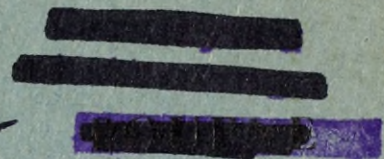


AKADEMIA OBRONY NARODOWEJ

WYDZIAŁ WOJSK LĄDOWYCH
KATEDRA TAKTYKI OGOLNEJ

JAWNE



Egz. Nr 1

Tylko dla nauczycieli akademickich

ĆWICZENIE Nr 121

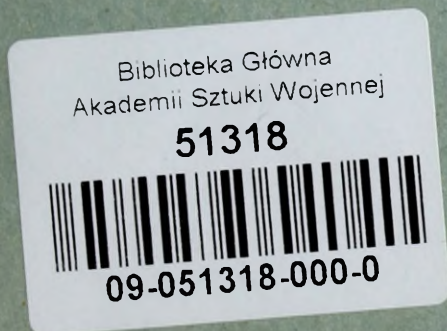
DZIAŁANIA BOJOWE ODDZIAŁU

CZEŚĆ I

PRZEMIESZCZENIE I ROZMIESZCZENIE ODDZIAŁU

Plan przeprowadzenia ćwiczenia

Opracowanie metodyczne



51318

WARSZAWA

1993

WYDZIAŁ WOJSK LĄDOWYCH
KATEDRA TAKTYKI OGÓLNEJ

JAWNE

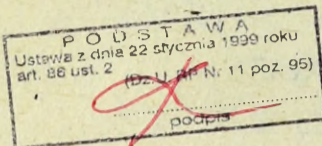
PRZEKLASYFIKOWANO

Protokół Nr 54305

ZATWIERDZAM

KIEROWNIK

KATEDRY TAKTYKI OGÓLNEJ



Egz. nr..... 1

/-/ płk dr hab. Zbigniew ŚCIBIOREK



Przekl. na polif. prot.

3/98-01-05

[Signature]

Tylko dla nauczycieli akademickich

ĆWICZENIE Nr 121

Temat: PRZEMIESZCZENIE I ROZMIESZCZENIE ODDZIAŁU

PLAN PRZEPROWADZENIA ĆWICZENIA

Opracowanie metodyczne



KIEROWNIK ZAKŁADU

ZINTEGROWANYCH STUDIÓW TAKTYCZNYCH

/-/ ppłk dypl. Ignacy PŁONKA

ĆWICZENIE OPRACOWAŁ ZESPÓŁ AUTORSKI W SKŁADZIE:

- | | |
|---------------------------------|-----------|
| 1. Ppłk dypl. Kazysztof ŁADNIAK | - KTO |
| 2. Płk dr Henryk OLCHA | - KD |
| 3. Ppłk dypl. Stanisław LEPKA | - KD |
| 4. Płk dr Marian BEDNARZ | - W Inż |
| 5. Płk dr Piotr GRYCIUK | - W Łącz |
| 6. Płk dr Zygmunt OSTOJSKI | - W Log |
| 7. Ppłk dypl. Piotr WOŹNIAK | - RW i AO |
| 8. Mjr dypl. Roman KWEĆKA | - RW i AO |
| 9. Kpt dypl. Adam HALAMA | - WOPL |

UKŁAD OPRACOWANIA METODYCZNEGO

1. Plan przeprowadzenia ćwiczenia (część opisowa).
2. Opracowania metodyczne zajęć.
 - 2.1. - zajęcie nr 2
 - 2.2. - zajęcie nr 5
 - 2.3. - zajęcie nr 12
 - 2.4. - zajęcie nr 14
3. Założenie nr 1 z TO z załącznikami.
4. Założenie nr 2 z TO z załącznikami.
5. Założenie nr 3 z TO z załącznikami.
6. Mapy (w oddzielnej teczce).
 - 6.1. Plan przeprowadzenia ćwiczenia. Mapa 1:500000.
 - 6.2. Decyzja dowódcy 72 pz o marszu. Mapa 1:200000.
 - 6.3. Plan rozmieszczenia 72 pz w rejonie alarmowym. Mapa 1:50000.
 - 6.4. Plan rozmieszczenia 72 pz w rejonach ześrodkowania i alarmowym. Mapa 1:50000.
 - 6.5. Plan rozmieszczenia 72 pz w rejonie odpoczynku. Mapa 1:50000.
 - 6.7. Sytuacja o 17.45 30.03 i o 1.00 31.03. Mapa 1:50000.

PLAN PRZEPROWADZENIA ĆWICZENIA

(część opisowa)

Mapy: 1:500000

N-33, BD
N-34, A, B, CD
M-33, B
M-34 AB

1:200000

N-34-XXI, XXII, XXIII, XXVII, XXVIII,
XXIX, XXXIII, XXXIV, XXXV.
M-34-III, IV, V, IX, X, XI.

1:50000

N-34-92-A, B, CD
-93-A, B, CD
M-34-18, -ABCD
-19, -A, C
M-33-19-B, D
20-A, C
N-34-103-D
104-C, D 117-ABCD
105-C, D 127-ABCD
115-ABCD 128-ABCD
116-ABCD 140-AB

I. TEMAT: PRZEMIESZCZENIE I ROZMIESZCZENIE ODDZIAŁU

II. CELE:

1. Zapoznać studentów z planowaniem i organizacją przemieszczenia i rozmieszczenia oddziału na obszarze kraju.
2. Uczyć studentów planowania przemieszczenia oddziału z wykorzystaniem transportu kolejowego, trajlerów oraz środkami własnymi po drogach.
3. Uczyć studentów rozwiązywać problemy taktyczne z zakresu rozpoznania, rozmieszczenia i ubezpieczenia rejonu ześrodkowania w przewidywaniu przejścia do obrony.

III. FORMA: Ćwiczenie grupowe

IV. ZAGADNIENIA SZKOLENIOWE

A. PLANOWANIE I ORGANIZACJA PRZEWOZU

1. Koncepcja przewozu oddziału

B. PRZYGOTOWANIE MARSZU

1. Zamiar do marszu

2. Decyzja dowódcy oddziału do marszu

C. KIEROWANIE MARSZEM I ROZMIESZCZENIEM ODDZIAŁU W REJONIE

1. Zmiana drogi marszu oddziału

2. Rozmieszczenie wojsk w rejonie ześrodkowania w przewidywaniu przejścia do obrony

V. WSKAZÓWKI ORGANIZACYJNE:

1. W ćwiczeniu uwzględniono:

- wytyczne komendanta WWL oraz kierownika KTO i kierowników katedr specjalistycznych;

- wybrane wnioski z ostatniej wojny w Zatoce Perskiej;

- doświadczenia z ćwiczeń akademickich i ćwiczeń z wojskami.

2. W zajęciach eksponować założenia Doktryny Obronnej Rzeczypospolitej Polskiej, charakter działań bojowych podczas prowadzenia operacji na obszarze kraju, postanowienia regulaminów oraz wytyczne przełożonych.

3. Podczas rozpatrywania problematyki przemieszczenia oddziału wykorzystać wyniki uzyskane z programów komputerowych "PRZEWÓZ" i "MARSZ".

4. Każde zajęcie poprzedzić instruktażem oraz w miarę potrzeb konsultacjami.

VI. WARUNKI ORGANIZACJI ĆWICZENIA

1. W opracowaniu ćwiczenia uwzględniono tematykę przewidzianą w programie nauczania w roku akademickim 1992/93, nr bibl. S/1761

2. Ćwiczenie składa się z trzech części:

1. Planowanie i organizacja przewozu

2. Przygotowanie marszu

3. Kierowanie marszem i rozmieszczeniem oddziału w rejonie

3. Ćwiczenie prowadzone jest bez planowania i użycia BMR.

4. Ćwiczący 72 pz realizuje przewóz w warunkach zagrożenia wybuchem konfliktu zbrojnego. Natomiast problematykę związaną z wykonaniem marszu z rejonów alarmowych w warunkach trwania konfliktu lokalnego.

5. Ćwiczący 72 pz organizuje wszystkie przedsięwzięcia posiadając wyłącznie własne siły i środki z wyjątkiem możliwości wykorzystania w ramach współdziałania sił obrony terytorialnej i zmilitaryzowanych po osiągnięciu WSGB w rejonach alarmowych.

6. 72 pz kończy realizację zadania zajmując rejon ześrodkowania w gotowości przejścia do obrony.

VII. ZAMIAR STRON

- A. "POŁUDNIOWI" po zrealizowaniu przedsięwzięć mobilizacyjnego rozwinięcia przegrupowują związki taktyczne w pas przygraniczny z RP.

Oddziaływaniem grup specjalnego przeznaczenia i grup dywersyjno-rozpoznawczych organizowanych na bazie miejscowej ludności zamierzają dezorganizować i opóźniać przemieszczanie związków taktycznych do rejonów wzdłuż granicy wschodniej RP.

- B. "PÓŁNOCNI" - uwzględniając groźbę agresji przemieszczają w rejon granicy wschodniej związki taktyczne rozmieszczone w głębi kraju.

Wydzielonymi wojskami inżynieryjnymi rozpoczęli prace nad operacyjnym przygotowaniem terenu. Zgodnie z planem Sztabu Generalnego WP pod pozorem ćwiczeń na poligon ORZYSZ przewożona jest 7 DZ w celu wzmocnienia zagrożonych kierunków.

72 pz ćwiczący przewożony jest transportem kolejowym i samochodowym jako pierwszy oddział dywizji.

W wypadku wybuchu konfliktu lokalnego 7 DZ po osiągnięciu pełnej gotowości bojowej w rejonie alarmowym na OC ORZYSZ przewidywana jest do wykonania marszu do rejonu ześrodkowania: DWIKOZY (2452), DZIUKÓW (3252), JANKOWICE (3648), SADŁOWICE (3240), PIECZYNY (3840), wył. RADOSZKI (2448).

72 pz (ćwiczący) wykonuje marsz po dwóch drogach na czele sił głównych dywizji. Pułk zadanie to ma wykonać w dwóch etapach:

- w pierwszym etapie - wykonać marsz na odległość 300 km w rejon: GUTÓW (1004), KIELBÓW STARY (1500), JAKUBÓW (1696), ROGOLIN (1492), SUKÓW (0894), JANKOWICE (0701).

W trakcie wykonywania tego zadania pułk organizuje dwa postoje jednogodzinne i jeden postój dwugodzinny;

- w drugim etapie - ma do pokonania 160 km. Realizując to zadanie organizuje postój jednogodzinny.

Nakazany rejon ześrodkowania całością sił osiąga do S+1d+8 gdzie przystępuje do odtwarzania gotowości bojowej w przewidywaniu przejścia do obrony.

Proponowany zamiar dowódcy 72 pz do przewozu

Zamierzam przewieźć 72 pz sposobem kombinowanym - do rejonu rozmieszczenia na poligonie po jednej drodze i linii kolejowej.

Główny wysiłek skupić na terminowym załadunku sprzętu na transporty oraz sprawnym wykonaniu przewozu.

Sprzęt dwóch batalionów czołgów przewieźć na 60 przyczepach niskopodwoziowych, pozostałe siły i środki 72 pz 12 transportami kolejowymi po trasie: ŻAGAŃ, POZNAŃ, TORUŃ, OLSZTYN, ORZYSZ na odległość 550 km. Załadunek sprzętu dokonać na wyznaczonych stacjach załadunkowych. Wyznaczyć po dwa rejony wyczekiwania przed załadunkiem na transporty. Po rozładunku transportów na wyznaczonych stacjach wykorzystując rejony wyjściowe przemieścić pułk do rejonu rozmieszczenia na poligonie OC-ORZYSZ.

Gotowość do przewozu osiągnąć o 13.00 15.03.

W wypadku braku możliwości dalszego kontynuowania przewozu transportem kolejowym, wykonanie zadania realizować po drodze transportu samochodowego siłami własnymi.

Proponowany zamiar dowódcy 72 pz do marszu

Zamierzam: marsz do rejonu ześrodkowania wykonać na czele sił głównych dywizji po dwóch drogach.

Ubezpieczyć się od czoła awangardą w sile wzmocnionego batalionu na drugiej drodze szpicą z zadaniem osłony sił głównych pułku podczas marszu i w rejonach postojów oraz odpoczynku.

Odległość awangardy od czoła sił głównych pułku 20 km.

Droga marszu nr 1

Droga marszu nr 2

Średnia prędkość marszu 25 km/h

Linia wyjściowa - LACHOWO (2868), ZABIELE (2276).

Zorganizować trzy postoje jednogodzinne, postój dwugodzinny i odpoczynek.

Główny wysiłek obrony przeciwlotniczej skupić na osłonie czołowych pododdziałów pułku. Podczas marszu utrzymać w gotowości nr 1 w dzień 1/2 sił w nocy 1/3. Środki napadu powietrznego zwalczać we współdziałaniu z siłami obrony powietrznej kraju.

Po zajęciu rejonu ześrodkowania być w gotowości do obrony.

VIII. SKŁAD STRON

"POŁUDNIOWI"

Grupy specjalnego przeznaczenia z 2 kompanii dywersyjnej (pułku).

- dane szczegółowe dotyczące wojsk nieprzyjaciela wg skryptu "Organizacja wojsk cz.III struktury organizacyjne wojsk strony przeciwnej" - wariant D, nr bibl. pf 3175.

"PÓŁNOCNI"

- 7 DZ (71, 72, 73 pz) - typu B

- dane szczegółowe dotyczące wojsk własnych wg skryptu "Ćwiczona organizacja wojsk cz I struktury organizacyjne armii i jednostek podporządkowania centralnego (wojska własne)", nr bibl. pf 3164.

IX. UKŁAD ZAJĘĆ

Nr zaj.	Katedra	Treść zajęcia	Ilość godzin
1	2	3	4
1.	Dow. Wład.	A. <u>PLANOWANIE I ORGANIZACJA PRZEWOZU</u> Praca dowódcy i sztabu oddziału w czasie planowania i organizowania przewozu	1
2.	TO	Koncepcja przewozu oddziału	3
3.	Dow. Wład.	Planowanie przewozu oddziału/wykorzystanie techniki komputerowej a) dokumenty przewozu oddziału	2 1
4.	Dow. Wład.	B. <u>PRZYGOTOWANIE MARSZU</u> Metoda i treść pracy dowódcy i sztabu oddziału podczas przygotowania marszu	1
5.	TO	Zamiar do marszu	2
6.	Wsp. Log. W. Łąd.	Koncepcja wsparcia logistycznego oddziału w marszu	2
7.	R.W.	Ocena nieprzyjaciela i koncepcja rozpoznania na okres marszu oddziału	2
8.	Dow. W. Łąd.	Planowanie i organizacja marszu	4
9.	W. Łącz.	Łączność oddziału w marszu	2
10.	W. Inż.	Zabezpieczenie inżynieryjne marszu	2
11.	W.OPL	OPL oddziału w marszu	2
12.	TO	Decyzja dowódcy oddziału do marszu	2
13.	W. OPL	C. <u>KIEROWANIE MARSZEM I ROZMIESZCZENIEM ODDZIAŁU W REJONIE</u> Walka ze środkami napadu powietrznego nieprzyjaciela	2
14.	TO	Zmiana drogi marszu. Rozmieszczenie wojsk w rejonie ześrodkowania w przewidywaniu przejścia do obrony.	4

1	2	3	4
15.	Dow. W. Łąd.	Praca sztabu oddziału w ramach rozmieszczenia wojsk w rejonie ześrodkowania oraz organizacja dowodzenia w przewidywaniu przejścia do obrony. a) dokumenty planu marszu oddziału	2 1
16.	TO	Omówienie ćwiczenia	1
		RAZEM	36
		ETAP-A	7
		ETAP-B	19
		ETAP-C	10

PODZIAŁ 72 pz NA TRANSPORTY KOLEJOWE

Lp.	PODODDZIAŁ	Rodzaje i ilości wagonów							Nr transportu	Ilość osi oblicz. transp.	Ilość wagonów
		OS	KRYTE			PLATFORMY					
			K1	Kch	C _T	S _p	K _s	Snp			
1	1kpz (722 bpz), bat ZU-23-2, sanit		3	1		11	19		3001	109	34
2	722 bpz (bez 1:2kpz)		6	1	1	10	15		3002	101	33
3	4i5 kpz (723bpz) sanit		6	1		21	1		3007	101	29
4	723 bpz (bez 3i4 kpz)		6	1	1	10	15		3008	101	31
5	Dowództwo i sztab 72 ploirr, 72plrsk, 72 kłącz, 72krozp	1	4	1	1		28		3003	98	35
6	724 das		5	1	1	13	13		3004	105	33
7	72 ksap, sanit		3	1	1		26	5	3005	103	36
8	725 daplot (bez 1baplot) 72ksap (część)		5	1	1	10	7		3006	75	24
9	72 krem + sanit		4	1	1	4	15		3009	73	25
10	72 kzaop, cz. 725 daplot 1 pl (2kpz 722 bpz)		4	1	1	4	27		30010	109	37
11	72 kzaop 72 kmed 72 sekcja żw. 2 pl 2kpz 722bpz		4	1		3	24		3011	94	34
12	72 kzaop 3 pl 2 kpz (722 bpz)		2			3	26		3012	94	31

OPRACOWAŁ:

/-/ ppłk dypl. Krzysztof ŁADNIAK

OPRACOWANIE METODYCZNE

zajęcia grupowego nr 2 z taktyki ogólnej

I. TEMAT: KONCEPCJA PRZEWOZU ODDZIAŁU

II. CELE:

1. Zapoznać studentów z etapami procesu wypracowania decyzji na szczeblu oddziału wykazując skalę problemów i kolejność ich rozwiązywania przez dowódcę i sztab w ramach opracowania koncepcji przewozu.
2. Uczyć formułowania treści i przedstawiania układu meldunku koncepcji przewozu oddziału.

III. ZAGADNIENIA KSZTAŁCENIA:

1. Sprecyzowanie wniosków z przeprowadzonej analizy zadania i oceny sytuacji.
2. Treść i układ koncepcji przewozu oddziału.
3. Meldowanie i uzasadnianie elementów koncepcji przewozu oddziału.

IV. FORMA ZAJĘCIA: Zajęcia grupowe w sali na mapach

V. CZAS: 3 godziny lekcyjne (135 min.)

VI. WSKAZÓWKI:

a/ metodyczne

- funkcja zajęć w procesie decyzyjnym sprowadza się do umożliwienia studentom pod kierunkiem wykładowcy dokonania wyboru jednego z możliwych wariantów koncepcji przewozu oddziału. W stosunku do całości ćwiczenia ukierunkowują treść zajęć katedr specjalistycznych na wybrany wariant i są podstawą do rozpoczęcia planowania szczegółowego przewozu oddziału.

- założeniem metodycznym ćwiczenia jest to, aby zasadnicze problemy taktyczne studenci rozwiązywali na zajęciach;

- w trakcie instruktażu omówić metody prowadzenia zajęcia i precyzyjnie określić:

- problematykę do samodzielnego opracowania;
- problemy do przemyślenia, które będą dogłębnie rozwiązywane w toku zajęcia.

b/ organizacyjne

- na kilka dni przed zajęciami, odpowiednio do rozkładu zajęć należy przeprowadzić instruktaż, określając zakres rozpatrywanej na zajęciach problematyki oraz stopień przygotowania się do zajęcia;

- ukierunkować pracę studentów podczas przygotowania się do zajęcia zwracając uwagę na zagadnienia 2,3 które opracowują samodzielnie;

- każdą rozwiązywaną problematykę student melduje (przedstawia) w całości w roli dowódcy 72 pz;

- do zajęcia studenci pobierają mapę 1:500 000 (czysta) i 1:50 000, oraz założenie taktyczne nr 1;

- szczegółowe wytyczne do przeprowadzenia zajęcia udzieli kierownik zakładu podczas instruktażu.

VII. PRZEBIEG ZAJĘCIA:

Organizacja zajęcia:

Po podaniu tematu oraz sprawdzeniu przygotowania się studentów do zajęć nauczyciel zapoznaje z problematyką ćwiczenia oraz jego miejscem i rolą w procesie dydaktycznym.

1. SPRECYZOWANIE WNIOSKÓW Z PRZEPROWADZONEJ ANALIZY ZADANIA I OCENY SYTUACJI

Problemy rozpatrywane w tym zagadnieniu powinny być rozwiązywane przy wydatnej pomocy nauczyciela, który zwraca szczególną uwagę na właściwe formułowanie przez studentów faktów wynikających z zadania i oceny położenia 72 pz. Pomocne mogą być odpowiedzi na następujące pytania:

- co w zadaniach ogranicza swobodę decydowania, co dowódca 7 DZ narzucił do realizacji?

- co wynika z oceny sytuacji (położenia) 72 pz?

- jakie wyznaczniki ograniczają obszar poszukiwanego wariantu koncepcji przewozu?

- które z kryteriów czasowych decydują o sposobie organizacji przewozu?

- co może lub powinno stanowić kryterium efektywności działania wyboru koncepcji przewozu?

- itp.

Przy rozwiązywaniu problemów w zagadnieniach należy pamiętać, iż 72 pz znajduje się w rejonie alarmowym po zrealizowaniu ćwiczeń zgrywających. Nowe zadanie realizowane będzie w warunkach możliwego wybuchu konfliktu zbrojnego, który może zdezorganizować przewóz w trakcie jego trwania.

Proponuje się rozpatrzyć trzy pierwsze elementy oceny sytuacji tj.:

a/ ocenę nieprzyjaciela z chwilą wybuchu konfliktu zbrojnego:

- b/ ocenę wojsk własnych i możliwości wykonania przez nie zadania;
- c/ ocenę sąsiadów i warunki współdziałania z nimi a w szczególności ich role w wykonaniu zadania.

Nauczyciel koryguje wystąpienia studentów, ustala ich poprawną treść, niekiedy jeżeli zaistnieje konieczność przedstawia osobiście fragmenty oceny sytuacji. Podczas referowania zwraca uwagę na poprawne wnioskowanie szczególnie w zakresie:

a/ oceny nieprzyjaciela:

- jaki wpływ na realizację zadania może wywierać nieprzyjaciel (z chwilą wybuchu konfliktu zbrojnego) podczas przewozu transportem kolejowym;
- jak realizować wykonanie zadania w wypadku niemożliwości przewozu transportem kolejowym;
- jakie znaczenie i możliwości odgrywa transport samochodowy w wykonaniu zadania;

b/ oceny wojsk własnych:

- jaki wpływ na ugrupowanie mają rodzaje transportów;
- jak ugrupować pułk na poszczególnych transportach mając na uwadze zachowanie zdolności bojowej:

c/ ocenę sąsiadów i warunki współdziałania z nimi:

- jak współdziałać z wojskami obrony terytorialnej i siłami zmilitaryzowanymi podczas przewozu;
- jak zorganizować dowodzenie z sąsiadami i w pułku.

W zagadnieniu nauczyciel powinien dążyć do wyeksponowania podczas precyzowania wniosków końcowych wynikających z rozważania następujących zasad sztuki wojennej:

a/ celowość działania - precyzyjnego określania celu:

- cel działania, a zadania wojsk;
- zgodność celu i zadań z możliwościami wojsk;

b/ zachowania zdolności bojowej - ciągła gotowość wojsk do wykonania przemieszczenia;

c/ współdziałania - integrowanie działań i wysiłków różnych sił.

2. TREŚĆ I UKAŁD KONCEPCJI PRZEWOZU ODDZIAŁU

Wykładowca podczas wprowadzenia do zagadnienia nawiązuje do wykonywanej pracy przez studentów na zajęciach prowadzonych przez katedrę dowodzenia oraz wniosków sprecyzowanych w czasie rozpatrywanych wcześniej problemów związanych z przewozem wojsk. Należy

pamiętać, że studenci w tym etapie pracy decyzyjnej nie posiadają jeszcze szczegółowych kalkulacji czasowo-przestrzennych oraz wykonanych dokumentów niezbędnych do przewozu pułku.

Problematyka dotycząca treści i układu koncepcji przewozu oddziału powinna dotyczyć możliwych wariantów wykonania zadania w aspekcie osiągnięcia zakładanego celu.

Przystępując do rozwiązania wyżej wymienionej problematyki niezbędne są odpowiedzi na następujące pytania:

- jakie siły i środki przewieźć na poszczególnych transportach?
- na których stacjach załadowniczych (wyładowniczych) jest najkorzystniej realizować postawione zadania?
- czy konieczne jest wyznaczenie dodatkowych rejonów (jeżeli tak to ile i gdzie)?
- jakie czynności należy wykonać w zakresie zabezpieczenia bojowego i logistycznego transportów operacyjnych?
- gdzie i kiedy formować poszczególne transporty operacyjne?
- w jaki sposób zorganizować terminowe załadowanie (wyładowanie) transportów i zajęcie nakazanego rejonu ześrodkowania?
- jak zorganizować przewóz w wypadku zniszczenia lub uniemożliwienia załadunku (rozładunku) transportów na zasadniczych stacjach?
- jak realizować postawione zadanie w wypadku niemożliwości przewozu transportem kolejowym?

Po udzieleniu odpowiedzi na powyższe pytania, wykładowca określa jednakowy układ do meldowania koncepcji przewozu oddziału.

W zagadnieniu wykładowca powinien wyeksponować precyzowanie wniosków wynikających z rozważania następujących zasad sztuki wojennej:

- a/ ekonomię sił - podział sił i środków odpowiednio do ważności zadań;
 - wykorzystanie sił odpowiednich do warunków danego działania;
- b/ zaskoczenie - przeciwdziałanie zaskoczeniu, rola systemu informacyjnego (rozpoznanie, ubezpieczenie, dowodzenie, łączność, informowanie).

3. MELDOWANIE I UZASADNIENIE ELEMENTÓW KONCEPCJI PRZEWOZU ODDZIAŁU

Wykładowca podczas wprowadzenia do zagadnienia powinien wspólnie ze studentami ustalić treść poszczególnych elementów składowych koncepcji przewozu oddziału.

Proponowany wariant koncepcji przewozu przedstawia się następująco:

- skład pododdziałów przewożonych transportem kolejowym i samochodowym;
- potrzebna ilość transportów operacyjnych;
- kolejność i terminy załadowania i odjazdu pododdziałów;
- podział pociągów na stacje załadowcze i wyładowcze dla pododdziałów;
- rejony wyczekiwania przed załadowaniem oraz rejony zbiórki i ześrodkowania po wyładowaniu, charakter ich rozbudowy inżynierskiej i drogi marszu;
- sposób działania pododdziałów w razie przerwania przewozu;
- organizację obrony przeciwlotniczej i ubezpieczenia.

Wskazane jest aby na początku rozpatrywanej problematyki zaprezentowane zostały najefektywniejsze warianty koncepcji przewozu w całości.

Pytania o uzasadnienie elementów koncepcji przewozu 72 pz powinny dotyczyć niezrozumiałych problemów co do działania poszczególnych pododdziałów jak również sposobu organizacji przewozu.

Pomocne wydaje się uzyskanie odpowiedzi na następujące pytania:

- czy podział sił i środków pułku na poszczególne transporty zapewnia zachowanie zdolności bojowej przewożonego pułku?
- jaki wpływ wywiera podział sił i środków przeznaczonych do poszczególnych transportów na terminowe wykonanie zadania?
- w jakim stopniu wyznaczone rejony wyczekiwania (zbiórki) wpływają na terminowość załadowania (rozładowania) transportów?
- w jakim stopniu składy poszczególnych transportów są usamodzielnione w wypadku kontynuowania wykonania zadania po drodze transportu samochodowego?
- czy zaplanowane stacje załadowania są adekwatne w stosunku do rozmieszczenia pododdziałów w aspekcie ekonomicznym?
- jaki wpływ ma zorganizowany system dowodzenia podczas przewozu na ciągłość utrzymania łączności?

W zagadnieniu eksponować dwie zasadnicze części a mianowicie:

- a/ doskonalic w precyzyjnym umiejtnym przedstawieniu zwanego meldunku koncepcji przewozu oddzialu;
- b/ w uzasadnieniu wybranych elementow koncepcji przewozu oddzialu a w tym:
 - krótką ocenę możliwości oddziaływania przeciwnika;
 - ubezpieczenia rejonów załadowania i wyładowania;
 - podział sił i środków na poszczególne transporty;

- zachowania ciągłości dowodzenia;
- sposób wykorzystania programu komputerowego pķ. "Przewóz".

Zakończenie zajęć

- a/ ocena realizacji celów szkoleniowych zajęcia;
- b/ ocena przygotowania się studentów do zajęcia;
- c/ podanie terminu zaliczenia materiału przez studentów nie przygotowanych do zajęcia;
- d/ podanie tematu kolejnego zajęcia oraz ustalenie terminu instruktażu

OPRACOWAŁ

/-/ ppłk dypl. Krzysztof ŁADNIAK

OPRACOWANIE METODYCZNE
zajęcia grupowego nr 5 z taktyki ogólnej

I. TEMAT: ZAMIAR DO MARSZU

II. CELE:

1. Uczyć studentów umiejętności rozwiązywania problemów taktycznych związanych z marszem.
2. Doskonalić studentów z ogólnych zasad planowania przemieszczenia oddziału.
3. Doskonalić studentów w formułowaniu zamiaru do marszu.

III. ZAGADNIENIA KSZTAŁCENIA:

1. Sprecyzowanie wniosków z przeprowadzonej analizy zadania oraz oceny sytuacji.
2. Określenie możliwych wariantów wykonania marszu i ocena ich następstw.
3. Wybór wariantu (koncepcji) marszu oddziału i sformułowanie zamiaru.

IV. FORMA ZAJĘCIA: Zajęcia grupowe w sali na mapach

V. CZAS: 2 godziny lekcyjne (90 minut).

VI. WSKAZÓWKI:

a/ metodyczne

- funkcja zajęć w procesie decyzyjnym sprowadza się do umożliwienia studentom pod kierunkiem wykładowcy dokonania wyboru jednego z możliwych wariantów zamiaru do wykonania marszu.

W stosunku do całości ćwiczenia ukierunkowują treść zajęć katedr specjalistycznych na wybrany wariant i są podstawą do rozpoczęcia planowania szczegółowego marszu.

- założeniem metodycznym ćwiczenia jest to, aby zasadnicze problemy taktyczne studenci rozpatrywali na zajęciach;
- w trakcie instruktażu omówić metody prowadzenia zajęcia i precyzyjnie określić:
- problematykę do samodzielnego opracowania:
- problemy do przemyślenia, które będą dogłębnie rozwiązywane w toku zajęcia.

b/ organizacyjne:

- na kilka dni przed zajęciami, odpowiednio do rozkładu zajęć należy przeprowadzić instruktaż, określając zakres rozpatrywanej na zajęciach problematyki oraz stopień przygotowania się do zajęcia;

- ukierunkować pracę studentów podczas przygotowania się do zajęcia zwracając uwagę na zagadnienie 2, które opracowują samodzielnie;

- każdą rozwiązywaną problematykę student referuje w całości w roli dowódcy 72 pz;

- do zajęcia studenci pobierają mapy: 1:200 000, 1:50 000 oraz założenia taktyczne nr 2.

- szczegółowe wytyczne do przeprowadzenia zajęcia udzieli kierownik zakładu podczas instruktażu.

VII. PRZEBIEG ZAJĘCIA

Organizacja zajęcia

Po podaniu tematu oraz sprawdzeniu przygotowania się studentów do zajęć nauczyciel zapoznaje z problematyką ćwiczenia oraz jego miejscem i rolą w procesie dydaktycznym.

1. SPRECYZOWANIE WNIOSKÓW Z PRZEPROWADZONEJ ANALIZY ZADANIA ORAZ OCENY SYTUACJI

Problemy rozpatrywane w tym zagadnieniu powinny być rozwiązywane przy wydatnej pomocy nauczyciela, który zwraca szczególną uwagę na właściwe formułowanie przez studentów wniosków wynikających z zadania i oceny sytuacji.

Pomocne mogą być odpowiedzi na następujące pytania:

- co w zadaniu ogranicza swobodę decydowania, co dowódca 7 DZ narzucił do realizacji?
- jakie wyznaczniki ograniczają obszar poszukiwań wariantu zamiaru do marszu?
- co może lub powinno stanowić kryterium efektywności działania na etapie wyboru wariantu zamiaru do marszu?
- jakie znaczenie ma wykonanie zadania przez pułk na marsz dywizji?
- itp.

Przy rozwiązywaniu problemów w zagadnieniu należy pamiętać, iż 72 pz znajduje się w rejonie alarmowym na OC ORZYSZ.

Nowe zadanie realizowane będzie w warunkach trwania konfliktu lokalnego. Marsz wykonuje na odległość 460 km w czasie S + 1d + 8 godz. po dwóch drogach na czele sił dywizji. Na organizację marszu posiada 7 godzin.

Nauczyciel w czasie referowania przez studentów ustosunkowuje się do przedstawionych rozwiązań, oraz wskazuje błędy, zwracając uwagę na to czy zostały rozwiązane najważniejsze problemy dotyczące:

a/ analizy zadania:

- w jakich warunkach wykonywany będzie marsz w ramach zadania 7 DZ;
- jaką rolę spełnia 72 pz w wykonaniu zadania przez 7 DZ;
- po ilu drogach i w jakim ugrupowaniu należy wykonywać marsz by osiągnąć nakazane kryteria czasowe?
- jak organizować płynność marszu mając na uwadze zachowanie zdolności bojowej po jego realizacji?
- itp.

b/ oceny sytuacji:

w tym oceny nieprzyjaciela:

- jaki wpływ może mieć działanie lotnictwa i grup dywersyjnych nieprzyjaciela na drogi marszu i przyjęte ugrupowanie marszowe?
- w jakich rejonach najkorzystniej zorganizować postoje i odpoczynek oraz w jaki sposób je ubezpieczyć?
- w jakich stopniach gotowości utrzymać środki przeciwlotnicze podczas wykonywanego marszu?
- itp.

w tym oceny wojsk własnych:

- jaki wpływ ma posiadany potencjał bojowy i jego możliwości w poszczególnych pododdziałach na tworzenie ugrupowania marszowego?
- w jaki sposób zabezpieczyć ciągłość dowodzenia w czasie marszu posiadаныmi środkami?
- itp.

w tym oceny terenu:

- w jakim stopniu marsz pułku w określonym pasie wpływa na wybór dróg marszu (obejścia) pułku?
- w jakich rejonach najefektywniej można organizować postoje i odpoczynek?
- jaki wpływ mają wybrane drogi marszu na pokonanie przeszkód wodnych i aglomeracji miejskich w aspekcie osiągnięcia założonego tempa marszu?
- itp.

w tym oceny sąsiadów:

- w jaki sposób, z kim i w jakich etapach trwania marszu utrzymywać współdziałanie?
- jak w ramach współdziałania można uzyskać większą efektywność w pokonywaniu przeszkód wodnych, aglomeracji miejskich oraz dowodzenia pułkiem w marszu?
- itp.

W zagadnieniu nauczyciel powinien dążyć do wyeksponowania podczas precyzowania wniosków końcowych wynikających z rozważania następujących zasad sztuki wojennej:

- a/ celowość działania
 - precyzyjnego określenia celu;
 - cel marszu pułku, a zadania walczących wojsk;
- b/ ekonomia sił
 - podział sił i środków stosownie do przewidywanego charakteru zadania;
- c/ zaskoczenie
 - przeciwdziałaniu zaskoczenia, rola systemu: rozpoznania, ubezpieczenia.

2. OKREŚLENIE MOŻLIWYCH WARIANTÓW WYKONANIA MARSZU I OCENY ICH NASTĘPSTW

Zagadnienie dotyczy najtrudniejszego oraz najważniejszego w procesie podejmowania decyzji do marszu etapu pracy dowódcy i sztabu.

Wykładowca powinien uzmysłwić studentom co jest ich celem poszukiwań. Wskazane jest wyeksponowanie roli zamiaru w procesie decyzyjnym oraz jego znaczenia dla pracy sztabu i podwładnych.

Wariantowości należy szukać w:

- ugrupowaniu marszowym;
- podziale sił i środków;
- organizacji dowodzenia i zabezpieczenia marszu;
- organizacji osłony plot i rozpoznania naziemnego itd.

Prezentowane warianty wykonywania marszu powinny być rozpatrywane w aspekcie taktycznego użycia sił i środków pułku oraz przewidywanych następstw. Pomocne mogą być pytania dotyczące problematyki np.:

- jak przyjęte ugrupowanie marszowe zapewni płynność marszu w wypadku oddziaływania nieprzyjaciela lub zmiany kierunku marszu?
- czy podział sił i środków usamodzielnia poszczególne elementy ugrupowania marszowego?
- jaki wpływ ma przedstawiony podział sił i środków na zabezpieczenie marszu?
- czy przyjęty w wariantcie system dowodzenia jest efektywny podczas oddziaływania przez nieprzyjaciela środkami walki radioelektronicznej?
- jakie efekty można uzyskać w zakresie rozpoznania w przyjętym ugrupowaniu marszowym? itp.

Wykładowca powinien dążyć do tego, aby po wysłuchaniu w kwestiach dla niego wątpliwych, student referujący uzasadnił proponowany wariant wykonania marszu. Należy umożliwić po wysłuchaniu wszystkich propozycji wypowiedzenie się innym studentom na temat zasłyszanych treści.

Wynikiem tej części zajęcia powinno być uzyskanie określonego zbioru (1-2) wariantów, które spełniają zarówno warunki zadania jak i sytuacji.

W zagadnieniu poddać ocenie warianty rozwiązań dokonując rozpatrzenia następujących zasad sztuki wojennej:

- a/ celowość działania - zgodność celów i zadań z możliwościami wojsk;
- b/ ekonomia sił - wykorzystanie sił odpowiednich do warunków danego działania wojsk;
- c/ zaskoczenie - przeciwdziałanie zaskoczeniu; ubezpieczenie;
- d/ zachowanie zdolności bojowej - dążenie do osiągnięcia celu przy jak najmniejszych stratach własnych;
- e/ współdziałania - organizowanie i utrzymanie współdziałania.

3. WYBÓR WARIANTU (KONCEPCJI) MARSZU ODDZIAŁU I SFORMUŁOWANIE ZAMIARU.

Podczas zajęcia zezwolić na odmienność formułowania zamiarów przez studentów, dążąc do tego, aby każdy zaprezentowany z nich ujmował właściwą treść.

Zamiar marszu jest rezultatem złożonej i najbardziej odpowiedzialnej pracy intelektualnej dowódcy. Zrozumiałe jest, że w ocenie sytuacji i wypracowaniu zamiaru uczestniczyć mogą oficerowie sztabu pułku, co pozwala na rozszerzenie prowadzonej oceny. Jednak sprecyzowanie zamiaru jest aktem jednoosobowym dokonywanym tylko przez dowódcę, który ponosi pełną odpowiedzialność za jego realizację.

Celem oceny poprawności treści przedstawionych zamiarów po ich zaprezentowaniu spróbować odpowiedzieć czy w zamiarze odpowiedziano na następujące pytania:

1. Czy ugrupowanie marszowe zapewnia wykonanie zadania?
2. W jakim stopniu przyjęte rejony postojów i odpoczynku zapewnią utrzymanie zdolności bojowej pułku?
3. Jaki wpływ mają przyjęte drogi marszu na pokonanie przeszkód wodnych, miast oraz realizację zadania w nakazanym czasie?

4. W jakim zakresie wpływa organizacja współdziałania z wojskami obrony terytorialnej i siłami zmilitaryzowanymi na marsz pułku?
5. Jaką efektywność stanowi zorganizowany system dowodzenia w okresie obowiązującej "ciszy radiowej"?
6. Wykazać, że podział sił i środków umożliwi najefektywniejsze ich wykorzystanie?

Wykorzystując sprecyzowane wnioski w toku zajęć w 1,2 zagadnieniu, dokonać wyboru jednego z wariantów i sformułować pełną treść zamiaru do marszu.

Zakończenie zajęć

- a/ ocena realizacji celów szkoleniowych zajęcia;
- b/ ocena przygotowania się studentów do zajęcia;
- c/ podanie terminu zaliczenia materiału przez studentów nie przygotowanych do zajęcia;
- d/ podanie tematu kolejnego zajęcia oraz ustalenie terminu instruktażu.

OPRACOWAŁ:

/-/ ppłk dypl. Krzysztof ŁADNIAK

OPACOWANIE METODYCZNE

zajęcia grupowego nr 12 z taktyki ogólnej

I. TEMAT: DECYZJA DOWÓDCY ODDZIAŁU DO MARSZU

II. CELE:

1. Uczyć studentów formułowania treści meldunku decyzji do marszu oddziału.
2. Doskonalić studentów w logicznym myśleniu i w zwięzłym wyrażaniu myśli.
3. Sprawdzić u studentów umiejętność przewidywania konsekwencji podjętej decyzji.

III. ZAGADNIENIA KSZTAŁCENIA:

1. Formułowanie treści meldunku decyzji dowódcy oddziału do marszu.
2. Meldowanie i uzasadnianie wybranych elementów decyzji do marszu.

IV. FORMA ZAJĘCIA: Zajęcia grupowe w sali na mapach.

V. CZAS: 2 godziny lekcyjne (90 minut).

VI. WSKAZÓWKI:

a/ metodyczne

- funkcja zajęć sprowadza się do uniemożliwienia studentom pod kierunkiem wykładowcy dokonania wyboru jednego z możliwych wariantów decyzji do marszu. W stosunku do całości ćwiczenia zespala ją treść zajęć katedr specjalistycznych na wybrany wariant i są podstawą do uzasadnienia decyzji i jej realizacji w pułku;

- założeniem metodycznym jest to, aby zasadnicze problemy taktyczne studenci rozpatrywali wspólnie z nauczycielem w czasie zajęć;

- w trakcie instruktażu omówić metody prowadzenia zajęć.

b/ organizacyjne

- zajęcia poprzedzić instruktażem w czasie którego studentom nakazać:

- opracować decyzję dowódcy 72 pz do marszu (część graficzna i opisowa);

- być gotowym do wystąpienia w roli dowódcy 72 pz do meldowania decyzji do marszu i jej uzasadnienia.

VII. PRZEBIEG ZAJĘCIA

organizacja zajęcia:

Temat zajęcia: sprawdzenie przygotowania się studentów do zajęć.

W krótkim wprowadzeniu należy nawiązać do poprzednich zajęć z taktyki ogólnej i rodzajów wojsk, a zwłaszcza do fragmentów poświęconych uzasadnieniu podjętego zamiaru, oraz sprecyzowania wniosków do decyzji.

1. FORMUŁOWANIE TREŚCI MELDUNKU DECYZJI DOWÓDCY ODDZIAŁU DO MARSZU

Wykładowca w czasie wprowadzenia do zagadnienia powinien określić metodę formułowania treści decyzji. Szczególną uwagę należy zwrócić na właściwe wykorzystanie wniosków z zajęć specjalistycznych mających wpływ na treść poszczególnych elementów składowych decyzji.

Dowódca w tym etapie procesu decyzyjnego musi jednoznacznie zdecydować się na określony wariant decyzji adekwatnie do meldunków poszczególnych oficerów sztabu.

Dla ujednoczenia rozpatrywanych problemów dotyczących formułowania treści poszczególnych elementów decyzji wskazane jest zachowanie następującego układu:

- wniosków z oceny nieprzyjaciela;
- zamiar do marszu;
- zadania pododdziałów;
- główne problemy współdziałania i zabezpieczenia marszu;
- sposób organizacji dowodzenia;
- terminy gotowości.

W celu osiągnięcia precyzyjnych treści poszczególnych elementów składowych decyzji, która jest odzwierciedlona w rozkazie do marszu wskazane jest rozpatrywanie problematyki poprzez odpowiedzi na następujące pytania:

- w jakim stopniu działanie nieprzyjaciela może uniemożliwić wykonanie zadania?
- jakich należy oczekiwać strat w wyniku oddziaływania nieprzyjaciela?
- w których etapach wykonywania marszu nieprzyjaciel ma największe możliwości jego dezorganizacji?
- jaka jest różnica w treści zamiaru podjętego na poprzednim zajęciu w stosunku do treści zamiaru, który zawiera decyzja?

- w jakich okresach wykonywania marszu i z kim należy zorganizować współdziałanie?
- czy posiadane siły i środki są w stanie zabezpieczyć wszechstronnie wykonanie zadania?
- jakie postawić zadania dla pododdziałów (elementów ugrupowania marszowego) by terminowo wykonać zadania?
- jaki wpływ ma treść stawianych zadań na ubezpieczenie i rozpoznanie w czasie marszu?
- czy posiadane środki łączności są wystarczające do zabezpieczenia dowodzenia w wypadku "ciszy radiowej"?
- kto ma dowodzić i w jaki sposób w wypadku zniszczenia SD 72 pz?
- jaki wpływ wywierają zakładane terminy czasowe na tempo marszu i organizację postojów i odpoczynku?
- itd.

Formułując poszczególne elementy decyzji nauczyciel powinien ukierunkować studentów w zakresie precyzyjności treści jak i jej obszerności mając na uwadze czas przeznaczony przez dowódcę (kalkulacja czasu) na meldowanie i uzasadnienie.

Podczas formułowania treści meldunku decyzji studenci przedstawiając dane szczególnie powinni eksponować następujące zasady sztuki wojennej:

- a/ zaskoczenie - przewidywanie i przeciwdziałanie zaskoczeniu przez nieprzyjaciela (wnioski);
- b/ celowość działania - zgodność celów i zadań z możliwościami wojsk;
- c/ ekonomia sił - zaangażowanie do wykonania zadań tylko tyle sił ile jest ich niezbędne; (dotyczyć to ma precyzowania treści zadań dla wykonawców);
- d/ zachowanie zdolności bojowej - w ramach zapewnienia ciągłości dowodzenia i łączności;
- e/ współdziałanie - organizowanie i utrzymywanie współdziałania (kogo z kim);
- f/ aktywność - w ramach zabezpieczenia działań bojowych szczególnie dotyczy - rozpoznania.

2. MELDOWANIE I UZASADNIANIE WYBRANYCH ELEMENTÓW DECYZJI DO MARSZU

Wykładowca w ramach wprowadzenia do zagadnienia powinien wyjaśnić, że w zależności od metody pracy dowódcy przełożony zatwierdza zamiar lub decyzję do marszu. Nie zdejmuje to jednak odpowiedzialności z dowódcy przygotowania się do meldowania całej decyzji.

Należy dążyć aby wyznaczony student do odpowiedzi zameldował decyzję w całości w zaplanowanym czasie.

Przy uzasadnianiu decyzji wykładowca po wysłuchaniu wystąpień słuchaczy może wyjaśnić, że przełożony (który przybył na SD 72 pz) ma szereg pytań do dowódcy 72 pz, na które należy odpowiedzieć. Skala ważności podjętej decyzji przez dowódcę 72 pz tkwi w realności wykonania marszu przez dywizję.

Pytania o uzasadnienie decyzji powinny dotyczyć wyjaśnienia niezrozumiałych problemów co do działania poszczególnych elementów ugrupowania marszowego jak również zabezpieczenia marszu.

Ponadto można wymagać od studentów uzasadnienia:

- przyjętego ugrupowania marszowego;
- wyboru dróg marszu;
- zaplanowanego sposobu zabezpieczenia marszu podczas odpoczynku;
- przyjętych kalkulacji czasowo-przestrzennych;
- miejsca i ilości organizowanych postojów.

Należy dążyć do uzasadnienia wybranych elementów decyzji poprzez eksponowanie następujących zasad sztuki wojennej np.:

a/ uzasadnić wariant ugrupowania marszowego - pod kątem zachowania ekonomii sił i zdolności bojowej;

b/ uzasadnić wariant zadania awangardy - pod kątem zachowania -
- ekonomii sił i zaskoczenia;

c/ uzasadnić skład sił i środków stanowiących główne siły w marszu pod kątem: celowości działania, manewrowości itd.

Zakończenie zajęć

- a/ ocena realizacji celów szkoleniowych zajęcia;
- b/ ocena przygotowania się studentów do zajęcia;
- c/ podanie terminu zaliczenia materiału przez studentów nie przygotowanych do zajęcia;
- d/ podanie tematu kolejnego zajęcia oraz ustalenie terminu instruktażu.

OPRACOWAŁ

/-/ ppłk dypl. Krzysztof ŁADNIAK

OPRACOWANIE METODYCZNE

zajęcia grupowego nr 14 z taktyki ogólnej

I. TEMAT: ZMIANA DROGI MARSZU ODDZIAŁU. ROZMIESZCZENIE WOJSK
W REJONIE ZEŚRODKOWANIA W PRZEWIDYWANIU PRZEJŚCIA
DO OBRONY

II. CELE:

1. Uczyć aktualizowania podjętej decyzji dowódcy oddziału w toku prowadzenia marszu.
2. Uczyć studentów kierowania marszem oddziału.
3. Zapoznać studentów w roli dowódcy i oficerów sztabu oddziału w prowadzeniu kalkulacji czasowo-przestrzennych w skomplikowanych sytuacjach taktycznych.

III. ZAGADNIENIA KSZTAŁCENIA:

1. Ocena sytuacji, uaktualnianie decyzji do marszu.
2. Meldowanie i uzasadnienie wybranych elementów decyzji.
3. Kierowanie marszem oddziału.
4. Rozmieszczenie oddziału w nieplanowanym rejonie w przewidywaniu przejścia do obrony.

IV. FORMA ZAJĘCIA: zajęcia grupowe w sali na mapach (SOD).

V. CZAS: 4 godziny lekcyjne (180 minut)

VI. WSKAZÓWKI:

a/ metodyczne

- funkcja zajęć sprowadza się do umożliwienia studentom pod kierunkiem wykładowcy podjęcia w ograniczonym czasie w roli określonego sztabu nowej decyzji do marszu. W stosunku do całości ćwiczenia zespala ją treści zajęć katedr specjalistycznych w stosunku do podjętej decyzji.

- założeniem metodycznym jest to, aby zasadnicze problemy taktyczne studenci rozpatrywali wspólnie z nauczycielem w czasie zajęć;

- w trakcie instruktażu omówić metody prowadzenia zajęcia.

b/ organizacyjne:

- zajęcia poprzedzić instruktażem w czasie którego studentom nakazać:

- opracować w roli dowódcy 72 pz decyzję do marszu z sytuacji o 17.45. 30.03 i być gotowym do jej uzasadniania;
- być gotowym do pracy na mapie oraz kierowania marszem pułku.

VII. PRZEBIEG ZAJĘCIA

Organizacja zajęcia:

W tej części zajęcia po uprzednim podaniu tematu i celu, która nie powinna trwać więcej jak kilka minut wykładowca powinien ponadto:

- sprawdzić wykonanie zadań postawionych na naukę własną i ich graficzne odzwierciedlenie na mapie;
- pytaniami kontrolnymi sprawdzić przygotowanie studentów do zajęć.

Przypomnieniem zaistniałej sytuacji wynikłej w trakcie marszu przez wyznaczonego studenta w roli szefa sztabu pułku wprowadzić studentów w problematykę zajęć.

1. OCENA SYTUACJI, UAKTUALNIENIE DECYZJI DO MARSZU

Wprowadzenie: Wykładowca nawiązuje do tego, że zgodnie z przyjętym modelem pracy dowódcy 72 pz, ocena sytuacji stanowi jedną z podstaw do skorygowania planu marszu i sprecyzowania nowych zadań dla podwładnych. Dopiero wykorzystując uzyskane wnioski i wiadomości z oceny sytuacji i ich weryfikacja pozwala dowódcy powziąć decyzję o nowym sposobie osiągnięcia celu określonego w zadaniu.

Rozwiązując problematykę tego zagadnienia studenci powinni uzmysłwić sobie iż danymi wyjściowymi są następujące uwarunkowania:

- nieprzyjaciel za wszelką cenę dąży do dezorganizacji i opóźnienia marszu wojsk w rejon konfliktu;
- dalsze oddziaływanie grup specjalnego przeznaczenia będzie skupione przede wszystkim na niszczeniu mostów, organizowaniu zasadzek, dezinformowaniu maszerujących kolumn;
- zniszczenie mostów na rzekach w dużym stopniu utrudni wykonywanie marszu, a może doprowadzić do konieczności pokonywania przeszkód wodnych własnymi środkami;
- osłonę przeciwlotniczą na drogach marszu realizują siły OPK;
- zmiana kierunku marszu i rejonu ześrodkowania nakazuje zmianę ugrupowania marszowego, wybór nowych dróg marszu oraz wykonania kalkulacji czasowo-przestrzennych;
- możliwość kontynuowania zadania uzależniona jest od szybkiego pokonania rz. - NARWI, zorganizowania ubezpieczenia marszu dywizji na prawym skrzydle oraz zorganizowania grupy rekonesansowej do rozpoznania rejonu rozmieszczenia pułku;
- wczesna wiosna (pogoda jak w dniu ćwiczenia).

Etap ten należałoby zakończyć wnioskami, dotyczącymi uzyskanych wyników przez dowódcę w zakresie: zbierania danych co do kontynuowania marszu w nowej sytuacji.

Przez dowódcę powinny być rozwiązane m.in. następujące problemy:

1. Czy przerwać wykonanie marszu do czasu zebrania informacji całości pułku, czy tylko wybranych elementów ugrupowania marszowego?

2. Jakie stworzyć nowe ugrupowanie marszowe, by wykonać postawione zadanie w nakazanym czasie?

3. Jakie zadania przekazać grupie rekonesansowej, która ma działać w innym rejonie?

4. Ile środków organicznych OPL, mieć w stałej gotowości do zwalczania celów powietrznych?

5. Jak zorganizować współdziałanie z pułkiem maszerującym po drodze nr 1?

6. W jakich rejonach szukać dróg obejścia i na ile to wydłuży czas marszu?

7. Jakie siły wyznaczyć do ubezpieczenia marszu dywizji oraz w jakim czasie mają one realizować zadanie ? itp.

Ukierunkowując tok myślenia studentów, wykładowca powinien mieć na względzie proces myślowy dowódcy podczas kierowania marszem w sytuacji gdy oddziałuje nieprzyjaciel.

Kierowana przez niego dyskusja oceniająca propozycje rozwiązań powinna wyłonić logiczne uzasadnienia, mieszczące się w realiach i zapewniające kontynuację marszu w jak najkrótszym czasie.

Studenci decydując się na wybrany wariant powinni swoje przemyślenia poprzeć kalkulacjami czasowo-przestrzennymi rozwiązując takie problemy jak:

- aktualne możliwości pułku i ich wpływ na szybkie rozpoczęcie marszu (kontynuację);

- możliwości sił i środków, które zabezpieczają sprawny marsz pułku;

- sposób organizacji dowodzenia;

- wybór dróg obejścia i miejsc przepraw mostowych;

Nie oznacza to wcale, że zaproponowaną decyzję ma przyjąć bezwzględnie każdy student. Uaktualniona decyzja stanowi podstawę dla sztabu do skorygowania planu marszu.

Realizując precyzowanie zadań dla wykonawców (elementów ugrupowania marszowego 72 pz) studenci występujący w roli dowódcy 72 pz powinni uaktualnić lub określić:

- aktualny podział sił i środków pułku na drogi marszu z wyznaczonymi obejściami;
 - sposób działania w czasie realizacji zadania wymagającego nowego skoordynowania sił i środków;
 - czas szczegółowy wykonania zadania przez poszczególne elementy ugrupowania marszowego;
 - treść zadań postawionych ubezpieczeniu i grupie rekonesansowej.
- W zagadnieniu studenci przedstawiają warianty uaktualnionej decyzji, szczególnie eksponując:

- a/ zachowanie zdolności bojowej - dążenie do osiągnięcia celu przy jak najmniejszych stratach własnych.
- b/ celowości działania - zdecydowane dążenie do osiągnięcia celu, a korygowanie celu i zadań w toku walki.
- c/ manewrowość - manewr w uchylaniu sił od starcia w niekorzystnych warunkach.

2. MELDOWANIE I UZASADNIANIE WYBRANYCH ELEMENTÓW DECYZJI

1. Studenci w roli dowódcy pułku meldują decyzję. Po zreferowaniu wykładowca poddaje przedstawioną treść pod dyskusję.

2. Wykładowca po wysłuchaniu całego meldunku, wyjaśnieniu popełnionych błędów przez studentów nakazuje uzasadnić wybrane elementy decyzji.

3. Pytania o uzasadnienie decyzji powinny dotyczyć wyjaśnienia niezrozumianych problemów co do sposobu działania poszczególnych elementów ugrupowania marszowego.

Ponadto można żądać od studentów uzasadnienia:

- przyjętego ugrupowania marszowego;
- zaplanowanego sposobu zabezpieczenia marszu;
- możliwości dowodzenia marszem w czasie zakłóceń radioelektronicznych;
- realności przedstawionych kalkulacji czasowo-przestrzennych.

4. Wykładowca występuje w roli przełożonego dowódcy 72 pz i żąda precyzyjnych odpowiedzi na zadane pytania.

Należy preferować nowatorskie rozwiązania studentów poparte rzeczowymi kalkulacjami czasowo-przestrzennymi oraz szerokim stosowaniem zasad sztuki wojennej.

W zagadnieniu studenci przedstawiają wybrane elementy podjętej decyzji dotyczącej:

- a/ zmiany dróg marszu - eksponując manewrowość - maksymalne wykorzystanie możliwości manewrowych wojsk własnych;
- b/ zmiany ugrupowania marszowego - eksponując ekonomię sił wykorzystanie sił odpowiednich do warunków przewidywanego działania;
- c/ aktywność - próby narzucenia swej woli przeciwnikowi i sterowanie jego działań w myśl własnej woli przewidywanego zamiaru.

3. KIEROWANIE MARSZEM ODDZIAŁU

Wykładowca wyznacza spośród studentów osoby funkcyjne tworząc określone sztaby ćwiczące. Wprowadza w sytuację operacyjno-taktyczną o 1.00. 31.3. (dyktant taktyczny centralnie przez urządzenia nagłaśniające SOD).

O 0.45. 31.3 nieprzyjaciel wykonał na maszerujący pułk uderzenia lotnictwem niszcząc mosty w m. BROK oraz narzutowe pola minowe zach. CZARNIOWO.

Grupy dywersyjno-rozpoznawcze zamieniają posterunki regulacji ruchu myląc pododdziały co do kierunku marszu.

Pododdziały pułku znalazły się w następującym położeniu:

- awangarda częścią sił zwalcza nieprzyjaciela w rejonie płd. OSTRÓW MAZOWIECKA;
- 720 bcz zatrzymany w wyniku wykonania przez nieprzyjaciela narzutowego pola minowego czołem CZERNIOWO. Straty w toku ustalania.
- 721 bcz maszeruje po nakazanej drodze czołem GOWOROWO;
- 723 bpz maszeruje do nowego rejonu rozmieszczenia czołem DŁUGOSIODŁO;
- pozostałe elementy ugrupowania marszowego pułku (sytuacja o 1.00 31.3.).

Wykładowca po sprawdzeniu poprawności wrysowania wszystkich elementów ugrupowania marszowego 72 pz w roli dowódcy 7 DZ stawia nowe zadanie do kontynuowania marszu.

Uwaga: szczegółowość dyktowanej sytuacji będzie uwzględniała przyjęty wariant rozwiązania przez studentów

Proponowana treść zadania:

72 pz maszerować na czele sił głównych dywizji po drogach
..... (według decyzji studentów) i ubezpieczyć marsz dywizji awangardą.

Rejon ześrodkowania: KAŁUSZYN (8754), WIERZBNO (9858), DOBRE (0046), JAKUBÓW (8846). Zająć do 8.30 31.3 w gotowości do obrony.

W ramach współdziałania na korzyść pułku wojska inżynieryjne wykonują przeprawę mostową według decyzji dowódcy pułku za 2 godz. 30 minut od otrzymania zadania.

Po otrzymaniu zadania wykładowca sprawdza czy studenci wrysowali część elementów zadaniowych na mapy robocze. Wykładowca występując w roli dowódcy 7 DZ jest gotowy do udzielania odpowiedzi na pytania ćwiczącego sztabu.

Należy dążyć do realizacji zadania przez 72 pz wyłącznie własnymi siłami i środkami.

Zwrócić szczególną uwagę na zamiar, zadania stawiane dla podwładnych oraz organizację współdziałania w określonym czasie.

Wskazane jest aby każdy dowódca zameldował zamiar i uzasadnił wybrane elementy decyzji.

W zagadnieniu studenci rozpatrują kolejne sytuacje w toku kierowania marszem oddziału, szczególną uwagę zwracając na:

- a/ zaskoczenie - przeciwdziałaniu, zaskoczeniu przez przeciwnika rola systemu informacyjnego (rozpoznanie, ubezpieczenie, dowodzenie);
- b/ współdziałanie - integrowanie działań i wysiłków sił skierowanych na nowe drogi marszu

4. ROZMIESZCZENIE ODDZIAŁU W NIEPLANOWYM REJONIE W PRZEWIDYWANIU PRZEJŚCIA DO OBRONY

W zagadnieniu wykładowca wykorzystuje decyzje wypracowane z sytuacji o 1.00 31.3. Kieruje rozpatrywaniem problemów przez studentów dążąc do uzyskania odpowiedzi na następujące pytania:

- jakie zadania i komu należy postawić do rozpoznania i ubezpieczenia rejonu?
- gdzie najkorzystniej rozmieścić poszczególne pododdziały mając na uwadze przejście do obrony?
- w jaki sposób zrealizować przedsięwzięcia z zakresu:
 - maskowania rejonu;
 - organizacji ubezpieczenia;
 - obrony przeciwlotniczej;
 - rozbudowy inżynieryjnej rejonu;
 - organizacji służby porządkowo-ochronnej?
- czy treści postawionych zadań są wystarczające dla wykonawców? co należy zmienić lub wnieść nowego?
- jakie jest zadanie oraz rola oficerów grupy rekonesansowej po dokonaniu przez nich rozpoznania rejonu?

W czasie uzasadniania rozmieszczenia oddziału w nieplanowym rejonie w przewidywaniu przejścia do obrony rozpatrzyć problemy przez pryzmat zasad sztuki wojennej pod kątem:

- a/ zachowania zdolności bojowej - ciągła gotowość do wykonania zadań
 - odtwarzanie zdolności bojowej w toku walki i po walce
 - ześrodkowanie sił i skupienie wysiłków w decydującym miejscu i czasie.
- b/ ekonomia sił

Zakończenie zajęć

- a/ ocena realizacji celów szkoleniowych zajęcia;
- b/ ocena przygotowania się studentów do zajęcia;
- c/ podanie terminu zaliczenia materiału przez studentów nie przygotowanych do zajęcia;
- d/ podanie terminu instruktażu i sposobu omówienia całego ćwiczenia.

OPRACOWAŁ:

/-/ ppłk dypl. Krzysztof ŁADNIAK

Wydrukowano w 20 egz.

Egz. nr 1-20 Bibl. Gł. DZN
Wyk. ppłk Ładniak
Druk M.W.
Druk AON nr pf 772/WW
Kor. J.G.

AKADEMIA OBRONY NARODOWEJ

WYDZIAŁ WOJSK LĄDOWYCH
KATEDRA TAKTYKI OGÓLNEJ
KATEDRA DOWODZENIA

~~XXXXXXXXXX~~

Egz. nr....

Dla nauczycieli
akademickich i studentów

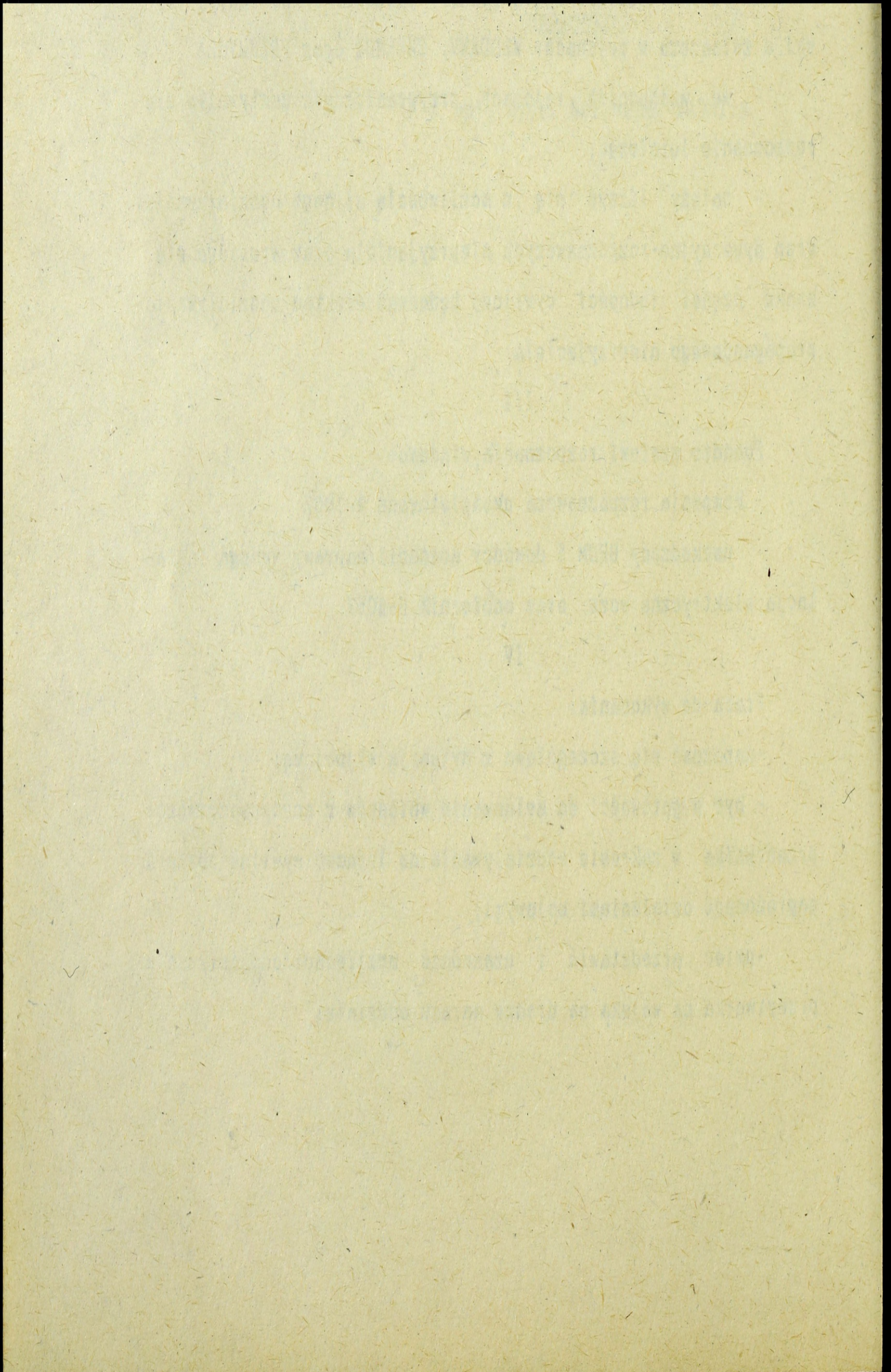
ĆWICZENIE Nr 121

TEMAT: PRZEMIESZCZENIE I ROZMIESZCZENIE
ODDZIAŁU

ZAŁOŻENIE Nr 1 z TO

KIEROWNIK ZAKŁADU
ZINTEGROWANYCH STUDIÓW TAKTYCZNYCH

/-/ ppłk dypl. Ignacy PŁONKA



I

1. "POŁUDNIOWI" pod pozorem ćwiczeń koncentrują w rejonach przygranicznych z RP część sił. Jednocześnie zauważa się wzmożone prowadzenie rozpoznania z powietrza ważnych rejonów, systemu OP oraz obiektów cywilnych i wojskowych w pasie przygranicznym RP. Stwierdzono wzrost aktywności działania wojsk specjalnego przeznaczenia w zakresie zdobywania informacji o przemieszczaniu wojsk.

2. "PÓŁNOCNI" od 8.03. rozpoczęli przygotowania do działań wojennych wprowadzając w wydzielonych jednostkach wojskowych WSGB. Czynności te wykonywane są w trakcie mobilizacyjnych rozwinięć oraz realizacji zadań na rzecz GW (gospodarki wojennej).

7 DZ po zakończeniu przedsięwzięć mobilizacyjnych w zasadniczym rejonie alarmowym i po zrealizowaniu ćwiczeń zgrywających pododdziałów zgodnie z planem szkolenia przemieści się na poligon ORZYSZ. Celem przeprowadzenia ćwiczeń dowódczo-sztabowych w terenie lesisto-jeziornym.

II

72 pz (ćwiczący) osiągnęła w zasadniczym rejonie alarmowym pełną gotowość bojową. Zrealizowała ćwiczenia zgrywające pododdziałów.

O 6.00 15.3 ze sztabu 7 DZ wpłynął rozkaz bojowy z którego dowódcy 72 pz wiadomo:

1. Dowództwo "PÓŁNOCNYCH" rozpoczęło przygotowanie do działań zbrojnych. Pod pretekstem prowadzenia ćwiczeń przemieszcza związki operacyjno-taktyczne w celu poprawy położenia swoich wojsk wzdłuż wschodniej granicy. Z chwilą rozpoczęcia działań wojennych należy liczyć się z możliwością wykonania zmasowanych uderzeń środków napadu powietrznego nieprzyjaciela na przemieszczające się wojska, sieć drogową i kolejową oraz obiekty komunikacyjne na obszarze kraju. Szczególne zagrożenie uderzeniami lotnictwa istnieje w czasie przekraczania rubieży rzek oraz aglomeracji miejskich.

2. 7 DZ przewożona jest transportami kolejowymi po liniach:
nr 1: ŻAGAŃ, POZNAŃ, TORUŃ, OLSZTYN, ORZYSZ; nr 2 ŻAGAŃ, GŁOGÓW, WRZEŚNIA, KUTNO, PŁOCK, BRODNICA, DZIAŁDOWO, NIDZICA, BIAŁA PISKA

oraz transportem samochodowym po drodze /wg decyzji ćwiczących/ i do 10.00 18.3 ześrodkowuje się w rejonie poligonu OC ORZYSZ w celu przeprowadzenia ćwiczeń zgodnie z planem szkolenia.

3. Zamierzam 7 DZ (bez sił i środków przewożonych transportem samochodowym) przewieść 40 transporterami kolejowymi. W pierwszej kolejności przewieść sprzęt bojowy i stan osobowy 71 i 72 pz. Do przewozu wykorzystać stacje załadowania w m. ŻAGAŃ, ŻARY, SZPROTAWA, MAŁOMICE, IŁOWA, RUSZÓW a w przypadku ich zniszczenia zapasowe stacje załadowania: ŚWIĘTOSZÓW, ŁOZY, JANKOWA ŻAGAŃSKA, STARA KOPERNIA. Załadunek rozpocząć od 16.00 15.3 na wszystkich stacjach załadowania i zakończyć do 19.00 16.3.

4. Rozkazuję:

a/ 72 pz przewieść transportami kolejowymi wg decyzji ćwiczących o numerze pierwszym 3001 (kolejne podają ćwiczący), a część sił transportem samochodowym. Załadunek sprzętu dokonać na kolejowych stacjach załadowania SZPROTAWA (dla celów szkoleniowych nie podaje się ilości odprawianych transportów/o numerach transportów i MAŁOMICE o numerach transportów. W przypadku ich zniszczenia wydzielam zapasową stację załadowania - ŚWIĘTOSZÓW. Przed załadowaniem zająć rejon wyczekiwania, do którego wykonać marsz po drogach Punkt wyjściowy w m. przekroczyć o Rejon wyczekiwania do załadowania zająć do Do stacji załadowania SZPROTAWA maszerować po drodze..... . Rejon wyczekiwania do załadowania w m. Do stacji załadowania MAŁOMICE maszerować po drodze Rejon wyczekiwania do załadowania Załadowanie sprzętu rozpocząć o 16.00 15.3 (na wszystkich stacjach jednocześnie) i zakończyć do (ustalają studenci). Transporty kolejowe wyładować na stacjach wyładowania RUCIANE NIDA, PISZ, a w przypadku ich zniszczenia na zapasowej stacji wyładowania SPYCHOWO. Po rozładowaniu zorganizować przemieszczenie pułku do rejonu rozmieszczenia na poligonie: wył. PATORY (3370), KĄT (3769), wył. PGR LISKI (3862), TUROWO (3460), wył. BRZOZOWO (3161), ŻEBRY (2964), wył. KIEŁCZE STARE (2865), wył. KIEŁCZE KROPKI (3067).

Do dyspozycji pułku wydzielam 60 ciągników z przyczepami niskopodwoziowymi (ilość) samochodów ciężarowo-osobowych ustalają

studenci z sił zmilitaryzowanych. Kalkulacja przewozu transportem samochodowym (załącznik nr 1).

Rejon rozmieszczenia całością sił 72 pz zająć do 10.00 18.3.

b/ Zadania dla pozostałych oddziałów przewożonych transportem (wg planu przewozu 7 DZ).

5. Pułk przewieść z pełnymi zapasami ruchomymi. Na okres przewozu zgromadzić zapasy doraźne w ilości 0,3 j.n materiałów pędnych i smarów do samochodów, agregatów i pojazdów gąsienicowych (bez czołgów) oraz 0,4 j.n oleju napędowego.

6. SD 7 DZ przewożone będzie transportem kolejowym po linii nr 2. W czasie przewozu łączność utrzymywać za pomocą sieci łączności systemu telekomunikacyjnego.

7. Gotowość do przewozu osiągnąć do 13.00 15.3.

8. W przypadku zniszczenia SD dowodzenie przejmuje ZSD przewożone transportem kolejowym po linii nr 1. Po odjeździe SD załadowaniem kieruje zastępca dowódcy ds. liniowych z punktu dowodzenia rozwiniętego w rejonie wyjściowym do załadowania.

DANE DODATKOWE:

1. 72 pz (typu B). "Ćwiczebna organizacja wojsk" cz.I. wyd. AON 1991 ukończenie pułku:

- w stanie osobowym - 95%
- w sprzęcie - 100%

PRACA DO WYKONANIA

1. Przystudiować:

- Instrukcja o przewozach wojskowych transportem kolejowym Nr bibl. PF22287.
- Normy ładunkowe sprzętu wojskowego na tabór kolejowy Nr bibl. 015906
- Nowak E. Materiały do studiowania z zakresu służby komunikacji wojskowej. Cz.I i II. Skrypty.Nr bibl.01861 i 02616.
- Nowak E. Przewóz wojsk transportem kolejowym ZN 3/93 Nr bibl. 01488.
- Regulamin walki WL SZRP s.348.

- Podręcznik "Taktyka ogólna" AON
- Dowodzenie dywizją (pułkiem) w działaniach bojowych - cz.II s.7-38. Podręcznik u nauczyciela akademickiego z katedry dowódzenia.
- Regulamin sztabów (tymczasowy) s.60-78.
- Instrukcja pracy na mapie - nr bibl. PF173.

2. W zajęciach być gotowym do:

- a/ zajęcia nr 1 z KD - przedstawienia propozycji organizacji pracy dowódcy i sztabu pułku podczas planowania i organizowania przewozu;
 - opracować kalkulację czasu i kalendarzowy plan przygotowania przewozu;
 - wrysować na mapę rejon wyjściowy, trasę przewozu, rejon ześrodkowania pułku po przewozie.
- b/ zajęcia nr 2 z TO - meldowanie i uzasadnienie koncepcji przewozu oddziału.
- c/ zajęcia nr 3 z KD - przedstawienie w roli szefa sztabu propozycji potrzeb oraz kalkulacje czasowo-przestrzenne przewozu wykorzystując technikę komputerową.
- d/ zajęcia 3a z KD - wykorzystując rozwiązanie i ustalenie z poprzednich zajęć przedstawić w roli dowódcy pułku plan przewozu pułku wraz z kompletną dokumentacją.

ZAŁĄCZNIKI:

- Nr 1 - Harmonogram przewozu transportem samochodowym;
- Nr 2 - Model pracy dowódcy, sztabu, szefów rodzajów wojsk;
- Nr 3 - Stan osobowy i sprzęt 72 pz;
- Nr 4 - Zestawienie ludzi i sprzętu przewidywanego do przewozu transportem kolejowym;
- Nr 5 - Zestawienie potrzeb ilości wagonów kolejowych;
- Nr 6 - Podział pułku na transporty kolejowe;
- Nr 7 - Kalkulacje czasowe załadowania transportów kolejowych i dojazdu do stacji załadowania;

- Nr 8 - Kalkulacje czasowe wyładowania transportów kolejowych
i zajęcia rejonów;
- Nr 9 - Zapotrzebowanie na przewóz jednostek wojskowych koleją;
- Nr 10 - Plan załadowania;
- Nr 11 - Plan wyładowania;
- Nr 12 - Dziennik działania komendanta operacyjnego transportu
wojskowego;
- Nr 13 - Wykaz norm i zasad ładunków do przewozu ludzi i techniki
wojskowej;
- Nr 14 - Sytuacja logistyczna;
- Nr 15 - Położenie zasadniczych sił i środków OP.

OPRACOWAŁ:

/-/ płk dr Henryk OLCHA

/-/ ppłk dypl. Krzysztof ŁADNIAK

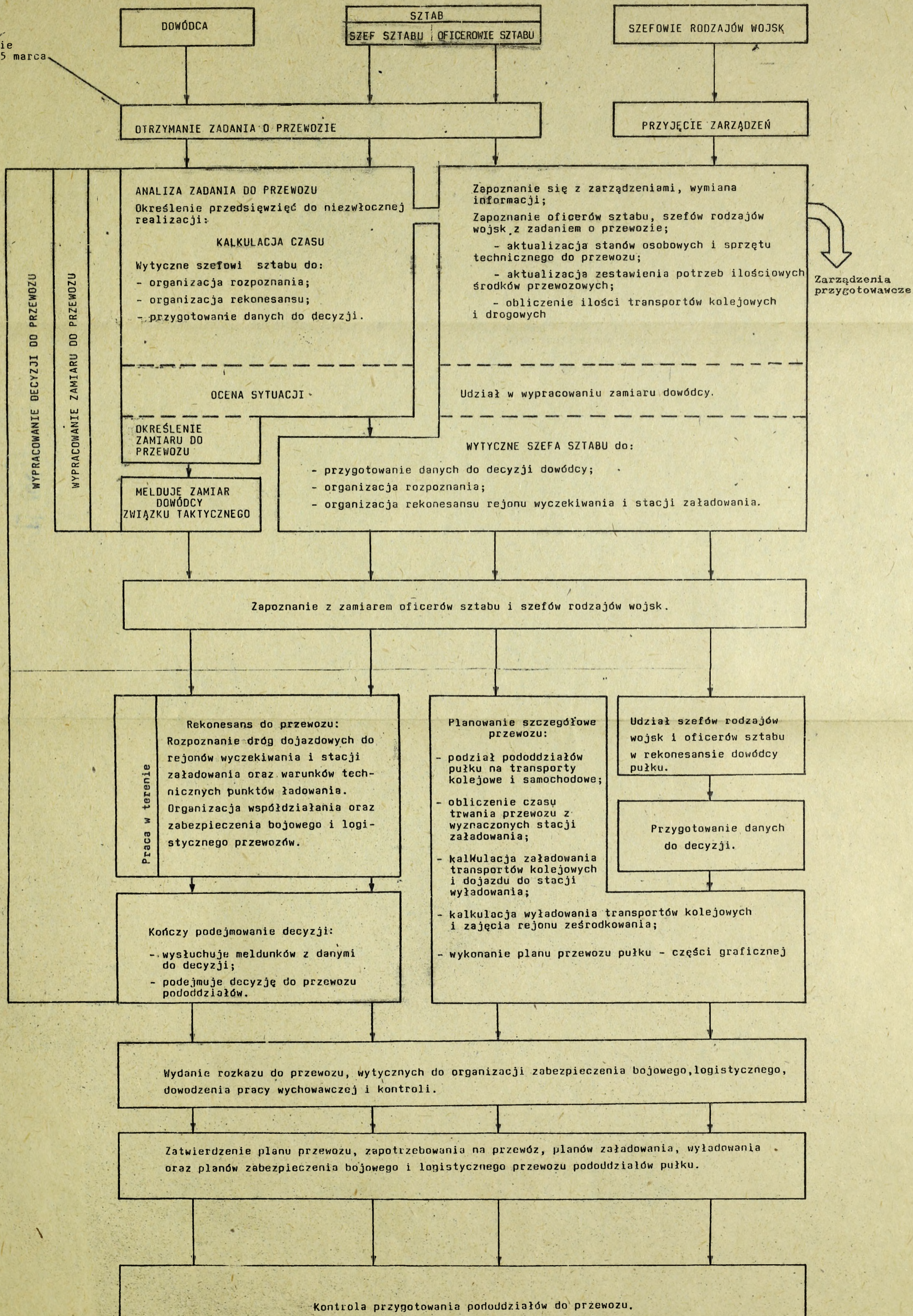
HARMONOGRAM PRZEWOZU TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM

KOLUMNA nr 1 - 30 ciągników wraz z przyczepami niskopodwoziowymi oraz wydzielona ilość samochodów z sił zmilitaryzowanych (ustalają studenci)

Czas przekroczenia				Linia	Nr	km	tp	Miejscowość
czołem		ogonem						
1		2		3		4	5	
14.00	15.3	14.05	15.3	L wyr.	0	-	ŻAGAŃ	
17.00	15.3	17.05	15.3	postój	1	1.00	KARGOWA	
18.10	15.3	18.15	15.3	L wyr.	1	-	wyznacza student	
21.10	15.3	21.15	15.3	postój	2	2.00	LUBOŃ	
23.20	15.3	23.25	15.3	L wyr.	2	-	wyznacza student	
2.20	16.3	2.25	16.3	postój	3	1.00	STRZELNO	
3.35	16.3	3.40	16.3	L wyr.	3	-	wyznacza student	
7.35	16.3	7.40	16.3	odpoczynek	340	8.00	GOLUB DOBRZYŃ	
15.45	16.3	15.50	16.3	L wyr.	4	-	WROCKI	
18.20	16.3	18.25	16.3	postój	4	1.00	NIDZICA	
19.35	16.3	19.40	16.3	L wyr.	5	-	wyznacza student	
22.35	16.3	22.40	16.3	postój	5	2.00	SPYCHOWO	
0.45	17.3	0.50	17.3	L wyr.	6	-	wyznacza student	
3.10	17.3	3.15	17.3	rejon	555	-	pld-wsch. PISZ	

KOLUMNA nr 2 - 30 ciągników wraz z przyczepami niskopodwoziowymi oraz wydzieloną ilością samochodów z sił zmilitaryzowanych (ustalają studenci)

1		2		3		4	5
14.40	15.3	14.45	15.3	L wyr.	0	-	ŻAGAŃ
17.40	15.3	17.45	15.3	postój	1	1.00	KARGOWA
18.50	15.3	18.55	15.3	L wyr.	1	-	wyznacza student
21.50	15.3	21.55	15.3	postój	2	2.00	LUBOŃ
0.00	16.3	0.05	16.3	L wyr.	2	-	wyznacza student
3.00	16.3	3.05	16.3	postój	3	1.00	STRZELNO
4.15	16.3	4.20	16.3	L wyr.	3	-	wyznacza student
8.15	16.3	8.20	16.3	odpoczynek	340	8.00	GOLUB DOBRZYŃ
16.25	16.3	16.30	16.3	L wyr.	4	-	WROCKI
19.00	16.3	19.05	16.3	postój	4	1.00	NIDZICA
20.15	16.3	20.20	16.3	L wyr.	5	-	wyznacza student
23.15	16.3	23.20	16.3	postój	5	2.00	SPYCHOWO
1.25	17.3	1.30	17.3	L wyr.	6	-	wyznacza student
3.50	17.3	3.55	17.3	rejon	555	-	pld-wsch. PISZ

MODEL PRACY DOWÓDCY, SZTABU, SZEFOW RODZAJÓW WOJSK
PODCZAS PRZYGOTOWANIA PODODZIAŁÓW PUŁKU DO PRZEWOZURozkaz
o przewozie
do 6.00.15 marca

Załącznik

do załozenia nr 1 z 10
i Dowodzenia

STAN OSOBOWY I SPRZĘT 72 pz

	Dowództwo i sztab pz	72 plo i rr	722 bpz	723 bpz	w tym kpz	w tym bm	720 bcz	721 bcz	w tym kcz	724 das	725 da plot	726 bppanc	72 kmap.	72 kłącz.	72 ksap.	72 krem.	72 kzaopatrz	72 kmed.	72 plrsk	72 sek ŻW	RAZEM za 72 pz
oficerowie	23	-	21	21	4	4	16	16	4	14	6	3	3	2	3	7	6	4	1	3	149
chorążowie	-	1	5	5	1	-	3	3	1	5	2	1	-	2	1	9	5	2	-	-	43
podoficerowie	7	3	57	57	14	9	27	27	8	33	20	7	6	11	8	22	20	3	5	-	313
szeregowi	9	16	319	319	81	45	72	72	20	112	135	24	26	39	63	74	97	22	16	1	1416
Razem:	39	20	402	402	100	58	118	118	39	164	163	35	35	54	75	112	128	30	22	4	1921
czołgi T-72							31	31	10												62
bwp			30	30	10																60
BRDM													5								5
ciągnik ppanc.			1	1			1	1		1						4					9
122 mm hb Goździk										12											12
120 mm moździerz			6	6																	12
PPK												6									6
ZSU-23-4											4										4
ZU -23-2											8										8
st.rlok											1										1
spych.ciężka															1						1
SKOT															6						6
BLG															6						6
Koparka samoch.															2						2
Spycharka-ładow.															3						3
Przyczepa na wyrz.tWD															3						3
Transp.-rozp.-inż.															1						1
Dzwig samoch.															2						2
Zestaw rozp.skaż.																			4		4
WD			1	1						3	2	3			5						15
R-137 T															1						1
R/Linia															1						1
aparatownia															2						2
warsztat t-2M															1						1
Ciągniki samoch.			1	6	6		7	7		15	8	2	1	3	13	1	96	4			21
Samoch.-cięż.-teren.			4	14	14		1	1		2	1			2	13	6	96	4			197
Osob.-terenowe															2	2				1	14
AS			2																		2
Kancelarie			1																		1
Przyczepy			1				1	1			2			1	6	2	21				35
Motocykle			3																		4
Cysterny MPS							3	3													7
Zbiorniki na wodę			2	2			2	2		2	1					1					14
Kuchnie polowe			3	3			2	2		2	1			2	1	1	1	1			19
Sam.sanit.			1	1			1	1		1	3										19
Wozy specjalne			1	1			1	1		3				4	6	20	3	8			91

Załącznik 7
do załozenia nr 1 z TO i
Dowodzenia

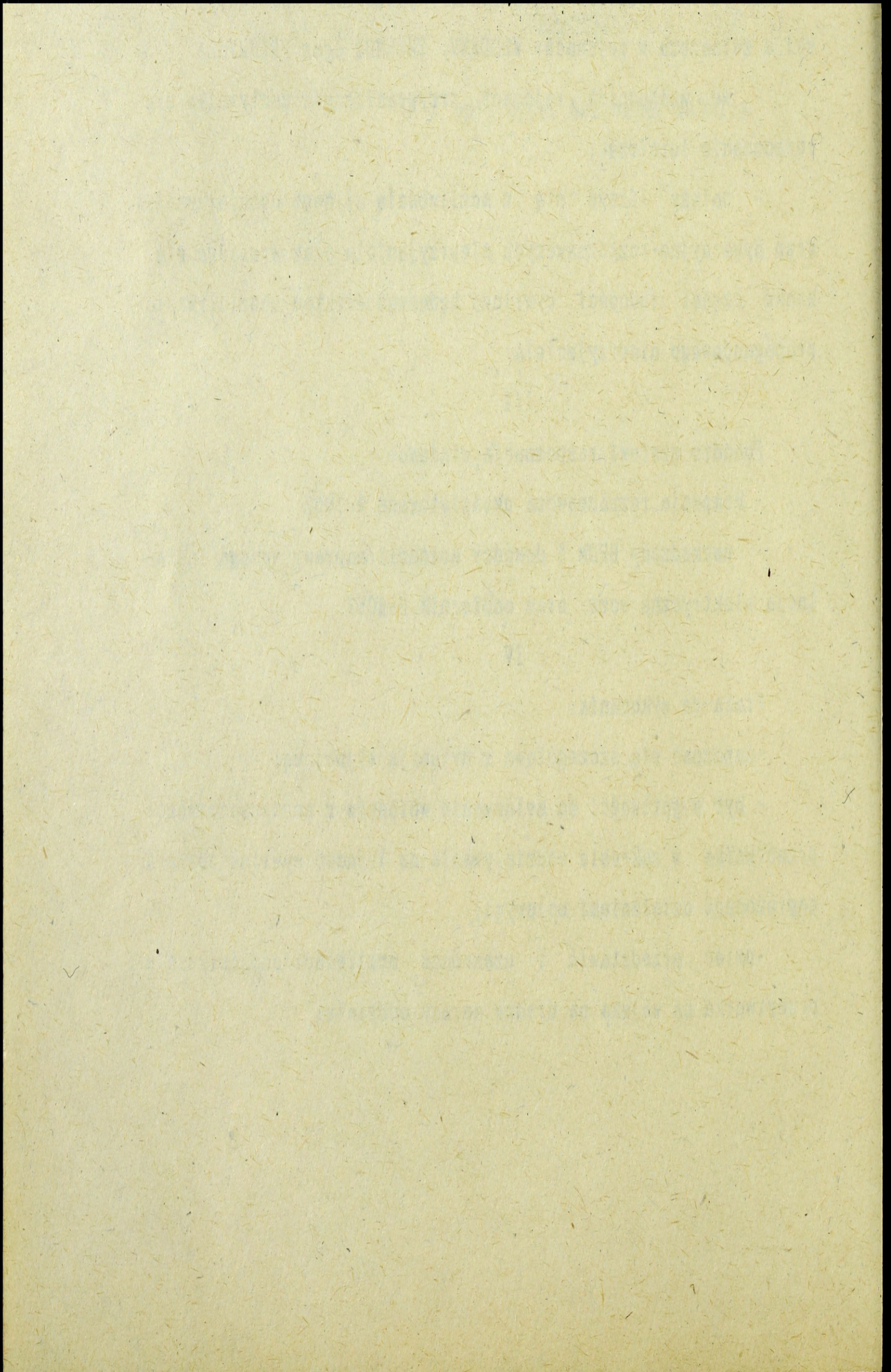
KALKULACJE CZASOWE ZAŁADOWANIA TRANSPORTÓW KOLEJOWYCH
I DOJAZDU DO STACJI ZAŁADOWANIA

Stacja załadowania	Nr transportu	Czas załadowania		Czas odjazdu	Czas dojazdu do stacji wyładowania	Uwagi
		Początek	Koniec			

Załącznik 8
do załozenia nr 1 z TO i
Dowodzenia

KALKULACJE CZASOWE WYŁADOWANIA TRANSPORTÓW KOLEJOWYCH
I ZAJĘCIA REJONÓW

Stacja wyładowania	Nr transportu	Czas wyładowania		Czas zajęcia rejonu zbiórki	Czas zajęcia rejonu ześrodkowania	Uwagi
		Początek	Koniec			



DZIENNIK DZIAŁANIA KOMENDANTA
OPERACYJNEGO TRANSPORTU WOJSKOWEGO

2) zabezpieczenie bojowe w czasie przejazdu transportu stanowi:

.....
.....
.....
.....

3) schemat ogólny stacji wyladowania i rozmieszczenie elementów zabezpieczenia bojowego

1. Osoby funkcyjne operacyjnego transportu wojskowego Nr wyznaczonego rozkazem

dowódcy Nr z dnia

1) komendant transportu (stop., imię i nazwisko)

2) z-ca komendanta transportu (stop., imię i nazwisko)

3) pomocnik komendanta transportu ds. zabezpieczenia bojowego (stop., imię i nazwisko)

4) pomocnik komendanta transportu ds. zaopatrzenia (stop., imię i nazwisko)

5) lekarz (sanitariusz) (stop., imię i nazwisko)

2. Służby dyżurne i pozostałe osoby funkcyjne wyznaczane przez komendanta transportu:

1) służby dyżurne:

— oficer dyżurny transportu — (stop., imię i nazwisko)

— pomocnik oficera dyżurnego — (stop., imię i nazwisko)

— warta z w składzie żołnierzy na
posterunkach i patrolach, dowódca warty (stop., imię i nazwisko)

— pododdział (grupa) alarmowa z w składzie
żołnierzy, dowódca (stop., imię i nazwisko)

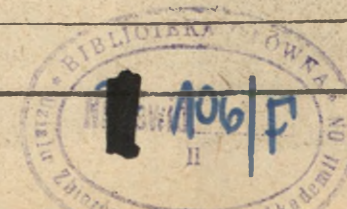
2) zespoły załadowcze i drużyny specjalne

Lp.	Nazwa zespołu (drużyny)	Stop., imię i nazwisko dowódcy	Ilość żołnierzy	Wyposażenie

(podpis komendanta transportu)

6. Uwagi osób kontrolujących

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....



3. Czynności i terminy realizacji przewozu:

1) załadunek wyznaczono na
(data, godz., stacja załadowania)

2) skład osobowy transportu — żołnierzy zawodowych i żołnierzy
służby zasadniczej

3) zamówiono wagony, środki do mocowania i ładowania oraz uzgodniono schemat zestawienia
składu pociągu dla transportu —

(data, godz., podpis zawiadowcy (naczelnika) stacji załadowania)

4) przeprowadzono rekonesans stacji załadowania, dróg dojazdowych i rejonu wyczekiwania, który
znajduje się
(miejsowość)

5) przyjęcie składu pociągu dla transportu, urządzeń wagonowych i ładunkowych nastąpi(ło)
o godz.

6) początek załadowania nastąpi(ł) o godz.

7) zakończenie załadowania nastąpi(ł) o godz.

8) odjazd transportu nastąpi(ł) o godz.

9) spożycie posiłków w czasie przejazdu planuje się organizować na postojach:

(miejsowość i termin)

10) przyjazd do stacji wylądowania
(miejsowość)
nastąpi(ł)
(data, godz.)

11) wagony dla PKP przekazano
(data, godz., pieczęć, podpis)

12) dodatkowe ustalenia i adnotacje

4. Schemat zestawienia składu pociągu dla transportu
(określić rodzaje wagonów i planowane ich wykorzystanie)

Zestawienie składu pociągu uzgodniono z Wojskowym Komendantem Kolejowym

(data, podpis)

5. Zabezpieczenie bojowe transportu:

1) schemat ogólny stacji załadowania i rozmieszczenie elementów zabezpieczenia bojowego

Załącznik 13
do załozenia nr 1 z TO i
Dowodzenia

WYKAZ NORM I ZASAD ŁADUNKOWYCH DO PRZEWOZU LUDZI
I TECHNIKI WOJSKOWEJ

A/ Stan osobowy

- oficerowie i chorążowie w wagonach osobowych o ładowności:
48 miejsc w I klasie i 80 miejsc w II klasie
- podoficerowie i szeregowi w wagonach krytych KL o ładowności:
36 miejsc do leżenia lub 50 miejsc do siedzenia.

B/ Sprzęt techniczny

1. Pojazdy na podwoziu gąsienicowym:

- czołg - 1 platforma Sp;
- bwp - 1 platforma Sp;
- ZSU-23-4 - 1 platforma Ks;
- 122 mm hb Goździk - 1 platforma Sp;
- ciągnik gąsienicowy - 1 platforma Sp;
- most BLG - 1 platforma Sp+1 platforma Ks;
- koparka samochodowa - 1 platforma Sap.

2. Pojazdy na podwoziu kołowym:

- transporter opancerzony SKOT - 1 platforma Ks;
- transporter BRDM - 0,5 platforma Ks;
- wóz dowodzenia - 1 platforma Ks;
- samochód ciężarowy z przyczepą - 1 platforma Ks;
- samochód ciężarowy osob.-teren. - 1 platforma Ks;
- kuchnia polowa czynna - 1 wagon Kch;
- most SMT - 2 platformy Ks;
- ciągniki samochodowe - 0,5 platformy Ks;
- samochód ciężarowy - 0,5 platformy Ks.

3. Sprzęt drobny i środki materiałowe - 1 wagon G.

Załącznik 14
do załozenia nr 1 z TO i
Dowodzenia

SYTUACJA LOGISTYCZNA 72 pz o 6.00 15.3

I

Pododdziały logistyczne pułku zaopatrują pododdziały, obsługują sprzęt techniczny i udzielają pomoc medyczną rannym "P" i chorym oraz przygotowują się do działania w czasie przemieszczenia pułku na OC ORZYSZ.

II

Sytuacja materiałowa

1. Kompania zaopatrzeniowa uzupełnia zapasy środków materiałowych w pododdziałach pułku do pełnych zapasów ruchomych.

Ponadto gromadzi zapasy doraźne MPS w ilości:

- 0,3 jn benzyny do samochodów i agregatów;
- 0,3 jn oleju napędowego do pojazdów kołowych, gąsienicowych i agregatów;
- 0,4 jn oleju napędowego do czołgów.

Pułk posiada dodatkowo 2 rdz. "P" przeznaczone do spożycia w czasie przemieszczenia do OC ORZYSZ.

Na okres przygotowania do przemieszczenia pułku przydzielono do składu stacjonarnego MPS w m. ŻAGAŃ.

2. Na okres przemieszczenia 72 pz przydzielono paliwo w następujących składach MPS:

a/ w składzie MPS w m. POZNAŃ:

- 25 ton BS;
- 130 ton ON;

b/ w składzie MPS w m. BRODNICA:

- 30 ton BS;
- 150 ton ON

Pułk pobiera paliwo własnym transportem.

W rejonie OC ORZYSZ 72 pz przydzielono na zaopatrzenie do:

- składu MPS w m. GRAJEWO;
- składu amunicji w m. STAWISKI;
- składu żywności w m. OSTROŁĘKA;
- składu środków inżynieryjno-saperskich w m. SZCZUCZYN.

Jako rezerwowe źródło zaopatrzenia w MPS wyznaczono dla 72 pz skład CPN w m. EŁK, gdzie przydzielono 30 ton BS i 150 ton ON.

Sytuacja techniczna

1. Kompania remontowa wykonuje obsługiwanie techniczne /OT-1, OT-2/ i przeglądy sprzętu przed opuszczeniem MSD.

2. Zapas przebiegu kilometrów silników i gąsienic sprzętu etatowego 72 pz na okres "P" wynosi powyżej 2000 km, natomiast stan techniczny samochodów przyjętych z gospodarki narodowej przedstawia tabela.

Tabela 1

Wykaz stanu technicznego samochodów przyjętych z gospodarki narodowej

Pododział	Sprzęt wymagający wykonanie OT /w szt./		Zapasy przebiegu silników /w km/ w szt.			
	OT-1	OT-2	do 500	500-1000	1000-2000	ponad 2000
720 bcz	2	1	1	2	2	pozostałe sam.
721 bcz	1	3	-	1	1	- " -
722 bpz	1	2	-	2	2	- " -
723 bpz	2	1	1	2	2	- " -
pozostałe	5	7	2	12	35	- " -
Razem	11	14	4	19	42	- " -

3. Wzdłuż drogi marszu rozwinięte zostaną punkty pomocy technicznej w m. WOLSZTYN, GNIEZNO, KOWALEWO, POMORSKIE, DZIAŁDOWO.

4. Maszerujące pododdziały mogą korzystać z elementów infrastruktury technicznej:

- rejonowe składnice techniczne /RST/ w m. POZNAŃ, TORUŃ, NIDZICA;

- garnizonowe punkty zaopatrywania /GZP/ w m.: POZNAŃ, TORUŃ, LIDZBARK WARMIŃSKI.

Sytuacje medyczne

1. W pododdziałach 72 pz znajduje się następująca liczba chorych żołnierzy:

- 720 bcz	- 4
- 721 bcz	- 3
- 722 bpz	- 4
- 723 bpz	- 3
- pozostałe	- 6

Z tej liczby chorych leczenia szpitalnego wymaga następująca liczba żołnierzy:

- 720 bcz	- 2
- 721 bcz	- 1
- 722 bpz	- 1
- pozostałe	- 1

W 720 bcz stwierdzono jeden przypadek zachorowania na świeżb.

Dla 72 pz przydzielono szpital w m. ŻARY.

Stan sanitarnoepidemiczny rejonu rozmieszczenia pułku i stacji załadowania pomyślny.

2. Na okres przemieszczenia 72 pz przydzielono następującą liczbę łóżek w szpitalach:

- POZNAŃ	- 15
- TORUŃ	- 10
- DZIAŁDOWO	- 20

W rejonie OC ORZYSZ 72 pz przydzielono do 110 wojskowego szpitala stacjonarnego w m. EtK.

Sytuacja komunikacyjna

1. Linie kolejową przydzieloną do przewozu 72 pz obsługują organy służby komunikacji wojskowej:

- SSkw SOW, POW i WOW;
- SPW WROCLAW, POZNAŃ, WARSZAWA

2. Ruch pociągów po przydzielonej linii kolejowej może odbywać się z prędkością 25 km/godz.

3. Na stacjach kolejowych: POZNAŃ , KUTNO rozmieszczone są grupy operacyjne do kierowania przewozem koleją.

4. Warunki techniczne punktów ładunkowych:

a/ st.kol. SZPROTAWA:

- tor główny zasadniczy - 2 ;
- tory główne dodatkowe - 2, każdy o długości 1200 m;
- tor ładunkowy - 1 o długości 700 m;
- plac ładunkowy utwardzony brukiem;
- front ładunkowy - 600 m;
- szerokość placu ładunkowego - 15 m;
- rampa mostowo-boczna o dł. 30 m;

b/ st.kol. MAŁOWICE:

- tor główny zasadniczy - 1;
- tory główne dodatkowe - 2, każdy o długości 900 m;
- tor ładunkowy - 1 o długości 700 m;
- plac ładunkowy utwardzony kostką;
- front ładunkowy - 600 m;
- szerokość placu ładunkowego - 20 m;
- rampa mostowo-boczna o dł. 30 m.

c/ możliwości załadowcze zapasowej stacji załadowania ŚWIĘTOSZÓW - 5 transportów na dobę;

d/ możliwości wyładowcze stacji wyładowania:

- RUCIANE NIDA - 5 transportów na dobę;
- PISZ - 7 transportów na dobę;
- SPYCHOWO - 6 transportów na dobę

5. Przy linii kolejowej rozwinięto punkt zabiegów specjalnych i sanitarnych w m. POZNAŃ.

OPRACOWAŁ
ADIUNKT KATEDRY LOGISTYKI
WYDZIAŁ WOJSK LĄDOWYCH

SPRAWDZIŁ
KIEROWNIK ZAKŁADU
EKSPLOATACJI

/-/ płk dr inż. Zygmunt OSTOJSKI

/-/ płk dr Bogumił BANCERZ

Położenie zasadniczych sił i środków OP jest następujące:

- 1DOP - PłSD 1DOP - WARSZAWA
- SD 1 BRt - WARSZAWA
- 110 RPW - SZCZYTNO
- 111 RPW - OLSZTYNEK
- 112 RPW - wsch. GIŻYCKO
- 113 RPW - ZAMBRÓW
- 114 RPW - płd BIAŁA PODLASKA
- SD 1 BR - WARSZAWA
- 11dr OP - płd. PODKOWA LEŚNA
- 12dr OP - OTWOCK
- 13dr OP - TŁUSZCZ
- 14dr OP - NASIELSK
- 2DOP - PłSD 2DOP - BYDGOSZCZ
- SD 2 BRt - NAKŁO
- 220 RPW - CHOINICE
- 221 RPW - KOSCIERZYNA
- 222 RPW - zach. SKÓRCZ
- 223 RPW - MIASTKO
- 230 RPW - DRAWNO
- 231 RPW - zach. SZCZECIN
- 232 RPW - MIESZKOWICE
- 240 RPW - TRZEBIATÓW
- SD 2 BR - TRZEBIATÓW
- 21dr OP - MRZEŻYNO
- 22dr OP - ŚWINOUJŚCIE
- 3DOP - PłSD 3DOP - WROCLAW
- SD 3 BRt - WROCLAW
- 360 RPW - ZIELONA GÓRA
- 362 RPW - ZGORZELEC
- 370 RPW - POZNAŃ
- 371 RPW - SIERAKÓW
- 372 RPW - SŁUPCA
- 373 RPW - OSTRÓW WLKP.
- SD 3 BR - POZNAŃ
- 31dr OP - STĘSZEW
- 32dr OP - PUSZCZYKOWO
- 33dr OP - płd. OBORNIKI
- 34dr OP - płn. BUK
- 4DOP - PłSD 4DOP - KRAKÓW
- Zasadnicze miejsca bazowania lotnictwa myśliwskiego:
 - 1plm - MIŃSK MAZOWIECKI, SZCZYTNO;
 - 3plm - GOLENIÓW, DEBRZNO, MALBORK;
 - 4plm - POZNAŃ, LESZNO;
 - 5plm - WROCLAW, GOGOLIN;
- Linie rozgraniczenia pomiędzy DOP:
 - 1 i 2 DOP - INOWROCLAW, ELBLĄG;
 - 2 i 3 DOP - INOWROCLAW, WRONKI, KOSTRZYŃ;
 - 3 i 4 DOP - INOWROCLAW, KĘPNO, GŁUCHOŁAZY
 - 4 i 1 DOP - SKIERNIEWICE, DĘBLIN, WŁODAWA

Wydrukowano w 80 egz.
Egz. nr 1-20 oprac.met.
Egz. nr 21-80 Bibl.Gł.DZN
Wyk.ppłk Ładniak
Druk: AON nr pf773/WW
Kor.E.A.

63

AKADEMIA OBRONY NARODOWEJ

WYDZIAŁ WOJSK LĄDOWYCH
KATEDRA TAKTYKI OGÓLNEJ

POUFNE

Egz. nr ...

Dla nauczycieli akademickich
i studentów

ĆWICZENIE Nr 121

TEMAT: PRZEMIESZCZENIE I ROZMIESZCZENIE
ODDZIAŁU

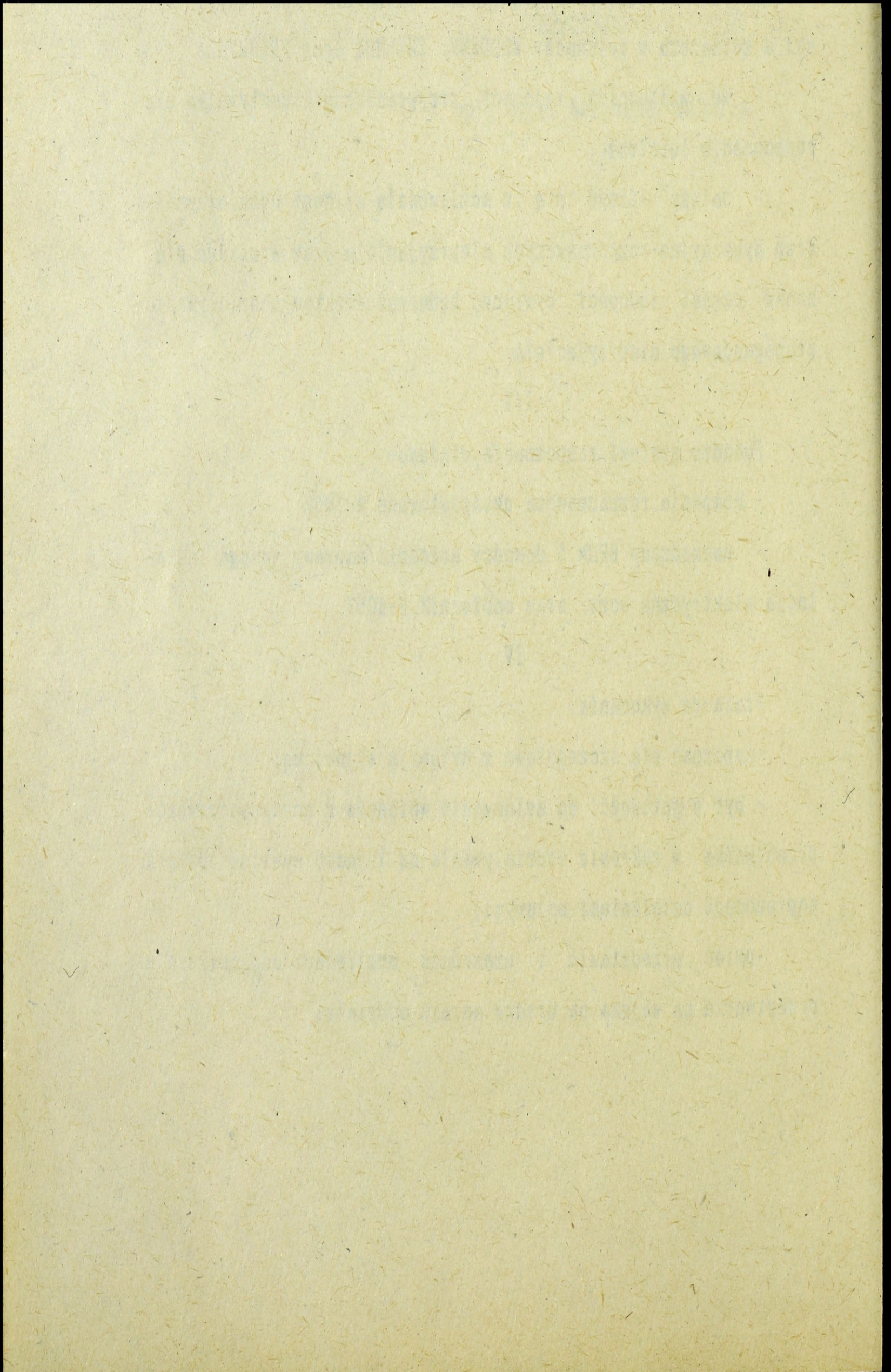
ZAŁOŻENIE Nr 2 z TO

KIEROWNIK ZAKŁADU
ZINTEGROWANYCH STUDIÓW TAKTYCZNYCH

/-/ ppłk dypl. Ignacy PŁONKA

WARSZAWA

1993 r.



I

1. "POLUDNIOWI" zintensyfikowali oddziaływania na ludność zamieszkującą rejony: BIAŁEJ-PODLASKIEJ, WŁODAWY, CHEŁMA, PRZEMYSŁA do prowadzenia działań dywersyjno-rozpoznawczych. W ślad za tymi poczynaniami wzrasta możliwość oddziaływania grup specjalnego przeznaczenia i grup dalekiego rozpoznania..

2. "PÓLNOJNI" uwzględniając groźbę agresji lokalnej przemieszczają na zagrożony kierunek związki taktyczne. Jednocześnie przystępują nimi do organizacji obrony oraz wykonują przedsięwzięcia mobilizacyjne wojsk i sił zmilitaryzowanych. Od 6.00 29.3 7 DZ po zakończeniu ćwiczeń dowódczo-sztabowych znajduje się na OC ORZYSZ w rejonach alarmowych.

II

72 pz /ćwiczący/ zgodnie z planem szkolenia zakończył ćwiczenia w terenie lesisto-jeziornym i znajduje się w rejonie alarmowym:

wył. WĄSOSZ /3487/, wył. SUSZCZYN /3785/, wył. ŚWIDRY /4078/, płn. SCIBORY /3875/, wył. MILEWO /3474/, wył. ŚWIDRY-PODLESIE /2779/, wył. ŁAWSK /2885/.

O 6.00.30.3 ze sztabu 7DZ wpłynęło zadanie z którego dowódcy 72 pz wiadomo:

1. Nieprzyjaciel rozwijając natarcie prowadzi rozpoznanie lotnicze kierunków: WŁODAWA, STARACHOWICE, CZĘSTOCHOWA, RADZYŃ PODLASKI, SIEDLCE, WARSZAWA.

Stwierdzono obecność grup dywersyjno-rozpoznawczych w okolicach: ROŻAN /7228/, ŁOMŻA /9272/.

2. 7 DZ maszerując po dwóch drogach w pasie: BIAŁA PISKA, ROZOGJ/2824/, PRZASNYSZ, CIECHANÓW, WYSZOGRÓD, RAWA MAZOWIECKA, SKARŻYSKO-KAMIENNA, IWANISKA /2620/, SANDOMIERZ; ŁOMŻA, WYSZKÓW, LEGIONOWO, WARSZAWA, KOZIENICE, OSTROWIEC ŚWIĘTOKRZYSKI, ZAWICHOST do S + 1d 16.00 ześrodkowuje się w rejonie: SANDOMIERZ, ZAWICHOST, ĆMIELÓW, STASZÓW.

Linia wyjściowa: LACHOWO /2868/, ZABIELE /2276/.

3. 72 pz maszerować na czele sił głównych ubezpieczając dywizję w pasie marszu i do S+1d 8.00/32 godz./ ześrodkować się w rejonie: DWIKOZY /2452/, DZIUKÓW /3252/, JANKOWICE /3648/, SADOWICE /3240/, PIECZYNY /3840/, wył. RADOSZKI /2448/.

4. Gotowość do marszu 13.00 30.3 o 7.30 30.3 na SD pułku, przybędzie dowódca 7 DZ w celu wysłuchania zamiaru.

5. Do 12.30 30.3 zakończyć remonty i obsługę sprzętu, uzupełnić zapasy środków materiałowych do nakazanych norm.

6. Rozkaz bojowy zostanie dostarczony do 8.00 30.3.

III

Dane dodatkowe:

1. Regulację ruchu na drogach marszu zapewniają komendy stref kierowania ruchem wojsk oraz policja.

2. Obrona przeciwlotnicza na drodze marszu realizowana jest w ramach systemu OPK.

3. Techniczną osłonę dróg prowadzą DODP /Dyrekcje Okręgowe Dróg Publicznych/.

4. Utrzymanie i odtwarzanie przepraw zapewniają siły i środki obrony terytorialnej i siły zmilitaryzowane.

5. Obronę przeciwdywersyjną dróg marszu zapewniają oddziały i pododdziały wojsk terytorialnych przez patrolowanie i ochronę obiektów.

6. W wypadku uderzeń lotnictwa nieprzyjaciela na drogi marszu i elementy ugrupowania marszowego w akcji ratowniczej w ramach współdziałania biorą udział wojska obrony terytorialnej i siły zmilitaryzowane.

7. Meldunki przedstawiać o:

- osiągnięciu gotowości do marszu;
- przekroczeniu linii wyjściowej i linii wyrównania;
- zetknięciu się z nieprzyjacielem;
- zajęciu poszczególnych rejonów.

8. Komendy rejonów kierowania ruchem wojsk znajdują się w miejscowościach: LOMŻA, WARSZAWA, RADOM, SANDOMIERZ.

Praca do wykonania:

1. Przystudiować w podanej literaturze zagadnienia dotyczące przygotowania i kierowania marszem na szczeblach taktycznych:

- Regulamin Walki Wojsk Lądowych SZRP cz.I nr bibl. 21910;
- Taktyka ogólna - podręcznik - nr bibl. 2654;
- Działania taktyczne wojsk lądowych - podręcznik nr bibl. S/1840;
- Podstawowe normy i pojęcia taktyczne oraz ich wykładnia -
- podręcznik nr bibl. 01864;
- Biuletyn Informacyjny nr 1/150 nr bibl. 022711;
- Tymczasowe normy - nr bibl. PF 23500;
- Ścibiorek Z., Kałużny K., "Marsz dywizji i pułku na obszarze kraju" nr bibl. S/1730;
- Rozprawa doktorska "Doświadczenia teorii podejmowania decyzji do walki" nr bibl. PF 2969.

2. W zajęciach być gotowym do:

- a/ zajęcie 5 z TO - przeprowadzenie analizy zadania i oceny sytuacji;
 - określenia wariantów możliwych do wykonania marszu umotywowanych kalkulacjami czasowo-przestrzennymi;
 - precyzowanie i meldowanie przyjętego zamiaru do marszu;
 - na mapie 1:200 000 zamiar do marszu.
- b/ zajęcie 12 z TO - formułowanie meldunku decyzji dowódcy oddziału do marszu;
 - meldowania i uzasadniania podjętej decyzji;
 - przedstawienia i uzasadnienia rozmieszczenia pułku w poszczególnych rejonach;
 - na mapie 1:200 000 decyzja do marszu;
 - na mapie 1:50 000 plany rozmieszczenia pułku w poszczególnych rejonach.
- c/ zajęcia 4 z Dow.WLąd. - przedstawienie propozycji co do metody pracy dowództwa pułku podczas przygotowania marszu /w tym kalkulacji czasu/, oraz treści pracy dowódcy i sztabu podczas planowania i organizowania marszu.

Załączniki:

- Nr 1 - Sytuacja rozpoznawcza
- Nr 2 - Sytuacja inżynierska
- Nr 3 - Sytuacja wojsk obrony przeciwlotniczej
- Nr 4 - Sytuacja łączności
- Nr 5 - Sytuacja obrony przeciwchemicznej
- Nr 6 - Sytuacja logistyczna

OPRACOWAŁ

/-/ ppłk dypl. Krzysztof ŁADNIAK

ZAŁĄCZNIK 1
do założeń nr 2 z TO

SYTUACJA ROZPOZNAWCZA

o 6.00 30.03

I

Wiadomości o przeciwniku i położeniu wojsk własnych zgodnie z założeniem nr.1 z taktyki ogólnej

II

Do 6.00 szef rozpoznania T2 pz otrzymał następujące informacje o nieprzyjacielu:

- nieprzyjaciel prowadzi silną akcję propagandową nakierowaną na ludność zamieszkującą obszary południowo-wschodniej Polski a zwłaszcza w rejonach: WŁODAWY, CHELMNA oraz PRZEMYSŁA.

- we wschodnich rejonach przygranicznych uaktywniło się rozpoznanie lotnicze;

- należy liczyć się z możliwością silnego oddziaływania grup dywersyjno-rozpoznawczych nieprzyjaciela oraz wrogięgo stosunku części ludności cywilnej będącego efektem oddziaływania propagandowego nieprzyjaciela;

III

Ponadto szefowi rozpoznania wiadomo:

- kompania rozpoznawcza ukompletowana w 100%;
- uszkodzony BRDM 5 dowódcy kompanii/naprawy wymaga instalacja elektryczna wozu, oraz odbiornik R-805/.

IV

Praca do wykonania:

- zapoznać się szczegółowo z sytuacją wyjściową;
- być w gotowości do meldowania wniosków z oceny możliwości przeciwnika w zakresie oddziaływania na ludność cywilną obszaru zagrożonego działaniami bojowymi;
- umieć przedstawić i uzasadnić możliwości oddziaływania przeciwnika na wojska na drodze marszu oddziału;

-zapoznać się z literaturą z zakresu organizacji rozpoznania w działaniach bojowych / zwłaszcza na okres marszu oddziału/.

Literatura obowiązkowa:

1. Organizacja i rowadzenie rozpoznania na szczeblach taktycznych. Zasady ogólne. Podręcznik ASG WP 1985, nr bibl. 02080.
2. L. Ciborowski, Rozpoznanie wojskowe, Zeszyt 2. Warianty przyszłościowych struktur organizacyjnych, AON 1991, nr bibl. S/1588.
3. Organizacja rozpoznania w marszu w przewidywaniu boju spotkaniowego. Skrypt ASG WP 1985, nr. bibl. S/

OPRACOWAŁ:

/-/mjr dypl. R. KWECKA

SPRAWDZIŁ:

/4/ ppłk dr M. LOKOCIEJEWSKI

SZEF SZTABU 72 pz

ZARZĄDZENIE ROZPOZNAWCZE SZTABU 7 DZ, NR 02, SD-WOJSŁAWY/3481/
30.03 6.00, Mapa 1:50 000, wydanie 1983 r.

1. "POŁUDNIOWI" po odrzuceniu propozycji w sprawie pokojowego rozwiązania konfliktu oraz nasileniu oddziaływania propagandowego na ludność cywilną obszaru Polski południowo - zachodniej w godzinach rannych 30.03 dokonali agresji na terytorium Polski. Uderzenia dokonano na kierunku miejscowości WŁODAWA.

Nieprzyjaciel nasila loty rozpoznawcze na dwóch zasadniczych kierunkach:

1. WŁODAWA, STARACHOWICE, CZĘSTOCHÓWA;
2. RADZYM PODLASKI, SIEDLCE, WARSZAWA.

7 DZ zakończyła ćwiczenia i w chwili obecnej w rejonach alarmowych na OC ORZYSZ przygotowuje się do marszu w rejon Polski południowej, zgodnie z otrzymanym zadaniem.

2. W związku z planowanym wykonaniem marszu dowódca

r o z k a z a ł:

- kompanię rozpoznawczą pułku /część sił/, przygotować do działania w składzie Oddziału Wydzielonego;

- rozpoznanie dróg marszu prowadzić nieetatowymi pododdziałami rozpoznawczymi;

- w czasie marszu być w gotowości do wykonania siłami kompanii rozpoznawczej nieplanowych zadań na korzyść sił głównych dywizji.

3. W tym celu:

- nawiązać współdziałanie z dowódcami oddziałów wojsk Obrony Terytorialnej zabezpieczających pas przegrupowania dywizji /ze szczególnym uwzględnieniem dróg przemarszu pułku/ pod względem obrony przeciwdywersyjnej;

- nawiązać współdziałanie z komendami odpowiednich stref kierowania ruchem wojsk w celu ustalenia newralgicznych węzłów komunikacyjnych.

4. Do godziny 12.30 zakończyć całkowicie remonty i obsługę sprzętu oraz uzupełnianie środków materiałowo-technicznych;

5. Informacje z rozpoznania powietrznego odbierać na częstotliwości 486 MHz.

Zapotrzebowanie na wiadomości o przeciwniku, składać do wydziału rozpoznawczego 7DZ do 11.00 30.03.

Gotowość kompanii rozpoznawczej do działania osiągnąć do 13.00 30.03.

Meldunki składać:

- dobowe o 20.00 z 19.00;
- okresowe - co 6 godzin;
- ważne - natychmiast;

SZEF WYDZIAŁU ROZPOZNAWCZEGO 7 DZ

.....

/-/

SZEF SZTABU 7 DZ

.....

/-/

OPRACOWAŁ:

/-/mjr dypl R. KWECKA

SPRAWDZIŁ:

KIEROWNIK II ZAKŁADU

/-/ppłk dr M. LOKOCIEJEWSKI

Załącznik nr 2

do załozenia nr 2 z TO

SYTUACJA INŻYNIERYJNA O 6.00 30.2

1. Prawdopodobnie nieprzyjaciel będzie dążył do opóźnienia przegrupowania naszych wojsk przez dezorganizację marszu. Do tego celu może wykorzystać lotnictwo oraz grupy dywersyjno-rozpoznawcze. Oddziaływaniem nieprzyjaciela mogą być objęte przede wszystkim obiekty komunikacyjne szczególnie mosty na NARWI, BUGU, WIŚLE i PILICY.

Stwierdzono obecność grup dywersyjno-rozpoznawczych w rejonach wsch. RÓŻAN /6028/, WARKA /3612/, ptn. NOWY DWÓR MAZOWIECKI /1272/, ptn.-wsch SOCHACZEW /8852/.

2. Kompania saperów 72 pz do 6.00 30.3 osiągnęła gotowość bojową w rejonie las 0,5 km wsch. WOJSŁAWY /3381/ ukończenie kompanii wynosi 95% w ludziach i sprzęcie. Do pełnego ukończenia według zestawu "W" brakuje 6 żołnierzy /po dwóch w plutonach saperów oraz po jednym w plid. i plt./ oraz 1 samochodu o-t 1-USCz.

Struktura organizacyjna i ukończenie ksap według modelu "B". nr bibl. pf 3164.

3. Ze wstępnego zarządzenia zabezpieczenia inżynierskiego 7DZ szefowi saperów 72 pz wiadomo:

3.1. Na korzyść 72 pz przełożony realizuje następujące zadania zabezpieczenia inżynierskiego.

- 3 pdm utrzymuje drogę marszu nr 1 na odcinku PULTUSK /4004/, BŁONIE /8472/ oraz nr 2 na odcinku: NOWE MIASTO /3672/, ŻYRARDÓW /6860/ 3 pdm ześrodkowany jest w rejonie WILKÓW /0464/ wsch. PODLESIE /0460/, RYBITEW /0468/.

- w przypadku zniszczenia przepraw stałych na WIŚLE i NARWI 3 ppont ześrodkowany w rejonie: KAMIENICA /1264/, GOŁAWIE /1260/, WYGODA /1264/ zabezpieczy przeprawy na WIŚLE na odcinku NOWY DWÓR /1272/, WYSZOGROD /0444/. Oddanie mostów do eksploatacji nastąpi po 4 godzinach od postawienia zadania /przekazania sygnałów/ dowódcy 3 ppont do budowy.

- w przypadku zniszczenia przepraw stałych na PILICY, na drodze nr 1 przeprawy zabezpieczy 1k1/7ppont a na drodze nr 2 - kpont/7 bsap
Gotowość przepraw w ciągu 3 godzin od przekazania zadania

/sygnału/. Pododdziały pontonowe rozmieszczone są w następujących rejonach: 1k1/7 ppont. las 1 km pîn. BRZEŻNO /0024/, kpont 76 sap. las 1 km pîd-wsch. NOWE MIASTO n. PILICĄ /2068/

- po drodze nr 2 za szpicą czołową pułku przesuwał się będzie OZR nr 2 - 7 DZ z zadaniem rozpoznania i utrzymania tej drogi;

- siły i środki zmilitaryzowane resortu komunikacji i transportu realizują zadania zabezpieczenia inżynieryjnego związane z organizacją, kierowaniem i zabezpieczeniem ruchu wojsk zgodnie z decyzjami Sztabu Generalnego.

3.2. W celu zabezpieczenia marszu 72 pz dowódca 7 DZ rozkazał:

- zorganizować rozpoznanie inżynieryjne drogi marszu nr 1, objazdów niewralgicznych miejscowości, rejonów postojów i odpoczynków oraz dogodnych miejsc do urządzania przepraw na kolejnych przeszkodach wodnych;

- przygotować pododdziały do pokonywania różnorodnych przeszkód i zapór z jakimi mogą się zetknąć w trakcie marszu;

- być w gotowości do urządzania i utrzymania przepraw na przeszkodach wodnych, których nie zabezpiecza przełożony;

- ciężki sprzęt inżynieryjny przewozić na przyczepach niskopodwoziowych;

- rozbudować pod względem inżynieryjnym rejony odpoczynków i rejon ześrodkowania.

4. Dane dodatkowe:

- przy opracowaniu koncepcji zabezpieczenia inżynieryjnego marszu posługiwać się załączoną do niniejszej sytuacji inżynieryjnej tabelą normatywnych wyruków technicznych dla dróg samochodowych oraz załączonym przykładem kalkulacji inżynieryjnej drogi marszu;

- na mapie brak jest nowo wybudowanego mostu przez WISŁĘ 1 km zach. ZAKROCZYM /1672/ i związanego z nim odcinka autostrady łączącej CZOSNÓW /0480/ z KROCZEWEM /1668/;

- most przez WISŁĘ w WYSZOGRODZIE został wzmocniony, dopuszczalny jest przejazd obciążeń gąsiennicowych do 60 t.

5. Praca do wykonania:

a/ przestudiować.

Zabezpieczenie inżynieryjne walki pułk dywizja nr bibl. pf 23309 rozdział VIII.

Instrukcja o zabezpieczeniu inżynieryjnym militarnej obrony

terytorium kraju, nr bibl. 021611.

Regulamin walki Wojsk Lądowych nr bibl. pf 21910, s.336-364.

Działanie oddziałów i pododdziałów wojsk inżynieryjnych w zasadniczych rodzajach walki nr bibl. 016229, s.198-209.

Założenie główne i sytuację inżynieryjną;

b/ podczas nauki własnej

- wypracować koncepcję zabezpieczenia inżynieryjnego marszu pułku i narysować ją na mapie;

- przygotować w zeszytach wnioski z analizy zadania pod względem inżynieryjnym, oceny inżynieryjnej sytuacji oraz meldunek propozycji zabezpieczenia inżynieryjnego marszu 72 pz.

- być w gotowości do przedstawienia toku i treści pracy nad wypracowaniem koncepcji zabezpieczenia inżynieryjnego marszu w roli szefa saperów 72 pz.

OPRACOWAŁ
DOCENT KWInż.

SPRAWDZIŁ
KIEROWNIK KWInż.

/-/ płk.dr Marian BEDNARZ

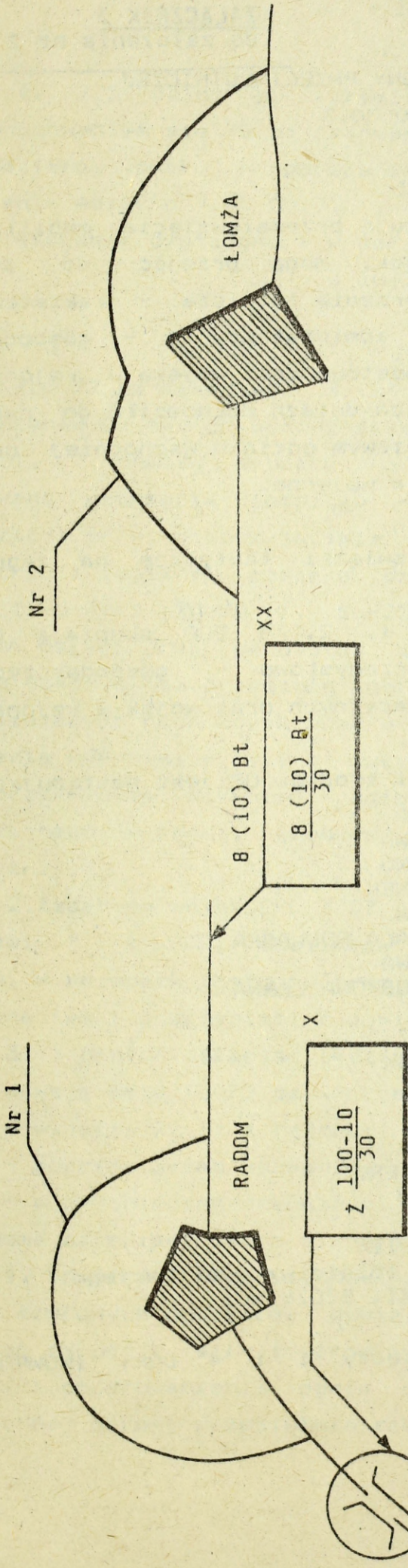
/-/ płk dr hab. Paweł SZUSZCZYŃSKI

NORMATYWNE WARUNKI TECHNICZNE DLA DRÓG SAMOCHODOWYCH
/klasa I-V dla terenów płaskich/

Lp.	Wyszczególnienie	Im	I klasy autostrady	II klasy magistrale	III klasy	IV klasy	V klasy
1.	Szybkość projektowana	km/h	160	120	100	70	60
2.	Przepustowość pojazdów umownych na godzinę	szt.	5000	900	750	650	200-40
3.	Ilość pasów ruchu	szt	2x2=4	2	2	2	2
4.	Szerokość pasu ruchu	m	3,75	3,75	3,5	3,0	2,75
5.	Szerokość pobocza	m	3,75	3,25	2,50	2,0	1,24
6.	Minimalna szerokość korony	m	27,5	14,0	12,0	10,0	8,0
7.	Największe przechylenie niwelety	%					
8.	Najmniejsze promienie łuków poziomych	m	1500	900	750	350	250
9.	Odległość widoczności powiechrzni jezdni	m	300	250	140	80	60
10.	Odległość widoczności wyprzedzania	m	1000	1000	700	400	300
11.	Odległość widoczności spotkania się pojazdów jadący z przeciwnika	m	350	290	280	100	100
12.	Szybkość ruchu kolumn wojsk	km/h	50	45	35	20 ^{x/}	10 ^{x/}
13.	Przepustowość pojazdów rzeczywistych jadących w kolumnach	szt/h	850	658	532	354	265
14.	Odcinek prosty /maksymalnie/	km	3	2,5	2,0	-	-

^{x/} dla ruchu dwukierunkowego, dla jednokierunkowego IV i V klasy - 30 km/h w warunkach suchych.

OCENA INŻYNIERYJNA DROGI MARSZU



KALKULACJA OBJAZDU Nr 1

Wyszczególnienie	Długość (km)	Szybkość ruchu km/h	Czas przejazdu w min.	Kto rozpoz.	Kto utrzymuje
Droga główna	18	25	43	PR	REDP
Objazd	23	15	92	OZR	OZR
Różnica	+ 5	-	+ 49		

X/OPIS MOSTU
 Z - żelbetowy
 100 - długość w metrach
 10 - szerokość w metrach
 30 - nośność w tonach

KALKULACJA OBJAZDU nr 2

Wyszczególnienie	Długość (km)	Szybkość ruchu km/h	Czas przejazdu w min.	Kto rozpoz.	Kto utrzymuje
Droga główna	18	25	43	PR	REDP
Objazd	27	15	105	OZP	OZR
Różnica	+ 9	-	+ 62		

XX/OPIS DROGI
 8 - szerokość nawierzchni w metrach
 10 - szerokość korony w metrach
 Bt - rodzaj nawierzchni (bitumiczna)
 30 - prędkość ruchu kolumn przyjęta w tabeli (załącznik 1)

SYTUACJA WOJSK OBRONY PRZECIWLOTNICZEJ

o 6.00 30.3

I

1. POŁUDNIOWI skrycie realizują przedsięwzięcia mobilizacyjne i operacyjnego rozwinięcia wojsk. Mogą przejść do działań wojennych wykonując zmasowane uderzenia lotnicza - raketowe na system OP RP, lotniska, ośrodki administracyjno - gospodarcze, węzły komunikacyjne i przeprawy mostowe oraz wojska w rejonach i podczas przegrupowania. W ostatnich dniach dochodziło do naruszeń powietrznej granicy RP. Na południowym odcinku wschodniej granicy rozpoczęły się regularne działania wojenne.

2. POŁNOCNII przegrupowują związki taktyczne na zagrożony kierunek

Wojska obrony powietrznej 1, 2, 3 DOP skupiają główny wysiłek na osłonie ośrodków przemysłowo - gospodarczych i administracyjnych, węzłów komunikacyjnych oraz wojsk w rejonach i podczas przegrupowania.

Położenie zasadniczych sił i środków OP jest następujące:

1DOP - PłSD 1DOP - WARSZAWA
SD 1 BRt - WARSZAWA
- 110 RLP - SZCZYTNO
- 111 RLP - OLSZTYNEK
- 113 RLP - ZAMBROW
- 114 RLP - pld BIAŁA PODLASKA
- SD 1 BR - WARSZAWA
- 11dr OP - pld. PODKOWA LESNA
- 12dr OP - OTWOCK
- 13dr OP - TŁUSZCZ
- 14dr OP - NASIELSK

4DOP - PłSD 4DOP - KRAKOW
- SD 4 BRt - KRAKOW
- 480 RLP - SKAWINA
- 490 RLP - SANDOMIERZ
- 491 RLP - RZESZOW
- 492 RLP - LUBLIN
- SD 4 BR - ZAWIERCIE

- Zasadnicze miejsca bazowania lotnictwa myśliwskiego:
1plm - MINSK MAZOWIECKI, SZCZYTNO;

- Linie rozgraniczenia pomiędzy 1 i 4 DOP: INOWROCLAW, SKIERNIEWICE, DEBLIN, WŁODAWA.

- 17 -

II

1. 725 dplot po zrealizowaniu zadań, związanych z przegrupowaniem się 72 pz transportem kolejowym, prowadzi osłonę pododdziałów pułku - położenie pododdziałów dywizjonu: mapa położenia wojsk o 7.00 30.3.

Ukompletowanie dywizjonu - w sprzęcie 100%;

- w ludziach 95%.

III

Do sztabu 72 pz ze sztabu 7 DZ o 7.00 30.3 spłynęło wstępne zarządzenie bojowe do obrony przeciwlotniczej z którego wiadomo:

1. Z chwilą wybuchu konfliktu zbrojnego wykonano dwa zmasowane uderzenia lotniczo - raketowe głównie w ramach realizacji przez nieprzyjaciela zadania wywalczenia przewagi w powietrzu i izolacji obszaru działań bojowych samolotami typu Su-24 i Su-27(z 2DLMB), Su-25 i MiG-27(z 3DLMB). Obiektami uderzeń małych grup samolotów były kolumny wojsk szczególnie w czasie pokonywania przeszkód wodnych, masywów leśnych, odcinków kanalizujących ruch wojsk oraz w czasie postojów.

Uderzenia wykonywane były z małych wysokości, pod przykryciem zakłóceń radiolokacyjnych, przy użyciu broni precyzyjnego rażenia, środków rażenia powierzchniowego oraz napalmem.

2. Zadaniem wojsk OPL 7 DZ jest osłona - we współdziałaniu wojskami 1 i 4 DOP, oddziałów i pododdziałów 7 DZ podczas marszu, w rejonach postojów oraz w rejonie ześrodkowania przed rozpoznaniem i uderzeniami z powietrza.

3. 7 prplot osłaniać będzie:

- pierwszą baterią 72 pz w okresie

- wyjścia 72 pz z rejonu;

- podczas przegrupowania;

- w rejonie ześrodkowania.

- dwoma bateriami czoła sił głównych 7DZ.

4. Dowódca 7 DZ zdecydował : główny wysiłek OPL skupić do osłony czołowych oddziałów dywizji., Środki napadu powietrznego zwalczać całością sił i środków specjalistycznych będących w gotowości do prowadzenia ognia oraz innymi środkami w ramach powszechnej obrony przeciwlotniczej. Podczas marszu utrzymywać w

gotowości 50% sił i środków w gotowości do prowadzenia ognia a podczas przekraczania odcinków newralgicznych 100% sił i środków.

5. Dowódca 7DZ rozkazał:

a/ obronę przeciwlotniczą 72 pz zorganizować własnymi siłami współdziałając z 1brplot 7 prplot;

b/ rozpoznanie nieprzyjaciela powietrznego zorganizować dookreźnie ze skupieniem głównego wysiłku na kierunku wschodnim i południowo-wschodnim;

c/ ogień prowadzić do celów powietrznych bezpośrednio atakujących osłaniane wojska według decyzji własnych dowódców;

d/ informacje o zagrożeniu z powietrzem przyjmować:

- powiadamianie z S/R powiadamiania 1 i 4DOP;
- ostrzeżenie z S/R dowódcy i szefa sztabu 7-DZ;

e/ sygnały dowodzenia i alarmowania:

- | | |
|---|-------------|
| - gotowość bojowa nr 1 | - FALA |
| - nalot zmasowany | - GROM |
| - zakaz prowadzenia ognia | - ZAPORA |
| - zezwolenie na prowadzenie ognia | - HURAGAN |
| - zakaz promieniowania energią elektromagnetyczną | - PAJECZYNA |

6. Dywizjonowi przydzielono

- na okres przygotowania marszu:

- rakiet S-2 0.10 j.o.
- amunicji plot. 0.30 j.o.

- na okres marszu:

- rakiet S-2 0.5 j.o.
- amunicji plot 1.0 j.o.

7. Gotowość systemu OPL - 15.00 30.3.

8. PD OPL 7 DZ w rejonie wyjściowym czynne do 15.30 .

W marszu w ugrupowaniu SD 7DZ.

Meldunki składać:

- o gotowości do marszu;
- zajęciu nakazanego rejonu;
- okresowe o 20.00 ze stanem z 18.00.

81

Dane dodatkowe:

- 1BR - 11dr OP - S-75
- 12dr OP - S-125
- 13dr OP - S-75
- 14dr OP - S-75
- 1plm - MiG-29

Przeprawy na WISLE w rejonie ZAKROCZYMIA ośłania 4 paplot /S-60/

v

Praca do wykonania:

a/ przestudiować literaturę:

- podręcznik "Obrona przeciwlotnicza wojsk na szczeblach taktycznych" Nr. bibl. 01300 rozdz. 5.
- regulamin walki wojsk lądowych SZ RP cz.I. nr. bibl. PF 21910 rozdz. IX i rozdz. XI.
- biuletyn informacyjny Nr 1/146 Nr. bibl. 012828 rozdz. V i rozdz. IX.
- instrukcja o powszechnej OPL Nr bibl. R/2643.

b/ w czasie nauki własnej:

- zapoznać się z sytuacją o godz. 7.00 30.3 oraz ze wstępnym zarządzeniem do obrony przeciwlotniczej dowódcy 7 DZ;
- w roli szefa OPL 72 pz dokonać analizy zadania, oceny sytuacji, oraz przygotować wariant koncepcji OPL;
- zaplanować system OPL pułku;
- sformułować zadanie bojowe dla 725 dplot;
- w zakresie teoretycznym być w gotowości do rozwiązywania problemów planowania szczegółowego

c/ wrysować na mapę:

- dane o wojskach OP i wojskach OPL przełożonego;
- prawdopodobne działanie nieprzyjaciela powietrznego;
- koncepcje obrony przeciwlotniczej pułku w rejonie wyjściowym, podczas marszu i w rejonie ześrodkowania.

d/ w czasie zajęć być w gotowości do:

- rozwiązywania problemu dotyczącego udziału szefa OPL w wypracowywaniu zamiaru do marszu;
- przedstawienia koncepcji OPL;
- postawienia zadań bojowych dla dplot.

OPRACOWAŁ

/-/ kpt. dypl. inż. Adam HALAMA

SPRAWDZIŁ

KIEROWNIK ZAKŁADU OPL

/-/ ppłk dr inż. Ryszard KURIATA

SYTUACJA ŁĄCZNOŚCI 72 pz
O 6.00 30.3

I

Rozmieszczenie stanowisk dowodzenia oraz pododdziałów pułku jak w założeniu nr 2 z TO. W przeprowadzonym ćwiczeniu został zrealizowany między innymi, cel - zgranie systemu łączności dywizji i pułku.

Łączność 72 pz na OC Orzysz jest zapewniona:

a/ środkami przewodowymi:

- z SD 7 DZ - w łączu stacjonarnym - w 1 kanale telefonicznym utajnionym i 1 nieutajnionym;
- z podwładnymi - w kierunkach rozwiniętych siłami i środkami pułku.

b/ środkami radioliniowymi - w kierunku SD 7 DZ - SD 72 pz - rozplyw kanałów - 1/2/-/1.

c/ środkami radiowymi:

- z przełożonym - w sieciach radiowych dowódcy, sztabu, szefów rozpoznania, obrony plot. i logistyki 7 DZ;
- z podwładnymi - w s/r dowódcy, sztabu, szefów rozpoznania, obrony plot. i logistyki 72 pz.

Obowiązuje zakaz wykorzystywania środków radiowych i radioliniowych na nadawanie.

d/ środkami poczty polowej - z przełożonym w kierunku, z podwładnymi na drodze okrężnej.

II

Z wstępnego zarządzenia łączności sztabu 7 DZ szefowi łączności pułku między innymi wiadomo:

1. Rozmieszczenie, kryptonimy i częstotliwości pracy radiotelefonów GWŁ w pasie marszu:

- | | | | |
|----------------|---|------------|------|
| - OSTROŁĘKA | - | "TURKUS", | 12D; |
| - LOMZA | - | "ZJAWA" , | 33D; |
| - PUŁTUSK | - | "SOSNA" , | 28D; |
| - NOWY DWOR | - | "PLANETA", | 44D; |
| - ZEGRZE | - | "ZAPORA" , | 10D; |
| - WARSZAWA | - | "KORONA" , | 07D; |
| - SOCHACZEW | - | "WIDOK" , | 12D; |
| - SKIERNIEWICE | - | "BALON" , | 30D; |
| - RALON | - | "TOPOLA" , | 25D. |

2. Organizacja łączności radiowej pułku z 7 DZ:
 - w s/r nr 1070010 - Kierownia marszem 7 DZ (R-111) w składzie rst.: dowódcy 7 DZ, z-cy dcy 7 DZ ds lin., szefa sztabu 7 DZ, szefa logistyki 7 DZ oraz dowódców elementów ugrupowania marszowego dywizji;
 - w s/r nr 1070011 - Kierowania marszem 7 DZ (R-130) w składzie j/w;
 - w s/r nr 1070014 - Sztabu 7 DZ (R-137) w składzie rst.: stanowisk dowodzenia dywizji, SD pułków;
 - w s/r nr 1070015 - Sztabu 7 DZ (R-111) w składzie j/w;
3. Dane s/r powiadamiania PiSD DOP oraz s/r komendantów rejonów kierowania ruchem wojsk zostaną przesłane przy zarządzeniu łączności sztabu dywizji.
4. W rejonie odpoczynku przewiduje się zestawienie telefonicznego łącza jednotorowego w celu dowiązania WŁ SD 72 pz do MŚL MON. Miejsce odbioru łącza zostanie przekazane w zarządzeniu łączności.
5. W rejonie ześrodkowania przewiduje się:
 - łączność radioliniową w relacji SD 7 DZ - SD 72 pz;
 - telefoniczną łączność przewodową utajnioną i nieutajnioną w relacji j/w, z wykorzystaniem sieci telekomunikacyjnej państwa. Miejsce odbioru łączy zostanie przekazane w terminie późniejszym.
6. Planowane okresy wykorzystania PPD-3 - w przeciągu 30 minut od planowanego czasu osiągnięcia linii wyrównania przez elementy ubezpieczenia czołowego marszu dywizji.
7. W sytuacji przejścia do działań bojowych w trakcie wykonywania marszu przewiduje się uruchomienie systemu łączności 7 DZ (wariant 07/2) w całości lub tylko w odniesieniu do oddziałów podejmujących walkę (dla 72 pz - wariant 072/3).
Uruchomienie systemu łączności dywizji na sygnał "BURZA-2", systemu łączności 72 pz na sygnał "WIDMO-3".

III

Praca do wykonania:

1. Dokonać rozdziału sił i środków łączności zgodnie z podziałem dowództwa pułku oraz ich urzutowania w ramach kolumn marszowych stanowisk dowodzenia;

2. Zaplanować organizację łączności radiowej (w formie schematu w zeszytach) i radiotelefonicznej 72 pz na okres marszu. Dane warunkujące wykorzystanie systemu radiotelefonicznego GWL wrysować na mapy.
3. Zaplanować organizację łączności przewodowej i poczty polowej w rejonach odpoczynku i ześrodkowania.
4. Być w gotowości do referowania w roli szefa łączności pułku przyjętych rozwiązań oraz ich uzasadnienia.

Literatura:

1. Instrukcja "Organizacja łączności na szczeblach taktycznych" nr BN 022171;
2. Podręcznik łączności cz.II, nr BN pf 1510.

Opracował
/-/ płk P. GRYCIUK

Sprawdził
/-/ płk E PIEDZIUK

ZALĄCZNIK 5

do załozenia nr 2 z TO

SYTUACJA OBRONY PRZECIWCHEMICZNEJ

o 6.00 30.3

1. W pasie marszu 7 DZ znajdują się obiekty /urządzenia/ przemysłowe z toksycznymi środkami przemysłowymi. Największe zagrożenie może wystąpić w rejonach dużych aglomeracji miejskich, takich jak: ŁOMŻA, OSTROŁĘKA, RÓŻAN, PUŁTUSK, PRUSZKÓW, RADOM, OSTROWIEC ŚWIĘTOKRZYSKI.

Znajdują się w nich duże ilości takich TSP jak: amoniak, chlor, fluorowódór, dwusiarczek węgla, a ponadto w rejonie m. RÓŻAN składuje się odpady promieniotwórcze.

2. Pododdziały 72 pz są dobrze przygotowane do działania w warunkach skażeń promieniotwórczych i chemicznych. Wyposażenie w sprzęt i środki przeciwcemiczne - 100%, w PPZ brak zapasów ruchomych granatów dymnych i pakietów dezaktywacyjnych /SF-006M/.

Drużyny rozpoznania skażeń pułku ukompletowane w 100%, realizują zadania z zakresu obserwacji i rozpoznania skażeń.

3. Dane dodatkowe:

Pododdziały 72 pz będą informowane o aktualnej sytuacji skażeń w pasie przegrupowania poprzez sztab 7 DZ, który będzie otrzymywał także informacje od ogniw "Systemu wczesnego ostrzegania i alarmowania" funkcjonującego na obszarze RP.

OPRACOWAŁ:

SPRAWDZIŁ:
KIEROWNIK KATEDRY TAKTYKI
WOJSK OBRONY PRZECIWCHEMICZNEJ

/-/ ppłk dr inż. T. POKRĄTKA

/-/ płk doc. dr hab. S. ŚLADKOWSKI

SYTUACJA LOGISTYCZNA 72 pz
o 6.00 30.3

I

Pododdziały logistyczne pułku znajdują się w ugrupowaniu pułku w rejonach alarmowych (wg ustaleń studentów) na OC ORZYSZ, zaopatrują pododdziały, obsługują sprzęt techniczny i udzielają pomoc medyczną rannym i chorym.

II

Sytuacja materiałowa

1. Kompania zaopatrzenia uzupełnia zapasy środków materiałowych w pododdziałach pułku. Stan zapasów ruchomych środków materiałowych i technicznych środków bojowych - załącznik nr 1.

Po uzupełnieniu środków materiałowych pułk będzie posiadał pełne zapasy ruchome środków materiałowych oraz zapas doraźny MPS w ilości 0,3 jn BS i ON dla wszystkich grup pojazdów i czołgów.

Stan zestawów remontowych i materiałów technicznych zapewnia wykonywanie remontów bieżących w ciągu pięciu dób walki.

2. Na okres marszu do nowego rejonu ześrodkowania przydzielono 72 pz paliwa w następujących składach MPS:

a/ w składzie MPS w m. MAKÓW MAZ.

- 10 ton BS;

- 70 ton ON;

b/ w składzie MPS w m. BIAŁOBRZEGI

- 20 ton BS;

- 100 ton ON;

Pułk pobiera paliwo własnym transportem.

3. W rejonie ześrodkowania 72 pz przydzielono na zaopatrzenie do:

- składu MPS w m. SANDOMIERZ

- składu amunicji w m. OŻARÓW

- składu żywności w m. OPATÓW

- składu sprzętu inżynierskiego w m. ZAWICHOST

Jako rezerwowe źródło zaopatrzenia w MPS wyznaczono dla 72 pz skład CPN w m. KRAŚNIK, gdzie przydzielono 35 ton benzyny samochodowej i 140 ton oleju napędowego.

Sytuacja techniczna

1. Kompania remontowa wykonuje remonty bieżące i obsługiwanie techniczne sprzętu.

Stan techniczny podstawowego uzbrojenia i sprzętu technicznego -
- załącznik nr 2.

Do uszkodzonego sprzętu skierowano siły i środki remontowe w celu przywrócenia jego zdatności technicznej. Przewidywany czas zakończenia remontów bieżących 12.00 30.3.

Zapas przebiegu silników i gaśiennic pojazdów zapewnia wykonanie przebiegu powyżej 2000 km.

2. Wzdłuż dróg marszu zostaną rozwinięte punkty pomocy technicznej w m. RÓŻAN, BŁONIE, RADOM, MAKÓW MAZ., ŻYRARDÓW, STARACHOWICE

3. Maszerujące pododdziały mogą korzystać z elementów infrastruktury technicznej:

- rejonowe składnice techniczne /RST/ w m. PULTUSK, ŻYRARDÓW, RADOM;

- garnizonowe punkty zaopatrywania /GPZ/ w m. PULTUSK, BŁONIE, KADZIDŁO, ŻYRARDÓW, STARACHOWICE

- zmilitaryzowane warsztaty garnizonowe w m. MAKÓW MAZ., SOCHACZEW, RADOM

Sytuacja medyczna

1. W pododdziałach 72 pz znajduje się następująca liczba chorych żołnierzy:

- 720 bcz - 3
- 721 bcz - 4
- 722 bpz - 2
- 723 bpz - 4
- pozostałe - 7

Z tej liczby leczenia szpitalnego wymaga następująca liczba żołnierzy:

- 723 bpz - 1
- pozostałe - 2

Stan sanitarno higieniczny wojsk pomyślny, zachorowań na choroby zakaźne nie stwierdzono.

Stan zapasów materiałów medycznych zaopatrzenia bojowego zapewnia udzielenie pomocy medycznej przez 10 dni walk.

2. Na okres marszu 72 pz przydzielono następującą liczbę łóżek w szpitalach:

- RÓŻAN - 10
- PŁOŃSK - 15
- RADOM - 20

W rejonie ześrodkowania 72 pz przydzielono do lll wojskowego szpitala stacjonarnego w m. LUBLIN.

III

Praca do wykonania

1. Do zajęcia nr 6

a/ Przystudiować literaturę:

- Czajka St. "Zabezpieczenie techniczne pułku i dywizji w marszu i natarciu". Skrypt wykładu AON 4264/90 Nr bibl. pf 3084;

- Czekatowski Cz. "Problemy zabezpieczenia technicznego pułku zmechanizowanego podczas marszu". Skrypt ASG WP 355/84. Nr bibl. pf 2863;

- Jasiniewski H. "Organizacja zabezpieczenia materiałowego i medycznego związków taktycznych i tyłowych w czasie przegrupowania przez obszar kraju". Skrypt ASG WP Nr bibl. pf 2469;

- Porzuczek Cz. "Zabezpieczenie tyłowe pułku i dywizji w marszu". Skrypt ASG WP 4223/89. Nr bibl. 2944;

- Sychowski T. "Zamykanie techniczne przegrupowania pułku". Skrypt ASG WP 3512/79. Nr bibl. pf 856;

- "Wsparcie logistyczne pułku i dywizji zmechanizowanej w walce". Skrypt AON 4366/92. Nr bibl. pf 73/S.

b/ Uzupełnić ołówkiem rubryki: 11 i 12 w załączniku nr 1 do sytuacji logistycznej

c/ Wrysować na mapę dane z założenia i sytuacji logistycznej

d/ W roli szefa logistyki być w gotowości do:

- przeprowadzenia analizy zadania i zamiaru dowódcy;
- przeprowadzenia oceny sytuacji logistycznej 72 pz;

e/ Przygotować propozycje:

- koncepcji wsparcia logistycznego oddziału w marszu;
- treści koncepcji wsparcia logistycznego w formie meldunku danych logistycznych do podjęcia decyzji, składanego dowódcy przez szefa logistyki pułku.

ZALĄCZNIKI:

1. Stan zapasów ruchomych środków materiałowych i technicznych środków bojowych 72 pz o 6.00 30.3
2. Stan techniczny podstawowego uzbrojenia i sprzętu technicznego 72 pz o 6.00 30.3

OPRACOWAŁ
ADIUNKT KATEDRY LOGISTYKI
WYDZIAŁU WOJSK LĄDOWYCH

SPRAWDZIŁ
KIEROWNIK ZAKŁADU EKSPLOATACJI

/-/płk dr inż. Zygmunt OSTOJSKI

/-/płk dr Bogumił BANCERZ

ZALĄCZNIK 1
do sytuacji logistyczne

STAN ZAPASÓW RUCHOMYCH ŚRODKÓW MATERIAŁOWYCH I TECHNICZNYCH
ŚRODKÓW BOJOWYCH 72 pz o 6.00 30.3

Wyszczególnienie	720 bcz	721 bcz	722 bpz	723 bpz	72 das	72 dąplot	72 dap panc	pozost stałe	w skła- dzie pułku	Razem w 72 pz	Braki do pełnej normy
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<u>Amunicja /jo/</u>											
strzelecka	0,5	0,5	0,45	0,45	0,5	0,5	0,5	0,5	0,3		
pokładowa	0,95	0,95	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,3		
moździerzowa	-	-	1,0	-	1,0	-	-	-	0,3		
art. pośrednia	-	1,0	-	-	-	-	-	-	0,3		
czołgowa	1,0	-	1,0	-	-	-	-	-	0,45		
БWP	-	-	1,0	1,0	-	-	-	-	0,5		
przeciwlotnicza	-	-	-	-	-	0,8	-	-	0,5		
plot. poc. rak.	-	-	-	-	-	1,0	-	-	0,9		
ppk	-	-	1,0	1,0	-	-	1,0	-	0,5		
<u>MPS /jn/</u>											
BS	1,3	1,3	1,20	1,3	1,20	1,25	1,30	1,15	0,3		
ON do p.k.	1,3	1,3	1,15	1,1	1,25	1,20	1,30	1,15	0,3		
ON do p.g.	1,0	1,0	0,9	1,0	0,9	1,0	-	0,9	0,6		
Un do cz.	1,3	1,3	-	-	-	-	-	-	0,6		
<u>Żywność /rdz/</u>											
"S"	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
"NP"	4	4	4	4	4	4	4	4	1		

ZAŁĄCZNIK 2

do sytuacji logistycznej

STAN TECHNICZNY PODSTAWOWEGO UZBROJENIA I
SPRZĘTU TECHNICZNEGO 72 pz o 6.00 30.3

Podod- działy	Rodzaj sprzętu	Ilość wg		Wymaga remontu			Odzysk RB + RS
		etatu	ewid.	RB	RS	RG	
1	2	3	4	5	6	7	8
Razem 72 pz	czołgi	62	62	1			1
	BWP	60	60		2		2
	TO	9	9	1			1
	haubice	12	12				
	moździerze	12	12				
	ppk	6	6				
	armaty plot	12	12	1			1
	plot poz. rak.	20	20				
	ciąg. ewak.	10	9				
	samochody	271	271	6	1	1	7
720 bcz	czołgi	31	31	1			1
	ciąg. ewak.	1	1				
	samochody	13	13				
721 bcz	czołgi	31	31				
	ciąg. ewak.	1	1				
	samochody	13	13	2			2
722 bpz	BWP	30	30		1		1
	moździerze	6	6				
	ciąg. ewak.	1	1				
	samochody	23	23	1			1
723 bpz	BWP	30	30		1		1
	moździerze	6	6				
	ciąg. ewak.	1	1				
	samochody	23	23		1		1
pozo- stałe	TO	9	9				
	haubice	12	12				
	ppk	6	6				
	armaty plot.	12	12	1			1
	plot poc. rak.	20	20				
	ciąg ewak.	6	5				
	samochody	199	199	3		1	3

Wydrukowano w 80 egz.

Egz. nr 1 - 20 oprac. metod.
Egz. nr 21 - 80 Bibl. Gł. DZN
Wyk. ppłk ŁADNIAK
Druk AON nr pf 774/WW
Kor. K.K.

93

AKADEMIA OBRONY NARODOWEJ

WYDZIAŁ WOJSK LĄDOWYCH
KATEDRA TAKTYKI OGÓLNEJ

P O U F N E

Egz. nr ...

Dla nauczycieli akademickich
i studentów

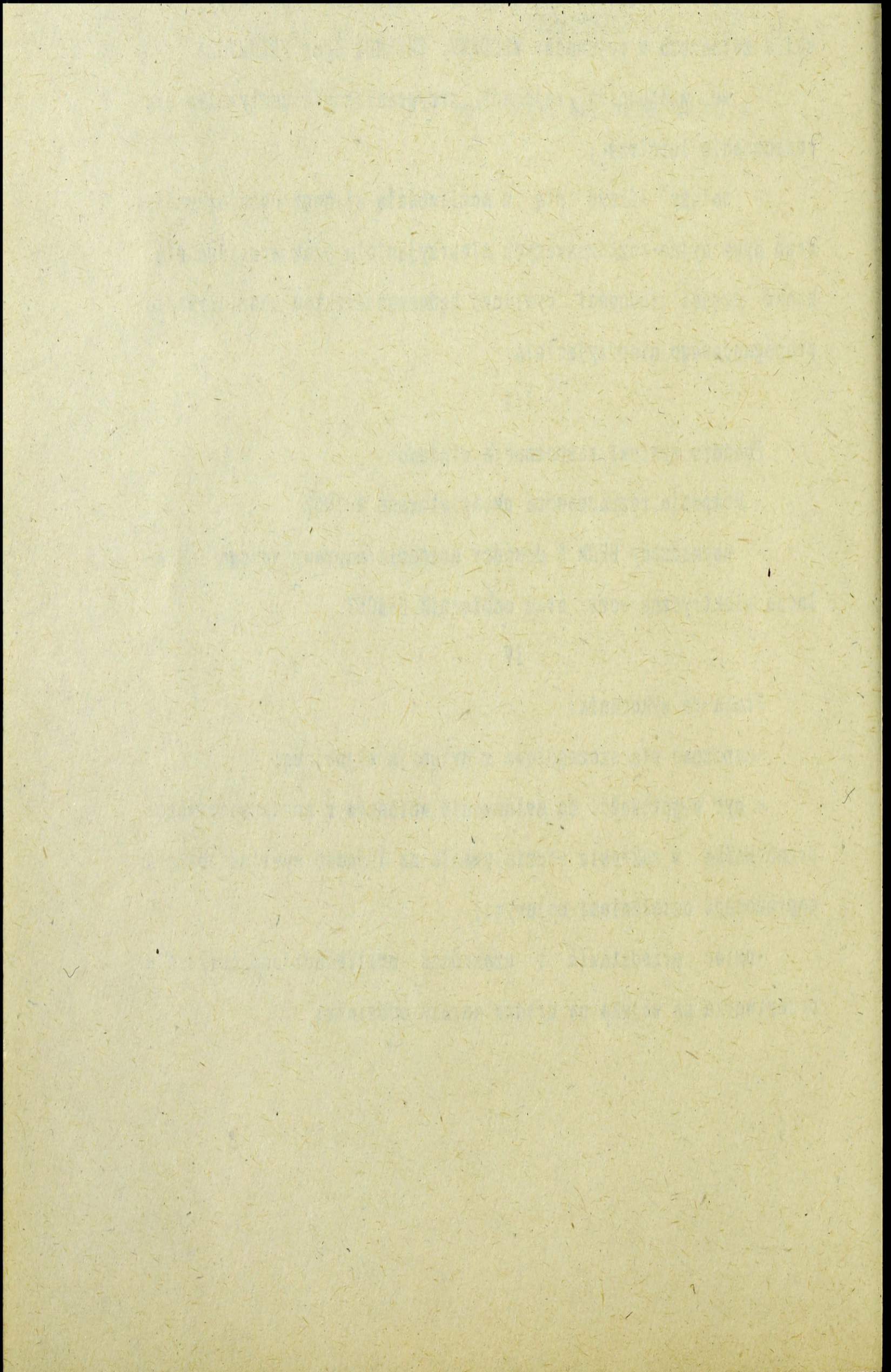
ĆWICZENIE Nr 121

TEMAT: PRZEMIESZCZENIE I ROZMIESZCZENIE ODDZIAŁU

ZAŁOŻENIE nr 3 z TO

KIEROWNIK ZAKŁADU
ZINTEGROWANYCH STUDIÓW TAKTYCZNYCH

/-/ ppłk dypl. Ignacy PŁONKA



I

A. "POŁUDNIOWI" kontynuując działania wojenne uzyskują powodzenie szczególnie na kierunku WŁODAWA, PARCZEW, KOCK. Lotnictwo dokonuje uderzeń na maszerujące wojska w ramach izolacji obszaru działań bojowych. GDR i specjalnego przeznaczenia prowadzą działania rozpoznawcze i dywersyjne na drogach marszu.

Stwierdzono działanie tych grup w rejonach : ROŻAN (6024), DŁUGOSIODŁO (4836), zach. OSTRÓW MAZOWIECKA.

B. 7DZ maszerująca od 13.30.30.3 była atakowana przez lotnictwo nieprzyjaciela. Straty w trakcie ustalania.

II

72 pz wykonując marsz o godz. 17.45 30.3 był atakowany przez lotnictwo nieprzyjaciela z kierunków: SIEDLCE, RÓŻAN, WARSZAWA, OSTROŁĘKA.

Szpica czołowa na drodze marszu nr 1 rozbiła zasadzkę zorganizowaną przez GDR w m. ŁAŚ (5719).

Z meldunków od podwładnych dowódcy 72 pz wiadomo:

722 bpz - w marszu na drodze nr 2 czołem MAKÓW MAZOWIECKI.

Straty: 5 zabitych, 8 rannych, 1 BWP zniszczony, 2 BWP uszkodzone. Zabitych i rannych przekazano do szpitala stacjonarnego.

BWP pozostawiono przy drodze marszu.

723 bpz - w marszu po drodze nr 1 czołem 500m płn BOBY (5108).

Straty: 6 zabitych, 2 rannych, 2 BWP uszkodzone, uszkodzony samochód sanitarny. Rannych przekazano do szpitala stacjonarnego.

BWP pozostawiono przy drodze marszu. Samochód sanitarny holowany przez dr rem batalionu wymaga remontu ok. 1,5 godz.

720 bcz - w marszu na drodze nr 1 czołem MODZELE (7130).

Straty: 4 rannych, 1 czołg uszkodzony, zniszczona cysterna z olejem. Ranni znajdują się w swoich pododdziałach. Czołg pozostawiono przy drodze marszu. Czas remontu ok. 4 godz.

721 bcz - w marszu na drodze nr 1 czołem SIEDLISKA (6939).

Straty: 3 zabitych, 1 ranny, 1 czołg zniszczony. Rannego przekazano do szpitala stacjonarnego, zabitych do punktu w PULTUSKU.

Pododdziały logistyczne - zniszczony 1 samochód cysterna z olejem napędowym.

Szczegółowe położenie wojsk własnych i nieprzyjaciela - mapa

1:50000 "Sytuacja o 17.45 30.3."

III

O 18.00 30.3 zastępca dowódcy 7 DZ ds. liniowych postawił zadanie dowódcy 72pz.

DOWÓDCA 72 pz

ZARZĄDZENIE BOJOWE 7 DZ nr 01 SD - 30.03.1993 19.00.

Mapa 1:200000, wydanie pierwsze 1970-74 r.

1. Nieprzyjaciel rozwija natarcie uzyskując największe powodzenie w kierunku WŁODAWA, RADZYŃ PODLASKI, SIEDLCE. Należy liczyć się z możliwością kolejnych uderzeń lotnictwa. Istnieje prawdopodobieństwo nasilenia oddziaływania GDR na maszerujące kolumny, szczególnie w rejonach: RÓŻAN, OSTRÓW MAZOWIECKA.

2. 7 DZ maszeruje po trzech drogach do nowego rejonu rozmieszczenia: NOWODWORY (4297), MODUSY WIELKIE (6891), SREBRNA (6776), JASZENICA (5470), PĘTKOWO WIELKIE (4580), NUR (4089).

W pasie: PUŁTUSK, BROK, MAŁKINIA GRN, NUR, OSTROŁĘKA, TROSZYN (7949), GŁĘBOCZ WIELKI (7169), BRYKI (6399).

73 pz maszeruje po drodze nr 1 OSTROŁĘKA, ZAMOŚĆ (7946), CZERWIN (7051), STARY LUBOTYN (6862), SZUMOWO (6772), PRZEŹDZIECKO-GRZYMKI (6082), ROSOCHATE-KOŚCIELNE (6181).

3. 72 pz maszerować na czele sił głównych dywizji po drogach....
.....(według decyzji studentów na południe od drogi nr 1) i ubezpieczyć marsz dywizji awangardą.

Rejon ześrodkowania: NOWODWORY (4297), wył. PRZECZKI (4996), BUĆKI (5293), wył. MICHAŁOWO WIELKIE (5189), GODLEWO-GUDOSZE (4987), JANCZEWO WIELKIE (4984), ŻUŻEL (4384), wył. NUR (4089), BUCIE (4196).

Zająć do 2.00 31.3 w gotowości do działań obronnych.

SZEF SZTABU 7 DZ

.....

DOWÓDCA 7 DZ

.....

IV

Dane dodatkowe:

1. Zamiar dowódca 72 pz ma zameldować o 18.45 30.3. zastępcy dowódcy ds. liniowych na SD 72 pz.
2. Na południe od drogi nr 1 walkę z GDR nieprzyjaciela prowadzą pododdziały policji i obrony terytorialnej.
3. Garnizonowe węzły łączności:
 - BIAŁA PISKA
 - OSTROŁĘKA
 - ŁOMŻA
 - NOWY DWÓR
 - WARSZAWA
 - SOCHACZEW
 - SKIERNIEWICE
 - RADOM

Praca do wykonania:

1. Przystudiować w literaturze zagadnienia dotyczące kierowania marszem na szczeblu taktycznym.
2. Ustalić metodę i treść pracy dowódcy w sytuacji o 17.45. 30.3.
3. W zajęciu być gotowym do:
 - zameldowania w roli dowódcy 72 pz decyzji do kontynuowania marszu i jej uzasadnienia z sytuacji o 17.45. 30.3.
 - kierowania marszem pułku do nowego rejonu rozmieszczenia w przewidywaniu przejścia do obrony.

Załączniki:

- Nr 1 - Sytuacja rozpoznawcza o 17.45. 30.3
- Nr 2 - Sytuacja inżynierska o 17.45. 30.3
- Nr 3 - Sytuacja wojsk obrony przeciwlotniczej o 17.45. 30.3
- Nr 4 - Sytuacja logistyczna o 17.45. 30.3

OPRACOWAŁ

/-/ ppłk dypl. Krzysztof ŁADNIAK

SYTUACJA ROZPOZNAWCZA

o 17.45 31.03

I

O 17.45 szef rozpoznania 72 pz dysponuje informacjami o przeciwniku zgodnymi z mapą "Położenie wojsk o 17.45 31.03"

Ponadto szefowi rozpoznania pułku wiadomo:

- przeciwnik dokonał szeregu uderzeń samolotami Su-24 na maszerujące kolumny wojsk 7 DZ m.in. w rejonach:

- na kolumnę sztabu 72 pz-zach. OSTROŁĘKA;

- na kolumnę 721 bcz-płd. SIEDLISKA/3989/;

- na kolumnę 722 bpz-MAKÓW MAZ.;

- szczególne nasilenie działań dywersyjno-rozpoznawczych wystąpiło w rejonach:

- OSTRÓW MAZOWIECKA-na trasie marszu oddziałów zasadzki, zawały leśne, oraz szerokie stosowanie min-pułapek;

- BROK-niszczenie mostów, zasadzki, zawały leśne;

- na skrzyżowaniu dróg TRZCIANKA-NAGOSZEWO z drogą polną w kwadracie/4659/ przeciwnik zlikwidował posterunek regulacji ruchu.

II

Strukturę organizacyjną wojsk przeciwnika przyjmować na podstawie: ORGANIZACJA WOJSK, Część III, Wariant "D" Struktury organizacyjne wojsk strony przeciwnej; nr bibl. pf 3175.

Ukompletowanie przeciwnika - wg założeń z taktyki ogólnej.

Strukturę organizacyjną pododdziałów rozpoznawczych przyjmować na podstawie: ROZPOZNANIE WOJSKOWE, Zeszyt nr 2, Warianty przyszłościowych struktur organizacyjnych; nr bibl. S/1588.

III

72 krozp - siłami głównymi maszeruje w składzie SD 72 pz,

- 1 plr w składzie OW

IV

Praca do wykonania:

Przestudiować literaturę:

- 6 R. Szpyra, Usprawnienie procesu oceny przeciwnika w natarciu i obronie /DZ, DPanc/ z zastosowaniem teorii decyzji informacyjnych, rozprawa doktorska ASG WP 1990, nr bibl. pf 9017.
3. J. Zieliński, Organizacja i prowadzenie rozpoznania w działaniach bojowych, Podręcznik ASG WP 1989, nr bibl. S/1098.
2. Praca organizacyjna organów rozpoznawczych na szczeblach taktycznych ZN nr 1/20/79, dodatek, nr bibl. 0822.
3. Doskonalenie elementów systemu rozpoznania ogólnowojskowego, Myśl wojskowa nr 3/1975 /tajna/ nr bibl. 017416.
4. J. Wiśniewski, Właściwości organizacji i prowadzenia rozpoznania w marszu w przewidywaniu boju spotkaniowego i w boju spotkaniowym dywizji/pułku/. Skrypt ASG WP 1984, nr. bibl. Pf 1737

OPRACOWAŁ

/-/mjr dypl R. KWECKA

SPRAWDZIŁ

KIEROWNIK II ZAKŁADU

/-/ppłk dr M. ŁOKOCIEJEWSKI

SYTUACJA INŻYNIERYJNA O 17.45 30.3

1. Nieprzyjaciel oddziałuje na przegrupowujące się nasze wojska lotnictwem oraz grupami dywersyjno-rozpoznawczymi. Niszczy mosty, wiadukty, przepusty na drogach, po których przegrupowują się nasze wojska. Most w PUŁTUSKU(4006) został zniszczony.

2. Pododdziały inżynieryjne 72 pz znajdują się w następującym położeniu:

- plid z drmt, 1/1 plsap (OZR-72 pz) utrzymuje drogę marszu nr 1 chwilowo zatrzymany w miejscowości pln CHMIELEWO (4908). OZR nie poniósł strat w ludziach i sprzęcie.

- drr (IPR) prowadzi rozpoznanie drogi w składzie SPR;

- ksap (bez drr, plid, 1/1 plsap, drmt) maszeruje w kolumnie pułku, dotychczas nie poniosła strat w ludziach i sprzęcie. Aktualnie czołem zbliża się do m. MUSZYŃSTWO (8638).

3. Na odcinku NARWI między PUŁTUSKIEM (4006) a RÓŻANEM (6227) znajdują się następujące dogodne miejsca do urządzania przepraw:

- GNOJNO(5011) - DPM;

- WIERASZKA (4712) - DPM;

- ZAMBSKI KOŚCIELNE (4714) - DPMC;

- GOSTKOWO (4917) znajduje się prom przewozowy pod obciążeniem 15 t.

W ZAMBSKACH KOŚCIELNYCH 2/3 ppont zbuduje most pontonowy pod obciążenie 50 t., który może być wykorzystany przez 72 pz od 19.00 do 20.30. Most w WYSZKOWIE jest w trakcie remontu. Przejazd przez BUG odbywa się po moście o długości 120m i nośności 40 t zbudowanym z barek rzecznych. Dopuszczalna szybkość przejazdu po moście 5 km/h.

OPRACOWAŁ

płk M. BEDNARZ

SYTUACJA WOJSK OBRONY PRZECIWLOTNICZEJ
o 17.45 30.3.

Z roznych zrodeł szefowi OPL 72 pz wiadomo:

- Nieprzyjaciel o godzinie 17.45 wykonał uderzenie na pododdziały 72Dz:
- Ataki były wykonywane z małych i średnich wysokości:
samolotami typu Su-24;
przy użyciu kierowanych pocisków raketowych i działka 30mm
- Uderzenia były poprzedzone silnymi zakłóceniami radioelektronicznymi w całym pasmie stacji radiolokacyjnych armat ZSU-23-4;
- O godzinie 17.15 około 6000 m. nad ugrupowaniem pułku przeleciały z południa dwa nierozpoznane samoloty.

Po odparciu uderzenia dowódca 725 dplot zameldował:

O godzinie 17.45 dywizjon odpierał uderzenie około trzech kluczy samolotów Su-24.

Wyniki działalności ogniowej:

- wykryto - 10 samolotów
- ostrzelano - 7 samolotów
- zniszczono - 1 samolotów
- zużyto - 3 rakiety S-2
- 0.3 j.o. armat ZSU-23-4
- 0.1 j.o. armat ZU-23-2

Przeciwnik uszkodził jedną armatę ZSU-23-4 (uszkodzone mechanizmy napędowe wieży)

Ranny dowódca i celowniczy armaty ZSU-23-4.

O wnioskach ze sposobu wykonania uderzenia przez nieprzyjaciela powietrznego i rezultatach działalności bojowej szef OPL ma zameldować szefowi OPL 7DZ o 20.00 30.3.

PRZEMOJAN
Halama 14
/-/ ppor. dypl. inż. Adam HALAMA

SPPANDIL
KIEROWNIK ZAKŁADU OPL
[Signature]
/-/ ppłk dr inż. E. Jędrzejko KURIATA

SYTUACJA LOGISTYCZNA 72 pz o 17.45 30.3

I

Pododdziały logistyczne maszerują w ugrupowaniu pułku. Cała kolumna pododdziałów logistycznych znajduje się: (wg ustaleń studentów). Ukompletowanie pododdziałów w ludziach i sprzęcie 95 - 100%

II.

Sytuacja materiałowa

1. Kompania zaopatrzenia znajduje się na drodze: (wg ustaleń studentów). Czoło kompanii znajduje się: (wg ustaleń studentów). Stan zapasów ruchomych środków materiałowych i technicznych środków bojowych: (wg ustaleń studentów). W składzie pułku znajdują się pełne zapasy normatywne. Stan zestawów remontowych i materiałów technicznych zapewnia wykonywanie remontów bieżących w ciągu pięciu dób walki.

2. W wyniku uderzenia lotnictwa nieprzyjaciela wystąpiły straty w sprzęcie i środkach materiałowych. Ustalono dotychczas, że w 723 bpsz zniszczeniu uległa jedna cysterna z ON. Straty w innych pododdziałach logistycznych w trakcie ustalenia (wg ustaleń studentów).

3. W wyniku zmiany rejonu ześrodkowania przydzielono 72 pz paliwa w następujących składach MPS:

1) w składzie MPS w m.: OSTRÓW MAZ.

- 15 ton BS

- 60 ton ON

Pułk pobiera paliwo własnym transportem.

Sytuacja techniczna

1. Kompania remontowa znajduje się na drodze: (wg ustaleń studentów). Czoło kompanii znajduje się (wg ustaleń studentów). Stan techniczny podstawowego uzbrojenia i sprzętu technicznego (wg ustaleń studentów):

W wyniku uderzenia lotnictwa nieprzyjaciela wystąpiły straty w uzbrojeniu i sprzęcie technicznym (wg ustaleń studentów).
3. W wyniku zmiany rejonu ześrodkowania ustalono, że w czasie drogi marszu rozwinięte zostaną punkty pomocy technicznej w m.: SZUMOMO, OSTRÓW MAZ.

Maszerujące pododdziały mogą korzystać z elementów infrastruktury technicznej:

- rejonowe składnice techniczne (RST) w m.: OSTRÓW MAZ., ZAMBRÓW.
- garnizonowe punkty zaopatrywania (GPZ) w m.: ZAMBRÓW, OSTRÓW MAZ.

Sytuacja medyczna

1. Kompania medyczna znajduje się na drodze: (wg ustaleń studentów). Czoło kompanii znajduje się: (wg ustaleń studentów).
2. W wyniku uderzenia lotnictwa nieprzyjaciela wystąpiły straty a wielkość strat w trakcie ustalania. Naczelnny lekarz pułku organizuje pomoc medyczną pododdziałom, na które zostało skierowane uderzenie lotnictwa.
3. W wyniku zmiany rejonu ześrodkowania 72 pz przydzielono następującą liczbę łóżek w szpitalach:
 - WYSZKÓW - 25
 - ZAMBRÓW - 30

III

Praca do wykonania

1. Dokonać stosownych kalkulacji i określić:
 - miejsce rozmieszczenia pododdziałów logistycznych pułku o 17.45 30.3;
 - stan zapasów ruchomych środków materiałowych i technicznych środków bojowych;
 - wielkość strat w pododdziałach logistycznych;
 - stan techniczny podstawowego uzbrojenia i sprzętu technicznego.

OPRACOWAŁ
ADIUNKT KATEDRY LOGISTYKI
WYDZIAŁU WOJSK LĄDOWYCH

SPRAWDZIŁ
KIEROWNIK ZAKŁADU
EKSPLOATACJI

płk dr inż. Zygmunt OSTOJSKI

płk dr Bogumił BANCERZ

Wydrukowano w 80 egz.
Egz. nr 1-20 oprac. met
Egz. 21-80 Bibl. GŁ DZN

Wyk. ppłk Ladniak
Druk AON nr pf 775/WW
Kor. E.A

