AKADEMIA OBRONY NARODOWEJ

WYDZIAŁ WOJSK LĄDOWYCH
KATEDRA DOWODZENIA I ŁĄCZNOŚCI

JAWNE
[redacted]

Egz. Nr 1

Tylko dla nauczycieli akademickich

Płk dr Henryk OLCHA

ĆWICZENIE Nr 121

PRZEMIESZCZENIE I ROZMIESZCZENIE ODDZIAŁU

PLANOWANIE I ORGANIZACJA PRZEWOZU

Opracowanie metodyczne

WARSZAWA 1993

A K A D E M I A O B R O N Y N A R O D O W E J

WYDZIAŁ WOJSK LĄDOWYCH
KATEDRA DOWODZENIA I ŁĄCZNOŚCI

JAWNE

[redacted]

ZATWIERDZAM
KIEROWNIK KATEDRY
DOWODZENIA I ŁĄCZNOŚCI

płk doc.dr hab. Sylwester PIOTROWSKI

Egz. nr 1

Tylko dla nauczycieli akademickich

Płk dr Henryk OLCHA

Ćwiczenie nr 121

PRZEMIESZCZENIE I ROZMIESZCZENIE ODDZIAŁU

PLANOWANIE I ORGANIZACJA PRZEWOZU

opracowanie metodyczne

WARSZAWA 1993 r

WYCIĄG Z ZAŁOŻENIA Nr 1

I

1. POŁUDNIOWI pod pozorem ćwiczeń koncentrują w rejonach przygranicznych z RP swoje siły, jednocześnie zauważa się wzmożone prowadzenie rozpoznania z powietrza ważnych rejonów, systemu obrony przeciwlotniczej oraz obiektów cywilnych i wojskowych w pasie przygranicznym RP. Stwierdzono wzrost aktywności działania wojsk specjalnego przeznaczenia w zakresie zdobywania informacji o przemieszczeniu wojsk.

2. PÓŁNOCNI od 6 marca rozpoczęli przygotowania do działań wojennych wprowadzając w wydzielonych jednostkach WSGB. Czynności te wykonywane są w trakcie mobilizacyjnych rozwinięć oraz realizacji zadań na rzecz gospodarki wojennej. 7DZ po zakończeniu przedsięwzięć mobilizacyjnych w zasadniczych rejonach alarmowych i po zrealizowaniu ćwiczeń zgrywających pododdziałów zgodnie z planem szkolenia przemieści się na poligon ORZYSZ.

II

72 pz osiągnął w zasadniczym rejonie alarmowym pełną gotowość bojową. Zrealizował ćwiczenia zgrywające. O 6.00 15 marca ze sztabu 7 DZ wpłynął rozkaz bojowy z którego dowódcy 72 pz wiadomo:

1. Dowództwo PÓŁNOCNYCH rozpoczęło przygotowania do działań zbrojnych.
Pod pretekstem prowadzenia ćwiczeń przemieszcza związki operacyjno-taktyczne w celu poprawy położenia swoich wojsk wzdłuż wschodniej granicy. Z chwilą rozpoczęcia działań wojennych należy liczyć się z możliwością wykonania zmasowanych uderzeń środków napadu powietrznego nieprzyjaciela na przemieszczające się wojska, sieć drogową i kolejową. Szczególne zagrożenie uderzeniami lotnictwa istnieje w czasie przekraczania rubieży rzek oraz aglomeracji miejskich.

2. 7 DZ przewożona jest transportem kolejowym po liniach:

- nr 1 ŻAGAŃ, POZNAŃ, TORUŃ, OLSZTYN, ORZYSZ;
- nr 2 ŻAGAŃ, GŁOGÓW, WRZEŚNIA, KUTNO, PŁOCK, BRODNICA, DZIAŁDOWO, NIDZICA, BIAŁA PISKA, oraz transportem samochodowym po drodze.../według decyzji ćwiczących/ i do 10.00 16 marca ześrodkuje się w rejonie poligonu OC ORZYSZ w celu przeprowadzenia ćwiczenia.

3. Dowódca 7 DZ zamierza przewieźć całość sił związku taktycznego 40 transportami kolejowymi /oprócz sił i środków przewożonych transportem samochodowym /.

W pierwszej kolejności przewożony będzie stan osobowy i sprzęt bojowy 71 i 72 pz.

Do przewozu wykorzystane będą stacje załadowania: ŻAGAŃ, ŻARY, SZPROTAWA, MAŁOMICE, ILÓW, RUSZÓW a w przypadku ich zniszczenia zapasowe stacje załadowania: ŚWIĘTOSZÓW, ŁÓŻY, JANKOWA ŻAGAŃSKA, STARA KOPERNIA. Załadunek rozpocząć od 18.00 15 marca na wszystkich stacjach załadowania i zakończyć do 19.00 16 marca.

4. Dowódca 7 DZ r o z k a z a ł:

a/ 72 pz przewieźć transportami kolejowymi /według decyzji ćwiczących/ o numerze pierwszego 3001 /kolejne numery transportów ustalą ćwiczący/ oraz część sił transportem samochodowym. Załadunku dokonać na stacjach załadowania SZPROTAWA i MAŁOMICE, w przypadku ich zniszczenia na zapasowej stacji załadowania ŚWIĘTOSZÓW. Drogę dojazdową,rejon wyczekiwania /zbiórki/ oraz kalkulację marszową do stacji załadowania i wyładowania ustalają studenci Transporty kolejowe wyładować na stacjach wyładowania RUCIANE-NIDA, PISZ a w przypadku ich zniszczenia na zapasowej stacji wyładowania SPYCHOWO. Do dyspozycji pułku wydzielono 60 ciągników z przyczepami niskopodwoziowymi oraz ... samochodów ciężarowych /ustalają studenci/ z sił zmilitaryzowanych. Kalkulacja przewozu transportem samochodowym/załącznik nr 12/.Po rozładowaniu z transportów pułk rozmieścić na poligonie w rejonie: wył.PATORY/ 3370 /, KĄTY/ 3769 /,wył.LISKI/ /3862/, TUROWO /3460/ ,wył. BRZOZOWO /3161/, ŻEBRY /2964/, wył. KIEŁCZE STARE /2865/, wył.KIEŁCZE KROPKI /3067/.

Gotowość do przewozu osiągnąć do 13.00 15 marca.

OPRACOWANIE METODYCZNE

Zajęcie grupowe nr 1

I TEMAT: PRACA DOWÓDCY I SZTABU ODDZIAŁU W CZASIE PLANOWANIA I ORGANIZOWANIA PRZEWOZU

II CELE: Nauczyć studentów:

- działania dowódcy i sztabu w czasie planowania i organizowania przewozu;
- organizowania pracy sztabu oddziału w zakresie planowania przewozu.

III CZAS: 1 godzina lekcyjna (1x45 minut)

IV ZAGADNIENIA SZKOLENIOWE /PODZIAŁ CZASU/:

Część wstępna - - 5 minut

1. Organizacja pracy dowódcy i sztabu oddziału w zakresie planowania przewozu pododdziałów - - 15 minut
2. Treść pracy dowódcy i sztabu oddziału podczas planowania i organizowania przewozu - - 20 minut

Część końcowa - 5 minut

V FORMA: Zajęcia grupowe w sali.

VI WSKAZÓWKI ORGANIZACYJNO-METODYCZNE:

1. Na 5-3 dni przed zajęciami grupowymi studenci pobierają mapę (po jednej na każdego ćwiczącego) oraz założenie nr 1.

2. W czasie instruktażu prowadzący zajęcie nakazuje studentom:

- opisać mapę (nazwę dokumentu, klauzulę tajności, podpisy, rozdzielnik);
- zapoznać się z treścią założenia nr 1;
- wryzować na mapę rejon wyjściowy, trasę przewozu, rejon ześrodkowania pułku;
- określić przedsięwzięcia dotyczące przygotowania przewozu;
- przedstawić propozycję organizacji pracy dowódcy i podczas planowania i organizowania przewozu;
- opracować kalkulację czasu i kalendarzowy plan przygotowania przewozu.

3. Przestudiować:

- Dowodzenie dywizją (pułkiem) w działaniach bojowych - cz.II, s.7-38 (wręcza wykładowca);
- Regulamin walki wojsk lądowych - cz.I,s.348;

- Regulamin sztabów (tymczasowy) - nr bibl. 021111, s. 60 - 78,
- Wzory dokumentów bojowych pułku, Biuletyn informacyjny nr1/150, nr bibl. Pf. 22792;
- Instrukcja pracy na mapie - nr bibl. Pf 173;
- Instrukcja o przewozach wojskowych transportem kolejowym - nr bibl.Pf 22287, rozdział 2 i 5;
- Materiały do studiowania z zakresu służby komunikacji wojskowej - cz. I i II, nr bibl.Pf 2616,rozdział II,s.18-27;
- Działania taktyczne wojsk lądowych - nr bibl. S/1840, s. 83-89.

UWAGA METODYCZNA

Zajęcia grupowe prowadzić w następujący sposób:

- problemy poprzedzać teoretycznym wprowadzeniem;
- podczas zajęć studenci pod kierunkiem nauczyciela akademickiego omawiają model pracy dowódcy, sztabu, szefów rodzajów podczas przygotowania pułku do przewozu, a także kalendarzowy plan przygotowania przewozu.

VII PRZEBIEG ZAJĘCIA GRUPOWEGO

A. CZĘŚĆ WSTĘPNA -.....- 5 minut

1. Podanie tematu, celu i zagadnień szkoleniowych.
2. Sprawdzenie przygotowania się studentów do zajęć /wryzowanie sytuacji na mapę/.

Nauczyciel akademicki wyjaśnia następnie, że zajęcie to stanowi podstawę w zakresie przyjęcia określonej koncepcji przewozu pododdziałów pułku transportem drogowym i kolejowym. Ustalenia organizacyjne dokonane w tym zajęciu stanowić będą podstawę do szczegółowego rozpatrywania problemów w kolejnych zajęciach z taktyki i dowodzenia.
Należy również poinformować studentów o konieczności wzorowego wykonywania dokumentów roboczych w czasie kolejnych zajęć. Dokumenty te będą podlegały omówieniu podczas zajęcia nr 3 a.

Nauczyciel akademicki rozpoczyna zajęcia wprowadzeniem. Konieczność przesunięcia jednostek na dużą odległość a zwłaszcza ciężkiego sprzętu bojowego i technicznego zmusza każdego dowódcę podejmującego decyzję o przesunięciu wojsk do korzystania m.in. z transportu kolejowego.

Po raz pierwszy w czasie działań wojennych transport kolejowy na rzecz walczących wojsk wykorzystany został w wojnie francusko-włoskiej w 1859 r. Dużą rolę odegrał też podczas amerykańskiej wojny domowej w latach 1861-65 oraz w wojnie francusko-pruskiej w latach 1870-71. Do szczególnie masowych przewozów wojsk koleją dochodzi podczas pierwszej i drugiej wojny światowej.

Realizacja tych przewozów wymagała synchronizacji i dużego zaangażowania przy ich organizacji sztabów przewożonych wojsk, organów służb komunikacji wojskowej oraz organów kolejowych.

W ćwiczeniu "Przemieszczenie i rozmieszczenie oddziału" dowódca dywizji zdecydował przewieźć 72 pz transportem kolejowym i drogowym.

B. CZĘŚĆ GŁÓWNA - 35minut

1.Organizacja pracy dowódcy i sztabu oddziału w zakresie planowania przewozu pododdziałów.....- 15 minut

Nauczyciel akademicki na wstępie przypomina /egzekwując od studentów/, co obejmuje organizacja pracy:

- przyjęcie określonej metody pracy;
- określenie zadań sztabu, szefów rodzajów wojsk;
- dokonanie podziału zadań pomiędzy poszczególne osoby funkcyjne;
- ustalenie terminów wykonania przedsięwzięć;
- określenie zasad współpracy pomiędzy komórkami i oficerami sztabu.

Powinien również podkreślić, że w sformalizowanej strukturze organizacyjnej, takiej jak dowództwo oddziału, podstawę organizacji pracy stanowią następujące dokumenty normatywne: etatowa struktura organizacyjna, regulaminy, zakres obowiązków osób funkcyjnych, a także inne dokumenty organizacyjne opracowane w poszczególnych komórkach. W konkretnej sytuacji szef sztabu powinien dostosować istniejącą organizację pracy do określonych warunków, wynikających z otrzymanego zadania bojowego.

Czas obserwacyjny 8.00 15 marca 8D - w rejonie wyjściowym.

Nauczyciel akademicki wprowadza studentów w sytuację taktyczną, przypomina, że dowódca pułku otrzymał rozkaz, z którego wiadomo , że pułk będzie przewieziony na dużą odległość i należy przystąpić niezwłocznie do planowania i organizowania przewozu pododdziałów.

Nauczyciel akademicki wspólnie ze studentami wykorzystując załącznik nr 1 omawia organizację pracy dowódcy, sztabu i szefów rodzajów wojsk podczas przygotowania pododdziałów pułku do przewozu. Po omówieniu w/w problemu ustosunkowuje się merytorycznie do zaprezentowanych rozwiązań. Dokonuje ujednolicenia celem wykorzystania przyjętego wariantu w kolejnych zajęciach.

2. Treść pracy dowódcy i sztabu podczas planowania i organizowania przewozu.....- 20 minut

We wstępie do tego zagadnienia nauczyciel akademicki przypomina, że przygotowanie przewozu między innymi obejmuje jego planowanie i organizowanie.

Czas obserwacyjny 8.30 15 marca 8D - rejon wyjściowy

Dowódca pułku po analizie zadania nakazał szefowi sztabu przedstawić do zatwierdzenia kalkulacje czasu oraz określić przedsięwzięcia jakie ma do wykonania sztab pułku przygotowując dane do decyzji dowódcy o przewozie pododdziałów transportem kolejowym.

Studenci pod kierunkiem nauczyciela akademickiego omawiają kalkulację czasu /załącznik nr 2/, a następnie przedsięwzięcia dotyczące przygotowania przewozu ujęte w kalendarzowym planie /załącznik nr 3/.

Po omówieniu przez studentów w/w problemów nauczyciel akademicki ustosunkowuje się merytorycznie do zaprezentowanego rozwiązania oraz dokonuje ujednolicenia przyjętego wariantu celem wykorzystania go w kolejnych zajęciach.

C. CZĘSC KOŃCOWA ..... - 5 minut

1. Ocena realizacji celów szkoleniowych zajecia.

2. Ocena przygotowania sie studentów do zajecia i pracy w toku jego trwania.

3. Podanie terminu nastepnych zajeć.

4. Postawienie zadań dotyczacych:

- przygotowania koncepcji przewozu pododdziałów pułku na zajecie nr 2 z taktyki(uaktualnienie stanu osobowego i sprzetu technicznego pułku,wykonanie zestawienia ludzi i sprzętu przewidywanego do przewozu transportem kolejowym, obliczenie liczby transportów kolejowych;

5 Przygotowania na zejecie nr 3 z dowodzenia: plan rekonesansu rejonu wyczekiwania i stacji załadowania 72 pz;

- procentu ukompletowania pułku w ludzi i sprzet;
- normy załadowania ludzi isprzetu na wagony;
- typy składów transportów.

OPRACOWANIE METODYCZNE

Zajęcie grupowe nr 3

I TEMAT: PLANOWANIE PRZEWOZU ODDZIAŁU /WYKORZYSTANIE TECHNIKI KOMPUTEROWEJ/

II CELE:

Zapoznać z planowaniem przewozu poddziałów pułku oraz sposobem i treścią opracowania decyzji dowódcy o przewozie wojsk.

III CZAS:

2 godziny /2x45 minut/

IV ZAGADNIENIA SZKOLENIOWE /PODZIAŁ CZASU/:

Część wstępna..... 5 minut

1. Kalkulowanie potrzeb w zakresie ilości transportów kolejowych oraz podziału pododdziałów i sprzętu na transporty przy pomocy techniki komputerowej ..... 20 minut

a/ przy wykorzystaniu ETO

b/ przy wykorzystaniu wzorów matematycznych

2...Opracowanie planu przewozu 60 min

a/ decyzja dowódcy

...b/ dokumenty przewozowe 5 minut

V FORMA:

Zajęcia grupowe w sali komputerowej i grupowej

VI WSKAZÓWKI ORGANIZACYJNO METODYCZNE:

Studenci są po zajęciach nr 2 z taktyki ogólnej na których przygotowali koncepcję przewozu pułku koleją.

Studenci do zajęć przygotowują:

-plan rekonesansu rejonu wyczekiwania i stacji załadowania 72pz;

-procent ukompletowania pułku/przy wykorzystaniu załącznika nr5;

-zestawienie ludzi i sprzętu przewidywanego do przewozu transportem kolejowym;

-normy załadowania ludzi i sprzętu na wagony;

-typy składów transportów.

Nauczyciel akademicki prowadzi zajęcia na sali komputerowej.Sprawdza przygotowanie przez studentów danych do programu.Następnie nakazuje uruchomić program"PRZEWOZ".

W dalszej kolejności nakazuje uruchomić program"KLOEJ"

Następnie nauczyciel akademicki sprawdza wyniki obliczeń i omawia sposób wykorzystania ich podczas planowania przewozu.

W dalszej kolejności nauczyciel akademicki przystępuje do rozwiązania tego samego problemu przy wykorzystaniu wzorów matematycznych.

W drugiej części zajęć nauczyciel akademicki nakazuje studentom przystąpić do opracowania części graficznej planu przewozu pododdziałów pułku oraz do omówienia a następnie wykonania przez studentów dokumentów bojowych.

VII PRZEBIEG ZAJĘCIA GRUPOWEGO

A. CZĘŚĆ WSTĘPNA - 5 minut.

1. Podanie tematu, celu i zagadnień szkoleniowych.
2. Sprawdzenie notatek studentów z przygotowanym planem rekonesansu.

B. CZĘŚĆ GŁÓWNA .....80 minut.

1. Kalkulacje potrzeb w zakresie ilości transportów kolejowych oraz podziału pododdziałów i sprzętu na transporty przy pomocy komputera .....20 minut.

a/przy wykorzystaniu ETO.

Nauczyciel akademicki na 1 godzinie zajęć prowadzonej w sali komputerowej wyznacza 1-2 studentów, którzy przedstawiają:uaktualniony stan osób i sprzętu bojowego 72pz/załącznik nr 5/;zestawienie ludzi i sprzętu przewidywanego do przewozu transportem kolejowym /załącznik nr6/.

Następnie nakazuje uruchomienie programu"PRZEWÓZ" i przy jego pomocy obliczenie liczby transportów kolejowych potrzebnych do przewiezienia pododdziałów pułku wraz z podzia-

łem pododdziałów na transporty kolejowe /Proponowane rozwiązanie załacznik nr 12 /.

W dalszej kolejności nakazuje uruchomić program"KOLEJ" na hasło "J M ".Przy jego pomocy nakazuje sprawdzić obliczenie ilości potrzebnych transportów kolejowych;obliczenie ilości potrzebnych wagonów do załadowania transportów orazczas trwania przewozu transportem kolejowym a także możliwości wykonania planu załadowania na transporty kolejowe.

b/ przy wykorzystaniu wzorów matematycznych

Nauczyciel akademicki dysponujacy czasem może wykonać te same czynności obliczeniowe przy pomocy wzorów matematycznych.Szczególnie dotyczy to kalkulacji czasowych wyładowania transportów i zajecia rejonów ześrodkowania.

UWAGA METODYCZNA

W przypadku stwierdzenia błednych rozwiazań nauczyciel akademicki prezentuje poprawny sposób wykonania obliczeń liczby transportów kolejowych.Potrzebna ilość transportów kolejowych można obliczyć według wzoru.

$$To - \frac{So}{Nt}$$

To - ilośc transportów;

So - ilość osi obliczeniowych;

Nt - ilość osi obliczeniowych planowanego transportu;

Przykład

1/Naliczenia ilości osi obliczeniowych/Nt/planowanego transportu;

3 wagony Sp x 4 osie obliczeniowe :12 osi oblicz;
4 wagony Kl x 2 osie obliczeniowe : 8 osi oblicz;
1 wagon Kch x 2 osie obliczeniowe : 2 osie oblicz;
1 wagon G x 2 osie obliczeniowe : 2 osie oblicz;
22 wagony Ks x 3 osie obliczeniowe :66 osi oblicz;

2/Naliczenia ilości osi obliczeniowych dla sprzętu i ludzi przewidzianych do przewozu /Sc /

60 bwp przwieźć można na 60 wagonach typu Sp/4 /60 x 4 osie : 240 co daje w sumie 240 osi obliczeniowych wagonów /patrz normy ładunkowe załącznik nr 7/

5 BRDM przewieźć można na 3 wagonach typu Ks/3 /3 x 3 osie : 9 /
co daje w sumie 9 osi obliczeniowych wagonów /patrz normy ładunkowe załącznik nr 7/

9 ciągników panc. przewieźć można na 9 wagonach typu Sp/4 /9 x 4 osie : 36 / co daje w sumie 36 osi obliczeniowych wagonów.

1573 żołnierzy można przewieźć w 39,3:40 wagonach/po 40 w wagonie/ typu Kl/4 co daje w sumie 80 osi obliczeniowych wagonów.

W powyższym przykładzie należy obliczyć liczbę osi obliczeniowych wagonów niezbędną do przewiezienia: 1573 żołnierzy, 60 bwp, 5 BRDM oraz 9 ciągników panc.

80+240+9+36:365 osi obliczeniowych wagonów

1/ Obliczenia ilości transportów kolejowych dokonuje się wg wzoru:

$$To = \frac{Sc}{Nt} = \frac{\text{Suma osi obliczeniowych wagonów}}{\text{Suma osi wagonów planowanego transportu}}$$

$$To = \frac{365}{90} = 4$$

Do przewiezienia ludzi i sprzętu w podanym przykładzie potrzeba 4 składy pociągów każdy po 90 osi obliczeniowych.

Transport kolejowy winien spełniać następujące warunki:

- długość pociągu powinna wynosić 600 mb lub 120 osi obliczeniowych /1 oś obliczeniowa równa się 5 m/;
- ciężar brutto /bez lokomotywy/ - max 1200 ton.

Następnie nauczyciel akademicki wyznacza 1-2 studentów którzy przedstawiają orientacyjny podział pododdziałów pułku oraz ich sprzętu na transporty, a następnie obliczenia miejsca i kolejności załadowania transportów kolejowych.

UWAGA METODYCZNA

Podziału pododdziałów oraz ich sprzętu na transporty dokonuje się uwzględniając zachowanie całości organizacyjnej zasadniczych pododdziałów i zabezpieczenia transportów pod względem obrony przeciwlotniczej i logistycznej. W toku realizacji tych czynności przestrzegać należy norm ładunkowych na transport.

a/ Zestawienie potrzeb ilościowych wagonów kolejowych wykonuje się wypełniając załącznik nr 8 przy jednoczesnym wykorzystaniu załącznika nr 7. Wykonane zestawienie stanowić będzie dokument pomocniczy podczas wykonywania kolejnego obliczenia.

b/ Podział pododdziałów 72 pz na transporty kolejowe.

Wykonanie podziału dokonuje się przy pomocy załącznika nr 5 oraz załacznika nr 6. Proponowane rozwiązanie załącznik nr 9.

Przykład

Obliczenie miejsca i kolejności załadowania transportów kolejowych.

a/ Obliczenia dokonuje się według wzoru:

$$Eł = \frac{t_1 \times K}{a\,/t_1+t_5/+t_2+b \times t_3+t_4}$$

gdzie:

tł- czas trwania prac ładunkowych w ciągu doby w minutach; tł = 24 x 60 = 1440 min.

K - współczynnik wykorzystania punktu ładunkowego; K=0,8;

a - liczba części podstawionego składu pociągu pod załadunek; /zależna od długości toru ładunkowego/;

t1- czas na podstawienie składu pociągu /przyjmuje się od 10 do 20 minut/;

t2- czas między podstawieniem pociągu a rozpoczęciem ładowania, t2=60 minutut;

t3- średni czas załadowania jednego transportu operacyjnego/; /instrukcja o przewozach wojskowych transportem kolejowym; Szefostwo kom. 141/85;nr bibl.Pf.2287, s. 141, zał. 11/.

Przyjęto 1,2 godzin. W przypadku mocowania pojazdów na platformy przy pomocy etatowych lin lub łańcuchów, podaną normę czasu zmniejszono o 20 minut.

t4- czas między zakończeniem załadowania a zabraniem składu pociągu, zależy od warunków stacyjnych /przyjmuje się ok.15 minut;

t5- czas na zabranie składu pociągu z toru ładunkowego /niezależnie od warunków stacyjnych,przyjmuje się od 10 do 20 minut/;

b - współczynnik zwiększający czas załadowania transportu przy jego podstawieniu pod załadowanie w kilku częściach /przyjmuje się b= 1 do b= 1,2/

$$EŁ = \frac{1440 \times 0,8}{1/10 + 10/ + 60 + 1 \times 60 + 15} = \frac{1152}{155} = 7,43$$

24 : 7,43 = 3,2 godz.

Przyjęto rozpoczęcie załadunku transportów co 3,5 godziny.

Po wyjaśnieniu sposobu postępowania nauczyciel akademicki nakazuje dokonać studentom obliczeń i wypełnić załącznik nr 10.

Obliczenie czasu trwania przewozu z poszczególnych stacji załadowania.

Obliczenia dokonuje się w/g wzoru;

$$T = \frac{tz}{24} + \frac{L}{V} + \frac{tw}{24} + \frac{N - 1}{P} \quad /doby/$$

gdzie:

tz - średni czas załadowania jednego transportu kolejowego;

L - długość trasy przewozu w km;

V - średnia dobowa prędkość przewozu /600 km/ dobę/;

tw - średni czas wyładowania jednego transportu kolejowego;

/Instrukcja o przewozach wojskowych transportem kolejowym; Szef. kom. 141/65; nr bibl.Pf22287; s.141 załacznik 11 /. W obliczeniach przyjęto 1,3.

N - ilość transportów ładowanych na danej stacji załadowania;

P - zdolność załadowcza stacji załadowania /przyjęto 7/;

Do obliczeń przyjęto:

L = 535 km

tz = 2,00

tw = 1,3

$$T = \frac{2,00}{24} + \frac{535}{600} + \frac{1,3}{24} + \frac{6-1}{7} = 0,083 + 0,891 + 0,054 + 0,714 = 1,742 = 42 \text{ godziny}$$

Po sprawdzeniu sposobu postępowania nauczyciel akademicki nakazuje studentom dokonania obliczeń i wypełnienia załącznika nr 10 11.

2.Opracowanie planu przewozu 60 minut

a/decyzja dowódcy

<u>Czas operacyjny 8.00 15 marca SD-rejon wyjściowy.</u>

Starszy oficer operacyjny sztabu pułku przystąpił do opracowania decyzji dowódcy pułku do przewozu na mapie.

Nauczyciel akademicki wyznacza 1-2 studentów celem przypomnienia treści jakie winne być przedstawione na mapie decyzji dowódcy do przewozu i następnie nakazuje przystąpić do jej opracowania. Na mapie uwidacznia się między innymi:

- wnioski z oceny nieprzyjaciela mogącego oddziaływać na przewóz wojsk;
- dane o sytuacji skażeń i zakażeń;
- położenie wyjściowe wojsk do przewozów, rejony wyczekiwania przed załadowaniem i czas zajęcia tych rejonów;
- stacje załadowania;
- drogi z rejonu wyjściowego do rejonów wyczekiwania i stacji załadowania;

- punkty dowodzenia;
- rozmieszczenie i zadania sił i środków obrony przeciwlotniczej przełożonego i wojsk przewożonych;
- planowane do przewozu linie kolejowe , drogowe wraz z kalkulacjami /załącznik nr 13/;
- rejon wyładowania, stacje rozładowania, rejony zbiórek po wyładowaniu i drogi marszu do rejonu ześrodkowania;
- rejon ześrodkowania wojsk;
- w formie tabeli:

a/ podział stacji załadowania między pododdziały oraz kolejność i terminy rozpoczęcia i zakończenia ładowania a także odjazdu poszczególnych transportów;

b/ podział stacji wyładowania między pododdziały oraz kolejność i terminy początku i końca czasu wyładowania i zajęcia rejonu zbiórki, a także czasu zajęcia przez pododdziały rejonów ześrodkowania; /załacznik nr 10 i 11/.

b/dokumenty bojowe
-plan rekonesansu rejonu wyczekiwania i stacji załadowania;
-zapotrzebowanie na przewóz jednostek wojskowych koleją;
-plan załadowania;
-plan wyładowania;
-dziennik działania komendanta transportu wojskowego;

C. CZĘŚĆ KOŃCOWA .....5 minut.

1. Ocena realizacji celów szkoleniowych zajęcia.
2. Ocena przygotowania się studentów do zajęć i pracy w toku jego trwania.
3 .Podanie terminu następnych zajęć.
4. Postawienie zadań dotyczących przygotowania dokumentów bojowych na następne zajęcia
a/decyzja dowódcy
plan przewozu pułku /część graficzna/.
b/ dokumenty bojowe do przewozu.

OPRACOWANIE METODYCZNE

Zajęcia grupowego nr 3a

I. TEMAT: DOKUMENTY PRZEWOZU ODDZIAŁU

II. CELE: Zapoznać z podstawowymi dokumentami przewozowymi wojsk koleją.

III. CZAS: 1 godzina lekcyjna /1x45 minut/.

IV. ZAGADNIENIA SZKOLENIOWE / PODZIAŁ CZASU /

Część wstępna	5 minuty.
1. Omówienie planu przewozu oddziału	20 minut.
2. Omówienie dokumentów przewozowych	20 minut.
Część końcowa	5 minuty.

V. FORMA: Zajęcia grupowe w sali.

VI. WSKAZÓWKI ORGANIZACYJNO METODYCZNE

1. Po zajęciu nr 3 z Dowodzenia studenci winni wykonać plan przewozu pododdziałów pułku - część graficzną oraz niezbędną do tego dokumentację przewozową.

2. W toku zajęcia studenci w roli szefa sztabu pułku prezentują wykonaną w toku nauki własnej dokumentację i omawiają ją. Nauczyciel akademicki sprawdza, omawia niedociągnięcia i ocenia przygotowane dokumenty bojowe.

3. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości lub braku pełnej dokumentacji bojowej nauczyciel akademicki w trybie indywidualnym egzekwuje jej uzupełnienie.

4. Do zajęcia wykorzystać:
-decyzję dowódcy /plan przewozu pułku/
-dokumenty w formie załączników/nr 3,4,10,11,15,16, 17,18/.

VII. PRZEBIEG ZAJĘCIA GRUPOWEGO

A. CZĘŚĆ WSTĘPNA

3 minuty.

1. Podanie tematu,celu i zagadnień szkoleniowych.
2. Sprawdzenie przygotowanej dokumentacji.

B. CZĘŚĆ GŁÓWNA

40 minut.

1. Omówienie planu przewozu pułku- części graficznej.

/Studenci prezentują mapę decyzji dowódcy pułku/.

2. Omówienie dokumentów bojowych:
- kalendarzowego planu przygotowania przewozu 72 pz /załącznik nr 3/;
- planu rekonesansu rejonu wyczekiwania i stacji załadowania /załącznik nr 4/;
- zestawienia ludzi i sprzętu przewidywanego do przewozu transportem kolejowym /załącznik nr 6/;
- zestawienia potrzeb ilości wagonów kolejowych /załącznik nr 8/;
- podziału 72 pz na transporty kolejowe /załącznik nr 9/;
- kalulacji czasowych załadowania transportów /załącznik nr 10/;
- kalkulacji czasowych wyładowania transportów /załącznik nr 11/;
- zapotrzebowanie na przewóz jednostek wojskowych koleją /załącznik nr 15/;
- plan załdowania /załącznik nr 16/;
- plan wyładowania /załącznik nr 17/.

C. CZĘŚĆ KOŃCOWA 2 minuty.

1. Ocena realizacji celów szkoleniowych.
2. Ocena przygotowanych dokumentów bojowych.
- decyzja dowódcy /plan przewozu pułku/;
- kalendarzowy plan przygotowania przewozu 72 pz;
- plan rekonesansu rejonu wyczekiwania i stacji załadowania 72 pz;
- zapotrzebowanie na przewóz jednostek wojskowych koleją;
- plan załadowania;
- plan wyładowania;
- dziennik działa nia komendanta transportu wojskowego.

WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW:

nr 1 - Model pracy dowódcy,sztabu,szefów rodzajów wojsk podczas przygotowania pododdziałów pułku do przewozu;
nr 2 - Kalkulacja czasu;
nr 3 - Kalendarzowy plan przygotowania przewozu 72 pz;
nr 4 - Plan rekonesansu;
nr 5 - Stan osobowy i sprzęt techniczny 72 pz;
nr 6 - Zestawienie ludzi i sprzętu przewidywanego do przewozu transportem kolejowym;
nr 7 - Wykaz norm i zasad ładunkowych do przewozu ludzi i techniki wojskowej;
nr 8 - Zestawienie potrzeb ilości wagonów kolejowych;
nr 9 - Podział 72 pz na transporty kolejowe;
nr10 - Kalkulacje czasowe załadowania transportów;
nr11 - Kalkulacje czasowe wyładowania transportów;
nr12 - Podział pododdziałów isprzętu na transporty kolejowe przy pomocy techniki komputerowej;

nr13 - Kalkulacje przewozu transportem samochodowym;

nr14 - Warunki techniczne punktów ładowych;

nr15 - Zapotrzebowanie na przewóz jednostek wojskowych koleją;

nr16 - Plan załadowania;

nr17 -Plan wyładowania;

nr18 -Dziennik działania komendanta transportu.

MAPY: /autorskie - oddzielne wydawnictwo/

1. Plan przeprowadzenia ćwiczenia /8 arkuszy, 1:500 000/.

2. Plan rozmieszczenia 72 pz w rejonie alarmowym /4 arkusze, 1:50 000/.

3. Plan rozmieszczenia 72 pz w rejonie ześrodkowania i alarmowym /8 arkuszy, 1:50 000/.

OPRACOWAŁ

płk dr Henryk OLCHA

SPRAWDZIŁ
KIEROWNIK ZAKŁADU PRACY SZTABOWEJ

płk dr Bogdan TARASIUK

Wydrukowano w 10 egz.
Egz. nr 1-10 Bibl.Gł.DZN
Wyk. płk Olcha
Druk AON nr 110/WW

Załącznik nr 1

MODEL PRACY DOWÓDCY, SZTABU, SZEFÓW RODZAJÓW WOJSK PODCZAS PRZYGOTOWANIA PODODDZIAŁÓW PUŁKU DO PRZEWOZU

ROZKAZ O PRZEWOZIE DO 6.00 15.3

DOWÓDCA | SZTAB (SZEF SZTABU | OFICEROWIE SZTABU) | SZEFOWIE RODZAJÓW WOJSK

OTRZYMANIE ZADANIA O PRZEWOZIE | PRZYJĘCIE ZARZĄDZEŃ

WYPRACOWANIE DECYZJI DO PRZEWOZU — WYPRACOWANIE ZAMIARU DO PRZEWOZU

ANALIZA ZADANIA DO PRZEWOZU

Określenie przedsięwzięć do niezwłocznej realizacji;
KALKULACJA CZASU;
Wytyczne szefowi sztabu do:
- organizacji rozpoznania;
- organizacji rekonesansu;
- przygotowania danych do decyzji

- zapoznanie się z zarządzeniami, wymiana informacji;
- zapoznanie oficerów sztabu, szefów rodzajów wojsk z zadaniem o przewozie;
- aktualizacja stanów osobowych i sprzętu technicznego do przewozu;
- aktualizacja zestawienia potrzeb ilościowych środków przewozowych;
- obliczanie ilości transportów kolejowych i drogowych

ZARZĄDZENIA PRZYGOTOWAWCZE

OCENA SYTUACJI

Udział w wypracowaniu zamiaru dowódcy

OKREŚLENIE ZAMIARU DO PRZEWOZU

WYTYCZNE SZEFA SZTABU DO:
- przygotowania danych do decyzji dowódcy;
- organizacji rozpoznania;
- organizacji rekonesansu rejonu wyczekiwania i stacji załadowania

DO 7.00 15.3 — MELDUJE ZAMIAR DOWÓDCY ZWIĄZKU TAKTYCZNEGO

DO 7.30 15.3 — Zapoznanie z zamiarem oficerów sztabu i szefów rodzajów wojsk

PRACA WTEREŃIE — DO 11.00 15.3

REKONESANS DO PRZEWOZU
Rozpoznanie dróg dojazdowych do rejonów wyczekiwania i stacji załadowania oraz warunków technicznych punktów ładowania. Organizacja współdziałania oraz zabezpieczenia bojowego i logistycznego przewozów

PLANOWANIE SZCZEGÓŁOWE PRZEWOZU
- podział pododdziałów pułku na transporty kolejowe i samochodowe
- obliczenie czasu trwania przewozu z wyznaczonych stacji załadowania;
- kalkulacja załadowania transpor. kolej. i dojazdu do stacji wład.
- kalkulacja władowania transportów kolejowych i zajęcia rejonów ześrodkowania;
- wykonanie części graficznej planu przewozu pułku

Udział szefów rodzajów wojsk i oficerów sztabu w rekonesansie dowodcy pułku

Przygotowanie danych do decyzji dowódcy

DO 12.00 15.3 — KOŃCZY PODEJMOWANIE DECYZJI:
- wysłuchuje meldumków z danymi do decyzji;
- podejmuje decyzję do przewozu pododdziałów;

DO 12.30 15.3 — WYDANIE ROZKAZU DO PRZEWOZU, WYTYCZNYCH DO ORGANIZACJI ZABEZPIECZENIA BOJOWEGO, LOGISTYCZNEGO, DOWODZENIA, PRACY WYCHOWAWCZEJ I KONTROLI

DO 13.00 15.3 — ZATWIERDZANIE PLANU PRZEWOZU, ZAPOTRZEBOWANIA NA PRZEWÓZ, PLANÓW ZAŁADOWANIA I WYŁADOWANIA ORAZ PLANÓW ZABEZPIECZENIA BOJOWEGO I LOGISTYCZNEGO PRZEWOZU PODODDZIAŁÓW PUŁKU

KONTROLA PRZYGOTOWANIA PODODDZIAŁÓW DO PRZEWOZU

Załącznik nr 2

KALKULACJA CZASU

Czas dyrektywny

- otrzymanie zadania;	- 6.00	15.3
- meldowanie zamiaru;	- 7.00	15.3
- rozpoczęcie marszu kolumn kołowych;	- 14.00	15.3
- zajęcia rejonu wyjściowego do działania	- 10.00	18.3

Podział czasu

- analiza zadania;	- 6.00	6.30
- określenie przedsięwzięć do niezwłocznej realizacji;	- do	6.30
- zatwierdzenie kalkulacji czasu;	- do	6.30
- wydanie wytycznych do przygotowania danych do decyzji;	- do	7.00
- określenie i meldowanie zamiaru;	- do	7.00
- zapoznanie z zamiarem;	- do	7.30
- rekonesans do przewozu;	- 8.00	11.30
- zakończenie podjęcia decyzji;	do	12.00
- wydanie rozkazu do przemieszczenia oraz wytycznych do organizacji zabezpieczenia bojowego, logistycznego, dowodzenia, pracy wychowawczej i kontroli;	- do	12.30
- wymarsz do rejonu wyczekiwania do załadowania;	- od	13.00
- zatwierdzenie dokumentacji;	- do	13.00
- wymarsz kolumn samochodowych;	- do	13.30
- kontrola przygotowania pododdziałów do przesunięcia;	- do	16.00
- ładowanie transporterów;	- od	16.00

Załącznik nr 3

"ZATWIERDZAM"
DOWÓDCA 72 pz

. . . . . .

stopień, imię, NAWISKO/

KALENDARZOWY PLAN PRZYGOTOWANIA PRZEWOZU 72 pz /wariant rozwiązania/

1. OTRZYMANIE ZADANIA 6.00 15.3
2. MELDOWANIE ZAMIARU 7.00 15.3
3. GOTOWOŚĆ DO ŁADOWANIA 13.00 15.3
4. ZAJĘCIE REJONU ZEŚRODKOWANIA 13.00 18.3

LP	PRZEDSIĘWZIĘCIE		WYKONAWCA	DATA	15 marca																				16 marca											
				PORA DOBY	DZIEŃ												NOC								DZIEŃ											
				GODZINA	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	15	17	18	19	10	21	22	23	24	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	WYPRACOWANIE ZAMIARU		DOWÓDCA																																	
2	MELDOWANIE ZAMIARU		DOWÓDCA																																	
3	OKREŚLENIE PRZEDSIĘWZIĘĆ DO NIEZWŁOCZNEJ REALIZACJI		DOWÓDCA																																	
4	REKONESANS		DOWÓDCA																																	
5	WYPRACOWANIE DECYZJI		DOWÓDCA																																	
6	WYDANIE ROZKAZU		DOWÓDCA																																	
7	KONTROLA I POMOC		DOWÓDCA I SZTAB																																	
8	WYMARSZ DO REJONÓW WYCZEKIWANIA		KOMENDANT TRANSPORTU																																	
9	WYMARSZ KOLUMN SAMOCHODOWYCH		ZASTĘPCA DOWÓDCY DO SPRAW LINIOWYCH																																	
10	ŁADOWANIE TRANSPORTÓW	1 i 7	KOMENDANT TRANSPORTU																																	
		2 i 8																																		
		3 i 9																																		
		4 i 10																																		
		5 i 11																																		
		6 i 12																																		

ZATWIERDZAM
DOWÓDCA 72 pz

Załącznik nr 4

.....

PLAN REKONESANSU

REJONU WYCZEKIWANIA I STACJI ZAŁADOWANIA 72 pz PROWADZONEGO W DNIU 15 MARCA

1. CEL - rozpoznanie dróg dojazdowych do rejonów wyczekiwania i stacji załadowania oraz warunków technicznych punktów ładowania.

2. ORGANIZACJA:

a/ Skład i wyposażenie grupy rekonesansowej

Nr grupy	Skład grupy	Środki		Miejsce i termin wyjazdu	Uwagi
		transportu	łączności		
1	Dowódca grupy - dowódca pułku Skład: zastępca dowódcy ds.liniowych, szef logistyki, artylerii,saperów, obrony przeciwlotniczej, pchem , rozpoznania, sł.cz-sam., dowódcy batalionów, dywizjonów i samodzielnych pododdziałów	- samochód osobowo-terenowy - 5 szt. - samochód ciężarowy	- radiostacja R - 107 2 szt.	DROCHICZYN 8.00 - 15.30	
	Podgrupa 1 Dowódca pułku, szefowie artylerii, saperów, opl,opchem, rozpoznania, dowódcy batalionów, dywizjonów i samodzielnych pododdziałów	- samochód osobowo-terenowy - 2 szt. - samochód ciężarowy	- radiostacja R - 107 1 szt.	DROCHICZYN 8.00 - 15.30	
	Podgrupa 2 Szef logistyki, szef sł.czołgowo-samochodowej, dowódcy pododdziałów	- samochód osobowo-terenowy - 1 szt.	- radiostacja R - 107 1 szt.	DROCHICZYN 8.00 - 15.30	
	Podgrupa 3 Zastępca ds.liniowych, dowódcy bcz i ich pom. ds. techn.	- samochód osobowo-terenowy - 2 szt.	- radiostacja R - 107 1 szt.	DROCHICZYN 8.00 - 15.30	

b/ Ochrona grupy rekonesansowej - 3 dr pz z 1 bpz

c/ Grupa rekonesansowa zbiera się w całości o godz. 8.00 przed sztabem i pod dowództwem zastępcy dowódcy ds. liniowych udaje się na rekonesans w składzie jak pkt 2 a.

d/ Meldowanie danych z rozpoznania i uściślenie zadań na stacji załadowczej SZPROTAWA o godz. 10.00 - 15.30
- drogi marszu i rejon wyjściowy do załadowania
- drogi dojazdowe i rejon wyczekiwania
- punkty ładowania

c/ Meldowanie wyników rekonesansu dowódcy na SD 72 pz do godz. 11.00 dn.15.3 .

3. TREŚĆ PRACY GRUPY REKONESANSOWEJ

Nr podgrupy i miejsce punktu pracy / czas pracy	Rozpatrywane zagadnienia	Uwagi
Podgrupa 1 droga dojazdowa do rejonu wyczekiwania, rejon wyczekiwania, droga dojazdowa do stacji załadowania, stacja załadowania 8.00 - 10.00 15.03	- ustalenie przydatności dróg dojazdowych do rejonu wyczekiwania; - rozpoznanie przydatności planowanych rejonów wyczekiwania wyznaczonych do zajęcia przez poszczególne pododdziały oczekujące na załadowanie w wyznaczonych transporterach oraz ich ochrony i obrony; - rozpoznanie dróg dojazdowych do stacji załadowania; - sprawdzenie przydatności punktów ładowania do załadowania transporterów;	
Podgrupa 2 Stacja załadowcza MAŁOMICE I SZPROTAWA 8.00 - 11.00 15.03	- sprawdzenie przydatności punktów ładowania do załadowania transportu; - wypracowanie koncepcji załadunku transportów; - rozpoznanie warunków ochrony i obrony rejonów załadowania; - ustalenie sposobu podejścia pododdziałów do stacji załadowania; - ocena warunków organizacji łączności ze stacji załadowania do rejonu wyczekiwania.	
Podgrupa 3 Punkt załadowania 8.00 - 10.00 15.03	- rozpoznanie dróg dojazdowych do punktu ładowania; - sprawdzenie przydatności punktów ładowania; - rozpoznanie warunków ochrony i obrony rejonów załadowania.	

SZEF SZTABU 72 pz

.....

Załącznik nr 5

STAN OSOBOWY I SPRZĘT 72pz

Wyszczególnienie.	dowództwo i sztab	72 pl oir r	722 bpz	723 bpz	w tym kpz	w tym bm	720 bcz	721 bcz	w tym kcz	724 das	725 dappłot	726 bpp anc	72 krozp	72 kłącz	72 ksap	72 krem	72 kzaop	72 kmed	72 plrsk	72 sekcja ŻW	RAZEM za 72 pz
Oficerowie	23	-	21	21	4	4	16	16	4	14	6	3	3	2	3	7	6	4	1	3	149
Chorążowie	-	1	5	5	1	-	3	3	1	5	2	1	-	2	1	9	5	1	-	-	43
Podoficerowie	7	3	57	57	14	5	27	27	8	33	20	7	6	11	8	22	20	3	5	-	313
Szeregowi	9	16	319	319	81	45	72	72	20	112	135	24	26	39	63	74	97	22	16	1	1416
RAZEM	39	20	402	402	100	58	118	118	33	164	163	35	35	54	75	112	128	30	22	4	1921
Czołgi T-72							31	31	10												62
BWP			30	30	10																60
BRDM													5				8				5
Ciągniki panc.			1	1			1	1		1						4					9
122 mm hb Goździk										12											12
120 mm moździerz			6	6																	12
PPK												6									6
ZSU-23-4											4										4
ZU-23-2											8										8
St. rlok											1										1
Spych. ciężk.															1						1
Skot															6						6
BLG															5						5
Koparka samoch.															2						2
Spycharko-ład.															3						3
Przycz. na ład. ŁWD															3						3
Transp. gąs. rozp inż.															1						1
Dźwig samochod.															2						2
Zest. rozp. skażeń																			4		4
WD			1	1						3	2	3		5							15
R-132T														1							1
R/linia														1							1
Aparatownia														2							2
Warsztat Ł-2M														1							1
Ciągn. samoch.			6	6							8					1					21
Samoch. cięż-terenowe		1	14	14			7	7		15	14	2	1	3	13	6	96	4			197
Samoch. osob.-terenowe		4					1	1		2	1			2		2				1	14
AS		2																			2
Kancelarie		1																			1
Przyczepy		1					1	1			2			1	6	2	21				35
Motocykle		3												1							4
Cysterny na MPS							3	3						1							7
Zbiorn. na wodę			2	2			2	2		2	1			2		1					14
Kuchnie polowe			3	3			2	2		2	1			2	1	1	1	1			19
Samoch. sanit.			1	1			1	1		1	3	3						8			19
Wozy specjalne			1	1			1	1		3				4	6	20	3	1			41

31
20
3
4
20
232
38
25
60
200
382

Załącznik nr 6

ZESTAWIENIE LUDZI I SPRZĘTU PRZEWIDYWANEGO DO PRZEWOZU TRANSPORTEM KOLEJOWYM

Wyszczególnienie	dowództwo i sztab	72 pl oir r	722 bpz	723 bpz	720 bcz	721 bcz	724 das	725 dapl ot	726 bpp anc	72 kroz p	72 kłacz	72 ksap	72 krem	72 kzop	72 kmed	72 plrsk	72 sekcja ŻW	RAZEM	NORMA ŁADUNKOWA typ wagonu	NORMA ŁADUNKOWA liczba wagonów do przewiezienia 1szt sprz 40 osób	LICZBA WAGONÓW szt	SUMA OSI OBLICZENIOWYCH WAGONÓW	UWAGI
Ludzi	35	20	402	402	20	20	164	163	35	35	54	75	112	128	30	22	4	1925	Kl/2	1/40	43	86	
Czołg T-72					1	1												2	Sp/4	1	2	8	
BWP			30	30														60	Sp/4	1	60	240	
BRDM										5								5	Ks/3	0,5	3	15	
Ciągn.panc.			1	1	1	1	1						4					9	Sp/4	1	9	36	
122 mm hb "Goździk"							12											12	Sp/4	1	12	48	
120 mm moździerz+ sam.cięż.			6	6														12	Ks/3	0,5	6	18	
PPK									6									6	Ks/3	0,5	3	9	
ZSU-23-4								4										4	Ks/3	1	4	12	
ZU-23-2								8										8	Ks/3	1	8	24	
St r/lok								1										1	Sp/4	1	1	4	
Spych.cięż.													1					1	Sp/4	0,5	1	4	
Skot													6					6	Ks/3	1	6	18	
BLG													5					5	Sp/4 Ks/3	2	5 5	20 15	
Koparka													2					2	Sap/3	0,5	1	3	
Spych.-ład.													3					3	Sp/4	1	3	12	
Przycz.na ŁWD													3					3	Sap/3	0,5	2	6	
Trop rozp. inżyn.													1					1	Ks/3	1	1	3	
Dźwig sam.													2					2	Sap/3	1	2	6	
Zest.rozp. skażeń																4		4	Ks/3	0,5	2	6	
WD			1	1			3	2	3		5							15	Ks/3	0,5	8	24	
R-137T											1							1	Sp/4	1	1	4	
R/linia											1							1	Ks/3	1	1	3	
Aparatownia											2							2	Ks/3	1	2	6	
Warsztat Ł-2M											1							1	Ks/3	1	1	3	
Ciągnik samochodowy													1					1	Ks/3	1	1	3	
Sam.cięż. terenowy		1	14	14			15	14	2	1	3	13	6	96	4			183	Ks/3	0,5	92	276	
sam.osob.- terenowy		4					2	1			2		2				1	12	Ks/3	0,5	6	18	
AS		2																2	Ks/3	1	2	6	
Kancelaria		1																1	Ks/3	1	1	3	
Przyczepy		1						2			1	6	2	21				33	Ks/3	0,5	17	51	
Motocykle		3									1							4	G/2	0,5	1	2	
Cysterny MPS											1							1	Ks/3	0,2	1	3	
Zbiornik na wodę			2	2			2	1			2		1					10	Ks/3	0,5	5	15	
Kuchnie polowe			3	3			2	1			2	1	1	1	1			15	KCH/2	0,5	7	14	
Sam.sanit.			1	1			1	3	3						8			17	Ks/3	0,5	9	27	
Wozy specjalne			1	1			3				4	6	20	3	1			39	Ks/3	1	39	117	
Sprzęt szkol.-gosp			1	1			1	1			1	1	1	1				8	G/2	8	8	16	
																			RAZEM			1196	

To = 1196/92 = 12,98 co daje 13 transportów o 92 osiach obliczeniowych

lub To = 1196/120 = 9,95 co daje 10 transportów o 120 osiach obliczeniowych /max/

Załącznik nr 7

WYKAZ NORM I ZASAD ŁADUNKOWYCH DO PRZEWOZU LUDZI I TECHNIKI WOJSKOWEJ

A/ Stan osobowy

- oficerowie i chorążowie w wagonach osobowych o ładowności: 48 miejsc w klasie I i 80 miejsc w klasie II;
- podoficerowie i szeregowi w wagonach krytych KL o ładowności: 40 miejsc do leżenia lub 50 miejsc do siedzenia;

B/ Sprzęt techniczny

1. Pojazdy na podwoziu gąsiennicowym:

- czołg	- 1	platforma	Sp;
- bwp	- 1	- " -	Sp;
- ZSU-23-4	- 1	- " -	Ks;
- 122 mm hb Goździk	- 1	- " -	Sp;
- ciągnik gąsiennicowy	- 1	- " -	Sp;
- most BLG	- 1	- " -	Sp + 1 platforma Ks;
- koparka samochodowa	- 1	- " -	Sap;

2. Pojazdy na podwoziu kołowym:

- transporter opancerzony SKOT	- 1	platforma	Ks;
- transporter BRDM	- 0,5	- " -	Ks;
- wóz dowodzenia SKOT	- 1	- " -	Ks;
- samochód ciężarowy z przyczepą	- 1	- " -	Ks;
- - " - z osob.-teren.	- 1	- " -	Ks;
- kuchnia polowa czynna	- 1	wagon	Kch;
- most SMT	- 2	platformy	Ks;
- ciągniki samochodowe	- 0,5	- " -	Ks;
- samochód ciężarowy	- 0,5	- " -	Ks;

3. Sprzęt drobny i środki materiałowe - 1 wagon G.

Załącznik nr 8

ZESTAWIENIE POTRZEB ILOŚCI WAGONÓW KOLEJOWYCH

LP	PODODDZIAŁY	OSOBOWE	KRYTE			PLATFORMY			UWAGI
			KL	Kch	G	Sp	Ks	Sap	
1	Dowództwo i sztab	1							
2	72 pl oirr		0,5				6		
3	722 bpz		10	2	1	31	15		
4	723 bpz		10	2	1	31	15		
5	720 i 721 bcz		1			4			
6	724 das		4	1	1	13	13		
7	725 daplot		4	1	1	1	25		
8	726 bappanc		1				7		
9	72 k roz		1				3		
10	72 k łącz		2	1	1		17		
11	72 k sap		2	1	1	9	25	5	
12	72 k rem		3	1	1	4	27		
13	72 k zaop		3	1	1		62		
14	72 k med		1	1			7		
15	72 pl rsk		0,5				2		
16	72 sekcja ŻW						1		
	OGÓŁEM	1	43	11	8	93	225	5	

PODZIAŁ 72pz NA TRANSPORTY KOLEJOWE

LP	PODODDZIAŁ	RODZAJE I ILOŚĆ WAGONÓW							NR TRANS-POTRU	ILOŚĆ OSI OBLI CZENIO WYCH W TRAN SPOR TACH	ILOŚĆ WAGONÓW
		Os	KRYTE		PLATFORMY						
			KL	Kch	G	Sp	Ks	Sap			
1	1kpz / 722bpz, bat ZU-23-2, sanit/		3	1		11	19		3001	109	34
2	722bpz /bez 1i2kpz/		6	1	1	10	15		3002	101	33
3	4i5kpz /723bpz, sanit/		6	1		21	1		3007	101	29
4	723bpz /bez 4i5kcz/		6	1	1	10	15		3008	101	33
5	Dowództwo i sztab, 72ploirr, 72plrsk, 72kłącz, 72krozp	1	4	1	1		28		3003	98	35
6	724das		5	1	1	13	13		3004	105	33
7	725dplot /bez 1bplot/, 72ksap /część/		5	1	1	12	10		3006	92	29
8	72ksap, sanit		3	1	1		26	5	3005	103	36
9	72krem + sanit		4	1	1	4	17		3009	79	27
10	72kzaop, cz.725daplot, cz.72krem, 1pl 2kpz 722bpz		4	1	1	4	27		3010	109	37
11	72kzaop, 72kmed, 72sekcja ZW, 2pl 2kpz 722bpz		4	1		3	24		3011	94	32
12	72kzaop, 3pl 2kpz 722bpz		2			3	26		3012	94	31

Załacznik nr 10

KALKULACJE CZASOWE ZAŁADOWANIA TRANSPORTÓW KOLEJOWYCH I DOJAZDU DO STACJI WYŁADOWANIA

STACJA ZAŁADOWANIA	NUMER TRANS-PORTU	CZASY ZAŁADOWANIA		CZAS ODJAZDU	CZAS DOJAZDU DO STACJI WYŁADOW-CZEJ	UWAGI
		POCZATEK	KONIEC			
SZPROTAWA	3001	16.00 15.3	18.00 15.3	19.00 15.3	7.30 17.3	
	3002	19.30 15.3	21.30 15.3	22.30 15.3	11.00 17.3	
	3003	23.00 15.3	1.00 16.3	2.00 16.3	14.30 17.3	
	3004	2.30 16.3	4.30 16.3	5.30 16.3	18.00 17.3	
	3005	6.00 16.3	8.00 16.3	9.00 16.3	21.30 17.3	
	3006	9.30 16.3	11.30 16.3	12.30 16.3	1.00 18.3	
MAŁOMICE	3007	16.00 15.3	18.00 15.3	19.00 15.3	7.30 17.3	
	3008	19.30 15.3	21.30 15.3	22.30 15.3	11.00 17.3	
	3009	23.00 15.3	1.00 16.3	2.00 16.3	14.30 17.3	
	3010	2.30 16.3	4.30 16.3	5.30 16.3	18.00 17.3	
	3011	6.00 16.3	8.00 16.3	9.00 16.3	21.30 17.3	
	3012	9.30 16.3	11.30 16.3	12.30 16.3	1.00 18.3	

Załacznik nr 11

KALKULACJE CZASOWE WYŁADOWANIA TRANSPORTÓW KOLEJOWYCH
I ZAJECIA REJONÓW

STACJA WYŁADOWANIA	NUMER TRANS-PORTU	CZAS WYŁADOWANIA		CZAS ZAJECIA REJONU ZBIÓRKI	CZAS ZAJECIA REJONU ZEŚRODKO-WANIA	UWAGI
		POCZATEK	KONIEC			
PISZ	3001	8.30 17.3	10.00 17.3	10.30 17.3	11.30 17.3	
	3002	12.00 17.3	13.30 17.3	14.00 17.3	15.00 17.3	
	3003	15.30 17.3	17.00 17.3	17.30 17.3	18.30 17.3	
	3004	19.00 17.3	20.30 17.3	21.00 17.3	22.00 17.3	
	3005	22.30 17.3	24.00 17.3	0.30 18.3	2.30 18.3	
	3006	2.00 18.3	3.30 18.3	4.00 18.3	5.00 18.3	
RUCIANE - NIDA	3007	8.30 17.3	10.00 17.3	10.30 17.3	11.30 17.3	
	3008	12.00 17.3	13.30 17.3	14.00 17.3	15.00 17.3	
	3009	15.30 17.3	17.00 17.3	17.30 17.3	18.30 17.3	
	3010	19.00 17.3	20.30 17.7	21.00 17.3	22.00 17.3	
	3011	22.30 17.3	24.00 17.4	0.30 18.3	2.30 18.3	
	3012	2.00 18.3	3.30 18.3	4.00 18.3	5.00 18.3	

Egz. pojedynczy

Sklad nr 1 Nr operacyjny ⊔⊔⊔⊔
Stacja zaladowania .....
Poczatek zaladowania .....
Sklad pociagu typ A
Wagony typu Os - 0
Kl - 4
Kch - 1
G - 2
Ks - 13
Sp - 14

Pododdzialy wchodzace w sklad transportu operacyjnego	Ilosc sprzetu
1/1 bpzmot	
BWP	10
cysterna pal. 1.6m3 + samochod	1
Samochod ciezarowo-terenowy	1
pl. lacznosci/1bpzmot	
BWP	1
Samochod ciezarowo-terenowy	1
dr. sanitarna/1bpzmot	
samochod sanitarny	1
bapplot Zu-23-2	
Dzialo Zu-23-2 + samochod	1
pl. radiowy /klacz	
R-118	1
k. rozpoznania	
Transporter BRDM	5
Woz dowodzenia R-5 BRDM	3
Samochod ciezarowo-terenowy	1
ksap	
MTLB	1
ploirr	
Samochod ciezar.-teren+ppa	1
Samochod ciezar.-teren	1
Samochod osobowo-terenowy	3
Woz sztabowy	1
Kancelaria	1
k. remontowa	
Ciagnik pancerny	1
k. zaopatrzenia	
Cysterna paliwowa 4.5 m3	1

Do uzytku wewnetrznego

Egz. pojedynczy

Sklad nr 2 Nr operacyjny ⊔⊔⊔⊔
Stacja zaladowania .....
Poczatek zaladowania .....
Sklad pociagu typ A
Wagony typu Os - 0
Kl - 4
Kch - 1
G - 2
Ks - 13
Sp - 14

Pododdziały wchodzace w sklad transportu operacyjnego	Ilosc sprzetu
2/1 bpzmot	
BWP	10
cysterna pal. 1.6m3 + samochod	1
Samochod ciezarowo-terenowy	1
pl. lacznosci/2bpzmot	
BWP	1
Samochod ciezarowo-terenowy	1
dr. sanitarna/2bpzmot	
samochod sanitarny	1
pl. lacznosci/klacz	
RWL	1
Samochod ciezarowo-terenowy	2
Samochod osobowo-terenowy	1
pl.rem.s.lacz/klacz	
Stacja ladowania akumulatorow	1
Warsztat lacznosci	1
Samochod ciezar.-teren.+ppa	1
bapplot Zu-23-2	
Dzialo Zu-23-2 + samochod	1
pl. radiowy /klacz	
RD-115	1
ADK-11	2
R-2	1
R-3	2
ksap	
MTLB	1
k. zaopatrzenia	
Cysterna paliwowa 4.5 m3	1

Do uzytku wewnetrznego

Egz. pojedynczy

Sklad nr 3 Nr operacyjny ⊔⊔⊔⊔
Stacja zaladowania .....
Poczatek zaladowania .....
Sklad pociagu typ A
Wagony typu Os - 0
Kl - 4
Keh - 1
G - 2
Ks - 13
Sp - 14

Pododdzialy wchodzace w sklad transportu operacyjnego	Ilosc sprzetu
1/2 bpzmot	
BWP	10
cysterna pal. 1.6m3 + samochod	1
Samochod ciezarowo-terenowy	1
dr. sanitarna/3bpzmot	
samochod sanitarny	1
dr. remontowa/1bpzmot	
Ciagnik pancerny	1
Stacja ladowania akumulatorow	1
dr. remontowa/2bpzmot	
Ciagnik pancerny	1
Stacja ladowania akumulatorow	1
bapplot Zu-23-2	
Dzialo Zu-23-2 + samochod	1
bappanc	
9p133 Malutka	6
BRDM	3
Samochod ciezarowo-terenowy	6
ksap	
MTLB	2
k. zaopatrzenia	
Cysterna paliwowa 4.5 m3	1
Sekcja WSW	
Samochod osobowo-terenowy	1

Do uzytku wewnetrznego

Egz. pojedynczy

Sklad nr 4 Nr operacyjny ⊔⊔⊔⊔
Stacja zaladowania .....
Poczatek zaladowania .....
Sklad pociagu typ A
Wagony typu Os - 0
Kl - 4
Kch - 1
G - 2
Ks - 13
Sp - 14

Pododdziały wchodzace w sklad transportu operacyjnego	Ilosc sprzetu
2/2 bzmot	
BWP	10
cysterna pal. 1.6m3 + samochod	1
Samochod ciezarowo-terenowy	1
baoplot Zu-23-2	
Dzialo Zu-23-2 + samochod	1
samochod ciezarowo-terenowy	4
Woz dowodzenia	1
pl.chemiczny	
Zespol urzadz. do rozp skazen	4
Instalacja rozlewcza	3
Samochod ciezar.-teren+ppa	1
dr. sanitarna/bcz	
Samochod sanitarny	1
ksap	
Spycharka ciezka	1
BLG	3
k. zaopatrzenia	
Cysterna paliwowa 4.5 m3	1

Do uzytku wewnetrznego

Egz. pojedynczy

Sklad nr 5 Nr operacyjny ⊔⊔⊔⊔
Stacja zaladowania .....
Poczatek zaladowania .....
Sklad pociagu typ A
Wagony typu Os - 0
Kl - 4
Kch - 1
G - 2
Ks - 13
Sp - 14

Pododdzialy wchodzace w sklad transportu operacyjnego	Ilosc sprzetu
1/3 bpzmot	
BWP	10
cysterna pal. 1.6m3 + samochod	1
Samochod ciezarowo-terenowy	1
pl. zaopatrz./1bpzmot	
Sam. ciezar.-teren sr. ladown.	3
Zbiornik na wode 1000l+samoch.	1
b. mozdzierzy/1bpzmot	
122mm mozdz. + ciagnik samoch.	6
Ciagnik samochodowy sredni	1
Samochod ciezarowo terenowy	3
bapplot Zu-23-2	
Dzialo Zu-23-2 + samochod	1
k. remontowa	
Ciagnik pancerny	2
k. zaopatrzenia	
Cysterna paliwowa 4.5 m3	1
k. medyczna	
Samochod sanit.-wielonoszowy	1

Do uzytku wewnetrznego

Egz. pojedynczy

Sklad nr 6 Nr operacyjny ____
Stacja zaladowania .....
Poczatek zaladowania. .....
Sklad pociagu typ A
Wagony typu Os - 0
Kl - 4
Kch - 1
G - 2
Ks - 13
Sp - 14

Pododdzialy wchodzace w sklad transportu operacyjnego	Ilosc sprzetu
2/3 bpzmot	
BWP	10
cysterna pal. 1.6m3 + samochod	1
Samochod ciezarowo-terenowy	1
baplot S-60	
Dzialo S-60+ciagnik	4
Zestaw radiolokacyjny "WAZA"	1
Woz dowodzenia WD-43	1
Ciagnik samochodowy	1
Samochod ciezar.-teren.+ppa	2
Samochod ciezar.-teren+PAD16	1
Samochod ciezarowo-terenowy	3
bapplot Zu-23-2	
Dzialo Zu-23-2 + samochod	1
ksap	
SKOT-	1
Samochod ciezarowo-terenowy	1
k. zaopatrzenia	
Cysterna paliwowa 4.5 m3	1
k. medyczna	
Samochod sanit.-wielonoszowy	1

Do uzytku wewnetrznego

Egz. pojedynczy

Sklad nr 7 Nr operacyjny ⊔⊔⊔⊔
Stacja zaladowania .....
Poczatek zaladowania .....
Sklad pociagu typ B
Wagony typu Oe - 0
Kl - 3
Kch - 1
G - 2
Ke - 3
Sp - 19

Pododdzialy wchodzace w sklad transportu operacyjnego	Ilosc sprzetu
b. mozdzierzy/2bozmot	
122mm mozdz. + ciagnik samoch.	6
Ciagnik samochodowy sredni	1
Samochod ciezarowo terenowy	3
bapplot Zu-23-2	
Dzialo Zu-23-2 + samochod	1
pl.dowodzenia/das	
Samochod ciezarowo-terenowy	4
1/das	
122 mm shb	6
Samochod ciezarowo-terenowy	4
ksap	
SKOT	1
k. zaopatrzenia	
Cysterna paliwowa 4.5 m3	1
k. medyczna	
Samochod sanit.-wielonoszowy	1

Do uzytku wewnetrznego

Egz. pojedynczy

Sklad nr 8 Nr operacyjny ⌴⌴⌴⌴
Stacja zaladowania .....
Poczatek zaladowania .....
Sklad pociagu typ B
Wagony typu Os - 0
Kl - 3
Kch - 1
G - 2
Ks - 3
Sp - 19

Pododdzialy wchodzace w sklad transportu operacyjnego	Ilosc sprzetu
pl. zaopatrz./2bpzmot	
Sam. ciezar.-teren sr. ladown.	3
Zbiornik na wode 1000l+samoch.	1
pl. zaopatrz./3bpzmot	
Sam. ciezar.-teren sr. ladown.	2
Zbiornik na wode 1000l+samoch.	1
bapplot Zu-23-2	
Dzialo Zu-23-2 + samochod	1
pl.remontowy /das	
Warsztat A2 Panc	1
Warsztat artyleryjski 537	1
dr. gospodar./bcz	
Samochod ciez-ter. sr.ladown.	2
Przyczepa transport.+samochod	1
ksap	
SKOT	1
SMT	2
2/das	
122 mm shb	6
Samochod ciezarowo-terenowy	4
k. zaopatrzenia	
Cysterna paliwowa 4.5 m3	1
k. medyczna	
Samochod sanit.-wielonoszowy	1

Do uzytku wewnetrznego

Egz. pojedynczy

Sklad nr 9 Nr operacyjny ⊔⊔⊔⊔
Stacja zaladowania .....
Poczatek zaladowania .....
Sklad pociagu typ E
Wagony typu Os - 1
Kl - 5
Kch - 1
G - 2
Ks - 24
Sp - 5

Pododdziały wchodzace w sklad transportu operacyjnego	Ilosc sprzetu
ksap	
Samochod ciezar.-teren+ppa	6
Samochod ciezarowo-terenowy	2
Zuraw samochodowy	2
k. remontowa	
Samochod ciezar.-teren + PAD16	1
Samochod ciezar.-teren + ppa	2
Samochod ciezar.-teren	4
Samochod osobowo-terenowy	1
Warsztat A2 Panc	3
Warsztat B1 Sam + ppa	2
Warsztat B2 Sam + ppa	2
Ladownia akumulatorow + ppa	1
Warsztat MOC/PANC	2
Warsztat SP/W	1
Warsztat WOS	1
Warsztat artyleryjski 537	1
k. zaopatrzenia	
Cysterna paliwowa 4.5 m3	1
Cysterna na wode 3000l	1
k. medyczna	
Sala opatrunkowa	1

Do uzytku wewnetrznego

Egz. pojedynczy

Sklad nr 10 Nr operacyjny ⊔⊔⊔⊔
Stacja zaladowania .....
Poczatek zaladowania .....
Sklad pociagu typ E
Wagony typu Os - 1
Kl - 5
Kch - 1
G - 2
Ks - 24
Sp - 5

Pododdziały wchodzace w sklad transportu operacyjnego	Ilosc sprzetu
k. remontowa	
Warsztat elektryczny RWEM	1
Stacja kontrolno-pom. KRAS	1
k. zaopatrzenia	
Cysterna paliwowa 4.5 m3	1
Samochod ciez.-teren+ppa 1.6m3	2
Samochod ciezar.-teren +ppa	21
Samochod ciezarowo-terenowy	7

Do uzytku wewnetrznego

Egz. pojedynczy

Sklad nr 11 Nr operacyjny ⊔⊔⊔⊔
Stacja zaladowania .....
Poczatek zaladowania .....
Sklad pociagu typ E
Wagony typu Os - 1
Kl - 5
Kch - 1
G - 2
Ks - 24
Sp - 5
W transporcie pozostaly wolne wagony : 2 wag. Ks, 4 wag. Sp

Pododdzialy wchodzace w sklad transportu operacyjnego	Ilosc sprzetu
pl. radiowy /klacz	
R-118	1
k. remontowa	
Ciagnik pancerny	1
k. zaopatrzenia	
Samochod ciezarowo-terenowy	34
Samochod dostawczy	2
Samochod osobowo-terenowy	1
Woz sztabowy	1
Warsztat Bl Sam + przyczepa	1
k. medyczna	
Samochod ciezarowo-terenowy	2

Załącznik nr 13

KALKULACJA PRZEWOZU TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM

Jednostka 720 bcz

Czas przekroczenia		Linia Nr	km	tp	Miejscowość
czołem	ogonem				
14.00 15/	14.00 15/	lwyj	0		ZABAN
17.00 15/	17.00 15/	postoj 1	75	1.00	KARGOWA
18.10 15/	18.15 15/	lwyr 1	80		WRZOSY
21.10 15/	21.15 15/	postoj 2	155	2.00	LUBON
23.20 15/	23.25 15/	lwyr 2	160		WIES
2.20 16/	2.25 16/	postoj 3	235	1.00	STRZELNO
3.35 16/	3.40 16/	lwyr 3	240		WISNIE
7.35 16/	7.40 16/	odp	340	8.00	GLUB D.
15.45 16/	15.50 16/	lwyr 4	345		WROCKI
18.20 16/	18.25 16/	postoj 4	410	1.00	NIDZICA
19.35 16/	19.40 16/	lwyr 5	415		JABLON
22.35 16/	22.40 16/	postoj 5	490	2.00	SPYCHOWO
0.45 17/	0.50 17/	lwyr 6	495		GRUCHA
3.10 17/	3.15 17/	rejon	555		PISZ

Jednostka 721 bcz

Czas przekroczenia		Linia Nr	km	tp	Miejscowość
czołem	ogonem				
14.40 15/	14.45 15/	lwyj	0		ZABAN
17.40 15/	17.45 15/	postoj 1	75	1.00	KARGOWA
18.50 15/	18.55 15/	lwyr 1	80		WRZOSY
21.50 15/	21.55 15/	postoj 2	155	2.00	LUBON
0.00 16/	0.05 16/	lwyr 2	160		WIES
3.00 16/	3.05 16/	postoj 3	235	1.00	STRZELNO
4.15 16/	4.20 16/	lwyr 3	240		WISNIE
8.15 16/	8.20 16/	odp	340	8.00	GLUB D.
16.25 16/	16.30 16/	lwyr 4	345		WROCKI
19.00 16/	19.05 16/	postoj 4	410	1.00	NIDZICA
20.15 16/	20.20 16/	lwyr 5	415		JABLON
23.15 16/	23.20 16/	postoj 5	490	2.00	SPYCHOWO
1.25 17/	1.30 17/	lwyr 6	495		GRUCHA
3.50 17/	3.55 17/	rejon	555		PISZ

WARUNKI TECHNICZNE PUNKTÓW ŁADUNKOWYCH NA STACJACH ZAŁADOWCZYCH SZPROTAWA I MAŁOWICE

Stacja kolejowa	SZPROTAWA	MAŁOWICE
Tory stacyjne:		
- tor główny zasadniczy	- 2 ;	- 1 ;
- tory główne dodatkowe	- 2 , każdy po 1 200m;	- 2 , każdy po 1 200m;
- tor ładunkowy	- 1 , długości 700m.	- 1 , długości 700m.
Plac ładunkowy:		
- utwardzony	- utwardzony brukiem;	- utwardzony kostką;
- front ładunkowy	- 60 m;	- 60 m;
- szerokość	- 15 m;	- 20 m;
Rampy:		
- czołowo-boczna długości	- 30 m.	- 30 m.

MOŻLIWOSĆ STACJII WYŁADOWANIA

1. stacja RUCIANE NIDA - 5 transporterów w ciągu doby.
2. stacja PISZ - 7 transporterów w ciągu doby.
3. stacja SPYCHOWO - 6 transporterów w ciągu doby.

Załącznik nr 15

Z A T W I E R D Z A M

Dowódca 72 pz
ppłk Jan KOWALSKI
Dnia 15.03.1993 r.

Dnia .....

ZAPOTRZEBOWANIE

na przewóz jednostek wojskowych koleją

L. p.	Nr eszelonu	Wyszczególnienie jednostek wchodzących w skład eszelonu	Skład osobowy: Oficerowie i chorąż.	Skład osobowy: Podoficerowie i szereg.	SPRZĘT I UZBROJENIE: bwp	ciągnik pane.	ZU-23-2	ciągnik sam.	sanitarka	moździerz	sam. cięż.-teren.	wozy specjalne	zestaw rozp. sk.	osob. teren.	AS	przyczepy	122 mm hb	skot	BLG	Spychorka	ZSU-23-4	st. rlok.	sprzęt inż.	ILOŚĆ I RODZAJ WAGONÓW: Osobowe	Kryte dla ludzi „Kl"	Kryte dla kuchni „Kch"	Kryte „[redacted]"	Platformy 2 osiowe „[redacted]" Sap.	Platformy 2 osiowe „[redacted]" KS	Platformy 6 osiowe „[redacted]" Sp	Węglarki „Wd"	Cysterny „R"	RAZEM	Stacja załadowania	Stacja przeznaczenia	Termin gotowości do załadowania	UWAGI
1	3001	1kpz/722bpz, bat ZU-23-2	5	95	10	1	8	8	1	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1	-	-	19	11	-	-	34	SZPROTAWA	PISZ	16.00	15.3
2	3002	722 bpz (bez 1i2kpz)	16	186	10	-	-	6	1	6	7	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	1	1	-	15	10	-	-	33	SZPROTAWA	PISZ	19.30	15.3
3	3007	4i5 kpz 723 bpz	10	190	20	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	1	-	-	1	21	-	-	29	MAŁOMICE	RUCIANE	16.00	15.3
4	3008	723 bpz (bez 4i5kpz)	16	186	10	-	-	6	1	6	14	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	1	1	-	15	10	-	-	33	MAŁOMICE	RUCIANE	19.30	15.3
5	3003	Sztab, 72 pl airv. rsk, kt, KR	32	119	-	-	-	-	1	-	5	11	4	6	2	2	-	-	-	-	-	-	-	1	4	1	1	-	28	-	-	-	35	SZPROTAWA	PISZ	23.00	15.3
6	3004	724 das	19	145	-	1	-	-	1	-	15	6	-	2	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	5	1	1	-	13	13	-	-	33	SZPROTAWA	PISZ	2.30	16.3
7	3005	72 ksap	4	71	-	-	-	-	1	-	13	6	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	5	-	3	1	1	5	26	-	-	-	36	SZPROTAWA	PISZ	6.00	16.3
8	3006	725 daplot (bez 1 baplot) cz. 4 sap.	8	155	-	-	-	-	1	-	14	2	-	1	-	2	-	-	5	4	4	1	-	-	5	1	1	-	10	12	-	-	29	SZPROTAWA	PISZ	9.30	16.3
9	3009	72 Krem	16	96	-	4	-	1	1	-	6	21	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1	1	-	17	4	-	-	27	MAŁOMICE	RUCIANE	23.00	15.3
10	3010	72 kzaop. cz. K.rem, daplot 1pl 2kpz 722bpz	4	40	4	-	-	-	-	-	3	1	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1	1	-	27	4	-	-	37	MAŁOMICE	RUCIANE	2.30	16.3
11	3011	72 kzaop. K.med 2pl 2kpz	4	40	3	-	-	-	-	-	32	1	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1	-	-	24	3	-	-	32	MAŁOMICE	RUCIANE	6.00	16.3
12	3012	72 kzaop. 3pl 2kpz 722bpz	3	40	3	-	-	-	-	-	32	1	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	26	3	-	-	31	MAŁOMICE	RUCIANE	9.30	16.3

Dz. VII, zał. 23. WDŁ, zam. 830 z 17.05.69. CW-84298 VII.23

L. p.	Nr eszelonu	Wyszczególnienie jednostek wchodzących w skład eszelonu	Skład osobowy		SPRZĘT I UZBROJENIE																									ILOŚĆ I RODZAJ WAGONÓW										Stacja załadowania	Stacja przeznaczenia	Termin gotowości do załadowania	UWAGI
			Oficerowie	Podoficerowie																										Osobowe	Kryte dla ludzi „Kl"	Kryte dla kuchni „Kch"	Kryte „Kd"	Platformy 2 osiowe „Pdk 31"	Platformy 2 osiowe „Pddk 41"	Platformy 6 osiowe „PPPzk 303"	Węglarki „Wd"	Cysterny „R"	RAZEM				

Załącznik nr 16

Zał. 20

ZATWIERDZAM

Dowódca 72 pz

ppłk Jan KOWALSKI

Dnia 15.03.1993 r.

PLAN ZAŁADOWANIA

Lp.	Nr Nr transportów operacyjnych	Wyszczególnienie jednostek wchodzących w skład transportu operacyjnego	Ilość i rodzaj wagonów: osobowe	ludzkie	kryte	platformy 2-os.	platformy 4-os.	węglarki	inne	Razem	Stacja załadowania i nazwa punktu ładunkowego	Oś marszu do rejonu wyczekiwania	Punkt przejścia i termin jego przekroczenia	Rejon i termin zbiórki przed załadowaniem	Kolejność odjazdów transp.	Załadowanie: Początek: Data	godz. min.	Koniec: Data	godz. min.	Odjazd ze stacji załadowania: Data	godz. min.	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		18		19		20
1	3001	1kpz / 722bpz bat. ZU-23-2	-	3	1	19	11	-	-	34	SZPROTAWA	G.Czerniaki	Uroczysko ~~Świerczek~~		1	15.3	16.00	15.3	18.00	15.3	19.00	
2	3002	722 bpz (bez 1 i 2kpz)	-	6	2	15	10	-	-	33	SZPROTAWA	Śliwnik		Śliwnicki Laz	3	15.3	19.30	15.3	21.30	15.3	22.30	
3	3003	Sztab, 72 ploir, 72 pl rsk, 72 k.łącz. 72 k.rozp	1	4	2	28	-	-	-	35	SZPROTAWA				5	15.3	23.00	16.3	1.00	16.3	2.00	
4	3004	724 das	-	5	2	13	13	-	-	33	SZPROTAWA				7	16.3	2.30	16.3	4.30	16.3	5.30	
5	3005	72 k sap	-	3	2	26	-	-	5	36	SZPROTAWA				9	16.3	6.00	16.3	8.00	16.3	9.00	
6	3006	725 daplot (bez 1 baplot) cz. 72 k. sap.	-	5	2	10	12	-	-	29	SZPROTAWA				11	16.3	9.30	16.3	11.30	16.3	12.30	
7	3007	4 i 5 kpz / 723 bpz	-	6	1	1	21	-	-	29	MAŁOMICE	Trzebieńska Góra	pkt 139,6 /0430/	Małomicki Laz	2	15.3	16.00	15.3	18.00	15.3	19.00	
8	3008	723 bpz (bez 4 i 5kpz)	-	6	2	15	10	-	-	33	MAŁOMICE	Małomicki Laz			4	15.3	19.30	15.3	21.30	15.3	22.30	
9	3009	72 k.rem.	-	4	2	17	4	-	-	27	MAŁOMICE				6	15.3	23.00	16.3	1.00	16.3	2.00	
10	3010	72 k.zaop. cz. 725 daplot. cz.k.rem 1pl 2kpz 722 bpz	-	4	2	27	4	-	-	37	MAŁOMICE				8	16.3	2.30	16.3	4.30	16.3	5.30	
11	3011	72 k.zaop. 72 k med. sek.ZW 2pl 2kpz 722 bpz	-	4	1	24	3	-	-	32	MAŁOMICE				10	16.3	6.00	16.3	8.00	16.3	9.00	
12	3012	72 k.zaop. 3pl 2kpz 722 bpz	-	2	-	26	3	-	-	31	MAŁOMICE				12	16.3	9.30	16.3	11.30	16.3	12.30	

Dz. VII, zał. 20. WDŁ. zam. 829 z 17.03.69. CW-84298 VII 20

Lp.	Nr Nr transportów operacyjnych	Wyszczególnienie jednostek wchodzących w skład transportu operacyjnego	Ilość i rodzaj wagonów								Stacja załadowania i nazwa punktu ładunkowego	Oś marszu do rejonu wyczekiwania	Punkt przejścia i termin jego przekroczenia	Rejon i termin zbiórki przed załadowaniem	Kolejność odjazdów transp.	Załadowanie				Odjazd ze stacji załadowania		Uwagi
																Początek		Koniec				
			osobowe	ludzkie	kryte	platformy 2-os.	platformy 4-os.	węglarki	inne	Razem						Data	godz. min.	Data	godz. min.	Data	godz. min.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		18		19		20

Uwagi: I. Wyciąg z planu załadowania przesyła się wraz z rozkazem bojowym dowódcom oddziałów.

OFICER ZAŁADOWCZY J.W.

.....

SZEF SZTABU

.....

ZATWIERDZAM

Dowódca 72 pz

ppłk Jan KOWALSKI

dnia 15.03.1993 r.

Załącznik nr 17

PLAN WYŁADOWANIA

Lp.	Nr Nr transportów operacyjnych	Wyszczególnienie jednostek wchodzących w skład transportu operacyjnego	Ilość i rodzaj wagonów: osobowe	ludzkie	kryte	platformy 2 os.	platformy 4-os.	węglarki	inne	Razem	Stacja wyładowania i nazwa punktu ładunkowego	Przybycie na stację wyładowania: dzień	godz. min.	Wyładowanie: Początek: Data	godz. min.	Koniec: Data	godz. min.	Oś marszu do rejonu zbiórki	Rejon zbiórki po wyładowaniu	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		14				15	16	17
1	3001	1kpz / 722bpz bat. ZU-23-2	-	3	1	19	11	-	-	34	PISZ / SZPROTAWA	17.3	7.30	17.3	8.30	17.3	10.00	Pisz, Szparki	Szpaki	
2	3002	722 bpz (bez 1i2 kpz)	-	6	2	15	10	-	-	33	PISZ / SZPROTAWA	17.3	11.00	17.3	12.00	17.3	13.30	Kałęczyn, Liski		
3	3003	Sztab, 72 ploinż, 72 plrsk 72 kłącz, 72 kvozp	1	4	2	28	-	-	-	35	PISZ / SZPROTAWA	17.3	14.30	17.3	15.30	17.3	17.00	Kumielsk		
4	3004	724 das	-	5	2	13	13	-	-	33	PISZ / SZPROTAWA	17.3	18.00	17.3	19.00	17.3	20.00			
5	3005	72 ksap	-	3	2	26	-	-	5	36	PISZ / SZPROTAWA	17.3	21.30	17.3	22.30	17.3	24.00			
6	3006	725 daplot (bez 1baplot) cz. K.sap.	-	5	2	10	12	-	-	29	PISZ / SZPROTAWA	18.3	1.00	18.3	2.00	18.3	3.30			
7	3007	4i5 kpz / 723 bpz	-	6	1	1	21	-	-	29	RUCIANE / MAŁOMICE	17.3	7.30	17.3	8.30	17.3	10.00	Wiarte	Szczuki Bór	
8	3008	723bpz (bez 4i5kpz)	-	6	2	15	10	-	-	33	RUCIANE / MAŁOMICE	17.3	11.00	17.3	12.00	17.3	13.30	Uściny Stare		
9	3009	72 krem	-	4	2	17	4	-	-	27	RUCIANE / MAŁOMICE	17.3	14.30	17.3	15.30	17.3	17.00	Jeże		
10	3010	72 kzaop. cz. 725 daplot cz. K.rem, 4pl 2kpz 722 bpz	-	4	2	27	4	-	-	37	RUCIANE / MAŁOMICE	17.3	18.00	17.3	19.00	17.3	20.30			
11	3011	72 kzaop. 72k med. sek ZW, 2pl 2kpz 722bpz	-	4	1	24	3	-	-	32	RUCIANE / MAŁOMICE	17.3	21.30	17.3	22.30	17.3	24.00			
12	3012	72 kzaop. 3pl 2kpz 722bpz	-	2	-	26	3	-	-	31	RUCIANE / MAŁOMICE	18.3	1.00	18.3	2.00	18.3	3.30			

Dz. VII, zał. 19. WDŁ. zam. 519 / 24.02.71. CW-84298/VII/19

Lp.	Nr Nr transportów operacyjnych	Wyszczególnienie jednostek wchodzących w skład transportu operacyjnego	Ilość i rodzaj wagonów								Stacja wyładowania i nazwa punktu ładunkowego	Przybycie na stację wyładowania		Wyładowanie				Oś marszu do rejonu zbiórki	Rejon zbiórki po wyładowaniu	Uwagi
														Początek		Koniec				
			osobowe	ludzkie	kryte	platformy 2 os.	platformy 4-os.	węglarki	inne	Razem		dzień	godz. min.	Data	godz. min.	Data	godz. min.			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		14				15	16	17

Oficer Wyładowczy W. J.

Szef Sztabu

Załącznik nr 18

*Kom-pw/21

DZIENNIK DZIAŁANIA KOMENDANTA OPERACYJNEGO TRANSPORTU WOJSKOWEGO

1. Osoby funkcyjne operacyjnego transportu wojskowego Nr 3004 wyznaczonego rozkazem dowódcy 72 pz Nr 47/93 z dnia 15 marca 1993 r.

1) komendant transportu — mjr Józef CIEŚLAK (stop., imię i nazwisko)

2) z-ca komendanta transportu — kpt. Grzegorz SZYNDLER (stop., imię i nazwisko)

— - (stop., imię i nazwisko)

4) pomocnik komendanta transportu ds. zabezpieczenia bojowego — kpt. Marian GRANAT (stop., imię i nazwisko)

5) pomocnik komendanta transportu ds. zaopatrzenia — chor. Jan CHLEBOWSKI (stop., imię i nazwisko)

6) lekarz (sanitariusz) — por. Andrzej CIECHOMSKI (stop., imię i nazwisko)

2. Służby dyżurne i pozostałe osoby funkcyjne wyznaczane przez komendanta transportu:

1) służby dyżurne:

— oficer dyżurny transportu — por. Mirosław TWARDOWSKI (stop., imię i nazwisko)

— pomocnik oficera dyżurnego — sierż. Jerzy SURMACZ (stop., imię i nazwisko)

— warta z 1 baterii w składzie 15 żołnierzy na 3 posterunkach i dwóch patrolach, dowódca warty sierż. Jan SMAGACZ (stop., imię i nazwisko)

— pododdział (grupa) alarmowa z 2 baterii w składzie 10 żołnierzy, dowódca sierż. Jan SURDZIEL (stop., imię i nazwisko)

2) zespoły załadowcze i drużyny specjalne

Lp.	Nazwa zespołu (drużyny)	Stop., imię i nazwisko dowódcy	Ilość żołnierzy	Wyposażenie
1	Zespół załadowczy	chor. Piotr KAROLCZAK	6	rękawice ochronne

3. Czynności i terminy realizacji przewozu:

1) załadunek wyznaczono na — 16 marca 2.30. Szprotawa
(data, godz., stacja załadowania)

2) skład osobowy transportu — 72 żołnierzy zawodowych i 112 żołnierzy służby zasadniczej

3) zamówiono wagony, środki do mocowania i ładowania oraz uzgodniono schemat zestawienia składu pociągu dla transportu — 15 marca

(data, godz., podpis zawiadowcy (naczelnika) stacji załadowania)

4) przeprowadzono rekonesans stacji załadowania, dróg dojazdowych i rejonu wyczekiwania, który znajduje się SZPROTAWA
(miejscowość)

5) przyjęcie składu pociągu dla transportu, urządzeń wagonowych i ładunkowych nastąpi(ło) o godz. 2.00 / 16 marca 1993 r.

6) początek załadowania nastąpi(ł) o godz. 2.30 / 16 marca 1993 r.

7) zakończenie załadowania nastąpi(ło) o godz. 4.30 / 16 marca 1993 r.

8) odjazd transportu nastąpi(ł) o godz. 5.30 / 16 marca 1993 r.

9) spożycie posiłków w czasie przejazdu planuje się organizować na postojach: ANTONINEK i WĄBRZEŹNO

(miejscowość i termin)

10) przyjazd do stacji wyładowania PISZ
(miejscowość)

nastąpi(ł) 17 marca 1993 r. / 23.30
(data, godz.)

11) wagony dla PKP przekazano
(data, godz., pieczęć, podpis)

12) dodatkowe ustalenia i adnotacje

4. Schemat zestawienia składu pociągu dla transportu (określić rodzaje wagonów i planowane ich wykorzystanie)

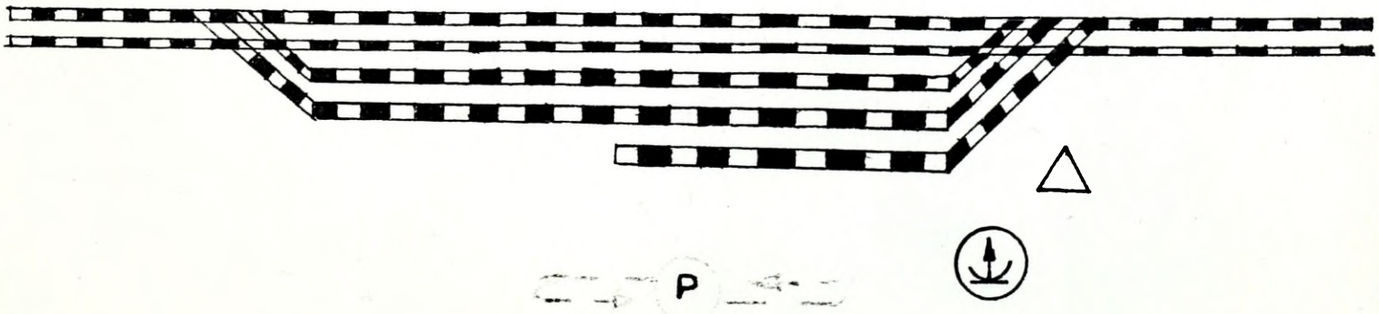
Lok.	Sp	Sp	Sp	Sp	Sp	Sp	Sp	Sp	Sp	Sp	Sp
Sp	Sp	G	KL	KL	Kch	KL	KL	KL	Ks	Ks	Ks
Ks	Ks	Ks	Ks	Ks	Ks	Ks	Ks	Ks	Ks		

Zestawienie składu pociągu uzgodniono z Wojskowym Komendantem Kolejowym

15.03. .....
(data, podpis)

5. Zabezpieczenie bojowe transportu:

1) schemat ogólny stacji załadowania i rozmieszczenie elementów zabezpieczenia bojowego .....



2) zabezpieczenie bojowe w czasie przejazdu transportu stanowi:

.....

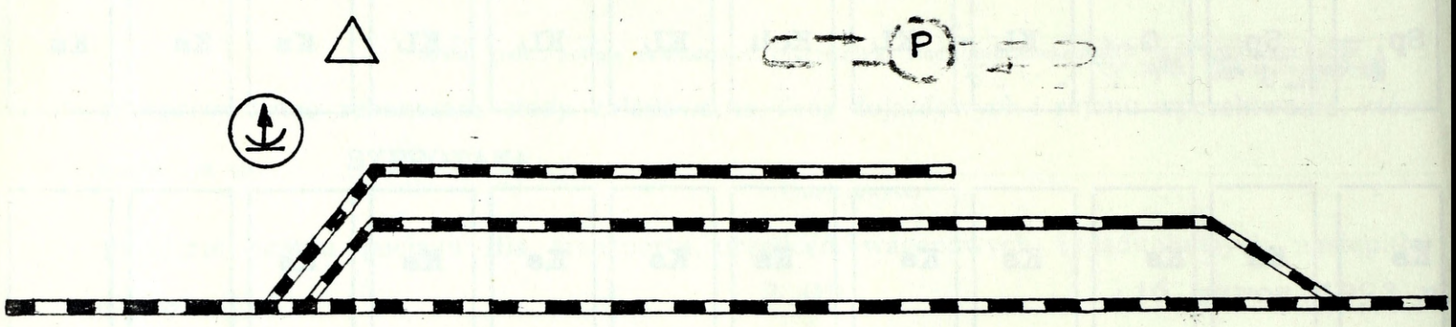
.....

.....

.....

.....

3) schemat ogólny stacji wyładowania i rozmieszczenie elementów zabezpieczenia bojowego



.....
(podpis komendanta transportu)

6. Uwagi osób kontrolujących

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

MON-Kom-pw/21. WDŁ, zam. 363 z 85/86. WKP/XI-366