

R

AKADEMIA OBRONY NARODOWEJ

WYDZIAŁ WOJSK LOTNICZYCH I OP
KATEDRA LOGISTYKI WL i OP

JAWNE

AON wowa. 4373/92

POUFNE

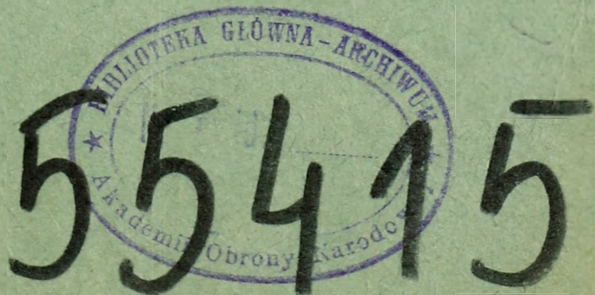
Egz. nr 1



Plk doc. dr hab. Romuald MAŃKOWSKI

WSPARCIE LOGISTYCZNE ODDZIAŁU LOTNICTWA WOJSK LOTNICZYCH I OBRONY POWIETRZNEJ

SKRYPT



WARSZAWA

1992

AKADEMIA OBRONY NARODOWEJ

WYDZIAŁ WOJSK LOTNICZYCH I OP
KATEDRA LOGISTYKI WL i OP

JAWNE

AON wewn. 4373/92

POUFNE

Przeklasyfikowana z *pow. p. n. e.* na *jawne*
podstawa przekl. Wykaz Aktualnych Wojskowych
Wydawnictw Wewnętrznych szt. gen. *1527/2001*
data i podpis *11.11.2001 Wolek And.*

Egz. nr *1*



Plk doc. dr hab. Romuald MANKOWSKI

WSPARCIE LOGISTYCZNE ODDZIAŁU LOTNICTWA WOJSK LOTNICZYCH I OBRONY POWIETRZNEJ

SKRYPT



WSTĘP

Wsparcie logistyczne przygotowywane musi być starannie i szczegółowo, po to aby realizacja jego zadań przebiegała sprawnie.

Skrypt traktuje o problemach wsparcia logistycznego oddziału lotnictwa.

Stała gotowość bojowa i efektywność wykorzystania oddziałów lotnictwa w działaniach bojowych w znacznym stopniu zależne są od sprawnego i terminowego wspierania ich pod względem logistycznym. Szczególnie ważnym w procesie wykorzystywania oddziałów lotnictwa ciągle dokonujących manewru lotniskowego w toku działań bojowych, jest permanentne wysyłanie sił i środków wsparcia logistycznego w nowe rejony bazowania w celu zorganizowania bazy logistycznej do przyjęcia i wspierania działań tych oddziałów z kolejnych lotnisk.

Zadania powyższe w oddziale lotnictwa organizuje szef logistyki, a realizują służby i pododdziały logistyczne. Dlatego w skrypcie przedstawiono ogólne zasady organizacji i realizacji zadań wsparcia logistycznego oddziału lotnictwa, właściwości /specyfikę/ jego w poszczególnych rodzajach oddziałów lotnictwa, a także ogólne problemy kierowania wsparciem logistycznym tych oddziałów.

W skrypcie brak opracowań szczegółowych zagadnień odnoszących się do realizacji zadań przez poszczególne służby i pododdziały wsparcia logistycznego oddziału lotnictwa.

Opracowując skrypt przyjęto konwencję i założono, że przeznaczony on będzie dla studentów którzy zostali wyposażeni w wiedzę o zadaniach i możliwościach ich wykonania przez służby i pododdziały logistyczne oddziałów lotnictwa w WSzO. Założono również, że w przypadku braku takiej wiedzy studenci uzupełnią ją wykorzystując inne istniejące opracowania dotyczące tych problemów w ramach studiowania w AON.

16 p. 14

1. Pojęcie wsparcia logistycznego oddziału lotnictwa

Logistyka oddziałów lotnictwa w ujęciu bardzo ogólnym, to teoretyczne i praktyczne przedsięwzięcia mające na celu wsparcie i utrzymanie gotowości bojowej tych oddziałów^{1/}.

Logistyka uczy teoretycznych podstaw i praktycznego działania w warunkach ogólnie ograniczonych możliwości /zasobów/.

Zadania logistyki oddziału lotnictwa realizowane są w ramach systemu logistycznego oddziału i stanowi podsystem systemu logistycznego wojsk lotniczych i obrony powietrznej /WL i OP/.

System logistyczny oddziału lotnictwa to zbiór elementów /sił i środków logistycznych tworzących podsystemy/ oraz sprzężeń /powiązań - relacji służbowych i funkcjonalnych/ między tymi elementami^{2/}.

Podsystemami w systemie logistycznym oddziału są: podsystem kierowania, urządzeń logistycznych oraz transportowy, ewakuacji technicznej i medycznej^{3/}.

Podsystem kierowania w oddziale lotnictwa tworzą: szef logistyki i jego zastępcy oraz sekcje: zaopatrzenia i eksploatacji oraz służba zdrowia.

Podsystem urządzeń logistycznych w ramach oddziałowego punktu zaopatrzenia /OPZ/, punktu zbiórki uszkodzonego sprzętu /PZUS/ i oddziałowego punktu medycznego /OPM/ tworzą /magazyny/ zaopatrzenia lotniczych i ogólnowojskowych środków rażenia, mps, żywnościowy, mundurowy, sprzętu lotniczego itp/, pododdział remontu pojazdów kołowych, polowy warsztat lotniczy, patrole rozpoznania i pomocy technicznej, grupy remontowo-ewakuacyjne, itp.

Podsystem transportowy, ewakuacji technicznej i medycznej w oddziale lotniczym organizuje pododdział transportowy.

Sprzężenia łączące elementy systemu logistycznego oddziału lotnictwa stanowią powiązania wynikające z podległości służbowej i funkcjonalnej. /np. szef logistyki oddziału lotnictwa podlega służbowo dowódcy oddziału, a funkcjonalnie szefowi logistyki związku taktycznego lub taktyczno-operacyjnego względnie związku operacyjnego lotnictwa.

1/ Na podstawie definicji "logistyka" opracowanej przez płk prof.dr hab.Nowaka zamieszczonej w artykule opublikowanym w Przeglądzie Kwatermistrzowskim Nr 1/91.

2, 3/ Kierowanie wsparciem logistycznym pułku i dywizji w obronie - skrypt Wyd.AON 1991 str.10.

Funkcją systemu logistycznego oddziału lotnictwa jest jego wsparcie logistyczne.

2) Wsparcie logistyczne oddziałów lotnictwa - to kompleks przedsięwzięć mających na celu zapewnienie pełnego i terminowego zasilania oddziałów lotnictwa w uzbrojenie /samoloty i śmigłowce/ i sprzęt techniczny oraz środki materiałowe, techniczne środki bojowe, utrzymanie ich w gotowości do użycia w działaniach bojowych, a także sprawne odtwarzanie ich stanu zdolności^{4/} w razie uszkodzenia, utrzymania odpowiedniego stanu zdrowia żołnierzy oraz udzielenie we właściwym czasie pomocy porażonym i chorym.^{5/}

W skład wsparcia logistycznego oddziałów lotnictwa wchodzi/stanowią to wsparcie/ następujące podstawowe rodzaje wsparcia: lotniskowe, techniczne, materiałowe, intendenckie i medyczne.

Te rodzaje wsparcia wykonują w różnym zakresie wszystkie służby i pododdziały logistyczne oddziału lotniczego niezależnie od funkcjonalnego podporządkowania.

W oddziale lotniczym realizacją zadań wymienionych rodzajów wsparć zajmują się pododdziały i służby zgrupowane w dwóch zasadniczych pionach /sekcjach/ funkcjonalnych: eksploatacji /technicznym/ i zaopatrzenia /kwatermistrzowskim/.

Każdy z rodzajów /składowych/ wsparcia logistycznego /lotniskowego, technicznego itd/ obejmuje ściśle określone czynności realizowane przez wyspecjalizowane służby, ukierunkowane na jak najlepsze wykonanie przez nie zadań, a w konsekwencji przez oddział lotnictwa.

Organizatorem wsparcia logistycznego w oddziałach lotnictwa jest szef logistyki. Wykonawcami natomiast są szefowie zaopatrzenia, eksploatacji i służby zdrowia.

Informacje i polecenia związane z realizacją procesu wsparcia logistycznego docierają do wykonawców w postaci wstępnych zarządzeń logistycznych i zarządzeń logistycznych.

Wsparcie logistyczne oddziałów lotnictwa realizowane jest zgodnie z zamiarem /decyzją/ i wytycznymi dowódców oddziałów oraz specjalistycznymi zarządzeniami /wytycznymi/ szczebla nadrzędnego.

4/ "Zdatność" - należy rozumieć jako zdolność do użycia w walce co powoduje, że np. podczas remontu sprzętu technicznego nie odtwarza się jego sprawności, a przywraca użyteczność - czołg niesprawny technicznie, może być wykorzystany jako nieruchomy punkt oporu. W lotnictwie może być ten termin stosowany raczej w odniesieniu do sprzętu naziemnego. W stosunku do samolotów i śmigłowców może być stosowany w ograniczonym zakresie.

5/ Opt.cist. Kierowanie ... str.7.

2. Wsparcie lotniskowe oddziału lotnictwa

Wsparcie lotniskowe oddziału lotnictwa - to zespół przedsięwzięć, głównie inżynierskich, wykonywanych w celu stworzenia dogodnych warunków terenowych umożliwiających starty i lądowanie aparatów latających, utrzymanie w ciągłej gotowości eksploatacyjnej nawierzchni, urządzeń i obiektów lotniskowych, wykonywanie manewru siłami i środkami wsparcia logistycznego^{6/}.

Wsparcie lotniskowe oddziałów lotnictwa obejmuje: konserwację, remont i adaptację lotnisk i terenów pod lotniska /lądowiska/, dróg kołowych wewnątrz lotniskowych /lądowiskowych/, obiektów fortyfikacyjnych, zapór inżynierskich, utrzymanie ich w gotowości eksploatacyjnej, wykonywanie niszczeń na lotniskach oraz wydobywanie i oczyszczanie wody^{7/}.

3. Wsparcie techniczne oddziału lotnictwa

Wsparcie techniczne^{8/} w oddziałach lotnictwa, to zespół przedsięwzięć realizowanych głównie przez służby i pododdziały techniczne o specjalnościach: inżyniersko-lotniczej, uzbrojenia, samochodowo-czołgowej, inżynierskiej i saperkiej, chemicznej, łączności i ubezpieczenia lotów oraz zautomatyzowanych systemów dowodzenia.

Zabezpieczenie techniczne zasięgiem obejmuje uzbrojenie i inny sprzęt techniczny będący w wyposażeniu wszystkich pododdziałów i służb oddziału lotnictwa i sprowadza się do wykonywania następujących czynności: obsługa techniczna, bezpośredniego przygotowania do użycia, użytkowanie, kontrolę eksploatacji /użytkowania i obsługi/ oraz stanu technicznego, rozpoznanie techniczne uszkodzeń /rodzaj, zakres/, ewakuację techniczną, remont /w tym przywracanie zdolności^{9/} oraz zapewnienie szybkiego powrotu wyremontowanego sprzętu do użytkownika.

6/ Obecnie rozpatruje się utworzenie baz lotniczych z lotnisk sieci lotniskowej kraju. Spowodować to może potrzebę wykonywania, a zapewne ograniczanie manewru siłami i środkami wsparcia logistycznego oddziałów lotnictwa.

7/ W skrypcie nie omawia się zakresu poszczególnych czynności poszczególnych rodzajów wsparcia. Są one realizowane przez wyspecjalizowane służby pododdziały logistyczne oddziały lotnictwa zgodnie z obowiązującymi instrukcjami, normami, biuletynami itp.

8/ W odniesieniu do wsparcia technicznego spotyka się coraz częściej termin "serwis techniczny" - jako bardziej adekwatny do przedsięwzięć obejmowanych jego zakresem.

9/ Zdolność /zdolność/ bojowa - oznacza, że niezależnie od sprawności technicznej /sprawny czy nie/ istnieje możliwość wykorzystania bojowego. Inaczej przywracania zdolności bojowej z punktu widzenia uzbrojenia.

W czasie działań bojowych samoloty i sprzęt techniczny wsparcia naziemnego mogą zostać uszkodzone lub zniszczone na lotnisku jak i poza lotniskiem. Taki sprzęt należy na miejscu uszkodzenia przejrzeć, dokonać klasyfikacji uszkodzeń, a nadający się do remontu sprowadzić do warsztatów remontowych /stacjonarnych lub polowych/. Ze sprzętu nie nadającego się do remontu lub przywrócenia mu zdolności bojowej, wymontowuje się sprawne zespoły, podzespoły i agregaty i przeznacza się je jako rezerwę remontową. Do tych zadań z pododdziałów wsparcia technicznego oddziału wydziela się grupy weryfikacyjno-remontowe z odpowiednim wyposażeniem technicznym i transportowym.

Na lotniskach remontowany może być tylko ten sprzęt techniczny, przy remoncie którego czas technologiczny nie przekracza okresu bazowania pułku na danym lotnisku oraz którego remont nie przekracza możliwości pododdziałów remontowych oddziału lotnictwa.

Wsparcie techniczne w pododdziale lotnictwa dzieli się na wsparcie techniczne samolotów i śmigłowców i wsparcie techniczne sprzętu naziemnego.

3.1. Wsparcie techniczne samolotów i śmigłowców

Wsparcie techniczne samolotów i śmigłowców jest realizowane przez służbę inżynieryjno-lotniczą oddziału lotnictwa.

Do zasadniczych zadań, które personel służby inżynieryjno-lotniczej wykonuje w ramach wsparcia technicznego należy zaliczyć:

- obsługę bieżącą samolotów /śmigłowców/;
- kwalifikowanie samolotów /śmigłowców/ uszkodzonych w wyniku eksploatacji i działań bojowych do poszczególnych rodzajów remontów;
- remont samolotów /śmigłowców/, których uszkodzenia nie przekraczają możliwości remontowych personelu inżynieryjno-lotniczego oddziału lotnictwa;
- przygotowanie do ewakuacji samolotów /śmigłowców/, których remontu nie może dokonać personel inżynieryjno-lotniczy oddziału lotnictwa;
- zcalanie /elaborowanie/ rakiet;
- dezaktywacje sprzętu lotniczego.

W ramach wsparcia technicznego samolotów i śmigłowców oddziałów lotniczych służb inżynieryjno-lotnicze sporządza szereg dokumentów z zakresu organizacji eksploatacji sprzętu lotniczego, przebazowań, remontów organizacji zabezpieczenia sprzętu przed skutkami użycia przez przeciwnika broni masowego rażenia itp.

Wszystkie czynności związane z eksploatacją samolotów czy śmigłowców personel inżynieryjno-lotniczy wykonuje zgodnie z jednolitym zestawem obsług technicznych /JZOT/.

Jednolity zestaw obsług technicznych samolotów czy śmigłowców przewiduje następujące rodzaje obsług: bieżącą, okresową oraz specjalne.

Obsługi bieżące sprzętu lotniczego wykonywane są w systemie obsługi bieżącej przez personel inżynieryjno-lotniczy eskadr lotniczych.

Obsługi okresowe sprzętu lotniczego wykonuje się w systemie obsługi okresowej w eskadrach technicznych. Natomiast obsługi specjalne sprzętu lotniczego realizowane są w obu systemach^{10/}.

Z obsług bieżących, które dzielą się na: postojową, alarmową, startową, przedkołową, podstawową oraz miesięczną, podczas działań bojowych wykonuje się jedynie obsługę postojową, alarmową, startową oraz podstawową^{11/}.

Obsługa postojowa zapewnia gotowość techniczną samolotów i śmigłowców do lotów.

Obsługa alarmowa zapewnia gotowość sprzętu lotniczego bez względu na ograniczenie określone innymi rodzajami obsług. Zakres obsługi alarmowej uzupełniają rozkazy przełożonych. Obsługę alarmową wykonuje się po otrzymaniu rozkazu od przełożonych do natychmiastowego wykonania zadania bojowego.

Obsługa startowa zapewnia gotowość techniczną i bojową do kolejnego wylotu.

Kwalifikowanie uszkodzonego sprzętu lotniczego do określonego rodzaju remontu lub strat bezpowrotnych dokonuje grupa weryfikacyjno-remontowa, wydzielana z personelu inżynieryjno-lotniczego eskadr lotniczych i eskadry technicznej.

Sprzęt lotniczy w zależności od stopnia uszkodzenia w wyniku eksploatacji lub działań bojowych kwalifikuje się do określonego rodzaju remontu. Ze względu na charakter uszkodzenia i pracochłonność, wyróżnia się następujące rodzaje sprzętu lotniczego /tabela 1/.

^{10/} W skrypcie nie są omawiane technologie poszczególnych obsług. Zakres poszczególnych obsług zawarty jest w instrukcji JZOT.

^{11/} JZOT samolotów i śmigłowców cz. "W" zezwala na wykonywanie niektórych czynności obsługowych w skróconym zakresie oraz czasie. Na to decydujący wpływ na czas odtwarzania gotowości bojowej samolotów czy śmigłowców do powtórznego wylotu.

TABELA 1

Nazwa remontu	Oznaczenie	Pracochłonność /roboczogodziny/ r/h	Czas technologiczny /h/	Uwagi
główny	Rg	powyżej 1000	powyżej 72	remont stacjonarny
średni	Rś	600 - 1000	do 72	remont polowy
bieżący	Rb	200 - 600	do 48	
drobny	Rd	do 200	do 8	

Personel inżynieryjno-lotniczy na lotniskach /lądowiskach/ będzie wykonywał remonty: drobne, bieżące, rzadziej średnie. Remont średni i główny będzie wykonywany przez organa remontowe wyższego szczebla.

3.2. Wsparcie techniczne naziemnego sprzętu technicznego

Wsparcie techniczne naziemnego sprzętu technicznego w oddziale lotnictwa realizowane jest przez siły i środki służb i pododdziałów mających w wyposażeniu jakikolwiek naziemny sprzęt techniczny oraz siłami i środkami służby samochodowej.

Wsparcie techniczne naziemnego sprzętu technicznego obejmuje:

- obsługiwanie techniczne;
- kwalifikowanie do określonego rodzaju remontu;
- remont naziemnego sprzętu technicznego;
- organizację ewakuacji uszkodzonego naziemnego sprzętu technicznego przeznaczonego do remontu;
- organizację wsparcia technicznego naziemnego sprzętu technicznego rzutów wsparcia naziemnego oddziałów lotnictwa.

Obsługiwanie technicznego naziemnego sprzętu technicznego, w tym głównie samochodowego, dokonują użytkownicy tego sprzętu /np. kierowcy, operatorzy itp/ oraz specjaliści z wyspecjalizowanych pododdziałów remontowych /np. plutonu remontu pojazdów kołowych/.

Obsługiwanie techniczne naziemnego sprzętu technicznego obejmuje:

- przegląd codzienny sprzętu;
- obsługiwanie po określonym przebiegu kilometrów czy przepracowaniu motogodzin.

Normy /przykładowe/ przebiegów międzyobsługowych pojazdów mechanicznych przedstawia tabela 2.

TABELA 2

Rodzaj pojazdów mechanicznych	Jm	Wielkość normy dla			
		OT - 1		OT - 2	
		granica		granica	
		dolna	górna	dolna	górna
Samochody ciężarowo-terenowe i pojazdy specjalne na tych podwoziach	km	1000	1200	5000	6000
Samochody ciężarowo-szosowe	km	1500	1800	6000	7200
Wywrotki i pojazdy specjalne na podwoziach samochodów ciężarowo-szosowych	km	1000	1200	5000	6000
Samochody osobowe, osobowo-terenowe, dostawcze /furgony/, autobusy, mikrobusy i pojazdy specjalne na tych podwoziach	km	2000	2500	8000	10000
Ciągniki kołowe /traktory/	mtg	100	150	300	450
Motocykle	km	500	600	2500	3000
Przyczepy transportowe	km	1500	1800	6000	7200
Przyczepy specjalne	km	1000	1200	5000	6000

Kwalifikacji sprzętu do określonego rodzaju remontu dokonywać będzie grupa weryfikacyjno-remontowa. Ze względu na rodzaj remontu straty /uszkodzenia/ w sprzęcie samochodowym można zakwalifikować do:

- remontu bieżącego /Rb/ - około 45% strat;
- remontu średniego /RŚ/ - około 20% strat;
- remontu kapitalnego /Rk/ - około 15% strat;
- strat bezpowrotnych /Sb/ - około 20% strat.

Zgodnie z przyjętymi zasadami w pierwszej kolejności remontowany będzie sprzęt wsparcia naziemnego wymagający remontu bieżącego oraz sprzęt występujący w pojedynczych egzemplarzach, decydujący o możliwościach odtwarzania gotowości bojowej samolotów /śmigłowców/.

Remont bieżący dzieli się według czasu potrzebnego do jego wykonania na:

- remont bieżący o małym zakresie /R_{bmz}/ - 2-3 godziny. Przewiduje się że do tego remontu przeznaczac się będzie około 30% sprzętu zakwalifikowanego do remontu bieżącego;
- remont bieżący o średnim zakresie /Rbśz/ - 3-5 godziny. Do tego rodzaju remontu skierowane zostanie około 40% sprzętu zakwalifikowanego do remontu bieżącego;

- remont bieżący o dużym zakresie /R_{bdz}/ - 5 - 15 godziny. Fundusz naprawczy stanowić może około 30% sprzętu skierowanego do remontu bieżącego.

4. Wsparcie materiałowe oddziału lotnictwa

Wsparcie materiałowe oddziałów lotnictwa, to zespół przedsięwzięć realizowanych w celu pełnego i terminowego zaspokajania potrzeb materiałowych /uzbrojenie, środki rażenia, inny sprzęt techniczny, materiały pędne i smary, żywność, umundurowanie, medykamenty, sprzęt kwaterunkowy materiały i płyny specjalne, gazy sprężone i inne różnego przeznaczenia oraz woda do celów technicznych i konsumpcyjnych/ niezbędnych do życia i utrzymania gotowości bojowej sprzętu technicznego do działań bojowych i szkolenia.

Wsparcie materiałowe w oddziale lotnictwa obejmuje następujące przedsięwzięcia /grupy przedsięwzięć/: planowanie potrzeb materiałowych; załadunek, przewóz /dowóz, manewr, ewakuację/ oraz wyładowanie środków materiałowych, gromadzenie i utrzymywanie /odpowiednio urzutowanych/ zapasów środków materiałowych; wydawanie użytkownikom oraz prowadzenie ewidencji tych środków /przychodu, rozchodu, w tym zużycia i strat/.

Wsparcie materiałowe oddziału lotnictwa realizowane jest przez wyspecjalizowane służby i pododdziały logistyczne tego oddziału.

Środki zaopatrzenia, które są przedmiotem i treścią realizacji wsparcia materiałowego dzielą się na duże grupy.

Do pierwszej grupy zalicza się środki materiałowe zaopatrzenia ogólnowojskowego, wykorzystywane przez wszystkie jednostki wojskowe, niezależnie od rodzaju wojsk np: żywność, umundurowanie ogólnowojskowe i bielizna, uzbrojenie i środki rażenia ogólnowojskowe, pojazdy mechaniczne i części zamienne, paliwo samochodowe i oleje, sprzęt inżynierski, sprzęt i materiały służby przeciwchemicznej, sprzęt i materiały kulturalno-oświatowe oraz kwaterunkowe czy medyczo-sanitarne, itp.

W wymienione środki materiałowe i sprzęt, oddziały lotnictwa wyposażone są już w okresie pokoju przez odnośne okręgi wojskowe, zgodnie z normami i tabelami należności.

Do drugiej grupy środków materiałowych należy zaliczyć środki zaopatrzenia specjalistycznego /lotniczego/ wykorzystywane tylko przez oddziały lotnicze, np: sprzęt materiały lotniczo-techniczne, uzbrojenie i lotnicze środki rażenia /bomby, pociski raketowe, naboje lotnicze,

pironaboje, itp./, sprzęt łączności lotniczej i ubezpieczenia lotów, paliwa i oleje lotnicze, płyny specjalne, sprzęt lotniskowy, sprzęt i materiały wysokościowo-ratunkowe, nawigatorskie, meteorologiczne, umundurowanie lotnicze, itp.

W wymienione środki materiałowe i sprzęt, oddziały lotnictwa zaopatrywane są przez służby i oddziały logistyczne wojsk lotniczych i obrony powietrznej również zgodnie z normami i tabelami należności.

Planowanie potrzeb materiałowych w oddziale lotnictwa jest nieodłącznym elementem procesu zaopatrywania materiałowego.

Podstawą do określenia potrzeb materiałowych i sprzętu są następujące dane:

- rozkaz /zarządzenie/ dowódcy szczebla wyższego dotyczący zadań wykonywanych przez oddział lotnictwa oraz ustalenia, co do wielkości tworzonych zapasów materiałowych i ich zużycia;
- etat lub stopień ukończenia stanem osobowym i sprzętem bojowym;
- normy i limity zużycia środków materiałowych;
- posiadane zapasy środków materiałowych;
- możliwości magazynowe.

Oddział lotnictwa otrzymuje potrzebne mu środki materiałowe i sprzęt od własnych wyspecjalizowanych pododdziałów i służb logistycznych.

Środki materiałowe niezbędne do wsparcia działań bojowych /procesu szkolenia i działalności w okresie pokoju/ oddziału lotnictwa charakteryzują się różnorodnością i zmiennością ich potrzeb. Niektóre z nich, jak np. żywność, wykorzystywane są codziennie i równomiernie. Natomiast inne środki materiałowe np. rażenia, paliwa i oleje samolotowe, do pojazdów mechanicznych, płyny specjalne, sprzęt i materiały lotniczo-techniczne, zużywane są przez oddział nierównomiernie. Wielkości zużywanych tego rodzaju środków materiałowych są zmienne. Zależy to głównie od typu samolotów będących w wyposażeniu oddziału oraz charakteru i uderzeni prowadzonych działań bojowych /szkoleniowych/.

Niektóre rodzaje środków materiałowych, jak np. określone zestawy umundurowania, wyposażenie obozowe /polowe/, opał, itp. potrzebne są tylko w określonych porach roku - w zimie lub lecie. Stąd też biorąc ogół środków materiałowych, w zależności od ich przeznaczenia i wykorzystania, można podzielić na zaopatrywania stałego, okresowego i sezonowego.

Wielkość potrzeb środków materiałowych uzależniona jest od następujących czynników:

- rodzaju lotnictwa i typów samolotów;
- norm i limitów zużycia;
- współczynników zużycia w jednym wylocie;
- natężenia działań bojowych;
- współczynnika ukompletowania pododdziałów i służb oddziału;
- aktualnego stanu zapasów;
- możliwości wykorzystania zasobów miejscowych;
- okresów i sezonów użytkowania danych środków materiałowych.

Planując środki materiałowe służby i pododdziały logistyczne w kalkulacjach taktycznych posługują się określonymi wyznacznikami /mianami/ tj. jednostkami kalkulacyjno-technicznymi /jkt/ i jednostkami taktyczno-operacyjnymi /jko/^{12/}.

Gromadzenie i utrzymanie zapasów środków materiałowych w oddziale lotnictwa - jest jednym z ważniejszych przedsięwzięć realizowanych przez służby i pododdziały logistyczne tego oddziału.

Wielkość gromadzonych i utrzymywanych zapasów środków materiałowych zależna jest od: zadania bojowego, odległości bazowania oddziału lotnictwa od źródeł zaopatrzenia, typu oraz liczby sprzętu bojowego, wielkości dobowego /okresowego/ zużycia środków materiałowych /natężenia działań bojowych/, możliwości magazynowych, możliwości uzupełnienia /dowozu/ środków materiałowych.

Wielkość zapasów materiałowych nakazanych do gromadzenia i utrzymywania w oddziale lotnictwa ustalona jest przez przełożonych na podstawie konkretnych warunków /w okresie pokoju/ i sytuacji bojowej.

Za składowanie i przechowywanie odpowiednich zapasów środków materiałowych odpowiedzialny jest dowódca oddziału lotnictwa, a w szczególności szef logistyki tego oddziału.

Gromadzone w oddziale lotnictwa środki materiałowe dzielą się na: ruchome i samolotowe /śmigłowe/.

Ruchome zapasy dzielą się na: użytku bieżącego, nienaruszalne i doraźne. Z zapasów użytku bieżącego wydzielą się zapasy niezniszczalne, a z zapasów nienaruszalnych zapasy mobilizacyjne.

^{12/} Wyjaśnienia pojęć związanych z planowaniem środków materiałowych i sposobów ich kalkulacji zawarte są w innych opracowaniach np: w podręczniku - Zabezpieczenie techniczne i tylowe oddziału lotnictwa czy w skrypcie - Kalkulacje techniczno-techniczne w oddziale lotnictwa.

Z zapasów materiałowych utrzymywany jest tzw. zapas końcowy. Dotyczy to tylko działań bojowych.

Zapasy materiałowe - to zgromadzone zaopatrzenie, które służy do zaspokajania potrzeb oddziału lotnictwa. Gromadzone i utrzymywane w odpowiedniej wielkości usamodzielniają /na pewien okres/ oddział oraz umożliwiają uzupełnianie zużywanego sprzętu materiałowego przez stan osobowy, sprzęt bojowy i urządzenia techniczne oddziału.

Utrzymywanie zapasów środków materiałowych ma na celu zapewnienie ciągłości wsparcia materiałowego, a przez to i ciągłości działań bojowych oddziału lotnictwa. Ma to znaczenie szczególnie w warunkach ograniczonego dowozu tych środków z zewnętrznych źródeł zaopatrzenia.

Zapasy ruchome, są to zapasy środków materiałowych utrzymywane w oddziale lotnictwa przez służby i pododdziały logistyczne, zgodnie z nakazanymi przez przełożonych normami, z których część może być utrzymywana w postaci załadowanej na środki transportowe.

Zapasy użytku bieżącego stanowią część zapasów ruchomych i przeznaczone są do bieżącego, planowego zaspokojenia potrzeb codziennej działalności oddziału lotnictwa, zgodnie z obowiązującymi normami i w ramach przydzielonych limitów. Zapewniają ciągłość zaspokojenia potrzeb w czasie pokoju.

Zapasy niezniżalne to ta część zapasów użytku bieżącego, których wielkość określa przełożony i do stanu których mogą być zużywane zapasy użytku bieżącego. Ewentualny rozchód zapasów niezniżalnych musi być natychmiast uzupełniany i dozwolony jest tylko na rozkaz kompetentnego przełożonego dowódcy oddziału lotniczego.

Zapasy nienaruszalne - stanowią część zapasów ruchomych, które w określonych ilościach przechowywane są w magazynach służb i pododdziałów logistycznych oddziału lotnictwa. Przeznaczone są do wykorzystania w szczególnych sytuacjach i tylko na rozkaz kompetentnego przełożonego. Utrzymywana wielkość tych zapasów przez każdy oddział lotnictwa może być różna i wynika z konkretnych zadań. Zapasy to wynoszą zazwyczaj 25% całości zapasów ruchomych.

Zapasy mobilizacyjne - stanowią część zapasów nienaruszalnych i przeznaczone są do zaspokojenia potrzeb mobilizacyjnego rozwinięcia oddziału lotnictwa, zgodnie z opracowaną w tym zakresie dokumentacją, a także do pokrycia bieżącego zużycia i strat w początkowym okresie wojny.

Zapasy doraźne - zapasy wydzielone i przydzielone dodatkowo przez przełożonego do wykonania określonego zadania bojowego /przedsięwzięć szkoleniowych/. Przeznaczone są głównie do zaspokojenia potrzeb w

okresie przebazowania oddziału lotnictwa /przemieszczenia rzutów wsparcia naziemnego/ lub wykonania innych dodatkowych zadań zleconych przez przełożonego.

Zapasy samolotowe - są to określone środki materiałowe przekazane przez służby i pododdziały logistyczne oddziału lotnictwa służbie inżynieryjno-lotniczej tego oddziału. Środkami tymi są uzupełniane instalacje i uzbrojenie samolotów. Zapasy te są uzupełniane w samolotach po każdym ich powrocie z zadania bojowego /lotu szkoleniowego/, a szczególnie po wykonaniu ostatniego lotu bojowego /szkoleniowego/ w danej dobie działań /szkoleniowej/.

W okresie działań bojowych, określenie stałych wielkości zapasów środków materiałowych do utrzymywania w służbach i pododdziałach logistycznych oddziału lotnictwa dla wszystkich warunków i sytuacji wykonania zadań, jest niemożliwe. Co najwyżej można określić zapas końcowy środków materiałowych jaki musi pozostać w oddziale lotnictwa po wykonaniu określonego zadania bojowego lub po określonym okresie działań bojowych.

Zapas końcowy - to ta ilość środków materiałowych, określana przez przełożonego, która musi pozostać w oddziale lotnictwa po wykonaniu w określonym okresie zadań bojowych przez ten oddział /np. po wykonaniu dobowego zadania bojowego, przełożony określił, że ma pozostać środków materiałowych na jeden pułkowiec/.

W związku z tym wielkość zapasów środków materiałowych, które należy utrzymywać na lotniskach ustala się w każdym konkretnym przypadku z uwzględnieniem następujących czynników: rodzaju lotnictwa i typu samolotów będących w uzbrojeniu oddziału; zadań wykonywanych przez oddział; natężenia działań, długości bazowania na danym lotnisku; możliwości magazynowania zapasów środków materiałowych, możliwości przewozowych środków transportowych.

W celu zapewnienia ciągłości działań bojowych oddziałowi lotnictwa na lotniskach, z których te działania prowadzi, należy gromadzić zapasy środków materiałowych zapewniające wykonanie zadania bojowe, oraz które jest w stanie zebrać pododdział transportowy i przewieźć na kolejne lotnisko.

Orientacyjne wielkości zapasów środków materiałowych utrzymywane na lotniskach z uwzględnieniem natężenia działań i okresu bazowania na lotnisku /np. 108-144 samolotoloty w ciągu doby/ przedstawia tabela 3.

TABELA 3

Urzutowanie na lotnisku	Środki materiałowe										
	Paliwo lotnicze jn	Benzyna lotnicza jn	Benzyna samoch. jn	Olej napę- dowy jn	Naboje lotnicze		Bomby		Żywność rdz.	Amunicja strzelecka /jo/	Amunicja plot /jo/
					LM	LMB	LM	LMB			
Przy sprzę- cie	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,5	1,0
W służbach i pododdział. logistycznych oddziału lot- nictwa	3,5	5,0	0,5	1,0	5,0	3,0	2,0	4,0	4,0	0,5	1,0

Dowóz środków materiałowych - jest jednym z głównych zadań organów wsparcia logistycznego. Od sprawnego i systematycznego dowozu środków materiałowych zależy zdolność oddziału lotnictwa do prowadzenia działań bojowych.

Sprawny i systematyczny dowóz środków materiałowych zależy od: należytego planowania dowozu, właściwego /ekonomicznego/ wykorzystania pododdziałów transportowych, stałej gotowości eksploatacyjnej środków w transportowych, sytuacji bojowej w rejonie dowozu, stanu dróg dowozu i organizacji regulacji ruchu na tych drogach, właściwego przygotowania środków materiałowych do przewozu, mechanizacji przez załadowniczych i wyladowniczych, ochrony i maskowania środków transportowych w czasie ruchu, w rejonach planowanych postojów kolumn w czasie przemieszczenia oraz w rejonach załadunku i wyladunku.

Podstawowym rodzajem transportu do dowozu środków materiałowych w oddziale lotnictwa jest transport samochodowy.

W oddziałach lotnictwa wyróżnia się dowóz zewnętrzny i wewnętrzny.

Dowóz zewnętrzny polega na dowozie środków materiałowych ze składów organów logistycznych szczebla nadrzędnego do oddziału lotnictwa. W organizacji tego dowozu obowiązuje ogólna zasada "dowozu od siebie". Oznacza to, że dowódcą szczebla wyższego stawiając podległym oddziałom zadania bojowe obowiązany jest zapewnić jego wykonanie między innymi zaopatrując w potrzebne środki materiałowe. Z tego wynika, że dowóz środków materiałowych ze źródeł zaopatrzenia szczebla nadrzędnego do podwładnych dokonywany jest transportem /kolejowym, kołowym lub wodnym/ przelozonego.

Podstawę do planowania dowozu zewnętrznego stanowią zadania podwładnych, meldunki dobowe o stanie środków materiałowych, składane przelozonym przez dowódcę oddziału lotniczego lub jego szefa logistyki, a także meldunki doraźne.

W warunkach, gdy "ramię dowozu" ze składów logistycznych szczebla nadrzędnego do oddziału lotnictwa jest niewielkie, a oddział lotnictwa posiada takie możliwości i otrzyma zadanie dowozu środków materiałowych "na siebie", dowóz zewnętrzny może być z wykorzystaniem transportu tego oddziału.

Dowóz wewnętrzny - odbywa się na terenie lotniska lub wewnątrz oddziałowego węzła lotniskowego. Polega on na dostarczeniu środków materiałowych użytkownikom transportem samochodowym oddziału lotnictwa. Dotyczy to głównie samolotów. Dowóz środków materiałowych do samolotów realizowany jest na podstawie sporządzanego przez sztab oddziału lotnictwa dokumentu /np. Planowa tabela wsparcia logistycznego lotów bojowych czy szkoleniowych/ oraz dodatkowych, doraźnie sporządzonych zapotrzebowań, wynikających z konkretnych potrzeb i sytuacji w czasie prowadzenia przez oddział działań bojowych /szkoleniowych/.

Ewidencja i sprawozdawczość - to nieodzowny element racjonalnego gospodarowania. Ewidencja umożliwia bieżącą kontrolę stanu faktycznego środków materiałowych, zasadności ich wykorzystania, itp. Zapewnia też uzyskanie wyczerpujących danych do opracowania meldunków dobowych oraz planów - zapotrzebowań, okresowych sprawozdań i meldunków.

Ewidencja środków materiałowych prowadzona jest w każdej służbie i pododdziałach, magazynach, warsztatach remontowych, a także przez wszystkich użytkowników, zgodnie z określonymi w tym zakresie zasadami, postanowieniami, wzorami i terminami.

5. Wsparcie medyczne oddziału lotnictwa

Wsparcie medyczne określane często pomocą medyczną - to zespół przedsięwzięć realizowanych w celu utrzymania wysokiego stanu zdrowotnego żołnierzy, a tym samym sprawnego udzielania kwalifikowanej pomocy porażonym i chorym oraz zapewnienie odpowiednich warunków sanitarnych i przeciwepidemicznych rejonów zakwaterowania. Wsparcie /pomoc/ medyczna oddziału lotnictwa obejmuje przedsięwzięcia loczniczo-ewakuacyjne, sanitarnohigieniczne i przeciw epidemiczne.

6. Wsparcie intendenckie oddziału lotnictwa

Wsparcie intendenckie oddziału lotnictwa - to zespół przedsięwzięć realizowanych w celu zapewnienia żołnierzom odpowiednich warunków do życia.

Wsparcie intendenckie w oddziale lotnictwa obejmuje przedsięwzięcia związane z: żywieniem, umundurowaniem i zakwaterowaniem stanów osobowych w warunkach stacjonarnych i polowych, utrzymaniem higieny osobistej, handlem wojskowym, grzebaniem poległych i zmarłych żołnierzy.

7. Służby i pododdziały logistyczne oddziału lotnictwa

Pododdziały i służby logistyczne oddziału lotnictwa stanowią ostatnie /podstawowe/ ogniwo systemu wsparcia logistycznego lotnictwa WLiOP.

Organizacja i wyposażenie służb i pododdziałów logistycznych oddziału lotnictwa przystosowane są w zasadzie do wspierania działań bojowych jednego oddziału tego samego rodzaju lotnictwa na jednym - dwóch lotniskach. Jednakże współczesne warunki prowadzenia działań bojowych przez lotnictwo /szczególnie w operacji obronnej na terenie kraju/, mogą dyktować potrzebę wykorzystania sił i środków pododdziałów i służb logistycznych do wspierania działań bojowych oddziału lotnictwa z trzech lub dwóch lotnisk i drogowego odcinka lotniskowego /dol/, a niekiedy dwóch oddziałów lotnictwa na jednym lub dwóch lotniskach. Wsparcie logistyczne oddziału lotnictwa przez jego służby i pododdziały na jednym lotnisku jest w zasadzie typowym wariantem dla okresu pokojowego i nie sprawia większych w jego realizacji.

Manewrowy charakter ewentualnych działań obronnych na terenie kraju dyktuje w odniesieniu do lotnictwa, potrzebę częstego stosowania drugiego wariantu, jakim jest wsparcie logistyczne oddziału lotnictwa jego służby i pododdziały logistyczne na dwóch, a niekiedy na trzech lotniskach.

Za stosowaniem tego wariantu przemawiają następujące warunki prowadzenia współczesnych operacji, w tym szczególnie obronnej na terenie kraju:

- ciągle zagrożenie użycia przez przeciwnika broni precyzyjnych i masowego rażenia na lotniska, a tym samym potrzeba zachowania żywotności przez unikanie strat w stanie osobowym i sprzęcie bojowym. Osiągnąć to można między innymi rozśrodkowując siły i środki oddziału lotnictwa na dwóch - trzech lotniskach;
- konieczność wykonywania manewru lotnictwem, w zależności od kierunku spodziewanego agresora lub w ślad za zajmującymi kolejne rubieże obronne lub przeciwnacierającymi wojskami lądowymi, a tym samym potrzeba przygotowania lotnisk i bazy logistycznej w nowym rejonie bazowania do przyjęcia i wsparcia działań bojowych oddziału lotnictwa.

Służby i pododdziały logistyczne oddziału lotnictwa wsparcia logistyczne, we wspomnianych wyżej wariantach, realizują wydzielając odpowiednie siły i środki do organizowanych przez dowództwo oddziału lotnictwa - rzutów wsparcia naziemnego. Każdy z rzutów wsparcia naziemnego zdolny jest do wspierania działań bojowych jednego oddziału lotnictwa z jednego lotniska lub z dwóch lotnisk /lotniska i dol/ wydzielając z siebie grupę wsparcia naziemnego. Wsparcie to jednak organizowane może być przez ograniczony okres.

Wsparcie logistyczne dwóch oddziałów lotnictwa przez służby i pododdziały logistyczne jednego oddziału lotnictwa na jednym lotnisku może mieć miejsce w warunkach niemożliwości przyjęcia oddziału lotnictwa na lotnisku bazowania /przewidywanego bazowania/ przez dotychczas wspierające go pododdziały i służby logistyczne /np. wskutek zablokowania lotniska przez przeciwnika, zniszczenia jego nawierzchni itp/.

Służby /sekcje/ i pododdziały realizujące zadania wsparcia logistycznego w oddziale lotnictwa to: inżynieryjno-lotnicza z eskadrą techniczną, samochodowa z pododdziałem transportowym i remontu pojazdów kołowych, elektrogazowa, uzbrojenia i amunicji, zaopatrzenia lotniczo-technicznego, materiałów pędnych i smarów, lotniskowa, mundurowa, żywnościowa, zdrowia, finansowa, pododdziały ochrony, służby przeciwpożarowej.

Każda z wymienionych służb /sekcji/ i pododdziałów posiada swoje przeznaczenie i spełnia określoną rolę w realizacji zadań wsparcia logistycznego oddziałów lotnictwa.

Służba inżynieryjno-lotnicza - realizuje zadania związane z utrzymaniem ciągłej gotowości bojowej samolotów i śmigłowców, specjalistycznego sprzętu lotniczego oraz w gotowości do wykorzystania części zamiennej /zestawów remontowych/ będących w wyposażeniu oddziału, zapewnieniem szybkiego odtwarzania sprawności technicznej lub zdolności bojowej i powrotu wyremontowanego sprzętu bojowego do użytkowników.

Do realizacji zadań wsparcia technicznego samolotów i /śmigłowców/ służba inżynieryjno-lotnicza dysponuje personelem lotniczo-technicznym eskadr lotnictwa i eskadry technicznej. Personel ten dysponuje następującymi /w przybliżeniu/ możliwościami obsługowo-remontowymi /przy 10-cio godzinnym dniu pracy/.

TABELA 4

Pododdział	Stan osobowy służby inżynieryjno- lotniczej	Moc dysponowana dobowa
<u>A. dla oddziału lotnictwa wyposażonego w samoloty</u>		
eskadra lotnicza	ok. 110	ok. 1100
eskadra techniczna	ok. 95	ok 950
<u>B. dla oddziału lotnictwa wyposażonego w śmigłowce</u>		
eś ZT	ok. 39	ok. 390
eśb	ok. 72	ok. 720
eskadra techniczna pśb	ok. 61	ok. 610

Służba /sekcja/ samochodowa - przeznaczona jest do organizacji i realizacji zadań przewozowych, wykonuje zadania związane ze wsparciem technicznym naziemnego sprzętu technicznego, zaopatruje pododdziały w części zamienne, paliwo, oleje, smary samochodowe. Do realizacji tych zadań dysponuje kompanią transportową, plutonem remontu pojazdów kołowych /pl rpk/, punktem kontroli technicznej, magazynem części zamiennych oraz prakowym magazynem mps. sekcja samochodowa rozwija na lotniskach park /parki/ samochodowe i stację obsługi remontów pojazdów mechanicznych.

Pluton remontu pojazdów kołowych oddziału lotniczego posiada możliwości remontowe różne i zależne od rodzaju oddziału lotnictwa.

Zawarte są one w granicach od 260 do 410 roboczogodzin. Przy zakładanych średnich możliwościach remontowych - 350 roboczogodzin - plrpk będzie mógł wykonać w ciągu doby 6 remontów bieżących.

Pojazdy mechaniczne, których zakres remontu przekracza możliwości remontowe pododdziału remontowego oddziału lotnictwa ewakuowane są do i usprawniano są przez pododdziały remontowe wyższego szczebla /w sieci polowej lub stacjonarnej/. Mogą to być ruchome warsztaty remontowe samochodów /RWRS/ lub wojskowe zakłady remontowe /WZR/.

Służba /sekcja/ elektrogazowa przeznaczona jest do wspierania służby inżyniersko-lotniczej naziemnymi środkami rozruchu silników samolotów /śmigłowców/, dostarczania do samolotów /śmigłowców/ akumulatorów pokładowych, tlenu lotniczego, sprężonego powietrza i inne gazy techniczne niezbędne do odtwarzania gotowości bojowej samolotów /śmigłowców/ służba /sekcja/ rozwija na lotnisku /lotniskach/ stację ładowania akumulatorów stację kompresorów powietrznych, magazyn gazów sprężonych oraz stację wytwarzania tlenu i azotu /jeżeli taka została przydzielona danemu pułkowi lotnictwa/.

Służba /sekcja/ uzbrojenia i elektroniki zapewnia oddziałowi lotniczemu lotnicze środki rażenia /amunicję, rakiety, bomby/, uzbrojenie i amunicję typu ogólnowojskowego, materiały jednorazowego użytku i smary do konserwacji uzbrojenia.

Służba rozwija na lotnisku /lotniskach/ magazyn uzbrojenia i amunicji, punkt taśmowania amunicji, warsztat rusznikarski oraz bierze udział w organizacji punktu zwalczania /laboracji/ rakiet.

Sekcja zaopatrzenia lotniczo-technicznego przeznaczona jest do zaopatrywania służby inżyniersko-lotniczej i inne służby oddziału lotnictwa w sprzęt lotniczo-techniczny, radioelektroniczny i łączności lotniczej sprzęt ratownictwa wysokościowego i ubiory kompensacyjne oraz materiały jednorazowego użytku oraz zestawy narzędzi do obsługi samolotów /śmigłowców/. Rozwija ona na lotnisku /lotniskach/ magazyn sprzętu lotniczo-technicznego.

Służba /sekcja/ materiałów pędnych i smarów zaopatruje pododdziały oddziału lotnictwa w paliwa i oleje lotnicze, samochodowe, płyny specjalne, itp. Sekcja rozwija na lotnisku /lotniskach/ magazyny mps oraz laboratorium mps.

Służba /sekcja/ żywnościowa - organizuje i wykonuje zadania związane z żywieniem stanu osobowego oddziału lotnictwa, zgodnie z określonymi normami należności żywnościowych. Sekcja rozwija na lotnisku /lotniskach/ kuchnie i stołówki dla personelu latającego i dla pozostałych żołnierzy oddziału.

Służba /sekcja/ mundurowa - zaopatruje stan osobowy oddziału lotnictwa w umundurowanie /ogólnowojskowe, lotnicze, lotniczo-techniczne/, indywidualny sprzęt nawigacyjny /zegarki lotnicze, suwaki, linijki, itp/. Do zadań tej służby należy też naprawa umundurowania i obuwia, pranie bielizny i kąpiel stanu osobowego. Służba mundurowa rozwija na lotnisku /lotniskach/ magazyn mundurowy, warsztat szewski, pralnię i łaźnię.

Służba lotniskowa - utrzymuje w stałej gotowości eksploatacyjnej pola wylotów, drogi kołowania, drogi dowozu wewnątrzlotniskowego i stoiska samolotów, prowadzi prace minersko-saperskie i maskownicze na lotniskach. Do realizacji zadań dysponuje kompanią obsługi lotniska. Na lotnisku rozwija magazyn sprzętu lotniskowego.

Służba zdrowia - przeznaczona jest do medycznej obsługi działań bojowych oddziału lotnictwa oraz realizacji zadań profilaktyczno-sanitarnych i higienicznych, przeciwepidemicznych i leczniczo-ewakuacyjnych stanu osobowego tego oddziału. Do realizacji zadań służba dysponuje izbą chorych /kompanią medyczną w okresie "W"/ oraz rozwija oddziałowy punkt medyczny.

Straż przeciwpożarowa zapewnia bezpieczeństwo przeciwpożarowe podczas wykonywania wszelkich czynności związanych z bazowaniem i wykonywaniem zadań przez oddział lotnictwa.

Do podstawowych zadań straży przeciwpożarowej zalicza się: organizowanie zabezpieczenia przeciwpożarowego w rejonie miejsc rozmieszczenia samolotów /śmigłowców/, utrzymywanie w stałej gotowości do użycia określonych sił i środków w akcjach gaśniczych na lotniskach i w ich rejonach, wyposażenie w sprzęt przeciwpożarowy pododdziały i służby, sprawdzenie jego przydatności do użycia, wymiana i uzupełnienie szkolenie stanu osobowego w zakresie umiejętności posługiwania się sprzętem przeciwpożarowym oraz znajomości zasad i przepisów przeciwpożarowych.

8. Właściwości wsparcia logistycznego oddziałów różnych rodzajów lotnictwa

8.1. Właściwości wsparcia logistycznego oddziału lotnictwa myśliwskiego

Charakterystycznym dla działań oddziału lotnictwa myśliwskiego /olm/ jest stała jego gotowość i zdolność do działań w różnych warunkach atmosferycznych w dzień i w nocy oraz w każdej chwili, duże natężenie wylotów samolotów /4-5 w ciągu doby/, w przeważającej jednak części niewielkich grup /dyżurowanie w strefach/ w składzie para, klucz, a w przypadku zmasowanych nalotów w składzie eskadry. Samoloty myśliwskie będą dyżurować na lotnisku w określonym stopniu gotowości bojowej. Wynika z tego, że cechą charakterystyczną wsparcia logistycznego olm będzie ciągły dyżur na lotnisku określonych sił i środków wspierających.

W takiej też sytuacji wsparcie działań olm charakteryzować się będzie znacznym zapotrzebowaniem na paliwo lotnicze, zbiorniki dodatkowe, tlen lotniczy, gazy sprężone i pociski raketowe powietrze-powietrze.

Ważnym zadaniem będzie przygotowanie i dowieszenie odpowiedniej ilości rakiet. Stąd też ciągła znajomość stanu ilościowego i jakościowego oraz możliwości przygotowania odpowiedniego typu rakiet to ważne zadanie szefa logistyki olm. Bardzo ważną rolę w realizacji tego zadania spełnia sekcja zcalania /elaboracji/ rakiet, której możliwości przygotowania rakiet wpływać będą na możliwości wykonania zadań przez olm. Bardzo często przewidywać należy potrzebę manowru rakietami z innych lotnisk, czy składnic. Do dowozu rakiet należy wykorzystywać samoloty /śmigłowce/ transportowe etatowe lub przydzielone, specjalnie do transportu rakiet przystosowane.

Charakterystycznym we wsparciu logistycznym olm będzie również to, że działać on będzie w zasadzie z dwóch lotnisk. Powodować to będzie konieczność wspierania logistycznego działań bojowych siłami i środkami znajdującymi się w rzutach wsparcia naziemnego, a niekiedy tylko siłami i środkami wydzielonymi z rzutu. Rozdrabnianie /a także warunki wsparcia logistycznego będą występowały/ sił i środków logistycznych, nie ułatwi realizacji zadań na odpowiednim poziomie.

Biorąc pod uwagę specyficzne cechy /warunki/ wykonania zadań wsparcia logistycznego olm, jak również właściwości taktyczno-techniczne samolotów myśliwskich podczas organizacji wsparcia logistycznego działań bojowych olm należy przewidzieć potrzebę organizacji tego wsparcia w ciągu całej doby, w warunkach bazowania na dwóch lotniskach lub lotnisku lub del oraz potrzebę zaspokojenia dużych potrzeb środków materiałowych, w szczególności rakiet, paliwa lotniczego i tlenu lotniczego.

8.2. Właściwości wsparcia logistycznego oddziału lotnictwa myśliwsko-bombowego

Z zadań wykonywanych przez lotnictwo myśliwsko-bombowe /lmb/ wynika specyfika realizacji zadań wsparcia logistycznego. Specyfika ta polega w najogólniejszych zarysach na tym, że w stosunkowo krótkim czasie należy odtworzyć jednocześnie gotowość bojową większych grup samolotów /klucz, eskadra, pułk/.

Zużycie środków materiałowych, w tym środków rażenia przez oddział lmb będzie znaczne i to w jednym wylocie. W związku z tym powoduje to potrzebę utrzymywania dużych zapasów środków materiałowych, bądź nieprzerwanego dowozu.

Charakter działań bojowych /jednoczesne wyloty grup samolotów/ oddziału lmb sprawiają, że przerwy między kolejnymi wylotami dużych grup samolotów, a często i wszystkich samolotów oddziału, będą dość długie. Przerwy te służby i pododdziały logistyczne oddziału muszą wykorzystać do dowozu środków materiałowych ze składów, magazynów do stref rozśrodkowania samolotów, po to, aby natychmiast przystąpić do odtwarzania gotowości bojowej lądujących grup samolotów. Zarówno proces dowozu środków materiałowych jak i odtwarzania gotowości przez siły i środki wsparcia logistycznego musi być dobrze zorganizowany, a żołnierze wyczerani na wzmógłony wysiłek fizyczny i psychiczny w tym okresie.

Charakterystyczną cechą wsparcia logistycznego oddziału lmb będzie to, że proces ten będzie realizowany często całością sił i środków logistycznych oddziału na jednym lotnisku.

8.3. Właściwości wsparcia logistycznego oddziału lotnictwa rozpoznania taktycznego

Właściwości wsparcia logistycznego działań bojowych oddziału lotnictwa rozpoznania taktycznego /olrt/ wynikają z zadań jakie to lotnictwo realizuje i sposobu ich wykonania.

Rozpoznanie pola walki prowadzone jest bowiem przez cały okres prowadzenia działań bojowych przez wojska, w przeciągu całej doby, szczególnie jednak nasila się w godzinach rannych, popołudniowych i wieczornych.

W takiej sytuacji wsparcie logistyczne olrt będzie charakteryzowało się ciągłym odtwarzaniem gotowości bojowej samolotów w ciągu doby. Nasilało się ono będzie w godzinach rannych, popołudniowych i wieczornych, kiedy do rozpoznawania obiektów pola walki lub skutków uderzeń lotnictwa myśliwsko-bombowego czy działań bojowych wojsk lądowych będzie startowała większa liczba samolotów, lecz w niewielkich grupach i w różnym czasie. W ciągu pozostałych godzin doby intensywność rozpoznania będzie mniejsza i ograniczać się będzie do wylotu kilku samolotów oddziału. Stąd gotowość oddziału lrt jako całości będzie uwarunkowana odtwarzaniem gotowości bojowej samolotów lądujących czyli pary, klucza. Odtwarzanie gotowości bojowej samolotów olrt dla wydzielonych sił i środków wsparcia logistycznego realizujących to zadanie, będzie uciążliwa ze względu na okres przebywania tych sił i środków na lotnisku. Personel obsługujący wloty samolotów rozpoznawczych będzie narażony na znużenie, działać będzie pod wpływem dużego obciążenia psychicznego

i stresów spowodowanych stałym zagrożeniem i możliwością oddziaływania na lotnisko przez przeciwnika środkami napadu powietrznego. Dlatego też istnieje potrzeba wymiany sił wydzielonych do realizacji zadań wsparcia logistycznego na lotnisku oraz ograniczenia ich do niezbędnej liczby. Szczególnie w okresie ograniczonego działania samolotów rozpoznawczych.

Ponadto w olrt należy liczyć się ze stosunkowo dużym zużyciem paliwa lotniczego i zbiorników dodatkowych oraz tlenu lotniczego, przy mniejszym zużyciu środków rażenia.

8.4. Właściwości wsparcia logistycznego oddziału śmigłowców bojowych

Wsparcie logistyczne działań bojowych oddziału śmigłowców bojowych /osób/ z uwagi na zasady bojowego wykorzystania, warunki bazowania, potrzebę stałego współdziałania z wojskami lądowymi na korzyść których wykonują zadania, stanowi proces dość skomplikowany.

Zasady wykorzystania oddziałów śmigłowców bojowych /bazowanie, natężenie działań, działanie wojsk lądowych/ oraz organizacja manewru lądowiskowego określają właściwości ich wsparcia logistycznego, które dość znacznie różnią się od wsparcia logistycznego oddziałów innego rodzaju lotnictwa.

Wsparcie logistyczne działań bojowych osób pod względem lądowiskowym, technicznym, materiałowym, intendenckim i medycznym, zależy od zespołu czynników, które z kolei wpływają na wymagania dotyczące tego rodzaju zabezpieczeń.

Do czynników tych, bezpośrednio rzutujących na wsparcie logistyczne osób można zaliczyć: charakter działań bojowych przeciwnika, charakter działań bojowych wojsk własnych, charakter wykonywanych zadań /natężenie, skład grup, stosowane środki rażenia, itp./ i bazowanie śmigłowców w ugrupowaniu związków taktycznych i związków taktyczno-operacyjnych czy operacyjnych /odległość od źródeł zaopatrzenia, stan dróg, pora roku, itd./.

Charakter działań bojowych przeciwnika wywiera bezpośredni wpływ na wykorzystanie śmigłowców bojowych natężenie ich działań, wymagania odnośnie bazowania, zużycie środków materiałowych, itp. Wpływa zatem pośrednio na wsparcie logistyczne działań bojowych, jego intensywność, potrzeby remontowe itd.

Bezpośrednie oddziaływanie przeciwnika na pododdziały i służby logistyczne osób może wyrażać się intensywnym atakowaniem lądowisk i rozliczonych na nich pododdziałów, w tym i logistycznych, niszczeniu dróg,

przepraw, z których korzystać muszą kolumny transportowe pododdziałów i służb logistycznych, niszczeniu baz i składów zaopatrzenia. Oddziaływanie to może następować z powietrza i z ziemi, przez lotnictwo i regularne wojska lądowe oraz grupy specjalne.

Pododdziały i służby logistyczne osób przemieszczając się i rozwijając na lądowiskach w bezpośredniej strefie działań bojowych będą spotykać zniszczone i zaminowane drogi, przeprawy, jak również strefy, rejony odcinki skażeń promioniotwórczych chemicznych czy biologicznych. Dlatego pododdziały i służby logistyczne osób, aby sprostać zadaniom, muszą być odpowiednio przystosowywane organizacyjnie i wyposażone w odpowiedni sprzęt oraz bez przerwy stosować w swojej działalności zasady rozśrodkowania, maskowania oraz obrony i ochrony.

Charakter działań bojowych wojsk własnych

Działalność własnych wojsk lądowych na korzyść których śmigłowce wykonują zadania wywierac będzie wpływ na zastosowanie bojowe śmigłowców. Wpływ ten wyrażać się będzie przede wszystkim w intensywności działań bojowych, a co się z tym wiąże, w wysokości zużycia niezbędnych środków materiałowych /środków rażenia, części zamiennych, mps, itp./.

Działania bojowe wojsk własnych, w obronie czy natarciu, rzutują bezpośrednio na długotrwałość i sposób bazowania śmigłowców na lądowiskach w danym rejonie bazowania oraz na częstotliwości i głębokości manewru lądowiskowego, a zatem bezpośrednio wpływają na potrzeby w zakresie lądowisk na organizację i działanie pododdziałów i służb logistycznych osób, zapewniających, stwarzających warunki bazowania i działalności śmigłowców.

Rodzaj działań /obrona czy natarcie/ rzutuje również na przyjmowanie takiej struktury organizacyjnej pododdziałów i służb logistycznych /do wykonania określonych zadań/, które zapewniałaby wspieranie działań w kilku rejonach /np. 2-3/ bazowania.

W tym celu z pododdziałów i służb logistycznych osób, wydzielą się rzuty /grupy/ wsparcia naziemnego które gwarantowałyby wykonanie zadań logistycznych w przypadku prowadzenia przez osób w "niekonwencjonalnych" np. w składzie grupy manewrowej/.

Struktura organizacyjna oddziałów i pododdziałów oraz zasady ich podporządkowania, wymagają odpowiedniej struktury organizacyjnej i podporządkowania ich pododdziałów i służb logistycznych. Muszą bowiem

zapewnić realizację zadań wsparcia logistycznego w terminie i zakresie pełnowartościowym. W każdej sytuacji bojowej.

Charakter wykonywanych zadań, natężenie działań, skład grup, okres bazowania, czas przebywania śmigłowców w powietrzu wykorzystywane uzbrojenie, to wpływa na zużywanie takich środków materiałowych jak: lotnicze środki rażenia, materiały pędne i smary, sprężone powietrze itp. Wpływa też to na ponoszone straty w śmigłowcach, zarówno bojowe jak i eksploatacyjne. Rzutuje więc to na proces wsparcia materiałowego i technicznego, określa wymagania dotyczące wysokości i asortymentu utrzymywania zapasów środków materiałowych w poszczególnych ogniwach systemu zaopatrywania osób, a w szczególności w ostatnim jego ogniwie, tzn. w oddziale śmigłowców bojowych, a w konsekwencji tego dyktują też potrzeby w zakresie wykorzystania transportu samochodowego i wpływają na organizację i realizację zadań wsparcia logistycznego.

Zasady bazowania oddziałów śmigłowców bojowych w ugrupowaniu związków taktycznych, taktyczno-operacyjnych czy operacyjnych wojsk lądowych, odległość lądowisk od źródeł zaopatrzenia, stan dróg i przepraw w rejonie działań, pora roku i warunki atmosferyczne, wpływają wyraźnie na konieczność utrzymywania określonej /znaczej/ ilości środków materiałowych, a także na przedsięwzięcia związane z ich utrzymaniem /konserwacją, przechowywaniem/ oraz na potrzeby transportowe. Poza tym warunki atmosferyczne i pora roku rzutują w sposób zasadniczy na zakres przedsięwzięć wsparcia intendenckiego oraz w dużej mierze na warunki i całość pracy pododdziałów i służb logistycznych osób.

Do warunków w których pododdziały i służby logistyczne osób będą realizowały zadania wsparcia logistycznego zaliczyć można następujące:

- stałe zagrożenie oddziaływaniem lub oddziaływanie przeciwnika z powietrza i ziemi;

- wspieranie działań bojowych śmigłowców bojowych z jednoczesnym wspieraniem ich manewru lądowiskowego;

- przemieszczenie rzutów wsparcia naziemnego, bezpośrednio w rejonie działań bojowych wojsk lądowych będących w obronie lub za nimi w przypadku natarcia, mimo oddziaływania przeciwnika, często po zniszczonych lub wymagających rozminowania drogach;

- rozwijanie rzutów /grup/ wsparcia naziemnego na lądowiskach wybranych niekiedy w pośpiechu, nie przygotowanych w dostatecznym stopniu /nie rozbudowanych inżynieryjnie, pozbawionych infrastruktury itp./;

- osiągnięcie lądowisk, przez przemieszczające się rzuty /grupy/ wsparcia naziemnego, z dużymi stratami w stanie osobowym, sprzęcie technicznym oraz środkach materiałowych;

- potrzebę rozwijania rzutów /grup/ wsparcia naziemnego z marszu, w bardzo ograniczonym okresie i z jednoczesnym wykonywaniem szeregu prac adaptacyjnych, niewykluczone, że pod ogniem przeciwnika i przyjmowaniem śmigłowców oraz odtwarzaniem ich gotowości bojowej.

- wykonywanie zadań wsparcia logistycznego przez pododdziały logistyczne osób w stałym kontakcie /i często z ich pomocą/ z pododdziałami i służbami logistycznymi związków taktycznych, taktyczno-operacyjnych czy operacyjnych.

Współpraca ta i jej zakres będą wynikały ze wspólnych interesów, tzn. z potrzeby jak najlepszego wykonania zadań, jak również ze wspólnego sąsiedztwa w rejonie dyslokacji.

Wojska lądowe, w tym ich pododdziały i służby logistyczne, mogą w miarę swoich możliwości świadczyć, poza częściowym wsparciem materiałowym w środki typu ogólnowojskowego, usługi na korzyść wsparcia działań bojowych śmigłowców. Mogą uczestniczyć w przygotowaniu terenu lądowiska, rozminowywać je, urządzać pod względem inżynieryjnym, utrzymywać drogi, pomagać w obronie i ochronie, udzielać pomocy w zakresie wsparcia naziemnego sprzętu obsługi, wsparcia /pomocy/ medycznego i intendenckiego. Pomoc ta będzie konieczna w wypadku poniesienia przez pododdziały i służby logistyczne dużych strat.

Uwzględniając wpływ podanych wyżej warunków na wsparcie logistyczne osób, można określić wymagania, którym musi odpowiadać to wsparcie. Do wymagań tych zaliczyć należy: dużą samodzielność i samowystarczalność pododdziałów i służb logistycznych osób, możliwość wspierania działań bojowych osób w systemie kilkupołożeniowym /na kilku lądowiskach/, względną odporność sił i środków pododdziałów i służb logistycznych na oddziaływanie przeciwnika; dużą manewrowość środków wsparcia logistycznego.

8.5. Właściwości wsparcia logistycznego oddziału lotnictwa transportowego i śmigłowców

Bezpośredni wpływ na wymagania stawiane przed wsparciem logistycznym oddziału lotnictwa transportowego wywiera charakter zadań wykonywanych przez oddziały tego rodzaju lotnictwa.

Do zasadniczych czynników określających wymagania stawiane przed wsparciem logistycznym oddziałów lotnictwa transportowego /olt/ należy zaliczyć: możliwości zmian charakteru i warunków wykonania zadań

bojowych, różnorodność wariantów bazowania olt oraz możliwość wykonywania zadań przez te oddziały z lotnisk bazowania innych rodzajów lotnictwa, różnorodność typów samolotów wykorzystywanych przez lt do wykonania zadań, potrzeba organizowania współdziałania olt z wieloma jednostkami innych rodzajów wojsk i lotnictwa.

Różnorodność wykonywanych zadań i sposobów ich wykonywania ma bezpośredni wpływ na wahania w zakresie potrzeb środków materiałowych, niezbędnych do zapewnienia należytego wykonania zadań przez olt. Dotyczy to szczególnie paliwa lotniczego oraz tlenu medycznego w stanie płynnym.

Z dużymi potrzebami paliwa lotniczego i tlenu wiąże się konieczność dysponowania i wydzielania przez pododdziały i służby logistyczne olt dużej liczby dystrybutorów tlenu i paliwa.

Charakterystyczną cechą bazowania olt i jednocześnie mającą wpływ na organizację wsparcia logistycznego, jest niejednokrotnie wykonywanie przez oddział zadań bojowych nie z jednego lecz z kilku /dwóch, trzech/ rejonów.

Podczas masowych przewozów wojsk, lt korzysta z lotnisk stałego bazowania, lotnisk rejonu ześrodkowania lotnictwa transportowego, lotnisk załadowania oraz lotnisk wylądowania /lub zrzutowiska/. Lotniska te oddalone są zazwyczaj od siebie znacznie. Komplikuje to pracę pododdziałów i służb logistycznych olt, w warunkach potrzeby jednoczesnego organizowania na nich wsparcia logistycznego.

Do wsparcia lotniskowego działań bojowych olt wykorzystywane bardzo często będą lotniska bazowania lub zapasowe innego rodzaju lotnictwa. W tym przypadku, organizując wsparcie logistyczne olt, należy brać pod uwagę możliwość zaangażowania sił i środków logistycznych oddziałów bazujących na tych lotniskach.

Różnorodność typów samolotów transportowych będących w wyposażeniu olt komplikuje realizację zadań wsparcia logistycznego tego oddziału. Wykorzystanie tych lub innych typów samolotów do wykonania zadania względnie użycie różnych typów samolotów w tym samym zadaniu wpływa na organizację wsparcia logistycznego nie tylko z punktu widzenia taktyczno-technicznej charakterystyki samolotów, lecz z punktu widzenia liczby lotnisk niezbędnych do wykonania zadań i przygotowywanych w ramach wsparcia lotniskowego oraz potrzeby organizowania określonej liczby rzutów /grup/ wsparcia naziemnego.

Oddziały lt wykonując swoje zadania na korzyść innych rodzajów lotnictwa, innych rodzajów wojsk w ścisłym z nimi współdziałaniu.

W związku z tym podczas realizacji zadań wsparcia logistycznego, wynika szereg zadań, w realizacji których biorą udział służby i pododdziały logistyczne wojsk na korzyść których olt zadanie wykonuje. Szczególnie dokładnie musi być organizowane współdziałanie służb i pododdziałów logistycznych olt z takimi innymi rodzajów lotnictwa, podczas wspólnego rozmieszczenia ich sił i środków na lotnisku /lotniskach/.

Z charakterystyki taktyczno-technicznej samolotów transportowych i charakteru wykonywanych zadań przez olt wynika szereg specyficznych warunków rzutujących na wsparcie logistyczne olt i wyraźnie odróżniające je od wsparcia logistycznego innych rodzajów lotnictwa, a mianowicie: działania bojowe olt charakteryzują się dużymi potrzebami paliwa lotniczego, tlenu medycznego oraz środków rozruchu silników przy jednocześnie stosunkowo małych potrzebach środków rażenia; charakterystyki techniczne samolotów transportowych pozwalają na wykorzystywanie przez lt lotnisk o nawierzchni trawiastej; duży ciężar /większych/ samolotów transportowych wpływa na możliwości usuwania ich z pasa startowego w wypadku awarii, a także holowanie w razie niemożliwości samodzielnego kołowania; duża liczba personelu latającego /wieloosobowe załogi/, zwiększa zakres wsparcia intendenckiego w warunkach krótkotrwałego przebywania na lotniskach; koncentracja samolotów transportowych na lotniskach rejonu ześrodkowania do desantowania i załadowania odbywa się dwie - trzy godziny przed startem do wykonania zadania, w składzie małych grup i pojedynczych samolotów; na lotniskach załadowania desantu samoloty powinny przebywać przez minimalny okres - niezbędny do załadowania żołnierzy, sprzętu i środków materiałowych; na lotniskach wylądowania samoloty transportowe przebywają przez określony okres niezbędny do rozładowania sprzętu, środków materiałowych i żołnierzy, jeżeli nie ma potrzeby dopełnienia zbiorników paliwa samolotów; w niektórych wypadkach rozładowanie samolotów odbywa się bez wyłączenia silników. Po rozładowaniu samoloty natychmiast startują; jeżeli warunki lotniska i atmosferyczne w jego rejonie pozwalają, lądowanie i start może odbywać się metodą potokową pojedynczych samolotów, start z lotnisk załadowania i lądowanie na nich przy kolejnych rejsach, jak również lądowanie na lotniskach wylądowania oraz start z nich, odbywa się bezwzględnie przestrzegając odstępów czasu, zapowiadających maksymalne wykorzystanie możliwości przepustowych lotnisk.

Uwzględniając powyższe warunki związane z wykonaniem zadań przez olt we wsparciu logistycznym tych oddziałów należy uwzględnić: potrzebę

ciągłego organizowania i realizowania zadań wsparcia logistycznego olt w dwóch - trzech rejonach niekiedy znacznie oddalonych od siebie, organizować i wykonywać zadania wsparcia logistycznego olt bazujących na różnych lotniskach, w tym na lotniskach bazowania innych rodzajów lotnictwa, zaspokajając znaczne potrzeby w zakresie środków materiałowych /głównie paliwa lotniczego i tlenu medycznego/, jak również rozwiązywać skomplikowane zadania wsparcia logistycznego /głównie odtwarzania gotowości bojowej samolotów transportowych/ w warunkach dużych wahań co do zakresu i treści zadań tego wsparcia; organizując wsparcie logistyczne uwzględniać możliwości wykorzystania sił i środków innych rodzajów lotnictwa oraz potrzebę współdziałania z organami logistycznymi oddziałów i związków przewozowych lub zaopatrywanych wojsk transportem powietrznym; utrzymywać siły i środki przeznaczone do rzutów /grup/ wsparcia naziemnego w stałej gotowości do przewozu różnymi rodzajami transportu, a w szczególności transportem powietrznym, jak również do wykonania zadań przy jednoczesnym rozmieszczeniu sił i środków wsparcia logistycznego na dwóch - trzech lotniskach znacznie oddalonych od siebie, przewidywać potrzeby i organizować oraz realizować zadania wsparcia logistycznego działań olt na lotniskach załadowania i wylądowania, uwzględniając maksymalnie krótki czas przygotowania do wylotu oraz ciągłego zaspokojania potrzeb potoku startujących i lądujących małych grup i pojedynczych samolotów.

W zależności od zaistniałej sytuacji taktyczno-operacyjnej wsparcie logistyczne olt na lotniskach ześrodkowania, załadowania, a niekiedy i wylądowania, może być organizowane według jednego z możliwych wariantów:

- organizacja wsparcia logistycznego etatowymi siłami i środkami pododdziałów i służb logistycznych olt; wydzielając z ich składu rzuty /grupy/ wsparcia naziemnego;
- organizacja wsparcia logistycznego działań bojowych olt na lotniskach krótkotrwałego bazowania siłami i środkami wsparcia naziemnego innych rodzajów lotnictwa, bazujących w pobliżu lub na danym lotnisku;
- organizacja wsparcia logistycznego działań bojowych olt na lotnisku krótkotrwałego bazowania wspólnymi siłami i środkami wsparcia naziemnego olt i innego rodzaju lotnictwa.

Do realizacji zadań wsparcia logistycznego według wariantu pierwszego niezbędnym jest dysponowanie odpowiednim okresem czasu, zapewniającym wcześniejszy przewóz transportem samochodowym lub kolejowym sił i środków /rzutów, grup/ wsparcia naziemnego olt do lotnisk załadowania

lub wylądowania, względnie posiadanie możliwości przewozu tych sił transportem powietrznym. konieczne jest też posiadanie, w pododdziałach i służbach logistycznych olt, dostatecznych sił i środków umożliwiających ich podział na duże, trzy części, z jednoczesnym zapewnieniem należytego wspierania działań przez każdą z nich działań bojowych olt.

Omówiona wyżej sytuacja może występować nie często. Dlatego też wariant ten nie jest uważany jako zasadniczy podczas organizacji wsparcia logistycznego olt wykonującego zadania z lotnisk rozmieszczonych w znacznych odległościach od siebie. Wariant ten, może być zastosowany w tych sytuacjach, kiedy nie ma możliwości zaangażowania, na lotniskach przewidzianych do wykorzystania lub prowadzenia z nich działań bojowych przez olt, sił i środków innego rodzaju lotnictwa, a sytuacja i rodzaj wykonywanych zadań przez olt, wymagają organizowania na tych lotniskach wsparcia logistycznego.

W warunkach stosowania omawianego wariantu, należy liczyć się ze znacznym wysiłkiem żołnierzy potrzebą dysponowania określonym zasobem czasu podczas organizacji i realizacji zadań wsparcia logistycznego przez pododdziały i służby olt.

Wariant drugi może mieć zastosowanie w konieczności natychmiastowego lądowania transportu powietrznego na lotniskach bazowania lub zapasowych /manewru, rozśrodkowania/ innych rodzajów lotnictwa. Wariant ten wymaga jednak w przypadku potrzeby uzupełnienia środków materiałowych przez lądujące samoloty olt wcześniejszego zgromadzenia tych środków na danym lotnisku. Często bowiem potrzeby lądujących samolotów olt w zakresie środków materiałowych, mogą przewyższać możliwości udzielenia wsparcia przez siły i środki logistyczne bazującego na lotnisku lotnictwa.

Poza tym brak doświadczenia, w zakresie odtwarzania gotowości bojowej samolotów transportowych, przez personel techniczny bazującego na danym lotnisku lotnictwa oraz przeciążenie sił i środków wsparcia naziemnego zaspokajających działania bojowe własnego oddziału, wpływają na to, że przedstawiony wariant również nie może być uznany za zasadniczy w realizacji zadań wsparcia logistycznego olt.

Wariant trzeci może najczęściej mieć zastosowanie i należy uznać go za zasadniczy. Stwarza on możliwości wykorzystania sił i środków wsparcia logistycznego olt oraz innych rodzajów lotnictwa realizujących wspólne zadania w różnorodnych układach. Dowodzi to, że jednym z warunków działalności sił i środków wsparcia naziemnego olt będzie wydzielenie z ich składu rzutów czy grup wsparcia naziemnego wykonujących

zadania wsparcia logistycznego działań bojowych olt na jednym z lotnisk krótkotrwałego bazowania. Przy czym siły i środki tych rzutów czy grup będą przewożone w wielu wypadkach transportem powietrznym.

Na lotniskach bazowania olt organizacja wsparcia logistycznego olt nie stwarza trudności i przebiega według ogólnych zasad organizacji i realizacji zadań wsparcia logistycznego oddziału lotnictwa.

9. Kierowanie wsparciem logistycznym oddziału lotnictwa

9.1. Ogólne problemy kierowania wsparciem logistycznym oddziału lotnictwa

9.1.1. Istota i treść kierowania wsparciem logistycznym oddziału lotnictwa

Podsystem kierowania wsparciem logistycznym oddziału lotnictwa jest częścią składową systemu logistycznego oddziału lotnictwa.

Kierowanie pododdziałami i służbami logistycznymi oddziału lotnictwa oparte jest na ogólnych zasadach kierowania /dowodzenia, zarządzania/ wojskami.

Polega ono na ciągłym kierowaniu działalnością służb i pododdziałów logistycznych oddziału lotnictwa /ol/ w zakresie wszechstronnego i terminowego wsparcia logistycznego szkolenia i działań bojowych.

Pod pojęciem kierowania służbami /sekcjami/ i pododdziałami logistycznymi oddziału lotnictwa należy rozumieć stałe dowodzenie i zarządzanie ich działalnością podczas organizacji i realizacji zadań wsparcia logistycznego procesu szkolenia stanu osobowego i działań bojowych ol.

Istota kierowania wyraża się w powiązaniach zachodzących w układzie: organy kierowania - wykonawcy. Powiązania te występują w sposób ciągły, a więc należy je rozumieć jako celowo ukierunkowany proces zbierania i informacji, przetwarzania i przekazywania jej do wykonawców oraz wewnątrz danego sztabu. Z uwagi na to, że zawsze głównym celem kierowania wojskowego jest uzyskanie pozytywnego dla nas rezultatu w każdym działaniu, jego istota tkwi w umiejętnym wykorzystaniu zasad walki zbrojnej, a w odniesieniu do kierowania wsparciem logistycznym oddziału lotnictwa, dodatkowo zasad wymienionych w "teorii organizacji i zarządzania".

Celem kierowania wsparciem logistycznym oddziału lotnictwa jest zapatrywanie jego pododdziałów i służb w środki materiałowe oraz świadczenie usług: naprawczych, remontowych, medycznych, a także utrzymanie zdolności tych pododdziałów i służb do prowadzenia działań bojowych.

Proces kierowania składa się z przewidywania /prognozowania/ rozwoju sytuacji podczas zaopatrywania pododdziałów i służb ich wspieraniu technicznym i medycznym, stwarzaniu warunków do działania organom i urządzeniom oraz pododdziałom i służbom logistycznym, zapewnienie jednolitości kierowania i realizacji planu wsparcia logistycznego, systematyczna korekta /wynikająca z rozwoju sytuacji/ decyzji logistycznej oraz umiejętne przeciwdziałanie poczynaniom przeciwnika, zmierzającego do zakłócenia funkcjonowania systemu logistycznego oddziału lotnictwa.^{13/}

Kierowanie procesem wsparcia logistycznego oddziału lotnictwa wyraża się w realizacji funkcji związanych z utrzymaniem sił i środków logistycznych w gotowości do działania, opracowywaniem informacji o stanie posiadanych sił i środków logistycznych, precyzowaniem celu i zamiaru logistycznego, ustalaniem etapów i wariantów działania sił logistycznych oraz podejmowaniem decyzji, pozyskiwaniem zasobów ludzkich oraz środków materiałowych dla systemu logistycznego, planowaniem procesu wsparcia logistycznego i stawianiem zadań wykonawcom, pobudzaniem podwładnych do działania oraz wyzwoleniem w nich inicjatywy organizowaniem oraz sprawdzaniem systemu kierowania wsparciem logistycznym, kontrolą wykonywanych zadań.

Uogólniając zagadnienie można stwierdzić, że na treść kierowania procesem wsparcia logistycznego składają się funkcje: planowania, organizowania, pobudzania do działania i kontrolowania.

9.1.2. Podsystem kierowania wsparciem logistycznym oddziału lotnictwa

Podsystem kierowania wsparciem logistycznym oddziału lotnictwa tworzą piony funkcjonalne: organizacji i szkolenia, zaopatrzenia, eksploatacji i służby zdrowia^{14/}. W oddziale lotnictwa kierowaniem poszczególnymi pionami funkcjonalnymi zajmują się szefowie sekcji, i tak: sekcją organizacji szkolenia - szef sekcji - zastępca szefa logistyki oddziału sekcją zaopatrzenia - szef sekcji zaopatrzenia; sekcją eksploatacji - szef sekcji eksploatacji; służby zdrowia - naczelny lekarz oddziału.

13/ Opracowano na podstawie treści skryptu "Kierowanie wsparciem logistycznym pułku i dywizji w obronie" - AON 1991.

14/ Piony funkcjonalne oraz podległość pododdziałów i służb logistycznych w oddziale lotnictwa należy traktować jako jeden z wariantów. Powodem tego jest brak jednoznacznych ustaleń w tym zakresie.

Poszczególnym szefom sekcji funkcjonalnie podlegają służby i pododdziały specjalistyczne.

Jednocześnie szefowi sekcji organizacji i szkolenia pod względem funkcjonalnym /w zakresie organizacji i szkolenia/ podlegają wszystkie pododdziały i służby logistyczne.

Powoduje to, że wszystkie organy kierowania /szefowie sekcji/ są ze sobą sprzężone /powiązane/ siecią podległości służbowej i funkcjonalnej, tworzą podsystem kierowania.

9.1.3. Praca logistycznych organów kierowania oddziału lotnictwa

Kierowanie wsparciem logistycznym oddziału lotnictwa odbywa się ze stanowiska dowodzenia oddziału lotnictwa.

Podstawą do kierowania procesem wsparcia logistycznego oddziałów lotnictwa są decyzje dowódcy oddziału oraz zarządzenia /wytyczne/ szefa logistyki szczebla nadrzędnego.

Zastępca dowódcy - szef logistyki lotniczego związku taktycznego /ZT/ po uzyskaniu niezbędnych wstępnych danych od swoich przełożonych, rozwija działalność w zakresie realizacji zadań przez podległe mu służby i pododdziały logistyczne w tym i w oddziałach lotnictwa, często jeszcze przed otrzymaniem przez dowódcę oddziału lotniczego rozkazu do działań. Wówczas szef logistyki lotniczego ZT może przekazać szefowi logistyki ol informacje i wytyczne dotyczące: czasu, miejsca /lotniska/ i natężenia wylotów bojowych; wielkości zapasów środków materiałowych, które na określonym lotnisku /lotniskach/ należy utrzymywać, ich asortymentu i sposobu uzupełniania; czasu osiągnięcia gotowości przez służby i pododdziały logistyczne ol do wsparcia działań na lotnisku bazowania i ewentualnie na kolejnym lotnisku /lotniskach/. Na podstawie powyższych danych, wszystkie przedsięwzięcia związane z przygotowaniem do wsparcia działań ol mogą być realizowane jeszcze przed otrzymaniem przez dowódcę ol rozkazu bojowego.

W celu rozpoczęcia bezpośredniego przygotowania do wykonania zadań wsparcia logistycznego konkretnego zadania bojowego niezbędne są wytyczne dowódcy ol. Do momentu otrzymania przez dowódcę ol zadania bojowego i podjęcia przez niego decyzji /zamiaru/ o działaniach bojowych oraz ich wsparciu logistycznym działalność służb i pododdziałów logistycznych ma charakter przygotowawczy. Po podjęciu przez dowódcę ol decyzji /zamiaru/ i postawieniu zadań szefowi logistyki następuje bezpośrednia realizacja zadań wsparcia logistycznego konkretnego zadania bojowego.

Zakres udziału szefa logistyki oddziału lotniczego w przygotowaniu decyzji dowódcy o działaniach bojowych zależy od stylu pracy dowódcy i oficerów sztabu, a przede wszystkim od przyjętej metody przygotowania działań bojowych, sytuacji taktyczno-operacyjnej oraz treści otrzymanego zadania bojowego.

Jeżeli decyzja o działaniach bojowych przygotowana jest metodą równoległego przygotowania działań, szef logistyki na stanowisku dowodzenia od zapoznawany jest z zadaniem bojowym, zamiarem i wytycznymi dowódcy odnośnie przygotowania propozycji do decyzji, a także z zamiarem wsparcia logistycznego ze szczebla nadrzędnego /zawartego najczęściej we wstępnym zarządzeniu lub rozkazie bojowym i zarządzeniem logistycznym/.

W wytycznym dowódca od zazwyczaj określa w jakich okresach /etapach/ prowadzenia działań bojowych skupić główny wysiłek wsparcia logistycznego wielkość i czas zgromadzenia środków materiałowych oraz terenu osiągnięcia zdolności do działań pododdziałów i służb oraz urządzeń logistycznych^{1/}.

Udając się do Szefa, szef logistyki musi dysponować aktualnymi danymi o stanie wsparcia logistycznego od i możliwościach podległych służb, pododdziałów i urządzeń logistycznych. Dysponując tymi danymi, szef logistyki przedstawia dowódcy od propozycje organizacji wsparcia logistycznego działań bojowych. W warunkach ograniczonego czasu do wypracowania zamiaru działań dowódca od może zrezygnować z wysłuchiwania meldunku szefa logistyki i ograniczyć się do zadania mu pytań wymagających wyjaśnienia. Odpowiedzi szefa logistyki na pytania będą miały wpływ na wypracowanie przez dowódcę od zamiaru /decyzji/ działań bojowych. Natomiast dysponując dostateczną ilością czasu do przygotowania wsparcia logistycznego, szef logistyki przystępuje do analizy zadania. Szef logistyki analizuje zadania od i wytyczne dowódcy w celu określenia wynikających z nich zadań dla służb i pododdziałów logistycznych i sprecyzowaniu własnego zamiaru i przygotowania wytycznych dla szefów sekcji logistycznych. Następnie szef logistyki od zgodnie z uprzednio przeprowadzoną kalkulacją czasu, zapoznaje podwładnych z zamiarem organizacji wsparcia logistycznego oraz udziela wytycznych.

1/ Urządzenia logistyczne - rozwinięte w terenie siły i środki części lub całości służb i pododdziałów logistycznych przeznaczonych do wykonania zadań, związanych z: zaopatrywaniem, remontem, udzielaniem pomocy medycznej, działalnością usługową itp.

Analizując zadanie, szef logistyki rozpatruje czynniki mogące mieć wpływ na potrzeby ol i zadania wsparcia logistycznego. Do czynników tych zaliczyć należy: rodzaj i treść zadania bojowego, zamiar dowódcy, etapy realizacji zadania bojowego i wynikające z nich zadania wsparcia logistycznego, działanie przeciwnika /możliwość bezpośredniego oddziaływania na ol, skutki uderzeń i wpływ na funkcjonowanie systemu logistycznego ol/, zakres wsparcia logistycznego ze szczebla nadrzędnego, zakres współdziałania wojskowo-cywilnego, aktualną sytuację logistyczną ol /możliwości i potrzeby/.

Wynikami przeprowadzonej analizy winny być informacje o potrzebach wsparcia logistycznego ol, organizacji tego wsparcia, a także organizacji obrony i ochrony naziemnej lotniska itp.

Wnioski z przeprowadzonej analizy są podstawą do ustalenia głównych zadań wsparcia logistycznego w okresie jego organizacji i realizacji w toku działań bojowych, w tym zadań pilnych, które niezwłocznie należy przekazać do wykonawców w formie zarządzeń wstępnych. Zarządzenia wstępne adresowane do służb i pododdziałów logistycznych ol mogą być przekazywane przez techniczne środki łączności lub na piśmie.

Dalsza praca szefa logistyki polega na szczegółowej ocenie sytuacji logistycznej, w celu określenia sposobów wykonania głównych zadań wsparcia logistycznego.

Podczas oceny sytuacji logistycznej szef logistyki ol ocenia: sytuację materiałową, techniczną, medyczną, warunki terenowe i atmosferyczne oraz możliwości służb i pododdziałów logistycznych.

Oceniając sytuację materiałową, szef logistyki analizuje stan posiadanych zapasów środków materiałowych oraz możliwości ich uzupełnienia i ustala, jakimi zapasami będzie dysponował do wykonania zadania oraz zapasem końcowym i porównuje je z prognozowanym zużyciem. Ważne jest ustalenie czy bilans /stan + dowóz - zużycie/ wykazuje dostateczną rezerwę, zapewniającą utrzymanie ciągłości działań i żywotności ol. Wnioski z tej oceny są podstawą do opracowania koncepcji zaopatrywania ol. Powinna ona zawierać terminy i dane o wielkości gromadzonych zapasów ruchomych, ich zużycie, organizację dowozu itp.

Oceniając sytuację techniczną, szef logistyki analizuje stan techniczny statków powietrznych, i pozostałego sprzętu technicznego, ich warunki eksploatacji oraz potrzeby w zakresie obsługi technicznej i remontów, prawdopodobne straty statków powietrznych i pozostałym sprzęcie technicznym, a także możliwości obsługowo-remontowe własnych i

przydzielonych sił i środków. Wnioski z tej oceny są podstawą do opracowania koncepcji wsparcia technicznego ol. Powinna ona w swej treści stanowić o: głównych zadaniach, sposobach i terminach ich realizacji; podziale sił i środków remontowych /własnych i przydzielonych/; organizacji kierowania elementami wsparcia technicznego w czasie działań bojowych.

Oceniając sytuację medyczną, szef logistyki analizuje stan zdrowotny żołnierzy, prognozowane straty sanitarne oraz warunki udzielania pomocy medycznej porażonym i chorym.

W wyniku tej oceny, szef logistyki powinien ustalić zakres wsparcia medycznego ol w czasie przygotowania i w toku prowadzenia działań bojowych. Wnioski z oceny sytuacji medycznej służą opracowaniu koncepcji wsparcia medycznego ol. Powinna ona zawierać: zakres pomocy medycznej i sposób postępowania z porażonymi i chorymi w pododdziałach i służbach ol, sposób wykorzystania transportu sanitarnego i ogólnego przeznaczenia do ewakuacji rannych; kierunki ewakuacji medycznej; udział sił i środków medycznych w likwidowaniu skutków uderzeń broni masowego rażenia przeciwnika.

Oceniając sytuację logistyczną, szef logistyki analizuje wpływ warunków atmosferycznych na jakość wykonania zadań przez pododdziały i służby logistyczne. Ocenia również warunki terenowe w rejonie lotniska mające wpływ na rozmieszczenie sił i środków ol. W szczególności analizuje pokrycie terenu sprzyjające maskowaniu istniejące ukrycia naturalne, sieć dróg samochodowych, stan i rodzaj istniejących zasobów miejscowych, źródła wody itp.

Końcowym zagadnieniem rozpatrywanym przez szefa logistyki w ramach oceny sytuacji logistycznej, są warunki organizacji systemu logistycznego konstruowanego w celu sprawnej realizacji zadań wsparcia logistycznego działań bojowych ol w danych warunkach. W ocenie tej podlegają ukompletowanie służb i pododdziałów logistycznych stanem osobowym, i sprzętem możliwości wykonawcze, a także gotowość do wykonania zadań; siły i środki wydzielone do likwidacji skutków zmasowanych uderzeń przeciwnika bronią konwencjonalną jak i bronią masowego rażenia; zakres obrony i ochrony naziemnej pododdziałów i służb logistycznych i rejonu lotniska oraz możliwości nawiązania współdziałania w tym zakresie z jednostkami stacjonującymi w pobliżu lotniska.

Wnioski z oceny sytuacji logistycznej są podstawą do ustalenia sposobu realizacji zadań wsparcia logistycznego w czasie przygotowania oraz w toku wykonania zadania przez ol.

Po ocenie sytuacji logistycznej, szef logistyki opracowuje meldunki danych do decyzji dowódcy. Meldunek powinien zawierać: główne zadania wsparcia logistycznego w okresie organizacji i prowadzenia działań bojowych ol; czas i miejsce skupienia głównego wysiłku wsparcia logistycznego; potrzeby środków materiałowych do wykonania zadania bojowego i możliwości ich zaspokojenia, sposoby uzupełnienia środków materiałowych; sposób wspierania technicznego, organizacji pomocy medycznej; zakres współdziałania z sąsiadami i wojskowo-cywilnego w zakresie wsparcia logistycznego; wnioski i prośby do przełożonych.

Szef logistyki, w zależności od postanowień dowódcy ol, przedstawia meldunek całościowy lub jego wersję skróconą, zgodnie z zagadnieniami wskazanymi przez dowódcę.

Propozycje szefa logistyki zaakceptowane przez dowódcę stają się częścią jego decyzji i stanowią podstawę do opracowania decyzji logistycznej. Na ich podstawie przygotowana treść punktu logistycznego zamieszczona w rozkazie bojowym w punkcie dotyczącym wsparcia logistycznego działań bojowych ol.

Szef logistyki opracowując treść do punktu logistycznego rozkazu bojowego określa w niej zakres wsparcia logistycznego w okresie przygotowania ol do działań bojowych i w toku ich prowadzenia. W treści tego punktu podaje się: miejsce i czas skupienia głównego wysiłku wsparcia logistycznego; drogi dowozu i ewakuacji, wielkość zapasów środków materiałowych wydzielanych do zapewnienia wykonania zadania bojowego; organizację wsparcia technicznego, materiałowego, lotniskowego medycznego; sposób współdziałania wojskowo-cywilnego /wykorzystanie zasobów miejscowych, świadczeń rzeczowych i osobistych itp/.

9.2. Dokumenty kierowania wsparciem logistycznym oddziału lotnictwa

W oddziale lotniczym podstawą kierowania procesem wsparcia logistycznego stanowią następujące dokumenty:

- wstępne zarządzenie logistyczne;
- zarządzenie logistyczne;
- treść punktu logistycznego rozkazu bojowego;
- rozkaz logistyczny;
- plan wsparcia logistycznego;
- meldunek o sytuacji logistycznej.

9.2.1. Wstępne zarządzenie logistyczne

Wstępne zarządzenia logistyczne wydaje szef logistyki w celu przyspieszenia realizacji pilnych zadań przez podległe pododdziały i służby.

Są one adresowane do szefów sekcji technicznej i zaopatrzenia. W przypadku realizacji bardzo ważnych zadań mogą być kierowane do bezpośrednich wykonawców.

Stopień pilności zadań zawartych we wstępnych zarządzeniach logistycznych będzie wynikać z treści otrzymanego zadania bojowego, zamiaru dowódcy ol i innych czynników wynikających z aktualnych warunków prowadzenia działań bojowych i sytuacji taktyczno-operacyjnej /taktyczno-logistycznej/.

Forma i treść zarządzeń wstępnych może być różna i dotyczyć może różnych zadań wsparcia logistycznego, działalności określonych służb i pododdziałów logistycznych lub tylko ogólnie ukierunkowywać pracę tych służb i pododdziałów. Różny może być też sposób przekazania ich podwładnym. Różny może być też sposób przekazania ich podwładnym i wykonawcom. Najczęściej jednak przez techniczne środki łączności lub łącznika.

9.2.2. Zarządzenie logistyczne.

Zarządzenie logistyczne wydawane są przez szefa logistyki ol podległym jak i innym /bezpośrednio nie podległym/ pododdziałom i służbom ol /w zakresie kompetencji szefa logistyki/ zarówno w okresie planowania jak i podczas wykonywania zadania bojowego. W okresie planowania mogą one zawierać uszczegółowienia dotyczące treści punktu logistycznego rozkazu bojowego. W sytuacji kiedy nie opracowuje się rozkazu bojowego, w zarządzeniu logistycznym podaje się wszystkie informacje, które znalazły się w punkcie logistycznym rozkazu.

Zarządzenia logistyczne wydawane podczas wykonywania zadania bojowego z reguły uzupełniają /uszczegóławiają/ informacje logistyczne zawarte w rozkazie bojowym i rozkazie logistycznym dla pododdziałów i służb logistycznych ol.

Zadania dotyczące wsparcia logistycznego ol przekazywane są głównie w punkcie logistycznym rozkazu bojowego, a uszczegóławiane są zarządzeniami szefa logistyki.

9.2.3. Punkt logistyczny rozkazu bojowego

Punkt logistyczny rozkazu bojowego dowódcy ol powinien zawierać zwięzłe informacje dotyczące: miejsca i czasu skupienia głównego wysiłku wsparcia logistycznego; dróg dowozu i ewakuacji, wielkości zapasów środków materialowych wydzielanych do zaspokojenia potrzeb wykonania zadania bojowego; organizacji dowozu; organizacji wsparcia technicznego, materialowego, medycznego, i współdziałania wojskowo-cywilnego.

9.2.4. Rozkaz logistyczny

Zadania dla pododdziałów i służb logistycznych ol są przekazywane w rozkazie logistycznym. Zawiera on również inne informacje. Podaje się w nim w określonym zakresie:

- w punkcie pierwszym - położenie wojsk lądowych przeciwnika i główne kierunki zagrożenia jego działaniami w odniesieniu do ol oraz zadanie ol;

- w punkcie drugim - zadania wsparcia logistycznego;

- w punkcie trzecim - rozmieszczenie jednostek i urzędzeń logistycznych szczebla nadrzędnego oraz wskazane do wykorzystania źródła zaopatrzenia w środki materiałowe;

- w punkcie czwartym - zamiar szefa logistyki, a w nim: miejsce skupienia głównego wysiłku pododdziałów i służb logistycznych ol oraz sposób użycia własnych i przydzielonych sił i środków logistycznych oraz innych pododdziałów będących w dyspozycji szefa logistyki;

- w punkcie piątym - po słowie "rozkazuję" zadania poszczególnych pododdziałów i służb logistycznych ol /w razie potrzeby zadania może stawiać uwzględniając realizację zadań w ramach poszczególnych rodzajów wsparć np: we wsparciu materiałowym ... itd.; we wsparciu technicznym ... itd./ oraz terminy ich gotowości do wsparcia logistycznego działań bojowych;

- w punkcie szóstym - drogi dowozu i ewakuacji /zewnątrzne - przydzielane/ oraz sposób organizacji dowozu i regulacji ruchu;

- w punkcie siódmym - organizację współdziałania wojskowo-cywilnego;

- w punkcie ósmym - organizację dowodzenia i łączności oraz obrony i ochrony i maskowanie działalności.

Rozkaz logistyczny opracowywany jest na piśmie w jednym egzemplarzu. Podpisuje go dowódca, szef sztabu i szef logistyki ol. Dla wykonawców z rozkazu logistycznego sporządza się wyciągi.

9.2.5. Plan wsparcia logistycznego

Plan wsparcia logistycznego jest podstawowym dokumentem kierowania procesem wsparcia logistycznego ol. Opracowuje się go na podstawie: rozkazu bojowego szczebla nadrzędnego, decyzji /zamiaru/ dowódcy ol meldunku szefa logistyki do decyzji dowódcy, aktualnej sytuacji logistycznej ol, możliwości wykonawczych własnych i przydzielonych sił logistycznych.

Plan wsparcia logistycznego musi być spójny z planem działania bojowego ol. Opracowuje się go na mapie zwykle w skali 1:200 000 lub 1:500 000. Do mapy załącza się legendę.

Na mapie przedstawia się:

- rubież styczności wojsk z przeciwnikiem, prawdopodobne kierunki jego działania, rejony zagrożone działaniami desantów i grup dywersyjno-rozpoznawczych oraz zbrojnego podziemia, logistyczne elementy infrastruktury terenowej;
- położenie wojsk własnych, w tym głównie lotnictwa;
- rejony rozmieszczenia jednostek i urzędzeń logistycznych szczebla nadrzędnego i sąsiadów;
- przydzielane źródła zaopatrzenia w środki materiałowe, szpitale, zakłady remontowe oraz urządzenia logistyczne infrastruktury terenowej;
- drogi dowozu i ewakuacji, drogi przemieszczenia rzutów wsparcia naziemnego;
- rejony zastrzeżone, zniszczeń, pożarów, zatopień itp.;
- inne przydatne informacje możliwe do przedstawienia na mapie.

Uzupełnieniem graficznej części planu wsparcia logistycznego przedstawionego na mapie jest część opisowa - legenda, opracowana w postaci załącznika. Zawiera ona informacje potrzebne szefowi logistyki do kierowania wsparciem logistycznym ol zarówno w okresie przygotowania, jak i w czasie prowadzenia działań bojowych.

W legendzie ujmuje się:

- bilans środków materiałowych zawierający stan posiadania, planowane zużycie, planowany dowóz i nakazany stan po wykonaniu zadania bojowego;
- zestawienie przydzielonych źródeł zaopatrzenia, szpitali, zakładów remontowych oraz innych urzędzeń logistycznych;
- organizację ewakuacji medycznej, technicznej i materiałowej;
- sposób współdziałania z terenową administracją wojskową i cywilną oraz wykorzystanie infrastruktury terenowej, świadczeń rzeczowych i osobistych;
- organizację kierowania procesem wsparcia logistycznego oraz pododdziałami i służbami logistycznymi.

Plan wsparcia logistycznego opracowuje sztab logistyczny ol w jednym egzemplarzu. Podpisuje go szef logistyki i szef sztabu, a zatwierdza dowódca ol.

9.2.6. Meldunek o sytuacji logistycznej

Szef logistyki ol powinien dobrze znać aktualną sytuację logistyczną. Informacje o niej oraz o stanie i możliwościach wykonawczych pododdziałów i służb logistycznych uzyskuje głównie z meldunków napływających z pododdziałów i służb logistycznych.

Są one nadsyłane doraźnie do sztabu logistyki ol oraz systematycznie, codziennie pod koniec dnia działań i zawierają informacje w godz. 18.00 lub innej, określonej w zarządzeniu. Podobne meldunki szef logistyki przesyła szczeblowi nadrzędnemu.

W meldunku o sytuacji logistycznej podaje się: stan sił i środków logistycznych, poniesione straty bojowe i eksploatacyjne; przebieg dowozu i ewakuacji, stan zapasów środków materiałowych w jednostkach kalkulacyjnych, stan środków remontowych i ewakuacyjnych oraz ilość sprzętu wymagającego ewakuacji z ol, fundusz remontowy; stan porażonych i chorych; potrzeby, wnioski, propozycje.

Na podstawie meldunku o sytuacji logistycznej dokonywane są korekty w planie wsparcia logistycznego. Meldunek opracowywany jest w dwóch egzemplarzach z których jeden przesyłany jest szefowi logistyki szczebla nadrzędnego.

Na ządanie przełożonych mogą być sporządzone doraźne meldunki sytuacyjne. Meldunki te dotyczą z reguły sytuacji logistycznej zaistniałej po uderzeniach przeciwnika i poniesieniu znacznych strat, zmianie bazowania ol /po przemieszczeniu rzutów wsparcia naziemnego na kolejne lotnisko/ itp.

Przykłady wybranych dokumentów kierowania procesem wsparcia logistycznego w ol przedstawiają załączniki nr 1, 2, 3.

ZAKOŃCZENIE

W skrypcie omówiono obowiązujące zasady organizacji i realizacji zadań wsparcia logistycznego oddziału lotnictwa. Należy jednak poinformować czytelnika, że rozpatruje się koncepcję utworzenia na terenie kraju baz lotniczych. Utworzenie baz lotniczych, określenie ich zadań i zasad działania spowodują zmiany w istniejącym systemie wsparcia logistycznego ol. Dotyczyć one mogą zmniejszenia lub pozbawienia ol etatowych służb i pododdziałów logistycznych, a zadania logistyczne w stosunku do każdego ol lądującego w bazie wykrywać będą pododdziały i służby logistyczne bazy. W takiej sytuacji ol pozbawione małomanewrowych rzutów wsparcia naziemnego stanowiąc będą jeszcze bardziej manewrowy środek walki. Natomiast nie zmienią się w zasadniczy sposób zadania i zasady działania służb i pododdziałów logistycznych w zakresie odtwarzania gotowości bojowej ol.

W bazach lotniczych przewiduje się gromadzić środki materiałowe zapewniające wykonanie zadań bojowych wszystkim podstawowym typom samolotów będących w uzbrojeniu WLiOP.

Forma /układ/ meldunku szefa logistyki
oddziału lotniczego
/variant/

Panie

1. Oceniam, że głównym zadaniem służb i pododdziałów logistycznych będzie zapewnienie odpowiednich warunków do działań z lotnisk bazowania i lotniska rozśrodkowania /lotniska wysuniętego lub dol/.
Natężenie działań sl.
Przewidywany ładunek bojowy
Gotowość do wsparcia logistycznego działań osiągnę na lotnisku bazowania o godz. ... dnia ...; lotnisku rozśrodkowania o godz. ... dnia ...; /lotnisku wysuniętym o godz. dnia lub dol o godz. dnia/.

2. Aktualnie służby i pododdziały logistyczne wykonują w zakresie wsparcia:

- lotniskowego *kol. DS, DK, RR, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100*
- technicznego *ET, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100*
- materiałowego *10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100*
- intendenckiego *10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100*
- medycznego *10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100*

3. Od godz. ... dnia ... nastąpiły następujące zmiany w:

- rozmieszczeniu elementów logistycznych; *na 2m pol. IPBW*
- ukończeniu służb i pododdziałów logistycznych:
 - personelem logistycznym
 - sprzętem technicznym
 - zapasami materiałowymi
- wykonywaniu zadań wsparcia logistycznego w zakresie:
 - lotniskowym,
 - technicznym
 - materiałowym
 - Intendenckim
 - medycznym

4. Przewiduję, że w trakcie działań *boj. 10 plub* otrzymam:
- zaopatrzenie z *godne. 2. 20. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100.* /źródło, ilość, czas/
 - wyremontowany sprzęt z /źródło, ilość, czas /
 - wzmocnienie z /źródło, rodzaj, czas/

5. Liczę się z:
- oddziaływaniem przeciwnika na następujące elementy, urządzenia logistyczne /rodzaj, miejsce, czas/. Najgroźniejsze może okazać się oddziaływanie na
 - zużyciem środków materiałowych /asortyment, ilość/
 - stratami sprzętu bojowego i logistycznego
 - trudnościami w realizacji zadań -
 - innymi czynnikami jak

W związku z tym i w tych warunkach

Z A M I E R Z A M :

- zadania wsparcia logistycznego wykonać
 - główny wysiłek służb i pododdziałów logistycznych skupić:
 - w okresie organizacji wsparcia logistycznego działań bojowych na:
 - w okresie prowadzenia działań bojowych na
- W tym celu proponuję wsparcie logistyczne organizować /realizować/ w sposób następujący:
- lotniskowe
 - techniczne
 - materiałowe
 - intendenckie
 - medyczne

6. Obronę i ochronę naziemną organizować

7. Oceniam, że służby i pododdziały logistyczne w aktualnej sytuacji, posiadanyimi siłami i środkami logistycznymi posiadają /nie posiadają/ możliwości wykonania zadania w dniu

8. Prognozuję /przewiduję/, że w wyniku oddziaływania przeciwnika i realizacji zadań poniesie straty:
- sanitarne%
 - w sprzęcie bojowym%
 - w sprzęcie naziemnym%
 - w środkach materiałowych%

9. Działalnością służb i pododdziałów logistycznych kieruję z;
Moim zastępcą
10. Meldunki składać będę
11. Proszę o

SZEF LOGISTYKI

.....
/podpis/

/WARIANT/

Załącznik 2

P O U F N E
/po wypełnieniu/
Egz. pojedynczy

L E G E N D A

DO PLANU WSPARCIA LOGISTYCZNEGO
DZIAŁAŃ BOJOWYCH
PUŁKU
ORAZ OCHRONY I OBRONY NAZIEMNEJ
LOTNISK

1. Wykaz stanu osobowego służb i pododdziałów logistycznych.
2. Wykaz zasadniczego sprzętu technicznego służb i pododdziałów logistycznych.
3. Wykaz zasadniczych środków materiałowych.
4. Możliwości wykonawcze pododdziałów i służb logistycznych.
5. Podział sił i środków do ochrony i obrony naziemnej lotniska bazowania.

OPRACOWAŁ:
SZEF LOGISTYKI

.....

1. WYKAZ STANU OSOBOWEGO SŁUŻB I PODODZIAŁÓW LOGISTYCZNYCH

Lp.	Sektory pododdziały	Stan faktycz.		w RWN		z tego na:		w RWN		Uwagi
		Stan etatowy	Stan etatowy	ogółem	ogółem	lotnisku bazowania	lotnisku roz srodkowania /wysuniętym/	ogółem	ogółem	
		Jo	pd	Jo	pd	Jo	pd	Jo	pd	
1.	Dowództwo i sztab	Jo	pd	Jo	pd	Jo	pd	Jo	pd	
2.	Pododdziały i sekcje eksploatacji	Jo	pd	Jo	pd	Jo	pd	Jo	pd	
3.	Sektory zaopatrzenia	Jo	pd	Jo	pd	Jo	pd	Jo	pd	
4.	kol	Jo	pd	Jo	pd	Jo	pd	Jo	pd	
5.	kmed	Jo	pd	Jo	pd	Jo	pd	Jo	pd	
6.	ko	Jo	pd	Jo	pd	Jo	pd	Jo	pd	
7.	pl straży ppoz.	Jo	pd	Jo	pd	Jo	pd	Jo	pd	
	R A Z E M :	Jo	pd	Jo	pd	Jo	pd	Jo	pd	
	% ukończenia									

2. STAN STATKÓW POWIETRZNYCH

PODODDZIAŁ	Typ statku powietrznego	Stan o godz. dnia			Rodzaj remontu i miejsce	Przewidywany czas powrotu do użytkownika
		Ogółem	Sprawnych	Nie sprawnych		
I esk						
II esk						
.....						
.....						
Razem						

3. STAN ZASADNICZEGO SPRZĘTU TECHNICZNEGO SŁUŻE I PODODZIAŁÓW LOGISTYCZNYCH

Lp.	RODZAJ SPRZĘTU	Stan faktyczny / szt / w:						Z tego na: ogółem w GWLT	REN	UWAGI
		w pod. I sek.	w pod. II sek.	w sekc. znopt.	kol	kmed.	pl. str.				ppoz.	razem
1.	Sam. ciężarowe /szosowe i teren/									
2.	Przycepy transp.									
3.	Holowniki samochod.									
4.	CD na samochodach									
5.	C na samochodach									
6.	C na ppach									
7.	Autobusy + mikrobus									
8.	Dystr. tlenowy									
9.	DPA									
10.	APA									
11.	Sanitarka									
12.	sam. ppoz.									
13.	inne									
R A Z E M :										
% ukończenia										
SR. WSPÓLCZYNNIK SPRAWNOŚCI TECHNICZNEJ -										

4. WYKAZ ZASADNICZYCH ŚRODKÓW MATERIAŁOWYCH SŁUŻE LOGISTYCZNYCH

Lp.	Nazwa środka materiałowego	Jm	Z tego na:			Zapasy fakt. dyt. w ...RZN	Zapasy fakt. dyt. w ...RZN	Potrzeby do za- bezp. działań z dn. na:				Uwagi	
			lotniskiu bazowaniu	lotniskiu / wysunięty	lotniskiu / wysunięty			bazow. lotnisk. rozšrod.	bazow. lotnisk. rozšrod.	lotnisk. rozšrod.	lotnisk. rozšrod.		
1.	rakiety kierowane	szt.											
	"	si											
	"	"											
2.	rakiety niekierowane	"											
	"	"											
	"	"											
3.	bomby lotnicze	"											
	"	"											
	"	"											
4.	Kasety RBK	"											
5.	naboje lotnicze...	"											
6.	paliwo lot...	tys.kg											
7.	zbiorniki podw...	kpl/sl											
8.	tlen	m ³ /sl											
9.	Zywność	rdz.											
10.	Umundurowanie	kpl											

FORMA /UKŁAD/ ZARZĄDZENIA SZEFA LOGISTYKI
ODDZIAŁU LOTNICTWA

/variant/

POUFNE
Egz. nr ...

zarządzenie logistyczne .. pl .. nr ..,
dnia .., SD .., mapa ..

1. Zadaniem /zadaniami/ bojowym pułku w dniu jest
.....
Natężenie działań wyloty na samolot, ogółem s/l.
Warianty uzbrojenia:
2. Zadaniem /zadaniami/ pododdziałów i służb logistycznych przełożonego
jest /wymienić należy zadania tylko tych pododdziałów i służb logis-
tycznych przełożonego, które zostały przydzielone do wspierania
działalności pododdziałów i służb logistycznych pułku lub wykonują ,
zadania na jego korzyść/:
3. Zadaniem /zadaniami/ pododdziałów i służb logistycznych sąsiadów
jest /wymienić należy zadania wykonywane przez pododdziały i służby
logistyczne sąsiadów na korzyść pułku/:
4. Działania przeciwnika /co stanowi największe zagrożenie dla działala-
ności służb i pododdziałów logistycznych pułku/
5. W tych warunkach sytuacji logistycznej pułku

ZDECYDOWAŁEM:

a/ zadania wsparcia logistycznego wykonać /wymienić jakimi siłami
i środkami np: całością sił czy rzutem wsparcia logistycznego,
itp./

b/ główny wysiłek skupić:

- w okresie organizacji wsparcia logistycznego działań bojowych na:
-
- w okresie prowadzenia działań bojowych na:
-

c/ działania bojowe /przebazowanie/ pułku wspierać:

- na lotnisku od godz. siłami i środkami wydzielając wykorzystując w pierwszej kolejności zapasy środków materiałowych
-
- na lotnisku itd.
- na lotnisku itd.

6. W związku z powyższym ZARZĄDZAM:

a/ w zakresie wsparcia lotniskowego:

Odtworzyć gotowość eksploatacyjną /techniczną/:

- lotniska do godz.
- lotniska od godz.
- dol do godz. wydzielając
-

Do utrzymywania lotniska /lotnisk/ w gotowości eksploatacyjnej podczas działań wydzielić:

Do godz. dnia sprawdzić stan dróg wewnątrz lotniskowych oraz dowózu i ewakuacji

b/ W zakresie wsparcia logistycznego na lotniskach:

Do grup wsparcia logistycznego wydzielić:

Lp	Siły i środki	Jm	GZTL	GZTL	GZTL	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
<u>I SPRZĘT TECHNICZNY</u>						
1.	Dystrybutory pal.	szt.	...	...	...
2.	Rozruszniki elektr.	szt.	...	...	...
3.	Dystrybutory tlen.	szt.	....	...	...
4.	Samoch. pod am.lot.	szt.	...	...	...
5.	Samoch. pod zb.podw.	szt.	...	...	...
6.	Samoch. pod spadochr.	szt.	...	...	...

1	2	3	4	5	6	7
7.	Autobus	szt.	.....	.....	.....
8.	Dźwig samochodowy	szt.	.....	.....	.....
9.	Holowniki	szt.	.....	.....	.....
10.	Sanitarka	szt.	.....	.....	.....
11.	Samoch. ppoz.	szt.	.....	.....	.....
12.	Bufet	szt.	.....	.....	.....
13.	.....	.....	.....	.....	.....
14.	.....	.....	.....	.....	.....
15.	.....	.....	.....	.....	.....
16.	.....	.....	.....	.....	.....
II. ŚRODKI MATERIALOWE						
1.	Paliwo lotnicze	Mg	.....	.....	.....
2.	KPR					
	.....	szt.	.....	.....	.....
	.....	szt.	.....	.....	.....
	.....	szt.	.....	.....	.....
	.....	szt.	.....	.....	.....
	.....	szt.	.....	.....	.....
	.....	szt.	.....	.....	.....
3.	HPR					
	.....	szt.	.....	.....	.....
	.....	szt.	.....	.....	.....
	.....	szt.	.....	.....	.....
	.....	szt.	.....	.....	.....
	.....	szt.	.....	.....	.....
4.	Bomby lotnicze					
	.....	szt.	.....	.....	.....
	.....	szt.	.....	.....	.....
	.....	szt.	.....	.....	.....
	.....	szt.	.....	.....	.....
	.....	szt.	.....	.....	.....
5.	Naboje lotnicze					
	.....	szt.	.....	.....	.....
	.....	szt.	.....	.....	.....
6.	Zbiorniki podwieszane					
	.....	szt.	.....	.....	.....
	.....	szt.	.....	.....	.....
7.	Tlen lotniczy	m ³	.....	.....	.....

Wydzielone siły i środki skierować do godz.
dnia do dyspozycji Dowódcami poszczegól-
nych GWL wyznaczyć

c/ w zakresie wsparcia technicznego

Prace obsługowo-remontowe zakończyć:

- samolotów do
- poj.mech. i sprzętu wydzielonego do o,
pozostałego do

zapewniając następujące zapasy resursów i współczynniki sprawności technicznej:

- samolotów na godz. lotu, przy współczynniku sprawności technicznej
- poj.mech. na km /w ... RZN/ i km /w RZN/
przy współczynniku
- agresorów na ... mtg, przy współczynniku

Do przygotować samoloty eskadry, natomiast
do eskadry.

Ewakuację techniczną:

- uszkodzonych samolotów z pasa startowego prowadzić natychmiast
siłami i środkami, zaś lądujących przymusowo w rejonie
lotnisk
- pojazdów mechanicznych i sprzętu:

Remonty:

- samolotów o pracochłonności do rbh prowadzić siłami i środ-
kami, wymagające większej pracochłonności
przez
 - poj.mech. i sprzętu o pracochłonności do rbh usprawnić
na miejscu we własnym zakresie, uszkodzenia o pracochłonności do
..... rbh siłami i środkami prpk i, wymagające
większej pracochłonności przez
- /Inne zadania dotyczące wsparcia technicznego /np. wykorzystania
przydzielonych sił i środków przydzielonych przez przełożonego...
.....
.....
.....

.....
.....
.....

d/ w zakresie wsparcia materiałowego

Do godz. dnia zakończyć przyjęcie /dowóz/ środków materiałowych z

/Inne zadania dotyczące wsparcia materiałowego/

.....
.....

e/ w zakresie wsparcia /pomocy/ medycznej

Pomoc medyczną organizować:

- personelowi latającemu w: Porażonych i chorych pilotów ewakuować transportem do

- pozostałym chorym i rannym w:, ewakuować transp. do

Potrzeby w zakresie ewakuacji medycznej i hospitalizacji zgłaszać do pułku.

/Inne zadania/

- w zakresie wsparcia intendenckiego:

Żywność: personelu latającego organizować:

Pozostałego stanu osobowego:

W czasie przemieszczenia gorące posiłki wydawać:

.....
.....

Posiłki wydawać:

Posiłek	lotn. ...	lotn. ...	lotn. ...	... RZN
<u>Śniadanie</u>				
personel lat.
pozost. stan
<u>Obiad</u>				
personel lat.
pozost. stan
<u>Kolacja</u>				
personel lat.
pozostk. stan

Bufet zorganizować od:

Zakwaterowanie personelu latającego i wysokokwalifikowanego

Pozostałego stanu osobowego

/inne przedsięwzięcia w zakresie wsparcia intendenckiego/

.....

/Inne niezbędne informacje i dane/

.....

.....

7. Gotowość do wsparcia działań bojowych osiągnąć do godz.
dnia

8. Pododdziałami i służbami logistycznymi kierując z

9. Meldunki składać na:

ustnie o:

.....

pisemnie o:

SZEF LOGISTYKI ... pl ...

Z treścią zarządzenia zapoznali się:

.....
.....
.....
.....

Uwaga! Układ i treść rozkazu logistycznego jest zbliżona do układu i treści zarządzenia logistycznego. Rozkaz logistyczny podpisują: dowódca, szef sztabu i szef logistyki oddziału lotnictwa.

Wydrukowano w 15 egz.
Egz. nr 1-15 Bibl.Gł.DZN
Wyk. płk Mańkowski
Druk G.K. dnia 9.03.92
Druk AON nr pf-263/WW
Korekta autorska.

SPIS TREŚCI

	Strona
Wstęp	3
1. Pojęcie wsparcia logistycznego oddziału lotnictwa	5
2. Wsparcie lotniskowe oddziału lotnictwa	7
3. Wsparcie techniczne oddziału lotnictwa	7
3.1. Wsparcie techniczne samolotów i śmigłowców oddziału lot- nictwa	8
3.2. Wsparcie techniczne naziemnego sprzętu technicznego	10
4. Wsparcie materiałowe oddziału lotnictwa	12
5. Wsparcie medyczne oddziału lotnictwa	18
6. Wsparcie intendenckie oddziału lotnictwa	18
7. Służby i pododdziały logistyczne oddziału lotnictwa	19
8. Właściwości wsparcia logistycznego oddziałów różnych rodza- jów lotnictwa	23
8.1. Właściwości wsparcia logistycznego oddziału lotnictwa myśliwskiego	23
8.2. Właściwości wsparcia logistycznego oddziału lotnictwa myśliwsko-bombowego	24
8.3. Właściwości wsparcia logistycznego oddziału lotnictwa rozpoznania taktycznego	25
8.4. Właściwości wsparcia logistycznego oddziału śmigłowców bojowych	26
8.5. Właściwości wsparcia logistycznego oddziału lotnictwa transportowego i śmigłowców.....	29
9. Kierowanie wsparciem logistycznym oddziału lotnictwa	34
9.1. Ogólne problemy kierowania wsparciem logistycznym od- działu lotnictwa	34
9.1.1. Istota i treść kierowania wsparciem logistycznym oddziału lotnictwa	34
9.1.2. Podsystem kierowania wsparciem logistycznym od- działu lotnictwa	35
9.1.3. Praca logistycznych organów kierowania oddziału lotnictwa	36
9.2. Dokumenty kierowania wsparciem logistycznym oddzia- łu lotnictwa	40
9.2.1. Wstępne zarządzenie logistyczne	40
9.2.2. Zarządzenie logistyczne	41
9.2.3. Punkt logistyczny rozkazu bojowego	41
9.2.4. Rozkaz logistyczny.....	42

9.2.5. Plan wsparcia logistycznego	42
9.2.6. Meldunek o sytuacji logistycznej	43
Zakończenie	45
Załączniki	46
1. Forma /układ/ meldunku szefa logistyki oddziału lotniczego /variant/	46
2. Legenda do planu wsparcia logistycznego oddziału lotnictwa /variant/	49
3. Zarządzenie szefa logistyki oddziału lotnictwa /variant/	56

