



AKADEMIA SZTABU GENERALNEGO
im. Generała Broni Karola Świerczewskiego

KATEDRA HISTORII SZTUKI WOJENNEJ

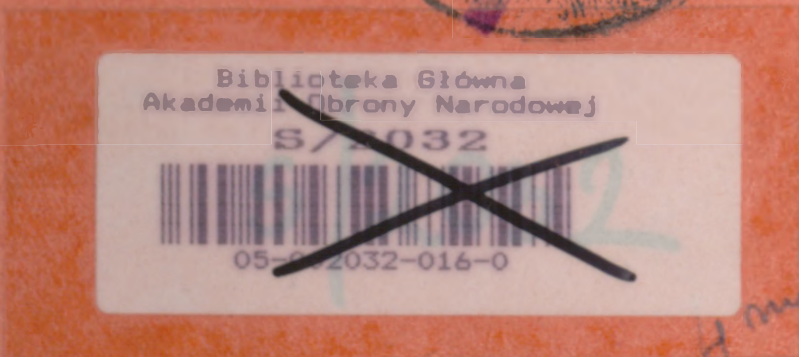
~~PODNE~~
~~TAJNE~~

Egz. Nr 16



ppłk dr Czesław KRZEMIŃSKI

DZIAŁANIA BRYGADY POŚCIGOWEJ W 1939 r.
(Komplet map)



WARSZAWA

LIPIEC

1969

60338



AKADEMIA SZTABU GENERALNEGO
im. Generała Broni Karola Świerczewskiego

KATEDRA HISTORII SZTUKI WOJENNEJ

~~PODNE~~
~~TAJNE~~

Egz. Nr 16

pplk dr Czesław KRZEMIŃSKI

DZIAŁANIA BRYGADY POŚCIGOWEJ W 1939 r.

(Komplet map)



Biblioteka Główna
Akademii Obrony Narodowej

S/2032



05-02032-016-0

WARSZAWA

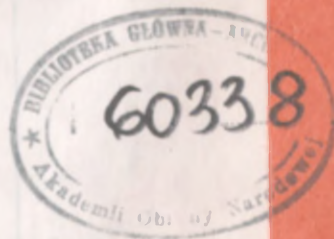
LIPIEC

1969

60338

Opis zawartości teczki

1. 1829/WW Rozmieszczenie lotniska IV Dywizjonu
brygady pościgowej w 1939r.
- Mapa 1 : 25 000 ~~Do uz. służb.~~
2. 1830/WW Rozmieszczenie lotniska brygady pościgowej
w 1939 r.
- Mapa 1 : 10 000 " ~~Poufna~~ "
3. 1828/WW Rozmieszczenie lotniska IV Dywizjonu
brygady pościgowej w 1939 r.
- Mapa 1 : 25 000 ~~Do uz. służb.~~
4. 1827/WW Organizacja obrony powietrznej Warszawy
w 1939 r.
Mapa 1 : 200 000 Do uz. służb.
Sytuacja na mapach jawna



~~5/2032~~

BIBLIOTEKA GŁÓWNA - ARCHIWUM
Nr ewid. 60338
II
Akademii Obrony Narodowej

~~5/2032~~

~~10731~~
~~013812~~

epz. 16

SZTAB GENERALNY W.P.
N-34-126-D-b (ŁAJSKI)

BIBLIOTEKA GŁÓWNA - ARCHIWUM
Nr ewid. 60338
II
Akademii Obrony Narodowej

DO UŻYTKU
SŁUŻBOWEGO
TAJNE

Układ współrzędnych 1942 r.

WOJEW. WARSZAWSKIE

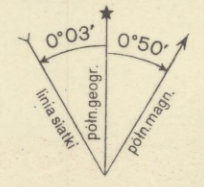
Wydanie pierwsze

ROZMIESZCZENIE LOTNISKA IV DYWIZJONU BRYGADY POŚCIGOWEJ W 1939 R



Zboczenie magnetyczne wschodnie +0°50'(0-14)
Zbieżność południków zachodnia -0°03'(0-01)
Uchylenie magnetyczne wschodnie +0°53'(0-15)
Roczna zmiana zboczenia magn. +0°06'(0-02)

Uwagi: W nawiasach podane wartości w tysięcznych. Jedna tysięczna odpowiada 3,6. Podana wartość zboczenia magnetycznego odnosi się do roku 1956.



1:25000

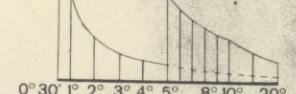
1cm=250m



Warstwie ciągn. poprowadzono co 5 m

Przy wysokości warstwowój 5m

Przy wysokości warstwowój 25m



Materiał podstawowy:
zdjęcie fototopograficzne 1:20000
wykonane metodą kombinowaną
w 1956 r.
Opracowano w 1957 r.
Druk — 1957 r.