

AKADEMIA OBRONY NARODOWEJ

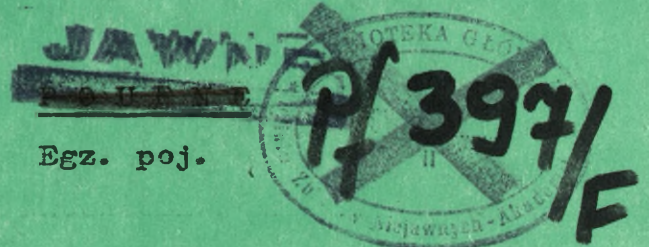
WYDZIAŁ WOJSK LOTNICZYCH I OP
KATEDRA WOJSK LOTNICZYCH

Prot. 576/1999-06-24

Małgorzata

Drewniecha

9, 10, 2000



Tylko dla nauczycieli akademickich

179

PLAN PRZEPROWADZENIA ĆWICZENIA
SPRAWDZAJĄCEGO Nr 237/Wlot

TEMAT: Wybrane zagadnienia działań bojowych ZT LMB

53359

WARSZAWA

1995



Opis załącznika.

1. Mapa nr RWD 234/pf-37/1/94 skala 1:200 000 na 18 ark.
Zamiar ćwiczenia sprawdzającego nr.237/WL
Wybrane zagadnienia działań bojowych ZT LMB.



AKADEMIA OBRONY NARODOWEJ

WYDZIAŁ WOJSK LOTNICZYCH I OP
KATEDRA WOJSK LOTNICZYCH

"ZATWIERDZAM"
KIEROWNIK
KATEDRY WOJSK LOTNICZYCH

[Signature]
Płk dr hab. Wojciech MICHALAK



Prot. 576/1999-06-24

Małgorzata

Dziwiedzie

Dus-

9.10.2000

JAWNE

Egz. pojed.

Tylko dla nauczycieli akademickich



P L A N

przeprowadzenia ćwiczenia sprawdzającego

nr 237/WLot z II RS Wojsk Lotniczych

TEMAT: Wybrane zagadnienia działań bojowych ZT LMB

mapy PF 212/93

I. TEMAT: Wybrane zagadnienia działań bojowych ZT LMB.

II. CEL: Sprawdzić i ocenić:

- opanowanie przez studentów wiedzy z taktyki działań i dowodzenia ZT LMB;
- umiejętność wypracowania decyzji o działaniach bojowych na stanowisku dowódcy ZT LMB i przedstawienia jej w formie pisemnej i graficznej.

III. FORMA: Ćwiczenie sprawdzające w sali.

IV. CZAS TRWANIA: 6 godzin lekcyjnych.

V. WSKAZÓWKI ORGANIZACYJNO-METODYCZNE:

W dniu przeprowadzenia ćwiczenia o godzinie 8.00 studenci otrzymują założenia i mapy z wydrukowaną sytuacją operacyjno-taktyczną. Po przestudiowaniu założenia i uzupełnieniu sytuacji na mapach przystępują do wypracowania elementów decyzji o działaniach bojowych ZT LMB. Nakazane elementy wrysowują na mapy i wpisują w arkusz sformalizowany.

W czasie ćwiczenia studenci mogą wykorzystywać wydawnictwa:

- Podstawowe wskaźniki możliwości bojowych LF i LWL, nr bibl. 4183/R.

Ogólne kryteria oceny ćwiczenia sprawdzającego:

Ćwiczenie sprawdzające ocenia się systemem punktowym w oparciu o niżej przyjęte kryteria. Maksymalne ilości punktów z taktyki wojsk lotniczych i dowodzenia wynoszą 50 punktów, z tego na ocenę:

- bardzo dobrą - 42 - 50 punktów;
- dobrą - 34 - 41 punktów;
- dostateczną - 27 - 33 punkty;
- niedostateczną - 0 - 26 punktów.

Maksymalne ilości punktów za elementy rozwiązania z taktyki wojsk lotniczych:

- zamiar działań dowódcy ZT LMB, w tym sposób osłony przez LM	- 10
- podział sił	- 14
- sposób wykonania zadania bojowego	- 16
- uzasadnienie sposobu wykonania zadania bojowego	- 10
<hr/>	
R A Z E M:	50

Maksymalne ilości punktów za elementy rozwiązania z dowodzenia WLOP:

- metodyczna poprawność zamiaru	- 10
- forma i wartość metodyczna podziału sił oraz sposobu wykonania zadania bojowego	- 20
- graficzne przedstawienie elementów oceny sytuacji i decyzji na mapie	- 10
- kultura pracy sztabowej	- 10
<hr/>	
R A Z E M:	50

VI. WARUNKI PRZEPROWADZENIA ĆWICZENIA

1. Działania bojowe prowadzone są w centralnej i wschodniej części terytorium RP.
2. Jako przeciwnika przyjmuje się 5A, 12 i 13 KA, 1 KL o strukturach i wyposażeniu umownym (według wyd. "Organizacja wojsk cz. III", nr bibl. PF 3175).
3. Wojska własne - 1,2 KZ, GO "NAREW", 5 KL, 6 KOP prowadzą działania obronne. W rejonie głównego wysiłku broni się 2 KZ.
4. Ćwicząca 8 DLMB wykonuje zadania w ramach walki o przewagę w powietrzu, niszcząc lotnictwo przeciwnika na lotniskach. Częścią sił wspiera 2 KZ.

Dowódca 8 DLMB po wykonaniu zadań w pierwszym wylocie w dniu 15.10 wypracowuje decyzję o działaniach bojowych na drugi wylot całością sił.

5. W ćwiczeniu uwzględnić należy utrudnione warunki działań wynikające z prowadzenia przez wojska własne operacji obronnej oraz trudne warunki atmosferyczne, szczególnie do rubieży PŁOCK - TOMASZÓW MAZOWIECKI. Pozostałe warunki i zadania 8DLMB - jak założenie - załącznik 1.

Załączniki:

1. Założenie z arkuszem sformalizowanym.
2. Orientacyjny podział sił 8 DLMB.
3. Zamiar ćwiczenia sprawdzającego nr 237/WLot.
(mapa 1 : 200 000 - autorska).

Z A Ł O Z E N I E

do ćwiczenia sprawdzającego nr 237/WLot
dla studentów II roku studiów wojsk lotniczych

TEMAT: Wybrane zagadnienia działań bojowych ZT LMB

Mapa: 1 : 200 000

N - 34 - XXV - XXXVI

M - 34 - I - VI

I

1. "NIEBIESCY" siłami Zgrupowania "ZACHÓD" (5A, 12 i 13 KA) prowadzą działania zaczepne skupiając główny wysiłek na kierunku ŁÓDŹ - SIEDLCE. Tempo natarcia na głównym kierunku uderzenia, w wyniku uporczywej obrony 2 KZ Zgrupowania "MAZOWSZE", słabnie. Z głębi podeszły kolejne związki taktyczne, które ześrodkowały się w rejonie KORŚNIEWICE, PODDĘBICE, KOŁO.

Działania bojowe Zgrupowania "ZACHÓD" wspiera i osłania 1KL w składzie: 1 i 2 DLMB, 3 DLM, 63 plrt, 50 pśb i 66 pśt. Główny wysiłek skupia on na walce o utrzymanie przewagi w powietrzu oraz wsparciu ogniowym wojsk lądowych. Częścią sił izoluje rejon działań bojowych od dopływu nowych sił.

2. "CZERWONI" siłami Zgrupowania "MAZOWSZE" (1 i 2 KZ, GO "NAREW") prowadzą operację obronną skupiając główny wysiłek na obronie WARSZAWY. Celem operacji obronnej jest załamanie natarcia przeciwnika na rubieży WISŁY, a następnie wykonanie przeciwuderzenia siłami odwodu Zgrupowania "MAZOWSZE", ześrodkowanego w rejonie na wschód od BIAŁEGOSTOKU.

Działania bojowe Zgrupowania "MAZOWSZE" wspiera 5 KL. Główny wysiłek skupia on na wykonaniu zadań w ramach walki o przewagę w powietrzu oraz izolacji rejonu działań bojowych, częścią sił wspiera ogniowo wojska lądowe.

Osłona wojsk i obiektów przed rozpoznaniem i uderzeniami z powietrza realizowana jest siłami 6 KOP w ogólnym systemie obrony powietrznej, oraz przez wojska OPL.

II

1. Zgrupowanie "ZACHÓD" prowadzi operację zaczepną. Na głównym kierunku ŁÓDŹ - SIEDLCE naciera 5A, której 53 DPanc uchwyciła przyczółek na prawym brzegu WISŁY w rejonie GÓRY KALWARII. Na przyczółek przemieszczają się kolejne oddziały tej dywizji,

które będą prawdopodobnie przeprować się przez WISŁĘ przez most w GÓRZE KALWARII i przeprawę pontonową CZERSK - WARSZAWICE. W rejonie GARWOLINA wysadzony został taktyczny desant powietrzny.

O 7.00 15.10 rubież styczności bojowej wojsk przebiegała: PRZASNYSZ, 2 km zach. MAKÓW MAZOWIECKI, 4 km wsch. PŁONSK, ZAKROCZYM, wzdłuż WISŁY do m. ŁOMIANKI, DĄBROWA LEŚNA, BABICE, BEMOWO, MOKOTÓW, MIEDZESZYN, KARCZEW, PODBIEL, OSIECK, SOBIENIE, WILGA, WARKA, BIAŁOBRZEGI.

5A osłaniają wojska OPL i lotnictwo myśliwskie, utrzymując w strefach dyżurowania nad m. SOCHACZEW i RAWA MAZOWIECKA po 2-4 samoloty MiG-23 i MiG-29 (21) na wysokości 3000 m.

Lotnictwo myśliwsko-bombowe 1KL przeciwnika, pod osłoną części sił lotnictwa myśliwskiego, wykonywało uderzenia głównie na lotnictwo na lotniskach i lądowiskach, rakiety taktyczne, stanowiska dowodzenia, drugie rzuty operacyjne, obiekty systemu OP i OPL. W wyniku tych uderzeń została uszkodzona droga startowa i zniszczonych zostało 5 samolotów MiG-21R na lotnisku PARCZEW, zostały zniszczone 4 śmigłowce Mi-24 na lądowisku CHODÓW i 6 śmigłowców Mi-8 na lądowisku 4 km płn.zach. CIECHANOWIEC. Oprócz tego obezwładniona została bateria PZR "KRUG" 10 km płn. wsch. SIEDLCE, zniszczone zostały baterie PZR "KUB" zach. MIŃSK MAZOWIECKI i w m. JĘDRZEJNIK (5780, 4528), zniszczone zostały WSD 1KZ w m. PUŁAWY oraz dwie rakiety R-70 w rejonie 4 km pld. wsch. SIENNICA (5772, 4540).

Lotnictwo rozpoznawcze przeciwnika w dniu 15.10 i po świcie 15.10 zintensyfikowało rozpoznanie wojsk w rejonie przyczółka oraz lotnictwa na lotniskach i odwodów.

Wsparcie bezpośrednio 5A realizują śmigłowce z 50 pśb, skupiając główny wysiłek na kierunku głównego uderzenia, szczególnie w rejonie przyczółka. Niszczą przede wszystkim czołgi, bojowe wozy piechoty oraz artylerię znad własnego terytorium.

Okresowo po trasie RADZIEJÓW - WARTA wykonywały loty, na wysokościach 8000-10000 m, samoloty wczesnego wykrywania i naprowadzania systemu "AWIZO".

Do 7.00 15.10 w ugrupowaniu przeciwnika wykryto:

- posterunki wykrywania i powiadamiania rozwinięte w m. TRUSKAWKA (5800, 4476), 1 km płn. BANIOCHA;
- baterię rakiet operacyjno-taktycznych R-300 w marszu czołem 2 km zach. m. TARCZYN;
- baterię rakiet operacyjno-taktycznych R-300 w rejonie 4 km zach. PIASECZNO, JAROSZOWA WOLA (5760, 4500), SZCZAKI (5768, 4496);
- lądowanie około 20 śmigłowców Mi-24 na dwóch lądowiskach w rejonie PAWŁÓWEK (5780, 4456), WISKITKI (5772, 4460);
- lądowanie około 16 samolotów Su-22M4 na lotnisku STRYKÓW;
- rozwijanie się baterii PZR "KUB" w rejonie wzgórza 108, 3 km wsch. MYSIADŁO (5772, 4504);
- dwie baterie rakiet przeciwlotniczych "KRUG" rozwinięte w m. KRASNODEBY (5752, 4376) i m. RUDA BUGAJ (5748, 4380).

2. 2 KZ broni WARSZAWY i obszaru na południe od niej. W pierwszym rzucie bronią się: 2DZ, której przedni skraj obrony przebiega wzdłuż zachodniej granicy WARSZAWY, 16 i 18DZ, które bronią się wzdłuż WISŁY. Jednocześnie 16 i 18 DZ uporczywie walczą z przeciwnikiem, który uchwycił przyczółek w rejonie KARCZEW, OSIECK, SOBIENIE. Drugi rzut 2 KZ stanowią 3BZ i 4 BPanc przygotowane do wzmocnienia wojsk na głównym kierunku

uderzenia przeciwnika lub rozwinięcia się na kolejnej rubieży obrony ŁOCHÓW - ZELECHÓW.

Na prawo GO "NAREW" siłami 4 BZ i 12 DZ walczy z 12 KA przeciwnika z zadaniem nie dopuszczenia do okrążenia WARSZAWY. Na lewo 4 i 5 DZ z 1 KZ wycofały się na rubież PILICY z zadaniem nie dopuszczenia do jej sforsowania przez przeciwnika.

6 KOP oraz wojska OPL Zgrupowania "MAZOWSZE" osłaniają wojska i obiekty przed rozpoznaniem i uderzeniami z powietrza. LM 6 KOP - 5 plm (27 samolotów MiG-29) i 44 plm (30 samolotów MiG-23) realizuje osłonę wojsk utrzymując w strefach dyżurowania nr 21 i 22 w powietrzu po kluczu samolotów w okresach największego natężenia działań lotnictwa przeciwnika. Pozostałe siły utrzymywane są w gotowości do działań na lotniskach. Część sił LM wydzielona jest do osłony LMB w powietrzu.

Lotnictwo 5 KL główny wysiłek skupia na niszczeniu lotnictwa przeciwnika na lotniskach oraz wsparciu wojsk, przede wszystkim w rejonie głównego wysiłku obrony.

W dniu 15.10 od 6.00 8 DLMB wykonywała uderzenia na lotniska LUBRANIEC, KOŁO, UNIEJÓW niszcząc drogi startowe i drogi kołowania oraz bazujące tam samoloty. Na lotnisku ŁASK, zablokowała drogę startową i drogę kołowania na około 5-6 godzin, obezwładniła WSD 5A w m. TARCZYN oraz dwie wyrzutnie rakiet R-300 w rejonie m. JAZGARZEW (5764, 4496). W ramach zabezpieczenia własnych działań zostały obezwładnione baterie PZR "KUB" w rejonach: 1 km płn. PIASECZNO, 1 km zach. NOWA WOLA (5772, 4496), 1 km pld. WOJCIECHOWICE (5760, 4504).

O 7.00 15.10 samoloty dywizji lądują po wykonaniu zadań bojowych na lotniskach startu.

3. O 7.00 15.10 dowódca 8 DLMB otrzymał zarządzenie bojowe 5 KL z zadaniami na drugi wylot: 8 DLMB od 11.50 do 12.20 15.10 zablokować na 10 godzin lotniska ŁĘCZYCA i STRYKÓW poprzez uszkodzenie dróg startowych w trzech, a dróg kołowania w dwóch miejscach, zniszczyć samoloty MiG-29 i MiG-21 na lotnisku ŁASK oraz śmigłowce Mi-24 na lądowiskach PAWLÓWEK (5780, 4456) i WISKITKI (5772, 4460), obezwładnić SD 5A w m. GRABINA (2 km płn.wsch. SKIERNIEWICE) poprzez zniszczenie centrum operacyjnego, obezwładnić most drogowy w m. GÓRA KALWARIA poprzez uszkodzenie jednego przęsła 150 x 15 m, zerwać przeprawę pontonową CZERSK - WARSZAWICE (5760, 4520).

Do osłony samolotów dywizji w powietrzu w czasie tego wylotu wydziela się 16 samolotów MiG-23 z 44 plm. Sposób osłony uzgodnić z zastępcą dowódcy 44 plm, który przybędzie na SD 8 DLMB SIEMIATYCZE o 7.15 15.10.

Obiekty zapasowe: WSD 5 A w m. TARCZYN, dwie baterie rakiet przeciwlotniczych w m. KRASNODEBY (5752, 4376) i m. RUDA BUGAJ (5748, 4380).

Po odtworzeniu gotowości bojowej jeden pułk przygotować do zwalczania stanowisk dowodzenia w nocy, w dwóch pozostałych pułkach przygotować po jednej eskadrze do działań według planu dowódcy 2 KZ. Szczegółowe zadania zostaną sprecyzowane około 11.00 15.10 w zarządzeniu bojowym.

~~Decyzję o działaniach bojowych~~ meldować szefowi sztabu 5 KL na swoim SD o 8.30 15.10.

III

1. Skład bojowy, bazowanie i wyszkolenie 8 DLMB.

Oddział (pododdział)	Bazowanie	Typ samolotu	Liczba samolotów		Liczba pilotów			
			Spr.	Niespr	I kl.	II kl.	III kl.	Razem
6 plmb	SOKOŁÓW PODLASKI	Su-22M4	29	1	25	7	6	38
		Su-22UM3K	3	-				
		TS-11	2					
11 plmb (1, 2 elmb)	SIEMIATYCZE	Su-22M4	18	2	17	5	2	24
		Su-22UM3K	2	1				
		TS-11	2	-				
3 elmb	MIELNIK	Su-22M4	11	-	8	4	2	14
		Su-22UM3K	1	-				
43 plmb	BIAŁA PODLASKA	Su-22M4	30	1	24	7	6	37
		Su-22UM3K	3	1				
		TS-11	2	1				

UWAGA: samoloty niesprawne zostaną wyremontowane nie wcześniej niż o 2.00 16.10.

2. Ilość SPS w oddziałach:

- 6 plmb - 12;
- 11 plmb - 11;
- 43 plmb - 11

3. Samoloty lądują po wykonaniu zadań w następujących wariantach podwieszeń:

- w 6 plmb - cztery samoloty po użyciu rakiet H-29L, dwa samoloty po użyciu rakiet H-58U, pozostałe samoloty po zrzucie bomb, oprócz dwóch samolotów, które znajdują się na lotnisku z podwieszonymi dwoma raketami H-58U. Wszystkie samoloty mają podwieszane po dwa zbiorniki 800 l.

- w 11 plmb - lądowanie 6 samolotów na lotnisku SIEMIATYCZE i 6 na lotnisku MIELNIK z 4xUB-32, pozostałe samoloty po zrzucie bomb. Wszystkie samoloty mają podwieszane po dwa zbiorniki 800 l.
 - w 43 plmb - 4 samoloty znajdują się na lotnisku przygotowane do podwieszenia rakiet H-29, mają podwieszane po dwa zbiorniki 800 l. Cztery samoloty lądują po użyciu rakiet H-58U. Pozostałe samoloty użyte były w wariacie bombardierskim, z tego 6 bez zbiorników dodatkowych.
4. W oddziałach 8 DLMB zapasy środków rażenia wynoszą 90% zapasów normatywnych, oprócz wymienionych niżej:
- 6 plmb: - 70 x RBK-500 z AO-10;
 - 110 x BETAB-500;
 - 8 x H-58U;
 - 11 plmb: - brak rakiet kierowanych;
 - po 70 OFAB-250 na lotniskach SIEMIATYCZE i MIELNIK;
 - 43 plmb: - 100 x OFAB-250;
 - 9 x H-29T i 7 x H-29L;
 - 8 x H-58U.
5. Na podstawie rozpoznania i analizy zdjęć lotniczych wiadomo, że:
- lotnisko ŁĘCZYCA posiada drogę startową (DS) o rozmiarach 2200 x 60 m z kursem 302⁰. Droga kołowania (DK) - 2200x30m
 - jest równoległa do DS;
 - lotnisko STRYKÓW - DS z kursem 263⁰ - 2400 x 60m; DK - 2400 x 30 m;
 - lotnisko ŁASK - DS z kursem 294⁰ oraz dwie strefy rozśrodkowania z obwałowaniami na 10 samolotów o rozmiarach 800 x

200 m, położone po 800 m na pld.zach. i pld.wsch. od początku do końca DS;

- centrum operacyjne SD 5A rozmieszczone jest w autobusach sztabowych (300 x 300 m) i jest maskowane;
- most drogowy w GÓRZE KALWARII ma rozmiary 300 x 15m, a przeprawa pontonowa CZERSK - WARSZAWICE - 100 x 6m;
- śmigłowce 50 pśb rozmieszczone są na lądowiskach w strefach o rozmiarach 400 x 100m i są maskowane.

6. Samoloty 8 DLMB osiągały w dotychczasowych działaniach P_{dc} około 0,85, przy pełnym zabezpieczeniu działań.

Z dotychczasowych doświadczeń wynika, że do zwalczania mostów i przepraw pontonowych najbardziej skuteczne są rakiety H-29T. Skuteczność rakiet H-29L jest około 30% mniejsza.

7. Prognoza pogody na okres 11.00-13.00 15.10: do rubieży PŁOCK - TOMASZÓW MAZOWIECKI zachmurzenie 10/10 o podstawie do 600m, widzialność około 6 km. Na zachód od tej rubieży poprawa pogody. Zachmurzenie 7-8/10 o podstawie 1200-1500 m, widzialność 6-8 km. Wiatry z kierunku 260-270° o prędkości 4-6 m/s.

IV

Praca do wykonania:

- przestudiować założenie i uzupełnić sytuację na mapach;
- na stanowisku dowódcy 8 DLMB podjąć decyzję o wykonaniu drugiego zadania bojowego w dniu 15.10;
- decyzję przedstawić graficznie na mapie;
- w arkuszu sformalizowanym przedstawić:
 - a/ zamiar działań dowódcy 8 DLMB;
 - b/ podział sił (w tabeli) ze wskazaniem wariantów uzbrojenia;

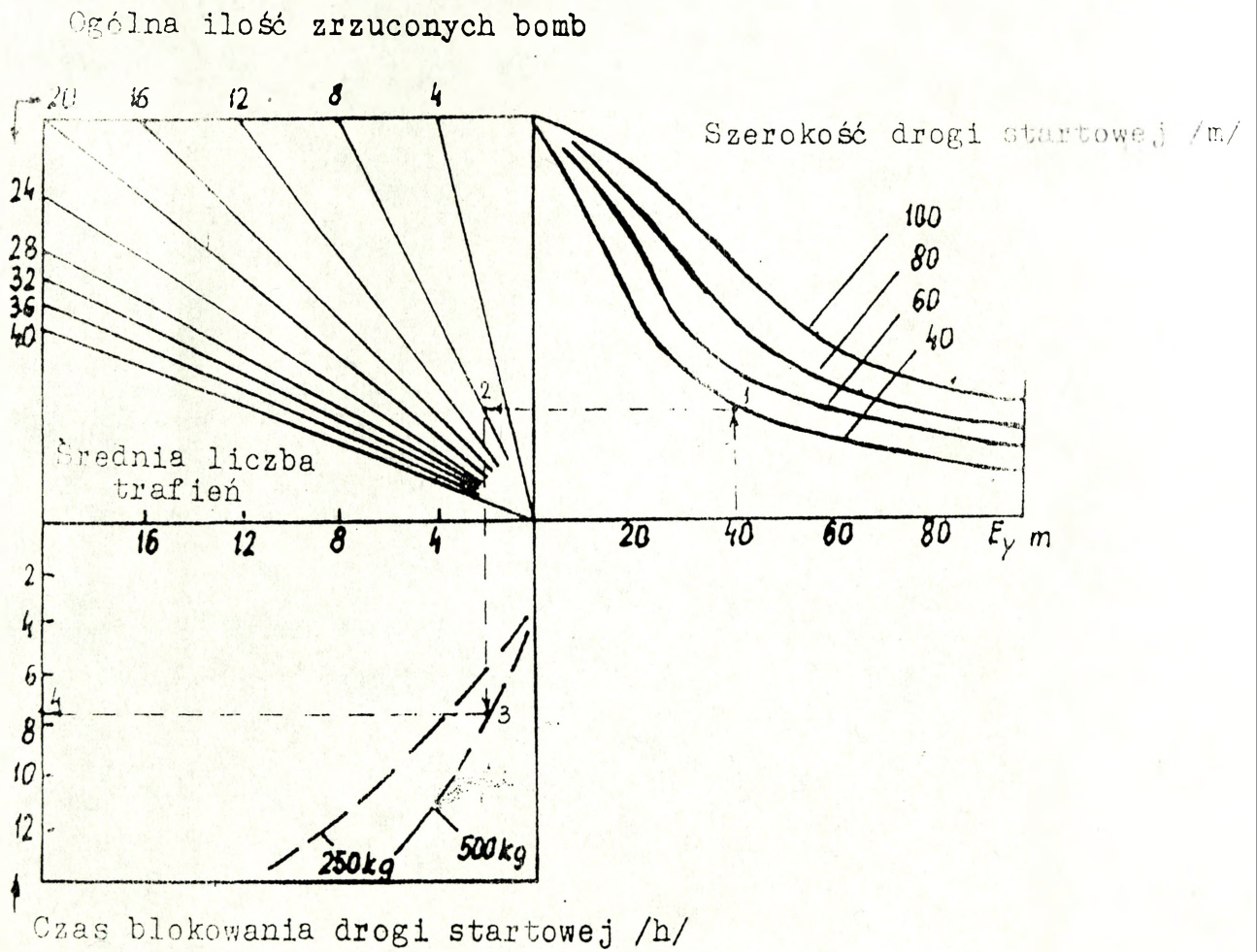
c/ opisać sposób wykonania zadania bojowego oraz uzasadnić go.

UWAGA: - w zamiarze działań dowódcy 8 DLMB określić sposób osłony przez lotnictwo myśliwskie;
- podczas ćwiczenia sprawdzającego zezwala się wykorzystywać wydawnictwo: Podstawowe wskaźniki możliwości bojowych LF i LWL, nr bibl. 4183/R.

Załączniki:

1. Wykres oceny efektywności bombardowania betonowej drogi startowej.
2. Arkusz sformalizowany.

WYKRES OCENY EFEKTYWNOŚCI BOMBARDOWANIA
BETONOWEJ DROGI STARTOWEJ



Oddział lotnictwa	Grupa taktycznego przeznaczenia	Typ samolotu	Nb	Wariant uzbrojenia	Razem samolot. w oddziale

A series of horizontal dotted lines for writing, consisting of 20 rows.

Oddział lotnictwa	Grupa taktycznego przeznaczenia	Typ samolotu	N _b	Wariant uzbrojenia	Razem samolotów w oddziale
6 plmb	GU uszkodzenia DS i DK lotniska STRYKÓW	Su-22M4	10	4(6)x BETAB-500+2xZD-800	Su-22M4-29
	GU zniszczenia samolotów na lotn. ŁASK	Su-22M4	10	4(6)x RBK-500 z AO-10 + 2 ZD-800	
	Grupa obeszwl. baterii "KUB": wzg. 108 i m. ROZALIN	Su-22M4	2 x 2	2xH-58U+2xZD-800	
	Grupa dezorg. OPL przeprawy pontonowej Grupa zerwania przeprawy pontonowej CZERSK - WARSZAWICE	Su-22M4 Su-22M4	2 3	4xUB-32 z S-5M+2xZD-800 2xH-29Ł (przerzut 6 rakiet H-29Ł z 43 plmb transportem powietrznym - prośba o AN-26)	
11 plmb	Grupa bezp. rozp. i oznacz. śmigł. na lądowisku PAWŁÓWEK	Su-22M4	2	4xZAB-500+2xZD-800	Su-22M4-28
	GU zniszczenia śmigłowców na lądowisku PAWŁÓWEK	Su-22M4	12	6xOFAB-250+2xZD-800	
	Grupa bezp. rozp. i oznacz. śmigłowców na lądowisku WISKITKI	Su-22M4	2	4xZAB-500+2xZD-800	
	GU zniszczenia śmigłowców na lądowisku WISKITKI	Su-22M4	12	6xOFAB-250+2xZD-800	
43 plmb	Grupa bezp. rozp. i oznacz. oraz dezorganizacji OPL Co SD 5A	Su-22M4	2	2xSAB-100NM+2xZD-800	Su-22M4-28
	Grupa obeszwl. SD 5A	Su-22M4	16	6xOFAB-250+2xZD-800	
	Grupa dezorganiz. OPL mostu w m. GÓRA KALWARIA	Su-22M4	2	4xUB-32 z S-5M+2xZD-800	
	Grupa uderz. uszkodz. przęsła mostu w m. GÓRA KALWARIA	Su-22M4	4	2xH-29T	
	Grupa obeszwl. bat. "KUB": m. GLINKI i KAROLINA	Su-22M4	2 x 2	2xH-58U+2xZD-800	
	UWAGA: -na wszystkich samolotach 2xR-60, komplet amunicji do działek NR-30 oraz naboju do KDS-23 i ASO-2W; -na jednym samolocie w parze SPS-141 (szczególnie w grupach uderzeniowych).				

OPRACOWAŁ
ADJUTANT KWLot.

Ppik dr pil Stanisław ZAJAS



Wydrukowano w 1 egz.

Egz. pojed. - Bibl. Naukowa DZN
Wyk. ppłk S. ZAJAS
Druk. A.M. dnia 3.01.1995r.
Nr ks. komp. 1/105/93 poz. PF4

Prot. 576/1999-06-24

Majgonata Dnievichu

Duz-

9.10.2000

