

AKADEMIA OBRONY NARODOWEJ

WYDZIAŁ WOJSK LOTNICZYCH I OP

Prot. 546/1999-06-24

Matgorzata

Dziennik

Dzi -

9.10.2000

JAWNE

~~SECRET~~

Egz. nr ... 1



OPRACOWANIE METODYCZNE ĆWICZENIA Nr 244

WYDZIAŁOWA GRA WOJENNA

Temat: DZIAŁANIA BOJOWE KOP I KL.W OPERACJACH

53360

WARSZAWA

1995

WYDZIAŁ WOJSK LOTNICZYCH I OP

JAWNE

~~POJENIE~~

Egz. nr. 4

Prot. 576/1999-06-24

Matgorzata

Dzwiecka

Dzi -

3.10.2000



OPRACOWANIE METODYCZNE ĆWICZENIA Nr 244

WYDZIAŁOWA GRA WOJENNA

Temat: DZIAŁANIA BOJOWE KOP I KL W OPERACJACH



COPIES



58/pf63/1



ZESPÓŁ AUTORSKI:

płk pil. dr Roman SZYMAŃSKI
płk pil. dr Krystian JÓŹWIAK
płk dr Andrzej BOBKOWSKI - Kierownik zespołu
ppłk mgr inż. Tomasz DZIĘCIOŁOWSKI
ppłk dr inż. Marek MASTALERZ
ppłk dr inż. Stanisław WIECZOREK
mjr nawig. mgr Ryszard KUBOW
mjr nawig. dr Piotr MAKOWSKI
kpt. dypl. Waldemar KITLER

SPIS TREŚCI

	str.
1. Legenda do zamiaru ćwiczenia	
2. Schemat struktury organizacyjnej stron - 2 egz. . . .	
3. Plan przeprowadzenia ćwiczenia	
4. Założenie dla II r.s. "ZIELONI"	
5. Założenie dla II r.s. "BRAZOWI".....	
6. Założenie dla I r.s.OP "ZIELONI"	
7. Założenie dla I r.s.OP "BRAZOWI"	
8. Założenie dla I r.s.WL "ZIELONI"	
9. Założenie dla I r.s.WL "BRAZOWI"	
10. Rozkaz operacyjny "ZIELONI"	
11. Rozkaz operacyjny "BRAZOWI"	
12. Notatka wojskowo-geograficzna	
13. Plan omówienia ćwiczenia- wzór.	

WYDZIAŁ WOJSK LOTNICZYCH I OP

LEGENDA DO ZAMIARU ĆWICZENIA Nr 244
WYDZIAŁOWA GRA WOJENNA

Temat: DZIAŁANIA BOJOWE KOP I KL W OPERACJACH

Mapa 1 : 500 000 N-33-A, B, C, D
N-34-A, B, C, D
M-33-A, B
M-34-A, B

LEGENDA

do zamiaru ćwiczenia dowódczo-sztabowego (wydziałowa gra wojenna)

- ćwiczenie nr 244 -

I. TEMAT: 1. Działania bojowe KOP i KL w operacjach - KPO i II r.s.

2. Działania bojowe oddziałów (ZT) w strefie odpowiedzialności
PłSD -I r.s.OP

3. Działania bojowe pułku lotnictwa myśliwsko-bombowego-I r. s.WL

II. CELE

1. Pogłębić umiejętności ćwiczących w dowodzeniu oddziałami i związkami WLOP w walce i operacji.

2. Rozwinąć i poszerzyć wiedzę teoretyczną studentów o sposobach prowadzenia walki i operacji we współczesnych uwarunkowaniach RP.

3. Przygotować ćwiczących do udziału w ćwiczeniu szkieletowym.

III. ZAGADNIENIA

TEMAT 1:

1. Przygotowanie KOP i KL do działań w operacji prowadzonej na obszarze kraju.
2. Przygotowanie i realizacja zabezpieczenia logistycznego działań KOP i KL.
3. Organizowanie i realizacja współdziałania KOP i KL.
4. Dowodzenie KOP, KL i siłami zabezpieczenia logistycznego w czasie prowadzenia działań bojowych.
5. Odtwarzanie zdolności bojowej wojsk KOP i KL.

TEMAT 2 i 3:

1. Planowanie działań bojowych.
2. Dowodzenie podczas walki z ŚNP.
3. Odtwarzanie zdolności bojowej.
4. Zabezpieczenie logistyczne.

IV. RODZAJ I FORMA ĆWICZENIA:

Dwustronne, dwuszczeblowe ćwiczenie dowódczo-sztabowe wydziałowa gra wojenna- w salach wykładowych i SOD wydziału.

V. CZAS TRWANIA ĆWICZENIA:

-astronomiczny - zgodnie z rozkładem zajęć(24 godziny
lekcyjne -4 dni)

-operacyjny - od D - 1 do D + 5

VI. SKŁAD UCZESTNIKÓW ĆWICZENIA: studenci II roku studiów, słuchacze KPO
(temat 1) i I roku (OP- temat 2, WL- temat 3) Wydziału WLOP.

VII. PRZEBIEG ĆWICZENIA:

Ćwiczenie przebiega przed rozpoczęciem działań wojennych i w początkowym okresie wojny.

"BRAZOWI" z determinacją dążą do rozstrzygnięcia sporu terytorialnego drogą konfliktu zbrojnego. "ZIELONI" pragną rozstrzygnąć spór wyłącznie na drodze dyplomatycznej. Podejmują ograniczone działania zmierzające do zapobieżenia ewentualnemu konfliktowi zbrojnemu.

Pierwszy etap ćwiczenia rozpoczyna się kilkanaście godzin przed rozpoczęciem wojny. Strony planują i organizują działania bojowe uwzględniając zmieniającą się sytuację. Etap kończy się zameldowaniem przez ćwiczących decyzji do działań bojowych i przedstawieniem wybranych dokumentów planistycznych (np. planów działań bojowych, planów współdziałania).

W drugim etapie "BRAZOWI" bez uprzedzenia wykonują uderzenia rakietowe i lotnicze na obiekty "BRAZOWYCH" i wprowadzając do walki dwa KZ wykonują siłami lądowymi uderzenie zbieżne, z zamiarem opanowania w ciągu 6-8 dni spornego rejonu. "ZIELONI" mimo początkowo pewnego zaskoczenia skutecznie odpierają pierwsze zmasowane uderzenia SP przeciwnika, a działaniami osłonowymi na kolejnych rubieżach opóźniają i kanalizują natarcie "BRAZOWYCH" w kierunkach ułatwiających wykonanie zwrotu zaczepnego. Siłami lotnictwa i rakietami wykonują uderzenie odwetowe na obiekty "BRAZOWYCH". Ćwiczący, w zależności fazy działań wojennych, weryfikują wcześniej podjęte decyzje i wykonują lub odpierają nalot. Meldunki o rezultatach działań bojowych oraz konfrontacja decyzji dowódców ćwiczących stron kończą drugi etap ćwiczenia. Po zakończeniu tego etapu ćwiczenia można dokonać zmiany funkcji studentów w ramach ćwiczących sztabów.

W trzecim etapie siły powietrzne i siły OP odtwarzają zdolność bojową wprowadzając uzbrojenie najnowszej generacji, przystępują do planowania dalszych działań. Etap kończy się zameldowaniem decyzji odnośnie odtworzenia gotowości wojsk i wykonania (odparcia) kolejnych nalotów.

We wszystkich etapach ćwiczenia przewiduje się, że wojska lądowe walczących stron realizują zadania planowo.

Ćwiczenie kończy omówienie.

VIII. ORGANIZACJA POZORACJI:

Działania pozoruje się zgodnie z decyzjami ćwiczących stron z uwzględnieniem możliwości SOD w zakresie zobrazowania sytuacji powietrznej.

IX. ORGANIZACJA DOWODZENIA I ŁĄCZNOŚCI:

Ćwiczeniem kieruje Komendant Wydziału WLiOP, jego zastępcami są kierownicy katedr. Nie później niż 3 dni przed rozpoczęciem ćwiczenia kierownik przeprowadza instruktaż z kadrami i ćwiczącymi.

Ćwiczenie prowadzone będzie w pomieszczeniach SOD Wydziału WLOP z wykorzystaniem środków łączności przewodowej i głośnomówiącej, urządzeń automatyzacji dowodzenia oraz mikrokomputerów.

X. ROZMACH I REJON ĆWICZENIA:

W ćwiczeniu udział biorą dowództwa i sztaby związków operacyjno - taktycznych OP i lotnictwa uderzeniowego, związków taktycznych i oddziałów wojsk rakietowych, lotnictwa myśliwskiego, myśliwsko-bombowego i wojsk radiotechnicznych.

Sytuacja operacyjno- taktyczna ćwiczenia obejmuje północną i środkową część terytorium Polski, podzieloną umownie na dwie części- wschodnią ("ZIELONI") i zachodnią ("BRAZOWI").

XI. WARUNKI PROWADZENIA ĆWICZENIA:

Ćwiczenie prowadzone w warunkach atmosferycznych realnie istniejących.

XII. SKŁAD STRON

"BRAZOWI" - 1 i 3 KZ, OND, SP (1 i 3 KOP, 5 KL, 13 eWWiWRe;), FOW i siły OT.

1 KZ w składzie: 5, 6, 12 DZ; dwie BZ; BDSz; pot,

3 KZ w składzie: 3, 9, 13 DZ; dwie BZ; BDSz; BOW,

KL w składzie: 1, 2, 3 i 4 plmb; 8 plt; 9 pst; 5, 6 i 7 selr, 10 plsz;

1 KOP^(ca) w składzie: 1 BRt, 1 BR, 2 pr, 12 i 13 plm, 1 bzrel, 1 brrel;

2 KOP w składzie: 2 BRt, 2 BR, 21 pr, 21, 22 plm, 2 bzrel, 2 brrel.

"ZIELONI" - KZ Płn, KZ Płd, WLOP (DOP Płn, DOP Płd, LT, 5 eWWiWRe),
siły OT.

KZ Płn. w składzie: 2, 16, 17 DZ; dwie BZ; BDSz i dwie BOT,

KZ Płd. w składzie: 4, 10 DZ; dwie BZ; BOT,

LTakt. w składzie: 2 i 3 BLMB, 15 plt; 20 i 40 psb; 14 pst; 31 plt;
32 plsz

DOP Płn. w składzie: 122 i 155 pr, 102 i 104 plm, 1 prt, 1 brel

DOP Płd w składzie: 121, 123 i 124 pr, 101 i 103 plm, 2 prt,

XIII. ZAMIAR STRON

"BRAZOWI" - w wyniku przedłużającej się sytuacji kryzysowej na kontynencie zwiększyli naciski dyplomatyczne mające doprowadzić do wchłonięcia spornego obszaru w środkowo- zachodniej części terytorium "ZIELONYCH". Jednocześnie planują zajęcie siłą spornego terenu. W ciągu dwóch ostatnich miesięcy zrealizowali w siłach zbrojnych i w gospodarce narodowej szereg przedsięwzięć ukierunkowanych na podniesienie zdolności bojowej wojsk wykorzystując je jako narzędzie nacisku politycznego.

W ostatnim miesiącu zintensyfikowali działalność ukierunkowaną na podsycanie niepokoju społecznych na spornym obszarze, wykorzystując do tego nacjonalistycznie nastawione ugrupowania mniejszości narodowych. Z uwagi na zdecydowaną postawę "ZIELONYCH" wzmogli kampanię propagandową i pod pozorem ćwiczeń rozwinęli zasadniczy potencjał sił zbrojnych stwarzając pozory , że do użycia sił zbrojnych nie dojdzie, a demonstracja siły ma wymóc większe ustępstwa "BRAZOWYCH".

W rzeczywistości zamierzają spór rozwiązać użyciem sił zbrojnych, zająć sporny obszar i z pozycji siły przejść do negocjacji dyplomatycznych w nowej korzystniejszej sytuacji polityczno- militarnej.

W tym celu, bez wypowiedzenia wojny, wykorzystując uderzenia lotnicze i rakietowe oraz działania desantów chcą sparaliżować działalność organów

kierowania "ZIELONYCH" i zasadniczy trzon ich sił zbrojnych. Jednocześnie uderzeniem sił lądowych w kierunkach: nr 1 (zasadniczy): BYDGOSZCZ, płn. WARSZAWA i nr 2: TUREK, pld. WARSZAWA rozbić wojska osłonowe "BRAZOWYCH" i w ciągu 6-8 dni operacji opanować obszar: OLSZTYN, PRZASNYSZ, wyl. WARSZAWA, PUŁAWY realizując tym samym cele polityczno- militarne agresji.

Obronę powietrzną "BRAZOWYCH" realizują SP we współdziałaniu z wojskami OPL i siłami OPL marynarki wojennej.

SP dokonały operacyjnego rozwinięcia i realizują przedsięwzięcia zmierzające do osiągnięcia gotowości do rozpoczęcia działań wojennych. Dwoma korpusami OP oraz KL we współdziałaniu z wojskami OPL i siłami OPL MW, bronią przed rozpoznaniem i uderzeniami z powietrza obiektów na swoim terytorium skupiając główny wysiłek na kierunku wschodnim, na obronie wojsk lądowych, lotnictwa taktycznego, sił marynarki wojennej oraz obronie POZNANIA, GDANSKA i GDYNI oraz WROCŁAWIA.

Dowódca SP zamierza:

- z chwilą rozpoczęcia działań wojennych, w ramach powietrznej operacji zaczepnej, w celu przełamania OP przeciwnika i zdobycia przewagi w powietrzu, wykonać zmasowane uderzenie lotnicze na lotnictwo, elementy systemu OP i systemu dowodzenia wojskami przeciwnika. Zadanie zrealizować z jednoczesnym manewrem na nowe lotniska. Po odtworzeniu gotowości bojowej wykonać kolejne zmasowane uderzenie na nowo wykryte elementy systemu OP, nie obezwładnione lotniska oraz wojska przegrupowujące się do rejonu działań bojowych;
- następnie kontynuując walkę o utrzymanie przewagi w powietrzu główny wysiłek skupić na osłonie i wsparciu nacierających wojsk na kierunkach: BYDGOSZCZ, płn. WARSZAWA i TUREK, pld. WARSZAWA;
- siłami korpusów OP odpierać uderzenia lotnictwa przeciwnika skupiając główny wysiłek na osłonie zgrupowań uderzeniowych 1 i 3 KZ, węzłów bazowania lotnictwa oraz POZNANIA.

Gotowość do działań osiągnąć o G - 6 godz.

W związku z tym dowódca KL (ćwiczący) zamierza:

- na rozkaz dowódcy WLOP wykonać zmasowane uderzenie lotnicze w celu przełamania OP i obezwładnienia zasadniczych sił lotnictwa "BRAZOWYCH". Główny wysiłek skupić na zablokowaniu lotnisk i zdezorganizowaniu systemu OP przeciwnika na dwóch kierunkach: CHOJNICE, OLSZTYN i KALISZ,

DEBLIN.

Do wykonania zadania wydzielić:

- 1 i 2 plmb (ćwiczący), 10 plsz oraz 5 elr do rozpoznania i zablokowania samolotów na lotniskach w rejonie: ELBLĄG, GOŁDAP, CHORZELE, GRUDZIĄDZ oraz dezorganizacji przegrupowania wojsk 16 DZ;

- 3 i 4 plmb oraz 6 selr do rozpoznania i zablokowania samolotów na lotniskach w rejonie: SOCHACZEW, WĘGRÓW, PUŁAWY, RADOMSKO.

- uderzenie poprzedzić dezorganizacją środków OP na kierunkach dolotu oraz osłonić grupy uderzeniowe wysiłkiem 60 s/l (po 30 s/l z 1 i 2 KOP).

Zadanie wykonać z jednoczesnym manewrem na nowe lotniska, na których osiągnąć gotowość do wykonania o G + 4.30 kolejnego wylotu zmasowanego, w którym 70% sił wykorzystać do zwalczania obiektów w ramach zaczepnej operacji powietrznej, a 30% sił do wsparcia wojsk lądowych.

1 korpus OP (ćwiczący) w składzie: 1 BR, 1 BRt, 2 pr, 12 i 13 plm, 1 bzrel, 1 brrel otrzymał zadanie: we współdziałaniu z 2 KOP, KL i wojskami OPL bronić przed rozpoznaniem i uderzeniami z powietrza obiektów w północnej części kraju w granicach: JANTAR i dalej wzdłuż wschodniej granicy państwowej do STRZELNA, SŁUBIC i dalej wzdłuż zachodniej i północnej granicy. Główny wysiłek skupić na osłonie zgrupowań wojsk 1 KZ, lotnisk bazowania i LMB, baz morskich marynarki wojennej GDAŃSK oraz SZCZECIN, z kierunku północnego i wschodniego. Ponadto nie dopuszczać do przelotu ŚNP w głąb kraju oraz osłaniać okręty w zasięgu promienia taktycznego działania lotnictwa myśliwskiego .

Dowódca 1 KOP zamierza:

Główny wysiłek obrony skupić na niszczeniu ŚNP na kierunku wschodnim w osłonie KL i nacierających wojsk lądowych. Ponadto w obronie zgrupowań wojsk lądowych i lotnictwa w głębi kraju, sił marynarki wojennej oraz w obronie POZNANIA i GDAŃSKA. Uderzenie ŚNP z kierunku północno-wschodniego odpierać siłami 1 pr i 22 plm, a z kierunku wschodniego siłami 1 BR i 12 plm (ćwiczące) oraz współdziałającymi wojskami OPL. Walkę z przeciwnikiem powietrznym prowadzić LM na możliwej rubieży wprowadzenia samolotów do walki w pobliżu linii styczności wojsk lądowych i na podejściach do granic państwowych. Potęgować działania lotnictwa w osłonie pierwszego rzutu operacyjnego wojsk lądowych naziemnymi środkami OP ugrupowanymi w bezpośredniej osłonie wojsk.

Oslaniać, wysiłkiem 30 samolotów myśliwskich, zasadnicze siły KL podczas

wykonywania uderzeń na obiekty "BRAZOWYCH". Przeciwnika powietrznego działającego w głębi kraju niszczyć siłami LM ugrupowanymi w drugim rzucie korpusu i naziemnymi środkami OP ugrupowanymi w obronie poszczególnych obiektów.

Walke ze ŚNP prowadzić w warunkach ścisłego współdziałania LM z naziemnymi siłami KOP, wojsk lądowych i marynarki wojennej.

Dowodzenie wojskami realizować w oparciu o dotychczasowy system dowodzenia. Niszczenie ŚNP w nalotach urzutowanych i samolotów rozpoznawczych prowadzić częścią sił korpusu, odtwarzając jednocześnie system OP i przygotowując się do odparcia kolejnych nalotów ŚNP przeciwnika.

"ZIELONI" - dążą do rozstrzygnięcia sporu wyłącznie na drodze dyplomatycznej. W ich siłach zbrojnych realizowane są przedsięwzięcia działalności szkoleniowej. Jednak z uwagi na wzrastającą eskalację napięć podejmują ograniczone działania zmierzające do zniechęcenia potencjalnego przeciwnika jednak tak, aby nie prowokować "BRAZOWYCH" działaniami swoich sił zbrojnych (m.i.nie powołują żołnierzy rezerwy do wojsk lądowych). W ramach pogotowia strategicznego podwyższają stan gotowości bojowej wojsk, rozwijają systemy: rozpoznania i WRe, obrony powietrznej i osłony granicy państwowej. Pod pozorem ćwiczeń rozmieszczają część wojsk operacyjnych i obrony terytorialnej w rejonach alarmowych oraz intensyfikują rozpoznanie (w tym powietrzne).

Zamierzają: zniechęcić przeciwnika do agresji, a w wypadku jej rozpoczęcia przez "BRAZOWYCH" działaniami osłonowymi na kolejnych rubieżach opóźniać i kanalizować natarcie przeciwnika w kierunkach ułatwiających wykonanie zwrotu zaczepnego. Przygotować pierwszy pas obrony: ELBLĄG, WĄBRZEŻNO, KŁODAWA, ŁÓDŹ, RADOM CZĘSTOCHOWA na którym załamać natarcie przeciwnika i stworzyć warunki do wykonania przeciwuderzenia (wspólnym wysiłkiem dwóch KZ, LTakt. oraz sił OT) w celu rozbicia głównych sił wojsk lądowych "BRAZOWYCH" w obszarze włamania, odtworzenia przedniego skraju obrony na granicy państwowej wymuszając jednocześnie gwarancję nienaruszalności terytorialnej.

Obronę powietrzną "BRAZOWYCH" realizują WLOP oraz podporządkowane im wojska OPL.

WLOP siłami dwóch dywizji OP oraz LTakt. bronią przed rozpoznaniem

i uderzeniami z powietrza obiektów na terytorium "BRAZOWYCH", skupiając główny wysiłek na kierunku zachodnim, na osłonie wojsk lądowych, baz lotniczych oraz WARSZAWY, OLSZTYNA, BIAŁEGOSTOKU i KRAKOWA.

WLOP pod pozorem zintegrowanych szkoleń taktyczno-bojowych i ćwiczeń dokonały mobilizacyjnego uzupełnienia (do stanu 95% etatu czasu "W") i uzyskały gotowość do operacyjnego rozwinięcia. Zintensyfikowano powietrzne rozpoznanie radioelektroniczne oraz wzmocniono system OP na kierunkach zagrożenia.

Dowódca WLOP zamierza z chwilą rozpoczęcia działań wojennych całością sił rozpocząć wykonywanie zadań w ramach powietrznej operacji obronnej:

- siłami dywizji OP odpierać uderzenia lotnictwa przeciwnika skupiając główny wysiłek na kierunku zachodnim na osłonie operacyjnego rozwijania wojsk oraz bronić WARSZAWY i osłaniać bazy lotnicze. W toku lądowej operacji obronnej główny wysiłek skupić na osłonie zgrupowań wojsk lądowych w rejonach operacyjnego rozwinięcia i planowanych przeciwwuderzeń;

- częścią sił (30% LMB, LR, BSR i 20% LM) wykonać uderzenie odwetowo-spotkaniowe na elementy systemu OP i lotniska przeciwnika. Zadanie zrealizować z jednoczesnym wykonaniem manewru lotniskowego. Pozostałymi siłami LTakt. wykonać manewr lotniskowy i w G+3.30 (wraz z siłami, które zdążą odtworzyć gotowość bojową po 1 wylocie) wykonać zmasowane uderzenie odwetowe na elementy systemu OP i systemu dowodzenia wojskami oraz lotniska przeciwnika. Następnie, kontynuując walkę o uzyskanie panowania w powietrzu, główny wysiłek skupić na izolacji rejonu działań bojowych oraz wsparciu broniących się wojsk;

- pułki smigłowców bojowych podporządkować operacyjnie dowódcom korpusów zmechanizowanych.

Gotowość do działań osiągnąć o godz. G - 6.

W związku z tym dowódca LTakt. (ćwiczący) zamierza:

- w wypadku rozpoczęcia wojny przez "BRAZOWYCH" siłami dyżurnymi LMB i LSz (ok. 30% sił) na rozkaz dowódcy WLOP wykonać uderzenie odwetowo - spotkaniowe, a zasadniczymi siłami wyjść spod uderzenia z jednoczesnym przebazowaniem na nowe lotniska, na których osiągnąć gotowość do wykonania o G + 3.30 uderzenia odwetowego na lotniska i system OP "BRAZOWYCH".

W tym celu:

- 2 BLMB siłami 24 Su-22 o G + 0.30 niszczyć DS i DK na lotniskach w rejonie: KOŚCIERZYNA, BOBOLICE, KALISZ POM., CHOJNICE z jednoczesnym przebazowaniem na lotniska 21 BL: SOCHACZEW, N.MIASTO n. PILICĄ, DOL 10 km pld. zach. SOCHACZEW, TOMASZÓW MAZ. i DOL BIAŁA RAWSKA.

Pozostałymi siłami wyjść spod uderzenia z jednoczesnym przebazowaniem na lotniska 21 BL. Następnie o G + 3.30 wykonać uderzenie odwetowe w celu zablokowania lotnictwa na lotniskach w rejonie: POZNAŃ, BARLINEK, SULECHÓW, ŚREM. Uderzenie poprzedzić dezorganizacją środków systemu OP na kierunkach dolotu oraz osłonić wysiłkiem 12 s/l LM z DOP Płn.

- 3 BLMB siłami 18 Su-22 o G + 0.30 zaminować lotniska w rejonie: BABIMOST, WSCHOWA, KOŚCIAN oraz 8 Su-20R przeprowadzić rozpoznanie wojsk, elementów systemu OP oraz lotnisk w rejonie: SEPÓLNO, ŁOBEZ, GORZÓW WLKP., GŁOGÓW, KALISZ z jednoczesnym przebazowaniem na lotniska 14 BL: ŻUROMIN, MODLIN, PRZASNYSZ i DOL PUŁTUSK oraz lotnisko 21 BL GRÓJEC i 15 BL SOKOŁÓW PODLASKI.

Pozostałymi siłami wyjść spod uderzenia z jednoczesnym przebazowaniem na wyżej wymienione lotniska. Następnie o G + 3.30 wykonać uderzenie odwetowe w celu zablokowania lotnisk w rejonie: DEBRZNO, ŚWIDWIN, SZCZECIN, GORZÓW WLKP., PILA. Uderzenie poprzedzić dezorganizacją systemu OP na kierunkach dolotu oraz osłonić wysiłkiem 24 s/l LM z DOP Płd.;

- 32 plsz siłami 12 I-22 o G + 0.20 zaminować lotniska w rejonie: OLEŚNICA, WROCŁAW, BRZEG z jednoczesnym przebazowaniem na lotnisko 24 BL KIELCE.

Pozostałymi siłami wyjść spod uderzenia z jednoczesnym przebazowaniem na lotnisko 25 BL PIOTRKÓW TRYB. Następnie o G + 3.20 wykonać uderzenie na elementy systemu OP w rejonie: BYDGOSZCZ, WAŁCZ, KOŚCIAN, KONIN.

Dywizja OP "PÓŁNOC" (ćwicząca) w składzie: 122 i 155 pr, 102 i 104 plm, 1 prt, 1 brel ma za zadanie we współdziałaniu z DOP "POŁUDNIE" oraz LTakt. bronić przed rozpoznaniem i uderzeniami z powietrza obiektów w północnej części kraju w granicach: JANTAR i dalej wzdłuż północnej i wschodniej granicy państwowej do TERESPOLA, SOKOŁOWA PODL. RADZIEJÓW PŁOCK, KOŁO i dalej wzdłuż zachodniej granicy. Główny wysiłek skupić na osłonie zgrupowań wojsk KZ "PÓŁNOC", lotnisk bazowania i lotnictwa 3 BLMB oraz OLSZTYNA z kierunku północnego i zachodniego.

Ponadto nie dopuszczać do przelotu ŚNP w głąb kraju oraz osłaniać okręty w zasięgu promienia taktycznego działania lotnictwa myśliwskiego . Być gotowym, wysiłkiem 12 samolotów myśliwskich, do osłony LMB podczas wykonania uderzenia odwetowego w G + 3.30.

Dowódca DOP "Płn." zamierza:

Główny wysiłek obrony skupić na niszczeniu ŚNP na kierunku zachodnim w obronie wojsk lądowych. Ponadto w obronie zgrupowań wojsk lądowych i lotnictwa w głębi kraju oraz w obronie OLSZTYNA i BIAŁEGOSTOKU.

Uderzenie ŚNP z kierunku północno- zachodniego odpierać siłami 122 pr i 102 plm (cwiczący), a z kierunku zachodniego siłami pułków LM i siłami OPL wojsk lądowych. Walkę z przeciwnikiem powietrznym prowadzić LM na możliwej rubieży wprowadzenia samolotów do walki w pobliżu linii styczności wojsk lądowych i na podejściach do granic państwowych. Potęgować działania lotnictwa na głębokość obrony pierwszego rzutu operacyjnego wojsk lądowych naziemnymi środkami OP ugrupowanymi w bezpośredniej osłonie wojsk.

Przeciwnika powietrznego działającego w głębi kraju niszczyć siłami LM ugrupowanymi w drugim rzucie dywizji OP i naziemnymi środkami OP ugrupowanymi w obronie poszczególnych obiektów.

Walkę ze ŚNP prowadzić w warunkach ścisłego współdziałania LM z naziemnymi siłami DOP, wojsk lądowych.

Dowodzenie wojskami realizować w oparciu o dotychczasowy system dowodzenia. Niszczenie ŚNP w nalotach urzutowanych i samolotów rozpoznawczych prowadzić częścią sił dywizji, odtwarzając jednocześnie system OP i przygotowując się do odparcia kolejnych nalotów ŚNP przeciwnika.

W wypadku wykonania przez przeciwnika desantu powietrznego zwalczać te desanty na trasie przelotu oraz w miejscach lądowania.

Zaplanować i w razie konieczności osłaniać wysiłkiem 12 samolotów myśliwskich lotnictwo myśliwsko- bombowe podczas wykonywania przez nie uderzenia odwetowego.

KIEROWNIK ZESPOŁU AUTORSKIEGO

płk dr Andrzej BOBKOWSKI

ZALĄCZNIKI:

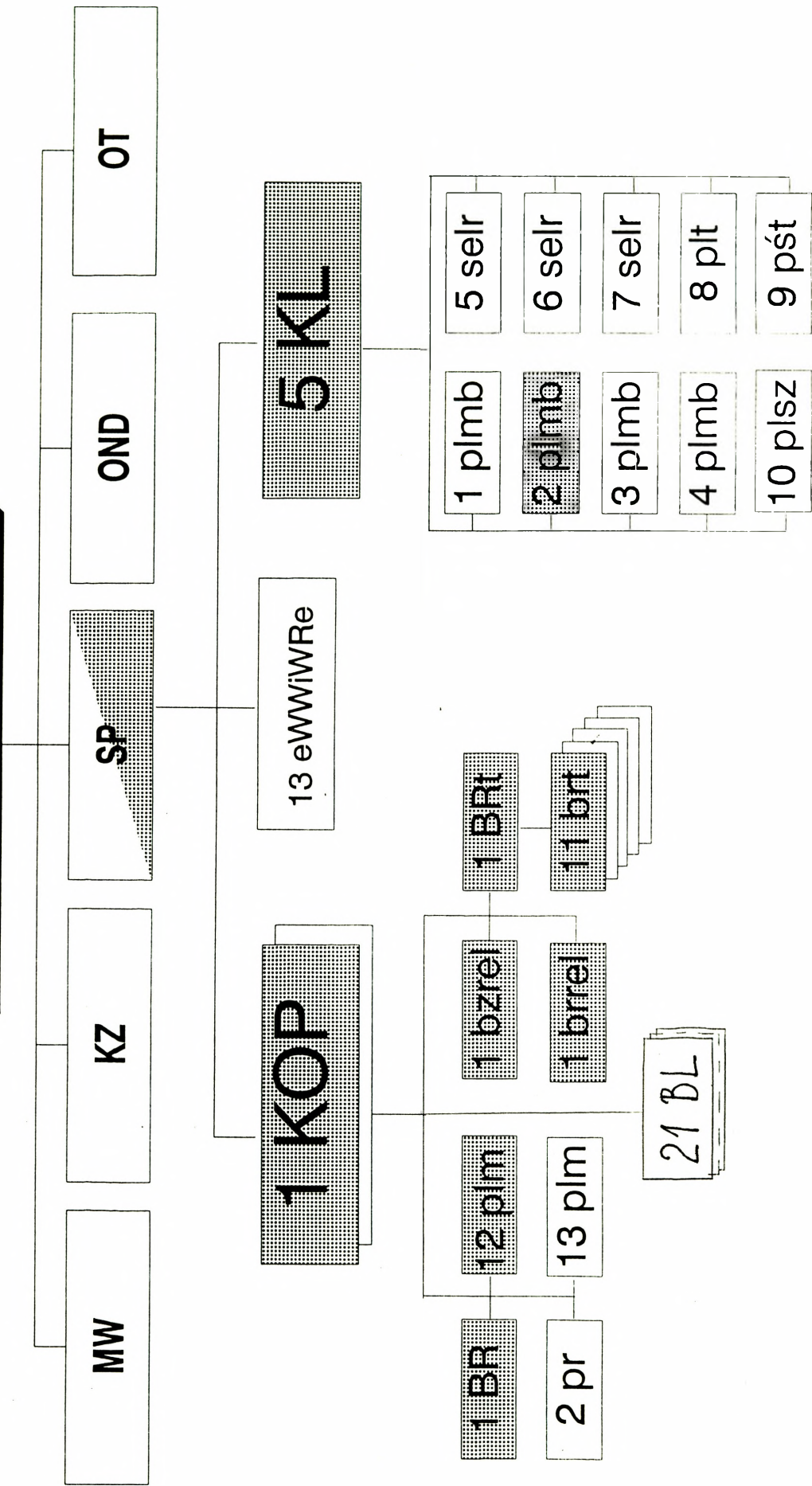
1. Schemat struktury organizacyjnej stron - 2 egz.
2. Plan przeprowadzenia ćwiczenia.
3. Założenia - 6 egz.
4. Rozkaz operacyjny - 2 egz.
5. Plan omówienia ćwiczenia.

UWAGA: 1. Mapa zamiaru ćwiczenia znajduje się w kadźiału
WŁOP - nr.pf 368.

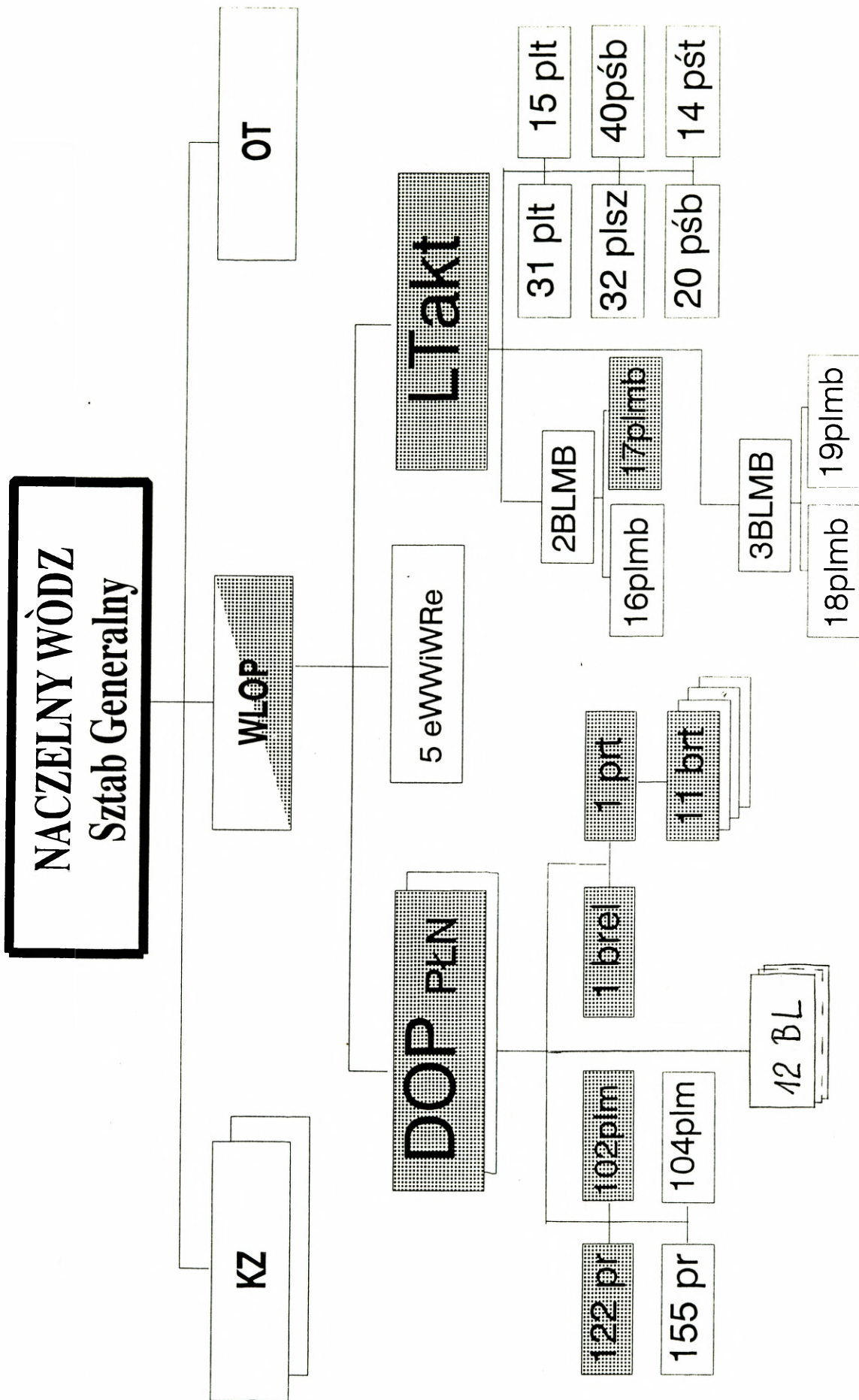
2. Notatka wojskowo-geograficzna - załączn założenia,
stanowi oddzielną pozycję w bibliotece.

STRUKTURA ORGANIZACYJNA-"BRAŻOWI"

NACZELNY DOWÓDCA
Sztab Generalny



STRUKTURA ORGANIZACYJNA-"ZIELONI"



PLAN PRZEPROWADZENIA ĆWICZENIA

TEMAT: Działania bojowe KOP i KL w operacjach - II rs i KPO WLOP
Działania bojowe oddziałów ZTi w zbrodni odpowiedzialności PISD - I rs OP
Działania bojowe pułku lotniczego myśliwskiego - bombowego - I rs WL

CIELE:

1. Pospolubić umiejętności ćwiczących w dowodzeniu oddziałami i związkami WLOP w walce i operacji
2. Rozwijać i poszerzać wiedzę teoretyczną studentów o sposobach prowadzenia walki i operacji w warunkach współczesnych uwarunkowaniach RP
3. Przygotować ćwiczących do udziału w ćwiczeniu szkieletowym

Rzecz I

Czas astronomiczny - od godz. do godz.

Czas operacyjny - od godz. 14 00 15.5 do godz. 4 00 16.5

Temat: Przygotowanie działań bojowych

Zagadnienia:

1. Wyprowadzenie zamiaru (decyzji) do
2. Postanowienie zadań bojowych
3. Planowanie działań bojowych
4. Planowanie zabezpieczenia logistycz-

działań bojowych

Strap I
Czas astronomiczny - od godz. do godz.
Czas operacyjny - od godz. 4.00 16.5 do godz. 10.00 16.5
Temat: Dowodzenie oddziałami i związkami taktycznymi
Zagadnienia:
1. Odniesienie gotowości bojowej
2. Użycie oddziałów (ZT) w masie z przechwianiem powietrznym
3. Wykonanie kolejnych zadań bojowych
4. Zapobieżenie losowym działaniom bojowym

Etap III

Czas astronomiczny - od godz. do godz.

Czas operacyjny - od godz. 10.00 16.5 do godz. 14.00 16.5

Temat: Odmarzanie zdolności bojowej

Zagadnienia:

1. Wypracowanie zamiaru (decyzji)
2. Postawienie zadań bojowych
3. Meldowanie o gotowości do działań
4. Zabezpieczanie logistyczne odmarzania zdolności bojowej

"ZIELONI"					"BRĄZOWI"				
CZYNNOŚCI ĆWICZĄCYCH, KIEROWNICTWA I ROZJEMCÓW					CZYNNOŚCI ĆWICZĄCYCH, KIEROWNICTWA I ROZJEMCÓW				
LT	płmb	DOP	pr.płm.brt (PISD)	CZAS opracowania 8.00 15.5	ETAP ćwiczenia	KL	płmb	KOP	BR.płm.brt (PISD)
Bezpośrednie przygotowanie do ćwiczenia						Wstępny	Bezpośrednie przygotowanie do ćwiczenia		
Rozpoczęcie ćwiczenia						I ETAP	Rozpoczęcie ćwiczenia		
14.00 15.5							14.00 15.5		
2.00 16.5							2.00 16.5		
4.00 16.5						II ETAP	4.00 16.5		
7.00 16.5							7.00 16.5		
KONFRONTACJA DECYZJI ĆWICZĄCYCH STRON						III ETAP	KONFRONTACJA DECYZJI ĆWICZĄCYCH STRON		
10.00 16.5							10.00 16.5		
12.00 16.5							12.00 16.5		
14.00 16.5							14.00 16.5		
ZAKOŃCZENIE ĆWICZENIA						ZAKOŃCZENIE ĆWICZENIA			
OMÓWIENIE ĆWICZENIA						OMÓWIENIE ĆWICZENIA			

PLAN OMÓWIENIA ĆWICZENIA¹

Omówienie prowadzi kierownik ćwiczenia. Celem omówienia ćwiczenia jest oficjalne ustosunkowanie się kierownika i jego zastępców (pomocników), a także ćwiczących dowódców do stopnia osiągnięcia założonych w ćwiczeniu celów i stopnia realizacji zagadnień szkoleniowych. Zawiera ono ocenę aktualnego stanu wyszkolenia ćwiczących (osiągnięcia i niedociągnięcia) i poprzez to określenie kierunków dalszego doskonalenia procesu kształcenia.

I. OMÓWIENIE OGÓLNE

Omówienie ogólne przeprowadza osobiście kierownik ćwiczenia. Uczestniczą : kierownictwo ćwiczenia, rozjemcy i ćwiczący studenci.

Obowiązkowo w omówieniu ogólnym powinni wziąć udział wszyscy, którzy pełniąc funkcje kierownicze decydowali o osiągnięciu celów ćwiczenia i zrealizowaniu zagadnień szkoleniowych oraz mają kompetencje służbowe, aby po wysłuchaniu uwag kierownika ćwiczenia określić sposób usunięcia niedociągnięć.

Podstawą do omówienia ogólnego są wnioski (uwagi) kierownika ćwiczenia, zastępców i rozjemców.

1 _____

Omówienie ćwiczenia opracowano na podstawie:

- "Metodyka przygotowania i prowadzenia ćwiczeń taktycznych i operacyjnych w wojskach lądowych" S/2242
- "Metodyka szkolenia operacyjno-taktycznego Wojsk Lotniczych i Obrony Powietrznej" S/1982
- dotychczasowych doświadczeń w tym zakresie

PRZEBIEG OMÓWIENIA OBEJMUJE:

1.Podanie tematu, celów szkoleniowych, składu stron, położenia wyjściowego i zamiarów stron- realizuje główny autor ćwiczenia.

2.Omówienie ogólnego przebiegu ćwiczenia oraz ocena decyzji podejmowanych przez ćwiczących -według etapów ćwiczenia .

3.Uogólnione wnioski:

- stopień osiągnięcia celów ćwiczenia ;
- stopień przygotowania dowódców (słuchaczy) do wykonania zadań;
- postawienie zadań dotyczących wykorzystania pozytywnych doświadczeń ćwiczenia;
- postawienie zadań określających sposoby i terminy usunięcia niedociągnięć stwierdzonych w czasie ćwiczeń;

PLAN OMÓWIENIA OGÓLNEGO:

CZYNNOŚĆ	WYKONAWCA	CZAS	UWAGI
1.Wprowadzenie do omówienia			
2.Wystąpienie głównego autora			
3.Wystąpienie ćwiczących dowódców			
4.Wystąpienie kierowniczych osób funkcyjnych kierownictwa ćwiczenia			
5.Wystąpienie kierownika ćwiczenia			
6.Zakończenie omówienia			

II.OMÓWIENIE SZCZEGÓŁOWE (SPECJALISTYCZNE)

Realizują wyznaczone osoby funkcyjne kierownictwa ćwiczenia w katedrach w oparciu o własne spostrzeżenia poczynione w czasie ćwiczeń.

Obejmuje wnikliwą i wszechstronną ocenę pracy ćwiczących słuchaczy uwzględniając kolejno poszczególne piony funkcjonalne

ćwiczących sztabów, szefostw rodzajów wojsk i służb, poszczególnych oddziałów lub też etapy przygotowania i prowadzenia walki (operacji).

UWAGI:

1. Omówienie realizować na zasadzie przeciwieństw:
 - zaprezentować decyzje najlepsze i najslabsze, dokumenty bojowe opracowane wzorowo i niezgodnie z wymaganiami służby sztabów;
2. Podczas omówienia prezentować ewentualnie przy pomocy środków kontroli obiektywnej (środki audiowizualne) rażące nieprawidłowości (teksty rozmów, posługiwanie się środkami łączności itp.)
3. Niedociągnięcia powinny być adresowane imiennie.

PRZEBIEG OMÓWIEŃ SZCZEGÓŁOWYCH

1. Wprowadzenie
2. Wystąpienie przedstawiciela kierownictwa ćwiczenia
3. Wystąpienia rozjemców
4. Podanie ocen indywidualnych i postawienie zadań

KIEROWNIK ĆWICZENIA

WYDRUKOWANO w 2 egz.

Egz. nr. 1-2 Bibl. Gł. DZN

Wyk. płk A. Bobkowski

Druk A. B.

Dn. 12. 4. 95

Nr. Ks. komp. 1/102/93/pf8/95

WYDZIAŁ WOJSK LOTNICZYCH I OP

POUFNE

Egz. nr...

Z A Ł O Ż E N I E

DO ĆWICZENIA Nr 244
WYDZIAŁOWA GRA WOJENNA

Temat: DZIAŁANIA BOJOWE KOP I KL W OPERACJACH

"ZIELONI"

Mapa 1 : 500 000 N-33-A, B, C, D
N-34-A, B, C, D
M-33-A, B
M-34-A, B

I

"BRAZOWI" - wykorzystując przedłużającą się sytuację kryzysową w Europie zwiększyli naciski dyplomatyczne mające doprowadzić do aneksji obszaru w środkowo- zachodniej części terytorium "ZIELONYCH". W ciągu dwóch ostatnich miesięcy zrealizowali w siłach zbrojnych i w gospodarce narodowej szereg przedsięwzięć ukierunkowanych na podniesienie zdolności bojowej wojsk wykorzystując je jako narzędzie nacisku politycznego.

W ostatnim miesiącu zintensyfikowali działalność mającą na celu podsycanie niepokojów społecznych na spornym obszarze, wykorzystując do tego nacjonalistycznie nastawione ugrupowania mniejszości narodowych. Z uwagi na zdecydowaną postawę "ZIELONYCH" wzmogli kampanię propagandową o rzekomym łamaniu praw człowieka. Pod pozorem ćwiczeń rozwinęli zasadniczy potencjał sił zbrojnych głosząc jednocześnie, że do użycia sił zbrojnych nie dojdzie a demonstracja siły ma jedynie wymóc większe ustępstwa "ZIELONYCH".

"ZIELONI" - dążą do rozstrzygnięcia sporu wyłącznie na drodze dyplomatycznej. W siłach zbrojnych realizowane są normalne przedsięwzięcia działalności szkoleniowej. Jednak z uwagi na wzrastającą eskalację napięć podejmują ograniczone działania zmierzające do zniechęcenia potencjalnego przeciwnika jednak tak, aby nie prowokować "BRAZOWYCH" działaniami swoich sił zbrojnych (m.i.nie powołują żołnierzy rezerwy do wojsk lądowych).

W ramach pogotowia strategicznego podwyższają stan gotowości bojowej wojsk, rozwijają systemy: rozpoznania i WRe, obrony powietrznej i osłony granicy państwowej. Pod pozorem ćwiczeń rozmieszczają część wojsk operacyjnych i obrony terytorialnej w rejonach alarmowych oraz intensyfikują rozpoznanie (w tym powietrzne).

II

Rozwój sytuacji wskazuje, że "BRAZOWI" w rzeczywistości zamierzają spór rozwiązać użyciem sił zbrojnych, zająć sporny obszar i tworząc fakty dokonane przejść do negocjacji dyplomatycznych w nowej, korzystniejszej sytuacji polityczno- militarnej.

Stwierdzono przegrupowania ZT, uzupełnionych do etatu czasu "W", w rejonach przygranicznych. W rejonie: RECZ, TRZCIANKA, DOBIEGNIĘW prowadzi ćwiczenia zgrywające 9 DZ, a w rejonie: KŁECKO, GOŁAŃCZ, ŻNIN 13 DZ. W ćwiczeniach tych biorą również udział siły lotnictwa. Stwierdzono zintensyfikowanie rozpoznania agenturalnego, szczególnie obiektów OP, stanowisk dowodzenia oraz lotnisk bazowania lotnictwa.

Obronę powietrzną "BRAZOWYCH" realizują SP we współdziałaniu z wojskami OPL i siłami OPL marynarki wojennej. Stwierdzono operacyjne rozwinięcie SP, które dwoma KOP i KL rozpoczęły realizację przedsięwzięć zmierzających do osiągnięcia gotowości do rozpoczęcia działań wojennych. Zwiększono liczbę lotów rozpoznawczych wzdłuż granicy. W czasie trwania tych lotów często mają miejsce naruszenia przestrzeni powietrznej "ZIELONYCH" przez wojskowe i cywilne statki powietrzne.

Ma miejsce wykonywanie lotów demonstracyjnych grupami w składzie 8-12 samolotów (w dzień) i pojedynczych samolotów (w nocy) w kierunku granicy, na średnich i małych wysokościach. W odległości 60-80 km od granicy grupy te zmniejszają wysokość lotu i na 20-30 km przed granicą zawracają.

W zaistniałej sytuacji Naczelny Wódz "ZIELONYCH" zamierza: zniechęcić przeciwnika do agresji, a w wypadku jej rozpoczęcia przez "BRAZOWYCH" działaniami osłonowymi na kolejnych rubieżach opóźnić i kanalizować natarcie przeciwnika w kierunkach ułatwiających wykonanie przez wojska "ZIELONYCH" zwrotu zaczepnego. Następnie, po załamaniu natarcia przeciwnika wykonać przeciwuderzenie w celu rozbicia głównych sił wojsk lądowych "BRAZOWYCH" w obszarze włamania, odtworzenia przedniego skraju obrony na granicy państwowej i wymuszenia gwarancji nienaruszalności terytorialnej.

Obronę powietrzną "ZIELONYCH" realizują WLOP we współdziałaniu z wojskami OPL. WLOP pod pozorem zintegrowanych szkoleń taktyczno-bojowych i ćwiczeń dokonały mobilizacyjnego uzupełnienia (do stanu 95% etatu czasu "W") i do godz. 8.00 15.5 zrealizowały wszystkie przedsięwzięcia wynikające z planu osiągania wzmożonej gotowości bojowej. Zintensyfikowano powietrzne rozpoznanie radioelektroniczne oraz wzmocniono system OP na kierunkach zagrożenia.

Dowódca WŁOP polecił dowódcom podległych związków od 8.00 15.5 być w gotowości przyjęcia zadań bojowych.

Dywizja OP "Północ" (ćwicząca) w składzie: 122 i 155 pr, 102 i 104 plm, 1 prt, 1 brel jest ugrupowana w północnej części kraju w granicach rejonu obrony: JANTAR i dalej wzdłuż północnej i wschodniej granicy państwowej do TERESPOLA, SOKOŁÓW PODLASKI, PŁOCK, KOŁO i dalej wzdłuż zachodniej granicy do m. JANTAR.

Do 8.00 15.5 osiągnęła wzmożoną gotowość bojową.

Lotnictwo Taktyczne (ćwiczące) w składzie: 2 i 3 BLMB, 32 plsz, 31 plrt, 20 i 40 psb i 15 plt do 6.00 15.5 zrealizowało wszystkie przedsięwzięcia wynikające z planu osiągania wzmożonej gotowości bojowej. Do tego czasu zakończyło wszystkie ćwiczenia zgrywające i poligonowe, a siły biorące w nich udział do 10.00 15.5 odtworzą gotowość bojową w miejscach stałej dyslokacji.

III

1. Wojska KZ "Północ" przygotowują się do udziału w operacji obronnej. ZT i oddziały korpusu znajdują się w wyznaczonych rejonach obrony i rejonach rozsrodkowania. (Załącznik nr. 2 i mapa z sytuacją wyjściową).

2. Stan osobowy i wyposażenie WŁOP w sprzęt bojowy przedstawiono w załączniku nr.1. a ugrupowanie o 8.00 15.5 na mapie z sytuacją wyjściową.

Dowódca DOP "Północ" odpowiada za walkę ze ŚNP na styku z DOP "Południe".

3. Prognoza pogody: do 18.5 pogodę w obszarze działań kształtował będzie wyż kontynentalny z ośrodkiem nad BIAŁORUSIĄ. Zachmurzenie do 4-6/10 przez chmury kłębiaste o dolnych podstawach 1500-2000 m, widzialność 8-12 km, wiatr z kierunku południowo- wschodniego o sile do 8 m/s. Od 18.5 Europa Środkowa znajdzie się pod wpływem układu niżowego z ośrodkiem nad M.Północnym. Od zachodu stopniowy wzrost zachmurzenia do 10/10 przez chmury warstwowe o dolnej podstawie 200-400 m. Przelotne deszcze. Widzialność 6-8 km, podczas opadów do 4 km. Wiatr zachodni o sile do 6 m/s.

IV

Praca do wykonania:

1. Przestudiować założenie wraz z załącznikami oraz wskazana literaturę.
2. Przygotować mapę z sytuacją wyjściową.
3. Być w gotowości do przyjęcia zadania bojowego i przystąpienia do wykonywania obowiązków na wyznaczonym stanowisku.

V

Literatura:

Korpus OP. Skrypt. AON 4326/91

Organizacja działań bojowych w KOP. Skrypt. ASG WP 4148/88

Dowodzenie wojskami korpusu OP. Skrypt. AON 4327/91.

Organizacja pracy bojowej i wyposażenie SD wojsk OPK. OPK 858/80.

Działania korpusu lotniczego. Cz.I. Podstawy użycia KL. AON. 1993r.

Działania korpusu lotniczego. Cz.II. Użycie KL w operacjach obronnych. AON 1993r.

Metodyka oceny przeciwnika powietrznego na szczeblu taktycznym i operacyjno- taktycznym wojsk systemu OP. Skrypt AON 1994r.

ZALĄCZNIKI:

1. Skład bojowy lotnictwa i OP stron.
2. Sytuacja wojsk lądowych.
3. Sytuacja nawigacyjna, łączności i UL.
4. Sytuacja logistyczna i inżynieryjno-lotnicza.
5. Dane samolotu Fokker King Bird Mk.
6. Notatka wojskowo-geograficzna obszaru ćwiczeń.
(Oddzielne wydawnictwo - nr. bibl.)

OPRACOWAŁ

płk Andrzej BOBKOWSKI

SKŁAD BOJOWY LOTNICTWA I OP STRON

I. SKŁAD BOJOWY LOTNICTWA I OP "BRAZOWI"

SP w składzie: 1 i 2 KOP, 5KL, 13 eWWiWRE

Wojska OPL w składzie: 907 BRPlot (9 bat KRUG), 3 prplot (5 bat KUB), 91 prplot (4 bat KUB), 31 i 131 prplot (po 4 bat OSA)

1. SKŁAD BOJOWY 1 KOP

SD - SZAMOTUŁY

1.1. Wojska rakietowe

1 BR (4 dr S-75M i 4 dr S-125M)

2 pr (4 dr S-75M i 2 dr S-125M)

1.2. Wojska lotnicze

12 plm (36 MiG-29)

13 plm (30 MiG-23MF)

1.3. Wojska radiotechniczne

SD 1 BRt - SZAMOTUŁY

Pododdział (nr RLP) Miejsce rozwinięcia	Skład i wyposażenie
1	2
11 brt RLP-110 SWARZĘDZ	P-18, J-M2P, J-M2M, N-31M, RT-17, 2xPRW-31, 2xPRW-13, 2xRL-30, RPT-20, 2xWP-11, N-41, N-11
11 krt RLP-111 ZABERNY	NU-31, RT-17, RW-31, PRW-13, PRW-9, RPT-10
13 krt RLP-113 MŁYNY	RPT-17, RW-31, PRW-13
12 krt RLP-112 PLUREK	NUR-22, J-M2M, RW-31, PRW-13, RPT-10
SRLP-10 10km pldSTRZELNO	NUR-31, NUR-11, RT-17, RW-31, 2xPRW-13

Pododdział (nr RLP) Miejsce rozwinięcia	Skład i wyposażenie
1	2
12 brt RLP-120 KARTUZY	5N84, "Oborona", P-18, P-37, J-M2P, NUR-22, RT-17, 2xPRW-31, 2xPRW-13, PRW-9, 2xRL-30, RPT-10, 2xWP-11
21 krt RLP-121 BÓR	J-M2M, RT-17, RW-31, PRW-16, PRW-13, RPT-10,
22 krt RLP-122 WIERZCHUCINO	NUR-22, P-18, RW-31, PRW-13, RPT-10,
23 krt RLP-123 NACMIERZ	J-M2M, RT-17, RW-31, 2xPRW-13, RPT-10
13 brt RLP-130 ŁOBEZ	K-66, NUR-11, P-18, J-M2P, N-31, RT-17, 2xPRW-31, 2xPRW-16, PRW-9, NUR-41, 2xRL-30, RPT-20, 2xWP-11
31 krt RLP-131 CHOMINO	J-M2M, RT-17, RW-31, PRW-13, RPT-10
32 krt RLP-132 DOŁUJE	NU-23, RT-17, RW-31, PRW-9, RPT-10
33 krt RLP-133 MŚCICE	J-M2M, RT-17, RW-31, PRW-13, RPT-10
SRLP-33 POŁCZYN ZDRÓJ	NUR-32, J-M2P, RW-31, PRW-9
14 brt RLP-140 RUSINÓW	5N84 "Oborona", P-18, P-37, J-M2M, RT-17, 2xPRW-16, 2xPRW-13, RW-31, 2xRL-30, RPT-20, 2xWR-11
41 krt RLP-141 RADÓW	J-M2M, RT-17, 2xPRW-31, PRW-13, RPT-10
42 krt RLP-142 ŁUBNICA	J-M2P, P-18, PRW-9, PRW-13, RPT-10
43 krt RLP-143 TROSZYN	J-M2M, RT-17, PRW-13, PRW-9, RPT-10
15 brt RLP-150 TUCHOLA	K-66, P-18, P-37, J-M2M, RT-17, 2xPRW-31, 2xPRW-13, PRW-9, 2xRL-30, RPT-20, 2xWP-11
51 krt RLP-151 JEŻEWO	P-18, RT-17, PRW-13. PRW-9, RPT-10
52 krt RLP-152 PACZEWO	J-M2P, RT-17, RW-31
53 krt RLP-153	J-2MP, RT-17, RW-31
SRLP-15 10km wschód CZERSK	J-M2M, NUR-31, RT-17, RW-31, 2xPRW-16

1.4. Pododdziały radioelektroniczne:

A. 1 bzrel - SD SZAMOTUŁY

- a) 1 bzrel w składzie 1, 2 i 3 kzrel
- b) W każdej kompanii zakłóceń występują trzy plutony zakłóceń, w każdym po 1xSPO-8M; 1xSPN-30, 1xSPN-40 i 1xR-834P oraz pluton rozpoznania i dowodzenia wyposażonego w POST-3M; R-140 i RUDNIĘ.

B. 1 brrel

Nazwa pododdziału	Wyposażenie
1	2
SD 1brrelSZAMOTUŁY	RSD, 2xARO-U2, POST-3M, JU-70
SD 11krrel 1 plrrel SWARZĘDZ	RSD, 2xARO-U2, 2xUP-3MB, 4xVU-32M, 4xR-313M2, JU-70, POST-3M
SD 12 krrel 1 plrrel KARTUZY	RSD 2xARO-U2, 2xUP-3MB, 4xVU-32M, 2xR-313M2, JU-70, POST-3M
2 plrrel USTKA	POST-3M, JU-70
3 plrrel SKÓRCZ	POST-3M, JU-70
SD 13 krrel 1 plrrel ŁOBEZ	RSD, ARO-U2, 2xUP-3MB, 4xVU-32M, 4xR-313M2, JU-70, POST-3M
2 plrrel KOŁOBRZEG	POST-3M, JU-70

2. SKŁAD BOJOWY 2 KOP (wybrane jednostki)

SD - WROCŁAW
ZSD- LUBIN

2.1. Wojska rakietowe

Nazwa ZT (od- działu)	Liczba dr (bat)		ZłSD	Liczba PRK		Liczba drużyn pPZR	Liczba bat. art.plot		
	Typ PZR	Ilość		Typ	Ilość jo		Ilość	Kal. (mm)	jo
3 pr	S-75M		W-2WE	W-755		5/35	4	57	3,5
	S-125M	4		5W-27	2				

2.2. Wojska lotnicze

Nazwa oddziału i miejsce bazowania	Lotniska zapasowe	Liczba i typ samolotów	Liczba i wyszkolenie pilotów				
			Dzień		Noc		Razem
			ZWA	TWA	ZWA	TWA	
21 plm PSIE POLE	GŁOGÓW	36 MiG-29	38	36	30	28	38

2.3. Wojska radiotechniczne

SD 2 BRt - WROCŁAW

Pododdział (nr RLP) Miejsce rozwinięcia	Skład i wyposażenie
1	2
21 brt RLP-210 SWOJCZYCE	5N84, "Oborona", P-18, P-37, J-M2P, NUR-22, RT-17, 2xPRW-31, 2xPRW-13, PRW-9, 2xRL-30, RPT-10, 2xWP-11
1 krt RLP-211 POPIELÓW	J-M2M, RT-17, RW-31, PRW-16, PRW-13, RPT-10,
2 krt RLP-212 BABORÓW	NUR-22, P-18, RW-31, PRW-13, RPT-10,
22 brt RLP-220 OSTRZESZÓW	K-66, NUR-11, P-18, J-M2P, N-31, RT-17, 2xPRW-31, 2xPRW-16, PRW-9, NUR-41, 2xRL-30, RPT-20, 2xWP-11
1 krt RLP-221 KOWALE	J-M2M, RT-17, RW-31, PRW-13, RPT-10
2 krt RLP-222 DZIERZBIN	NU-23, RT-17, RW-31, PRW-9, RPT-10
3 krt RLP-223 BRASZEWICE	J-M2M, RT-17, RW-31, PRW-13, RPT-10

3. SKŁAD BOJOWY I BAZOWANIE 5 KL

Jednostka	Liczba i typ samolotu	Lotnisko bazowania	Lotnisko zapasowe
1	2	3	4
SD 5 KL		KOŚCIAN	
15 elł	2 An-24 8 An-2 4 Mi-17	KOŚCIAN	
1 plmb	36 Su-22M4	BIAŁY BÓR	
2 plmb	32 Su-22M4	INSKO	
3 plmb	36 Su-22M4	LESZNO	
4 plmb	34 Su-22M4	WROCŁAW	
10 plsz	36 I-22Iryda	CEWICE	
5 selr	15 MiG-21R	DEBRZNO	
6 selr	15 MiG-21R	ŚWIDNICA	
7 selr	12 Su-20R	STRZELCE KRAJ.	
8 plt	10 An-26 10 An-28 6 C-130	CHOJNA	
9 pst	20 Mi-17 10 Mi-8 12 W-3 Long	GŁOGÓW	
13eWWiWRE	4 Fokker MK2 King Bird 6 Mi-17PP	BABIMOST	

II. SKŁAD BOJOWY LOTNICTWA I OP "ZIELONI"

WLOP w składzie: DOP Płn, DOP Płd, LTakt. 5eWWiWRE

Wojska OPL - zał.nr.2.

1. SKŁAD BOJOWY I BAZOWANIE LOTNICTWA TAKTYCZNEGO

Jednostka	Liczba i typ samolotu	Lotnisko bazowania	Lotnisko zapasowe
1	2	3	4
SD WLOP		WARSZAWA	
5eWWiWRE	5 Fokker MK2 King Bird 10 Mi-17PP	BIAŁA PODLASKA	MIELEC
SD LTakt		SIEDLCE	
6 elł	2 Jak-40 4 An-28 6 W-3 Sokół	SIEDLCE	
31 plrt	24 MiG-21R	SZCZYTNO	DOL DĄBROWY
32 plsz	30 I-22Iryda	RADOM	DOL BORKI
SD 2 BLMB		KETRZYN	
16 plmb	36 Su-22M4	KETRZYN	LIDZBARK WARMIŃSKI
17 plmb	36 Su-22M4	OSTRÓDA	DOL FRYGNOWO
SD 3 BLMB		ŻUROMIN	
18 plmb	36 Su-22M4	ŻUROMIN	DOL PUŁTUSK
19 plbr	24 Su-22M4 12 SU-20R	SOKOŁÓW PODLASKI	DOL WIŚNIEW
14 pst	36 Mi-8	RADZYN PODLASKI	PODLÓDÓW
15 plt	10 An-26 10 An-28 6 C-130	ŚWIDNIK	RZESZÓW
20 psb	14 Mi-24D 16 W-3 Huzar 12 Mi-2P	PRZASNYSZ	MŁAWA
40 psb	14 Mi-24W 16 W-3 Huzar 12 Mi-2P	PODLÓDÓWKA	BIAŁA RAWSKA

2. SKŁAD BOJOWY DOP "Płn"

SD - OLSZTYN
ZSD- OLSZTYN-BARTAG

2.1 Wojska rakietowe

Nazwa ZT (od- działu)	Liczba dr (bat)		ZłSD	Liczba PRK		Liczba drużyn pPZR	Liczba bat. art.plot		
	Typ PZR	Ilość		Typ	Ilość jo		Ilość	Kal. (mm)	jo
122 pr	S-75M	3	W-2WE	W-759					
	S-125M	2		5W-27					
155 pr	S-75M	4	W-2WE	W-755	3	4/40	4	57	3,5

We wszystkich pr znajdują się zapasowe komplety anten oraz po dwa komplety zapasowych kabli.

2.2. Wojska lotnicze

Nazwa oddziału i miejsce bazowania	Lotniska zapasowe	Liczba i typ samolotów	Liczba i wyszkolenie pilotów				
			Dzień		Noc		Razem
			ZWA	TWA	ZWA	TWA	
102 plm BARCZEWO	NIDZICA	36 MiG-29					
104 plm OSTROŁĘKA	SZCZUCZYN	30MiG-23MF	38	38	36	34	38

2.3 Wojska radiotechniczne

SD 1 prt - OLSZTYN

Pododdział (nr RLP) Miejsce rozwinięcia	Skład i wyposażenie
1	2
11 brt RLP-110 BARTAG	P-18, J-M2P, J-M2M, N-31M, RT-17, 2xPRW-31, 2xPRW-13, 2xRL-30, RPT-20, 2xWP-11, N-41, N-11
12 brt 5 km wschód RLP-120 SIERPC	5N84, "Oborona", P-18, P-37, J-M2P, NUR-22, RT-17, 2xPRW-31, 2xPRW-13, PRW-9, 2xRL-30, RPT-10,
121krt 5 km wschód RLP-121 PŁUŻNICA	J-M2M, RT-17, RW-31, PRW-16, PRW-13, RPT-10,
122krt RLP-122 GRADOWO	NUR-22, P-18, RW-31, PRW-13, RPT-10,
123krt RLP-123	J-M2M, RT-17, RW-31, 2xPRW-13, RPT-10
13 brt RLP-130 BIAŁE	K-66, NUR-11, P-18, J-M2P, N-31, RT-17, 2xPRW-31, 2xPRW-16, PRW-9, NUR-41, 2xRL-30, RPT-20, 2xWP-11
131krt RLP-131 KOŻLIKI	J-M2M, RT-17, RW-31, PRW-13, RPT-10
132krt RLP-132 OSTROMĘCZYN	NU-23, RT-17, RW-31, PRW-9, RPT-10
133krt RLP-133	J-M2M, RT-17, RW-31, PRW-13, RPT-10
SRLP-13 OSTR. MAZOWIECKI	NUR-32, J-M2P, RW-31, PRW-9
14 brt RLP-140 ELK	5N84 "Oborona", P-18, P-37, J-M2M, RT-17, 2xPRW-16, 2xPRW-13, RW-31, 2xRL-30, RPT-20, 2xWR-11
141krt RLP-141 BAKALARZEWO	J-M2M, RT-17, 2xPRW-31, PRW-13, RPT-10
142krt RLP-142 STAWOROWO	J-M2P, P-18, PRW-9, PRW-13, RPT-10
143krt RLP-143	J-M2M, RT-17, PRW-13, PRW-9, RPT-10
SRLP-14 10 km płd. ORZYSZ	NUR-31, NUR-11, RT-17, RW-31, 2xPRW-13

Uwaga:

- 13,23, 33 i 43 krt znajdują się w rejonie stanowisk brt i są w gotowości do wykonania manewru odpowiednio do decyzji dowódcy pułku;

- SD batalionów i kompanii radiotechnicznych posiadają pełną rozbudowę inżynieryjną;

- każda krt posiada po dwa zapasowe stanowiska rozmieszczone średnio w odległości 10 km od zasadniczego-stanowiska te posiadają częściową rozbudowę inżynieryjną (brak schronów bojowych).

W dalszej organizacji działań bojowych pułk:

A. Organizuje siłami batalionów radiotechnicznych cztery WRLP:

- WRLP-114, 124, 134, 144 na kierunkach głównego zagrożenia.

B. Wydziela odwód sił radiotechnicznych.

C. Rozwija w ugrupowaniach brt sieć pozornych i skrytych posterunków radiolokacyjnych.

W dniu 14.05 1 prt otrzymał następujące wzmocnienie:

- dwie RLS typu NUR-11;
- dwie RLS typu NUR-22;
- dwie RLS typu NUR-32;
- trzy RLS typu NUR-41;
- dwie RLS typu NUR-31M;
- trzy obiekty RPT-10;
- dwa obiekty WP-11.

Powyższy sprzęt przybył na stację wyladowczą w ŁOMŻY.

W dniach 11-13.05. pułk otrzymał z centrum szkolenia specjalistów WRt około 80 żołnierzy różnych specjalności. Pułk posiada pełną obsadę etatową czasu "W".

2.4. Pododdziały radioelektroniczne:

1 brel w składzie dwóch krrel i dwóch kzrel.

W kzrel występują po trzy plutony zakłóceń. W każdym plutonie zakłóceń znajdują się po: 1xSP0-8M; 1xSPN-30, 1xSPN-40 i 1xR-834P oraz drużyna rozpoznania i dowodzenia wyposażona w POST-3M; R-140 i RUDNIĘ.

Plutony zakłóceń znajdują się w MSD batalionu w gotowości do wykonania manewru.

Wyposażenie krrel:

Nazwa pododdziału	Wyposażenie
1	2
SD 1 brel OLSZTYN	RSD, 2xARO-U2, POST-3M, JU-70
SD 11krrel 1 plrrel BARTAG	RSD, 2xARO-US, 2xUP-3MB, 4xVU-32M, 4xR-313M2, JU-70, POST-3M
SD 12 krrel 1 plrrel SIERPC	RSD 2xARO-U2, 2xUP-3MB, 4xVU-32M, 2xR-313M2, POST-3M, JU-70
2 plrrel PRZEDECZ	POST-3M, JU-70
3 plrrel GRĘBOCIN	POST-3M, JU-70
Uzupełnienie RYPIN	4xARO-U2, 6xUP-3MB, 12xR-313M2, 8xJU-70, 4xPOST-3M, 6xASYR

Stany osobowe 1 i 2 kompanii wynoszą 90%.

3. SKŁAD BOJOWY DOP "Płd" (wybrane jednostki)

SD - KRAKÓW

ZSD- BRWINÓW

3.1 Wojska rakietowe

Nazwa ZT (od- działu)	Liczba dr (bat)		ZłSD	Liczba PRK		Liczba drużyn pPZR	Liczba bat. art.plot		
	Typ PZR	Ilość		Typ	Ilość jo		Ilość pPZR	Ilość	Kal. (mm)
10 BR	S-75M	5	W-2WE	W-759	3	8/40	5	57	3,5
	S-125M	3		5W-27	2				
155 pr	S-75M	4	W-2WE	W-755	3	4/20	4	57	3,5

3.2. Wojska lotnicze

Nazwa oddziału i miejsce bazowania	Lotniska zapasowe	Liczba i typ samolotów	Liczba i wyszkolenie pilotów				
			Dzień		Noc		Razem
			ZWA	TWA	ZWA	TWA	
101 plm MIŃSK MAZ.	WARKA	36 MiG-29	36	36	32	28	36
103 plm TARNÓW	KIELCE	30MiG-23MF	36	36	32	30	36

3.3 Wojska radiotechniczne

SD 2 prt - KRAKÓW

Pododdział (nr RLP) Miejsce rozwinięcia	Skład i wyposażenie
1	2
21 brt 5 km wschod RLP-210 BRWINÓW	5N84, "Oborona", P-18, P-37, J-M2P, NUR-22, RT-17, 2xPRW-31, 2xPRW-13, PRW-9, 2xRL-30, RPT-10,
1 krt 10 km południe RLP-211 PODDĘBIE	J-M2M, RT-17, RW-31, PRW-16, PRW-13, RPT-10,
2 krt RLP-212 RZAŚNIA	NUR-22, P-18, RW-31, PRW-13, RPT-10,
3 krt RLP-213 ŻYCHLIN	J-M2M, RT-17, RW-31, 2xPRW-13, RPT-10
22 brt RLP-221 LUBARTÓW	K-66, NUR-11, P-18, J-M2P, N-31, RT-17, 2xPRW-31, 2xPRW-16, PRW-9, NUR-41, 2xRL-30, RPT-20, 2xWP-11
1 krt RLP-222 ŻÓŁKIEWKA	J-M2M, RT-17, RW-31, PRW-13, RPT-10
2 krt RLP-223 LIPSKO	NU-23, RT-17, RW-31, PRW-9, RPT-10
3 krt PARCZEW RLP-224	J-M2M, RT-17, RW-31, PRW-13, RPT-10
SRLP-22 OSTR. MAZOWIECKI	NUR-32, J-M2P, RW-31, PRW-9

3.4. Pododdziały radioelektroniczne:

2 brtel w składzie dwóch krrel i dwóch kzrel.

OPRACOWAŁ

płk Andrzej BOBKOWSKI

Załącznik nr.2.
do załozenia

SYTUACJA WOJSK LADOWYCH

I. SYTUACJA OGÓLNA

1. Przedłużająca się sytuacja kryzysowa na kontynencie oraz znikoma skuteczność wysiłków mediacyjnych spowodowały zwiększenie nacisków "BRAZOWYCH" dążących do aneksji obszaru w środkowo- zachodniej części terytorium "ZIELONYCH".

W ciągu ostatniego miesiąca zintensyfikowali działalność ukierunkowaną na podsycanie niepokojów społecznych na spornym obszarze, wykorzystując do tego celu mniejszości narodowe oraz ugrupowania nacjonalistyczne.

W ciągu dwóch ostatnich miesięcy zrealizowali w Siłach Zbrojnych i gospodarce narodowej szereg przedsięwzięć ukierunkowanych na podniesienie zdolności bojowej wojsk.

Z uwagi na zdecydowaną postawę "ZIELONYCH" wzmogli kampanię propagandową i pod pozorem ćwiczeń rozwinęli zasadniczy potencjał Sił Zbrojnych, wzmacniając jednocześnie osłonę granicy państwowej.

Osiągnięty stan gotowości bojowej oraz dyslokacja SZ wskazują, że "BRAZOWI" mogą w ciągu najbliższych 48 godzin rozpocząć działania wojenne dwoma zgrupowaniami uderzeniowymi na kierunkach: BYDGOSZCZ, płn. WARSZAWA (zasadniczy) i TUREK, płd. WARSZAWA, w celu opanowania obszaru: OLSZTYN, wł. PRZASNYSZ, wł. WARSZAWA, PUŁAWY.

2. "ZIELONI" dążą do rozstrzygnięcia sporu na drodze dyplomatycznej. Podejmowane wysiłki nie przynoszą jednak oczekiwanych rezultatów.

W Siłach Zbrojnych "ZIELONYCH" realizowane są przedsięwzięcia bieżącej działalności szkoleniowej. Jednak z uwagi na wzrastającą eskalację napięć podjęto działania zmierzające do odstraszenia potencjalnego agresora.

W ramach pogotowia strategicznego podwyższono stan gotowości

bojowej wojsk, rozwinięto system rozpoznania i WRE, obrony powietrznej i osłony granicy państwowej. Pod pozorem ćwiczeń powołuje się rezerwy osobowe oraz rozmieszcza wojska operacyjne i obrony terytorialnej w rejonach alarmowych.

Naczelnny Wódz zamierza: zniechęcać przeciwnika do agresji, a w wypadku jej rozpoczęcia działaniami osłonowymi na kolejnych rubieżach opóźniania i kanalizować natarcie "BRAZOWYCH" w kierunkach ułatwiających wykonanie przeciwuderzenia.

Przygotować pierwszy pas obrony: ELBLĄG, WĄBRZEŻNO, KŁODAWA, ŁÓDŹ, RADOM, CZĘSTOCHOWA, na którym skupić główny wysiłek odparcia agresji w rejonach:

Nr 1: GRUDZIĄDZ, LIDZBARK; TORUŃ, SIERPC.

Nr 2: RADZIEJÓW, WŁOCŁAWEK; ZDUŃSKA WOLA, TOMASZÓW MAZOWIECKI.

Załamac natarcie przeciwnika i stworzyć warunki do wykonania zwrotu zaczepnego. Wspólnym wysiłkiem dwóch KZ oraz sił OT rozbić "BRAZOWYCH" w obszarze włamania, odtworzyć przedni skraj obrony na granicy państwowej i wymusić gwarancje nienaruszalności terytorium "ZIELONYCH".

II SYTUACJA SZCZEGÓŁOWA

1. "BRAZOWI" rozwijają Siły Zbrojne na obszarze dwóch okręgów wojskowych, przygotowując się do uderzenia na dwóch samodzielnych kierunkach.

Siły wojsk operacyjnych i obrony terytorialnej znajdują się w następującym położeniu:

a) 3 KZ rozwinął zasadnicze siły na północnym obszarze "BRAZOWYCH" mając możliwość użycia w ciągu najbliższych dni trzech dywizji zmechanizowanych, dwóch brygad zmechanizowanych i jednej DOW.

3 DZ po mobilizacyjnym i operacyjnym rozwinięciu zesrodkowuje się w rejonie: TUCHOLA, WIECBORK, CHOJNICE;

13 DZ zajmuje rejon: KCYNIA, ŻNIN, płn. OBORNIKI;

9 DZ rozwija swoje siły w garnizonach, skąd wprowadzi je do rejonu: RECZ, TRZCIANKA, KRZYŻ, w którym osiągnie gotowość do działania

jako drugi rzut korpusu.

Na granicy państwowej w obszarze odpowiedzialności KZ rozwinęto:

- BZ, od wybrzeża wzdłuż granicy państwowej do GRUDZIADZA
- BOT, od ŚWIECIA do BYDGOSZCZY

Na obszarze 3 KZ rozwinęto ponadto BDSz, BZ i BOT (położenie szczegółowe - mapa z sytuacją wyjściową).

b) 1 KZ przygotowuje się do uderzenia siłami trzech DZ i BDSz. Jednocześnie siłami dwóch BZ i pot obsadził granicę państwową od KRUSZWICY do pld. OPOLE. Jedną z dywizji (6 DZ) zajmuje rejon: pld. TUREK, KALISZ, pln. WIERUSZÓW, ZŁOCZEW gdzie rozbudowuje obronę z przednim skrajem w pobliżu granicy państwowej.

5 DZ zajmuje rejon: ŻERKÓW, KROTOSZYN, GOSTYŃ siłami dwóch pz. 12 DZ pod pozorem ćwiczeń zesrodkowuje się w rejonie: ZIELONA GÓRA, KOŻUCHÓW, SZPROTAWA, LUBSKO.

BDSz zajmie rejonie na południe od ŻMIGRODU.

Położenie pozostałych elementów 1 KZ patrz mapa z sytuacją wyjściową.

2. "ZIELONI" w ramach pogotowia strategicznego przygotowują się do obrony zagrożonego obszaru siłami dwóch korpusów w pierwszym rzucie strategicznym.

a) KZ Płn rozwija swoje siły na północnym obszarze kraju mając w gotowości do użycia:

- BZ stacjonującą na południe od NOWEGO DWORU GD;
- 17 DZ w rejonie ELBLĄGA;
- 16 DZ, które przechodzi do obrony w rejonie: SZTUM, OLSZTYN; GRUDZIADZ, LIDZBARK;
- 2 DZ, która przejdzie do obrony rejonu: GRUDZIADZ, LIDZBARK; TORUŃ, SIERPC.

Na obszarze Korpusu wzdłuż granicy państwowej organizują pas przesłaniania siły w składzie: pz i dwie BOT.

W głębi rozwijają się siły BDSz i jednej BZ (rejon GIŻYCKA).

b) KZ Płd przygotowuje się do operacji obronnej na południe od WISŁY mając w swoim składzie:

- 4 DZ przechodzącą do obrony w rejonie: DĘBIE, ŁOWICZ; ZDUŃSKA WOLA, TOMASZÓW MAZOWIECKI;

- 10 DZ w rejonie: ZDUŃSKA WOLA, TOMASZÓW MAZOWIECKI; DZIAŁOSZYN, PODBÓRZ.

Skrzydła KZ Płd osłaniają na prawo BOT i na lewo BZ.

W głębi w rejonie RADOMIA rozwijana jest BZ.

III SKŁAD STRON:

"BRAZOWI" - dwa ZO, ONW, siły OT

- 3 KZ w składzie: 3, 9, 13 DZ; dwie BZ; BDSz; BOW;

- 1 KZ w składzie: 5, 6, 12 DZ; dwie BZ; BDSz; pot;

"ZIELONI" - dwa ZO, siły OT

- KZ Płn. w składzie: 2, 16, 17 DZ; dwie BZ; BDSz i dwie BOT;

- KZ Płd. w składzie: 4, 10 DZ, dwie BZ, BOT.

IV. SYTUACJA WOJSK OBRONY PRZECIWLOTNICZEJ

1. Wojska Obrony Przeciwlotniczej w ramach pogotowia strategicznego zrealizowały przedsięwzięcia pełnej gotowości bojowej i przegrupowują się do obszarów operacyjnego rozwinięcia.

901 BRPLot w marszu po drodze Łomża - Wasilków do rejonu Działdowo-Ciechanów- Chorzele.

2. Wojska Obrony Przeciwlotniczej KZ "Płn" osłaniają związki taktyczne zajmujące obszary operacyjnego rozwinięcia i przechodzące do obrony:

- 2 brt. w marszu po drodze Mława - Przasnysz w gotowości do rozwinięcia wg decyzji Dowódcy Dywizji Obrony Powietrznej "Płn";

-2 prplot wspiera osłone 16 DZ i 31 BZ skupiając główny wysiłek do osłony drugiego rzutu 16 DZ;

3. Szczegółowe położenie Wojsk Obrony Przeciwlotniczej 2 KZ -ma pa sytuacji wyjściowej

4.Stan sprzętu wojsk Obrony Przeciwlotniczej

ZT, Typ oddział sprzętu		901 BRPlot	24 brt	2 prplot	21 prplot	5 prplot	161 prplot
KRUG	RSWP	5					
	SNR	9					
	SW	27					
KUB	RSWP			2	2		
	SSWN			5	4		
	SW			20	16		
OSA	RSWP					2	2
	PRWB					16	16
RSWP			8				
3M8M2		108					
3M9ME				120	96		
9M33ME						192	192

OPRACOWAŁ
ST. ASYSTENT KSO

SPRAWDZIŁ
KIEROWNIK ZAKŁADU OPERACYJNEGO

kpt. dypl. Waldemar KITLER
mjr inż. Grzegorz POPOW (OPL)

płk dr Tadeusz MURAWSKI

SYTUACJA NAWIGACYJNA, ŁĄCZNOŚCI I UL

I. SYTUACJA NAWIGACYJNA

1. Wyszukolenie personelu latającego zgodnie z posiadanyimi klasami pilota. W kalkulacjach przyjmować 70% z pierwszą klasą, 20% z klasą drugą, pozostali z klasą trzecią.
2. Skład i wyszukolenie naziemnego personelu nawigatorskiego stanowisk dowodzenia

Punkt naprowadzania	St.nawigator			Nawig.przy- rząd.naprow.			Nawigator naprowadzania		
	Klasa			Klasa			Klasa		
	Mi 1	2	3	Mi 1	2	3	Mi 1	2	3
DPN-SD DOP "Płn"	4	-	-	-	-	-	4	-	-
GPN 102plm RLP-110 (APN)	4	-	-	4	-	-	3	-	1
ZWPN 102plm RLP-112 (APN)	4	-	-	3	1	-	2	1	1
NWPN 102plm RLP-111	3	1	-	-	-	-	-	4	-
GPN 104plm RLP-130(WEKTOR, APN)	4	-	-	7	1	-	2	2	-
NWPN 104plm RLP-131	3	1	-	-	-	-	3	1	-
NWPN 104plm RLP-133	3	1	-	-	-	-	2	2	-

Pułkowe punkty naprowadzania jednostek LT, rozmieszczone w rejonach lotnisk stałego bazowania, w składzie: 4 nawigatorów naprowadzania o poziomie wyszukolenia 1kl.

3. Dane lotnisk i wyposażenie w środki NEZL

Lotnisko	Wymiary DS [m]	Kurs lądowania [st]	Wysokość N. P. M. [m]	Wyposażenie w środki NEZL ^{1/}
1	2	3	4	5
SIEDLCE	1800x50	320	34	lotnisko stałego bazowania
SZCZYTNO	3200x60	310	41	lotnisko stałego bazowania
RADOM	2500x60	315	67	lotnisko stałego bazowania
KĘTRZYN	2700x60	230	45	lotnisko stałego bazowania
OSTRÓDA	2600x60	130	34	lotnisko stałego bazowania
ŻUROMIN	2700x60	234	23	lotnisko stałego bazowania
SOKOŁÓW PODLASKI	2800x60	123	98	lotnisko stałego bazowania
RADZYŃ PODLASKI	1800x55	67	93	lotnisko stałego bazowania
ŚWIDNIK	2400x60	128	54	lotnisko stałego bazowania
PRZASNYSZ	2350x60	150	44	lotnisko stałego bazowania
BARCZEWO	2550x60	246	43	lotnisko stałego bazowania

1	2	3	4	5
OSTROŁĘKA	2600x60	278	64	lotnisko stałego bazowania
NIDZICA	2500x50	230	50	lotnisko roz-srodkowania
SZCZUCZYN	2600x60	330	70	lotnisko roz-srodkowania
LIDZBARK WARMINSKI	3200x80	282	67	lotnisko zapasowe
MŁAWA	1800x60	270	70	lotnisko zapasowe
MIELEC	1700x60	282	80	lotnisko zapasowe
BIAŁA RAWSKA	1900x50	284	70	lotnisko zapasowe

4. Dane wyjściowe do obliczeń inżynieryjno-nawigacyjnych dla samolotów MiG-21bis według Lot. 2077/80 (pf 20417), dla samolotów MiG-23MF według Lot. 1944/79 (pf 2024s), dla samolotów MiG-29 WLOP 79/91, dla samolotów Su-20 Lot.1986 (pf 20212), dla samolotów Su-22M4 (wykorzystywać programy: "PLAN" i "PROMIEN"),

^{1/} Lotniska stałego bazowania wyposażone są w: RSBN-4N - 1 (tam gdzie bazują samoloty MiG-23MF, Su-22M4, MiG-29) PRMG-5 - 1 szt. (tam gdzie bazują samoloty MiG-29, Su-22M4, MiG-23MF); RSP-7T-1szt. PAR-8ss - 4 szt.; APR-10 - 1 szt.; ŁUCZ-2 - 1 1/2 kompl.; KNS - 2 szt.; APM-90 - 5 szt.
Lotniska rozsrodkowania wyposażone w: RSP-7T - 1 szt.; PAR-8ss - 2 szt.; Łucz-2 - 1 kompl.; APM-90 - 3 szt.; KNS-1szt.;
Lotniska zapasowe i DOL wyposażone w: PAR-8ss - 2 szt.; ŁUCZ-2 - 1/2 kompl.; APM-90 - 3 szt.
Pozostałe lotniska zgodnie z "Wykazem-88".

5. Strefy dyżurowania w powietrzu przyjąć według uznania (numerując poczynając od liczby 20).
6. Strefy warunkowo zabronione dla lotów zgodnie z zasięgami stref ognia środków rakietowych OPL wojsk.

II. SYTUACJA ŁĄCZNOŚCI I UL

Dowodzenie Wojskami Lotniczymi i OP "ZIELONYCH" realizowane jest ze stacjonarnego CSD WLOP w m. WARSZAWA w oparciu o stacjonarny system łączności WLOP. W Lotnictwie Taktycznym rozwinięty jest polowy system łączności oparty na kierunkach radioliniowych na R-409.

1. Położenie WŁ SD:

SD DOP "Płn"(oraz 1brel i 1prt) - OLSZTYN.
PłSD-11 (122pr,102plm,11brt) - BARTAG.
PłSD-12 (12brt) - SIERPC
PłSD-13 (155pr,104plm,13brt) - BIAŁE
PłSD-14 (14brt) - ELK
lotniska 102 plm - BARCZEWO, NIDZICA
lotniska 104 plm - OSTROŁĘKA, SZCZUCZYN
SD LTakt. - SIEDLCE
SD 2 BLMB - KETRZYN
16 plmb - KETRZYN, LIDZBARK WARMIŃSKI
17 plmb (ćwiczący) - OSTRÓDA, DOL FRYGNOWO
SD 3 BLMB - ŻUROMIN
18 plmb - ŻUROMIN, DOL BIEŻUŃ
19 plbr - SOKOŁÓW PODL., DOL WIŚNIEW
5 eWWiWRe - BIAŁA PODL., MIELEC
31 plrt - SZCZYTNO, DOL DĄBROWY
32 plsz - RADOM, DOL BORKI
20 psb - PRZASNYSZ, MŁAWA
40 psb - PODŁODÓW, BIAŁA RAWSKA
14 pst - RADZYŃ PODL., PODŁODÓW
plt - ŚWIDNIK, RZESZÓW

2. Sytuacja ogólna

Zabezpieczenie łączności DOP "Płn" realizowane jest przez etatowe siły i środki łączności w systemie stacjonarnym.

Pułk łączności oraz bataliony łączności i UL jednostek LT siłami i środkami I rzutu zabezpieczenia naziemnego (RZN) zabezpieczają funkcjonowanie stanowisk dowodzenia, a II RZN utrzymują w gotowości do zadań.

Batalion łączności i ul 17 plmb siłami i środkami I RZN zabezpiecza SD 17 plmb i lotnisko bazowania - OSTRODA natomiast wydzielonymi siłami i środkami II RZN - DOL FRYGNOWO.

Przy SD KZ "Płn" rozwinięty jest ODL.

3. Łączność radioliniowo-przewodowa

3.1. W relacji CSD WLOP - SD DOP "Płn" łączność realizowana jest przy wykorzystaniu stacjonarnego systemu łączności w 2 traktach telefonii nośnej (TN) (tj. w 24 kanałach telefon., z czego 1 wykorzystano do realizacji 18 kanałów telegraficznych 50-, 100- i 200-bodowych).

W relacji CSD WLOP - SD LT eksploatowany jest 1 trakt telefonii nośnej (12 kanałów), a ponadto, dla zwiększenia żywotności systemu, siłami I RZN pułku lotnictwa wybudowano kierunek radioliniowy na R-409.

3.2. W relacji SD DOP "Płn" - wszystkie PłSD funkcjonuje po 1 traktie TN (12 kanałów, w tym 1 dla TgFM-18) oraz 2 kanały telefoniczne drogą okrężną.

Do wszystkich lotnisk stałego bazowania plm utrzymywane jest po 5 kanałów telefonicznych i 4 telegraficzne.

Do wszystkich lotnisk stałego bazowania jednostek lotniczych LT utrzymywane są po 1 kanale telefonicznym.

Łączność przewodowa PłSD z jednostkami podległymi realizowana jest zgodnie z przyjętymi standardami.

3.3. W relacji SD LT - lotnicze ZT oraz bezpośrednio podległe jednostki lotnicze siłami I RZN pl rozwinięte są kierunki radioliniowe na R-409 (6 kanałów telefonicznych, w tym 3 wielokrotnie telegraficznie za pomocą urządzeń telegrafii wielokrotnej TgF-2). Wykorzystanie poszczególnych kanałów - zgodnie z przyjętymi standardami.

1. Łączność radiowa

W Wojskach Lotniczych i OP rozwinięto system naziemnej łączności radiowej, który aktualnie utrzymywany jest w gotowości do uruchomienia w przypadku braku łączności radioliniowo-przewodowej.

System powietrznej łączności radiowej funkcjonuje wg standardowego wzorca.

OPRACOWAŁ:

ppłk dr Stanisław WIECZOREK

mjr nawig. dr Piotr MAKOWSKI

SYTUACJA LOGISYTICZNA I INŻYNIERYJNO - LOTNICZA

Jednostki (służby) logistyczne zakończyły realizację zadań związanych z przejściem z działalności gospodarczej czasu "P" do gospodarki czasu "W". Po dokonaniu mobilizacyjnego uzupełnienia do stanu 95% etatu czasu "W" uzyskały gotowość do zabezpieczenia logistycznego oddziałów DOP oraz LT.

1. Skład oddziałów i pododdziałów logistycznych podległych bezpośrednio DWLOP:
 - WIML - WARSZAWA
 - Ośrodek Metrologii - RADOM
 - Wojskowy Szpital z Przychodnią - DĘBLIN
2. Skład oddziałów i pododdziałów logistycznych "ZIELONYCH":
 - 1 WT - RADOM
 - 1 SMPS z Kcs - MŁAWA
 - 2 SMPS z Kcs - ŻYCZYN
 - 1 plssan - WARSZAWA
 - 1 WST wraz z Ktr - KSIAŻENICE
 - 5 PWL - ŁASK
 - 1 PWL - MALBORK
 - 1 TOL - WARSZAWA
 - 4 WT - BRODNICA
 - 4 WST - BRODNICA
 - 6 PWL - DĘBLIN
 - 11 BL - ORNETA, LIDZBARK WARM., KĘTRZYN;
 - 12 BL - OSTRÓDA, doł FRYGNOWO, NIDZICA, BARCZEWO;
 - 13 BL - OSTROŁĘKA, SZCZUCZYN, GRAJEWO, doł ŁOMŻA, doł RUDA;
 - 14 BL - ŻUROMIN, PRZASNYSZ, MODLIN, doł PUŁTUSK;
 - 15 BL - SOKOŁÓW PODL., doł SIEMIATYCZE, doł ZAMBRÓW, WYSOKIE MAZ.;
 - 16 BL - SZCZYTNO, doł DĄBROWY;
 - 21 BL - SOCHACZEW, GRÓJEC, N. MIASTO n. PILICA, TOMASZÓW MAZ., doł 10 km pld. zach. SOCHACZEW, doł BIAŁA RAWSKA;

- 22 BL - MIŃSK MAZ., WARKA, RADOM, DEBLIN, dol KOZIENICE;
 - 23 BL - BIAŁA PODL., RADZYŃ PODL., dol PODŁODÓW, dol JABŁONNA;
 - 24 BL - TARNÓW, KIELCE, dol STASZÓW;
 - 25 BL - PIOTRKÓW TRYB., ŁASK, dol OPOCZNO;
 - 10 SSLT - DZIAŁDOWO, LIDZBARK (po 50% od D-3)
 - 12 kd mps - plutonami w m NIDZICA, BARCZEWO (od D-2)
 - 13 krl - IŁAWA (od D-3).
3. Rozmieszczenie składnic ogólnowojskowych:
- CSSSKW - OLSZTYN
 - RST - ŁOMŻA, POMIECHÓWEK, ELBLĄG, WARSZAWA
 - SUiE - SZEROKI BÓR
 - RSK - REMBERTÓW
 - 33 SA - BEZWOLA
1. Wojskowe zakłady remontowe COZ:
- WZU - KRAKÓW
 - WZU - MEDYKA
 - WZE - ZIELONKA
 - WZL - ŁÓDŹ
 - WZL - DEBLIN
 - WZMot - GŁÓWNO
 - WZLotniskowe - ELBLĄG
 - WZInż. - DEBLIN
3. Wsparcie logistyczne oddziałów i pododdziałów DOP i LT wykonujących manewr realizowane jest własnymi siłami i środkami wydzielonymi do rzutów wsparcia naziemnego.
- a) Pomocy technicznej w czasie przemarszu wojsk po drogach udzielają Zmilitaryzowane Warsztaty Rejonowe (ZWR), Garnizonowe (ZWG) oraz Punkty Pomocy Technicznej (PPT)
- 1 PPT - BRANIEWO - 64 ZWG
 - 2 PPT - ELBLĄG - 6 ZWR
 - 3 PPT - MALBORK - 38 ZWG
 - 7 PPT - TCZEW - 71 ZWG
 - 8 PPT - LIDZBARK WARM. - 63 ZWG
 - 60 PPT - BIAŁYSTOK - 31 GSOS
 - 61 PPT - SIEDLCE - 32 ZWG
 - 62 PPT - SANDOMIERZ - 31 ZWG

b) Zaopatrywanie w części zamienne do pojazdów mechanicznych realizowane jest przez GPZT:

10 - OLSZTYN

11 - MODLIN

12 - DEBLIN

9 - ORZYSZ

8 - MORAG

7 - BRANIEWO

6 i) Wykaz szpitali i rejonów leczniczych możliwych do wykorzystania przez jednostki WLOP podczas prowadzonych działań bojowych:

- WIML - WARSZAWA

- 87 Szpital Ewakuacyjny - OTWOCK

- Szpitale ZOZ

- NOWE MIASTO, ŁOWICZ, PŁOŃSK, GRÓJEC, SIEDLCE, SOCHACZEW,
RESZEL, OSTRÓDA, BISKUPIEC, PISZ, SUWAŁKI, KWIDZYN,
BRANIEWO

- 1 Szpital Wojskowy - LUBLIN

- 108 Szpital Wojskowy - ELK

- 110 Szpital Wojskowy - ELBLĄG

- Szpital Kliniczny AM - ŁÓDŹ.

7 . W składnicach i magazynach baz lotniczych utrzymywane są:

a) lotnicze środki materiałowe (w 33 SA BEZWOLA) do dyspozycji WLOP

- NPR (S-5) - 0,5 jo;

- naboje lotnicze (AM-23) - 2 jo;

- bomby lotnicze (OFAB-100M, ZAB-250/200) - 0,5 jo;

- zb. podwieszane 490 l - 328 szt.

800 l - 182 szt.

1500 l - 76 szt.

b) paliwo lotnicze (w 1 SMPS - ŻYCZYN) do dyspozycji WLOP -
2000 ton.

8 . Stan lotniczych środków materiałowych w bazach lotniczych przedstawiony jest w tabeli nr. 1.

U. ORRACAL

ppłk Marek MASTALERZ

Lp.	Rodzaj środka mat.	12 III		14 III		13 III		11 III	11 I-II
		dys. bazy	dys. WLOP	dys. bazy	dys. WLOP	dys. bazy	dys. WLOP		
1.	KPR R-27R R-73E R-60/MK R-60 R-3S RS-2US H-29L H-25 ML H-25 MP 9M-178 9M-114	144 144 72 72 65 65 15 20 15 - -	36 36 18 18 40 30 10 10 8 -	290 260	85 50	240 210	75 30	15 65 68 54 73 81 5 30 7 19	10 25 19
2.	NPR S-5M/MO S-5K/KO S-24 S-25 S-24B S-8KO	2300 750 72 - - 1700	3300 1450 18 10 15 650	1700 600	1320 490	1400 370	1520 410	880 2500 10 1600	3000 3900 5 700
3.	BOMBY LOTNICZE OFAB-100 M ZAB-250/200 ZAB-500 ZAB-500 OFAB-250 SAB-100 BKf kpl. PLBOK 1-15 kpl.	79 22 18 20 18 - - -	94 30 12 10 5 - 20 30	85 15	74 21 9	88 22	65 18 10 15 20	130 40 80 25 90 10 105 110	155 15 170 40 150 19 167 215
4.	NABOJE LOTNICZE NR-30 AM-2300 FZT AM-23 BZA GSz-301 OFZ GSz-301 BT 12,7 - TKB-063	- 30.000 12.000 15.000 11.000 58.000	3.000 8.000 2.500 1.800 19.000	30.000 12.000	8.000	30.000 12.000	8.000	13.000 14.500 5800 3200 3700 81000	20.500 18.800 7300 73000
5.	ZBIORNIKI PODWIESZANE 490 I 800 I 1500 I	100 30 75	105 27 25	60 40	60 40	90 25	90 25	53 10	61 150 15

PODSTAWOWE DANE TAKTYCZNO - TECHNICZNE SAMOLOTU Wczesnego
OSTRZEGANIA I NAPROWADZANIA FOKKER KING BIRD MK 2

Samolot Fokker 50 King Bird Mk 2 przeznaczony jest do wykonywania zadań wczesnego ostrzegania, dowodzenia i naprowadzania. Może również spełniać inne zadania jak np. obserwacja akwenów morskich i sytuacji na polu walki.

Podstawowym systemem rozpoznawczym samolotu Fokker jest stacja radiolokacyjna typu Erieeye firmy Erikson z anteną z czynnym szykiem fazowym. Stacja radiolokacyjna Erieeye zapewnia obserwację przestrzeni powietrznej oraz powierzchni ziemi i akwenów morskich. Trasy śledzonych celów zobrazowywane są na wielofunkcyjnych wskaźnikach, w które wyposażone są 4 stanowiska robocze. Wybór częstotliwości pracy (zakres) i rodzaj modulacji SRL może być zmieniany w zależności od rodzaju zakłóceń stosowanych przez przeciwnika.

SRL wyposażona jest w system identyfikacji celów powietrznych "swoj - obcy". Na samolocie znajduje się również urządzenie rozpoznania radiotechnicznego, umożliwiające wykrywanie, rozpoznawanie i lokalizację systemów radiolokacyjnych przeciwnika.

Oprócz danych o celach powietrznych na stanowiskach roboczych zobrazowane są dane o warunkach lotu oraz informacje z systemów nawigacyjnych INS/GPS. Umożliwia to operatorom tych stanowisk, oprócz wykonywania podstawowego zadania, jakim jest wykrywanie i śledzenie celów powietrznych, również dowodzenie i naprowadzanie własnego lotnictwa.

Opracowanie informacji napływających z różnych systemów rozpoznawczych samolotu może być przeprowadzone bezpośrednio na jego pokładzie lub na naziemnych stanowiskach dowodzenia OP, gdzie mogą być przekazywane kanałem transmisji danych pracujących w zakresie KF i UKF.

Zasadnicze możliwości SRL Erieeye:

1. Wykrywanie, śledzenie i określanie wysokości lotu celów powietrznych.
2. Automatyczne śledzenie do 300 celów powietrznych.
3. Wykrywanie ruchomych celów naziemnych.
4. Odwzorowanie mapy terenu.

SRL Erieeye obejmuje obserwacją dwa obszary leżące po bokach od kierunku lotu, każdy mający kształt wycinka koła o rozwartości 120⁰. Obiekt o rozmiarach samolotu myśliwskiego jest wykrywany z odległości 300 km w każdym z sektorów. Poza nimi tj. przed i za samolotem skuteczność wykrywania SRL gwałtownie spada.

System rozpoznania radioelektronicznego zabezpiecza wykrywanie, analizę, identyfikację i lokalizację stacji radiolokacyjnych przeciwnika pracujących w zakresie częstotliwości 0,5 - 18 GHz.

Podstawowe dane taktyczno - techniczne samolotu

1. Załoga - 2 pilotów i 4 operatorów stanowisk roboczych.
2. Długość samolotu - 25,25 m.
3. Rozpiętość - 29,00 m.
4. Liczba, rodzaj i moc silników - 2 x Pratt and Whitney PW125B o mocy maksymalnej na wale 2250 KM.
5. Ciężar startowy - 21545 kg.
6. Optymalna wysokość lotu podczas patrolowania - 6000-8000 m.
7. Prędkość przelotowa - 460 km/h.
8. Optymalna prędkość podczas wykonywania zadania - 370 km/h.
9. Średnia długotrwłość lotu w strefie oddalonej ok. 550 km od lotniska bazowania - 8 h.
10. Długość drogi startu/ładowania - 1800/760 m.

OPRACOWAŁ

płk dr R. SZYMAŃSKI

Wydrukowano w 22 egz.

Egz. nr 1-2 Oprac. metod.

Egz. nr 3-22 Bibl. Gł. DZN

Wyk. płk Bobkowski

Druk A.B. dnia 16,2.95r.

Druk AON nr pf-197/WW

Korekta autorska.

WYDZIAŁ WOJSK LOTNICZYCH I OP

POUFNE

Egz. nr...

Z A Ł O Ż E N I E

DO ĆWICZENIA Nr 244
WYDZIAŁOWA GRA WOJENNA

Temat: DZIAŁANIA BOJOWE KOP I KL W OPERACJACH

"BRAZOWI"

Mapa 1 : 500 000 N-33-A, B, C, D

N-34-A, B, C, D

M-33-A, B

M-34-A, B

I

"ZIELONI" - usztywnili stanowisko w kwestii spornego obszaru znajdującego się w środkowo- zachodniej części zajmowanego przez nich terytorium. Przeciagają rozmowy, zdelegalizowali kilka organizacji społeczno- kulturalnych mniejszości narodowych, ograniczyli wydawanie prasy w ich języku ojczystym, aresztowali czołowych działaczy oskarżając ich o głoszenie haseł nacjonalistycznych i szerzenie niepokoju społecznego.

W siłach zbrojnych "ZIELONYCH" podwyższono stan gotowości bojowej wojsk, rozwinęto systemy: rozpoznania i WRe, obrony powietrznej i osłony granicy państwowej. Pod pozorem ćwiczeń rozmieścili część wojsk operacyjnych i obrony terytorialnej w pobliżu granicy i w rejonach alarmowych, wykorzystując te działania jako narzędzie nacisku politycznego.

"BRAZOWI" zwiększyli aktywność dyplomacji dążąc do odzyskania spornego obszaru w środkowo - zachodniej części terytorium "ZIELONYCH". W odpowiedzi na podwyższenie gotowości bojowych "ZIELONYCH" w ciągu dwóch ostatnich miesięcy zrealizowali w siłach zbrojnych i w gospodarce narodowej szereg przedsięwzięć ukierunkowanych na podniesienie zdolności bojowej wojsk

W ostatnim miesiącu zintensyfikowali działalność ukierunkowaną na udzielenie pomocy prześladowanej mniejszości narodowej zamieszkałej na terenie spornego obszaru. Z uwagi na nieprzejednaną postawę "ZIELONYCH" wzmogli kampanię propagandową, rozwinęli zasadniczy potencjał sił zbrojnych i rozpoczęli cykl ćwiczeń zgrywających demonstrując zdecydowaną wolę rozstrzygnięcia sporu wszelkimi sposobami.

II

Rozwój sytuacji wskazuje, że "ZIELONI" nie są skłonni do żadnych ustępstw w kwestii spornego obszaru, a represjonując mniejszości narodowe i podwyższając gotowość bojową wojsk prowokują konflikt zbrojny.

Stwierdzono przegrupowanie ZT do rejonów przygranicznych, podwyższanie gotowości bojowej lotnictwa i sił obrony terytorialnej.

Obronę powietrzną "ZIELONYCH" realizują WLOP oraz wojska OPL. Siły OP rozpoczęły operacyjne rozwinięcie i realizują przedsięwzięcia zmierzające do osiągnięcia gotowości do prowadzenia działań wojennych. Prowadzą loty rozpoznawcze, w trakcie których często ma miejsce naruszanie przestrzeni powietrznej "BRAZOWYCH" mające znamiona prowokacji.

W tej sytuacji Naczelny Dowódca "BRAZOWYCH" zamierza: uprzedzając działania przeciwnika, spor rozstrzygnąć użyciem sił zbrojnych, odzyskać sporny obszar i przejść do negocjacji dyplomatycznych w nowej korzystniejszej sytuacji polityczno- militarnej.

Obronę powietrzną "BRAZOWYCH" realizują SP w składzie 1, 2 KOP i 5 KL we współdziałaniu z wojskami OPL wojsk lądowych i siłami OPL marynarki wojennej.

SP o 6.00 15.5 osiągnęły pełną gotowość bojową, dokonały operacyjnego rozwinięcia i realizują przedsięwzięcia zmierzające do osiągnięcia gotowości do rozpoczęcia działań wojennych. Zintensyfikowano rozpoznawanie oraz wzmocniono OP na kierunkach zagrożenia.

Dowódca SP wstępnie zamierza:

- z chwilą rozpoczęcia działań wojennych, w ramach powietrznej operacji zaczepnej przełamać OP przeciwnika, wykonać zmasowane uderzenie lotnicze na lotnictwo, elementy systemu OP, systemu dowodzenia wojskami przeciwnika;

- siłami korpusów OP odpierać uderzenia lotnictwa przeciwnika skupiając główny wysiłek na osłonie lotnictwa i zgrupowań uderzeniowych wojsk lądowych;

- zadania bojowe dla 1 KOP i 5 KL postawić w dn 15.5 godz 8.00.

1 korpus OP (ćwiczący) w składzie: 1 BRt, 1 BR, 2 pr, 12 i 13 plm, 1 bzrel, 1 brrel jest ugrupowany w rejonie obrony znajdującym się w północnej części kraju w granicach: JANTAR i dalej wzdłuż wschodniej granicy państwowej do STRZELNA, SŁUBIC i dalej wzdłuż zachodniej i północnej granicy do m.JANTAR. Korpus zrealizował przedsięwzięcia wynikające z planu osiągania WSGB w zakresie pełnej gotowości bojowej.

5 KL (cwiczący) w składzie: 1,2,3 i 4 plmb, 10 plsz, 5,6 i 7 selr, 8 plt i 9 pst zrealizował w sposób skryty przedsięwzięcia wynikające z planu osiągania pełnej gotowości bojowej. Do 8.00 14.5 zakończył wszystkie ćwiczenia poligonowe i zgrywające, a do 24.00 odtworzył w MSD zdolność bojową sił biorących udział w ćwiczeniach.

III

1. Wojska 1 KZ przygotowują się do udziału w operacji zaczepnej. ZT i oddziały korpusu znajdują się w wyznaczonych rejonach. (Załącznik nr. 2 i mapa z sytuacją wyjściową).

2. Obronę wybrzeża morskiego realizują siły MW (GDYNIA) we współdziałaniu z wojskami lądowymi i SP organizują obronę morskiej granicy państwowej, swój główny wysiłek skupiając na zwalczaniu desantów.

3. Prognoza pogody: do 18.5 pogodę w obszarze działań kształtował będzie wyż kontynentalny z ośrodkiem nad BIAŁORUSIĄ. Zachmurzenie do 4-6/10 przez chmury kłębiaste o dolnych podstawach 1500-2000 m, widzialność 8-12 km, wiatr z kierunku południowo-wschodniego o sile do 8 m/s. Od 18.5 Europa Środkowa znajdzie się pod wpływem układu niżowego z ośrodkiem nad M.Północnym. Od zachodu stopniowy wzrost zachmurzenia do 10/10 przez chmury warstwowe o dolnej podstawie 200-400 m. Przelotne deszcze. Widzialność 6-8 km, podczas opadów do 4 km. Wiatr zachodni o sile do 6 m/s.

4. Stan osobowy i wyposażenie w sprzęt bojowy jednostek ćwiczących stron na godz. 8.00 15.5 przedstawiono w załączniku nr.1 i na mapie z sytuacją wyjściową.

IV

Praca do wykonania:

1. Przystudiować założenie wraz z załącznikami oraz wskazać literaturę.
2. Przygotować mapę z sytuacją wyjściową.
3. Być w gotowości do przyjęcia zadania bojowego i przystąpienia do wykonywania obowiązków w ramach pełnionej funkcji.

Literatura:

Korpus OP. Skrypt. AON 91

Organizacja działań bojowych w KOP. Skrypt. ASG WP 4148/88

Organizacja pracy bojowej i wyposażenie SD wojsk OPK. OPK 858/80.

Działania korpusu lotniczego. Cz.I. Podstawy użycia KL. AON. 1993r.

Działania korpusu lotniczego. Cz.II. Użycie KL w operacjach obronnych. AON 1993r.

Metodyka oceny przeciwnika powietrznego na szczeblu taktycznym i operacyjno- taktycznym wojsk systemu OP. Skrypt AON 1994r.

ZALĄCZNIKI:

1. Skład bojowy lotnictwa i OP stron.
2. Sytuacja wojsk lądowych.
3. Sytuacja nawigacyjna, łączności i UL.
4. Sytuacja logistyczna i inżynieryjno-lotnicza.
5. Dane samolotu Fokker King Bird Mk.
6. Notatka wojskowo-geograficzna obszaru ćwiczenia.
(Oddzielne wydawnictwo- nr. bibl.)

OPRACOWAŁ

płk dr Andrzej BOBKOWSKI

SKŁAD BOJOWY LOTNICTWA I OP STRON

I. SKŁAD BOJOWY LOTNICTWA I OP "ZIELONYCH"

WŁOP w składzie: DOP "Północ", DOP "Południe", LTakt i 5 eWWiWRE
Wojska OPL w składzie: 901 BRPlot (9 bat KRUG), 2 prplot (5 bat
KUB), 21 prplot (4 bat KUB), 5 i 161 prplot (po 4 bat OSA).

1. SKŁAD BOJOWY DOP "Północ"

SD - OLSZTYN

1.1. Wojska rakietowe

122 pr w składzie: 3 x dr S-75M, 2 x S-125M

155 pr w składzie: 4 x dr S-75M

1.2. Wojska lotnicze

102 plm - 36 MiG-29

104 plm - 30 MiG-23MF

1.3. Wojska radiotechniczne

SD prt - OLSZTYN

Pododdział (nr RLP) Miejsce rozwiniecia	Skład i wyposażenie
1	2
11 brt RLP-110 BARTAG	P-18, J-M2P, J-M2M, N-31M, RT-17, 2xPRW-31, 2xPRW-13, 2xRL-30, RPT-20, 2xWP-11, N-41, N-11
111krt RLP-111 DEBOWIEC	NUR-31, RT-17, RW-31, PRW-13, PRW-9, RPT-10
113krt RLP-113	NUR-31, NUR-11, RT-17, RW-31, 2xPRW-13
112krt RLP-112 MIKOŁAJKI	NUR-22, J-M2M, RW-31, PRW-13, RPT-10

Pododdział (nr RLP) Miejsce rozwinięcia	Skład i wyposażenie
1	2
12 brt 5 km wschód RLP-120 SIERPC	5N84, "Oborona", P-18, P-37, J-M2P, NUR-22, RT-17, 2xPRW-31, 2xPRW-13, PRW-9, 2xRL-30, RPT-10,
121krt 5 km wschód RLP-121 PŁUŻNICA	J-M2M, RT-17, RW-31, PRW-16, PRW-13, RPT-10,
122krt RLP-122 GRADOWO	NUR-22, P-18, RW-31, PRW-13, RPT-10,
123krt RLP-123	J-M2M, RT-17, RW-31, 2xPRW-13, RPT-10
13 brt RLP-130 BIAŁE	K-66, NUR-11, P-18, J-M2P, N-31, RT-17, 2xPRW-31, 2xPRW-16, PRW-9, NUR-41, 2xRL-30, RPT-20, 2xWP-11
131krt RLP-131 KOŻLIKI	J-M2M, RT-17, RW-31, PRW-13, RPT-10
132krt RLP-132 OSTROMĘCZYN	NU-23, RT-17, RW-31, PRW-9, RPT-10
133krt RLP-133	J-M2M, RT-17, RW-31, PRW-13, RPT-10
14 brt RLP-140 ELK	5N84 "Oborona", P-18, P-37, J-M2M, RT-17, 2xPRW-16, 2xPRW-13, RW-31, 2xRL-30, RPT-20, 2xWR-11
141krt RLP-141 BAKAŁARZEWO	J-M2M, RT-17, 2xPRW-31, PRW-13, RPT-10
142krt RLP-142 STAWOROWO	J-M2P, P-18, PRW-9, PRW-13, RPT-10
143krt RLP-143	J-M2M, RT-17, PRW-13, PRW-9, RPT-10

1.4. Pododdziały radioelektroniczne:

1 brel w składzie dwóch krrel i dwóch kzrel.

W kzrel występują po trzy plutony zakłóceń wyposażone w:
1xSPO-8M; 1xSPN-30, 1xSPN-40 i 1xR-834P oraz drużyna
rozpoznania i dowodzenia wyposażona w POST-3M; R-140 i
RUDNIĘ.

Wyposażenie krrel: RSD, ARO-U2, POST-3M, JU-70, UP-3MB,
VU-32M, R-313M2

2. SKŁAD BOJOWY DOP "POŁUDNIE"

SD - KRAKÓW

ZSD- BRWINÓW

2.1 Wojska rakietowe

Nazwa ZT (od- działu)	Liczba dr (bat)		ZłSD	Liczba PRK		Liczba drużyn pPZR	Liczba bat. art.plot		
	Typ PZR	Ilość		Typ	Ilość jo	Ilość pPZR	Ilość	Kal. (mm)	jo
10 BR	S-75M	5	W-2WE	W-759	3		5	37	4
	S-125M	3		5W-27	2				

2.2. Wojska lotnicze

Nazwa oddziału i miejsce bazowania	Lotniska zapasowe	Liczba i typ samolotów	Liczba i wyszkolenie pilotów				
			Dzień		Noc		Razem
			ZWA	TWA	ZWA	TWA	
101 plm MIŃSK MAZ.	WARKA	36 MiG-29	36	36	32	28	36
103 plm TARNÓW	KIELCE	30MiG-23MF	36	36	32	30	36

2.3 Wojska radiotechniczne

SD 2 prt - KRAKÓW

Pododdział (nr RLP) Miejsce rozwinięcia	Skład i wyposażenie
1	2
21 brt 5 km wschód RLP-210 BRWINÓW	5N84, "Oborona", P-18, P-37, J-M2P, NUR-22, RT-17, 2xPRW-31, 2xPRW-13, PRW-9, 2xRL-30, RPT-10,
1 krt 10 km południe RLP-211 PODĘBIE	J-M2M, RT-17, RW-31, PRW-16, PRW-13, RPT-10,
2 krt RLP-212 RZAŚNIA	NUR-22, P-18, RW-31, PRW-13, RPT-10,
3 krt RLP-213 ŻYCHLIN	J-M2M, RT-17, RW-31, 2xPRW-13, RPT-10
22 brt RLP-221 LUBARTÓW	K-66, NUR-11, P-18, J-M2P, N-31, RT-17, 2xPRW-31, 2xPRW-16, PRW-9, NUR-41, 2xRL-30, RPT-20, 2xWP-11
1 krt RLP-222 ŻÓŁKIEWKA	J-M2M, RT-17, RW-31, PRW-13, RPT-10
2 krt RLP-223 LIPSKO	NU-23, RT-17, RW-31, PRW-9, RPT-10
3 krt PARCZEW RLP-224	J-M2M, RT-17, RW-31, PRW-13, RPT-10
SRLP-22 OSTR. MAZOWIECKI	NUR-32, J-M2P, RW-31, PRW-9

2.4. Pododdziały radioelektroniczne:

2 brtel w składzie dwóch krrel i dwóch kzrel. W kzrel występują po trzy plutony zakłóceń. W każdym plutonie zakłóceń znajdują się po: 1xSPO-8M; 1xSPN-30, 1xSPN-40 i 1xR-834P oraz drużyna rozpoznania i dowodzenia wyposażona w POST-3M; R-140 i RUDNIĘ.

22 krrel (SD BRWINÓW) w składzie trzech plutonów wyposażona jest między in. w następujący sprzęt: RSD, ARO-U2, POST-3M, JU-70, VU-32M, R-313M2, UP-3MB.

3. SKŁAD BOJOWY I BAZOWANIE LOTNICTWA TAKTYCZNEGO

Jednostka	Liczba i typ samolotu	Lotnisko bazowania	Lotnisko zapasowe
1	2	3	4
SD WLOP		WARSZAWA	
5eWWiWRE	5 Fokker MK2 King Bird 10 Mi-17PP	BIAŁA PODLASKA	
SD LTakt		SIEDLCE	
6 elł	2 Jak-40 4 An-28 6 W-3 Sokół	SIEDLCE	
31 plrt	24 MiG-21R	SZCZYTNO	
32 plsz	30 I-22Iryda	RADOM	
SD 2 BLMB		KĘTRZYN	
16 plmb	36 Su-22M4	KĘTRZYN	
17 plmb	36 Su-22M4	OSTRÓDA	
SD 3 BLMB		ŻUROMIN	
18 plmb	36 Su-22M4	ŻUROMIN	
19 plbr	24 Su-22M4 12 SU-20R	SOKOŁÓW PODLASKI	
14 pst	36 Mi-8	RADZYN PODLASKI	
15 plt	10 An-26 10 An-28 6 C-130	ŚWIDNIK	
20 psb	14 Mi-24D 16 W-3 Huzar 12 Mi-2P	PRZASNYSZ	
40 psb	14 Mi-24W 16 W-3 Huzar 12 Mi-2P	PODLÓDÓWKA	

II. SKŁAD BOJOWY LOTNICTWA I OP "BRAZOWYCH"

SP w składzie: 1 i 2 KOP, 5 KL, 13 eWWiWRE

Wojska OPL - zał. nr.2.

Siły OPL MW.

1. SKŁAD BOJOWY I BAZOWANIE 5 KL

Jednostka	Liczba i typ samolotu	Lotnisko bazowania	Lotnisko zapasowe
1	2	3	4
SD 5 KL		KOŚCIAN	
15 elł	2 An-24 8 An-2 4 Mi-17	KOŚCIAN	
1 plmb	36 Su-22M4	BIAŁY BÓR	NADARZYCE
2 plmb	32 Su-22M4	IŃSKO	ŚWIDWIN
3 plmb	36 Su-22M4	LESZNO	DOL GÓRA
4 plmb	34 Su-22M4	WROCŁAW	OLEŚNICA
10 plsz	36 I-22Iryda	CEWICE	ŁĘDZIECHOWO
5 selr	15 MiG-21R	DEBRZNO	
6 selr	15 MiG-21R	ŚWIDNICA	
7 selr	12 Su-20R	STRZELCE KRAJ.	
8 plt	10 An-26 10 An-28 6 C-130	CHOJNA	ŻAGAŃ
9 pšt	20 Mi-17 10 Mi-8 12 W-3 Long	GŁOGÓW	WOLSZTYN
13eWWiWRE	4 Fokker MK2 King Bird 6 Mi-17PP	BABIMOST	LEGNICA

2. SKŁAD BOJOWY 1 KOP

SD - SZAMOTUŁY
ZSD- SWARZĘDZ

2.1. Wojska rakietowe

Nazwa ZT (od- działu)	Liczba dr (bat)		ZłSD	Liczba PRK		Liczba drużyn pPZR	Liczba bat. art.plot		
	Typ PZR	Ilość		Typ	Ilość jo		Ilość pPZR	Ilość	Kal. (mm)
1 BR	S-75M	4	W-2WE						
	S-125M	4							
2 pr	S-75M	4	W-2WE	W-755	3	8/40	4	57	3,5
	S-125M	2		5W-27	2				

2.2. Wojska lotnicze

Nazwa oddziału i miejsce bazowania	Lotniska zapasowe	Liczba i typ samolotów	Liczba i wyszkolenie pilotów				
			Dzien		Noc		Razem
			ZWA	TWA	ZWA	TWA	
12 plm ZŁOTÓW	ROKIETNICA	36 MiG-29					
13 plm SŁUPSK	KARLINO	30MiG-23MF	36	36	32	30	36

2.3. Wojska radiotechniczne

SD 1 BRt - SZAMOTUŁY

Pododdział (nr RLP) Miejsce rozwinięcia	Skład i wyposażenie
1	2
11 brt RLP-110 SWARZĘDZ	P-18, J-M2P, J-M2M, N-31M, RT-17, 2xPRW-31, 2xPRW-13, 2xRL-30, RPT-20, 2xWP-11, N-41, N-11
12 brt RLP-120 KARTUZY	5N84, "Oborona", P-18, P-37, J-M2P, NUR-22, RT-17, 2xPRW-31, 2xPRW-13, PRW-9, 2xRL-30, RPT-10, 2xWP-11
21 krt RLP-121 BÓR	J-M2M, RT-17, RW-31, PRW-16, PRW-13, RPT-10,
22 krt RLP-122 WIERZCHUCINO	NUR-22, P-18, RW-31, PRW-13, RPT-10,
23 krt RLP-123 NAĆMIERZ	J-M2M, RT-17, RW-31, 2xPRW-13, RPT-10
13 brt RLP-130 ŁOBEZ	K-66, NUR-11, P-18, J-M2P, N-31, RT-17, 2xPRW-31, 2xPRW-16, PRW-9, NUR-41, 2xRL-30, RPT-20, 2xWP-11
31 krt RLP-131 CHOMINO	J-M2M, RT-17, RW-31, PRW-13, RPT-10
32 krt RLP-132 DOŁUJE	NU-23, RT-17, RW-31, PRW-9, RPT-10
33 krt RLP-133 MŚCICE	J-M2M, RT-17, RW-31, PRW-13, RPT-10
SRLP-33 POŁCZYN ZDRÓJ	NUR-32, J-M2P, RW-31, PRW-9
14 brt RLP-140 RUSINÓW	5N84 "Oborona", P-18, P-37, J-M2M, RT-17, 2xPRW-16, 2xPRW-13, RW-31, 2xRL-30, RPT-20, 2xWR-11
41 krt RLP-141 RADÓW	J-M2M, RT-17, 2xPRW-31, PRW-13, RPT-10
42 krt RLP-142 ŁUBNICA	J-M2P, P-18, PRW-9, PRW-13, RPT-10
43 krt RLP-143 TROSZYN	J-M2M, RT-17, PRW-13, PRW-9, RPT-10

Pododdział (nr RLP) Miejsce rozwinięcia	Skład i wyposażenie
1	2
15 brt RLP-150 TUCHOLA	K-66, P-18, P-37, J-M2M, RT-17, 2xPRW-31, 2xPRW-13, PRW-9, 2xRL-30, RPT-20, 2xWP-11
51 krt RLP-151 JEŻEWO	P-18, RT-17, PRW-13. PRW-9, RPT-10
52 krt RLP-152 PACZEWO	J-M2P, RT-17, RW-31
53 krt RLP-153	J-2MP, RT-17, RW-31
SRLP-15 10km wschód CZERSK	J-M2M, NUR-31, RT-17, RW-31, 2xPRW-16

Uwaga:

- SD batalionów i kompanii radiotechnicznych posiadają pełną rozbudowę inżynieryjną;

-53 krt znajduje się w rejonie SD 15 brt w gotowości do wykonania manewru;

- każda krt posiada po dwa zapasowe stanowiska rozmieszczone średnio w odległości 10 km od zasadniczego-stanowiska, ~~te~~ posiadają częściową rozbudowę inżynieryjną (brak schronów bojowych);

W dalszej organizacji działań bojowych brygada:

1. Organizuje siłami batalionów radiotechnicznych cztery WRLP:

- WRLP-114,124,134,154 na kierunkach głównego zagrożenia.

2. Wydziela odwód sił radiotechnicznych.

3. Rozwija w ugrupowaniach brt sieć skrytych i pozornych posterunków radiolokacyjnych.

Z dniem 11.5. 1 BRt otrzymała następujące wzmocnienie:

- dwie RLS typu NUR-11;- dwie RLS typu NUR-22;- trzy RLS typu NUR-32;- cztery RLS typu NUR-41;- dwie RLS typu NUR-31M;- cztery obiekty RPT-10 i dwa obiekty WP-11.

Powyższy sprzęt znajduje się na stacji wylądowczej w SZCZECINKU. W dniu 11.5 brygada otrzymała z centrum szkolenia specjalistów WRt około 100 żołnierzy różnych specjalności.

2.4. Pododdziały radioelektroniczne:

A. 1 bzrel - SD SZAMOTUŁY

a) 1 bzrel w składzie 1, 2 i 3 kzrel znajdują się w MSD batalionu w gotowości do manewru na stanowiska bojowe.

b) W 1, 2, 3 kompanii zakłóceń występują trzy plutony zakłóceń, w każdym po 1xSPO-8M; 1xSPN-30, 1xSPN-40 i 1xR-834P oraz pluton rozpoznania i dowodzenia wyposażonego w POST-3M; R-140 i RUDNIE.

c) Stany osobowe 1, 2 i 3 kompanii wynoszą 90%.

B. 1 brrel

Nazwa pododdziału	Wyposażenie
1	2
SD 1brrelSZAMOTUŁY	RSD, 2xARO-U2, POST-3M, JU-70
SD 11krrel 1 plrrel SWARZĘDZ	RSD, 2xARO-U2, 2xUP-3MB, 4xVU-32M, 4xR-313M2, JU-70, POST-3M
SD 12 krrel 1 plrrel KARTUZY	RSD 2xARO-U2, 2xUP-3MB, 4xVU-32M, 2xR-313M2, JU-70, POST-3M
2 plrrel USTKA	POST-3M, JU-70
3 plrrel SKÓRCZ	POST-3M, JU-70
SD 13 krrel 1 plrrel ŁOBEZ	RSD, ARO-U2, 2xUP-3MB, 4xVU-32M, 4xR-313M2, JU-70, POST-3M
2 plrrel KOŁOBRZEG	POST-3M, JU-70
Uzupełnienie - BYTÓW -	4xARO-U2, 6xUP-3MB, 12xR-313M2, 4xJU-70, 4xPOST-3M, 6xASYR

3. SKŁAD BOJOWY 2 KOP (wybrane jednostki)

SD - WROCŁAW

ZSD- LUBIN

3.1. Wojska rakietowe

Nazwa ZT (oddziału)	Liczba dr (bat)		ZłSD	Liczba PRK		Liczba drużyn pPZR	Liczba bat. art. plot		
	Typ PZR	Ilość		Typ	Ilość jo		Ilość	Kal. (mm)	jo
3 pr	S-75M		W-2WE	W-755		5/35	4	57	3,5
	S-125M	4		5W-27	2				

3.2. Wojska lotnicze

Nazwa oddziału i miejsce bazowania	Lotniska zapasowe	Liczba i typ samolotów	Liczba i wyszkolenie pilotów				
			Dzień		Noc		Razem
			ZWA	TWA	ZWA	TWA	
21 plm PSIE POLE	GŁOGÓW	36 MiG-29	38	36	30	28	38

3.3. Wojska radiotechniczne

SD 2 BRt - WROCŁAW

Pododdział (nr RLP) Miejsce rozwinięcia	Skład i wyposażenie
1	2
21 brt RLP-210 SWOJCZYCE	5N84, "Oborona", P-18, P-37, J-M2P, NUR-22, RT-17, 2xPRW-31, 2xPRW-13, PRW-9, 2xRL-30, RPT-10, 2xWP-11
1 krt RLP-211 POPIELÓW	J-M2M, RT-17, RW-31, PRW-16, PRW-13, RPT-10,
2 krt RLP-212 BABORÓW	NUR-22, P-18, RW-31, PRW-13, RPT-10,
22 brt RLP-220 OSTRZESZÓW	K-66, NUR-11, P-18, J-M2P, N-31, RT-17, 2xPRW-31, 2xPRW-16, PRW-9, NUR-41, 2xRL-30, RPT-20, 2xWP-11
1 krt RLP-221 KOWALE	J-M2M, RT-17, RW-31, PRW-13, RPT-10
2 krt RLP-222 DZIERZBIN	NU-23, RT-17, RW-31, PRW-9, RPT-10
3 krt RLP-223 BRASZEWICE	J-M2M, RT-17, RW-31, PRW-13, RPT-10
SRLP-22 KĘPNO	NUR-32, J-M2P, RW-31, PRW-9

OPRACOWAŁ

plk Andrzej BOBKOWSKI

Załącznik nr 2
do załozenia

SYTUACJA WOJSK LĄDOWYCH

I. SYTUACJA OGÓLNA

1. Przedłużająca się sytuacja kryzysowa stworzona uporczywym opóźnianiem przez "ZIELONYCH" tempa rozmów pokojowych zwiększyły determinację "BRAZOWYCH" w kwestii spornego terytorium.

Rozwój sytuacji wskazuje, że "ZIELONI" nie są skłonni do żadnych ustępstw, a represjonując mniejszości narodowe i podwyższając gotowość bojową wojsk dążą do sprowokowania konfliktu zbrojnego.

W Siłach Zbrojnych "ZIELONYCH" w ramach pogotowia strategicznego podwyższono stan gotowości bojowej wojsk, rozwinięto system: rozpoznania i WRE, obrony powietrznej i osłony granicy państwowej. Pod pozorem ćwiczeń powołuje się rezerwy osobowe oraz rozmieszcza wojska operacyjne i obrony terytorialnej w rejonach alarmowych.

Przygotowują pas obrony: ELBLĄG, WĄBRZEŻNO, KŁODAWA, ŁÓDŹ, RADOM, CZĘSTOCHOWA.

2. W ciągu dwóch ostatnich miesięcy "BRAZOWI" zrealizowali w Siłach Zbrojnych i gospodarce narodowej szereg przedsięwzięć ukierunkowanych na podniesienie zdolności bojowej wojsk. W ciągu ostatniego miesiąca zintensyfikowali pomoc dla prześladowanej mniejszości narodowej oraz zwiększyli aktywność dyplomacji zadając niezwłocznego zwrotu zachodniej części terytorium "ZIELONYCH".

Z uwagi na upór "ZIELONYCH" wzmogli kampanię propagandową i pod pozorem ćwiczeń rozwinęli zasadniczy potencjał Sił Zbrojnych, wzmacniając jednocześnie osłonę granicy państwowej.

Zamierzają: Wykorzystując brak zadawalających postępów w rozmach dyplomatycznych, wyprzedzić "ZIELONYCH" i uderzeniami lotniczymi, raketowymi oraz działaniami desantów sparaliżować działalność organów kierowania "ZIELONYCH" i ich zasadniczego trzonu Sił Zbrojnych.

Następnie wykonać uderzenie siłami lądowymi w kierunkach:

Nr 1: BYDGOSZCZ, płn. WARSZAWA (zasadniczy);

Nr 2: TUREK, pld. WARSZAWA,

rozbić wojska osłonowe "ZIELONYCH" i w ciągu 6-8 dni operacji opanować obszar: OLSZTYN, wł. PRZASNYSZ, wł. WARSZAWA, PUŁAWY realizując tym samym cele polityczno-militarne pierwszego etapu działań.

II SYTUACJA SZCZEGÓŁOWA

1. "ZIELONI" w ramach pogotowia strategicznego rozwijają na spornym obszarze siły dwóch korpusów w pierwszym rzucie strategicznym.

a) KZ Płn rozwija swoje siły w północnej części kraju mając w gotowości do użycia:

- BZ stacjonującą na południe od NOWEGO DWORU GD;
- 17 DZ w rejonie ELBLĄGA;
- 16 DZ w rejonie: SZTUM, OLSZTYN; GRUDZIADZ, LIDZBARK;
- 2 DZ w rejonie: GRUDZIADZ, LIDZBARK; TORUŃ, SIERPC.

Na obszarze Korpusu wzdłuż granicy państwowej organizują pas przesłaniania siły w składzie: pz i dwóch BOT.

W głębi rozwijają się siły BDSz i jednej BZ (rejon GIŻYCKA).

b) KZ Pld rozwija swoje siły na południe od WISŁY mając w swoim składzie:

- 4 DZ przechodzącą do obrony w rejonie: DEBIE, ŁOWICZ; ZDUNSKA WOLA, TOMASZÓW MAZOWIECKI;
- 10 DZ w rejonie: ZDUNSKA WOLA, TOMASZÓW MAZOWIECKI; DZIAŁOSZYN, PODBÓRZ.

Skrzydła KZ Pld osłaniają na prawo BOT i na lewo BZ.

W głębi, w rejonie RADOMIA rozwijana jest BZ.

2. "BRAZOWI" rozwijają Siły Zbrojne na obszarze dwóch okręgów wojskowych, przygotowując się do uderzenia na dwóch samodzielnych kierunkach.

Siły wojsk operacyjnych i obrony terytorialnej znajdują się w następującym położeniu:

a) 3 KZ rozwinął zasadnicze siły na północnym obszarze "BRAZOWYCH" mając możliwość użycia w ciągu najbliższych dni trzech dywizji zmechanizowanych, dwóch brygad zmechanizowanych i jednej DOW.

3 DZ po mobilizacyjnym i operacyjnym rozwinięciu zesrodkowuje się w obszarze: TUCHOLA, WIECIBORK, CHOJNICE;

13 DZ zajmuje obszar: KCYNIA, ŻNIN, płn. OBORNIKI;

9 DZ rozwija swoje siły w garnizonach, skąd wprowadzi je do obszaru: RECZ, TRZCIANKA, KRZYŻ, w którym osiągnie gotowość do działania jako drugi rzut korpusu.

Na granicy państwowej w obszarze odpowiedzialności KZ rozwinęto:

- BZ, od wybrzeża wzdłuż granicy państwowej do GRUDZIADZA
- BOT, od ŚWIECIA do BYDGOSZCZY

Na obszarze 3 KZ rozwinęto ponadto BDSz, BZ i BOT (położenie szczegółowe - mapa "Położenie stron o G - 19 h).

b) 1 KZ przygotowuje się do uderzenia siłami trzech DZ i BDSz.

Jednocześnie siłami dwóch BZ i pot obsadził granicę państwową od KRUSZWICY do pld. OPOLE. Jedną z dywizji (6 DZ) zajmuje obszar pld. TUREK, KALISZ, płn. WIERUSZÓW, ZŁOCZEW gdzie rozbudowuje obronę z przednim skrajem w pobliżu granicy państwowej.

5 DZ zajmuje rejon: ŻERKÓW, KROTOSZYN, GOSTYŃ siłami dwóch pz. Jeden z pułków wejdzie do wyznaczonego rejonu za około 4 godziny.

12 DZ pod pozorem ćwiczeń zesrodkowuje się w rejonie: ZIELONA GÓRA, KOZUCHÓW, SZPROTAWA, LUBSKO.

BDSz zajmie rejonie na południe od ŻMIGRODU.

Położenie pozostałych elementów 1 KZ patrz mapa sytuacji wyjściowej.

III SKŁAD STRON:

"ZIELONI" - dwa ZO, siły OT

KZ Płn. w składzie: 2, 16, 17 DZ; dwie BZ; BDSz
i dwie BOT;
KZ Płd. w składzie: 4, 10 DZ, dwie BZ, BOT.

"BRAZOWI" - dwa ZO, ONW, siły OT

3 KZ w składzie: 3, 9, 13 DZ; dwie BZ; BDSz; BOW;
1 KZ w składzie: 5, 6, 12 DZ; dwie BZ; BDSz; pot;

IV. SYTUACJA WOJSK OBRONY PRZECIWLOTNICZEJ.

1. Wojska Obrony Przeciwlotniczej we współdziałaniu z Wojskami Obrony Powietrznej, główny wysiłek skupiają do osłony wojsk lądowych 3 KZ podczas mobilizacyjnego i operacyjnego rozwinięcia. 907 BRPLot osłania oddziały i obiekty logistyczne 3 KZ oraz lotniska: Strzelce Krajeńskie, Babimost, Chojna.

2. Wojska Obrony Przeciwlotniczej 3 KZ osłaniają związki taktyczne zajmujące obszary ześrodkowania oraz przeprawy na Wiśle.

-3 brt na bazie trzech RPW zorganizował skryte pole rozpoznania radiolokacyjnego od wysokości 1000 m. na rubieży :Chojnice-Gniezno;

-3 prplot wspiera osłonę 9 i 3 DZ skupiając główny wysiłek do osłony drugiego rzutu 3 DZ zajmującej rejon ześrodkowania;

3. Szczegółowe położenie wojsk OPL 3 KZ - mapa sytuacji wyjściowej.

4. Stan sprzętu Wojsk Obrony Przeciwlotniczej

ZT, Typ oddziału sprzętu		907 BRPlot	3 brt	3 prplot	91 prplot	31 prplot	131 prplot
KRUG	RSWP	5					
	SNR	9					
	SW	27					
KUB	RSWP			2	2		
	SSWN			5	4		
	SW			20	16		
OSA	RSWP					2	2
	PRWB					16	16
RSWP			8				
3M8M2		108					
3M9ME				120	96		
9M33ME						192	192

OPRACOWAŁ
ST. ASYSTENT KSO

SPRAWDZIŁ
KIEROWNIK ZAKŁADU OPERACYJNEGO

kpt. dypl. Waldemar KITLER
mjr. inż. Grzegorz POPOW (OPL)

płk dr Tadeusz MURAWSKI

SYTUACJA NAWIGACYJNA, ŁĄCZNOŚCI I UL

- I. SYTUACJA NAWIGACYJNA
1. Wyszukanie personelu latającego zgodnie z posiadanymi klasami pilota. W kalkulacjach przyjmować 70% z pierwszą klasą, 20% z klasą drugą, pozostali z klasą trzecią.
 2. Skład i wyszkolenie naziemnego personelu nawigatorskiego stanowisk dowodzenia

Punkt naprowadzania	St.nawigator			Nawig.przy- rząd.naprow.			Nawigator naprowadzania		
	Klasa			Klasa			Klasa		
	Mi1	2	3	Mi1	2	3	Mi1	2	3
KPN-SD 1KOP	4	-	-	-	-	-	4	-	-
GPN 13plm RLP-120 (APN)	4	-	-	4	-	-	3	-	1
ZWPN 13plm RLP-124 (APN)	4	-	-	3	1	-	2	1	1
NWPN 13plm RLP-121	3	1	-	-	-	-	-	4	-
NWPN 13plm RLP-122	3	1	-	-	-	-	-	4	-
GPN 12plm RLP-110(WEKTOR, APN)	4	-	-	7	1	-	2	2	-
ZWPN 12plm RLP-112 (APN)	4	-	-	3	1	-	2	1	1
NWPN 12plm RLP-111	3	1	-	-	-	-	3	1	-
NWPN 104plm RLP-113	3	1	-	-	-	-	2	2	-

Pułkowe punkty naprowadzania jednostek 5 KL, rozmieszczone w rejonach lotnisk stałego bazowania, w składzie: 4 nawigatorów naprowadzania o poziomie wyszkolenia 1kl.

3. Dane lotnisk i wyposażenie w środki NEZL

Lotnisko	Wymiary DS [m]	Kurs lądowania [st]	Wysokość N. P. M. [m]	Wyposażenie w środki NEZL ^{1/}
1	2	3	4	5
KOŚCIAN	1800x50	320	34	lotnisko stałego bazowania
BIAŁY BÓR	3200x60	310	41	lotnisko stałego bazowania
INŃSKO	2500x60	315	67	lotnisko stałego bazowania
LESZNO	2700x60	230	45	lotnisko stałego bazowania
WROCŁAW	2600x60	130	34	lotnisko stałego bazowania
CEWICE	2700x60	234	23	lotnisko stałego bazowania
DEBRZNO	2800x60	123	98	lotnisko stałego bazowania
ŚWIDNICA	1800x55	67	93	lotnisko stałego bazowania
STRZELCE KRAJEŃSKIE	2400x60	128	54	lotnisko stałego bazowania
CHOJNA	1850x50	150	44	lotnisko stałego bazowania
GŁOGÓW	1900x60	189	30	lotnisko stałego bazowania

1	2	3	4	5
BABIMOST	2100x60	174	24	lotnisko stałego bazowania
ZŁOTÓW	2550x60	246	43	lotnisko stałego bazowania
ŚLUPSK	2600x60	278	64	lotnisko stałego bazowania
ROKIETNICA	2500x50	230	50	lotnisko roz-srodkowania
KARLINO	2600x60	330	70	lotnisko roz-srodkowania
NADARZYCE	3200x80	282	67	lotnisko zapasowe
ŚWIDWIN	2600x60	270	72	lotnisko zapasowe
OLEŚNICA	2500x60	282	80	lotnisko zapasowe
ŁĘDZICHOWO	1900x50	284	73	lotnisko zapasowe
ŻAGAŃ	2400x60	320	50	lotnisko zapasowe
WOLSZTYN	1800x60	288	80	lotnisko zapasowe
LEGNICA	2700x65	297	67	lotnisko zapasowe

1/ Lotniska stałego bazowania wyposażone są w: RSBN-4N - 1 (tam gdzie bazują samoloty MiG-23MF, Su-22M4, MiG-29) PRMG-5 - 1 szt. (tam gdzie bazują samoloty MiG-29, Su-22M4, MiG-23MF); RSP-7T-1szt.; PAR-8ss - 4 szt.; APR-10 - 1 szt.; ŁUCZ-2 - 1 1/2 kompl.; KNS - 2 szt.; APM-90 - 5 szt.
Lotniska roz-srodkowania wyposażone w: RSP-7T - 1 szt.; PAR-8ss - 2 szt.; Łucz-2 - 1 kompl.; APM-90 - 3 szt.; KNS-1szt.;
Lotniska zapasowe i DOL wyposażone w: PAR-8ss - 2 szt.; ŁUCZ-2 - 1/2 kompl.; APM-90 - 3 szt.
Pozostałe lotniska zgodnie z "Wykazem-88".

4. Dane wyjściowe do obliczeń inżyniersko-nawigacyjnych dla samolotów MiG-21bis według Lot. 2077/80 (pf 20417), dla samolotów MiG-23MF według Lot. 1944/79 (pf 2024s), dla samolotów MiG-29 WLOP 79/91, dla samolotów Su-20 Lot.1986 (pf 20212), dla samolotów Su-22M4 (wykorzystywać programy: "PLAN" i "PROMIEN"),
5. Strefy dyzuruwania w powietrzu przyjąć według uznania (numerując poczynając od liczby 20).
6. Strefy warunkowo zabronione dla lotów zgodnie z zasięgami stref ognia środków rakietowych OPL wojsk.

II. SYTUACJA ŁACZNOŚCI I UL

Dowodzenie Siłami Powietrznymi "BRAZOWYCH" realizowane jest ze stacjonarnego SD w m. POZNAŃ w oparciu o stacjonarny system łączności SP. W 5 KL rozwinięty jest polowy system łączności oparty na kierunkach radioliniowych na R-409.

1. Położenie WŁ SD:

SD 1 KOP (oraz 1BRt, 1brrel i 1bzrel) - SZAMOTUŁY

PłSD-11 (1BR, 12plm, 11brt) - SWARZĘDZ

PłSD-12 (2pr, 13plm, 12brt) - KARTUZY

PłSD-13 (13brt) - ŁOBEZ

PłSD-14 (14brt) - RUSINÓW

PłSD-15 (15brt) - TUCHOLA

lotniska 12 plm - ŻŁOTÓW, ROKIETNICA

lotniska 13 plm - SŁUPSK, KARLINO

SD KL - KOŚCIAN

1 plmb - BIAŁY BÓR, NADARZYCE

2 plmb (ćwiczący) - IŃSKO, ŚWIDWIN

3 plmb - LESZNO, DOL GÓRA

4 plmb - WROCŁAW, OLEŚNICA

10 plsz - CEWICE, ŁĘDZIECHOWO

13 eWWiWRe - BABIMOST, LEGNICA

5 selr - DEBRZNO

6 selr - ŚWIDNICA

7 selr - STRZELCE KRAJ.

8 plt - CHOJNA, ŻAGAŃ

9 pst - GŁOGÓW, WOLSZTYN

2. Sytuacja ogólna

Zabezpieczenie łączności 1 KOP realizowane jest przez etatowe siły i środki łączności w systemie stacjonarnym.

Pułk łączności oraz bataliony łączności i UL jednostek KL siłami i środkami I rzutu zab. naziemnego (RZN) zabezpieczają funkcjonowanie stanowisk dowodzenia, a II RZN utrzymują w gotowości do zadań.

Batalion łączności i ul 2 plmb siłami i środkami I RZN zabezpiecza SD 2 plmb i lotnisko bazowania - INSKO natomiast wydzielonymi siłami i środkami II RZN lotnisko ŚWIDWIN (zapasowe).

Przy SD 3 KZ rozwinięty jest ODL.

3. Łączność radioliniowo-przewodowa

3.1. W relacji SD SP - SD 1 KOP łączność realizowana jest przy wykorzystaniu stacjonarnego systemu łączności w 2 traktach telefonii nosnej (TN)(tj. w 24 kanałach telefonicznych, z czego 1 wykorzystano do realizacji 18 kanałów telegraficznych 50-,100- i 200-bodowych).

W relacji SD SP - SD KL eksploatowany jest 1 trakt telefonii nosnej (12 kanałów), a ponadto, dla zwiększenia żywotności systemu, siłami I RZN pł wybudowano kierunek radioliniowy na R-409.

3.2. W relacji SD 1 KOP - wszystkie PłSD funkcjonuje po 1 trakcie TN (12 kanałów, w tym 1 dla TgFM-18) oraz 2 kanały telefoniczne drogą okreśną.

Do wszystkich lotnisk stałego bazowania plm utrzymywane jest po 5 kanałów telefonicznych i 4 telegraficzne.

Do wszystkich lotnisk stałego bazowania jednostek lotniczych 5 KL utrzymywane jest po 1 kanale telefonicznym.

Łączność przewodowa PłSD z jednostkami podległymi realizowana jest zgodnie z przyjętymi standardami.

3.3. W relacji SD KL - podległe jednostki lotnicze siłami I RZN pł rozwinięte są kierunki radioliniowe na R-409 (6 kanałów telefonicznych, w tym 3 zwielokrotnione telegraficznie za pomocą urządzeń telegrafii wielokrotnej TgF-2). Wykorzystanie poszczególnych kanałów - zgodnie z przyjętymi standardami.

4 1. Łączność radiowa

W Siłach Powietrznych rozwinięto system naziemnej łączności radiowej, który aktualnie utrzymywany jest w gotowości do uruchomienia w przypadku braku łączności radioliniowo- wodowej.

System powietrznej łączności radiowej funkcjonuje wg standardowego wzorca.

OPRACOWAŁ:

ppłk.dr Stanisław WIECZOREK

mjr nawig.dr Piotr MAKOWSKI

SYTUACJA LOGISTYCZNA I INŻYNIERYJNO - LOTNICZA

Jednostki (służby) logistyczne zakończyły realizację zadań związanych z przejściem z działalności gospodarczej czasu "P" do gospodarki czasu "W". Po dokonaniu mobilizacyjnego uzupełnienia realizują przedsięwzięcia zmierzające do osiągnięcia gotowości do zabezpieczenia logistycznego związków taktycznych i oddziałów 1 KOP i 5 KL. Jednocześnie przygotowują się do zabezpieczenia logistycznego lotnictwa, które z chwilą rozpoczęcia działań bojowych zadania będzie realizować z jednoczesnym manewrem na nowe lotniska.

1) Skład oddziałów i pododdziałów logistycznych:

- 2 WT - GDYNIA;
- 3 WT - WROCŁAW;
- 2 PWL - SŁUPSK;
- 2 SMPS wraz z Kcs - DOLASZEWO;
- 2 plssan - BYDGOSZCZ;
- 3 PWL - BYDGOSZCZ;
- 5 WT - CHOJNICE;
- 2 WST wraz z Ktr - CHOJNICE;
- 3 WST wraz z Ktr - SKŁĘCZKI;
- 4 PWL - POWIDZ;
- 2 BL - BYDGOSZCZ;
- 3 BL - WROCŁAW;
- 5 BL - POZNAŃ, ŁAWICA;
- 24 BL - ZŁOTÓW, ROKIETNICA;
- 22 BL - SŁUPSK, PIENIEŻNICA;
- 23 BL - ZEGRZE POM., DEBRZNO;

21 BL - INSKO, ŚWIDWIN;

7 SSLT - CZARNE, OKONEK (50%);

25 Kr1 - ŚWIDWIN;

15 Kd mps - plutonami w m INSKO, ŚWIDWIN

31 BL - KRZESINY, BABIMOST;

24 BL - ŚWIDWIN;

2 TOL - POZNAŃ.

2 2) Wojskowe zakłady remontowe COZ:

WZU - 2 - NAKŁO nad NOTECIA;

WZL - 2 - BYDGOSZCZ;

WZMOT - 4 - WROCŁAW.

3 1) Wsparcie logistyczne oddziałów i pododdziałów wykonujących manewr realizowane jest własnymi siłami i środkami wydzielonymi do rzutów wsparcia naziemnego.

a) pomocy technicznej w czasie przemarszu wojsk po drogach udzielają Zmilitaryzowane Warsztaty (ZWR), Garnizonowe (ZWG), oraz Punkty Pomocy Technicznej (PPT):

10 PPT - ŻŁOTÓW - ZWG

13 PPT - PIŁA - ZWR

14 PPT - BIAŁOGARD - ZWG

24 PPT - GOLENIÓW - ZWG

59 PPT - WROCŁAW - ZWR

66 PPT - POZNAŃ - ZWR

80 PPT - SZAMOCIN - ZWG

82 PPT - TRZCIANKA - ZWG

b) zaopatrywanie w części zamienne do pojazdów mechanicznych realizowane jest przez GPZT:

4 - POZNAŃ;

5 - TRZCIANKA;

6 - SŁUPSK.

4 l. Wykaz szpitali i rejonów leczniczych możliwych do wykorzystania podczas prowadzenia działań:

- 112 Szpital Wojskowy - SZCZECIN
- 117 Szpital Wojskowy - GDYNIA
- 118 Szpital Wojskowy - KOŁOBRZEG
- 121 Szpital Wojskowy - WROCŁAW

Szpitala ZOZ

- ŚWIDWIN
- WAŁCZ
- SŁUPSK
- KOSZALIN
- DRAWSKO POMORSKIE
- PIŁA
- SZAMOTUŁY
- POZNAŃ
- GORZÓW WIELKOPOLSKI
- MIASTKO
- SZCZECINEK

5 3. W składnicach i magazynach baz lotniczych utymywane są środki materiałowe przedstawione w tabeli nr 1.

OPRACOWAŁ

ppłk Marek MASTALERZ

Lp.	Rodzaj i rodzaj mat.	21 BL			22 BL			23 BL	24 BL
		dys. bazy	dys. d-cy p.	dys. bazy	dys. d-cy p.	dys. bazy	dys. d-cy p.		
1.	KPR R-27R R-73E R-60/MK R-60 R-3S RS-2US H-29L H-25ML H-25MP 9M-178 9M-114	15 62 64 144 69 69 60 120 - - -	26 4 5 6 30 8 16 -	29 18 13 10 51 12 18	258 171 	274 192 	120 80 70 70 160 120 - - - - -	50 20 20 20 46 25 15 10 18 16 13	
2.	NPR S-5M/MO S-5K/KO S-24 S-25 S-24B S-8KO	576 144 - 40 160 1080	1776 2122 - 3 9 608	2973 3783 15 346	1844 461 	3036 1613 	1800 450 40 - - 1800	1300 420 15 15 10 800	
31									
3.	BOMBY LOTNICZE OFAB-100M ZAB-250/200 FAB-500 ZAB-500 OFAB-250 SAB-100 BKf kpl. PLBOK 1-15 kpl.	68 18 	101 13 79 24 88 12 98 128	147 16 135 39 149 20 164 224	76 20 	94 20 37 	170 168 85 70 - - - -	55 72 22 15 30 25 85 115	
4.	NABOJE LOTNICZE NR-30 AM-230 OFZT AM-23 BZA GSz-301 OFZ GSz-301 BT 12.7-TKB ZBIORNIKI PODWIESZANE 490/800/1500	14700 6300 3507 3136 	4565 8801 58904	19930 17764 60696	23520 10080 	23520 10080 	- 6000 5000 14700 12100 61000 	4200 3500 1800 3500 2000 20500 	
5.		58/-/9	57/616/-	102/35/-	117/66/-	-/45/85	-/8/20		

PODSTAWOWE DANE TAKTYCZNO - TECHNICZNE SAMOLOTU WCZESNEGO
OSTRZEGANIA I NAPROWADZANIA FOKKER KING BIRD MK 2

Samolot Fokker 50 King Bird Mk 2 przeznaczony jest do wykonywania zadań wczesnego ostrzegania, dowodzenia i naprowadzania. Może również spełniać inne zadania jak np. obserwacja akwenów morskich i sytuacji na polu walki.

Podstawowym systemem rozpoznawczym samolotu Fokker jest stacja radiolokacyjna typu Erieeye firmy Erikson z anteną z czynnym szykiem fazowym. Stacja radiolokacyjna Erieeye zapewnia obserwację przestrzeni powietrznej oraz powierzchni ziemi i akwenów morskich. Trasy sledzonych celów zobrazowywane są na wielofunkcyjnych wskaźnikach, w które wyposażone są 4 stanowiska robocze. Wybór częstotliwości pracy (zakres) i rodzaj modulacji SRL może być zmieniany w zależności od rodzaju zakłóceń stosowanych przez przeciwnika.

SRL wyposażona jest w system identyfikacji celów powietrznych "swój - obcy". Na samolocie znajduje się również urządzenie rozpoznania radiotechnicznego, umożliwiające wykrywanie, rozpoznanie i lokalizację systemów radiolokacyjnych przeciwnika.

Oprócz danych o celach powietrznych na stanowiskach roboczych zobrazowane są dane o warunkach lotu oraz informacje z systemów nawigacyjnych INS/GPS. Umożliwia to operatorom tych stanowisk, oprócz wykonywania podstawowego zadania, jakim jest wykrywanie i sledzenie celów powietrznych, również dowodzenie i naprowadzanie własnego lotnictwa.

Opracowanie informacji napływających z różnych systemów rozpoznawczych samolotu może być przeprowadzone bezpośrednio na jego pokładzie lub na naziemnych stanowiskach dowodzenia OP, gdzie mogą być przekazywane kanałem transmisji danych pracujących w zakresie KF i UKF.

Zasadnicze możliwości SRL Erieeye:

1. Wykrywanie, śledzenie i określanie wysokości lotu celów powietrznych.
2. Automatyczne śledzenie do 300 celów powietrznych.
3. Wykrywanie ruchomych celów naziemnych.
4. Odwzorowanie mapy terenu.

SRL Erieeye obejmuje obserwacją dwa obszary leżące po bokach od kierunku lotu, każdy mający kształt wycinka koła o rozwartości 120° . Obiekt o rozmiarach samolotu myśliwskiego jest wykrywany z odległości 300 km w każdym z sektorów. Poza nimi tj. przed i za samolotem skuteczność wykrywania SRL gwałtownie spada.

System rozpoznania radioelektronicznego zabezpiecza wykrywanie, analizę, identyfikację i lokalizację stacji radiolokacyjnych przeciwnika pracujących w zakresie częstotliwości 0,5 - 18 GHz.

Podstawowe dane taktyczno - techniczne samolotu

1. Załoga - 2 pilotów i 4 operatorów stanowisk roboczych.
2. Długość samolotu - 25,25 m.
3. Rozpiętość - 29,00 m.
4. Liczba, rodzaj i moc silników - 2 x Pratt and Whitney PW125B o mocy maksymalnej na wale 2250 KM.
5. Ciężar startowy - 21545 kg.
6. Optymalna wysokość lotu podczas patrolowania - 6000-8000 m.
7. Prędkość przelotowa - 460 km/h.
8. Optymalna prędkość podczas wykonywania zadania - 370 km/h.
9. Średnia długość trwania lotu w strefie oddalonej ok. 550 km od lotniska bazowania - 8 h.
10. Długość drogi startu/ładowania - 1800/760 m.

OPRACOWAŁ

płk pil. dr R. SZYMAŃ

Wydrukowano w 22 egz.

Egz. nr 1-2 Oprac. metod.

Egz. nr 3-22 Bibl. Gł. DZN

Wyk. płk Bobkowski

Druk A.B. dnia 16.02.95r.

Druk AON nr pf-198/WW

Korekta autorska.

WYDZIAŁ WOJSK LOTNICZYCH I OP

Do użytku wewnętrznego

Egz.nr...

Z A Ł O Ż E N I E

DO ĆWICZENIA
WYDZIAŁOWA GRA WOJENNA

Temat: DZIAŁANIA BOJOWE ODDZIAŁÓW (ZT) W STREFIE
ODPOWIEDZIALNOŚCI PŁSD

"ZIELONI"

MAPA 1:200 000 N-33-XVII, XXIV, XXX, XXXVI
N-34-XIII, XIV, XV, XVI,
XIX, XX, XXI, XII,
XXV, XXVI, XXVII, XXVIII,
XXXI, XXXII, XXXIII. XXXIV.

I

"BRAZOWI" wykorzystując przedłużającą się sytuację kryzysową oraz znikome skutki wysiłków mediacyjnych zwiększyli naciski dyplomatyczne mające doprowadzić do wchłonięcia obszaru w środkowo-zachodniej części terytorium "ZIELONYCH". W ciągu ostatnich miesięcy zrealizowali w siłach zbrojnych i w gospodarce narodowej szereg przedsięwzięć ukierunkowanych na podniesienie zdolności bojowej wojsk wykorzystując je jako narzędzie nacisku politycznego.

W ostatnim miesiącu zintensyfikowali działalność mającą na celu podsycanie niepokojów społecznych na spornym obszarze. Z uwagi na zdecydowaną postawę "ZIELONYCH" wzmogli kampanię propagandową o rzekomym łamaniu praw człowieka. Pod pozorem ćwiczeń rozwinęli zasadniczy potencjał sił zbrojnych głosząc jednocześnie, że nie dojdzie do użycia sił zbrojnych, a demonstracja siły ma jedynie wymóc większe ustępstwa "ZIELONYCH". Rozwój sytuacji wskazuje, że "BRAZOWI" w rzeczywistości zamierzają spór rozwiązać przez użycie sił zbrojnych, zająć sporny obszar i z pozycji siły przejść do negocjacji dyplomatycznych w nowej, korzystniejszej sytuacji polityczno-militarnej.

"ZIELONI" dążą do rozstrzygnięcia sporu wyłącznie na drodze dyplomatycznej. Podejmują ograniczone działania zmierzające do zapobieżenia ewentualnemu konfliktowi zbrojnemu. W siłach zbrojnych podwyższają gotowość bojową wojsk. Pod pozorem ćwiczeń część wojsk operacyjnych i OT rozmieszczają w rejonach alarmowych.

II

Obronę powietrzną "BRAZOWYCH" realizują siły powietrzne (SP) we współdziałaniu z wojskami OPL i siłami OPL marynarki wojennej. Stwierdzono operacyjne rozwinięcie SP, które dwoma KOP i KL rozpoczęły realizację przedsięwzięć zmierzających do osiągnięcia gotowości do rozpoczęcia działań wojennych. Zwiększono liczbę lotów rozpoznawczych wzdłuż granicy. W trakcie trwania tych lotów

często mają miejsce naruszenia przestrzeni powietrznej "ZIELONYCH" przez wojskowe i cywilne statki powietrzne.

Obronę powietrzną "ZIELONYCH" realizują wojska lotnicze i obrony powietrznej (WLOP) w składzie dwóch dywizji OP i lotnictwa taktycznego (LT) oraz operacyjnie im podporządkowane wojska OPL. WLOP pod pozorem zintegrowanych szkoleń taktyczno- bojowych i ćwiczeń dokonały mobilizacyjnego uzupełnienia i osiągnęły gotowość do operacyjnego rozwinięcia. Zintensyfikowano powietrzne rozpoznanie radioelektroniczne oraz wzmocniono system OP na kierunku zagrożenia.

Dywizja OP "Północ" w składzie 122 i 155 pr, 102 i 104 plm, 1 prt, 1 brel jest ugrupowana w północnej części kraju w granicach rejonu obrony: JANTAR, wzdłuż północnej i wschodniej granicy państwowej do TERESPOLA, SOKOŁÓW PODLASKI, DADIE i dalej wzdłuż zachodniej granicy do m. JANTAR. Do 8.00 15.5 osiągnęła gotowość bojową zagrożenia wojennego.

III

1. Wojska KZ "Płn" przygotowują się do udziału w operacji obronnej. Związki taktyczne i oddziały korpusu znajdują się w wyznaczonych rejonach obrony i rejonach ześrodkowania.

2. Na PłSD-11 znajdują się stanowiska dowodzenia 122 pr, 102 plm i 11 brt. Strefa odpowiedzialności PłSD w rejonie jak mapa z sytuacją wyjściową.

Zadania bojowe dla jednostek podległych starszemu dowódcy na PłSD zostaną postawione przez dowódcę dywizji OP "Płn" w późniejszym terminie.

3. Stan osobowy i wyposażenie jednostek w sprzęt przedstawiono w załączniku nr.1.

Praca do wykonania:

1. Przystudiować założenie wraz z załącznikami oraz wskazać literaturę.
2. Przygotować mapę z sytuacją wyjściową.
3. Być w gotowości do przyjęcia zadania bojowego i przystąpienia do wykonywania obowiązków w ramach pełnionych funkcji.

Literatura:

1. Taktyka lotnictwa myśliwskiego OPK, podręcznik ASG, pf 2900
2. Taktyka WRt OPK, podręcznik ASG, 018625
3. Taktyka WR OPK, podręcznik ASG, ***
4. PłSD szczebla taktycznego, skrypt AON, pf 31/s
5. PłSD szczebla taktycznego, DW OPK, 020307

Załączniki:

1. Stan bojowy.
2. Sytuacja logistyczna 102 plm.

Opracował
mjr Ryszard Kub ow

SKŁAD BOJOWY

1. Wojska raketowe

Nazwa ZT (od- działu)	Liczba dr (bat)		ZłSD	Liczba PRK		Liczba drużyn pPZR	Liczba bat. art.plot		
	Typ PZR	Ilość		Typ	Ilość jo	Ilość pPZR	Ilość	Kal. (mm)	jo
122 pr	S-75M	3	W-2WE	W-759	3	8/40	4	57	3,5
	S-125M	2		5W-27	2				

We wszystkich pr znajdują się zapasowe komplety anten oraz po dwa komplety zapasowych kabli.

2. Wojska lotnicze

Nazwa oddziału i miejsce bazowania	Lotniska zapasowe	Liczba i typ samolotów	Liczba i wyszkolenie pilotów				
			Dzien		Noc		Razem
			ZWA	TWA	ZWA	TWA	
102 plm BARCZEWO	NIDZICA	36 MiG-29	43	42	40	37	43

3. Wojska radiotechniczne

Pododdział (nr RLP) Miejsce rozwinięcia	Skład i wyposażenie
1	2
11 brt RLP-110 BARTĄG	P-18, J-M2P, J-M2M, N-31M, RT-17, 2xPRW-31, 2xPRW-13, 2xRL-30, RPT-20, 2xWP-11, N-41, N-11
111krt RLP-111 DĘBOWIEC	NUR-31, RT-17, RW-31, PRW-13, PRW-9, RPT-10
112krt RLP-113	NUR-31, NUR-11, RT-17, RW-31, 2xPRW-13
113krt RLP-112 MIKOŁAJKI POM.	NUR-22, J-M2M, RW-31, PRW-13, RPT-10
SRLP-11 20km wsch. IŁAWA	NUR-31, NUR-11, RT-17, RW-31, 2xPRW-13

- 13 krt znajduje się w rejonie brt i jest w gotowości do wykonania manewru.

- SD batalionów i kompanii radiotechnicznych posiadają pełną rozbudowę inżynieryjną;

- każda krt posiada po dwa zapasowe stanowiska rozmieszczone średnio w odległości 10 km od zasadniczego-stanowiska te posiadają częściową rozbudowę inżynieryjną (brak schronów bojowych);

4. Pododdziały radioelektroniczne:

1 brel w składzie dwóch krrel i dwóch kzrel.

W kzrel występują po trzy plutony zakłóceń. W każdym plutonie zakłóceń znajdują się po: 1xSPO-8M; 1xSPN-30, 1xSPN-40 i 1xR-834P oraz drużyna rozpoznania i dowodzenia wyposażona w POST-3M; R-140 i RUDNIĘ.

Plutony zakłóceń znajdują się w MSD batalionu w gotowości do wykonania manewru.

Wyposażenie 11 krrel:

Nazwa pododdziału	Wyposażenie
1	2
SD 11krrel 1 plrrel BARTAG	RSD, 2xARO-US, 2xUP-3MB, 4xVU-32M, 4xR-313M2, JU-70, POST-3M
2 plrrelBARTOSZYCE	POST-3M, JU-70,
3 plrrel PRABUTY	POST-3M, JU-70

OPRACOWAŁ

płk Andrzej BOBKOWSKI

Załącznik nr 2
do załozenia

SYTUACJA LOGISTYCZNA 102 plm o 8.00 15.05

1. Pododdziały (służby) logistyczne pułku zakończyły realizację zadań związanych z przejściem z działalności gospodarczej czasu "P" do gospodarki czasu "W". Po dokonaniu mobilizacyjnego uzupełnienia do stanu 95% etatu czasu "W" uzyskały gotowość do zabezpieczenia logistycznego działań bojowych pułku.
2. Skład i wyposażenie pododdziałów (służb) logistycznych pułku zgodne z założeniem do ćwiczenia przy ukończeniu:
 - stanem osobowym - 95%
 - transportem ciężarowym - 90%
 - transportem specjalnym - 95%przy współczynniku sprawności technicznej - 0,85.
3. Stan środków zaopatrzenia w 12 BL - NIDZICA, BARCZEWO przedstawia się następująco:

Wyszczególnienie	Jm	12 BL	
		Dyspozycja dcy bazy	Dyspozycja dcy SP
1	2	3	4
Pociski rakietowe:			
R-27R	szt	144	36
R-73E	- "- -	144	36
R-60/MK	- "- -	72	18
R-60	- "- -	72	18
R-3S	- "- -	65	40

1	2	3	4
RS-2US	- "-	65	30
H-29L	- "-	15	10
H-25ML	- "-	20	10
H-25 MP	- "-	15	8
9M-178	- "-	-	-
9M-114	- "-	-	-
S-5M/MO	- "-	2300	3300
S-5K/KO	- "-	750	1450
S-24	- "-	72	18
S-25	- "-	-	10
S-24B	- "-	-	15
S-8KO	- "-	1700	650
Bomby lotnicze:			
OFAB-100M	- "-	79	94
ZAB-250/200	- "-	22	30
FAB-500	- "-	18	12
ZAB-500	- "-	20	10
OFAB-250	- "-	18	5
SAB-100	- "-	-	-
BKF	kpl	-	20
PLBOK 1-15	kpl	-	30
Naboje lotnicze:			
NR-30	szt	-	3000
AM-230 OFZT	- "-	30000	8000
AM-23 BZA	- "-	12000	-
GSz-301 OFZ	- "-	15000	2500
GSz-301 BT	- "-	11000	1800
12,7-TKB	- "-	58000	19000
Zbiorniki podwieszane:			
490 l	szt	100	105
800 l	- "-	30	27
1500 l	- "-	75	25
Paliwo lotnicze			
Benzyna lotnicza	jn	14	5
Etylina	jn	17	6
Olej napędowy	jn	3	1
Części zamienne	jn	4	1,5
Żywność	dni	20	10
Żywność	rdz	15	5
Amunicja strzelecka	jo	3,5	1,5
Tlen lotniczy	jz	13	4

4. Współczynniki zużycia środków zaopatrzenia przyjmować następujące: - paliwo lotnicze - 0,70
- benzyna samochodowa i olej napędowy
- pierwsze 5 dni działań - 0,25

- pozostałe dni działań - 0,20
 - naboje lotnicze - 0,50
 - pociski rakietowe kierowane - 0,40
 - pociski rakietowe niekierowane - 0,33
 - tlen lotniczy - 0,50; - azot - 0,25
5. Zabezpieczenie logistyczne przebazowania pułku na lotnisko zapasowe (manewru) realizować własnymi siłami i środkami wydzielonymi do rzutów wsparcia naziemnego.
6. Charakterystyka lotnisk bazowania i zapasowego:

Lotnisko NIDZICA jest lotniskiem typu stałego, posiada stałą zabudowę służbowo-koszarową i techniczną. Betonowa droga startowa ma wymiary 2600 x 60. Wyposażone jest w komplet środków ubezpieczania lotów. Droga kołowania o szerokości 16 m. Samoloty ukryte są w dwóch umocnionych strefach rozsrodkowania. Lotnictwo BARCZEWO posiada betonową drogę startową o wymiarach 2500 x 60 m. Na lotnisku znajdują się dwie uproszczone strefy rozsrodkowania samolotów (36 ukryć). Brak jest na lotnisku rurociągu paliwowego.

7. Stan samolotów:

Pododdział	Typ samolotu	Stan o 8.00 15.05			Uwagi
		sprawnych	niesprawnych	Razem	
1 elm	MiG-29	16	2	18	
2 elm	MiG-29	15	3	18	
Razem w 102 plm					
- sam. bojowych		29	5	34	
- sam. szkolno-boj.		2	-	2	
OGÓŁEM:		31	5	36	

8. Stan osobowy SIL ukompletowany w 97% jest w stanie realizować zabezpieczenie działań bojowych.
9. Sekcja Przygotowania Pocisków Rakietowych (SPPR) rozwinięta jest w rejonie lotniska NIDZICA w odległości 3-5 od stref rozsrodkowania samolotów, dysponuje aparaturą "INGUL-A" i GURT. Możliwości elaboracji rakiet kierowanych przez SPPR wynoszą:

Typ rakiety kierowanej	Wydajność aparatur [szt/h]	Średni czas elabora- cji rakiety w [min]
R-27R	6 - 8	9 - 10
R-73E	4 - 5	12 - 15
R-60	5 - 6	10 - 12
R-3S	34 - 36	2
RS-2US	12 - 18	3 - 5
H-29	4	14 - 16
H-25	6 - 7	8 - 10

10. Transport rakiet

Dopuszczalna prędkość holowania specjalnych wózków z pociskami raketowymi wynoszą:

- po drogach utwardzonych do 15 km/h;
- po drogach nieutwardzonych do 6 km/h.

Do transportu pocisków kierowanych na lotnisko zapasowe można wykorzystać AN-26, Mi-8, które mają ładowność około:
40 szt. R-3S; 32 szt. RS-2US; 16 szt. R-27R.

11. Możliwości SIL w zakresie odtwarzania gotowości bojowej samolotów MiG-29 wynoszą:

- siłami KLZ i czołówki technicznej para - 70 min.
klucz - 100 min.
eskadra - 240 min.
- siłami rzutu naziemnego na lotnisku bazowania
para - 60 min.
klucz - 90 min.
eskadra - 200 min.

12. Pozostałość resursów technicznych samolotów i silników nie mniej niż 30 godzin lotu.

OPRACOWALI:

Wydrukowano w 22 egz.

Egz. nr 1-2 Oprac. metod.

Egz. nr 3-22 Bibl. Gł. DZN

Wyk. płk Bobkowski

Druk A.B. dnia 16.02.95r.

Druk AQN nr 199/WW

Korekta autorska.

ppłk dr inż. Marek MASTALERZ

ppłk mgr inż. Tomasz DZIECIOŁOWSKI

WYDZIAŁ WOJSK LOTNICZYCH I OP

Do użytku wewnętrznego

Egz.nr...

Z A Ł O Ż E N I E

DO ĆWICZENIA
WYDZIAŁOWA GRA WOJENNA

Temat: DZIAŁANIA BOJOWE ODDZIAŁÓW (ZT) W STREFIE
ODPOWIEDZIALNOŚCI PŁSD

"BRAZOWI"

Mapa 1 : 200 000

M - 33 V, VI

M - 34 I, II

N - 33 XXIII, XXIV, XXIX, XXX,
XXXV, XXXVI

N - 34 XIX, XX, XXV, XXVI,
XXXI, XXXII.

I

"ZIELONI" w wyniku przedłużającej się sytuacji kryzysowej oraz znikomej skuteczności wysiłków mediacyjnych usztywnili swoje stanowisko w kwestii spornego obszaru w środkowo-zachodniej części ich terytorium i nie są skłonni do żadnych ustępstw.

W siłach zbrojnych "ZIELONYCH" wprowadzono wyższe stany gotowości bojowej, rozwinięto system rozpoznania i WRe, obrony powietrznej i system osłony granicy państwowej. Pod pozorem ćwiczeń rozmieszczono część wojsk operacyjnych i obrony terytorialnej w rejonach alarmowych wykorzystując te działania jako narzędzie nacisku politycznego, dążąc do sprowokowania konfliktu zbrojnego. Stwierdzono przegrupowanie ZT do rejonów przygranicznych.

"BRAZOWI" zwiększyli aktywność dyplomacji dążąc do odzyskania spornego obszaru. W ostatnim czasie zrealizowano w siłach zbrojnych i w gospodarce narodowej szereg przedsięwzięć ukierunkowanych na podniesienie zdolności bojowej wojsk.

II

Obronę powietrzną "ZIELONYCH" realizują wojska lotnicze i obrony powietrznej (WLOP) oraz operacyjnie im podporządkowane wojska OPL. Siły OP rozpoczęły operacyjne rozwinięcie i realizują przedsięwzięcia zmierzające do osiągnięcia gotowości do prowadzenia działań bojowych. Prowadzą loty rozpoznawcze naruszając przestrzeń powietrzną "BRAZOWYCH".

Obronę powietrzną "BRAZOWYCH" realizują siły powietrzne (SP) w składzie 1, 2 KOP i 5 KL we współdziałaniu z siłami OPL wojsk lądowych i siłami OPL marynarki wojennej.

Siły powietrzne dokonały operacyjnego rozwinięcia i realizują przedsięwzięcia zmierzające do osiągnięcia gotowości do rozpoczęcia działań wojennych. Zintensyfikowano rozpoznanie oraz wzmocniono obronę powietrzną na kierunkach zagrożenia. Lotnictwo uderzeniowe prowadzi intensywne szkolenie poligonowe w wykonywaniu uderzeń na obiekty naziemne.

1 KOP w składzie 1 BR, 1 BRt, 2 pr, 12 i 13 plm, 1 bzrel, 1 brrel jest ugrupowany w rejonie obrony w północnej części kraju, w granicach: JANTAR, wzdłuż wschodniej granicy państwa do STRZELNA, SŁUBIC i dalej wzdłuż zachodniej i północnej granicy do m. JANTAR. Korpus zrealizował przedsięwzięcia wynikające z planu osiągania WSGB w zakresie pełnej gotowości bojowej.

III

1. Wojska 3 KZ przygotowują się do udziału w operacji zaczepnej. Związki taktyczne i oddziały korpusu znajdują się w wyznaczonych rejonach.

2. Na PłSD-11 znajdują się stanowiska dowodzenia 1 BR, 12plm i 11 brt. Strefa odpowiedzialności PłSD w rejonie jak mapa z sytuacją wyjściową.

Zadania bojowe dla jednostek podległych starszemu dowódcy na PłSD zostaną postawione przez dowódcę 1 KOP w późniejszym terminie.

3. Stan osobowy i wyposażenie jednostek w sprzęt przedstawiono w załączniku nr.1.

Praca do wykonania:

1. Przystudiować założenie wraz z załącznikami oraz wskazana literaturę.
2. Przygotować mapę z sytuacją wyjściową.
3. Być w gotowości do przyjęcia zadania bojowego i przystąpienia do wykonywania obowiązków w ramach pełnionych funkcji.

Literatura:

1. Taktyka lotnictwa myśliwskiego OPK, podręcznik ASG, pf 2900
2. Taktyka WRt OPK, podręcznik ASG, 018625
3. Taktyka WR OPK, podręcznik ASG, ***
4. PłSD szczebla taktycznego, skrypt AON, pf 31/s
5. PłSD szczebla taktycznego, DW OPK, 020307

Załączniki:

1. Skład bojowy.
2. Sytuacja logistyczna 12 plm.

Opracował
mjr Ryszard Kubow

Załącznik nr 1
do załozenia

SKŁAD BOJOWY

1. Wojska raketowe

Nazwa ZT (od- działu)	Liczba dr (bat)		ZłSD	Liczba PRK		Liczba drużyn pPZR	Liczba bat. art.plot		
	Typ PZR	Ilość		Typ	Ilość jo	Ilość pPZR	Ilość	Kal. (mm)	jo
1 BR	S-75M	4	W-2WE	W-759	3	10/50	4	57	3,5
	S-125M	4		5W-27	2				

2. Wojska lotnicze

Nazwa oddziału i miejsce bazowania	Lotniska zapasowe	Liczba i typ samolotów	Liczba i wyszkolenie pilotów				
			Dzień		Noc		Razem
			ZWA	TWA	ZWA	TWA	
12 plm ZŁOTÓW	ROKIETNICA	36 MiG-29	40	40	38	37	40

3. Wojska radiotechniczne

Pododdział (nr RLP) Miejsce rozwinięcia	Skład i wyposażenie
1	2
11 brt RLP-110 SWARZĘDZ	P-18, J-M2P, J-M2M, N-31M, RT-17, 2xPRW-31, 2xPRW-13, 2xRL-30, RPT-20, 2xWP-11, N-41, N-11
11 krt RLP-111 ZABERNY	NU-31, RT-17, RW-31, PRW-13, PRW-9, RPT-10
13 krt RLP-113 MŁYNY	RPT-17, RW-31, PRW-13
12 krt RLP-112 PLUREK	NUR-22, J-M2M, RW-31, PRW-13, RPT-10
SRLP-10 10km pldSTRZELNO	NUR-31, NUR-11, RT-17, RW-31, 2xPRW-13

- SD batalionów i kompanii radiotechnicznych posiadają pełną rozbudowę inżynieryjną;

- każda krt posiada po dwa zapasowe stanowiska rozmieszczone średnio w odległości 10 km od zasadniczego-stanowiska te posiadają częściową rozbudowę inżynieryjną (brak schronów bojowych);

4. Pododdziały radioelektroniczne:

A. 1 bzrel - SD SZAMOTUŁY

a) 1 bzrel w składzie 1, 2 i 3 kzrel znajdują się w MSD batalionu w gotowości do manewru na stanowiska bojowe.

b) W 1, 2, 3 kompanii zakłóceń występują trzy plutony zakłóceń, w każdym po 1xSPO-8M; 1xSPN-30, 1xSPN-40 i 1xR-834P oraz pluton rozpoznania i dowodzenia wyposażonego w POST-3M; R-140 i RUDNIĘ.

c) Stany osobowe 1, 2 i 3 kompanii wynoszą 90%.

B. 1 brrel (w składzie 11, 12 i 13 krrel) - SD SZAMOTUŁY

Skład i wyposażenie 11 krrel:

Nazwa pododdziału	Wyposażenie
1	2
SD 1brrelSZAMOTUŁY	RSD, 2xARO-U2, POST-3M, JU-70
SD 11krrel 1 plrrel SWARZĘDZ	RSD, 2xARO-U2, 2xUP-3MB, 4xVU-32M, 4xR-313M2, JU-70, POST-3M
2 plrrel WITKOWO	POST-3M, JU-70,
3 plrrel MROCZA	POST-3M, JU-70

OPRACOWAŁ

płk Andrzej BOBKOWSKI

SYTUACJA LOGISTYCZNA 12 plm o 8.00 15.05

1. Pododdziały (służby) logistyczne pułku zakończyły realizację zadań związanych z przejściem z działalności gospodarczej czasu "P" do gospodarki czasu "W".

Z ważniejszych przedsięwzięć wykonano między innymi:

- załadowano na transport samochodowy zapasy ruchome środków materiałowych;
- zdjęto z konserwacji pojazdy mechaniczne;
- lotnisko zapasowe doprowadzono do pełnej sprawności eksploatacyjnej.

2. Skład i wyposażenie pododdziałów (służb) logistycznych pułku zgodne z założeniem do ćwiczenia przy ukończeniu:

- stanem osobowym - 95%
- transportem ciężarowym - 85%
- transportem specjalnym - 95%

przy współczynniku sprawności technicznej - 0,9.

3. Stan środków materiałowych w 24 BL "B" - ŻŁOTÓW, ROKIETNICA przedstawia się następująco:

Wyszczególnienie	Jm	24 BL	
		Dyspozycja dcy bazy	Dyspozycja dcy SP
1	2	3	4
Pociski rakietowe:			
R-27R	szt	120	50
R-73E	- "- -	80	20
R-60/MK	- "- -	70	20
R-60	- "- -	70	20
R-3S	- "- -	160	45

1	2	3	4
RS-2US	- "- -	120	25
H-29Ł	- "- -	-	15
H-25MŁ	- "- -	-	10
H-25 MP	- "- -	-	18
9M-178	- "- -	-	16
9M-114	- "- -	-	13
S-5M/MO	- "- -	1800	1300
S-5K/KO	- "- -	450	420
S-24	- "- -	40	15
S-25	- "- -	-	15
S-24B	- "- -	-	10
S-8KO	- "- -	1800	800
Bomby lotnicze:			
OFAB-100M	- "- -	170	55
ZAB-250/200	- "- -	168	72
FAB-500	- "- -	85	22
ZAB-500	- "- -	70	15
OFAB-250	- "- -	-	30
SAB-100	- "- -	-	25
BKF	kpl	-	85
PLBOK 1-15	kpl	-	115
Naboje lotnicze:			
NR-30	szt	-	4200
AM-230 OFZT	- "- -	6000	3500
AM-23 BZA	- "- -	5000	1800
GSz-301 OFZ	- "- -	14700	3500
GSz-301 BT	- "- -	12100	2000
12,7-TKB	- "- -	61000	20500
Zbiorniki podwieszane:			
490 l	szt	-	-
800 l	- "- -	45	8
1500 l	- "- -	85	20
Paliwo lotnicze			
Benzyna lotnicza	jn	16	6
Etylina	jn	18	7
Olej napędowy	jn	3,5	1,5
Części zamienne	jn	4,5	1,5
Żywność	dni	20	10
Amunicja strzelecka	rdz	15	5
Tlen lotniczy	jo	3	1,5
	jz	15	3

4. Współczynniki zużycia środków materiałowych przyjmować następujące:
 - paliwo lotnicze - 0,70
 - benzyna samochodowa i olej napędowy
 - pierwsze 5 dni działań - 0,25
 - pozostałe dni działań - 0,20
 - naboje lotnicze - 0,50
 - pociski rakietowe kierowane - 0,40
 - pociski rakietowe niekierowane - 0,33
 - tlen lotniczy - 0,50; - azot - 0,25.
5. Zabezpieczenie przebazowania pułku na lotnisko zapasowe (manewru) realizować własnymi siłami i środkami wydzielonymi do rzutów wsparcia naziemnego.
6. Charakterystyka lotnisk bazowania i zapasowego:

Lotnisko ZŁOTÓW jest lotniskiem typu stałego zabudową służbowo-koszarową i techniczną. Droga startowa - betonowa o wymiarach 2600 x 80 m. Droga kołowania o szerokości 16 m. Samoloty ukryte są w dwóch umocnionych strefach rozsrodkowania. Lotnisko ROKIETNICA posiada betonową drogę startową o wymiarach 2500 x 60m. Samoloty mogą być ukryte w dwóch uproszczonych strefach rozsrodkowania o pojemności 36 samolotów.
7. Stan samolotów:

Pododdział	Typ samolotu	Stan o 8.00 15.05			Uwagi
		sprawnych	niesprawnych	Razem	
1 elmb	MiG-29	17	1	18	
2 elmb	MiG-29	16	2	18	
Razem w 12 plmb		31	3	34	
- sam. bojowych					
- sam. szkolno-boj.		2	-	2	
OGÓŁEM:		33	3	36	

8. Stan osobowy SIL ukompletowany w 95% jest w stanie realizować zabezpieczenie działań bojowych.
9. Sekcja Przygotowania Pocisków Rakietowych (SPPR) rozwinięta jest w rejonie lotniska ŻŁOTÓW w odległości 3-5 od stref rozstrzeliwania samolotów, dysponuje aparaturą "INGUŁ-A" i GURT. Możliwości elaboracji rakiet kierowanych przez SPPR wynoszą:

Typ rakiety kierowanej	Wydajność aparatur [szt/h]	Średni czas elaboracji rakiety w [min]
R-27R	6 - 8	9 - 10
R-73E	4 - 5	12 - 15
R-60	5 - 6	10 - 12
R-3S	34 - 36	2
RS-2US	12 - 18	3 - 5
H-29	4	14 - 16
H-25	6 - 7	8 - 10

10. Transport rakiet

Dopuszczalna prędkość holowania specjalnych wózków z pociskami rakietowymi wynoszą:

- po drogach utwardzonych do 15 km/h;
- po drogach nieutwardzonych do 6 km/h.

Do transportu pocisków kierowanych na lotnisko zapasowe można wykorzystać AN-26, Mi-8, które mają ładowność około:
40 szt. R-3S; 32 szt. RS-2US; 16 szt. R-27R.

11. Możliwości SIL w zakresie odtwarzania gotowości bojowej

samolotów MiG-29 wynoszą:

- siłami KLZ i czołówki technicznej para - 70 min.
 - klucz - 100 min.
 - eskadra - 240 min.
- siłami rzutu naziemnego na lotnisku bazowania
 - para - 60 min.
 - klucz - 90 min.
 - eskadra - 200 min.

- 1 12. Pozostałość resursów technicznych samolotów i silników
mniej niż 30 godzin lotu.

OPRACOWALI:

ppłk dr inż. Marek MASTALERZ

ppłk dr inż. Tomasz DZIECIOŁOWSKI

Wydrukowano w 22 egz.
Egz. nr 1-2 Oprac. metod.
Egz. nr 3-22 Bibl. Gł. DZN
Wyk. płk Bobkowski
Druk A.B. dnia 16.02.95r.
Druk ACN nr 200/WW
Korekta autorska.

WYDZIAŁ WOJSK LOTNICZYCH I OP
KATEDRA WOJSK LOTNICZYCH

Do użytku wewnętrznego

Egz. nr ...

Z A Ł O Ż E N I E
do Wydziałowej Gry Wojennej dla I RS Wojsk Lotniczych
"ZIELONI"

TEMAT: "DZIAŁANIA BOJOWE PUŁKU LOTNICTWA MYŚLIWSKO-BOMBOWEGO"

Mapa 1 : 200 000

N-33 - XVI-XVIII; XXII-XXIV; XXVIII-XXX;
XXXIV-XXXVI;

N-34 - XIII-XVII; XIX-XXIII; XXV-XXIX;
XXXI-XXXVI;

M-33 - IV - VI; X - XII;

M-34 - I - V; VII - XI.

I

1. "BRAZOWI" - w istniejącej od kilku miesięcy sytuacji kryzysowej zrealizowali szereg przedsięwzięć militarno-gospodarczych, które zapewniły wysoką zdolność bojową ich wojsk. Dążąc do zrealizowania swych celów politycznych tj. rozstrzygnięcia sporu terytorialnego na swoją korzyść, nie wykluczają rozwiązań w drodze konfliktu zbrojnego.

Siły Powietrzne dokonały operacyjnego rozwinięcia i realizują przedsięwzięcia osiągnięcia gotowości do rozpoczęcia działań wojennych.

Z chwilą rozpoczęcia wojny Siły Powietrzne "BRAZOWYCH" prawdopodobnie wykonają zmasowane uderzenie lotnicze na elementy systemu OP, systemu dowodzenia wojskami i lotniska "ZIELONYCH".

2. "ZIELONI" - dążą do rozwiązania kryzysu na drodze negocjacji politycznych. Jednocześnie licząc się z możliwością wybuchu konfliktu zbrojnego, pod pozorem zintegrowanych szkoleń taktyczno - bojowych i ćwiczeń dokonali mobilizacyjnego uzupełnienia swoich sił (do stanu 95% etatu czasu "W") i są gotowi do operacyjnego ich rozwinięcia.

Zadania obrony powietrznej i wsparcia wojsk lądowych realizują WLOP.

W przypadku rozpoczęcia działań wojennych przez "BRAZOWYCH" WLOP całością sił wezmą udział w powietrznej operacji obronnej.

Oslone wojsk i obiektów WLOP realizują wraz z podporządkowanymi im wojskami OPL.

II

1. Siły Powietrzne "BRAZOWYCH" pierwsze zmasowane uderzenie lotnicze wykonają z jednoczesnym manewrem lotniskowym.

Po odtworzeniu gotowości bojowej wykonują kolejne uderzenia na nowo wykryte elementy systemu OP, nie obezwładnione lotniska oraz wojska przegrupowujące się do rejonu działań bojowych. Następnie w ramach walki o utrzymanie panowania w

powietrzu, główny wysiłek skupia na osłonie i wsparciu nacierających wojsk prawdopodobnie na kierunkach: BYDGOSZCZ, płn. WARSZAWA i TUREK, płd. WARSZAWA.

2. WLOP w ramach powietrznej operacji obronnej częścią sił (30% LMB i LSz) wykonuje uderzenia odwetowo-spotkaniowe na elementy systemu OP i lotniska przeciwnika z jednoczesnym manewrem lotniskowym całości sił. Następnie po odtworzeniu gotowości bojowej wykonuje uderzenie odwetowe w celu blokowania lotnictwa przeciwnika na lotniskach, obezwładnienia systemu OP i systemu dowodzenia wojskami "BRAZOWYCH"

III

1. 17 plmb (cwiczący) podporządkowany jest bezpośrednio dowodcy Lotnictwa Taktycznego.
2. 17 plmb osiągnął pełną gotowość do działań z lotniska OSTRÓDA, lotnisko zapasowe - DOL FRYGNOWO.
3. Stan i poziom wyszkolenia personelu latającego o 8.00 15.05.

Pododdział	Stan liczebny personelu latającego				
	I kl.	II kl.	III kl.	b. kl.	Razem
KD	6	-	-	-	6
1 elmb	8	5	-	-	13
2 elmb	7	4	3	-	14
3 elmb	7	3	6	-	16
Razem:	28	12	9	-	49

- UWAGA:** - wszyscy piloci kl. I są przygotowani do działań w lotach koszących z zastosowaniem bojowym, odpalenie KPR i NPR dużego kalibru, bombardowaniu nawigacyjnym i według punktu wymienionego;
- piloci klasy II i III są wyszkoleni w lotach grupowych i zastosowaniu bojowym z prostych manewrów w dzień i w nocy;
 - pułk posiada jedną załogę samolotu An-2 o poziomie wyszkolenia I kl.

IV

Praca do wykonania:

- przestudiować założenie wraz z załącznikami;
- przestudiować wskazaną literaturę i przygotować się do pracy na określonych stanowiskach służbowych;
- pobrać mapy i wrysować na nie sytuację wyjściową;
- nawiązać kontakty bezpośrednie z odpowiednimi szefami w sztabie LT;
- dalsze działanie dowódcy i sztabu 17 plmb zgodnie z poleceniami i wytycznymi dowódcy i sztabu LT.

Załączniki:

Nr 1 - Sytuacja logistyczna 17 plmb o 8.00 15.05.

Nr 2 - Sytuacja nawigacyjna 17 plmb o 8.00 15.05.

Nr 3 - Sytuacja łączności 17 plmb o 8.00 15.05.

OPRACOWAŁ

Płk pil.dr Krystian JÓŹWIAK

SYTUACJA LOGISTYCZNA 17 plmb o 8.00 15.05.

1. Pododdziały (służby) logistyczne 17 plmb zakończyły realizację zadań związanych z przejściem z działalności gospodarczej czasu "P" do gospodarki czasu "W".
2. Skład i wyposażenie pododdziałów (służb) logistycznych pułku zgodnie z założeniem do ćwiczenia przy ukompletowaniu:
 - stanem osobowym - 95%
 - transportem ciężarowym - 85%
 - transportem specjalnym - 90%przy współczynniku sprawności technicznej 0,85.
3. Stan środków zaopatrzenia w 12 BL OSTRÓDA, dol FRYGOWO (OLSZTYNEK), NIDZICA, BARCZEWO przedstawia się następująco:

Wyszczególnienie	Jm	12 BL	
		Dyspozycja d-cy bazy	Dyspozycja d-cy WŁOP
1	2	3	4
Paliwo lotnicze	jn	15	4
Benzyna lotnicza	jn	9	2
Etylina	jn	7	1,5
Olej napędowy	jn	4	1,5
Pociski rakietowe:			
R-27 R	szt.	20	10
R-73 E	-"-	20	10

1	2	3	4
R-60/MK	szt.	220	65
R-60	- "- -	140	30
R-3S	- "- -	100	30
RS-2US	- "- -	95	15
H-29 L	- "- -	170	35
H-25 ML	- "- -	140	30
H-25 MP	- "- -	90	20
9M-178	- "- -	15	5
9M-114	- "- -	20	10
S-5M/MO	- "- -	2300	1500
S-5K/KO	- "- -	1200	600
S-24	- "- -	150	35
S-25	- "- -	70	20
S-24 B	- "- -	60	30
S-8 KO	- "- -	1500	300
omby lotnicze:			
OFAB-100 M	- "- -	80	35
ZAB-250/200	- "- -	30	20
ZAB-500	- "- -	30	20
OFAB-250	- "- -	110	90
SAB-100	- "- -	15	10
BKF	kpl	70	25
PLBOK	kpl	30	10
aboje lotnicze:			
NR-30	szt.	13000	10000
AM-2300 FZT	- "- -	30000	8000
AM-23 BZA	- "- -	12000	-
GSz-301 OFZ	- "- -	3200	1800
GSz-301 BT	- "- -	3000	1200

1	2	3	4
12,7 - TKB-063	szt.	85000	70000
Zbiorniki podwieszane:			
490 l	- "-	105	100
800 l	- "-	30	20
Części zamienne	dni	15	14
Żywność	rdz	15	5
Amunicja strzelecka	jo	3	1,5
Tlen lotniczy	jz	15	4

4. Przyjęte współczynniki zużycia podstawowych środków zaopatrzenia:

- paliwo lotnicze - 0,85
- pociski rakietowe p-p - 0,6
- pociski rakietowe p-z - 0,8
- bomby lotnicze - 1,0
- zbiorniki podwieszane - 0,5
- tlen lotniczy - 0,7
- naboje lotnicze - 0,7

5.3. Rozmieszczenie oddziałów i pododdziałów logistycznych

1 WT - RADOM

1 SMPS z Kcs - ŻYCZYN

1 plssan - WARSZAWA

1 WST z Ktr - KSIAŻENICE

5 PWL - ŁASK

1 PWL - MALBORK

1 TOL - WARSZAWA

4 WT - BOCHNIA

4 WST - BOCHNIA

6 PWL - DĘBLIN

1 BL - WARSZAWA

4 BL - KRAKÓW

- 11 BL - ORNETA, LIDZBARK WARM., KĘTRZYN;

- 12 BL - OSTRÓDA, doł FRYGNOWO, NIDZICA, BARCZEWO;

- 13 BL - OSTROŁĘKA, SZCZUCZYN, GRAJEWO, doł ŁOMŻA, dł RUDA;

- 14 BL - ŻUROMIN, PRZASNYSZ, MODLIN, doł PUŁTUSK;

- 15 BL - SOKOŁÓW PODL., doł SIEMIATYCZE, doł ZAMBRÓW WYSOKIE MAZ.;

Składnice ogólnowojskowe:

- CSSSKW - OLSZTYN

- RST - ŁOMŻA, POMIECHÓWEK, ELBLĄG, WARSZAWA

- SUiE - SZEROKI BÓR

- RSK - REMBERTÓW

- 33 SA - BEZWOLA

Wojskowe zakłady remontowe COZ:

- WZU - KRAKÓW

- WZU - MEDYKA

- WZE - ZIELONKA

- WZL - ŁÓDŹ

- WZL - DĘBLIN

- WZMot - GŁÓWNO

- WZLotniskowe - ELBLĄG

- WZInz - DĘBLIN

3. Zabezpieczenie logistyczne przebazowania pułku realizowane będą własnymi siłami i środkami wydzielonymi do rzutów wsparcia naziemnego.

Pomocy technicznej w czasie przemarszu wojsk po drogach udzielają Punkty Pomocy Technicznej (PPT):

- 1 PPT - BRANIEWO
- 2 PPT - ELBLĄG
- 3 PPT - MALBORK
- 7 PPT - TCZEW
- 8 PPT - LIDZBARK WARMIŃSKI
- 60 PPT - BIAŁYSTOK
- 61 PPT - SIEDLCE
- 62 PPT - SANDOMIERZ

Zaopatrywanie w części zamienne do pojazdów mechanicznych realizowane jest przez GPZT:

- 10 - OLSZTYN
- 11 - MODLIN
- 12 - DEBLIN
- 9 - ORZYSZ
- 8 - MORĄG
- 7 - BRANIEWO

7. Wykaz szpitali do wykorzystania podczas prowadzonych działań:

- WIML - WARSZAWA
- 87 Szpital Ewakuacyjny - OTWOCK
- Szpitale ZOZ:
 - NOWE MIASTO, ŁOWICZ, PŁOŃSK, GRÓJEC, SIEDLCE, SOCHACZEW, RESZEL, OSTRÓDA, BISKUPIEC, PISZ, SUWAŁKI, KWIDZYN, BRANIEWO
- 1 Szpital Wojskowy - LUBLIN
- 108 Szpital Wojskowy - ELK
- 110 Szpital Wojskowy - ELBLĄG
- Szpital Kliniczny - ŁÓDŹ.

8. Charakterystyka lotnisk bazowania i zapasowego:

Lotnisko OSTRÓDA posiada betonową drogę startową o wymiarach 2500 x 80 m. Samoloty ukryte są w 3 umocnionych strefach rozśrodkowania samolotów. Szerokość drogi kołowania wynosi 12 m. Zabudowa służbowo-techniczna gwarantuje właściwe funkcjonowanie pułku.

Drogowy odcinek lotniskowy (dol) FRYGNOWO z chwilą zamknięcia ruchu na drodze może okresowo spełniać rolę lotniska. Droga startowa o wymiarach 2300x16m. Dwie płaszczyzny postoju o wymiarach 100x45m. Brak ukryć na samoloty.

Pododdział	Typ samolotu	Stan o 8.00 15.5			Uwagi
		sprawnych	niespraw- nych	Razem	
1 elmb	SU-22 M4	12	2	14	
2 elmb	SU-22 M4	10	2	12	
3 elmb	SU-22 M4	10	-	10	
Razem w 17 plmb					
- sam. bojowych		30	4	34	
- sam. szkolno-boj.		2	-	2	
OGÓŁEM:		32	4	36	

9. Stan osobowy SIL ukompletowany w 95% jest w stanie realizować zabezpieczenie działań bojowych.
10. Sekcja Przygotowania Pocisków Raketowych (SPPR) rozwinięta jest w rejonie lotniska OSTRÓDA w odległości 3-5 od stref rozśrodkowania samolotów, dysponuje aparaturą "INGUŁ-A".
- Możliwości elaboracji rakiet kierowanych przez SPPR wynoszą:

Typ rakiety kierowanej	Wydajność aparatury "INGUŁ-A" w [szt/h]	Średni czas elabora- cji rakiety w [min]
R-27R	6 - 8	9 - 10
R-73E	4 - 5	12 - 15
R-60	5 - 6	10 - 12

R-3S	34 - 36	2
RS-2US	12 - 18	3 - 5
H-29	4	14 - 16
H-25	6 - 7	8 - 10

11. Transport rakiet

Dopuszczalna prędkość holowania specjalnych wózków z pociskami rakietowymi wynosi:

- po drogach utwardzonych do 15 km/h;
- po drogach nieutwardzonych do 6 km/h.

Do transportu pocisków kierowanych na lotnisko zapasowe należy wykorzystać samoloty i śmigłowce transportowe.

12. Możliwości SIL w zakresie odtwarzania gotowości bojowej samolotów Su-22M4 wynosi:

- siłami KLZ i czołówki technicznej para - 90 min.
klucz - 150 min.
eskadra - 300 min.
- siłami rzutu wsparcia naziemnego na lotnisku bazowania
para - 90 min.
klucz - 120 min.
eskadra - 270 min.

13. Pozostałość resursów technicznych samolotów i silników mniej niż 30 godzin lotu.

OPRACOWALI:

ppłk dr inż. Marek MASTALERZ

ppłk dr inż. Tomasz DZIECIOŁOWSKI

SYTUACJA NAWIGACYJNA 17 plmb

1. 17 plmb bazuje całascią sił (36 Su-22M4) na lotnisku OSTRÓDA i ma przydzielony DOL FRYGOWO.
2. Wyszukolenie personelu latajacego zgodnie z posiadanyimi klasami pilota. W kalkulacjach przyjmowac 70% z pierwszą klasą, 20% z klasą drugą, pozostali z klasą trzecią.
3. Skład i wyszukolenie naziemnego personelu nawigatorskiego stanowisk dowodzenia w rejonie działań 17 plmb

Punkt naprowadzania	St.nawigator			Nawig.przy- rząd.naprow.			Nawigator naprowadzania		
	Klasa			Klasa			Klasa		
	Mi1	2	3	Mi1	2	3	Mi1	2	3
DPN-SD DOP "Płn"	4	-	-	-	-	-	4	-	-
GPN 102plm RLP-150 (APN)	4	-	-	4	-	-	3	-	1
ZWPN 102plm RLP-152 (APN)	4	-	-	3	1	-	2	1	1
NWPN 102plm RLP-151	3	1	-	-	-	-	-	4	-
GPN 104plm RLP-110(WEKTOR, APN)	4	-	-	7	1	-	2	2	-
NWPN 104plm RLP-111	3	1	-	-	-	-	3	1	-
NWPN 104plm RLP-112	3	1	-	-	-	-	2	2	-

Pułkowy punkt naprowadzania 17 plmb rozmieszczony w rejonie lotniska stałego bazowania, w składzie: 4 nawigatorów naprowadzania o poziomie wyszukolenia: 3 NN-kl.1, 1 NN-kl.2.

4. Dane lotnisk i wyposażenie w środki NEZL w rejonie działań

Lotnisko	Wymiary DS [m]	Kurs lądowania [st]	Wysokość N. P. M. [m]	Wyposażenie w środki NEZL ^{1/}
1	2	3	4	5
SIEDLCE	1800x50	320	34	lotnisko stałego bazowania
SZCZYTNO	3200x60	310	41	lotnisko stałego bazowania
RADOM	2500x60	315	67	lotnisko stałego bazowania
KETRZYN	2700x60	230	45	lotnisko stałego bazowania
OSTRÓDA	2600x60	130	34	lotnisko stałego bazowania
ŻUROMIN	2700x60	234	23	lotnisko stałego bazowania
SOKOŁÓW PODLASKI	2800x60	123	98	lotnisko stałego bazowania
RADZYŃ PODLASKI	1800x55	67	93	lotnisko stałego bazowania
ŚWIDNIK	2400x60	128	54	lotnisko stałego bazowania
PRZASNYSZ	2350x60	150	44	lotnisko stałego bazowania
BARCZEWO	2550x60	246	43	lotnisko stałego bazowania

1	2	3	4	5
OSTROŁĘKA	2600x60	278	64	lotnisko stałego bazowania
NIDZICA	2500x50	230	50	lotnisko roz-srodkowania
SZCZUCZYN	2600x60	330	70	lotnisko roz-srodkowania
LIDZBARK WARMIŃSKI	3200x80	282	67	lotnisko zapasowe
MŁAWA	1800x60	270	70	lotnisko zapasowe
MIELEC	1700x60	282	80	lotnisko zapasowe
BIAŁA RAWSKA	1900x50	284	70	lotnisko zapasowe

Do nawigowania można wykorzystywać RSBN-y rozwinięte na lotniskach: KĘTRZYN, OSTRÓDA, ŻUROMIN, SOKOŁÓW PODLASKI.

5. Do obliczeń inżynieryjno-nawigacyjnych dla samolotów Su-22M4 (wykorzystywać programy: "PLAN" i "PROMIEN"),
6. Strefy warunkowo zabronione dla lotów zgodnie z zasięgami stref ognia środków rakietowych OPL wojsk.

OPRACOWAŁ:

mjr nawig. dr Piotr MAKOWSKI

-
- 1/ Lotniska stałego bazowania wyposażone są w: RSBN-4N - 1 (tam gdzie bazują samoloty MiG-23MF, Su-22M4, MiG-29) PRMG-5 - 1 szt. (tam gdzie bazują samoloty MiG-29, Su-22M4, MiG-23MF); RSP-7T-1szt. PAR-8ss - 4 szt.; APR-10 - 1 szt.; ŁUCZ-2 - 1 1/2 kompl.; KNS - 2 szt.; APM-90 - 5 szt.
Lotniska rozśrodkowania wyposażone w: RSP-7T - 1 szt.; PAR-8ss - 2 szt.; Łucz-2 - 1 kompl.; APM-90 - 3 szt.; KNS-1szt.;
Lotniska zapasowe i DOL wyposażone w: PAR-8ss - 2 szt.; ŁUCZ-2 - 1/2 kompl.; APM-90 - 3 szt.
Pozostałe lotniska zgodnie z "Wykazem-88".

SYTUACJA ŁĄCZNOŚCI I UL 17 plmb

1. Dane ogólne

Pulk łączności oraz bataliony łączności i UL jednostek LT siłami i środkami I RNZ zabezpieczają funkcjonowanie stanowisk dowodzenia, a II RNZ utrzymują w gotowości do zadań. Batalion łączności i ul 17 plmb siłami i środkami I RZN zabezpiecza SD 17 plmb i lotnisko bazowania - OSTRODA natomiast wydzielonymi siłami i środkami II RNZ - DOL FRYGNOWO.

2. Położenie węzłów łączności:

SD LT - SIEDLCE
SD 2 BLMB - KETRZYN
16 plmb - KETRZYN, LIDZBARK WARMINSKI
17 plmb (cwiczący) - OSTRODA, DOL FRYGNOWO

3. Wyposażenie bł i UL 17 plmb w sprzęt łączności:

1. Radiostacja KF na samochodzie (R-140).....4 szt.,
2. Radiostacja UKF lotnicza na samochodzie (R-845).....6 szt.,
3. Radiostacja KF/UKF lotnicza na samochodzie (R-849)...1 szt.,
4. Aparatownia RWŁ-1M/L na samochodzie.....1 szt.,
5. Aparatownia ARO-KU 8 na samochodzie.....2 szt.,
6. Odbiornik radiowy UKF R-870 3 szt.,
7. Odbiornik radiowy UKF R-871 3 szt.,
8. Łącznica telefoniczna LP-40 MR 1 szt.,
9. Dalekopis (różnych typów) 6 szt.,
10. Aparaty telefoniczne różnych typów 50 szt.,
11. Kable telefoniczne różnych typów 50 km

3. Łączność radioliniowo-przewodowa:

- z SD 2 BLMB - zorganizowana siłami bł/2BLMB w kierunku radioliniowym na R-409 w 6 kanałach telefonicznych
Wykorzystanie kanałów radioliniowych - zgodnie ze schematem normatywnym.

4. Łączność radiowa dowodzenia naziemnego oraz powiadamiania

1. SR nr 5011 dowożenia 2BLMB
2. SR nr 5014 sztabu 2BLMB
3. KR do wyprowadzenia z SR 5014
4. KR do wyprowadzenia z SR 5014
5. częstotliwość dyżurnego odbioru 2BLMB
6. SR nr 1110 powiadamiania o sytuacji powietrznej z DOP"Pln"
7. SR nr 1420 informacji meteorologicznej z CBHM WŁOP

3. Łączność radiowa dowodzenia powietrznego

Nr ka na łu	Nazwa sieci radiowej	SD 2 B LMB	SD 17 p lmb	elementy 17 plmb					
1	Jednolita SR startów i lądowań na l-skach wojskowych								
2	Lotniskowa SR startów i lądowań								
3	Jednolita SR współdziałania LM, LMB, LBR, LR, LWL								
4	Jednolita SR radionamierania z lotnisk wojskowych								
5	Jednolita SR kierowania ruchem lotniczym w przestrzeni powietrznej								
6	SR dowodzenia i naprowadzania 17,18 plmb								
7	SR dowodzenia i naprowadzania 17,18 plmb								
8	Zapasowa SR dowodzenia i naprowadzania 17,18 plmb								
9	Rezerwowa SR dowodzenia i naprowadzania 17,18 plmb								
10	SR dowodzenia i naprowadzania przez GDL i PDL z ODL								
9	Rezerwowa SR dowodzenia i naprowadzania 17,18 plmb								
10	SR dowodzenia i naprowadzania przez GDL i PDL z ODL LM, LMB i LR na teryt. RP								
14	SR dowodzenia i naprowadzania przez GDL i PDL z ODL-2								
15	SR dowodzenia i naprowadzania przez PNL ODL-1								
16	Kanał rezerwowy								
17	SR przekazywania danych z rozpoznania taktycznego LMB								
18	SR dowodzenia i naprowadzania przez PNL ODL-2								
19	SR dowodzenia z CSD WLOP i SD LT								
20	Jednolita SR bezpieczeństwa								

OPRACOWAŁ ppłk dr inż. Stanisław WIECZOREK

Wydrukowano w 22 egz.

Egz. nr 1-2 Oprac.metod.

Egz. nr 3-22 Bibl.Gł.DZN

Wyk. płk Bobkowski

Druk A.B. dnia 16.02.95r.

Druk AON nr 201/WW

Korekta autorska.

WYDZIAŁ WOJSK LOTNICZYCH I OP
KATEDRA WOJSK LOTNICZYCH

Do użytku wewnętrznego

Egz. nr ...

Z A Ł O Ż E N I E
do Wydziałowej Gry Wojennej dla I RS Wojsk Lotniczych
"BRAZOWI"

TEMAT: "DZIAŁANIA BOJOWE PUŁKU LOTNICTWA MYŚLIWSKO-BOMBOWEGO

Mapa 1 : 200 000

N-33 - XVI-XVIII; XXII-XXIV; XXVIII-XXX;
XXXIV-XXXVI;

N-34 - XIII-XVII; XIX-XXIII; XXV-XXIX;
XXXI-XXXVI;

M-33 - IV - VI; X-XII;

M-34 - I - V; VII - XI.

I

1. "ZIELONI" - w wyniku zaostrzającej się sytuacji kryzysowej podwyższają stan gotowości bojowej wojsk, rozwijają system rozpoznania i WRe, obrony powietrznej i osłony granicy państwowej. Pod pozorem ćwiczeń rozmieszczają część wojsk operacyjnych i obrony terytorialnej w rejonach alarmowych.

W przypadku rozpoczęcia działań wojennych przewiduje się, że "ZIELONI" będą prowadzić operację obronną, której celem będzie stworzenie warunków do wykonania zwrotu zaczepnego.

Obronę powietrzną "ZIELONYCH" realizują WLOP wraz z podporządkowanymi wojskami OPL. Główny wysiłek obrony powietrznej skupiony jest na osłonie wojsk lądowych, węzłów bazowania lotnictwa oraz m. WARSZAWA, OLSZTYN, BIAŁYSTOK i KRAKÓW.

2. "BRAZOWI" - od dwóch miesięcy realizują szereg przedsięwzięć militarnych i gospodarczych, których celem jest podniesienie zdolności bojowej wojsk do stopnia umożliwiającego rozstrzygnięcie konfliktu politycznego nawet na drodze konfliktu zbrojnego.

Obronę powietrzną "BRAZOWYCH" realizują Siły Powietrzne we współdziałaniu z wojskami OPL i siłami OPL marynarki wojennej.

Siły Powietrzne dokonały operacyjnego rozwinięcia i realizują przedsięwzięcia osiągania gotowości do rozpoczęcia działań wojennych.

II

1. WLOP "ZIELONYCH" pod pozorem zintegrowanych szkoleń taktyczno - bojowych i ćwiczeń dokonały mobilizacyjnego uzupełnienia sił i środków do stanu 95% etatu czasu "W" i uzyskały gotowość do operacyjnego rozwinięcia.

W wypadku rozpoczęcia wojny przez "BRAZOWYCH"; WLOP siłami dyżurnymi LMB, LSz (około 30%) wykonują uderzenia odwetowo - spotkaniowe głównie na lotniska "BRAZOWYCH", a pozostałymi siłami wychodzą spod uderzenia z jednoczesnym przebazowaniem na nowe lotniska i osiągają gotowość do wykonania uderzeń

odwetowych na lotniska i system OP przeciwnika.

2. Siły Powietrzne "BRAZOWYCH" w ramach powietrznej operacji zaczepnej wykonują zmasowane uderzenia na elementy systemu OP, systemu dowodzenia wojskami i lotniska "ZIELONYCH". Zadanie realizują z jednoczesnym manewrem na nowe lotniska. Następnie zmasowane uderzenie ma na celu zwalczenie nowo wykrytych elementów systemu OP, niszczeniu samolotów i infrastruktury na lotniska oraz izolowaniu rejonu działań bojowych.

III

1. 2 plmb (ćwiczący) podporządkowany jest bezpośrednio dowodcy 5 KL.
2. 2 plmb osiągnął pełną gotowość do działań z lotnisk IŃSKO, lotnisko zapasowe - ŚWIDWIN.
3. Stan i poziom wyszkolenia personelu latającego o 8.00 15.05.

Pododdział	Stan liczebny personelu latającego				
	I kl.	II kl.	III kl.	b. kl.	Razem
KD	6	-	-	-	6
1 elmb	8	5	-	-	13
2 elmb	7	4	3	-	14
3 elmb	7	3	6	-	16
Razem:	28	12	9	-	49

- UWAGA:** - wszyscy piloci kl. I są przygotowani do działań w lotach koszących z zastosowaniem bojowym, odpalenie KPR i NPR dużego kalibru, bombardowaniu nawigacyjnym i według punktu wymienionego;
- piloci klasy II i III są wyszkoleni w lotach

- grupowych i zastosowaniu bojowym z prosch manewrów
w dzień i w nocy;
- pułk posiada jedną załogę samolotu An- o poziomie
wyszkolenia I kl.

IV

Praca do wykonania:

- przestudiować założenie wraz z załącznikami;
- przestudiować wskazaną literaturę i przygotować sido pracy na
określonych stanowiskach służbowych;
- pobrać mapy i wrysować na nie sytuację wyjściową;
- nawiązać kontakty bezpośrednie z odpowiednimi szefi w sztabie
5 KL;
- dalsze działanie dowódcy i sztabu 2 plmb zgodnie z poleceniami i
wytycznymi dowódcy i sztabu 5 KL.

Załączniki:

Nr 1 - Sytuacja logistyczna 2 plmb o 8.00 15.05.

Nr 2 - Sytuacja nawigacyjna 2 plmb o 8.00 15.05.

Nr 3 - Sytuacja łączności 2 plmb o 8.00 15.05.

OPRACOWAŁ

Płk pil.dr Krystian JÓŹWIAK

Załącznik nr 1
do załozenia

SYTUACJA LOGISTYCZNA 2 plmb o 8.00 15.05

1. Pododdziały i służby logistyczne 2 plmb zakończyły realizację zadań związanych z przejściem z działalności gospodarczej czasu "P" do gospodarki czasu "W". Po dokonaniu mobilizacyjnego uzupełnienia osiągnęły na lotnisku IŃSKO gotowość do zabezpieczenia logistycznego działań bojowych pułku.
2. Skład i wyposażenie pododdziałów (służb) logistycznych pułku zgodnie z założeniem do ćwiczenia przy ukompletowaniu:
 - stanem osobowym - 95%
 - transportem ciężarowym - 85%
 - transportem specjalnym - 95%przy współczynniku sprawności technicznej - 0,9.
3. Stan srodkow materiałowych w 21 BL IŃSKO, ŚWIDWIN przedstawia się następująco:

Wyszczególnienie	Jm	21 BL	
		Dyspozycja d-cy bazy	Dyspozycja d-cy SP
1	2	3	4
Paliwo lotnicze	jn	14	5
Benzyna lotnicza	jn	20	9
Etylina	jn	3,5	1,5
Olej napędowy	jn	4	1,5
Pociski rakietowe:			
R-27 R	szt.	15	-
R-73 E	- "-	62	-

1	2	3	4
R-60/MK	szt.	64	-
R-60	- "- -	144	26
R-3S	- "- -	69	4
RS-2US	- "- -	69	5
H-29 Ł	- "- -	60	6
H-25 MŁ	- "- -	120	30
H-25 MP	- "- -	-	8
9M-178	- "- -	-	16
9M-114	- "- -	-	-
S-5M/MO	- "- -	576	1776
S-5K/KO	- "- -	144	2122
S-25	- "- -	40	3
S-24 B	- "- -	160	9
S-8 KO	- "- -	1080	608
Bomby lotnicze:			
OFAB-100 M	- "- -	68	101
ZAB-250/200	- "- -	18	13
FAB-500	- "- -	-	79
ZAB-500	- "- -	-	24
OFAB-250	- "- -	-	88
SAB-100	- "- -	-	12
BKF	kpl	-	98
PL BOK 1-15	kpl	-	128
Naboje lotnicze:			
NR-30	szt.	-	4565
AM-230 OFZT	- "- -	14700	-
AM-23 BZA	- "- -	6300	8801
GSz-301 OFZ	- "- -	3507	-
GSz-301 BT	- "- -	3136	-

1	2	3	4
12,7 - TKB	szt.		58904
Zbiorniki podwieszane:			
490 l	-"-	58	-
1500 l	-"-	9	-
Tlen lotniczy	jz	16	4
Amunicja strzelecka	jo	3	1,5
Części zamienne	dni	20	15
Żywność	rdz	16	4

4. Współczynniki zużycia podstawowych środków materiałów
wynoszą:

- paliwo lotnicze	- 0,85
- pociski rakietowe p-p	- 0,6
- pociski rakietowe p-z	- 0,8
- bomby lotnicze	- 1,0
- zbiorniki podwieszane	- 0,5
- tlen lotniczy	- 0,7
- naboje lotnicze	- 0,75

5. Skład oddziałów i pododdziałów logistycznych:

2 WT - GDYNIA

3 WT - WROCŁAW

2 PWL - SŁUPSK

2 SMPS wraz z kes - DOLASZEWO
2 plssan - BYDGOSZCZ
3 PWL - BYDGOSZCZ
5 WT - CHOJNICE
2 WST wraz z ktr - CHOJNICE
3 WST wraz z ktr - SKŁĘCZKI
4 PWL - POWIDZ
2 BL - BYDGOSZCZ
3 BL - PIŁA
5 BL - POZNAŃ, ŁAWICA
21 BL - ŚWIDWIN, IŃSKO
22 BL - CEWICE, ŁĘDZIECHOWO
23 BL - BIAŁY BÓR, NADARZYCE
24 BL - WROCŁAW, OLEŚNICA
31 BL - LESZNO, RAWICZ

Wojskowe Zakłady Remontowe

- 2 WZU - NAKŁO
- 2 WZL - BYDGOSZCZ
- 4 WZMOT - WROCŁAW

Do wykorzystania podczas działających szpitale:

- 112 SzW - SZCZECIN
- 117 SzW - GDYNIA
- 118 SzW - KOŁOBRZEG
- 121 SzW - WROCŁAW

oraz szpitale ZOZ:

- SŁUPSK
- KOSZALIN
- DRAWSKO POMORSKIE
- PIŁA
- SZAMOTUŁY
- POZNAŃ
- GORZÓW WLK.

6. Zabezpieczenie logistyczne oddziałów i pododdziałów wykonujących manewr realizowane jest własnymi siłami i środkami wydzielonymi do rzutów wsparcia naziemnego.

Pomocy technicznej w czasie przemarszu wojsk po drogach udzielają Punkty Pomocy Technicznej w miejscowościach:

10 PPT - ZŁOTÓW

13 PPT - PIŁA

14 PPT - BIAŁOGARD

24 PPT - GOLENÓW

59 PPT - WROCŁAW

66 PPT - POZNAŃ

80 PPT - SZAMOCIN

82 PPT - TRZCIANKA

7. Charakterystyka lotnisk stałego bazowania i zapasowego.

Lotnisko INSKO jest lotniskiem typu stałego z zabudową koszarowo sztabową i techniczną. Droga startowa o wymiarach 2600 x 80 m. Droga kołowania ma szerokość 14 m co stwarza warunki do startów i lądowania statków powietrznych. Samoloty ukryte są w 2 umocnionych strefach rozśrodkowania samolotów i 1 uproszczonej. Przy centralnej płaszczyźnie postoju samolotów rozwinięty jest rurociąg polowy.

Lotnisko zapasowe ŚWIDWIN posiada drogę startową o wymiarach 2500 x 60 m. Znajduje się na nim 10 obwałowań ziemnych 4 schronohangary, magazyn MPS oraz pozycja pod stanowisko techniczne.

8. Stan samolotów:

Pododdział	Typ samolotu	stan o 8.00 15.05			Uwagi
		sprawnych	niesprawnych	Razem	
1 elmb	SU-22 M4	11	1	12	
2 elmb	SU-22 M4	8	2	10	
3 elmb	SU-22 M4	10	-	10	
Razem w 2 plmb					
- sam. bojowych		27	3	30	
- sam. szkolno-boj.		2	-	2	
OGÓŁEM:		29	3	32	

9. Stan osobowy SIL ukompletowany w 95% jest w stanie realizować zabezpieczenie działań bojowych.

10. Sekcja Przygotowania Pocisków Raketowych (SPPR) rozwinięta jest w rejonie lotniska IŃSKO w odległości 3-5 od stref rozśrodkowania samolotów, dysponuje aparaturą "INGUŁ-A".
Możliwości elaboracji rakiet kierowanych przez SPPR wynoszą:

Typ rakiety kierowanej	Wydajność aparatury "INGUŁ-A" w [szt/h]	Średni czas elaboracji rakiety w [min]
R-27R	6 - 8	9 - 10
R-73E	4 - 5	12 - 15
R-60	5 - 6	10 - 12
R-3S	34 - 36	2
RS-2US	12 - 18	3 - 5
H-29	4	14 - 16
H-25	6 - 7	8 - 10

11. Transport rakiet

Dopuszczalna prędkość holowania specjalnych wózków z pociskami raketowymi wynoszą:

- po drogach utwardzonych do 15 km/h;
- po drogach nieutwardzonych do 6 km/h.

Do transportu pocisków kierowanych na lotnisko zapasowe można wykozystać AN-26, Mi-8, które mają ładowność około:
40 szt. R-3S; 32 szt. RS-2US; 16 szt. R-27R.

12. Możliwości SIL w zakresie odtwarzania gotowości bojowej samolotów Su-22M4 wynoszą:

- siłami KLZ i czołówki technicznej para - 90 min.
klucz - 150 min.
eskadra - 300 min.
- siłami rzutu naziemnego na lotnisku bazowania
para - 90 min.
klucz - 120 min.
eskadra - 270 min.

13. Pozostałość resursów technicznych samolotów i silników mniej niż 30 godzin lotu.

OPRACOWALI:

ppłk dr inż. Marek MASTALERZ

ppłk dr inż. Tomasz DZIECIOŁOWSKI

SYTUACJA NAWIGACYJNA 2 plmb

1. 2 plmb bazuje całaczą sił (32 Su-22M4) na lotnisku IŃSKO i ma przydzielone lotnisko zapasowe ŚWIDWIN.
2. Wyszukolenie personelu latajacego zgodnie z posiadanyimi klasami pilota. W kalkulacjach przyjmować 70% z pierwszą klasą, 20% z klasą drugą, pozostali z klasą trzecią.
3. Skład i wyszukolenie naziemnego personelu nawigatorskiego stanowisk dowodzenia w rejonie działań 2 plmb.

Punkt naprowadzania	St.nawigator			Nawig.przy-rząd.naprow.			Nawigator naprowadzania		
	Klasa			Klasa			Klasa		
	Mi1	2	3	Mi1	2	3	Mi1	2	3
GPN 13plm RLP-120 (APN)	4	-	-	4	-	-	3	-	1
ZWPN 13plm RLP-124 (APN)	4	-	-	30	1	-	2	1	1
NWPN 13plm RLP-121	3	1	-	-	-	-	-	4	-
NWPN 13plm RLP-122	3	1	-	-	-	-	-	4	-
GPN 12plm RLP-110(WEKTOR, APN)	4	-	-	7	1	-	2	2	-
ZWPN 12plm RLP-112 (APN)	4	-	-	3	1	-	2	1	1
NWPN 12plm RLP-111	3	1	-	-	-	-	3	1	-
NWPN 104plm RLP-113	3	1	-	-	-	-	2	2	-

Pułkowy punkt naprowadzania 2 plmb, rozmieszczony w rejonie lotniska stałego bazowania, w składzie: 4 nawigatorów naprowadzania o poziomie wyszukolenia: 2 NN-1kl.pozostali-2kl.

4. Dane lotnisk i wyposażenie w środki NEZL

Lotnisko	Wymiary DS [m]	Kurs ładowania [st]	Wysokość N. P. M. [m]	Wyposażenie w środki NEZL ^{1/}
1	2	3	4	5
KOŚCIAN	1800x50	320	34	lotnisko stałego bazowania
BIAŁY BÓR	3200x60	310	41	lotnisko stałego bazowania
INSKO	2500x60	315	67	lotnisko stałego bazowania
LESZNO	2700x60	230	45	lotnisko stałego bazowania
WROCŁAW	2600x60	130	34	lotnisko stałego bazowania
CEWICE	2700x60	234	23	lotnisko stałego bazowania
DEBRZNO	2800x60	123	98	lotnisko stałego bazowania
ŚWIDNICA	1800x55	67	93	lotnisko stałego bazowania
STRZELCE KRAJEŃSKIE	2400x60	128	54	lotnisko stałego bazowania
CHOJNA	1850x50	150	44	lotnisko stałego bazowania
GŁOGÓW	1900x60	189	30	lotnisko stałego bazowania

1	2	3	4	5
BABIMOST	2100x60	174	24	lotnisko stałego bazowania
ZŁOTÓW	2550x60	246	43	lotnisko stałego bazowania
SŁUPSK	2600x60	278	64	lotnisko stałego bazowania
ROKIETNICA	2500x50	230	50	lotnisko roz- srodkowania
KARLINO	2600x60	330	70	lotnisko roz- srodkowania
NADARZYCE	3200x80	282	67	lotnisko zapasowe
ŚWIDWIN	2600x60	270	72	lotnisko zapasowe
OLEŚNICA	2500x60	282	80	lotnisko zapasowe
ŁĘDZICHOWO	1900x50	284	73	lotnisko zapasowe
ŻAGAŃ	2400x60	320	50	lotnisko zapasowe
WOLSZTYN	1800x60	288	80	lotnisko zapasowe
LEGNICA	2700x65	297	67	lotnisko zapasowe

1/ Lotniska stałego bazowania wyposażone są w: RSBN-4N - 1 (tam gdzie bazują samoloty MiG-23MF, Su-22M4, MiG-29) PRMG-5 - 1 szt. (tam gdzie bazują samoloty MiG-29, Su-22M4, MiG-23MF); RSP-7T-1szt.; PAR-8ss - 4 szt.; APR-10 - 1 szt.; ŁUCZ-2 - 1 1/2 kompl.; KNS - 2 szt.; APM-90 - 5 szt.
Lotniska rozsrodkowania wyposażone w: RSP-7T - 1 szt.; PAR-8ss - 2 szt.; Łucz-2 - 1 kompl.; APM-90 - 3 szt.; KNS-1szt.;
Lotniska zapasowe i DOL wyposażone w: PAR-8ss - 2 szt.; ŁUCZ-2 - 1/2 kompl.; APM-90 - 3 szt.

Pozostałe lotniska zgodnie z "Wykazem-88".

Do nawigowania można wykorzystywać RSBN-y rozwina lotniskach: BIAŁY BÓR, IŃSKO, LESZNO, WROCŁAW.

5. Do obliczeń inżynieryjno-nawigacyjnych dla dla samo Su-22M4 wykorzystywać programy: "PLAN" i "PROMIEN",
6. Strefy warunkowo zabronione dla lotów zgodnie z zi stref ognia srodków rakietowych OPL wojsk.

OPRACOWAŁ:

mjr nawig.dr Piotr MAKOWSKI

Sytuacja łączności i UL 2 plmb

1. Dane ogólne

Pułk łączności oraz bataliony łączności i UL jednostek KL siłami i środkami I RNZ zabezpieczają funkcjonowanie stanowisk dowodzenia, a II RNZ utrzymują w gotowości do zadań. Batalion łączności i ul 2 plmb siłami i środkami I RZN zabezpiecza SD 2 plmb i lotnisko bazowania - INSKO natomiast wydzielonymi siłami i środkami II RNZ lotnisko ŚWIDWIN (zapasowe).

2. Położenie węzłów łączności:

SD KL - KOŚCIAN
1 plmb - BIAŁY BÓR, NADARZYCE
2 plmb (ćwiczący) - INSKO, ŚWIDWIN
3 plmb - LESZNO, DOL GÓRA
4 plmb - WROCŁAW, OLEŚNICA

3. Wyposażenie bł i UL 2 plmb w sprzęt łączności:

1. Radiostacja KF na samochodzie (R-140).....4 szt.,
2. Radiostacja UKF lotnicza na samochodzie (R-845).....6 szt.,
3. Radiostacja KF/UKF lotnicza na samochodzie (R-849)...1 szt.,
4. Aparatownia RWŁ-1M/L na samochodzie.....2 szt.,
5. Aparatownia ARO-KU 8 na samochodzie.....1 szt.,
6. Odbiornik radiowy UKF R-870 6 szt.,
7. Odbiornik radiowy UKF R-871 4 szt.,
8. Łącznica telefoniczna LP-40 MR 1 szt.,
9. Dalekopis (różnych typów) 6 szt.,
10. Aparaty telefoniczne różnych typów 50 szt.,
11. Kable telefoniczne różnych typów 50 km

4. Łączność radioliniowo-przewodowa:

- z SD KL - zorganizowana siłami pł w kierunku radioliniowym na R-409 w 6 kanałach telefonicznych
Wykorzystanie kanałów radioliniowych - zgodnie ze schematem normatywnym.

5. Łączność radiowa dowodzenia naziemnego oraz powiadamiania

1. SR nr 4011 dowożenia LMB KL
2. SR nr 4014 sztabu KL
3. KR do wyprowadzenia z SR 4014
4. KR do wyprowadzenia z SR 4014
5. częstotliwość dyżurnego odbioru KL
6. SR nr 1110 powiadamiania o sytuacji powietrznej z 1KOP
7. SR nr 1420 informacji meteorologicznej z CBHM SP

6. Łączność radiowa dowodzenia powietrznego

Nr ka na łu	Nazwa sieci radiowej	SD KL	SD 2 plm b	elementy 2 plmb					
1	Jednolita SR startów i lądowań na l-skach wojskowych								
2	Lotniskowa SR startów i lądowań								
3	Jednolita SR współdziałania LM, LMB, LBR, LR, LWL								
4	Jednolita SR radionamierania z lotnisk wojskowych								
5	Jednolita SR kierowania ruchem lotniczym w przestrzeni powietrznej								
6	SR dowodzenia i naprowadzania 1,2,3,4 plmb								
7	SR dowodzenia i naprowadzania 1,2,3,4 plmb								
8	Zapasowa SR dowodzenia i naprowadzania 1,2,3,4 plmb								
9	Rezerwowa SR dowodzenia i naprowadzania 1,2,3,4 plmb								
10	SR dowodzenia i naprowadzania przez GDL i PDL z ODL-1								
12	SR dowodzenia i naprowadzania z SD KL								

13	Jednolita SR współdziałania LM, LMB i LR na teryt. RP								
14	SR dowodzenia i naprowadzania przez GDL i PDL z ODL-2								
15	SR dowodzenia i naprowadzania przez PNL ODL-1								
16	Kanał rezerwowy								
17	SR przekazywania danych z rozpoznania taktycznego LMB								
18	SR dowodzenia i naprowadzania przez PNL ODL-2								
19	SR dowodzenia z CSD SP								
20	Jednolita SR bezpieczeństwa								

OPRACOWAŁ

ppłk dr inż. Stanisław WIECZOREK

Wydrukowano w 22 egz.
 Egz. nr 1-2 Oprac. metod.
 Egz. nr 3-22 Bibl. Gł. DZN
 Wyk. płk Bobkowski
 Druk A.B. dnia 16.02.95r.
 Druk AON nr 202/WW
 Korekta autorska.

WYDZIAŁ WOJSK LOTNICZYCH I OP

Do użytku wewnętrznego

Egz. nr.....

ĆWICZENIE Nr 244
WYDZIAŁOWA GRA WOJENNA

R O Z K A Z O P E R A C Y J N Y
"ZIELONI"

Mapa 1 : 500 000 N-33-A, B, C, D
 N-34-A, B, C, D
 M-33-A, B
 M-34-A, B

"ZIELONI"

Wręczyć Dowódcy DOP "Północ"

i Dowódcy LTakt o 8.00 15.5

Do użytku wewnętrznego

Egz.nr....

DOWÓDCA DOP "Północ" i DOWÓDCA LTakt

ROZKAZ OPERACYJNY DOWÓDCY WLOP nr 01/oper. CSD-WARSZAWA

15.5 8.00. Mapa 1:500 000, wydanie 1979 r.

(w y c i a g)

1. "BRAZOWI" znacznie przyspieszyli działania zmierzające do osiągnięcia pełnej gotowości bojowej. Do jednostek lotniczych systematycznie zwiększane są dostawy pokładowych środków rażenia, w tym zasobników kasetowych i rakiet przeciw- radiolokacyjnych. Prowadzone jest intensywne rozpoznanie naszego terytorium wszystkimi dostępnymi środkami. Wzrosła liczba samolotów /do 6-8 na dobę/ prowadzących rozpoznanie wzdłuż zachodniej granicy oraz lotów demonstracyjnych. Zwiększono intensywność dyzuruwania samolotów systemu wczesnego wykrywania i powiadamiania. W rejonie: AUGUSTÓW, BIAŁYSTOK, ZAMBRÓW, PISZ stwierdzono działalność zbrojnego podziemia.

Działania wojenne mogą rozpocząć się w czasie najbliższej doby zaczepną operacją powietrzną trwającą 2-3 dni. Głównym zadaniem lotnictwa w zaczepnej operacji powietrznej może być wywalczenie przewagi w powietrzu, a obiektami uderzeń elementy systemu rozpoznania i dowodzenia WLOP, lotniska bazowania lotnictwa myśliwsko - bombowego i myśliwskiego, oraz zgrupowania operacyjne wojsk lądowych w tym głównie SD, wyrzutnie rakiet taktycznych i operacyjno- taktycznych, następnie stanowiska dowodzenia systemów: kierowania państwem, dowodzenia SZ, rodzajami sił zbrojnych.

W pierwszym dniu operacji przeciwnik może wykonać do dwóch nalotów zmasowanych prowadząc między nimi działania urzutowane i nękająco-rozpoznawcze.

Ładową operację zaczepną "BRAZOWI" mogą rozpocząć jednocześnie z powietrzną operacją zaczepną, uderzeniem z rejonów przygranicznych,

dwoma- trzema ZT w pierwszym rzucie w kierunkach: BYDGOSZCZ - póln. WARSZAWA i TUREK - pld. WARSZAWA oraz desantami taktycznymi, przy silnym wsparciu lotnictwa, prawdopodobnie z zamiarem w ciągu czterech - pięciu dni działań opanować rubież: OLSZTYN, WARSZAWA, PUŁAWY.

2. "ZIELONI" - Siły Zbrojne przechodzą ze stanu pokojowego na wojenny i w trybie zarządzeń lub alarmowo przechodzą do wyższych stanów gotowości bojowej oraz dokonują operacyjnego rozwinięcia wojsk stosownie do narastania zagrożenia.

Wydzielone siły OP uczestniczą w systemie dyżurów bojowych. W sztabach operacyjnych trwa aktualizowanie planów operacyjnego rozwinięcia wojsk i prowadzenia pierwszych operacji obronnych.

W wypadku rozpoczęcia przez "BRAZOWYCH" agresji siły zbrojne "ZIELONYCH" przeprowadzą w ramach strategicznej operacji obronnej na obszarze kraju, obronne operacje powietrzne i lądowe. Celem tych operacji będzie odparcie uderzeń przeciwnika, zadanie mu maksymalnych strat i zdobycie czasu na podjęcie akcji politycznej na arenie międzynarodowej.

Lotnictwo Taktyczne (ćwiczące) pod pozorem zintegrowanych szkoleń taktyczno-bojowych i ćwiczeń dokonało mobilizacyjnego uzupełnienia (do stanu 95% etatu czasu "W") i uzyskało gotowość do operacyjnego rozwinięcia. Zintensyfikowano powietrzne rozpoznanie radioelektroniczne oraz wzmocniono system OP na kierunkach zagrożenia.

3. Zgodnie z Dyrektywą Naczelnego Wodza, WLOP otrzymały zadania:

Oslaniać przed rozpoznaniem i uderzeniami z powietrza mobilizacyjne i operacyjne rozwijanie wojsk. Zapewnić swobodę manewru wojskom operacyjnym przegrupowującym się w rejon walki. Całością sił i środków osłaniać wojska KZ, lotnictwo uderzeniowe. Dokonać niezbędnych manewrów siłami i środkami OP dla wzmocnienia zagrożonych kierunków i osłony wojsk zwłaszcza na kierunku północno - zachodnim.

Wykonać uderzenie odwetowo - spotkaniowe na obiekty "BRAZOWYCH" i po odtworzeniu gotowości bojowej kontynuować uderzenia w ramach walki o uzyskanie przewagi w powietrzu oraz wsparcia działań opóźniających - obronnych wojsk lądowych.

Zabezpieczyć pod względem radiolokacyjnym dowodzenie wojskami, powiadamianie oraz działanie aktywnych środków walki.

Ponadto:

- w czasie operacyjnego rozwinięcia przegrupować po osiągnięciu PłGB (na zarządzenie lub dodatkowy sygnał) siły wzmacniając system OP głównie w strefie północno - zachodniej i zachodniej;
- wykryć przygotowania przeciwnika do wykonania uderzeń z powietrza;
- zapewnić narastanie gotowości systemu OP do realizacji zadań na głównych kierunkach zagrożenia na całą głębokość obrony;
- utrzymywać strefę rozpoznania radiolokacyjnego o dolnej granicy
 - 100 m wzdłuż północnej i zachodniej granicy państwowej;
 - 300-500 m nad pozostałym terenem z wyjątkiem rejonów górskich;
- przyjąć w podporządkowanie, wydzielone jednostki rakiet przeciwlotniczych wojsk OPL, po mobilizacyjnym uzupełnieniu i osiągnięciu gotowości do działań w rejonach operacyjnego przeznaczenia,

Zgodnie z otrzymanym zadaniem ZAMIERZAM:

Wzmocnić system OP głównie na kierunku płn.- zach., osłonić mobilizacyjne i operacyjne rozwinięcie wojsk oraz osłonę baz lotniczych rozwiniętych w rejonach obrony korpusów.

Przejąć , po mobilizacyjnym uzupełnieniu i osiągnięciu gotowości do działań wydzielone jednostki WOPL i włączyć je w system OP.

Wojska lądowe osłaniać w ramach ogólnego systemu OP. Główny wysiłek podczas odpierania pierwszego zmasowanego nalotu ŚNP przeciwnika skupić w osłonie broniących oraz przegrupowujących się ZT KZ a także w osłonie lotnictwa.

Walkę z przeciwnikiem powietrznym rozpoczynać LM na możliwej rubieży wprowadzenia do walki nr 1 w obrębie północno-zachodniej i zachodniej granicy państwowej, oraz WR ugrupowanymi w północno-zachodnim i zachodnim rejonach kraju. Niszczenie ŚNP kontynuować WR ugrupowanymi w obronie poszczególnych obiektów i pozostałymi siłami lotnictwa myśliwskiego.

Pierwsze uderzenie ŚNP odpierać z lotnisk stałych i manewru.

Wykonać uderzenie odwetowo-spotkaniowe na elementy systemu OP i lotniska przeciwnika. Po odparciu pierwszego nalotu niezwłocznie wykonać uderzenie odwetowe w celu zablokowania na lotniskach samoloty

przeciwnika odtwarzające gotowość bojową oraz zdezorganizowania systemu OP przeciwnika.

W tym celu:

- z chwilą rozpoczęcia działań wojennych całością sił rozpocząć wykonywanie zadań w ramach powietrznej operacji obronnej;
- siłami dywizji OP odpierać uderzenia lotnictwa przeciwnika skupiając główny wysiłek na kierunku zachodnim na osłonie wojsk KZ podczas operacyjnego rozwijania, rejonów bazowania lotnictwa oraz WARSZAWY. W toku lądowej operacji obronnej główny wysiłek skupić na osłonie zgrupowań wojsk lądowych w rejonach operacyjnego rozwinięcia i planowanych przeciwuderzeń;
- częścią sił (30% LMB, LR, BSR i 20% LM) wykonać uderzenie odwetowo-spotkaniowe na elementy systemu OP i lotniska przeciwnika. Zadanie zrealizować z jednoczesnym wykonaniem manewru lotniskowego. Pozostałymi siłami wykonać manewr lotniskowy i w G+3.30 (wraz z siłami które zdążą odtworzyć gotowość bojową po 1 wylocie) wykonać zmasowane uderzenie odwetowe na elementy systemu OP i systemu dowodzenia wojskami oraz lotnictwo przeciwnika na lotniskach w rejonie: BYDGOSZCZ, WAŁCZ, KOŚCIAN, KONIN. Lotnictwo MB w powyższych działaniach osłaniać LM dywizji OP.

Następnie, kontynuując walkę o uzyskanie przewagi w powietrzu, główny wysiłek skupić na izolacji rejonu działań bojowych oraz wsparciu broniących się wojsk;

- pułki smigłowców bojowych podporządkować operacyjnie dowódcom korpusów zmechanizowanych.

4. R O Z K A Z U J Ę :

a) Całość sił osiągnąć pełną gotowość bojową.

b) Dywizja OP "PÓŁNOC" (ćwicząca) w składzie: 122 i 155 pr, 102 i 104 plm, 1 prt, 1 brel we współdziałaniu z DOP "POŁUDNIE" oraz LT bronić przed rozpoznaniem i uderzeniami z powietrza obiektów w północnej części kraju w granicach: JANTAR i dalej wzdłuż północnej i wschodniej granicy państwowej do TERESPOLA, SOKOŁÓW PODLASKI, DABIE i dalej wzdłuż zachodniej granicy do m. JANTAR.

Główny wysiłek skupić na osłonie zgrupowań wojsk KZ "PÓŁNOC", lotnisk bazowania i samolotów LTakt. z kierunku północnego i zachodniego.

Oślaniać grupy uderzeniowe LMB wykonujące, w ramach powietrznej operacji obronnej uderzenie odwetowe wysiłkiem 24 samolotów (s/l).

W ciągu 4 godzin przyjąć w podporządkowanie i włączyć w system OP dywizji jednostki WOPL w rejonach:

- 901 BRPlot - DZIAŁDOWO, CIECHANÓW, CHORZELE;
- 2 prplot - LIDZBARK, LUBAWA;
- 5 prplot - ELBLĄG, DZIERZGOŃ, MALBORK;
- 161 prplot - PRABUTY, ŁASIN;
- 21 prplot - BOBRZYŃ; JANOWO POM.;
- 34 brt - PRZASNYSZ - jako manewrowy odwód 1 prt;

Jednostkom podporządkowanym postawić zadania i wykorzystywać zgodnie z własną decyzją.

c) Lotnictwo taktyczne (ćwiczące) w składzie: 2 i 3 BLMB, 32 plsz, 31 plrt, 15 plt i 14 pst wykonać zadanie w ramach strategicznej operacji obronnej wysiłkiem 14 wylotów całości sił, w tym w powietrznej operacji obronnej wysiłkiem 4 wylotów całości sił t.j.: 400 s/l LMB, 100 s/l LSz, 120 s/l LR, 80 s/l LT i 80 s/l ŚT.

W pierwszej kolejności siłami dyżurnymi LMB i LSz (ok. 30% sił) wykonać o G + 0.30 uderzenie odwetowo- spotkaniowe w celu zniszczenia DS i DK lotnisk nieprzyjaciela w trzech rejonach:

- nr 1: KOŚCIERZYNA, BOBOLICE, KALISZ POM., CHOJNICE;
- nr 2: BABIMOST, WSCHOWA, KOŚCIAN;
- nr 3: OLEŚNICA, WROCŁAW, BRZEG,

z jednoczesnym przebazowaniem na lotniska manewru.

Pozostałymi siłami wyjść spod uderzenia z jednoczesnym przebazowaniem na lotniska: SOCHACZEW, DOL NIEBORÓW, NOWE MIASTO n.PILICA, DOL POTWORÓW, MODLIN, PRZASNYSZ, DOL MAKÓW MAZ., TOMASZÓW MAZ., PIOTRKÓW TRYB., ŻUROMIN, GRÓJEC gdzie do G + 3.30 osiągnąć gotowość do wykonania uderzenia odwetowego w celu zablokowania na lotniskach lotnictwa przeciwnika odtwarzające gotowość bojową.

LR, 12 s/l, przeprowadzić rozpoznanie lotnisk bazowania lotnictwa "BRAZOWYCH" szczególnie w rejonach:

- nr 1: POZNAŃ, BARLINEK, SULECHÓW, ŚREM;
- nr 2: SĘPÓLNO, ŁOBEZ, GORZÓW WLKP., GŁOGÓW, KALISZ.

Lotnictwem transportowym wysiłkiem 20 s/l i 30 s/l zabezpieczyć

manewr lotniskowy LMB, LSz i LR.

Pułki smigłowców bojowych do 24.00 15.5 przekazać w operacyjne podporządkowanie dowódcom korpusów zmechanizowanych wydzielając środki materiałowo- technicznego zabezpieczenia dla każdego pułku na 14 p/l.

W drugim wylocie zasadniczymi siłami wykonać o G + 3.30 uderzenie odwetowe w celu zablokowania lotnictwa przeciwnika odtwarzającego gotowość bojową na lotniskach w rejonach:

- nr 1: POZNAŃ, BARLINEK, SULECHÓW, ŚREM,
- nr 2: DEBRZNO, ŚWIDWIN, SZCZECIN, GORZÓW WLKP.

oraz zdezorganizować system OP w rejonie: BYDGOSZCZ, WAŁCZ, KOŚCIAN, KONIN.

LR przeprowadzić rozpoznanie kontrolne skutków uderzeń oraz zasadniczych elementów ugrupowania wojsk lądowych "BRAZOWYCH", głównie na kierunkach: BRODNICA, CHOSZCZNO i ŁOWICZ, KONIN.

LTransp. wysiłkiem 15 s/l i 20 s/l zabezpieczać dowóz środków MTZ i personelu technicznego na nowe lotniska.

Zgrupowanie uderzeniowe osłonić LM DOP "Północ" i "Południe" w uderzeniu odwetowym wysiłkiem 48 s/l (po 24 s/l), w kolejnym uderzeniu wysiłkiem 36 s/l (po 18 s/l).

Nateżenie działań 16.5 - 3 wyloty całości sił.

Gotowość do następnego zmasowanego uderzenia w celu izolacji rejonu działań bojowych od dopływu świeżych sił oraz wsparcia wojsk lądowych osiągnąć o G + 10.00.

d). Jednostki tyłowego i technicznego zabezpieczenia rozwinąć mobilizacyjnie w MSD. Wsparcie logistyczne operacyjnego rozwinięcia sił dywizji OP i sił LTakt. realizować własnymi siłami i środkami wykorzystując potencjał Rejonu Logistycznego oraz stacjonarną infrastrukturę i zaplecze GN.

W zakresie wsparcia materiałowego , remontu sprzętu wojskowego i pomocy medycznej współdziałać z jednostkami OW.

e) Gotowość do działań całością sił osiągnąć do 2.00 16.5 .

5. Dowodzę z CSD WARSZAWA, mój zastępca na ZCSD OLSZTYN- BARTAG

O 14.00 15.5 wysłucham decyzję dowódcy DOP "Północ" , a mój zastępca d.s. liniowych wysłucha decyzję dowódcy LTakt na ich SD.

KIEROWNIK ĆWICZENIA

Wydrukowano w 12 egz.

Egz. nr 1-2 Oprac. metod.

Egz. nr 3-12 Bibl. Oś. DZN

Wyk. płk Bobkowski

Druk A.B. dnia 16.02.95r.

Druk ACH nr 203/AV

Korekta autorska.

WYDZIAŁ WOJSK LOTNICZYCH I OP

Do użytku wewnętrznego

Egz. nr.....

ĆWICZENIE Nr 244
WYDZIAŁOWA GRA WOJENNA

R O Z K A Z O P E R A C Y J N Y
"BRAZOWI"

Mapa 1 : 500 000 N-33-A, B, C, D
 N-34-A, B, C, D
 M-33-A, B
 M-34-A, B

"BRAZOWI"

Wręczyć Dowódcom 1 KOP i 5 KL
o 8.00 15.5

Do użytku wewnętrznego
Egz.nr...

DOWÓDCA 1 KOP i DOWÓDCA 5 KL

ROZKAZ OPERACYJNY DOWÓDCY SP nr 01/oper. CSD-POZNAŃ
15.5 8.00. Mapa 1:500 000, wydanie 1979 r.

(w y c i a g)

1. "ZIELONI" znacznie przyspieszyli działania zmierzające do osiągnięcia pełnej gotowości bojowej.

Do jednostek lotniczych systematycznie zwiększane są dostawy pokładowych środków rażenia, w tym zasobników kasetowych i rakiet przeciwradiolokacyjnych.

Prowadzone jest intensywne rozpoznanie terytorium "BRAZOWYCH" wszystkimi dostępnymi środkami. Wzrosła liczba samolotów prowadzących rozpoznanie wzdłuż wschodniej granicy "BRAZOWYCH" do 6-8 na dobę. Zwiększono intensywność dyżurowania samolotów systemu wczesnego wykrywania i powiadamiania.

W rejonie DREZDENKO, WĄLCZ, RECZ wzrosła aktywność zbrojnego podziemia.

Ocenia się, że "ZIELONI" mogą w ciągu najbliższych 24 godzin wykonać SP uderzenie uprzedzające z kierunku wschodniego i północno-wschodniego.

2. W tej sytuacji "BRAZOWI" zamierzają uprzedzić działania "ZIELONYCH", odzyskać sporny obszar użyciem sił zbrojnych i przejść do negocjacji dyplomatycznych w nowej korzystniejszej sytuacji polityczno-militarnej.

W tym celu, 5.00 16.5 wykorzystując uderzenia lotnicze i rakietowe oraz działania desantów sparalizować działalność organów kierowania "ZIELONYCH" i zasadniczy trzon ich sił zbrojnych. Jednocześnie wykonać uderzenie siłami lądowymi w kierunkach: nr 1 (zasadniczy): BYDGOSZCZ, płn. WARSZAWA; nr 2: TUREK, pld. WARSZAWA, rozbić wojska osłonowe "ZIELONYCH" i w ciągu 6-8 dni operacji opanować obszar: OLSZTYN, PRZASNYSZ, wyl. WARSZAWA, PUŁAWY realizując tym samym cele polityczno-militarne działań wojennych.

3. Zgodnie z Dyrektywą ND Siły Powietrzne otrzymały zadania:

- w ciągu pierwszych dni wojny przełamać OP przeciwnika, wywalczyć przewagę w powietrzu, sparalizować działalność organów kierowania państwem i wzbronić podejście zasadniczych zgrupowań wojsk lądowych "ZIELONYCH" do rejonu działań bojowych;
- bronić przed rozpoznaniem i uderzeniami z powietrza obiektów rozmieszczonych w granicach kraju we współdziałaniu z siłami OPL wojsk lądowych i marynarki wojennej. Główny wysiłek skupić na osłonie zgrupowań wojsk KZ, lotnictwa, baz morskich marynarki wojennej GDAŃSK, SZCZECIN oraz POZNANIA i WROCŁAWIA. Ponadto nie dopuszczać do przelotu ŚNP w głąb kraju oraz osłaniać okręty w zasięgu promienia taktycznego działania lotnictwa myśliwskiego;
- w czasie operacyjnego rozwinięcia w oparciu o uaktualnione plany, przegrupować siły wzmacniając OP głównie w strefie północno - wschodniej i wschodniej;
- wykryć przygotowania przeciwnika do wykonania uderzeń z powietrza;
- utrzymywać strefę rozpoznania radiolokacyjnego o dolnej granicy:
 - 100 m wzdłuż północnej i wschodniej granicy państwowej;
 - 300-500 m nad pozostałym terenem z wyjątkiem rejonów górskich;
- niezwłocznie wykonać w pełnym zakresie przedsięwzięcia przewidziane planami współdziałania wszystkich szczebli dowodzenia.

Zgodnie z otrzymanym zadaniem ZAMIERZAM:

- z chwilą rozpoczęcia działań wojennych, w ramach powietrznej operacji zaczepnej, wykonać zmasowane uderzenie lotnicze na elementy systemu OP, systemu dowodzenia wojskami i lotniska przeciwnika. Zadanie zrealizować z jednoczesnym manewrem na nowe lotniska. Po odtworzeniu gotowości bojowej wykonać kolejne zmasowane uderzenie na nowo wykryte elementy systemu OP, nieobezwładnione lotniska oraz wojska przegrupowujące się do rejonu działań bojowych;
- następnie kontynuując walkę o utrzymanie przewagi w powietrzu główny wysiłek skupić na osłonie i wsparciu nacierających wojsk na kierunkach: BYDGOSZCZ, płn. WARSZAWA i TUREK, pld. WARSZAWA;
- wzmocnić system OP głównie na kierunku wschodnim, osłonić operacyjne rozwinięcie wojsk oraz wzmocnić osłonę baz lotniczych rozwiniętych w rejonach obrony korpusów.
- siłami korpusów OP: osłaniać LMB i LSz podczas wykonywania uderzeń; odpierać uderzenia lotnictwa przeciwnika skupiając główny wysiłek na

osłonie zgrupowań uderzeniowych 1 i 3 KZ, 5 KL oraz lotnisk bazowania lotnictwa. Walkę z przeciwnikiem powietrznym rozpoczynać LM na możliwej rubieży wprowadzenia do walki nr 1 w obrębie północno-wschodniej i wschodniej granicy państwowej, a następnie WR rozmieszczonymi w północno-wschodnim i wschodnich rejonach kraju. Niszczenie ŚNP kontynuować na całą głębokość obrony WR ugrupowanymi w obronie obiektowej i pozostałymi siłami lotnictwa myśliwskiego.

- pierwsze uderzenie ŚNP odpierać z lotnisk stałych i manewru.

Gotowość do działań całością sił osiągnąć o godz. 2.00 16.5.

4. R O Z K A Z U J E:

a) 1 korpus OP (cwiczący) w składzie: 1 BRt, 1 BR, 2 pr, 12 i 13 plm, 1 bzrel, 1 brrel we współdziałaniu z 2 KOP, 5 KL i wojskami OPL bronić przed rozpoznaniem i uderzeniami z powietrza obiektów w północnej części kraju w granicach: JANTAR i dalej wzdłuż wschodniej granicy państwowej do STRZELNA, ŚLUBIC i dalej wzdłuż zachodniej i północnej granicy do m. JANTAR.

Główny wysiłek skupić na: osłonie zgrupowań wojsk 3 KZ z kierunku północnego i wschodniego; lotnisk bazowania oraz zgrupowań uderzeniowych 5 KL podczas wykonywania zadań w ramach zaczepnej operacji powietrznej. Do osłony zgrupowania uderzeniowego 5 KL w pierwszym wylocie wydzielic 30 samolotów (s/l), w drugim 24 s/l LM.

Ponadto nie dopuszczać do przelotu ŚNP w głąb kraju oraz osłaniać okręty w zasięgu promienia taktycznego działania lotnictwa myśliwskiego.

Jednostki tyłowego i technicznego zabezpieczenia rozwinąć mobilizacyjnie w MSD.

b) 5 KL w składzie: 1, 2, 3 i 4 plmb, 10 plsz, 5, 6 i 7 selr, 8 plt i 9 pst wykonać zadanie w ramach strategicznej operacji zaczepnej 14 wylotów całości sił, w tym w powietrznej operacji zaczepnej wysiłkiem 6 wylotów całości sił t.j.: 500 s/l LMB, 150 s/l LSz, 120 s/l LR, 60 s/l LT i 60 s/l ŚT.

W pierwszym wylocie o 4.15 16.5 ,całością sił LMB i LSz wykonać zmasowane uderzenie w celu przełamania OP i obezwładnienia na lotniskach zasadniczych sił lotnictwa "ZIELONYCH". Główny wysiłek skupić na niszczeniu DS i DK oraz samolotów na lotniskach w rejonach:

- nr 1: ELBLĄG, GOŁDAP, CHORZELE, GRUDZIĄDZ,

- nr 2: SOCHACZEW, WĘGRÓW, PUŁAWY, RADOMSKO,
oraz zdeorganizowaniu systemu OP na kierunkach: CHOJNICE, OLSZTYN i
KALISZ, DĘBLIN.

Ponadto zdeorganizować przegrupowanie wojsk 16 DZ z rejonu:
OSTRÓDA, OLSZTYN, NIDZICA, RYBNO w kierunku: LUBAWA, CHEŁMŻA.

Zadanie wykonać z jednoczesnym przebazowaniem na lotniska:
WDZYDZE, DOL BRUSY, IŃSKO, STARGARD SZCZ., MIROSŁAWIEC, DOL
BRONIKOWO, LEGNICA, OŁAWA, BABIMOST, DOL JEZIORANY, gdzie do G + 4.30
osiągnąć gotowość do wykonania kolejnego uderzenia.

LR przeprowadzić rozpoznanie kontrolne skutków uderzeń oraz
zasadniczych elementów ugrupowania wojsk lądowych "ZIELONYCH", głównie
na kierunkach: BYDGOSZCZ, OSTROŁĘKA i TUREK, LUBLIN, lotnisk bazowania
lotnictwa w rejonach:

- nr 1: OSTRÓDA, KOLNO, SOKOŁÓW PODL., MODLIN,

- nr 2: SOCHACZEW, MIŃSK MAZ., DĘBLIN, RAWA MAZ.,

oraz zasadniczych elementów systemu OP, w tym SD DOP Północ, DOP
Południe, SD 5 KL i pierwszorzutowych PłSD.

Lotnictwem transportowym wysiłkiem 15 s/l i 20 s/l zabezpieczyć
manewr lotniskowy LMB, LSz i LR.

Drugie zmasowane uderzenie wykonać o G + 5.30 w celu niszczenia
DS i DK oraz samolotów na lotniskach w rejonach:

- nr 1: OSTRÓDA, KOLNO, SOKOŁÓW PODL., MODLIN,

- nr 2: SOCHACZEW, MIŃSK MAZ., DĘBLIN, RAWA MAZ.,

oraz obezwładnienia SD DOP Płn., SD DOP Płd., SD LTakt. i pierwszo-
rzutowych PłSD na kierunkach przełamania.

LR przeprowadzić rozpoznanie kontrolne skutków uderzeń oraz
zasadniczych elementów ugrupowania wojsk lądowych "ZIELONYCH", głównie
na kierunkach: BYDGOSZCZ, OSTROŁĘKA i TUREK, LUBLIN.

LT wysiłkiem 10 s/l i 15 s/l zabezpieczać dowóz środków MTZ i
personelu technicznego na nowe lotniska.

Zgrupowanie uderzeniowe osłonić LM 1 i 2 KOP wysiłkiem: w
pierwszym wylocie 60 s/l (po 30 s/l), w drugim 48 s/l (po 24 s/l).

Natężenie działań 16.5 - 3 wyloty całości sił.

Gotowość do następnego zmasowanego uderzenia, w celu izolacji rejonu
działań bojowych od dopływu nowych sił oraz wsparcia wojsk lądowych,
osiągnąć o G + 12.00.

c) Wsparcie logistyczne operacyjnego rozwinięcia sił 1 KOP i 5 KL realizować własnymi siłami i środkami wykorzystując potencjał Rejonu Logistycznego oraz stacjonarną infrastrukturę i zaplecze GN.

W celu wszechstronnego zabezpieczenia manewru oddziałów lotnictwa KL na lotniska KOP w uzgodnieniu z szefami logistyki KL i RL dokonać, dokończania sił i środków BL w RL niezbędnym potencjałem logistycznym z BL 2 RL .

W zakresie wsparcia materiałowego , remontu sprzętu wojskowego i pomocy medycznej współdziałać z jednostkami OW.

d) Gotowość do działań osiągnąć do 2.00 16.5 .

5. Dowodzę z CSD POZNAN , mój zastępca na ZCSD SWARZEDZ .

O 14.00 15.5 na SD 1 KOP wysłucham decyzji dowódcy 5 KL i dowódcy 1 KOP.

KIEROWNIK ĆWICZENIA

Wydrukowano w 12 egz.

Egz. nr 1-2 Oprac. metod.

Egz. nr 3-12 Bibl.Gł.DZN

Wyk.płk Bobkowski

Druk A.B. dnia 16.02.95r.

Druk AON nr 204/WW

Korekta autorska.

AKADEMIA OBRONY NARODOWEJ

**WYDZIAŁ WOJSK LOTNICZYCH I OBRONY POWIETRZNEJ
KATEDRA WOJSK OBRONY POWIETRZNEJ**

Do użytku służbowego
Egz. nr

Załącznik nr 6
do założenia
ćwiczenia 244/OP

NOTATKA WOJSKOWO-GEOGRAFICZNA

DO ĆWICZENIA NR 244

nt. "DZIAŁANIA BOJOWE KOP I KL W OPERACJACH"

NOTATKA WOJSKOWO-GEOGRAFICZNA
DO ĆWICZENIA NR 244 NT. "DZIAŁANIA BOJOWE
KOP I KL W OPERACJACH"

I. OGÓLNE WIADOMOŚCI O OBSZARZE PROWADZENIA OPERACJI

Obszar prowadzenia operacji znajduje się na terytorium Polski i obejmuje następujące rejony operacyjne: Pomorski, Mazurski, Mazowiecki oraz północną i środkową część Śląsko - Wielkopolskiego i Małopolskiego. Stanowi to łącznie około 260 tys. km², a więc ponad 80% terytorium Polski. Rozciągłość równoleżnikowa obszaru operacji sięga blisko 650 km, natomiast południkowa przekracza 400 km.

Z geograficznego punktu widzenia obszar ten leży na styku Europy Zachodniej i Europy Wschodniej obejmując wschodnią część Niżu Środkowoeuropejskiego oraz zachodnią Niżu Zachodniorosyjskiego, a od południa sięga po Wyżyny Polskie (załącznik 1).

Rozciągłość terytorialna powoduje istotne zróżnicowanie długości czasu dziennego na różnych szerokościach geograficznych i w miesiącu czerwcu długość dnia waha się od 16,4 godz. na szerokości geograficznej 51° do 17,3 godz. na szerokości 55°.

Klimat obszaru prowadzenia operacji należy do umiarkowanych chłodnych, wykazując cechy przejściowe pomiędzy oceanicznym zachodem a kontynentalnym wschodem, co nadaje mu szereg swoistych cech. Występują również lokalne zróżnicowania na obszarze operacji.

II. WŁAŚCIWOŚCI FIZYCZNOGEOGRAFICZNE I ICH WPŁYW NA DZIAŁANIA BOJOWE

1. Rzeźba terenu (załącznik 2)

Obszar prowadzenia operacji obejmuje prawie w 100% równiny, które charakteryzują się w części północnej znacznym udziałem

terenu pagórkowatego, szczególnie w pasie Pojezierza Zachodniopomorskiego, Pojezierza Wschodniopomorskiego, Pojezierza Mazurskiego i Litewskiego. Występują tam dodatkowo liczne rynny jeziorne przecinające teren głęboko wciętymi dolinami. Średnia wysokość bezwzględna obszaru operacji wynosi około 160 m n.p.m.

W części północnej obszaru operacji rozciąga się pas Pobrzeża Południowobałtyckiego. W tym pasie wysokości maksymalne osiągają 115 m n.p.m. na wyspie Wolin, w północnej części Szczecina 131 m n.p.m. i 147 m n.p.m. na południo-wschód od tego miasta. W części środkowej w pasie Pobrzeża Koszalińskiego maksymalne wysokości osiągają 133 m n.p.m. - Góra Chełmska na południo-wschód od Koszalina. Natomiast w części wschodniej Maślana Góra wznosząca się 197 m n.p.m. stanowi najwyższe wzniesienie Pobrzeża Gdańskiego.

Poniżej tego pasa rozciąga się pas Pojezierzy Południowobałtyckich i Wschodniobałtyckich. W obrębie północnej części pasa pojezierzy można wyróżnić obszary pagórkowate pojezierne, równinno-morenowe i sandrowo-pojezierne. Natomiast w części południowej: tarasy z wydmami i zalewowe dna dolinne. Wysokości na omawianym obszarze wahają się od 0 m na granicy depresji na południe od Elbląga i 0,5 m n.p.m. nad Odrą w rejonie Gryfina do 329 m n.p.m. na wzgórzu Wieżyca na Pojezierzu Kaszubskim (między Kartuzami a Kościerzyną). Wzniesienie to jest zarazem najwyższym punktem całej Polski północnej.

Przedłużeniem Pojezierzy Południowobałtyckich na wschód są Pojezierza Wschodniobałtyckie. Tu również wysokości są dość zróżnicowane i wahają się od 20 m n.p.m. w dolinie Pasłęki do 312 m na Dylewskiej Górze, na południe od Ostródy. Wysokość 300m przekraczają też w części północno-wschodniej Szeskie Wzgórza z kulminacyjnymi wzniesieniami - Góra Szeska osiągająca 309 m n.p.m. i Góra Tatarska mająca 301 m n.p.m. - leżącymi na południe od Gołdapi. Zdecydowana większość obszaru rozciąga się jednak na wysokościach od 100 do 200 m n.p.m. Środkowy i południowy obszar operacji zajmują Niziny Środkowopolskie rozcięte od zachodu pasem wzniesień Wału Trzebnickiego

posiadającego charakter wyżynny ze względu na duże wysokości względne. Pod względem rzeźby obszar ten jest mało urozmaicony i tylko w niewielu miejscach wysokości bezwzględne przekraczają tu 200 m n.p.m. Nachylenie stoków z reguły nie przekracza 2° . Na uwagę zasługuje pas wzgórz stanowiący Wał Trzebnicki. Od zachodu stanowią go Wzniesienia Żarskie z maksymalnym wzniesieniem 229 m n.p.m. na południe od Żar, dalej Wzgórza Dalkowskie z kulminacją w części środkowej wysokości 230 m n.p.m. Dalszym przedłużeniem w kierunku wschodnim jest pasmo Wzgórz Trzebnickich z wysokością maksymalną 257 m n.p.m. (Farna Góra pod Trzebnicą). I najbardziej na wschód wysunięte pasma Wału Trzebnickiego to Wzgórza Twardogórskie z maksymalnym wzniesieniem 272 m n.p.m. oraz Wzgórza Ostrzeszowskie z kulminacją Kobyła Góra, dochodząca do 284 m n.p.m. Zasadniczy pas wyżyn rozciąga się jednak w części południowej i obejmuje Wyżynę Śląsko-Krakowską, Wyżynę Małopolską i Wyżynę Lubelsko-Lwowską. Najwyżej wznosi się część środkowa omawianego obszaru z dominującym pasmem Gór Świętokrzyskich, w którym maksymalne wysokości osiągają: Łysica 612 m n.p.m., Łysa Góra 595 m n.p.m. Część wschodnią Wyżyny Śląsko-Krakowskiej stanowi Wyżyna Krakowsko-Częstochowska wznosząca się od około 300 m n.p.m. w okolicach Częstochowy do 450-500 m n.p.m. w części południowo-wschodniej. Najwyższe wzniesienie tej wyżyny osiąga 504 m n.p.m. i są to skałki koło m. Ogrodzieniec. Nieco bardziej na południe znajduje się wzniesienie o wysokości 502 m n.p.m. (na północo-zachód od Krakowa). W części wschodniej pasa wyżyn znajduje się Wyżyna Lubelsko-Lwowska z dominującym na tym obszarze pasem wzniesień o długości 180 km i szerokości ok. 14 - 25 km stanowiącym Roztocze. Najwyższe wzniesienie Roztocza po stronie polskiej osiąga 390 m n.p.m. (Wielki Dział).

Na południe od pasa wyżyn znajduje się pas kotlin i płaskowyży leżący poza obszarem działań bojowych. Jeszcze bardziej na południe u samego podnóża pasm górskich Sudetów i Karpat rozciąga się południkowo pas przedgórzy i pogórzy.

Z przedstawionej charakterystyki ukształtowania (rzeźby) obszaru operacji wynika, że działania lotnictwa mogą przebiegać

na małych wysokościach, a ograniczeniem w tym zakresie są nieliczne wzniesienia i pasma terenu pagórkowatego i falistego oraz obiekty antropogeniczne (wieże, kominy, anteny, linie wysokiego napięcia i in.) o dominującej wysokości. Przeszkody naturalne i sztuczne (antropogeniczne) wraz z ich wysokościami zawarto w załączniku 6.

2. Warunki klimatyczne i ich wpływ na działanie lotnictwa

Obszar działań bojowych znajduje się w strefie klimatu umiarkowanego chłodnego, który kształtowany jest głównie pod wpływem mas powietrza polarno-morskiego i polarno-kontynentalnego. Zasadniczą cechą klimatu obszaru operacji jest przejściowość, która wyraża się wzrostem "kontynentalności" w kierunku wschodnim i południowym, natomiast w kierunku zachodnim i północnym dostrzec można większy wpływ "oceaniczności".

Od wzajemnego ustosunkowania się dwóch głównych układów barycznych zależy rodzaj napływających mas powietrza, a więc i pewne właściwości klimatyczne, jakie te masy przynoszą ze sobą.

Szczegółowy obraz utrzymywania się w Polsce poszczególnych rodzajów mas powietrza w miesiącu czerwcu przedstawia się następująco, dane średnie (w dniach):

- powietrze podzwrotnikowe morskie i kontynentalne - 0,1;
- powietrze polarne morskie, znad północnego Atlantyku - 22,8;
- powietrze polarne kontynentalne, znad Europy Wschodniej i Azji - 7,0;
- powietrze arktyczne morskie i kontynentalne, znad Grenlandii i Spitsbergenu oraz Nowej Ziemi i Morza Barentsa - 0,1.

2.1. Elementy klimatyczne

Opady

W miesiącu czerwcu notowane są na obszarze prowadzenia

działań bojowych deszcze ulewne, których częstotliwość występowania jest jednak zróżnicowana przestrzennie. W tabeli 1 zawarto częstotliwość występowania deszczów ulewnych w poszczególnych regionach.

Tabela 1

Deszcze ulewne
(częstotliwość występowania w miesiącu czerwcu)

Makroregion	Czerwiec
Pojezierze Pomorskie	27
Pojezierze Mazurskie	25
Pojezierze Wielkopolskie	7
Nizina Mazowiecka	8
Wyżyna Małopolska	9
Nizina Śląska	46

Jak widać z tabeli 1 deszcze te najczęściej spotykane są na Śląsku, najrzadziej - w Polsce Środkowej.

Mgły i silne zamglenia

Średnia liczba dni z mgłą na omawianym obszarze w miesiącu czerwcu wynosi 3,1, natomiast dni z silnym zamgleniem (widzialność od 1 do 2 km) jest średnio 3,4. Występuje jednak dość istotne zróżnicowanie i tak najwięcej dni z mgłą występuje we wschodniej części Pojezierza Zachodniopomorskiego - Cewice (7,5), w zachodniej części Niziny Środkowomazowieckiej - Sochaczew (7,2) i Łęczyca (7,1).

Z kolei najmniejsza liczba dni z mgłą występuje we wschodniej i środkowej części Niziny Środkowomazowieckiej - Mińsk Mazowiecki (0,5) i Warszawa Okęcie (1,2), w środkowej części Pojezierza Wielkopolskiego - Poznań Ławica (1,1) i Poznań Krzesiny (1,4).

Dni z silnym zamgleniem najczęściej występuje we wschodniej części Niziny Południow Wielkopolskiej - Łask (10,0), w południowej części Pojezierza Lubuskiego - Babimost (6,2) oraz w południowej części Pobrzeża Koszalińskiego - Zegrze Pomorskie (6,2). Najmniejsza liczba dni z silnym zamgleniem występuje na Nizinie Środkowomazowieckiej - Mińsk Mazowiecki (1,0) i Warszawa Okęcie (1,5) oraz Sochaczew, Modlin, Dęblin, Radom (2,2).

Wysokość podstawy chmur

W miesiącu czerwcu notuje się stosunkowo niewielką liczbę dni z podstawą chmur niższą od 100 m, średnio na obszarze operacji 0,9 dnia. Najwięcej dni z taką podstawą chmur występuje w okolicy południowej części Pojezierza Lubuskiego - Babimost (5,3), najmniej zaś w pasie Wzniesień Południowomazowieckich - Tomaszów Mazowiecki (0,1) i środkowej części Niziny Środkowomazowieckiej - Warszawa Babice (0,1).

Burze

Częstość występowania burz jest w miesiącu czerwcu największa w ciągu roku i średnio na obszarze operacji wynosi około 5 dni. Dobowy przebieg częstości występowania burz wykazuje maksimum działalności burzowej między godziną 15.00 a 18.00 (26% burz frontowych i 44% burz wewnątrzmasowych), a minimum - między godziną 3.00 a 6.00 - 3,6% burz frontowych i zaledwie około 1% burz wewnątrzmasowych. Regionami o największej liczbie dni z burzami są obszary gór (Tatry, Karkonosze), a ponadto Rostocze oraz Wyżyna Krakowsko-Częstochowska - Kraków Balice (6,7) i Mierzęcice (6,7), południowa część Pojezierza Lubuskiego - Babimost (6,4) i zachodnia oraz środkowa część Niziny Środkowomazowieckiej - Warszawa Babice (6,8), Sochaczew (6,2). Najmniejszą liczbą burz charakteryzuje się Pobrzeże Gdańskie - Oksywie (3,2), Pruszcz Gdański (3,6) oraz południowa część Niziny Środkowomazowieckiej - Dęblin (3,3).

Wiatr

Ogólna cyrkulacja atmosfery sprawia, że na całym obszarze operacji występuje przewaga wiatrów południowo-zachodnich, zachodnich i północno-zachodnich. Od zachodu ku wschodowi zwiększa się częstość wiatrów wschodnich, jednak nigdzie nie przekracza ona połowy wszystkich dni z wiatrem. W miesiącu czerwcu średnia prędkość wiatru wynosi w pasie Pobreży Południobałtyckich 4 m/s, na nizinach 3 - 4 m/s oraz na wyżynach 2 - 2,5 m/s.

Wiatry o prędkości większej od 12 m/s stanowią na obszarze operacji około 2%, przy czym najrzadziej notowane są na Pojezierzu Pomorskim i Roztoczu, gdzie nie przekraczają 0,2-0,7%.

Przeciętne maksymalne prędkości wiatrów mogą osiągnąć od 14 m/s w części nizinnej i 19 m/s na wysoczyznach do 24 m/s w pasie wybrzeża bałtyckiego.

2.2. Lotność pogody na obszarze działań bojowych

Na podstawie wybranych elementów meteorologicznych i przyjętych kryteriów zawartych w tabeli 2

Tabela 2

Lotniczo-klimatyczne kryteria lotności pogody przyjęte do oceny

Lp. Elementy meteorologiczne	Pogoda lotna		Pogoda lotna z ogranicz.		Pogoda nie-lotna	
	dzień	noc	dzień	noc	dzień	noc
1 Wysokość podstawy chmur (m)	300	400	200 -300	300 -400	200	300
2 Widzialność (km)	3	4	2-3	3-4	2	3
3 Prędkość wiatru przyziemnego (m/s)	12	12	12-18	12-18	>18	>18
4 Niebezpieczne zjawiska pogody	brak	brak	brak	brak	burza	burza

określono przewidywaną lotność pogody na obszarze działań bojowych w miesiącu czerwcu. Wartości średnie dla całego obszaru zawarte są w tabeli 3.

Tabela 3

**Lotność pogody na obszarze działań bojowych
w miesiącu czerwcu**

Średnia liczba dni i nocy							
lotnych		lotnych z ograniczeniami		nielotnych		razem	
D	N	D	N	D	N	D	N
21,7	21,0	5,2	4,9	3,1	4,1	30	30
72,3%	70%	17,3%	16,3%	10,3%	13,7%	100%	100%

Na obszarze działań bojowych pogoda lotna powinna wystąpić w ciągu 22 dni i 21 nocy (tabela 3) miesiąca czerwca. Najmniejsza liczba dni i nocy lotnych występuje na Pobrzeżu Koszalińskim oraz Pojezierzu Zachodniopomorskim i waha się od 14/16¹ (Ustka), 17/18 (Słupsk) do 19/20 (Świdwin). Natomiast największa liczba dni i nocy lotnych charakteryzuje się Pobrzeże Gdańskie i Pojezierze Wschodniopomorskie od 24/24 (Oksywie) i 25/22 (Pruszcz Gdański) do 26/20 (Malbork) oraz Pojezierze Wielkopolskie 24/24 (Inowrocław) i Nizina Środkowomazowiecka 24/23 (Mińsk Mazowiecki).

Z kolei pogoda nielotna wystąpi średnio w ciągu 3 dni i 4 nocy miesiąca czerwca. Przy tym największa liczba dni nielotnych charakteryzuje się Pobrzeże Koszalińskie 7/7 (Słupsk) i 5/5 (Ustka). Duża liczba nielotnych nocy występuje również w pasie nizin (Nizina Śląska, Nizina Południowowielkopolska) np: 8

¹ W liczniku podano liczbę dni, a w mianowniku liczbę nocy.

(Wrocław, Łask), czy 7 (Babimost).

Pozostałą liczbę dni i nocy miesiąca czerwca stanowi pogoda lotna z ograniczeniami, średnio na obszarze działań bojowych 5/5 (tabela 3),

2.3. Ocena możliwości działań lotnictwa na obszarze działań bojowych

Częstość (prawdopodobieństwo) występowania określonych warunków atmosferycznych na obszarze prowadzenia działań bojowych w ciągu dnia i nocy miesiąca czerwca przedstawiono w załącznikach 3, 4 i 5. Na schematach tych przedstawiono izolinie częstości występowania warunków atmosferycznych oznaczonych literami A, B i C:

A - wysokość podstawy chmur ≤ 100 m, widzialność ≤ 1 km;

B - wysokość podstawy chmur ≤ 200 m, widzialność ≤ 2 km;

C - wysokość podstawy chmur ≤ 300 m, widzialność ≤ 4 km.

Wartości poszczególnych izolinii podane są w procentach.

Największe prawdopodobieństwo wystąpienia najtrudniejszych warunków dla działań lotnictwa w miesiącu czerwcu (typ A) występuje w zachodniej części Pojezierza Wschodniopomorskiego oraz na Nizinie Południow Wielkopolskiej i w Obniżeniu Milicko-Głogowskim (załącznik 3). Z dużym prawdopodobieństwem 50% mogą wystąpić, szczególnie w ciągu nocy, warunki C na Pobrzeżu Koszalińskim i w zachodniej części Niziny Południow Wielkopolskiej oraz w Obniżeniu Milicko-Głogowskim (załącznik 5).

III. ELEMENTY INFRASTRUKTURY OBRONNEJ

1. Infrastruktura gospodarczo-obronna i warunki wojskowo-ekonomiczne

Struktury przestrzenne systemu transportowego, łączności, systemu energetycznego i in. są najważniejszymi składnikami infrastruktury gospodarczo-obronnej obszaru operacji, a wespół z przemysłem i siecią osadniczą stanowią istotną część potencjału wojenno-ekonomicznego kraju i w toku działań bojowych będą szczególnie narażone na oddziaływanie ogniowe przeciwnika.

System transportowy obszaru operacji tworzy sieć wzajemnie powiązanych ze sobą dróg kołowych, wodnych, powietrznych i przesyłowych (ropociągi, gazociągi, linie elektroenergetyczne i

in.3. Najważniejsze elementy systemu transportowego znajdujące się na obszarze działań bojowych przedstawiono w załączniku 6.

Na obszarze operacji najważniejszymi elementami struktury osadniczo-przemysłowej są aglomeracje miejsko-przemysłowe. Do największych należy: warszawska - 2,5 mln mieszkańców i łódzka - 1,1 mln. Ponadto wyróżnić należy jeszcze aglomerację wrocławską - 0,7 mln, poznańską - 0,6 mln, gdańską - 1,0 mln, bydgosko-toruńską - 0,6 mln i szczecińską - 0,5 mln. Do znacznie mniejszych należy zaliczyć lubelską, białostocką i kielecką. Największa aglomeracja miejsko-przemysłowa Polski - katowicka - 4 mln mieszkańców leży poza obszarem operacji. Podobnie poza tym obszarem leżą aglomeracje: bielsko-bialska, wałbrzyska, opolska, rzeszowska i częstochowska.

Na obszarze prowadzenia operacji znajduje się ponadto szereg okręgów i ośrodków przemysłowych, największe znaczenie posiadają dwa okręgi: warszawski i łódzki. Pozostałe okręgi przemysłowe to: wrocławski, legnicko-głogowski, turoszowski, płocki, puławski, gdański, bydgosko-toruński, poznański, szczeciński, koniński, staropolski i tarnobrzesci. Najważniejsze znaczenie dla gospodarki kraju ma Śląsko-Krakowski Zespół Okręgów Przemysłowych (poza obszarem działań bojowych).

Rozmieszczenie bazy energetycznej i surowcowej oraz okręgów i ośrodków przemysłowych jest następujące:

- w pasie środkowym obszaru operacji w kierunku południkowym, poczynając od Górnego Śląska, przez Łódź, Konin, Bydgoszcz do Gdańska;
- wzdłuż środkowej Wisły, poczynając od Warszawy, przez Puławy i Okręg Staropolski, Tarnobrzeg, Stalową Wolę, aż po zgrupowanie ośrodków przemysłowych Podkarpacia;
- wyspowo: Poznański i Szczeciński Okręg Przemysłowy.

Bezpośrednio z obszarem operacji graniczy od południa największy pas wzdłuż którego leżą okręgi i ośrodki przemysłowe od zachodniej do wschodniej granicy państwowej, łącznie ze Śląsko-Krakowskim Zespołem Okręgów Przemysłowych położonych w części środkowej tego pasa.

2. Przeszkody antropogeniczne

Wiele obiektów infrastruktury gospodarczo-obronnej oraz przemysłowych znajdujących się na obszarze operacji posiada

znaczne wysokości względne. Ponadto część z nich posadowiona jest na dominujących wysokościowo elementach rzeźby stanowiąc przeszkodę w działaniach lotnictwa na małych wysokościach.

Tabela 4

Antropogeniczne przeszkody terenowe

Położenie	Rodzaj przeszkody	Wysokość przeszkody nad poziom		Współrzędne geograficzne	
		terenu m	morza m. n. p. m.	szerokość	długość
Gołogóra k. Białego Boru	maszt	226	433	54 00	16 45
Pieczewo k. Olsztyna	maszt	333	481	53 45	20 30
Kwidzyń	komin	250	265	53 44	18 50
Trzeciewiec k. Bydgoszczy	maszt	320	415	53 16	18 11
Rusinowo k. Piły	maszt	234	364	53 10	16 10
Bydgoszcz Fordon	komin	300	330	53 08	18 11
Sierpc	maszt	250	360	52 53	19 39
Jemiołów k. Świebodzina	maszt	314	474	52 20	15 15
Łosice	maszt	320	505	52 11	22 47
Warszawa	PKiN	227	332	52 14	21 00
Góra k. Śremu	maszt	263	349	52 08	16 59
Raszyn k. Warszawy	maszt	335	455	52 04	20 53
Zygry zach. Łódź	maszt	346	501	51 47	18 57
Zurawina k. Wrocławia	maszt	260	391	50 59	17 01
Dąbrowa k. Łódź	maszt	325	595	51 49	19 34
Koszęcin k. Lublińca	maszt	288	471	50 39	18 51
Połaniec	kominy	250	411	50 26	21 20
Katowice (huta)	kominy	250	532	50 20	19 20
Jaworzno	komin	300	546	50 13	19 12

Największe zgrupowanie przeszkód terenowych (antropogenicznych) o wysokościach powyżej 300 m nad powierz-

chnią terenu występuje w okolicach Łodzi, Warszawy, Bydgoszczy oraz pojedynczo w miejscach oznaczonych w załączniku 6.

IV. WNIOSKI

Warunki fizyczno-geograficzne obszaru prowadzenia operacji, w tym szczególnie ukształtowanie terenu, wskazują na możliwości działania lotnictwa na niskich wysokościach oraz wtargnięcia nad to terytorium zarówno od strony północnej, jak wschodniej i zachodniej. szczególnie korzystny w tym zakresie jest kierunek wschód-zachód, a ograniczeniem są nieliczne przeszkody antropogeniczne w pobliżu dużych aglomeracji i linie elektroenergetyczne najwyższych napięć o przebiegu południkowym (załącznik 6). Wzdłuż granic obszaru operacji występuje ponadto szereg naturalnych obniżień o znacznej pojemności, które stanowią potencjalne korytarze wlotu samolotów na małych wysokościach spoza terytorium kraju (załącznik 2). Szczególnie dogodne warunki w tym zakresie istnieją od strony wschodniej.

Ośłony przeciwdziałającej uderzeniom z powietrza wymagają aglomeracje miejsko-przemysłowe i główne okręgi przemysłowe jako skupiska potencjału ludnościowego i przemysłowego.

Szczególnie zagrożone ze strony przeciwnika będą elementy infrastruktury obronnej na obszarze prowadzenia operacji: węzły transportowe i obiekty inżynieryjne wzdłuż dróg kołowych i kolejowych (załącznik 6).

Warunki klimatyczne w okresie prowadzenia działań bojowych (czerwiec) nie powinny wpłynąć decydująco na możliwości użycia lotnictwa, zarówno w ciągu dnia jak i nocy. Mogą wystąpić krótkie okresy (rzędu 2-3 godz.) w ciągu niektórych dni, kiedy użycie lotnictwa będzie znacznie utrudnione lub wręcz niemożliwe z uwagi na gwałtówne zjawiska atmosferyczne jak burze i ulewy, których natężenie jest szczególnie duże w miesiącu czerwcu (tabela 1).

Wydrukowano w 22 egz.

Egz. nr 1-2 Oprac. metod.

Egz. nr 3-22 Bibl.G1.DZN

Wyk. płk Bobkowski

Druk A.B. dnia 16.02.95r.

Druk ACN nr 207/WW

Korekta autorska.

Opracował

ppłk dr Zbigniew LACH

PODZIAŁ FIZYCZNO-GEOGRAFICZNY OBSZARU OPERACJI

PROWINCJE I PODPROWINCJE



MAKROREGIONY



Liczbnami oznaczono:

- 1 - Obniżenie Dolnoluzyckie
- 2 - Wzniesienia Łużyckie
- 3 - Kotlina Ostrawska
- 4 - Brama Krakowska
- 5 - Obniżenie Orawsko-Podhalańskie
- 6 - Płaskowyż Chyrowski
- 7 - Kotlina Pobuzia

- Granicę prowincji
Boundaries of provinces
- Granicę podprowincji
Boundaries of sub-provinces
- Granicę makroregionów
Boundaries of macroregions

Pojezierze Pomorskie = Pojezierze Zachodniopomorskie + Pojezierze Wschodniopomorskie + Pojezierze Południowopomorskie

Nizina Mazowiecka = Nizina Północnomazowiecka + Nizina Środkowomazowiecka + Wzniesienia Południowomazowieckie

Pogórze Karpackie = Pogórze Zachodniobeskidzkie + Pogórze Środkowobeskidzkie

Beskidy = Beskidy Zachodnie + Beskidy Środkowe + Beskidy Wschodnie



101