspomnianej historii zwycięstwa. Wywarło to wpływ przede wszystkim na odpowiednią organizację lotnictwa. W drugiej wojnie światowej obserwujemy w Związku Radzieckim istnienie wielkich jednostek lotniczych połączonych w jedną organizującą całość - armię lotniczą, dowodzoną przez swego dowódcę lotniczego i wchodzącą w skład każdego frontu.

Zasada znaczącego działania lotnictwa w armijnej operacji obronnej pozwala nam wypracować dwa wnioski:

Pierwszy: armia przechodząc do obrony może liczyć na wydatną pomoc własnego lotnictwa, gdy będzie wypełniać główne zadanie na froncie.

Jasnym tego przykładem może być operacja obronna pod Jassami, gdzie całe lotnictwo frontu wspierało tylko jedną armię, na którą nacierały główne siły przeciwnika. Gdy Niemcy nie mają powodzenia szybko przegrupowali się i uderzyli głównymi siłami na styk dwóch armii, radzieckie lotnictwo frontu natychmiast zapewniło wsparcie również i drugiej zaangażowanej armii. Należy tu stwierdzić, że lotnictwo działa na korzyść armii w obronie na zasadzie wsparcia a nie operatywnego podporządkowania. Inaczej nie byłoby możliwe np. w operacji jasskiej tak szybkie i właściwe użycie lotnictwa na kierunku różnych armii.

Drugi: Lotnictwo działając na korzyść armii w obronie nie będzie rozpraszać swoich uderzeń w całym pasie ochrony armii, lecz skupić swoje wysiłki tylko na wąskim odcinku, gdzie nieprzyjaciel kieruje swoje główne siły, oraz będzie zwalcał ściśle ograniczoną ilość celów, lecz zato ze zdecydowaną siłą.

Radzieckie operacje obronne charakteryzowało oprócz zmniejszonego działania lotnictwa, również jego działanie masowe. Należy to rozumieć, że w poszczególnych operacjach występowały po stronie radzieckiej duże masy samolotów. Dla porównania zestawmy np. całkowitą liczbę 400 samolotów polskich w 1939r. w wojnie z Niemcami z liczbami ilości samolotów radzieckich w tym w poszczególnych operacjach: I tak w operacji obronnej kurskiej brało udział do 500 samolotów, w operacji jasekiej - 2000 samolotów, nad jeziorem Balaton - przeszło 1800 samolotów.

Zasada masowości lotnictwa wynika z konkretnych potrzeb wojsk i dowych i możliwości lotnictwa, zwłaszcza potrzeb ogniowych w toku operacji.

Lotnictwo polskie w Kampanii Wrześniowej nie dało i nie mogło dać skutecznej pomocy wojskom naziemnym, gdyż zastosowanie jego nie odpowiadało obywatwu wyżej wymienionym zasadom. Całkowita liczba około 400 samolotów była wogóle nie wystarczającą, a oprócz tego rozbito ją na mniejsze części, rozdzielając je pomiędzy poszczególne walczące armie. Szczupłość naszego przedwojennego lotnictwa przy równoczesnym wyprzedzaniu sprzętu lotniczego za granicą dobitnie świadczy o wielkiej ignorancji i klamie sennacyjnej w sprawach lotniczych i obronności kraju.

1. WIELKOŚĆ I RODZAJ SIŁ LOTNICZYCH W OPERACJI OBRONNEJ

Hitlerowsy postępując konsekwentnie z ideą wojny błyskawicznej przywiązywali dużą wagę do lotnictwa ofensywnego i wspierali swoje działania na wschodnim froncie przeważającą ilością lotnictwa bombowego. Ponoszona ciężkie straty od myśliwców radzieckich nie mogli się zdobyć od 1943r. na większe siły lotnicze w poszczególnych operacjach. Bitwa kubańska i następująca po niej operacja kurska to ostatni zryw Luftwaffe, gdzie potrefiona walcząca w ilości około 1500 do 2000 samolotów. W pozostałych wypadkach udawało się Niemcom koncentrować zaledwie po kilkaset samolotów. Doświadczenie wojenne uczy, że stosunek sił lotnictwa w operacjach był wielkością zmienną uzależnioną od możliwości ogólnych rezerw lotniczych oraz bitności i walczności lotników. Np. na początku pierwszego natarcia w bitwie pod Moskwą

/2.10.41r./

Wielki ciężki bombowiec przewożony w powietrzu. W wyniku zaciętych walk powietrznych na przedmościach Moskwy, w których lotnictwo niemieckie poniosło znaczne straty, oraz dzięki zaopatrzeniu lotnictwa radzieckiego na tym kierunku, stosunek sił na początku drugiej fazy natarcia niemieckiego /15,16. XI.41r./ zmienił się na korzyść Związku Radzieckiego. Podobnie było pod Stalingradem. Niemcy mieli znaczną przewagę w powietrzu.

Jednak w wyniku zaciętych walk powietrznych /20-25 walk dziennie/ i wzmożeniem lotnictwa radzieckiego powymi jednostkami stosunek sił zmienił się stopniowo na korzyść lotnictwa radzieckiego. Kiedy dnia 19.II.42 wojska radzieckie przeszły do natarcia, lotnictwo radzieckie na tym odcinku frontu panowało nad lotnictwem niemieckim. W czasie natarcia w operacji kurskiej w I połowie 1943 r. Niemcy stracili przewagę w powietrzu po upływie czterech dni walk, ponieważ się skoncentrowali na tym odcinku frontu 500 samolotów lotniczych całego frontu wschodniego. Liczba samolotów niemieckich na kierunku biełogorockim w ten sposób do 5 lipca 1943r. Niemcy wykonali 1952 lotów a w 12 dni operacji osiągnęli się ograniczyć jedynie do 162 lotów.

Najbardziej przesądziło zwycięstwo i zniósł ich organizację i zasady dowodzenia lotnictwa należałoby się spodziewać, że w armijnej operacji obronnej można się spotkać z dużą ilością ich samolotów. Lotnictwo angielskie skupione centralnie na szczeblu grupy armii tworzy związek organizacyjny pod nazwą Tactical Air Force /T.A.F./ o składzie jednego korpusu lotnictwa bombowego w ilości około 500 bombowców i 2 do 3 korpusów lotnictwa myśliwskiego w ilości po 100 samolotów myśliwskich i 300 myśliwsko-bombowych w każdym korpusie, czyli razem 1700 do 2300 samolotów. W operacji obronnej należałoby w tym rachunku uwzględnić:

- że techniczne normy samolotów są silnie uzależnione od ich skomplikowanego systemu zaopatrzenia pozwalają na wykorzystanie tylko po 65 do 80% stanu sprzętu;
- że pełne stany jednostek na froncie są raczej rzadkością;
- że na kierunku jednej armii nieprzyjaciel może skupić przeciętnie od 1/2 do 1/4 ilości swych sił w celu wsparcia natarcia

Cywi razem biorąc może być czynnych 1000-1200 samolotów.

Lotnictwo radzieckie, które wspierało wojska w poszczególnych operacjach siłami przeciętnie od 1500 do 2000 samolotów /nie licząc wypadków szczególnych/ jak np. operacja berlińska, gdzie było aż 8000 samolotów/ skupiało swe działania na kierunku broniącej się armii w różnej ilości zależnie od ważności wypełnionego zadania armijnej obrony w ramach frontu. W wielu wypadkach większość lotnictwa frontu wspierała armię będącą na kierunku głównego uderzenia npla. Z zasady dca frontu określał część sił lotniczych mających wspierać armię w operacji obronnej, co nie wykluczyło, że pozostała część lotnictwa dca frontu mógł wspierać dalszą walkę broniącej się armii w toku samej operacji.

We współczesnej operacji obronnej i w ramach jej potrzeb należy się liczyć, że armia na głównym kierunku zagrożenia uzyska wsparcie lotnicze na przeciąg kilku dni w ilości:

- KLB /2 DLB/ ze średnim dziennym rezersem 1 lotu
 - KLSz / 2 DLSz/ -" -" -" 2 lotów
 - KLM /2 DLM/x -" -" -" 2 do 3 lotów
 - DLBN -" -" -" 3 do 5 lotów.
- zależnie od długości nocy.

Prócz tego lotnictwo frontu zabezpieczy swoimi siłami ugrupowanie bojowe armii dając osłonę myśliwską przeciwko działaniom lotnictwa npla.

IV. ZADANIA LOTNICTWA

Tymczasowy Regulamin Walki Broni Połączonych - część II.

wylicza następujące zadania lotnictwa w obronie:

- a/ prowadzenie rozpoznania celem wykrycia koncentracji głównych sił npla i kierunków ich działania,
- b/ niszczenie npla na dalekich podejściach, w rejonach koncentracji i w czasie rozwijania się,
- c/ osłona broniących się wojsk przed lotnictwem npla,
- d/ udział w zapobieganiu,
- e/ niszczenie artylerii: czołgów, odwodów oraz przepraw npla w czasie jego natarcia.

- 1/ załączenie jednostek szybkich, które wdarły się w głąb obrony oraz desantów lotniczych,
- 2/ wspieranie przeciwnatarcia.

Należy stwierdzić, że choć lotnictwo działa centralnie na szczeblu frontu to jednak poszczególne armie muszą określić niektóre zadania dla lotnictwa w swoich pasach działania i w ramach przewidzianego dla nich bojowego rezerwu lotnictwa.

Armia w operacji obronnej może planować następujące zadania:

1. Rozpoznanie taktyczne i obserwacja pola walki

Armię będzie interesowało położenie npla na jej kierunku rz i na głębokość do jego strefy wykładowczych, to jest przeciętnie 100 do 150 km. W czasie walki obronnej dla armii będzie potrzebowało ciągłych wiadomości zarówno o ugrupowaniu npla na polu walki, jak i wiadomości o położeniu własnych okopanych oddziałów, do mu zapewnią samoloty obserwujące pole walki.

Do tych zadań podczas wojny 60y armii wyznaczyli samoloty myśliwskie lub szturmowe z posiadanego rezerwu lotów.

2. Zapobieganie

Zadanie to planuje się najczęściej przewidując działanie lotnictwa w dwóch rzutach. Pierwszy - to uderzenie nękające i niszczące lotnictwa bombowego nocnego w noc poprzedzającą walkę i skierowane na żywą siłę i sprzęt npla w rejonach wyjściowych i rejonach odmoce.

Drugi rzut obejmuje silne działania większości lub całości sił lotnictwa bombowego i szturmowego na skupione wojska npla do zatarcia. Drugi rzut wykonuje swoje zadania łącznie z zapobieganiem artyleryjskim bądź bezpośrednio po nim i w ścisłym współdziałaniu i podziale celów z własną artylerią. Ogólnie można określić, że zapobieganie artyleryjskie obejmuje niszczenia na głębokość około 2 - 3 km. od przedniego skraju a lotnictwo od 2. do 5 km. Planując zapobieganie uwzględnia się zwykle możliwości ugrupowania npla, to znaczy kilka wariantów lotniczego zapobiegania.

/Omówić przykładowy plan zapobiegania - tabilca/.

Niszczanie artylerii, czołgów, odwodów oraz przepraw npla w czasie jego natarcia.

Lotnictwo zazwyczaj wykonuje to zadanie przybywając na pole walki na wezwanie z SD Dcy armii i uderza na cele /głównie czołgi i artyleria/, które w toku walki i w konkretnych sytuacjach dla armii uzna za najgroźniejsze dla obrony.

Wojna pokazała, że najskuteczniej lotnictwo będzie **współdziałać** z wojskami obrony, niszcząc i odcinając drugie rzuty nacierających czołgów piechoty. Planowanie tego zadania sprowadza się do określenia jedynie sił lotniczych z ogólnego rezerwu, które będą użyte do tej akcji.

Wsparcie przeciwnatarć

Planowanie obejmuje wsparcie przeciwnatarć na szczeblach korpusów oraz wsparcie przeciwnatarcia armijnego.

Przewiduje się zwykle trzy formy wsparcia:

- a/ lotnicze przygotowanie sztabu,
- b/ obezwładnienie art. npla w czasie przeciwnatarcia,
- c/ wspieranie walki własnej piechoty i czołgów.

Jednym z najważniejszych momentów tego okresu walki obronnej jest wywalczenie panowania w powietrzu. To odpowiedzialne zadanie będzie należało do lotnictwa frontu.

5. Zwalczanie desantów lotniczych.

Pojawienie się desantów lotniczych npla wymaga szybkiej i silnej reakcji ze strony lotnictwa obrony. Dlatego też wszystkie jednostki wspierające armię w obronie powinny zachować stałą gotowość do walki z takimi desantami.

6. Zadymienie

Sprawność i wydajność lotnictwa w stosowaniu zasłon dymnych jest bardzo duża. Zależnie od warunków atmosferycznych jedna eskadra szturmowa może zadymić na 15-20 minut odcinek do 5,5-7km używając do tego celu czas pracy bojowej około jednej minuty /patrz Vademecum/.

Przewiduje się zwykle odpowiednie siły na wykonanie tego zadania zgodnie z armijnym planem zadymienia.

V. MOŻLIWOSCI LOTNICTWA

Korpus lotnictwa bombowego liczą^{cy} do 200 samolotów Tu-2, licząc po 1,9 ton bomb na samolot /9 FAB - 100 i 2 FAB - 500/ może wyrzucić 380 ton bomb i przy przeciętnej gęstości bombowej wynoszącej 50 ton/km². może obezwładnić 7,6km² celów. Przyjmując w zapobieganiu, że cele npla będą nieosłonięte, ponieważ będą się znajdować w rejonach wyjściowych do natarcia, można przyjąć jako skuteczną normę gęstości bombowej nawet 30ton/km² i wówczas należy liczyć, że można będzie obezwładnić ogólną powierzchnię celów wynoszącą do około 13km².

Przy zastosowaniu lżejszego ładunku bardziej odpowiedniego dla swobodnego manewrowania samolotów nad polem walki a wynoszącego 1,4 tony na samolot/9 FAB 100 i 2 FAB 250/ można będzie wyrzucić 380 ton bomb i obezwładnić przeszło 9km² celów.

Korpus lotnictwa szturmowego o składzie do 200 samolotów Il - 10 przy przeciętnym ładunku bomb 0,4 ton na samolot /burzących i odłamkowych/ może wyrzucić do 80 ton bomb i wykończyć ogień lotniczy/dziełek i karabinów maszynowych. Przeciwko czołgom z użyciem bomb PTAB można liczyć, że korpus obezwładni je na powierzchni do trzech km².

Do działań w małych zespołach można stworzyć 12 do 25 grup po 8 do 16 samolotów. Licząc 3 samoloty z bombami PTAB na jeden czołg, można zniszczyć do 60-70 czołgów npla.

Przy rewersie dzienny, 2 lotów korpusu możliwością będą podwójne.

Dywizja lotnictwa bombowego nocnego w składzie około 100 samolotów Po-2¹ przy 3 lotach na załogę w ciągu nocy może wyrzucić do 50-60 ton bomb i nękać przeciwnika w 4-5 rejonach. Nad każdym rejonem może stać się 2 do 3 samolotów.

Korpus lotnictwa myśliwskiego w składzie 200 do 250 sam. Jak-9 zależnie od sytuacji w powietrzu może ubezpieczać wszy stkie loty bojowe szturmowców i bombowców.

VI. ORGANIZACJA DOWODZENIA I WSPÓŁDZIAŁANIA

Dla dowodzenia wspierającym lotnictwem przy będzie zwykle do sztabu armii przedstawiciel lotnictwa.

My wiązkazość lub całość lotnictwa frontu ma wspierać, wówczas przybędzie zastępcy dowódcy armii lotniczej lub sam dowódca.

W okresie przygotowawczym przedstawiciel lotnictwa składa do armii referat - meldunek, w którym podaje:

- ocenę lotnictwa npla - zestawiaj, porównanie się w dniu składania referatu i możliwy w dniu wyruszenia nateroda npla
- stan bojowy /resurs/ wspierającego lotnictwa
- omówić przykładowo - tablice/
- bezowanie lotnictwa /szkie/
- możliwości lotnictwa i proponowane zadania.

Następnie sam bądź oficerowie jego sztabu opracowują plan bojowego wykorzystania lotnictwa.

W czasie obronnej walki SD przedstawiciela lotnictwa znajduje się przy SD d y wspieranej armii.

Dla opracowania szczegółów planu zapobiegania i uzgodnienia zagadnień współdziałania wysyła się oficerów z jednostek lotniczych /również jako przedstawicieli/ do sztabów poszczególnych korpusów piechoty i sztabów jednostek pancernych.

Dla doprowadzenia poszczególnymi grupami samolotów nad polem walki organizuje się sieć postunków informacyjno-naprowadzania.

Opracowuje się tabele znaków i sygnałów współdziałania obejmującej ewakuację tożsamości i sygnały wskazywania celów itp.

W celu dobrego przygotowania się załóg lotniczych do wykonania przyszłych zadań organizuje się przyjazd dowódców pułków i dowódców eskadr lotniczych na SD poszczególnych dowódców ogólnowojskowych w celu obejrzenia rejonów przyszłych działań bojowych lotnictwa. Lotnicy ponadto ze swej strony zapoznają się z tymi samymi rejonami z powietrza organizując w dalszej kolejności odpowiednia loty.

PLANOWANIE UŻYCIA LOTNICTWA

Jak wyżej wspominałem przedstawiciel lotnictwa lub jego sztab operacyjny opracowuje plan bojowego wykorzystania lotnictwa. Plan taki powinien zawierać zwykle następujące opracowanie:

1. Ogólne zadania lotnictwa w zabezpieczeniu operacji

- Wymienia się tu zadania lotnictwa, jakie będzie wykonywać lotnictwo frontu w okresie przygotowawczym według planu dcy frontu, np. zwalczanie przewoźców kolejowych i drogowych npla oraz rozpoznania w uspokojeniu potrzeb frontu.

- Jednostki wydzielone do wsparcia operacji armijnej z określeniem rezerwy w przewidzianych dniach operacji.
- Zadania/ogólne/ dla wsparcia tego lotnictwa postawione przez dowódcę armii lotniczej.

2. Szczegółowe zadania wsparcia tego lotnictwa na podstawie decyzji dowódcy armii,

- Zadania i sposób wykonania w lotniczym zapobieganiu.
- Zadania i sposób wykonania w okresie wsparcia walki obronnej.
- Zadania, sposób wykonania i wielkość rezerwy w zabezpieczeniu armijnego przedsięwzięcia.

3. Szczegółowe postanowienia w zakresie organizacji dowodzenia i współdziałania lotnictwa

- Dane obejmujące rozliczowanie SD i ZSD oraz prace przedstawicieli lotnictwa i jednostek lotniczych w sztabach korpusów I-go rzutu armii oraz synsity współdziałania.
- Organizacja sieci informacyjno-naprowadzenia samolotów na cel.
- Organizacja łączności lotniczej.
- Zabezpieczenie obrotu przygotowanie dowódców i załóg lotniczych do wykonania planowanych zadań.

VIII. ZAKOŃCZENIE

Reasumując wykaże trzeba stwierdzić, że lotnictwo w armijnej operacji obronnej dopomaga w walce wojskom lądowym:

- a/ przez osłonę ugrupowania bojowego z powietrza,
- b/ przez wykrycie rozpoznaniem zamiarów npla,
- c/ przez wydatne wspieranie walki ogniem lotniczym a zwłaszcza:
 - w okresie zbliżania npla przez wspieranie OW
 - w okresie przed samym szturmem npla przez niszczenie i dezorganizację npla zapobieganiem,
 - w okresie walki obronnej przez odcinanie drugich rzutów i niszczenie głównie broni pancernej,
 - oraz w okresie decydującym - w okresie kryzysu walki obronnej przez wspieranie osłą swoją siłą przeciwnostarcia armijnego.

Należy podkreślić, że lotnictwo w operacji obronnej rozwija swą działalność z całą stanowczością i energią nie bacząc niejednokrotnie na ponoszone ciężkie straty w powietrzu. Jednakże jest zawsze świadome, że rozgrywana operacja obronna nie jest celem samym w sobie, że jest natomiast w pełnym sensie wstępem do działań zaczepnych. Dlatego lotnictwo biorąc udział w obronie zachowuje również zaraz po jej ukończeniu pełną gotowość do podjęcia współdziałania w operacji zaczepnej. Dowiodły tego liczne przykłady radzieckiego lotnictwa w olbrzymich operacjach poczynszy od Moskwy i Stalinu aż po Berlin, gdzie prócz męstwa i waleczności samych lotników zasłużyła sobie na wysokie uznanie duża wartość nowoczesnego sprzętu oraz głębokie doświadczenie i mądrość operacyjna dowódców i ich sztabów..

Odbite 61 egz.

/na 18 matrycach, 1 egz. na 10 ark/.

Egz. Nr 1 - 5 Archiwum

Egz. Nr 6 - 61 Biblioteka Tajna

Wyk. PpKk SOKOŁOWSKI

Druk. T.S. Nr ks. 281/Wyszak.

Dnia 2.08.50r.

L I T E R A T U R A

1. T.R.W.B.P. - część II-ga
2. Obrona Korpusu Armijnego - Sztab Generalny
3. Operacja obronna Armii - Sztab Generalny
4. Wiestniki Wozdusznowo Flota
5. Wojskowe Przeglądy Lotnicze
6. Konsultacje u Z-cy Komendanta ASG do spraw ogólnych.

PLAN LOTWICZĄCO ZAPOBIEGANIA W OPERACJI OBRONNEJ 5 ARMIJ

/oderwany przykład do wykładu operacji obronne armii /

adnostka otnicza	Czas działania	Wysokie	W a r j a n t y
AN	Od 22.00 do 3.00 5 godzin	270 s/lotów	"Dab" Nękanie wojsk npla Cele Nr 12 do 7. Objekty działania: "Sosna" Nękanie wojsk npla Cele Nr 11 do 19 Objekty działania:..
B	W czasie 10 min po ostatniej obrotowej kawale ert.	200 s/lotów	"Brzoza" Obezwładnienie żywej siły i niszczenie techniki npla Cele Nr 15 do 18 Objekty działania:..
1BZ	W ciągu 5 min. po uderzeniu bombowców.	240 s/lotów	Obezwładnienie żywej siły i niszczenie techniki npla Cele Nr 1 do 5. Obezwładnienie żywej siły i niszczenie techniki npla Cele Nr 103 do 105. Objekty działania:.....

Sygnaly dowodzenia:

1. Przygotować się do zapobiegania: telefonem - przygotować "Dab" / Sosna, Brzoza / radio - 333 "Dab" / Sosna, Brzoza /
2. Zapobieganie godzina: telefon - 20ta godzina "Dab" / Sosna, Brzoza / radio - 100 "Dab"
3. Wykonać zapobieganie: telefon - wykonać "Dab" / Sosna, Brzoza / radio - 606 "Dab" / Sosna, Brzoza /

SS 5A

SS 3AL

298

STAN BOJOWY I RESURS WSPINAJĄCEGO LOTNICTWA

/ oderwany przykład do wykładu operacji obronnej armii /

Jednostka lotnicza.	Ilość: samolotów, pułków	Resurs na 5 dni: samolotów, pułków	średnio: samolotów; pułków	Resurs dzienny maksymalnie z: samolotów, pułków
KLB	200	1000	200	300
/dwie DLB /	6	30	6	9
KL Sz	240	2400	480	720
/dwie DL Sz /	6	60	12	18
KLM	220	3300	660	290
/dwie KLM /	6	90	18	27
DLBN	90	1350	270	-
	3	45	9	-

x/ kosztem innych dni operacji.

299

Zadania lotnictwa
w operacji obronnej armii
(szkie bez podziatki)

