



AKADEMIA OBRONY NARODOWEJ

AON wewn. 5094/98

Dokument służbowy

Egz. Nr **51**

DOWODZENIE SIŁAMI POWIETRZNYMI NATO

CZĘŚĆ IV

PODSTAWOWE DOKUMENTY BOJOWE SP NATO



51453

WARSZAWA

1999

AKADEMIA OBRONY NARODOWEJ
WYDZIAŁ WOJSK LOTNICZYCH I OBRONY POWIETRZNEJ

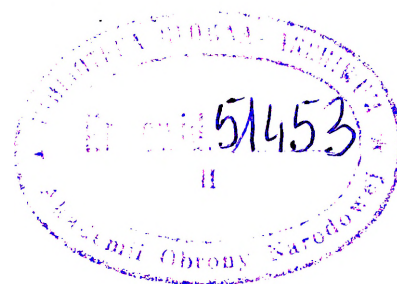
AON wewn. 5094/98

PRZEKLASYFIKOWANE
Protokół Nr 54305

JAWNE

~~Do użytku służbowego~~

Egz. nr ... **51**



DOWODZENIE SIŁAMI POWIETRZNYMI NATO

CZĘŚĆ IV

PODSTAWOWE DOKUMENTY BOJOWE SP NATO

ZESPÓŁ AUTORSKI

Płk dr inż. Krzysztof KOLIŃSKI

Ppłk pil. dr Bronisław NAWROCKI

Ppłk dypl. nawig. Marian KOZUB

SPIS TREŚCI

WYKAZ SKRÓTÓW	5
WSTĘP	6
1. OGÓLNE ZASADY SPORZĄDZANIA DOKUMENTÓW DOWODZENIA ...	8
2. CHARAKTERYSTYKA, FORMA I TREŚĆ PODSTAWOWYCH DOKUMENTÓW ROZKAZODAWCZYCH SP NATO	19
2.1. Dyrektywa operacyjna sił powietrznych - AOD	19
2.1.1. Układ dyrektywy operacyjnej sił powietrznych	20
2.1.2. Przykłady dyrektywy operacyjnej sił powietrznych	21
2.2. Rozkaz o kontroli przestrzeni powietrznej - ACO	47
2.2.1. Cykl przygotowania ACO	48
2.2.2. Układ rozkazu o kontroli przestrzeni powietrznej	50
2.2.3. Standardowy format zapotrzebowania na środki kontroli przestrzeni powietrznej	61
2.2.4. Sposób sporządzania rozkazu o kontroli przestrzeni powietrznej (ACO)	63
2.3. Rozkaz bojowy dla lotnictwa – ATO	66
2.3.1. Układ rozkazu bojowego dla lotnictwa	67
2.3.2. Układ załącznika ANEKS ATO dotyczącego COMAO	68
2.3.3. Sformalizowany wzór rozkazu bojowego dla lotnictwa	71
2.3.4. Przykład rozkazu bojowego dla lotnictwa ATO	92
2.4. Rozkaz bojowy dla obrony powietrznej - OPTASK AAW	110
2.4.1. Ogólny układ rozkazu	110
2.4.2. Przykład rozkazu bojowego dla obrony powietrznej – OPTASK AAW	124
2.5. Rozkaz taktyczny dla wojsk raketowych – SSTO	131
2.5.1. Wzór rozkazu	132
2.5.2. Szczegółowy układ rozkazu SSTW	133
2.6. Rozkaz do osłony – CMO	134

3. FORMA I TREŚĆ WYBRANYCH DOKUMENTÓW SPRAWOZDAWCZO - MELDUNKOWYCH W SP NATO	137
3.1. Meldunek o stanie sił jednostek wojsk raketowych obrony powietrznej	137
3.2. Meldunek WZEDREQ	140
3.3. Meldunek o możliwościach bojowych jednostek wojsk raketowych	141
3.3.1. Układ meldunku	142
3.4. Meldunek oceniający	143
3.5. Ogólny układ meldunku (prośby) bojowego	146
3.6. Charakterystyka meldunków dotyczących manewru jednostek wojsk raki- towych	148
3.7. Układ i treść meldunku BHDEO	150
3.8. Ostrzeżenie o obszarze niszczenia	152
3.9. Prośba o osłonę przez LM OP działań wojsk lądowych	154
3.10. Meldunki o zakłócaniu	156
ZAKOŃCZENIE	160
BIBLIOGRAFIA	162

WYKAZ SKRÓTÓW

TTY	- Teletyping – Dalekopis
ACE	- Allied Command Europe – D-two PSZ NATO w Europie
BOC	- Battalion Operation Centre – SD batalionu
LADCP	- Local Air Defence Command Post – SD lokalnej OP
SCC	- Surveillance Coordination Centre – Stanowisko koordynacji dozoru r/lok.
WOC	- Wing Operation Centre – SD skrzydła lotniczego
TACS	- Tactical Air Control System – Taktyczny System Kontroli Przestrzeni Powietrznej
NASIS	- NATO Subject Indicator System – NATO-wski system wskazań tematu
SIC	- Subject Indicato Code – Tematyczny wskaźnik kodu
NATINADS	- NATO Integrated Air Defence System – Zintegrowany system OP NATO
SOP	- Standard Operating Procedure (s) – Standardowe procedury działania
TOA	- Transfer of Authonity – Przekazanie dowodzenia (uprawnień)
UIC	- Unit Identification Code – Kod identyfikacyjny jednostki
ATS	- Air Traffic Service – Służba kontroli ruchu lotniczego
AOAD	- Army Organic Air Defence – Organiczna OP wojsk lądowych
STL	- Secondary Target List – Drugorzędna lista celów
SAMPORT	- Surface – to – Air Missiles Status Report – Meldunek o stanie wojsk rakietowych
AIS	- Automated Information System – zautomatyzowany system informacyjny
DTG	- Date Time Group – Grupa czasowa
EA	- Engagement Authority – Organ kierujący walką
WCS	- Weapon Control Status – Stopień swobody kontroli uzbrojenia
SOC	- Sector Operations Centre – SD sił OP w sektorze
ETIC	- Estimated Time in Commission – Przypuszczalny czas osiągnięcia gotowości bojowej do działań
EPM	- Electronic Protective Measures – Radioelektroniczne środki zabezpieczające

WSTĘP

Obecny stan prac i dalszych przedsięwzięć, zmierzających do osiągnięcia wyznaczonych celów interoperacyjności, zakłada kompleksowe uporządkowanie sfery dokumentów dowodzenia, odgrywających zasadniczą rolę w procesach planistyczno – decyzyjnych i informatycznych.

Przewidywany pakiet sformalizowanych dokumentów dowodzenia winien tworzyć komplementarną i logiczną całość, z jednej strony adekwatną do oczekiwań i wymogów założeń naszej narodowej doktryny obronnej, z drugiej zaś, kompatybilną ze stosowanymi rozwiązaniami w armiach państw NATO.

Określenie zasad i terminologii, umożliwiającej opracowanie w pełni funkcjonalnego zbioru dokumentów dowodzenia, będących implementacją w warunkach WP zaleceń standaryzacyjnych NATO, umożliwi realizację procesów integracyjnych naszego systemu dowodzenia.

Przyjęcie rozwiązań proceduralnych stosowanych i obowiązujących w armiach NATO jest trudne i skomplikowane. Wymaga od przyjmujących umiejętności m.in. zachowania tożsamości członków paktu 16 państw.

Porozumienia standaryzacyjne NATO określają bowiem pewne ogólne ramy postępowania, które obowiązują wszystkich członków struktur wojskowych i pozwalają na pełne współdziałanie we wszystkich sytuacjach.

Często stosowane w terminologii wojskowej pojęcie „procedury NATO” (operacyjne, dowodzenia) oznaczają obowiązujące w państwach członkowskich zasady postępowania dowódców, sztabów, oficerów, personelu pomocniczego wg ściśle określonych norm, porozumień, doktryn, instrukcji oraz dokumentów.

Dokumenty stanowią podstawy postępowania, a więc zasadniczy element procedur.

Celowym jest zatem, aby nasze działania doprowadziły do zapewnienia **standardowej formy i układu treści pisemnych (graficznych) dokumentów dowodzenia**, a ponadto:

- jednolitego rozumienia terminów, dotyczących problematyki procesów i procedur dowodzenia;

- jednolitego podejścia do zagadnień organizacji dowodzenia, charakteru podległości i rodzaju zależności (dowodzenie pełne, operacyjne, kontrola operacyjna, dowodzenie taktyczne, kontrola taktyczna itp.).

Doświadczenia wspólnych ćwiczeń oraz dotychczasowa praktyka szkolenia pozwala stwierdzić, iż obowiązujące w SZ RP dokumenty dowodzenia tzw. „rozkazodawcze” należy poddać różnorodnym zakresom dostosowania (przeobrażeń i zmian), aby ich forma, układ i treść uzyskały właściwości procedur.

Brak jednoznacznych ustaleń normatywnych spowodował ugruntowanie się wielu wzorców, przedstawiających obraz potrzeb, opartych na wieloletnich doświadczeniach.

Warto upowszechnić przekonanie, że budowanie podstaw współpracy Sił Zbrojnych RP trwa już od kilku lat, że dostosowywanie do natowskich standardów nie rozpoczęło się dopiero od podjęcia decyzji o wszczęciu procedury dotyczącej przyjęcia nas do NATO, więc obecnie będzie mogło być prowadzone w znacznie szerszej skali i w szybszym tempie. Należy przy tym zdawać sobie sprawę, że nie oznacza to natychmiastowego osiągnięcia „identyczności”, że nie chodzi o konstruowanie takich samych struktur, kopiowanie wyposażenia, ubiorów, ekwipunku i uzbrojenia, lecz raczej o planowanie, systemy dowodzenia i łączności, jednakowe procedury postępowania, **sformalizowanie dokumentacji** oraz regulaminy walki.

1. OGÓLNE ZASADY SPORZĄDZANIA DOKUMENTÓW DOWODZENIA

Według obowiązującej w Siłach Zbrojnych RP wykładni („Regulamin pracy organów dowodzenia w SZ RP”), całość dokumentów, dotycząca przygotowania i prowadzenia działań, nazywa się **dokumentami dowodzenia**.

W zależności od treści i przeznaczenia dzieli się je na:

- **dokumenty planistyczno – organizacyjne:** plany działań strategicznych, operacyjnych i taktycznych; dyrektywy operacyjne; rozkazy oraz zarządzenia operacyjne, bojowe i przygotowawcze; wstępne zarządzenia bojowe; zarządzenia, dotyczące użycia rodzajów sił zbrojnych i wojsk; rozpoznania, walki radioelektronicznej i działań psychologicznych; systemu łączności, zabezpieczenia operacyjnego (bojowego) i logistycznego; kalendarzowe plany przygotowania działań zbrojnych (operacji, walki), mapy robocze i szkice;
- **dokumenty sprawozdawczo – informacyjne:** meldunki, sprawozdania, dzienniki działań, mapy sprawozdawcze i informacyjne, komunikaty i inne, opracowywane stosownie do potrzeb;
- **dokumenty pomocnicze:** notatki, obliczenia, tabele wykresy, zestawienia itp.

Przeprowadzona analiza porównawcza struktury i treści dokumentów dowodzenia, obowiązujących w SP RP, z odpowiednikami, obowiązującymi w SP NATO, a normowanymi przez stosowne porozumienia standaryzacyjne i publikacje sprzymierzonych, pozwoliła na wyspecyfikowanie obszaru podstawowych podobieństw i różnic.

Należy jednak zaznaczyć, że brak pełnej dostępności do wszystkich obowiązujących w NATO STANAGÓW uniemożliwia dokonanie pełnej analizy procesów i procedur opracowywania dokumentów dowodzenia. Zatem całościowy obraz obowiązujących mechanizmów powstawania dokumentów rozkazodawczych automatycznie ogranicza sferę zainteresowania do typowych dokumentów dowodzenia, szczegółowo przedstawionych w dalszej części rozdziału. Przyczyny obiektywne na obecnym etapie prac pozwalają jedynie na analizę rzeczywistości, otaczającej dokumenty dowodzenia.

Podstawowe podobieństwa:

- 1) zakres obszaru tematycznego;
- 2) etapy ich powstawania;

- 3) zróżnicowanie formy zależne od fazy realizacyjnej procesu planowania i organizowania działań.

Podstawowe różnice:

- 1) metodologia pracy dowódcy i sztabu przy rozwiązywaniu problemów operacyjno – taktycznych jako podstawa do generowania dokumentów dowodzenia;
- 2) technologia tworzenia;
- 3) struktura dokumentów;
- 4) możliwość dekompozycji dokumentów;
- 5) sposób zapisów i rozłożenie akcentów;

W rozkazach pisemnych ujmuje się wszystkie obowiązujące punkty, lecz nie zawsze konieczne jest wypełnianie ich treścią. Często używane są określenia „bez zmian”, „patrz aneks C” itp.;

- 6) wysoki stopień unifikacji (łącznie z osadzeniem prawnym);
- 7) formuła postanowień (pozostawienie swobody wykonawcom);
- 8) łączenie formy pisemnej i graficznej w dowolnej konfiguracji;

Plany i rozkazy wykonywane są w formie pisemnej, przy czym niekiedy wybrane elementy przedstawiane są w sposób graficzny, zwykle na folii lub na mapie stanowiącej załącznik do części pisemnej. Dopuszcza się również umieszczenie części pisemnej bezpośrednio na folii (kalce, mapie), w takiej sytuacji rozkaz przyjmuje formę ORDER OVERLAY TYPE – ROZKAZ NA OLEACIE. Dąży się do przekazania maksymalnej ilości informacji w formie graficznej, jednak zadanie (MISSION) jest zawsze zapisywane, nawet jeżeli zostało przedstawione na oleacie;

- 9) powszechne używanie skrótów;
- 10) umieszczanie klauzuli tajności w główce i stopce każdej strony dokumentu;
- 11) podawanie zmian w stosunku do ostatniego rozkazu (w przypadku gdy rozkaz pisemny jest poprzedzony ustnym);
- 12) zunifikowanie sposobu oznaczania dokumentów;
- 13) unifikacja zapisu tzw. grupy data – czas.

Dokonując prezentacji, zdaniem autorów, zasadniczych wzorów dokumentów dowodzenia (rozkazodawczych i sprawozdawczo – informacyjnych), dążono przede wszystkim do

wiernego oddania struktury i formy dokumentów oraz ogólnych zasad, obowiązujących przy ich sporządzaniu.

Dla przejrzystości przedstawianych treści świadomie zrezygnowano ze szczegółowego ich omawiania. Uznano bowiem, że w kolejnym opracowaniu powinien znaleźć się pełny pakiet wzorów dokumentów dowodzenia, odnoszący się do treści, a uwzględniający ich różnicowanie ze względu na:

- rodzaj działań;
- charakter działań;
- wymiar działań;
- formę działań;
- szczebel dowodzenia;
- koncepcję użycia sił i środków;
- techniki rozkazodawcze;
- techniki przekazu.

Zasadnicze unormowania dotyczące formy i treści dokumentów w armiach NATO zawierają następujące Porozumienia Standaryzacyjne (STANdardization AGreements):

1. STANAG 2014 OP, - Rozkazy operacyjne, zarządzenia wstępne i administracyjne/logistyczne;
2. STANAG 2029 OP, - Metoda opisu naziemnych punktów rejonów i linii rozgraniczających;
3. STANAG 2041 M and T – Rozkazy operacyjne, tabele i grafy dotyczące ruchu drogowego;
4. STANAG 1001 OP, System oznaczania dni i godzin w odniesieniu do działań i ćwiczeń.

Uszczegółowienie tych treści można znaleźć w szeregu Publikacjach Sprzymierzonych (Allied Publications) w odniesieniu do sił powietrznych będą to między innymi:

1. ATP-33(B) Doktryna Sił Powietrznych NATO. 1986.
2. ATP-40(A) Zasady kontroli przestrzeni powietrznej w czasie kryzysu i wojny. 1995.
3. AAP-15(E) Słownik skrótów używanych w dokumentach NACC/PFP 1995.
4. ADATP-3 – System formatowania tekstów wiadomości w NATO.

Z treści tych dokumentów wynika, że:

1. Porozumienie jest standaryzacją wymogów, dotyczących wzoru i nagłówków paragrafów stosowanych we wszystkich Rozkazach Operacyjnych, dotyczących zarówno operacji połączonych, jak i jednego rodzaju sił zbrojnych dla sił NATO.

2. Siły powietrzne – jeżeli działają jako wsparcie sił lądowych – będą używały wzorów i wskazówek, zawartych w aneksach (załącznikach) do Rozkazów Operacyjnych, Zarządzeń Administracyjno – Logistycznych oraz Zarządzeń Wstępnych.

3. Paragrafy i podparagrafy rozkazów i załączników (aneksów) powinny być numerowane, lub oznaczone literami i mieć odpowiednie wcięcia zgodnie ze STANAG – 2066 MIS, dotyczącym wzorów korespondencji wojskowej.

4. Typ rozkazu operacyjnego wskazuje, czy jest to rozkaz marynarki, wojsk lądowych, sił powietrznych, wspólny (dwóch lub więcej sprzymierzonych krajów) lub połączony (dwóch lub więcej rodzajów sił zbrojnych).

W dowództwie jednego rodzaju sił zbrojnych nie jest konieczne podawanie typu rozkazu, ponieważ jest to zawarte w nagłówku „Dowództwo wydające”.

5. Przygotowany rozkaz jest kopiowany w całości (wraz z aneksami, jeżeli są sporządzane) w ilości przewidzianej właściwymi procedurami.

6. Dobry rozkaz jest zrozumiały i krótki. Określa on podwładnemu, Co musi wykonać, nie nakazując mu jednak, **JAK** ma to zrobić. Prowadzi to do zapewnienia podwładnym maksymalnej swobody działania i inicjatywy.

Rozkazy przygotowywane są w celu dostarczenia podległym dowódcom informacji niezbędnych do przygotowania i prowadzenia walki lub operacji.

7. Rozkaz ma być przygotowany i dostarczony podwładnemu na czas.

8. Załączniki (aneksy) do rozkazu sporządzane są wtedy, kiedy rzeczywiście są niezbędne. Sporządzając aneksy, pamiętać należy, że nie mają one być substytutami rozkazów podległych dowódców. To podwładni decydują jak wykonać zadanie.

9. Rozkaz operacyjny powinien zawierać tylko te informacje, które są niezbędne podległemu dowódcy (SD) do opracowania własnego rozkazu i zapewnienia koordynacji działania podległych mu sił. Szczegóły, określające sposób wykonania zadań przez jednostki wspierające i specjalistyczne, powinny być zawarte w ich własnych rozkazach.

Podczas generowania poszczególnych punktów rozkazu, informacje mogą pochodzić z następujących źródeł: rozkazu przełożonego; aneksów; apendyksów; wniosków z analizy zadania i oceny sytuacji.

Podczas sporządzania rozkazów należy przestrzegać następujących zasad:

- **OKREŚLENIE KLAUZULI TAJNOŚCI**

Klauzulę tajności nadaje szczebel, wydający rozkaz, podając ją na każdej stronie dokumentu w postaci główki i stopki. Ponadto każda kopia otrzymuje kolejny numer z ogólnej ilości egzemplarzy danego dokumentu (np. egz. nr 3 z 30), (kopia ... z kopii ...).

- **PRZEDSTAWIENIE ZMIAN W STOSUNKU DO WYDANYCH WCZEŚNIEJ ROZKAZÓW USTNYCH**

Jeśli nie ma rozkazów ustnych, ta przestrzeń jest pozostawiana pusta. Jeśli były rozkazy ustne, należy używać wyrażeń „Bez zmian w stosunku do rozkazów ustnych” lub „Bez zmian w stosunku do rozkazów ustnych z wyjątkiem punktu 4”. Zaleca się, aby były podane data, czas i miejsce wydania rozkazów ustnych.

- **OKREŚLENIE DATY I CZASU WYDANIA ROZKAZU**

Stosowana w każdym rozkazie operacyjnym tak zwana Grupa Data – Czas określa dzień i godzinę, kiedy rozkaz był podpisany. Jest to również czas, od którego rozkaz zaczyna obowiązywać, chyba że odpowiednia adnotacja w treści stanowi inaczej.

Grupa Data – Czas oprócz roku, miejsca, godziny i minuty zawiera także symbol (literę) strefy czasowej, w której prowadzone będą działania przedstawione w rozkazie. Przykładowa Grupa Data – Czas może wyglądać następująco:

- **300915A SEPTEMBER 96,**

gdzie:

30 – dzień miesiąca,

09 – godzina,

15 - minuta,

A - symbol strefy czasowej,

96 - rok.

- **NUMER IDENTYFIKACYJNY DOKUMENTU**

Nadawany jest każdemu rozkazowi bojowemu przez oficera łączności, aby umożliwić potwierdzenie jego otrzymania przez radio i nie dopuścić do uzyskania przez przeciwnika informacji, że taki rozkaz został wydany.

- **DOKUMENTY ODNIESIENIA**

Pod tym nagłówkiem wymienione są mapy i diagramy, związane z rozkazem. Wszystkie inne dokumenty, które są potrzebne otrzymującemu rozkaz, mogą również być wymienione w tym miejscu. Nie ma potrzeby wymieniania w tym miejscu rozkazów stałych (dyrektyw), procedur operacyjnych itp., do których jednakże mogą być odnośniki w treści rozkazu.

- **STREFOWA CZASOWA**

Podawana w nagłówku rozkazu litera, będąca symbolem strefy czasowej, określa obszar, na którym prowadzone będą działania określone w rozkazie. W przypadku gdy działania obejmują obszar dwóch (lub więcej) stref czasowych, to czas operacyjny w „drugiej” strefie przeliczany jest na obowiązujący w miejscu, gdzie podpisano rozkaz. Jeżeli zostanie ona określona w nagłówku rozkazu, nie ma potrzeby powtarzania jej w jego treści.

- **POTWIERDZENIE ODBIORU**

Zastosowanie słowa POTWIERDZENIE oznacza, że dowódca, który otrzymał rozkaz, powinien potwierdzić otrzymanie i zrozumienie. Mogą być także zastosowane inne, dodatkowe instrukcje, dotyczące sposobu potwierdzenia; muszą być jednak w tym miejscu dokładnie sprecyzowane.

Potwierdzenie rozkazu operacyjnego oznacza, że został on odebrany i zrozumiany.

- **PODPIS DOWÓDCY I UWIERZYTELNIENIE**

Na wszystkich egzemplarzach rozkazu umieszcza się stopień i nazwisko dowódcy. Oryginał (egzemplarz nr 1) musi być podpisany przez dowódcę lub upoważnioną osobę (np. szefa sztabu). Jeżeli podpisany przez dowódcę egzemplarz zostanie powielony, żadne inne potwierdzenie autentyczności na pozostałych egzemplarzach dokumentu nie jest wymagane. W innym przypadku konieczne jest potwierdzenie podpisem właściwego oficera sztabu (G3) wszystkich pozostałych kopii, przy czym oczywiście na każdej z nich pozostaje stopień i nazwisko dowódcy.

- **ROZDZIELNIK**

Jeśli rozkazy są wysyłane za granicę, do jednostki zagranicznej lub do Dowództwa NATO, rozdzielnik powinien być podany w pełnej formie. Rozdzielnik obejmuje zarówno kopie przesyłane do wykonania, jak i do wiadomości.

- STOSOWANIE SKRÓTÓW I AKRONIMÓW

W celu zaoszczędzenia czasu (i zmniejszenia objętości rozkazu) często stosuje się różnego rodzaju skróty i akronimy. Jednakże nie mogą one w żadnym wypadku wpływać na przejrzystość rozkazu lub utrudniać jego zrozumienie. Ponadto z zasady nie stosuje się skrótów, gdy rozkazy będą wykorzystywane przez przedstawicieli innych armii. Wyjątek stanowią powszechnie stosowane skróty międzynarodowe.

- PUNKTY TERENOWE, DROGI, REJONY

Nazwy miejscowości, charakterystycznych punktów terenowych zapisuje się wielkimi literami, dokładnie tak jak na mapie. Współrzędne podawane są, gdy dana miejscowość jest wymieniona po raz pierwszy, później mogą być powtarzane dla ułatwienia pracy z dokumentem. Rejony określa się przez podanie skrajnego północnego punktu, a następnie kolejnych, wymienionych zgodnie z ruchem wskazówek zegara. Rubieże opisywane są **z lewa na prawo, od przodu do tyłu**. Dla uniknięcia pomyłek zasadą jest stosowanie nazw **stron świata**, a nie określeń typu „prawo”, „lewo”. Drogi opisywane są punktami terenowymi, przy czym dla określenia kierunku ruchu podaje się szereg punktów na drodze zgodnie z jego kierunkiem. Kiedy chodzi tylko o określenie drogi, punkty te wymienia się **lewa na prawo, z tyłu do przodu, frontem do przeciwnika**.

- LINIE ROZGRANICZENIA

Określa się za pomocą łatwych do ustalenia punktów terenowych, podawanych w **natarciu w kierunku przeciwnika, w obronie i podczas wycofania w kierunku wojsk własnych**. Linie, rozgraniczające obszary odpowiedzialności (**równoległe do rubieży styczności**), opisywane są **z lewa na prawo**. W celu uniknięcia niejasności zaleca się stosowanie określeń „**WŁĄCZNIE**” i „**WYŁĄCZNIE**”.

- KIERUNKI

Kierunki działania wskazuje się, wykorzystując nazwy stron świata lub podając azymut. Przy posługiwaniu się drugim sposobem należy zawsze zaznaczyć, czy wartości azymutu podawane są w stopniach, czy tysięcznych. Określenia „prawo”, „lewo” mogą być stosowane jako uzupełnienie (podane w nawiasie obok wartości azymutu).

- ANEKSY DO ROZKAZU

Głównym celem aneksu jest skrócenie podstawowego tekstu rozkazu. Pozwala to także na przesłanie do adresatów dodatkowych egzemplarzy pewnych fragmentów, np. tabel, diagramów, dotyczących przegrupowania.

Aneks jest integralną częścią rozkazu. Liczba i typy użytych aneksów zależą od konkretnych potrzeb. Powinny one zwiększać jasność, użyteczność i zwięzłość rozkazu.

Generalnie w aneksach występuje informacje dla jednostek bojowych, ale niektóre z nich zawierają także wskazówki dla dowódców jednostek wsparcia, specjalistycznych lub dowódców innych rodzajów sił zbrojnych. Aneks do rozkazu nie powinien być rozkazem dowódcy jednostek wsparcia, specjalistycznych lub innych RSZ do jego wojsk. Pomimo że aneks jest integralną częścią rozkazu, informacje i wskazówki z części głównej rozkazu mogą być w nim powtórzone ze względu na różne rozdzielniki. Liczba aneksów do rozkazu powinna być zgodna z potrzebami konkretnego rozkazu.

Aneksy mogą mieć jedno lub więcej uzupełnień, odpowiednio numerowanych. W głównej części rozkazu muszą być odsyłacze do aneksów, które są wymienione pod nagłówkiem „Aneksy” na końcu rozkazu. Z kolei w aneksach muszą być odsyłacze do uzupełnień.

Aneksy wydane razem z głównym rozkazem i w tej samej liczbie egzemplarzy, co rozkaz, powinny być tylko odpowiednio oznaczone w odniesieniu do głównej części rozkazu. Muszą także posiadać klauzulę tajności oraz, jeżeli to konieczne, listę uzupełnień.

Aneksy, które zostały wydane w innym czasie niż rozkaz, muszą dodatkowo zawierać nagłówek, podpis dowódcy lub osoby przez niego upoważnionej lub uwierzytelnienie, a także instrukcje, dotyczące potwierdzenia otrzymania i rozdzielnik.

W NATO oprócz zasadnych dokumentów obowiązujących wszystkich istnieje szereg dokumentów o znaczeniu lokalnym. Są to np. dokumenty wydane przez regionalne lub subregionalne dowództwa odnoszące się do podległych tym dowództwom sił. Niektóre z tych dokumentów są jednak ważne bo zawierają ustalenia, których nie znajdzie się w ogólnych dokumentach NATO. Dla zachowania interoperacyjności dowódcy regionalni lub subregionalni dokonują uzgodnień i wydają wspólne dokumenty odnoszące się np. do dwu regionów. Praktycznie spotyka się dokumenty oznaczone symbolem Bi-MNC oraz Bi-MS. Dokumenty Bi-MNC mają niemalże ogólnonатовski zasięg, są podpisane przez dwóch dowódców teatrów i obowiązują w rejonie odpowiedzialności SACEUR i SACLAN. Dokumenty Bi-MS wydane są przez dwóch subregionalnych dowódców AFCENT i AFNORTHWEST i obowiązują w ich obszarze odpowiedzialności. Mogą być jeszcze inne warianty uzgodnień.

Dyrektywa Bi-MNC o meldowaniu (raportach, meldunkach) ma zastosowanie we wszystkich dowództwach i jednostkach NATO jest traktowana jako fundamentalny dokument, stanowiący podstawę do przygotowania lokalnych (narodowych) dyrektyw. Dotyczy to

zarówno członków NATO, jak i państw nie będących członkami tej organizacji, które mają narodowe jednostki lub personel pod dowództwem i kontrolą NATO w ramach wsparcia operacji kierowanych przez NATO.

Celem Dyrektywy Bi-MNC o meldowaniu jest ustalenie wspólnej doktryny dla przygotowania i przekazywania informacji potrzebnych dla sił NATO i ich dowódców, do zrealizowania powierzonych im zadań. Dokument ten definiuje także politykę, odpowiedzialność i procedury, które będą osiągnięte w czasie pokoju, zarządzanie działaniami w czasie kryzysu i okresach rosnącego napięcia oraz wojny. Obejmuje formaty informacji do zastosowania w operacjach objętych artykułem V. Dzięki temu mogą być użyte jako oficjalny przewodnik dla działań objętych tym artykułem. W stosunku do innych działań formy przekazywania informacji będą ustanowione w COP lub OPALN.

Dyrektywa Bi-MNC o meldowaniu jest opracowana w pięciu oddzielnych częściach (tomach). Pierwszy tom stanowi ogólną koncepcję i podstawowe instrukcje.

Część druga (tom II) dotyczy meldunków z zakresu rozpoznania. Trzecia część (tom III) odnosi się do działań, a więc dotyczy meldunków operacyjnych i sytuacyjnych. Część czwarta (tom IV) zarezerwowana jest dla meldunków związanych z bronią masowego rażenia. Meldunkom logistycznym poświęcona jest część piąta (tom V).

Tomy od drugiego do piątego są zbiorem relacji dotyczących meldunków, określanych (rozwiniętych) w kooperacji z głównymi dowódcami NATO, dowódcami narodowymi, podległymi dowódcami (niższego szczebla) i innymi władzami (organami dowodzenia) NATO. Celem tego dokumentu jest uzyskanie większej integracji, standaryzacji oraz zgodności w wymianie informacji opracowywanych i przesyłanych na szczeblach narodowych.

Zanim jednak zastosowane w procesie wymiany informacji komputery będą pracować w tym samym języku, musi być przygotowany odpowiedni system. Oznacza to, że obszar danych musi zawierać stałe kody ze znanymi zmiennymi (czynniki), tak aby znajdowały się one w obszarze przyjętych procedur meldowania. Na przykład, jeśli w meldunku uwzględniona jest data, to należy wiedzieć w jakim formacie jest ona zapisana. Może to być system amerykański, europejski, wojskowy. Inny problem, to kolejność zapisu daty, czasu lub czasu organizowania strefy, bądź jej uaktywniania. Aby mieć pewność, że wszyscy użytkownicy będą mogli skorzystać z meldunku (raportu) jego forma powinna być skoordynowana z ADSIA. Agencja ta jest odpowiedzialna w zakresie zapobiegania kopiowaniu przyjętych rozwiązań przez nie powołane instytucje oraz zapewnia, że forma tych dokumentów (meldunków) jest dostępna i jednoznacznie zrozumiała w całym systemie NATO.

Tom trzeci zawiera operacyjne i sytuacyjne informacje przekazywane również przez głównych dowódców i Połączony Sztab Planowania Dowództwa Sił Sojuszniczych w Europie, a także Sztab Planowania Sił Reagowania Dowództwa Sił Sojuszniczych w Europie.

Celem formalizacji wszystkich dokumentów meldunkowych (sprawozdawczo – informacyjnych) wykorzystywanych w rejonie odpowiedzialności ACE (Allied Command Europe – Dowództwo PSZ NATO w Europie) jest zapewnienie szybkiej i efektywnej komunikacji pomiędzy wszystkimi ogniwami biorącymi udział w walce.

Przed wypełnieniem wszystkie te dokumenty są jawne (klauzula – NU). Po ich wypełnieniu, w zależności od zawartych treści, nadaje się im odpowiednio wyższe klauzule tajności.

Meldunki przekazywane z użyciem tzw.: „niepewnych środków” gdy zawierają informację sklasyfikowaną jako poufne lub wyżej muszą być zakodowane lub zaszyfrowane.

W sytuacji meldowania głosem należy wykorzystywać najlepsze i najszybsze dostępne środki łączności (zakodowane linie łączności). W przypadku przekazywania meldunków poufnych przez niezabezpieczone kanały łączności należy wykorzystywać dokumenty kryptograficzne oraz instrukcje do szyfrowania. W sytuacjach nagłych dopuszcza się przekazywanie głosem niezabezpieczonych (niezakodowanych, niezaszyfrowanych) meldunków z wykorzystaniem jakichkolwiek dostępnych środków z zachowaniem ustalonych kodów identyfikacji (UIC – Unit Identification Code – kod identyfikacyjny jednostki).

W przypadku braku możliwości przekazywania sposobem zautomatyzowanym informacji o sytuacji powietrznej ustalane są określone procedury do przekazywania tych danych głosem.

Wyróżnia się dwa zasadnicze sposoby przekazywania: przekazywanie dyskretne i typu „Broadbrush” (szeroki pędzel). Pierwszy z wymienionych sposobów służy do meldowania o ograniczonej liczbie celów powietrznych (do 10). Składanie meldunku o tych celach odbywało się będzie przynajmniej co 2 minuty lub co dwie mile morskie (NM – nautical miles). Przekazywanie typu „Broadbrush” jest wykorzystywane do meldowania o celach, szczególnie wtedy, gdy intensywność nalotu przekracza 10 celów. Przekazywanie sposobem dyskretnym może być realizowane za pomocą dwóch rodzajów meldunków: wstępnego i uaktualniającego.

Tak w jednym, jak w drugim meldunku położenie celu wyraża się za pomocą czterech liter i dwóch cyfr według współrzędnych geograficznych lub za pomocą dwóch liter i dwóch cyfr według współrzędnych geograficznych, tak jednak, aby nie było żadnej dwuznaczności.

Kurs celu meldowany jest jako jeden z ośmiu głównych kursów:

N – północny;

S – południowy;

E – zachodni;

NW – północno – zachodni;

NDE – północno – wschodni;

SW – południowo – zachodni;

SE - południowo - wschodni;

Lub jako „wyczekujący”.

Identyfikacja odbywa się za pomocą wskaźnika identyfikacyjnego.

Numer celu, to dwuliterowy wskaźnik położenia, który zdefiniowano w Standardowych Procedurach Działania dla NATO Link 1, Adat – P31, poprzedzony cyframi od 1 do 10.

Prędkość meldowana jest jako najbliższa wielokrotność dziesięciu węzłów i wyrażana jako „prędkość cztery - pięć”, co oznacza 450 węzłów.

Liczebność oznacza się cyframi od 1 do 10. Dla każdej liczby większej od 10 używa się określenia „dużo” (many).

Wysokość meldowana jest trzema cyframi oznaczającymi setki stóp, np. wysokość „005” oznacza wysokość 500 stóp, lub „bez wysokości”.

Status angażowania walką określa się jako „nie przydzielony”, „przydzielony samolotom myśliwskim”, „przydzielony jednostkom GBAD”.

Osobnym problemem jest identyfikacja celów powietrznych, która realizowana może być w trzech trybach.

SIF (Selective Identification Feature) tryb 1 – pozytywny / negatywny

SIF (Selective Identification Feature) tryb 2 – pozytywny / negatywny

SIF (Selective Identification Feature) tryb 3 – pozytywny / negatywny

Jednostki nie posiadające odpowiedzialności identyfikacyjnej, łącznie z siłami wczesnego wykrywania i ostrzegania (NAEW), pomijają w meldunku wstępnym pominąć punkty dotyczące identyfikacji i statusu zaangażowania walką. Szczegółowy opis dotyczący identyfikacji celów w chwili obecnej nie jest do końca możliwy, ponieważ nie są nam znane wyżej wymienione procedury.

2. CHARAKTERYSTYKA, FORMA I TREŚĆ PODSTAWOWYCH DOKUMENTÓW ROZKAZODAWCZYCH SP NATO

Mając na uwadze, że w obecnej i przyszłej strukturze systemu dowodzenia sił powietrznych Sojuszu Północnoatlantyckiego w Europie zasadniczym elementem będą Połączone Ośrodki Dowodzenia Działaniami Powietrznymi (CAOC) w opracowaniu odniesienie się, przede wszystkim do:

1. Dokumentów rozkazodawczych (opracowywanych przez szczebel operacyjny), które stanowią podstawę do realizacji procesu planowania przez CAOC:
 - AOD – Dyrektywa Operacyjna Sił Powietrznych;
 - ACO – Rozkaz o Kontroli Przestrzeni Powietrznej;
2. Dokumentów rozkazodawczych będących wynikiem prac planowania w CAOC:
 - ATO – Rozkaz Bojowy dla Lotnictwa;
 - OPTASK AAW – Rozkaz Bojowy dla Obrony Powietrznej;
3. Dokumentów rozkazodawczych wykorzystywanych w dowodzeniu siłami wojsk rakietowych:
 - CMO – Rozkaz do Osłony;
 - SСТО – Rozkaz Taktyczny dla Wojsk Rakietowych.

2.1. DYREKTYWA OPERACYJNA SIŁ POWIETRZNYCH AOD

Dyrektywa Operacyjna Sił Powietrznych (Air Operations Directive – AOD) powstaje w wyniku przeprowadzenia szczegółowego planowania użycia sił powietrznych na szczeblu regionu. W Europie Centralnej jest ona przygotowywana przez Dowódcę Sił Powietrznych Europy Centralnej – AIRCENT-a. Dyrektywa ta przesyłana do dowódcy CAOC-u w cyklu 24-godzinnym stanowi podstawę do wypracowania przez niego decyzji i szczegółowego planowania działań defensywnych sił powietrznych (obrony powietrznej oraz działań ofensywnych lotnictwa taktycznego (połączonych działań powietrznych) w odniesieniu do podległych sił.

2.1.1. UKŁAD DYREKTYWY OPERACYJNEJ SIŁ POWIETRZNYCH

A. W części ogólnej informacji na temat:

- sytuacji polityczno - militarnej (SITUATION);
- oceny przeciwnika (ASSESSMENT, ENEMY);
- oceny wojsk własnych (OWN FORCES);
- celów kampanii (OBJECTIVES);
- zamiaru (INTENTIONS);
- priorytetów (PRIORITIES) dla poszczególnych rodzajów działań.

B. W aneksach do poszczególnych rodzajów działań następujące dane:

- sytuację (SITUATION);
- cele kampanii (CAMPAIGN OBJECTIVES);
- zadania (TASKING);
- dodatkowe informacje (ADDITIONAL INSTRUCTIONS).

C. W innych aneksach szczegółowe, specyficzne dla poszczególnych rodzajów działań informacje np.:

■ w aneksie SIŁY I ŚRODKI (RESOURCES) następujące informacje:

- siły i środki lotnictwa taktycznego oraz obrony powietrznej przydzielone do działań w dniu następnym (ilość, typ samolotów, bazowanie, przeznaczenie – misje „powietrze – powietrze, „powietrze – powierzchnia”, „rozpoznanie” itp., ilość i typ rakiet przeciwlotniczych, środków rozpoznania radiolokacyjnego i naziemnych sił radioelektronicznych);
- ilość samolotów szczególnie ważnych dla powodzenia działań sił lotnictwa taktycznego (np. samolotów WRE bądź tankowania w powietrzu, wczesne wykrywanie i naprowadzanie).

■ w aneksie OBIEKTY UDERZEŃ (TARGETS):

- hierarchicznie uporządkowana lista obiektów uderzeń o określonych współrzędnych wraz z nakaznym stopniem rażenia. Kolejność obiektów uderzeń na liście ustala pożądaný priorytet (kolejność) ich zwalczania.

2.1.2. PRZYKŁADY DYREKTYWY OPERACYJNEJ SIŁ POWIETRZNYCH

**DO UŻYTKU SŁUŻBOWEGO
ĆWICZENIE MAJ 98**

AIR OPERATION DIRECTIVE (AOD) NO. 02 //

OD: DOWÓDZTWO SIŁ POWIETRZNYCH KARPATII COM AIR KARP BRATYSŁAWA //

DLA: COM CAOC TARNÓW //

OBOWIĄZUJE OD 060600Z DO 070600Z MAJ 98 //

POTWIERDZIĆ PRZYJĘCIE: COM AIR KARP BRATYSŁAWA TEL: 813404 //

WYDANIE 050900Z MAJ 98 //

AOD / TYTUŁY ROZDZIAŁÓW //

AOD / CZĘŚĆ OGÓLNA / ORYGINAŁ / OBOWIĄZUJE OD 060600Z MAJ 98 //

AOD / ANEKS OCA / ORYGINAŁ / OBOWIĄZUJE OD 060600Z MAJ 98 //

AOD / ANEKS AI / ORYGINAŁ / OBOWIĄZUJE OD 060600Z MAJ 98 //

AOD / ANEKS OAS / ORYGINAŁ / OBOWIĄZUJE OD 060600Z MAJ 98 //

AOD / ANEKS EW / ORYGINAŁ / OBOWIĄZUJE OD 060600Z MAJ 98 //

AOD / ANEKS RECCE / ORYGINAŁ / OBOWIĄZUJE OD 060600Z MAJ 98 //

AOD / ANEKS AD / ORYGINAŁ / OBOWIĄZUJE OD 060600Z MAJ 98 //

AOD / ANEKS AAR / ORYGINAŁ / OBOWIĄZUJE OD 060600Z MAJ 98 //

AOD / ANEKS ŚRODKI / ORYGINAŁ / OBOWIĄZUJE OD 060600Z MAJ 98 //

AOD / ANEKS OBIEKTY UDERZEŃ / ORYGINAŁ / OBOWIĄZUJE OD 060600Z MAJ 98 //

KONIEC / AOD / TYTUŁY ROZDZIAŁÓW //

AOD / CZĘŚĆ OGÓLNA / ORYGINAŁ / OBOWIĄZUJE OD 060600Z MAJ 98 //

**DO UŻYTKU SŁUŻBOWEGO
ĆWICZENIE MAJ 98**

SEKCJA ALPHA / SYTUACJA OGÓLNA (SITUATION) //

W OSTATNIM ROKU LAWINOWO NARASTAŁY PRZYPADKI NARUSZANIA PRAW CZŁOWIEKA ORAZ ZASAD DEMOKRACJI W STOSUNKU DO MNIEJSZOŚCI NARODOWYCH POCHODZENIA KARPACKIEGO ZAMIESZKUJĄCYCH PRZED WSZYSTKIM POŁUDNIOWO – ZACHODNIĄ CZĘŚĆ POMERANII. OGRANICZANO DOSTAWY ENERGII ELEKTRYCZNEJ, WPROWADZANO REGLAMENTACJĘ WIELU ŚRODKÓW ŻYWNOŚCI ORAZ OTWARCIE ROZPOCZĘTO REPRESJONOWANIE POSZCZEGÓLNYCH DZIAŁACZY I CAŁYCH ORGANIZACJI OPOZYCYJNYCH DEKLARUJĄCYCH SWOJĄ SYMPATIE W STOSUNKU DO MACIERZY – KARPATII. NIE WIDZĄC INNYCH MOŻLIWOŚCI ROZWIĄZANIA TYCH PROBLEMÓW, RZĄD KARPATII ZDECYDOWAŁ SIĘ NA PODJĘCIE DZIAŁAŃ MILITARNYCH W CELU ANEKSJI CZĘŚCI POMERANII ZAMIESZKAŁEJ PRZEZ LUDNOŚĆ POCHODZENIA KARPACKIEGO.

SEKCJA BRAVO / OCENA (ASSESSMENT) //

1. PRZECIWNİK

SIŁY ZBROJNE POMERANII OD POCZĄTKU KONFLIKTU ZBROJNEGO, tj. OD 030400Z MAJ 98, SIŁAMI PIERWSZEJ KOLEJNOŚCI UŻYCIA WOJSK LĄDOWYCH PROWADZĄ DZIAŁANIA OPÓŹNIAJĄCE W STREFIE PRZYGRANICZNEJ, NATOMIAST SIŁAMI POWIETRZNYMI REALIZUJĄ POWIETRZNĄ OPERACJĘ OBRONNĄ. OCENIA SIĘ, ŻE NACZELNY DOWÓDCA POMERANII ZAMIERZA DZIAŁANAMI DWÓCH PIERWSZORZUTOWYCH KORPUSÓW (7 i 8 K) ZATRZYMAĆ NASZE NACIERAJĄCE SIŁY NA RUBIEŻY LINII „BRAWA”, A NASTĘPNIE W D+4 BĘDZIE DĄŻYŁ POPRZECZ WYKONANIE ZBIEŻNEGO PRZECIWUDERZENIA DRUGORZUTOWYMI KORPUSAMI (9 i 10 K) ROZBIĆ NASZE SIŁY W REJONIE WŁAMANIA.

SIŁY POWIETRZNE PRZEZ CAŁY OKRES DZIAŁAŃ BOJOWYCH UCZESTNICZĄ W POWIETRZNEJ OPERACJI OBRONNEJ. LOTNICTWO POMERANII WYKONUJE UDERZENIA ODWETOWE GŁÓWNIIE PRZECIWKO BAZOM LOTNICZYM, STANOWISKOM DOWODZENIA ORAZ WOJSKOM RAKIETOWYM OP KARPATII. CZĘŚCIĄ SIŁ WSPIERA DZIAŁANIA WOJSK LĄDOWYCH.

DO UŻYTKU SŁUŻBOWEGO
ĆWICZENIE MAJ 98

OCENIA SIĘ, ŻE DZIAŁANIA DEFENSYWNE SIŁ POWIETRZNYCH BĘDĄ REALIZOWANE NADAL GŁÓWNIEM W CELU MAKSYMALNEGO OGRANICZENIA SWOBODY DZIAŁAŃ NASZEGO LOTNICTWA NAD TERYTORIUM POMERANII. Z ANALIZY WYNIKA, ŻE PONIESIONE PRZEZ PRZECIWNIKĄ STRATY W WYSOKOŚCI OKOŁO 15% NIE BĘDĄ W ZNACZĄCY SPOSÓB WPŁYWAŁY NA CHARAKTER JEGO PRZYSZŁYCH DZIAŁAŃ.

2. SIŁY WŁASNE

KARPATIA ZMASOWANYMI UDERZENIAMI SIŁ POWIETRZNYCH I RAKIET OPERACYJNO – TAKTYCZNYCH ROZPOCZĘŁA DZIAŁANIA WOJENNE PRZECIWKO POMERANII.

PROWADZONE DZIAŁANIA ZACZEPNE REALIZOWANE SĄ W CELU OPANOWANIA OBSZARU PŁD. ZACH. CZĘŚCI POMERANII DO RZEK: WISŁA I NOTEĆ. NACZELNY DOWÓDCA KARPATII DWOMA PIERWSZORZUTOWYMI KORPUSAMI (1 i 2 K) ZAMIERZA POKONAĆ PIERWSZORZUTOWE SIŁY POMERANII, A NASTĘPNIE W GODZINACH RANNYCH 06 MAJ 98, WPROWADZAJĄC SIŁY 3 K NA KIERUNKU OSTRÓW WLKP. – POZNAŃ, WSPIERAĆ SIŁY GŁÓWNE I WSPÓLNIE OSIĄGNAĆ CEL OPERACJI – OPANOWANIE TERENU DO LINII „MAREA”.

LOTNICTWO SIŁ POWIETRZNYCH DYSPONUJĄC WYSTARCZAJĄCĄ ILOŚCIĄ ŚRODKÓW W DALSZYM CIĄGU BĘDZIE REALIZOWAŁO ZADANIA W RAMACH WALKI O UZYSKANIE I UTRZYMANIE LOKALNEJ PRZEWAGI W POWIETRZU, A TAKŻE ZADANIA IZOLACJI REJONU DZIAŁAŃ (AI) ORAZ WSPARCIA WOJSK ŁĄDOWYCH (OAS).

SIŁY POWIETRZNE KARPATII PRZEZNACZONE DO WYKONYWANIA ZADAŃ OBRONY POWIETRZNEJ REALIZUJĄ JE POPRZECZ WYKORZYSTANIE PODLEGŁYCH JEDNOSTEK WOJSK RAKIETOWYCH ORAZ LOTNICTWA MYŚLIWSKIEGO. LM PROWADZI DZIAŁANIA Z DYŻUROWANIA NA LOTNISKACH I OKRESOWO W WYZNACZONYCH STREFACH W POWIETRZU.

Z OSTATNICH OCEN WYNIKA, ŻE W WYNIKU DOTYCHCZASOWYCH DZIAŁAŃ POTENCJAŁ SIŁ POWIETRZNYCH ZOSTAŁ ZMNIEJSZONY O OKOŁO 10%.

DO UŻYTKU SŁUŻBOWEGO
ĆWICZENIE MAJ 98

**DO UŻYTKU SŁUŻBOWEGO
ĆWICZENIE MAJ 98**

SEKCJA CHARLIE / WYTYCZNE (DIRECTIVES) //

1. CEL DZIAŁAŃ (OBJECTIVES)

W RAMACH PROWADZONEJ OPERACJI ZACZEPNEJ OSŁABIAĆ POTENCJAŁ SIŁ ZBROJNYCH PRZECIWNIA WYKONUJĄC UDERZENIA NA OBIEKTY STACJONARNE I RUCHOME ZAGRAŻAJĄCE BEZPOŚREDNIO NACIERAJĄCYM WOJSKOM LĄDOWYM I SIŁOM POWIETRZNYM.

2. ZAMIAR DOWÓDCY SP (INTENTIONS)

W RAMACH KONTYNUOWANIA OFENSYWNYCH I DEFENSYWNYCH DZIAŁAŃ (OCA I DCA) WALCZYĆ O UTRZYMANIE LOKALNEJ PRZEWAGI W POWIETRZU, WSPIERAĆ OFENSYWNE DZIAŁANIA WOJSK LĄDOWYCH ORAZ OSŁANIAĆ PRZED UDERZENIAMI Z POWIETRZA WOJSKA LĄDOWE I BAZY LOTNICZE A TAKŻE PROWADZIĆ ROZPOZNANIE POWIETRZNE.

3. PRIORYTETY (PRIORITIES)

A. OGÓLNE

- 1) BLOKOWAĆ BAZY LOTNICZE ROZMIESZCZONE W REJONIE GORZÓW WLKP., INOWROCŁAW, BRODNICA.
- 2) WSPIERAĆ DZIAŁANIA WOJSK LĄDOWYCH.
- 3) BLOKOWAĆ SYSTEM DOWODZENIA PRZECIWNIA.
- 4) BRONIĆ WŁASNE TERYTORIUM PRZED ODWETOWYMI NALOTAMI PRZECIWNIA.

B. PRIORYTETY DZIAŁAŃ OBRONY POWIETRZNEJ

- 1) OSŁONA PRZED ŚNP ZGRUPOWAŃ WOJSK LĄDOWYCH ORAZ BAZ LOTNICZYCH.
- 2) OSŁONA GRUP UDERZENIOWYCH PODCZAS DZIAŁAŃ OFENSYWNYCH – UDZIAŁ W COMAO.
- 3) OSŁONA DZIAŁAŃ LOTNICTWA SPECJALNEGO.

**DO UŻYTKU SŁUŻBOWEGO
ĆWICZENIE MAJ 98**

C. PRIORYTETY DZIAŁAŃ OFENSYWNYCH

- 1) W RAMACH OCA: NISZCZENIE KLUCZOWYCH BAZ LOTNICZYCH ORAZ DEZORGANIZACJA SYSTEMU DOWODZENIA - W TYM ELEMENTÓW SYSTEMU WCZESNEGO WYKRYWANIA I NAPROWADZANIA.
- 2) W RAMACH OAS: ZWALCZANIE ŚMIGŁOWCÓW BOJOWYCH PRZECIWNIKA NA LĄDOWISKACH, ZGRUPOWAŃ OBRONNYCH PIERWSZORZUTOWYCH ZT 7 i 8 K ORAZ KOLUMN WOJSK W MARSZU I W REJONACH PRZEPRAW.
- 3) W RAMACH AI: NISZCZENIE I OPÓŹNIANIE PODCHODZĄCYCH ODWODÓW OPERACYJNYCH PRZECIWNIKA NA DROGACH MARSZU I REJONACH ODPOCZYNKU.
- 4) W RAMACH TAR: PROWADZENIE BIEŻĄCEGO ROZPOZNANIA ZMIAN POŁOŻENIA WOJSK LĄDOWYCH, STANOWISK OGNIOWYCH RAKIET OPERACYJNO – TAKTYCZNYCH ORAZ MONITORING SKUTKÓW UDERZEŃ WŁASNEGO LOTNICTWA.

D. PRIORYTETY EW/SEAD

- 1) WSPARCIE DZIAŁAŃ OFENSYWNYCH LOTNICTWA.
- 2) ZAKŁÓCANIE FUNKCJONOWANIA SYSTEMU DOWODZENIA PRZECIWNIKA.
- 3) OBEZWŁADNIANIE ŚRODKÓW RADIOTECHNICZNYCH OP i OPL PRZECIWNIKA.

4. PODZIAŁ WYSIŁKU (APPORTIOMENT)

- | | |
|--------------------------------|-------|
| A) OFFENSIVE COUNTER AIR (OCA) | - 50% |
| B) DEFENSIVE COUNTER AIR (DCA) | - 20% |
| C) AIR INTERDICTION (AI) | - 15% |
| D) OFFENSIVE AIR SUPPORT (OAS) | - 15% |

SEKCJA DELTA / ZASADY UŻYCIA SIŁ (RULES OF ENGAGEMENT) //

- 1) KRYTERIA OKREŚLAJĄCE PRZECIWNIKA ORAZ STATUS UŻYCIA UZBROJENIA W STREFACH DZIAŁANIA SIŁ OP REALIZOWAĆ ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYM ACO.

DO UŻYTKU SŁUŻBOWEGO

ĆWICZENIE MAJ 98

- 2) KATEGORYCZNIE ZABRANIA SIĘ NARUSZANIA PRZESTRZENI POWIETRZNEJ
SĄSIEDNICH PAŃSTW: BANTUI I URANII.

SEKCJA ECHO / INSTRUKCJE DODATKOWE //

DZIAŁANIA SIŁ WŁASNYCH BĘDĄ WSPIERANE PRZEZ SYSTEM WCZESNEGO
WYKRYWANIA, SAMOLOTY TANKOWANIA POWIETRZNEGO ORAZ WRE POD-
PORZĄDKOWANE DOWÓDCY CAOC OD 060600Z MAJ 98.

KONIEC / AOD CZĘŚĆ OGÓLNA / ORYGINAŁ //

AOD / ANEKS OCA / ORYGINAŁ / OBOWIĄZUJE OD 060600Z MAJ 98 //

SEKCJA ALPHA //

1. SYTUACJA

DZIAŁANIA W RAMACH OCA UKIERUNKOWAĆ NA ZMNIEJSZENIE MOŻLIWO-
ŚCI ODDZIAŁYWANIA ŚRODKÓW NAPADU POWIETRZNEGO POMERANII ORAZ
NA UTRZYMANIE LOKALNEJ PRZEWAGI W POWIETRZU.

2. CELE DZIAŁAŃ

POŁĄCZONE DZIAŁANIA POWIETRZNE (COMAO) REALIZOWAĆ W CELU OPTY-
MALNEGO WYKORZYSTANIA ŚRODKÓW OFENSYWNYCH SIŁ POWIETRZNYCH
ORAZ OSIĄGNIĘCIA ZAKŁADANYCH EFEKTÓW UDERZEŃ.

SEKCJA BRAVO //

PATRZ: / AOD / ANEKS OBIEKTY UDERZEŃ /

SEKCJA CHARLIE //

OPTYMALNE WYKORZYSTANIE LOTNICTWA WSPARCIA.

KONIEC / AOD / ANEKS OCA / ORYGINAŁ //

DO UŻYTKU SŁUŻBOWEGO

ĆWICZENIE MAJ 98

**DO UŻYTKU SŁUŻBOWEGO
ĆWICZENIE MAJ 98**

AOD / ANEKS AI / ORYGINAŁ / OBOWIĄZUJE OD 060600Z MAJ 98 //

SEKCJA ALPHA //

1. SYTUACJA

DZIAŁANIA W RAMACH AI SKIEROWAĆ PRZECIWKO KOLUMNOM MARSZOWYM WOJSK LĄDOWYCH PRZEMIESZCZAJĄCYM SIĘ W KIERUNKU POŁUDNIOWO – WSCHODNIM I POŁUDNIOWYM.

2. CELE DZIAŁAŃ

KOLUMNY MARSZOWE I ZGRUPOWANIA ATAKOWAĆ W CELU OPÓŹNIENIA PODEJŚCIA W REJON DZIAŁAŃ BOJOWYCH ZT DRUGORZUTOWYCH KORPUSÓW PRZECIWNIKA ORAZ DEZORGANIZACJI ICH SYSTEMU DOWODZENIA, ROZPOZNANIA I OPL.

WYMAGANE JEST PROWADZENIE ROZPOZNANIA KONTROLNEGO OBIEKTÓW ZWALCZANYCH W RAMACH AI.

SEKCJA PRAVO //

BRAK

KONIEC / AOD / ANEKS AI / ORYGINAŁ //

AOD / ANEKS OAS / ORYGINAŁ / OBOWIĄZUJE OD 060600Z MAJ 98 //

SEKCJA ALPHA //

1. SYTUACJA

DZIAŁANIA W RAMACH OAS UKIERUNKOWAĆ NA ZMNIEJSZENIE POTENCJALNYCH MOŻLIWOŚCI ODDZIAŁYWANIA WOJSK 7 i 8 K PRZECIWNIKA.

**DO UŻYTKU SŁUŻBOWEGO
ĆWICZENIE MAJ 98**

**DO UŻYTKU SŁUŻBOWEGO
ĆWICZENIE MAJ 98**

2. CELE DZIAŁAŃ

POTĘGOWAĆ TEMPO NATARCIA WŁASNYCH WOJSK - SZCZEGÓLNIIE 1 K - POPRZEZ NISZCZENIE WOJSK RAKIETOWYCH I DEZORGANIZOWANIE SYSTEMU DOWODZENIA PRZECIWNIAK ORAZ NISZCZENIE JEGO ŚMIGŁOWCÓW NA LĄDOWISKACH.

3. PRIORYTETY

- A. DEZORGANIZOWAĆ PRACĘ STANOWISK DOWODZENIA 7 i 8 K.
- B. NISZCZYĆ ŚMIGŁOWCE UDERZENIOWE 7 K W REJONIE m. TWARDOGÓRA I 8 K W REJONIE m. GŁOWNO.
- C. NISZCZYĆ WOJSKA RAKIETOWE 8 K W REJONIE SOCHACZEW, ŁOWICZ, ŻYCHLIN.

4. WYKONANIE

CELEM ZAPEWNIENIA WYSOKIEJ EFEKTYWNOŚCI DZIAŁAŃ I OPTYMALNEGO WYKORZYSTANIA LOTNICTWA WSPARCIA, PLANOWANIE W ZAKRESIE WYBORU CZASU I REJONU DZIAŁAŃ KOORDYNOWAĆ Z ZDANIAMI WYKONYWANymi W RAMACH OCA. UDERZENIA POPRZEDZAĆ ROZPOZNANIEM.

SEKCJA BRAVO //

PROCENTOWY PODZIAŁ WYSIŁKU DLA WSPARCIA WOJSK LĄDOWYCH

	<u>BAI</u>	<u>CAS</u>
1 K	60%	40%
2 K	50%	50%

SEKCJA CHARLIE //

DODATKOWE INFORMACJE DOTYCZĄCE ZADANIA MOŻNA UZYSKAĆ W AIRCENT POD NUMEREM TEL. 800000.

KONIEC / AOD / ANEKS OAS / ORYGINAŁ //

**DO UŻYTKU SŁUŻBOWEGO
ĆWICZENIE MAJ 98**

**DO UŻYTKU SŁUŻBOWEGO
ĆWICZENIE MAJ 98**

AOD / ANEKS EW / ORYGINAŁ / OBOWIĄZUJE OD 060600Z MAJ 98 //

A. SAMOLOTY EC-130 ORAZ EF-111 SĄ WYZNACZONE DO WSPARCIA WŁASNEGO LOTNICTWA BOJOWEGO DZIAŁAJĄC W WYZNACZONYCH STREFACH NAD WŁASNYM TERYTORIUM, NATOMIAST SAMOLOTY TORNADO ECR ZABEZPIECZAJĄ GRUPY UDERZENIOWE DZIAŁAJĄC WE WSPÓLNYM UGRUPOWANIU. ILOŚĆ I BAZOWANIE SAMOLOTÓW WRE: PATRZ - / AOD / ANEKS ŚRODKI /.

B. PRIORYTETY

1. OCA
2. AI

KONIEC / AOD / ANEKS EW / ORYGINAŁ //

AOD / ANEKS RECCE / ORYGINAŁ / OBOWIĄZUJE OD 060600Z MAJ 98 //

SEKCJA ALPHA //

ŚRODKI ROZPOZNANIA POWIETRZNEGO BĘDĄ WYKORZYSTYWANE W CELU GROMADZENIA DANYCH O RUCHACH WOJSK POMERANII ORAZ DLA WYBORU OBIEKTÓW UDERZEŃ LOTNICTWA, GŁÓWNIE W RAMACH AI I BAI. ROZPOZNANIE POŁĄCZONE ZE ZWALCZANIEM OBIEKTÓW BĘDZIE PROWADZONE W STOSUNKU DO MANEWRUJĄCYCH WOJSK PRZECIWNIA, WPROWADZANYCH DO WZMOCNIENIA OBRONY NA GŁÓWNYCH KIERUNKACH, SZCZEGÓLNI W REJONACH PRZEPRAW NA WIŚLE. WYMAGANE JEST PROWADZENIE ROZPOZNANIA KONTROLNEGO OBIEKTÓW ZWALCZANYCH GŁÓWNIE W RAMACH OCA.

SEKCJA BRAVO //

BRAK

KONIEC / AOD / ANEKS RECCE / ORYGINAŁ //

**DO UŻYTKU SŁUŻBOWEGO
ĆWICZENIE MAJ 98**

**DO UŻYTKU SŁUŻBOWEGO
ĆWICZENIE MAJ 98**

AOD / ANEKS AD / ORYGINAŁ / OBOWIĄZUJE OD 060600Z MAJ 98 //

SEKCJA ALPHA //

1. ZAMIAR

- A. WOJSKA RAKIETOWE OP ROZMIEŚCIĆ W SPOSÓB ZAPEWNIAJĄCY UTWORZENIE WSPÓLNIE Z LOTNICTWEM MYŚLIWSKIM ZINTEGROWANEJ OSŁONY ZGRUPOWAŃ WOJSK OPERACYJNYCH ORAZ BAZ LOTNICZYCH.
- B. W RAMACH DCA WALCZYĆ O UTRZYMANIE LOKALNEJ PRZEWAGI W POWIETRZU W NEWRALGICZNYCH CZĘŚCIACH PRZESTRZENI OPERACYJNEJ.

2. PRIORYTETY

- A. OSŁONA REJONÓW DYSLOKACJI LOTNICTWA SP I SAMOLOTÓW LOTNICTWA WSPARCIA (E-3A, EF-111, KC-130) PODCZAS DZIAŁAŃ W STREFACH.
- B. OSŁONA REJONÓW ZEŚRODKOWANIA WOJSK LĄDOWYCH.
- C. OSŁONA GRUP UDERZENIOWYCH W TRAKCIE PROWADZENIA PRZEZ NIE DZIAŁAŃ.

SEKCJA BRAVO / KONTROLA PRZESTRZENI POWIETRZNEJ //

1. NAZIEMNE ŚRODKI WYKRYWANIA I NAPROWADZANIA

A. ZADANIA

- 1) ZORGANIZOWAĆ CIĄGLĄ STREFĘ INFORMACJI O SYTUACJI POWIETRZNEJ NA ZASADNICZYM KIERUNKU DZIAŁAŃ PRZECIWNIKA OD WYSOKOŚCI 100 m.
- 2) ZABEZPIECZYĆ W CIĄGLĄ INFORMACJĘ WSZYSTKIE ELEMENTY SYSTEMU DOWODZENIA SIŁ POWIETRZNYCH.

**DO UŻYTKU SŁUŻBOWEGO
ĆWICZENIE MAJ 98**

**DO UŻYTKU SŁUŻBOWEGO
ĆWICZENIE MAJ 98**

C. ROZMIESZCZENIE

CRC-1	OLKUSZ
CRC-2	STASZÓW
CRC-3	NOWY TARG
CRC-4	GOTVALDOV
RLP-11	KĘDZIERZYN KOŹLE
RLP-12	KAMIENICA POLSKA
RLP-21	PRZEDBÓRZ
RLP-22	RADOM
RLP-31	BIELSKO BIAŁA
RLP-32	KROSNO
RLP-41	BAŃSKA BYSTRZYCA

2. POWIETRZNE ŚRODKI WYKRYWANIA I NAPROWADZANIA

SYSTEM WCZESNEGO WYKRYWANIA I NAPROWADZANIA WSPIERA OKRESOWO DZIAŁANIA LOTNICTWA REALIZUJĄCEGO ZADANIA OFENSYWNE I DEFENSYWNE POPRZECZ: OSTRZEGANIE O ZAGROŻENIACH Z POWIETRZA I DOSTARCZANIE INFORMACJI O SYTUACJI POWIETRZNEJ DO NAZIEMNYCH SYSTEMÓW DOWODZENIA SP. W CZASIE REALIZACJI POŁĄCZONYCH DZIAŁAŃ POWIETRZNYCH SPEŁNIA ROLĘ POMOCNICZEGO STANOWISKA DOWODZENIA. W PRZYPADKU ZAGROŻENIA PRZEZ LOTNICTWO PRZECIWNIAK ODEJŚĆ ZE STREF DYŻUROWANIA W GŁĄB WŁASNEJ PRZESTRZENI POWIETRZNEJ. DO OSŁONY BEZPOŚREDNIEJ WYDZIELIĆ SAMOLOTY LM. ILOŚĆ I BAZOWANIE: PATRZ – AOD / ANEKS ŚRODKI /.

SEKCJA CHARLIE / LOTNICTWO MYŚLIWSKIE //

- A. WSPÓLNIE Z WOJSKAMI RAKIETOWYMI OP ZAPEWNIĆ OSŁONĘ REJONU OGRANICZONEGO MIEJSCOWOŚCIAMI: ZABRZE, RADOM, RZESZÓW, ŻILINA.
- B. ZAPEWNIĆ OSŁONĘ WŁASNEGO LOTNICTWA PODCZAS DZIAŁAŃ OFENSYWNYCH.

**DO UŻYTKU SŁUŻBOWEGO
ĆWICZENIE MAJ 98**

**DO UŻYTKU SŁUŻBOWEGO
ĆWICZENIE MAJ 98**

SEKCJA DELTA / WOJSKA RAKIETOWE //

- A. JEDNOSTKI WOJSK RAKIETOWYCH OP ROZMIEŚCIĆ W TAKI SPOSÓB, ABY WSPÓLNIE Z LOTNICTWEM MYŚLIWSKIM ZAPEWNIĆ SKUTECZNĄ OSŁONĘ REJONU WYMIENIONEGO W SEKCJI CHARLIE.
- B. POPRZECZ ZORGANIZOWANIE BASE DEFENSE ZONES ZAPEWNIĆ OSŁONĘ BAZ LOTNICZYCH SP.

KONIEC / AOD / ANEKS AD / ORYGINAŁ //

AOD / ANEKS AAR / ORYGINAŁ / OBOWIĄZUJE OD 060600Z MAJ 98 //

SEKCJA ALPHA //

TRASY LOTU I STREFY TANKOWANIA POWIETRZNEGO OKREŚLI CAOC TARNÓW NA PODSTAWIE ANALIZY POTRZEB W ZAKRESIE ZABEZPIECZENIA PLANOWANYCH DZIAŁAŃ DEFENSYWNYCH I OFENSYWNYCH.

ILOŚĆ I BAZOWANIE SAMOLOTÓW TANKOWANIA POWIETRZNEGO: PATRZ - / AOD / ANEKS ŚRODKI /

PRIORYTETY

- 1) OCA
- 2) DCA
- 3) RECCE
- 4) LMB W DZIAŁANIACH AI

SEKCJA BRAVO / ZADANIA //

PLANOWAĆ I KOORDYNOWAĆ TANKOWANIE POWIETRZNE SAMOLOTÓW UCZESTNICZĄCYCH W DZIAŁANIACH OFENSYWNYCH I DEFENSYWNYCH.

**DO UŻYTKU SŁUŻBOWEGO
ĆWICZENIE MAJ 98**

**DO UŻYTKU SŁUŻBOWEGO
ĆWICZENIE MAJ 98**

SEKCJA CHARLIE / INSTRUKCJE DODATKOWE //

BRAK

KONIEC / AOD / ANEKS AAR / ORYGINAŁ //

AOD / ANEKS ŚRODKI / ORYGINAŁ / OBOWIĄZUJE OD 060600Z MAJ 98 //

SEKCJA ALPHA / ŚRODKI PRZYDZIELONE NA STAŁE //

BRAK

SEKCJA BRAVO / ŚRODKI PODLEGAJĄCE NA STAŁE CAOC TARNÓW //

JED-NOSTKA	BAZO-WANIE	TYP SPRZĘTU	ILOŚĆ	ILOŚĆ WYLOTÓW	PRZEZNA-CZENIE
1 plm	TARN	MiG-29	22	4	AWX
2 plm	WOLB	F-15C	16	3	AWX
3 plm	NIEP	F-18A	22	3	AWX
11 plmb	RZES	TORNADO IDS	21	3	FBA
12 plmb	ŻILI	TORNADO IDS	22	3	FBA
13 plmb	PSZC	SU-22M4	21	3	FBA
14 plmb	NOWY	TORNADO IDS	20	3	FBA
21 plsz	KIEL	A-10A	24	4	OAS
22 plsz	STRZ	I-22 IRYDA	24	4	OAS
15 plszb	SIEW	ALPHA JET	21	3	OAS
32 elr	MIEL	TORNADO IDS R	12	3	RECCE
33 plrt	SPIS	TORNADO ECR	16	3	SEAD
31 pplot	TARN	PATRIOT	4 x bat		AD
33 pplot	PIŃC	PATRIOT + HAWK	6+3xbat		AD
11 pplot	STRZ	KUB	4 x bat		AD
12 pplot	RADO	KUB	4 x bat		AD
		ROLAND	10 x bat		BDZ / AD

**DO UŻYTKU SŁUŻBOWEGO
ĆWICZENIE MAJ 98**

DO UŻYTKU SŁUŻBOWEGO
ĆWICZENIE MAJ 98

SEKCJA CHARLIE / ŚRODKI CZASOWO PODPORZĄDKOWANE CAOC TARNÓW //

JED-NOSTKA	BAZO-WANIE	TYP SPRZĘTU	ILOŚĆ	ILOŚĆ WYLOTÓW	PRZEZNACZENIE
25 plspec	PRES	E-3A	2	2	AEW
23 pl WRE	ZVOL	EF-111	5	3	EW
24 pl WRE	KOSI	EC-130	5	3	EW
26 plspec	BRAT	KC-135	6	3	AAR

UWAGA: DOWÓDCY CAOC TARNÓW DELEGOWANO UPRAWNIENIA DO OGNIOWEGO DOWODZENIA PUŁKAMI PRZECIWLOTNICZYMI WCHODZĄCYMI W SKŁAD KORPUSÓW WOJSK LĄDOWYCH.

KONIEC / AOD / ANEKS ŚRODKI / ORYGINAŁ //

AOD / ANEKS OBIEKTY UDERZEŃ / ORYGINAŁ / OBOWIĄZUJE OD 060600Z MAJ 98 //

SEKCJA ALPHA / OBIEKTY UDERZEŃ DLA CAOC TARNÓW //

PRIO-RYTET	LOKALIZACJA OBIEKTU	OPIS OBIEKTU	OCZEKI-WANY RE-ZULTAT DZIAŁAŃ
001	530040N 182000E	LOTN. INOWROCŁAW	1, 2
002	531000N 163030E	LOTN. PIŁA	1, 2
003	524000N 151200E	LOTN. GORZÓW WLK	1, 2
004	535000N 180000E	LOTN. KLECZEW	1, 2
005	556000N 175000E	LOTN. KOŚCIERZYNA	1, 2
006	523000N 165030E	CAOC POZNAŃ	5
007		SD 7 K	5
008	534000N 148000E	LOTN. GOLENIÓW	1
009	PRZEPRAWY NA WIŚLE REJ. ZAKROCZYM – WOCLAWEK	PRZEPRAWA NR 1	3
010		PRZEPRAWA NR 2	3
011		PRZEPRAWA NR 3	3
012		PRZEPRAWA NR 4	3
013	KOLUMNY BAT. GORZÓW – ZBĄSZYNEK	WOJSKA NA DRODZE	4
014	WIELUŃ – POZNAŃ	WOJSKA NA DRODZE	4
015	WAŁCZ – GNIEZNO	WOJSKA NA DRODZE	4
016	533000N 192000E	LOTN. BRODNICA	2

DO UŻYTKU SŁUŻBOWEGO
ĆWICZENIE MAJ 98

**DO UŻYTKU SŁUŻBOWEGO
ĆWICZENIE MAJ 98**

SEKCJA BRAVO / UWAGI //

BRAK

SEKCJA CHARLIE / OCZEKIWANE REZULTATY DZIAŁAŃ //

KATEGO- RIA	KOD	DEFINICJA
1	DSA	NISZCZYĆ SCHRONOHANGARY / SAMOLOTY
2	HIO	PRZERWAĆ FUNKCJONOWANIE NA 12 GODZIN
3	DIB	ZNISZCZYĆ / PRZERWAĆ PRZEKRACZANIE PRZEPRAW
4	DDF	NISZCZYĆ / OPÓŹNIAĆ MARSZ WOJSK
5	DCC	NISZCZYĆ ŚRODKI DOWODZENIA I KIEROWANIA
6	NSR	NISZCZYĆ ŚRODKI RAKIETOWE

KONIEC / AOD / ANEKS OBIEKTY UDERZEŃ / ORYGINAŁ //

KONIEC / AOD / ORYGINAŁ //

PODPIS (FUNKCJA, STOPIEŃ, IMIĘ, NAZWISKO)

**DO UŻYTKU SŁUŻBOWEGO
ĆWICZENIE MAJ 98**

EXERCISE-RESTRICTED-EXERCISE
AIR OPERATION DIRECTIVE (AOD)
HQ AIR NORTHWESTLAND

FROM COMAIRNORTHWEST PHQ BYDGOSZCZ

TO COM(I)CAOC POZNAŃ

EFDT 060600Z MAY 97

ACKNOWLEDGE RECEIPT TO COMAIRNORTHWEST PHQ EXT 5197

RELEASED 051000Z MAY 97

PART / AOD HEADER //

STATUS / GENERAL PART / ORIGINAL / EFDT 060600Z MAY 97/

STATUS / ANNEX OCA / ORIGINAL / EFDT 060600Z MAY 97 /

STATUS / ANNEX AI / ORIGINAL / EFDT 060600Z MAY 97 /

STATUS / ANNEX EW / ORIGINAL / EFDT 060600Z MAY 97 /

STATUS / ANNEX RECCE / ORIGINAL / EFDT 060600Z MAY 97 /

STATUS / ANNEX AD / ORIGINAL / EFDT 060600Z MAY 97 /

STATUS / ANNEX AAR / ORIGINAL / EFDT 060600Z MAY 97 /

STATUS / ANNEX RESOURCES / ORIGINAL / EFDT 060600Z MAY 97 /

STATUS / ANNEX TARGETS / ORIGINAL / EFDT 060600Z MAY 97 /

END / PART / AOD HEADER //

PART / AOD GENERAL PART/ ORIGINAL / EFDT 060600Z MAY 97//

SECTION ALPHA / SITUATION //

ECONOMIC SANCTIONS BANNED ON SOUTHEASTLAND MORE THAT SIX MONTHS AGO HAVE BEEN SUCCESFULL. SOUTHEASTLAND ECONOMY SUFFERS FROM AN ECONOMICAL CRISIS, MATERIAL STOCKS HAVE DIMINISHED. INSUF-

EXERCISE-RESTRICTED-EXERCISE

EXERCISE-RESTRICTED-EXERCISE

FICIENT SUPPLIES OF ELECTRICAL ENERGY WERE REPORTED LAST WINTER, SHORTAGE OF FOOD FOR POPULATION HAVE BECOME A PROBLEM LATELY. SOUTHEASTLAND IS FACING AN INCREASING OPPOSITION FROM ITS POPULATION. TO FOCUSE THE ATTENTION OF SOUTHEASLAND CITIZENS ON DIFFERENT THAN INTERNAL PROBLEMS, ARMED FORCES OF SOUTHEASTLAND STARTED AN AGGRESION AGAINST NORTHWESTLAND /

SECTION BRAVO / ASSESSMENT //

1. ENEMY /

DURING LAST FOUR WEEKS AN INTENSIVE BUILD UP OF SOUTHEASTLAND ARMED FORCES HAS BEEN NOTICED. SOUTHEASTLAND AIR FORCES HAVE BEEN STANDING DOWN FOR LAST WEEK, ONLY MAINTAINING OF AIRCRAFT AND SOME REPAIRS WERE CONDUCTED.

SAM UNITS DISLOCATED ALONG THE NORTH BORDER ARE REPORTED TO LEAVE THEIR BASIC LOCATIONS. AN INTENSIVE MOVEMENT OF ARMY UNITS DISLOCATED NORTHEAST OF WISŁA RIVER IN NORTH WEST DIRECTION WRE REPORTED. ENEMY STARTED AN UNEXPECTED AGGRESION OB. 050400Z MAY 97 CONDUCTING OFFENSIVE AIR OPERATIONS AND ATTACKING WITH 8thKORPS RESULTING IN A 20KM PENETRATION INTO NORTHWESTLAND TERRITORY/

SOUTHEASTLAND MAIN FORCES ARE EXPECTED TO START AN ATTACK OPERATIONS WITH

1st AND 3rd CORPS ON 06 MAY 97. WITH THE FOLLOW ON 6th END THEN 2nd CORPS ENEMY WILL ATTEMPT TO REACH THE COASTLINE AND CAPTURE-HARBOURS OF GDAŃSK AND GDYNIA, OIL PLANTS AND OIL INDUSTRY INSTALLATIONS IN THE MIDDLE POMERANIA AREA /

EXERCISE-RESTRICTED-EXERCISE

EXERCISE-RESTRICTED-EXERCISE

2. OWN FORCES/

NORTHWESTLAND GOVERNMENT HAS DECIDED TO COUNTER THE AGGRESSION. ARMY UNITS HAVE REACHED FULL DEFENCE READINESS IN AREA WARSZAWA – MŁAWA – ZIELONA GÓRA – WROCŁAW. NORTHWESTLAND AIR FORCE CONDUCTED COUNTER AIR ATTACKS AGAINST ENEMY AIR FORCES BASES. 7th CORP DEFENDS SUCCESSFULLY AREA NORTH OF LEWIN BRZESKI – PAJĘCZNO. /

SECTION CHARLIE / DIRECTIVES //

1. OBJECTIVES /

NEUTRALIZE SOUTHEASTLAND AIR ASSETS AND DELAY MOVEMENT OF THEIR GROUND FORCES IN NORTHWEST AND NORTH DIRECTION DELAY ENEMY FOLLOW ON FORCES. /

2. INTENSIONS /

A. COUNTER AIR (CA) AGAINST SOUTHEASTLAND AIRBASES IN THE RADOM – LUBLIN – PRZEMYŚL – BAŃSKA BYSTRZYCA – OPOLE AREA /

B. AIR INTERDICTION AGAINST MECHANISED FORCES MOVING NORTHWEST AND NORTH /

3. PRIORITIES

A. OVERALL /

- | | |
|-------------------------------------|-------|
| (1) OFFENSIVE COUNTER AIR (OCA) / | - 40% |
| (2) AIR INTERDICTION (A1) | - 30% |
| (3) DEFENSIVE COUNTER AIR (De Ca) / | - 20% |
| (4) OFFENSIVE AIR SUPPORT (OAS) | - 10% |

B. AIR DEFENCE POSTURE AND PRIORITIES /

(1) PROTECT VITAL AREAS /

(2) PROTECT OWN ATTACK PACKAGES IN OFFENSIVE OPERATIONS /

EXERCISE-RESTRICTED-EXERCISE

EXERCISE-RESTRICTED-EXERCISE

C. ATTACK /

- (1) OCA AGAINST KEY AIRFIELDS AND SOUTHEASTLAND COMMAND AND CONTROL FACILITIES INCLUDING AEW /**
- (2) AI AGAINST WISŁA BRIDGES AND FORCES MOVING NORTHWEST OF THE WISŁA RIVER /**
- (3) SEAD TO ENHANCE OWN OFFENSIVE AIR OPERATIONS /**
- (4) RECCE TO CALIDATE TARGETING AND COLLCT INTELLIGENCE ABOUT SOUTHEASTLAND TROOP MOVEMENTS /**

SECTION DELTA / RULES OF ENGAGEMENT //

SACEUR'S ROE PEACETIME AND TIME OF TENSIONS WERE CANCELLED EFTD 040100Z MAY 97. HOSTILE CRITERIA AND FIRE CONTROL WITHIN ENGAGEMENT ZONES AS PER ACO /

SECTION ECHO / ADDITIONAL INSTUCTIONS //

NAEW WILL BE AVAILABLE TO SUPPORT OWN OPERATIONS /

END / PART/ AOD GENERAL PART / ORIGINAL //

PART / AOD ANNEX OCA / ORIGINAL / EFDT 060600Z MAY 97 //

SECTION ALPHA / GENERAL //

1. SITUATION /

OCA MISSIONS ARE TASKED TO NEUTRALIZE SOUTHLANDS OFFENSIVE AIR CAPABILITIES TO THE MAXIMUM EXTEND POSSIBLE /

2. CAMPAIGN OBJECTIVES /

ATTACK ASSIGNED OCA TARGETS. MAKE USE OF COMAO AND MASSED AATAACK PACKAGES TO OPTIMIZE OWN WEAPON EFACTS /

EXERCISE-RESTRICTED-EXERCISE

EXERCISE-RESTRICTED-EXERCISE

SECTION BRAVO / TASKING //

SEE; ANNEX TARGETS /

SECTION CHARLIE / ADDITIONAL INSTUCTIONS /

NONE/

END / PART / AOD ANNEX OCA / ORIGINAL //

PART / AOD ANNEX AI / ORIGINAL / EFDT 060600Z MAY 97//

SECTION ALPHA / GENERAL //

1. SITUATION /

AI MISSIONS WILL BE AIMED AGAINST PONTOON BRIDGES ON THE WISLA RIVER AND TROOPS MOVING NORTHWEST AND NORTH /

2. CAMPAIGN CONDUCT /

ATTACK ASSIGNED PONTONN BRIDGES TO DELAY SOUTHEASTLANDS MOVEMENTS AND TO CREATE CHOKE POINTS. DELAY OTHER TROOPS ON THE MOVE. COORDINATE AI MISSIONS IN TIME AND SPACE WITH OCA MISSIONS TO THE MAXIMUM EXTEND POSSIBLE IN ORDER TO CONCENTRATE OWN FORCES AND MINIMIZE OWN LOSSES.

SECTION BRAVO / TASKING //

SEE; ANNEX TARGETS /

END / PART / AOD ANNEX AI / ORIGINAL //

PART / AOD ANNEX EW / ORIGINAL / EFDT 060600Z MAY 97 //

EC-130 AND EF-111 ASSETS WILL BE TASKED TO SUPPORT OFFENSIVE MISSIONS. FOR ALLOCATION SEE; PART RESOURCES /

EXERCISE-RESTRICTED-EXERCISE

EXERCISE-RESTRICTED-EXERCISE

PRIORITIES: (1) OCA

(2) AI

AND / PART / AOD ANNEX EW / ORIGINAL //

PART / AOD ANNEX RECCE / ORIGINAL / EFDT 060600Z MAY 97 //

SECTION ALPHA / GENERAL //

RECCE ASSETS WILL BE USED TO COLLECT INTELLIGENCE ABOUT SOUTHEASTLANDS TROOP MOVEMENT AND TO VALIDATE TARGETING. RECCE ATTACK INTERFACE TACTICS WILL BE TASKED IN OPERATIONS AGAINST MOVING TROOPS CROSSING THE WISLA RIVER. POST STRIKE RECONNAISSANCE OF OCA AND AI TARGETS REQUIRED / SECTION BRAVO / ADDITIONAL INSTRUCTIONS //

NONE/

END / PART / AOD ANNEX RECCE / ORIGINAL //

PART / AOD ANNEX AD ORIGINAL / EFDT 060600Z MAY 97 //

SECTION ALPHA / GENERAL //

1. INTENSIONS /

RELOCATE SAM FORCES FOR AN IMPROVED AD POSTURE TOGETHER WITH FIGHTERS TO PROTECT VITAL AREA. GAIN AND MAINTAIN AIR SUPERIORITY OVER OWN TERRITORY. GAIN AIR SUPERIORITY OVER ENEMY TERRITORY AS REQUIRED FOR OWN DEEP OPERATIONS TO ENHANCE EFFECTIVENESS OF OWN OCA AND AI OPERATIONS /

2. PRIORITIES

A. PROTECT VITAL AREA /

B. PROTECT OWN LAND FORCES IN STAGING AREAS /

EXERCISE-RESTRICTED-EXERCISE

EXERCISE-RESTRICTED-EXERCISE

C. PROTECT OFFENSIVE AIR ASSETS IN THEIR ATTACK PACKAGES /

3. VITAL AREA AS LISTED IN SECTION CHARLIE /

SECTION BRAVO / ASACS //

1. STATIC SITES /

A. TASK /

MAINTAIN RAP, FROM 100 M CONDUCT WEAPONS EMPLOYMENT AND SURVEILLANCE OPERATIONS IAW TACTICAL AND ALERT SITUATION /

B. ALLOCATION /

ROC 1	BYDGOSZCZ
ROC 2	POZNAŃ
CRC 1	PŁOCK
CRC 2	LESZNO
CRC 3	ZŁOCIENIEC
CRC 4	TCZEW
RRP 11	SIERPC
RRP 12	BŁONIE
RRP 13	RAWA MAZ.
RRP 21	WIELUŃ
RRP 22	OŁAWA
RRP 31	GORZÓW WLKP.
RRP 32	ZŁOTÓW
RRP 41	LUBAWA
RRP 41	ŚWIECIE

2. AEW /

NAEW WILL SUPPORT OFFENSIVE OPERATIONS WITH THREAT WARNING TO OFFENSIVE MISSIONS AND DEFENSIVE OPERATIONS IN ALTERNATE CONTROL FUNCTIONS FOR ALLOCATION SEE: PART RESOURCES /

EXERCISE-RESTRICTED-EXERCISE

EXERCISE-RESTRICTED-EXERCISE

SECTION CHARLIE / FIGHTERS //

1. FIGHTER EMPLOYMENT /

A. PROTECT TOGETHER WITH SAM UNITS VITAL AREA; WARSZAWA – BYDGOSZCZ – ŁÓDŹ AREA AND POZNAŃ AND WROCŁAW CITIES /

B. PROVIDE FIGHTER ASSETS TO SUPPORT OFFENSIVE OPERATIONS

SECTION DELTA / SAM / SHORAD //

1. TASK /

RELOCATE SAM UNITS TO PROTECT VITAL AREA AS LISTED ABOVE TOGETHER WITH FIGHTERS. PROTECT OWN AIRFIELDS IN BASE DEFENCE ZONES /

SECTION ECHO / ADDITIONAL INSTRUCTIONS //

NONE /

END / PART / AOD ANNEX AD / ORIGINAL //

PART / AOD ANNEX AAR / ORIGINAL / EFD 060600Z MAY 97 //

SECTION ALPHA / GENERAL //

DEDICATED AAR TRACS WILL BE ESTABLISHED AS REQUIRED BY ICAOC POZNAŃ. FOR TANKER ALLOCATION SEE: ANNEX RESOURCES /

SECTION BRAVO / TASKING //

(I) CAOC POZNAŃ WILL COORDINATE AAR SUPPORT FOR OFFENSIVE AND DEFENSIVE FORCES /

SECTION CHARLIE / ADDITIONAL INSTRUCTIONS //

NONE /

EXERCISE-RESTRICTED-EXERCISE

EXERCISE-RESTRICTED-EXERCISE

END /PART / AOD ANNEX AAR / ORIGINAL //

PART / AOD ANNEX RESOURCES / ORIGINAL / EFDT 060600Z MAY 97 //

SECTION ALPHA / AIRNORTHWEST RETAINED RESOURCES /

NIL /

SECTION BRAVO / (I)CAOC POZNAŃ //

ASSIGN /	UNIT	/	LOC	/	TYPE	/	NUMBER /	SORTIES /	ROLE /
ASSIGN /	1 plm	/	POZN	/	F-4F	/	16 /	3 /	AWX /
ASSIGN /	2 plm	/	GRUD	/	F-15C	/	20 /	3 /	AWX /
ASSIGN /	3 plm	/	WOLS	/	MIG-29	/	22 /	4 /	AWX /
ASSIGN /	10 plmb	/	PODD	/	SU-22	/	22 /	3 /	FBA /
ASSIGN /	11 plmb	/	PIŁA	/	TORN	/	22 /	3 /	FBA /
ASSIGN /	12 plmb	/	GŁOG	/	F-16C	/	18 /	3 /	FBA /
ASSIGN /	13 plmb	/	STAW	/	SU-22	/	19 /	3 /	FBA /
ASSIGN /	15 plrt	/	INOW	/	TORN	/	16 /	3 /	ECR /
ASSIGN /	16 plrt	/	LIPN	/	TORN	/	18 /	3 /	RECCE /
ASSIGN /	11 pr	/	PŁOC	/	PATRIOT	/	4 bat. /		AD /
ASSIGN /	12 pr	/	KUTN	/	PATR/HAWK	/	6/3 bat. /		AD /
ASSIGN /	13 pr	/	KALI	/	PATR/HAWK	/	5/4 bat. /		AD /
ASSIGN /	14 pr	/	LESZ	/	HAWK	/	4 bat. /		AD /
ALLOC /	20 plspec	/	ELBL	/	E-3A	/	3 /	2 /	AEW /
ALLOC /	21 plspec	/	PASE	/	KC-135	/	4 /	3 /	AAR /
ALLOC /	25 plWRE	/	ŻARY	/	EF-111	/	4 /	2 /	EW /
ALLOC /	26 plWRE	/	MORA	/	EC-130	/	4 /	2 /	EW /

EXERCISE-RESTRICTED-EXERCISE

EXERCISE-RESTRICTED-EXERCISE

END / PART / AOD ANNEX RESOURCES / ORIGINAL //

PART / AOD ANNEX TARGETS / ORIGINAL / EFDT 060600Z MAY 97 //

SECTION ALPHA / (I)CAOC POZNAŃ //

PRIOR/	TGTLOC	/ OBJECT/	DESCRIPTION	/
001 /	500700N220200E	/ 1,2 /	RZESZÓW AIRFIELD	/
002 /	502400N19220E	/ 1,2 /	WOLBROM AIRFIELD	/
003 /	505530N204200E	/ 1 /	KIELCE AIRFIELD	/
004 /	503730N215100E	/ 2 /	TARNOBRZEG AIRFIELD	/
005 /	484500N194000E	/ 2 /	BREZNO AIRFIELD	/
006 /	491000N203000E	/ 2 /	SPISSKA BELA AIRFIELD	/
007 /	500000N192700E	/ 1 /	ZATOR AIRFIELD	/
008 /	500200N205500E	/ 5 /	(I) CAOC TARNÓW	/
009 /	THE WISŁA RIVER			
	BETWEEN CRACOW AND	/ 3 /	6XPONTOON BRIDGES	/
	ANNOPOL			
010 /	MOVING ON LEŻAJSK	/ 4 /	MECH.BATTALION COLUMNS /	
	OSTROWIEC ŚW. ROAD			
011 /	MOVING ON RZESZÓW –	/ 4 /	MECH.BATTALION COLUMNS /	
	KIELCE ROAD			
012 /	MOVING ON MIELEC –	/ 4 /	MECH.BATTALION COLUMNS /	
	CHMIELNIK ROAD			

SECTION BRAVO / REMARKS //

N / A

01

EXERCISE-RESTRICTED-EXERCISE

EXERCISE-RESTRICTED-EXERCISE

SECTION CHARLIE / OBJECTIVES

CAT	/	CODE	/	DEFINITION	/
1	/	DSA	/	DESTROY SHELTERS / AIRCRAFT	/
2	/	HIO	/	HARRAS / INTERRUPT OPERATION	/
3	/	DIB	/	DESTROY / INTERRUPT BRIDGE CROSSING	/
4	/	DDF	/	DESTROY / DELAY GROUND FORC	/
5	/	DCC	/	DESTROY COMMAND / CONTROL FACILITY	/

END / PART / AOD ANNEX TARGETS / ORIGINAL //

END / AOD //

SIGNED; NAME, RANK

EXERCISE-RESTRICTED-EXERCISE

2.2. ROZKAZ O KONTROLI PRZESTRZENI POWIETRZNEJ

(ACO - AIRSPACE CONTROL ORDER)

Stosowane procedury i środki kontroli przestrzeni powietrznej są podstawową formą planowania i kierowania systemem kontroli przestrzeni powietrznej. Składane zapotrzebowania na środki kontroli przestrzeni powietrznej, przedłużanie okresu ich funkcjonowania, procedury aktywujące lub dezaktywujące są następujące:

- zapotrzebowania na aktywację lub dezaktywację środków kontroli przestrzeni powietrznej, w zależności od potrzeb operacyjnych Korpusu Wojsk Lądowych, są przekazywane do Tymczasowego Połączonego Ośrodka Dowodzenia Działaniami Powietrznymi - ICAOC (*Interim Combined Air Operations Centre*). Zawierają one niezbędne wymogi do ewentualnego ustalenia środków kontroli przestrzeni powietrznej na zewnątrz odpowiednich rejonów odpowiedzialności. Jednakże zewnętrzne zapotrzebowania normalnego cyklu mogą być uwzględnione w dowolnym czasie, w zależności od potrzeb operacyjnych.
- wszystkie zapotrzebowania na aktywację, dezaktywację lub zmiany środków kontroli przestrzeni powietrznej są akceptowane lub odrzucane, po ustaleniach przez połączone sztaby Połączonych Ośrodków Koordynacji Działań Powietrznych JACC/ACC (*Joint Airspace Coordination Centre / Airspace Coordination Centre*), następnie koordynacji z sąsiednimi obszarami (podobszarami) operacyjnymi.

Wszelkie informacje dotyczące zarządzania przestrzenią powietrzną zawiera **Rozkaz o Kontroli Przestrzeni Powietrznej** (*ACO - Airspace Control Order*). Z chwilą kiedy wymagania wszystkich użytkowników odnośnie wykorzystania przestrzeni powietrznej zostaną skorelowane, a spory rozwiązane, Centrum Kontroli Obszaru ogłasza czas uruchomienia zaplanowanych wcześniej środków i procedur, dotyczących kontroli przestrzeni powietrznej, a także rozsyła inne informacje poprzez wykorzystanie rozkazu o kontroli przestrzeni powietrznej (ACO). Od chwili ogłoszenia ustaleń i procedur w ACO, obowiązują one przez cały okres jego ważności.

Przedłużanie przez rozkaz o kontroli przestrzeni powietrznej czasu wykorzystania, dających się zastosować środków kontroli przestrzeni powietrznej, musi być rozesłane do wszystkich użytkowników przestrzeni powietrznej z potwierdzeniem ich przyjęcia.

Dla wykonania misji, wymagających wstępnego planowania w czasie pokoju, które są przygotowywane na wypadek niespodziewanego ataku przeciwnika, rozkaz o kontroli prze-

strzeni powietrznej będzie wprowadzany w życie przez odpowiedzialny za wykonanie takich zadań organ dowodzenia (władzę przestrzeni powietrznej).

System kontroli przestrzeni powietrznej będzie nieskuteczny dopóki informacja o kontroli przestrzeni nie będzie rozesłana w aktualnie obowiązujący sposób do właściwych jej odbiorców. Przede wszystkim należy powiadomić tych, którzy są odpowiedzialni za otwarcie ognia w wymaganym czasie, sąsiednie organa dowodzenia odpowiedzialne za przestrzeń powietrzną, a także załogi samolotów, wyznaczonych do wykonania lotów bojowych. ACO może stanowić długą i skomplikowaną informację, niezbędną dla wszystkich jednostek. Nie zawsze też musi wchodzić w życie z dniem jego opublikowania. Musi jednak zostać wydany z takim wyprzedzeniem aby stosowne, szczegółowe informacje mogły być z niego wybrane i we właściwym czasie, poprzez łańcuch dowodzenia, przesłane podległym jednostkom. Tym niemniej, organa zarządzające Przestrzenią Powietrzną muszą być przygotowane do przekazywania ograniczonych zmian w rozkazie o kontroli przestrzeni powietrznej, w zależności od potrzeb operacyjnych.

Rozkaz o kontroli przestrzeni powietrznej (ACO) powinien dotrzeć do wszystkich użytkowników przestrzeni powietrznej co najmniej 5 godzin przed rozpoczęciem okresu jego obowiązywania oraz musi być potwierdzone jego przyjęcie przez zainteresowane strony. Jeżeli zainteresowani użytkownicy przestrzeni powietrznej nie otrzymają rozkazu o kontroli przestrzeni powietrznej na 3 godziny przed czasem rozpoczęcia okresu jego obowiązywania, wówczas zobowiązani są do rozpoczęcia działań wyjaśniających, mających na celu jego otrzymanie w jak najkrótszym czasie. W zaistniałej sytuacji, rozkaz o kontroli przestrzeni powietrznej może być również uzyskany od swoich przełożonych, lub też nawet od użytkowników przestrzeni powietrznej z sąsiednich obszarów odpowiedzialności.

2.2.1. CYKL PRZYGOTOWANIA ACO (*ACO - AIRSPACE CONTROL ORDER*)

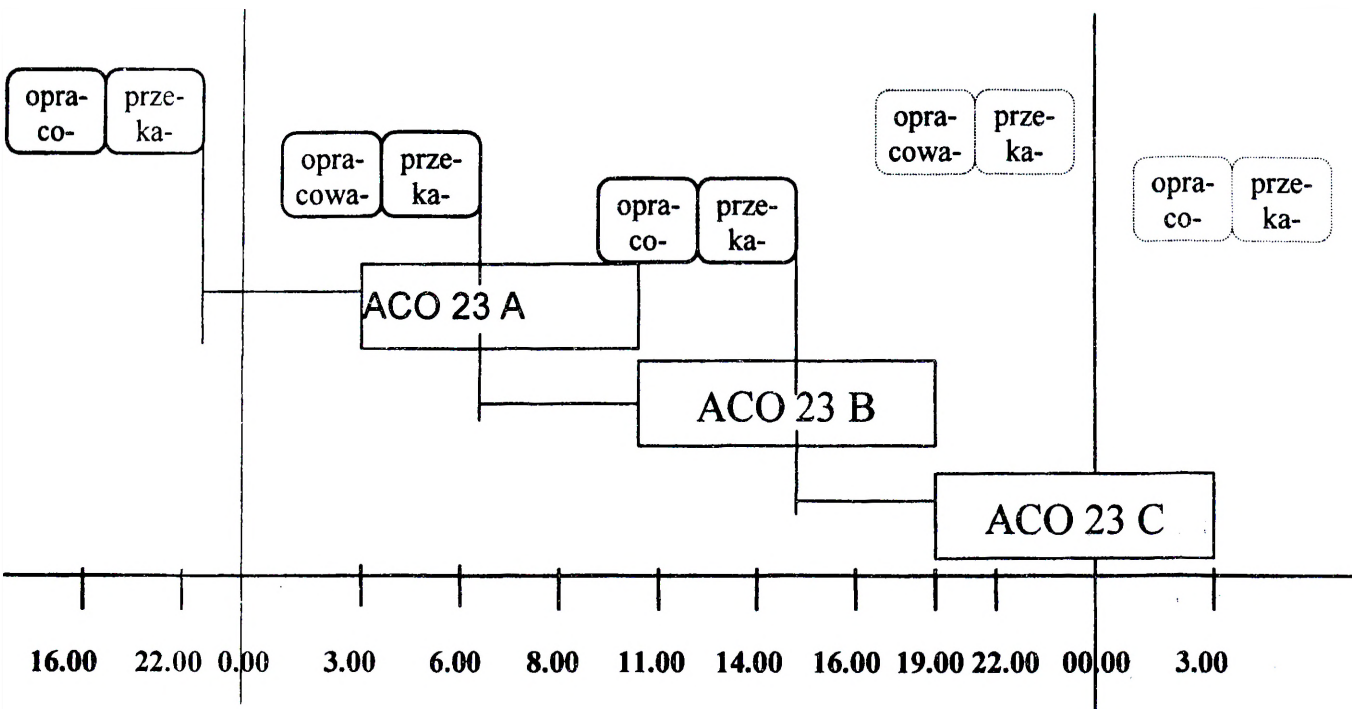
Pierwszy rozkaz o kontroli przestrzeni powietrznej, w każdym cyklu, wszystkie sekcje musi mieć całkowicie wypełnione. Następne rozkazy, w kolejnych cyklach (w sekcjach), zawierających takie same dane jak w poszczególnych sekcjach w poprzedniego rozkazu (lub pierwszego), powinny zawierać zapis "*No Change*" (bez zmian). Sekcje, w których są wprowadzane zmiany, powinny być napisane od początku. Jeżeli środki kontroli przestrzeni powietrznej są aktywowane na krótszy czas niż okres obowiązywania rozkazu o kontroli prze-

strzeni powietrznej, wówczas czas ich obowiązywania musi być podany w odpowiedniej sekcji.

Z uwagi na zachowanie bezpieczeństwa, rozkaz o kontroli przestrzeni powietrznej musi też zawierać aktywowane korytarze tranzytowe (TC), strefy operacji ograniczonych (ROZ), strefy obrony baz lotniczych (BDZ), strefy broni wolnej (WFZ) i strefy kontroli powietrznej o wysokim zagęszczeniu i użytkowania (HIDACZ) w przylegających obszarach, zwłaszcza dotyczących jednostek bazujących w pobliżu granic obszaru, których operacje będą wykonywane blisko danego obszaru odpowiedzialności.

Pierwszy rozkaz o kontroli przestrzeni powietrznej na ćwiczenie (operację) powinien być z numerowany 01-00-A. Następne rozkazy w tym samym dniu, powinny być oznaczane literami B, C i D. Dokument wprowadzający zmiany w okresie obowiązywania rozkazu o kontroli przestrzeni powietrznej powinien zostać oznaczony tą samą pojedynczą literą z seryjnym numerem.

O cyklu rozkazu o kontroli przestrzeni powietrznej, zgodnie z sytuacją operacyjną, decyduje dowództwo AIRCENT. W normalnej sytuacji cykl rozkazu o kontroli przestrzeni powietrznej jest zgodny z cyklem Dyrektywy Operacyjnej (AOD - *Air Operation Dyrective*), a zatem cykl rozkazu o kontroli przestrzeni powietrznej oraz cykl składania zapotrzebowań na środki kontroli przestrzeni powietrznej są uszczegółowiane w rozkazie operacyjnym.



Rys. 1. Cykl planowania ACO

Kontrola przestrzeni powietrznej będzie efektywna dopiero wówczas gdy odpowiednie informacje dotrą do wszystkich użytkowników, szczególnie do odpowiedzialnych za użycie broni, do załóg statków powietrznych, wyznaczonych do wykonania powietrznych misji oraz do organów zarządzających przestrzenią powietrzną sąsiednich rejonów przestrzeni powietrznej. Rozkaz o kontroli przestrzeni powietrznej może być długim i skomplikowanym dokumentem.

2.2.2. UKŁAD ROZKAZU O KONTROLI PRZESTRZENI POWIETRZNEJ (ACO - AIRSPACE CONTROL ORDER)

(SECURITY CLASSIFICATION)

FROM (OD): AIRCENT

TO (DLA): ICAOC WARSZAWA-PYRY

CLASSIFICATION (klauzula tajności)

SUBJECT (przedmiot): nazwa operacji / ćwiczenia -ACO Nr 01-00-C

VALIDITY PERIOD (okres obowiązywania): OBOWIĄZUJE OD 020800 "Z" DO 030759 "Z" WRZESIEŃ 98

REFERENCE (odniesienie): np. ACO 01-00-C zastępuje poprzedni ACO 01-00-B

POTWIERDZIĆ PRZYJĘCIE: TEL. 813-294

SECTION A. Air Routes (AR)

SECTION B. Transit Corridors (TC)

SECTION C. Traverse Levels (TL)

SECTION D. Low Level Transit Routes (LLTR)

SECTION E. Special Corridors (SC)

SECTION F. Base Defense Zones (BDZ)

SECTION G. Restricted Operations Zones (ROZ)

SECTION H. Weapons Free Zones (WFZ)

SECTION I. High Density Airspace Control Zones (HIDACZ)

SECTION J. Safe Lanes (SL)

SECTION K. Coordination Level (CL)

SECTION L. Maritime ACMs

SECTION M. IFF SWITCH-OFF Line

SECTION N. IFF SWITCH-ON Line

SECTION O. Rear Boundary of Forward Area (RBFA)

SECTION P. Remarks

(SECURITY CLASSIFICATION)

Format rozkazu o kontroli przestrzeni powietrznej (ACO) może być wykorzystywany do publikowania i powtarzania zróżnicowanych środków kontroli przestrzeni powietrznej oraz prowadzenia innych stosownych (odnoszących się) informacji, dotyczących kontroli przestrzeni powietrznej po uwzględnieniu następujących ustaleń (wyjaśnień):

- we wszystkich sekcjach rozkazu o kontroli przestrzeni powietrznej powinny być wyszczególnione poszczególne środki kontroli przestrzeni powietrznej, które będą wykorzystywane. Połączony Ośrodek Koordynacji Przestrzeni Powietrznej / CAOC Ośrodek Koordynacji Przestrzeni Powietrznej (*JACC/CACC - Joint Airspace Coordination Centres / CAOC Airspace Control Center*) będzie przedstawiał niezbędne informacje pod każdym nagłówkiem. W przypadkach koniecznych, dodatkowe, objaśniające podparagrafy będą dodawane do odpowiednich sekcji. Inne środki kontroli przestrzeni powietrznej, mające wpływ na jej wykorzystanie, nie wymienione w planie kontroli przestrzeni powietrznej, powinny być zawarte w SEKCJI P (uwagi) przy zastosowaniu tego samego (ustalonego) formatu.
- opis sposobu wykorzystania środków kontroli przestrzeni powietrznej powinien zostać poprzedzony spisem poszczególnych sekcji, wyszczególnionych w konkretnym rozkazie o kontroli przestrzeni powietrznej (ACO). W przypadkach, gdy dany środek kontroli przestrzeni powietrznej nie jest wykorzystywany, wówczas przy odpowiedniej SEKCJI powinno się umieścić napis NIL.
- w SEKCJI L może być wyszczególniony tylko jeden środek kontroli przestrzeni powietrznej (ACM). Następne środki muszą być wyszczególniane w podsekcjach, kolejno numerowanych L1, L2, L3, itd.

Położenie środków kontroli przestrzeni powietrznej (ACMs) jest opisywane poprzez użycie punktów odniesienia, tym niemniej wiadomo, że nie wszyscy użytkownicy przestrzeni powietrznej otrzymają listę punktów odniesienia i tabele kodujące/rozkodywujące (na przy-

kład: siły wzmocnienia/uzupełnienia oraz statki powietrzne z innych obszarów odpowiedzialności). W celu rozwiązania tego problemu i umożliwienia swobody (elastyczności) podległym jednostkom w rozkodywowaniu i dalszej dystrybucji rozkazu o kontroli przestrzeni powietrznej (ACO), do określania położenia środków kontroli przestrzeni powietrznej (ACMs) musi być stosowany standartowy format.

SECTION A / AIR ROUTES (AR) //

Trasy lotnicze (*ARs - Air Routes*) - są to normalne dwukierunkowe drogi powietrzne, ustanowione po to, aby kierować statkami powietrznymi poprzez przestrzeń, w której działają środki obrony powietrznej w głębi operacyjnego obszaru obrony, gdzie zapewniony jest bezpieczny przelot z minimalnym ryzykiem. Przebieg tras lotniczych jest oparty na pokojowej strukturze korytarzy powietrznych, opisanych w publikacjach informacji lotniczych (*AIP - Aeronautical Information Publication*). Wymiary tras lotniczych (dolna podstawa i górny wysokość oraz granice boczne) są publikowane w planach kontroli powietrznej (*ACP - Airspace Control Plan*).

Trasy lotnicze są użytkowane tylko do nieoperacyjnego ruchu lotniczego i związanego ze wspieraniem operacji powietrznych, np. wzmocnienia mostu powietrznego, wewnątrz i międzyrejonowego transportu lotniczego. W obrębie struktury tras lotniczych zapewnione będą służby ruchu lotniczego (*ATS - Air Traffic Services*). Wszelkie informacje, dotyczące uruchamianych tras lotniczych są zamieszczane w rozkazach o kontroli przestrzeni powietrznej (ACO). Na mapach trasy lotnicze nanosi się kolorem fioletowym.

SECTION B / TRANSIT CORRIDORS (TC) //

Korytarze tranzytowe (*TC - Transit Corridors*) - są to dwukierunkowe drogi powietrzne, ustanowione po to aby kierować statkami powietrznymi poprzez przestrzeń, w której działają środki obrony powietrznej, również w głębi operacyjnego obszaru obrony, gdzie musi być zapewniony bezpieczny przelot z minimalnym ryzykiem. W obrębie struktury korytarzy tranzytowych zapewnione są służby ruchu lotniczego (*ATS - Air Traffic Services*).

Wszelkie informacje o planowanych wcześniej korytarzach tranzytowych wraz z ich poziomymi i pionowymi wymiarami są publikowane w planie przestrzeni powietrznej (*ACP - Airspace Control Plan*), natomiast informacje o korytarzach tranzytowych, udostępnionych do ruchu lotniczego, po uprzednim złożeniu odpowiednich zapotrzebowań we własnych lub

afiliowanych ośrodkach kontroli przestrzeni, są publikowane w rozkazach o kontroli przestrzeni powietrznej (ACO).

SECTION C / TRAVERSE LEVELS (TL) //

Poziomy trawersowe (przejściowe) (TL - *Traverse Levels*) - są specyficznymi poziomami lotu, na których samolot może bezpiecznie przelatywać w głębi operacyjnego obszaru obrony. Są one ustanawiane i ogłaszane po to, aby poprawić skuteczność systemów obrony powietrznej poprzez zapewnienie dodatkowej możliwości odróżniania własnych środków od obcych. Stosowane są w połączeniu z korytarzami tranzytowymi, zgodnie z opisami z planach kontroli przestrzeni powietrznej. Informacje o aktywizacji poziomów trawersowych są publikowane w rozkazie o kontroli przestrzeni powietrznej (ACO).

SECTION D / LOW LEVEL TRANSIT ROUTES (LLTR) //

Niskie trasy tranzytowe (LLTR - *Low Level Transit Routes*) - dwukierunkowe, tymczasowe korytarze powietrzne o określonych wymiarach, ustanawiane w obszarach wysuniętych, w których są rozwinięte własne siły w celu zmniejszenia, po stronie własnych statków powietrznych, ryzyka zaatakowania przez swoją obronę przeciwlotniczą lub siły lądowe. Niskie trasy tranzytowe powinny być wytyczane poza strefami broni wolnej (*WFZ - Weapon Free Zones*) i strefami obrony baz (*BDZ - Base Defense Zones*). Z reguły są połączone z korytarzami tranzytowymi, mogą też przebiegać samodzielnie. Poziome i pionowe wymiary niskich tras tranzytowych są publikowane w planach kontroli przestrzeni powietrznej (*ACP - Airspace Control Plans*).

Zapotrzebowania na udostępnienie niskich tras tranzytowych są zgłaszane we własnych lub afiliowanych ośrodkach kontroli przestrzeni powietrznej (*ACC - Airspace Control Centres*). Informacje o udostępnionych niskich trasach tranzytowych są publikowane w rozkazach o kontroli przestrzeni powietrznej (ACO).

SECTION E / SPECIAL CORIDORS (SC) //

Specjalne korytarze (SC - *Special Corridors*) - są ustanowione w celu zabezpieczenia wymagań specjalnych przelotów w ramach ściśle określonych misji. Zapotrzebowania na udostępnienie korytarzy specjalnych są składane we własnych lub afiliowanych ośrodkach przestrzeni powietrznej (*ACC - Airspace Control Centres*).

Wszelkie informacje o udostępnionych korytarzach specjalnych są publikowane w rozkazach o kontroli przestrzeni powietrznej (ACO). Szczegółowe informacje powinny zawierać:

- opisany przebieg trasy, wyrażony specjalnym oznakowaniem lub łatwymi do identyfikacji wielkościami odniesienia;
- pionowe i poziome wymiary;
- przedział czasowy aktywacji;
- wskazanie użytkowników.

SECTION F / BASE DEFENSE ZONES (BDZ) //

Strefy obrony baz lotniczych (*BDZ - Base Defense Zones*) są ustanawiane w celu zwiększenia skuteczności lokalnych, naziemnych systemów obrony przeciwlotniczej. Żądania aktywizacji tych stref muszą być kierowane do ośrodków kontroli przestrzeni powietrznej (*ACC - Airspace Control Centres*).

Dla stref obrony baz (BDZ) są ustalane specjalne procedury wlotu i wylotu oraz identyfikacji (*IFF - Identification Friend or Foe*). Wcześniej ustanowione strefy obrony baz są opisane w planach kontroli przestrzeni powietrznej (*ACP - Airspace Control Plan*). Żądania aktywizacji stref obrony baz są kierowane do własnych lub afiliowanych ośrodków kontroli przestrzeni powietrznej (*ACC - Airspace Control Centres*), natomiast wszelkie informacje o aktywizacji stref obrony baz są zamieszczane w rozkazach o kontroli przestrzeni powietrznej (*ACO - Airspace Control Order*).

Przyjmuje się następujące rozmiary stref BDZ:

- w przypadku użycia przeciwlotniczej artylerii lufowej - w promieniu 7 km od środkowego punktu drogi startowej;
- w przypadku użycia rakiet przeciwlotniczych typu ROLAND lub RAPIER - w promieniu do 15 km od środkowego punktu drogi startowej;
- w przypadku użycia rakiet przeciwlotniczych typu HAWK - w promieniu do 15 km od środkowego punktu drogi startowej.

Strefy obrony baz obejmują przedział wysokości od 0 do 3600 m.

SECTION G / RESTRICTED OPERATIONS ZONES (ROZ) //

Strefy ograniczonego działania (ROZ - *Restricted Operations Zones*) - są ustanowione w celu zarezerwowania przestrzeni powietrznej dla ściśle określonych działań (specjalnych), w których to działania jednego lub więcej użytkowników przestrzeni powietrznej są ograniczone, np. strefy tankowania w powietrzu (*AAR – Air to Air Refueling*), obszary wyczekiwania na końcowym zbliżaniu do lądowania, strefy zrzutu/lądowania, strefy działania bezpilotowych aparatów latających (*UAV - Unmanned Air Vehicle*), strefy walki radioelektronicznej (*ECM – Electronic Countermeasures*), itd.).

Wszelkie informacje o planowanych wcześniej strefach operacji ograniczonych są publikowane w planach kontroli przestrzeni powietrznej (*ACP - Airspace Control Plan*). Określenie organu dowodzenia kontrolującego odpowiedzialnego za ogólną koordynację działań w obrębie stref operacji ograniczonych oraz informacje o uruchomionych (aktywizowanych) strefach operacji ograniczonych są zawarte w rozkazach o kontroli przestrzeni powietrznej (*ACO*). Informacja o takich strefach powinna zawierać poziome i pionowe wymiary, przeznaczenie, czasy aktywizacji, władzę kontrolującą, częstotliwość i ograniczenia w stosunku do innych użytkowników przestrzeni powietrznej, np. status kontroli broni (*WCS - Weapon Control Status*).

Strefy operacji ograniczonych są zarezerwowanymi obszarami przestrzeni powietrznej dla lotów samolotów specjalnego zabezpieczenia. Wielkość tych stref (pionowe i poziome granice) są uzależnione od rodzaju ich przeznaczenia (aktywności). Strefy operacji ograniczonych mogą być wykorzystywane przez następujące samoloty:

- wczesnego wykrywania i naprowadzania (*AWACS*);
- powietrznego tankowania;
- patrolujące (*CAP – Combat Air Patrol*) i dla osłony samolotów wsparcia (*CAS - Close Air Support*);
- wsparcia ogniowego;
- poszukiwawczo – ratownicze.

PROCEDURY

Strefy operacji ograniczonych (ROZ), oznaczone literą “R” i odpowiednio ponumerowane, są zatwierdzane przez władze odpowiedzialne za zarządzanie przestrzenią powietrzną i określane w rozkazie o kontroli przestrzeni powietrznej (*ACO*). Statkom powietrznym nie

wolno wlatywać (naruszać granic) do ROZ bez specjalnego zezwolenia. Strefy te posiadają priorytet nad wszystkimi środkami przestrzeni powietrznej (*ACM - Airspace Control Means*) poza strefami zakazanymi (*PZ - Prohibited Zones*).

ZEZWOLENIA

Decyzje o aktywacji stref operacji ograniczonych (ROZ) są podejmowane przez AIR-CENT.

Przykład ROZ:

Nr ROZ	Nr punktu	Współrzędne geograficzne		Mapa	Górny poziom (m)	Dolny poziom (m)	Odpowiedzialny ośrodek dowodz.
R001	01	5240N	1904E	1:500 000	8250	5200	ACC
	02	5348N	2030E				
	03	5333N	2100E				
	04	5232N	1945E				

/ PROHIBITED ZONES (PZ) //

Przykłady stref zakazanych:

Nr strefy	Miejscowość	Granice strefy (współrzędne geograficzne)	Mapa	Rodzaj ograniczeń
1	2	3	4	5
P 001	Pionki	W promieniu 5 km od punktu o współrzędnych 5129N / 2127E	1:500 000	Zakaz wykonywania lotów od poziomu terenu do wysokości 1 500 m. npm.
P 002	Krupski Młyn	w promieniu 5 km od punktu o współrzędnych 5034N / 1837E	1:500 000	Zakaz wykonywania lotów od poziomu terenu do wysokości 5 000 m. npm.
P 003	Oświęcim	w promieniu 5 km od punktu o współrzędnych 5002N/1916E	1:500 000	zakaz wykonywania lotów od poziomu terenu do wysokości 1 500 m. npm.
P 004	Tarnów	w promieniu 5 km od punktu o współrzędnych 5001N / 2058E	1:500 000	zakaz wykonywania lotów od poziomu terenu do wysokości 1 500 m. npm.
P 005	Płock	strefa o współrzędnych 5236N / 1942E 5235N / 1942E 5235N / 1937E 5236N / 1937E	1:500 000	zakaz wykonywania lotów od poziomu terenu do wysokości 1 500 m. npm.
P 006	Świerk	w promieniu 2 km od punktu o współrzędnych 5207N / 2120E	1:500 000	zakaz wykonywania lotów od poziomu terenu do wysokości 800 m. npm.

1	2	3	4	5
P 007	Toruń	Strefa o współrzędnych 5300N / 1837E 5305N / 1837E 5304N / 1842E	1:500 000	zakaz wykonywania lotów od poziomu terenu do wysokości 2 000 m. npm.
P 008	Puławy (zakłady azotowe)	W promieniu 2 km od punktu o współrzędnych 5127N / 2158E	1:500 000	Zakaz wykonywania lotów od poziomu terenu do wysokości 1 000 m npm.

SECTION H / WEAPONS FREE ZONES (WFZ) //

Strefy otwarcia ognia bez ograniczeń (WFZ - Weapons Free Zones) - są ustanowione wokół kluczowych ośrodków i obiektów innych niż bazy lotnicze, które wymagają specjalnej osłony przez środki obrony powietrznej naziemnego bazowania (*GBAD – Ground Base Air Defense*) i w których ogień może być otwarty do każdego środka niezidentyfikowanego pozytywnie jako własny.

Informacje o wcześniej planowanych strefach otwarcia ognia bez ograniczeń (WFZ) są publikowane w planach kontroli przestrzeni powietrznej (ACP). Natomiast informacje o aktywacji tych stref są publikowane w rozkazach o kontroli przestrzeni powietrznej (ACO). Zapotrzebowania na aktywację stref broni wolnej (WFZ) muszą być zgłaszane we własnych lub afiliowanych ośrodkach kontroli przestrzeni powietrznej.

Jeżeli w planach kontroli przestrzeni powietrznej nie określono inaczej, publikowana informacja o strefach broni wolnej (WFZ) zawierać powinna następujące dane:

- pionowe i poziome wymiary;
- władzę kontrolującą;
- ustalone częstotliwości łączności.

SECTION I / HIDACZ (HIGH DENSITY AIRSPACE CONTROL ZONES) //

Strefy kontroli powietrznej o dużej gęstości użytkowania – (HIDACZ - High Density Airspace Control Zones) - jest to wydzielona część przestrzeni powietrznej nad określonym obszarem działań bojowych wojsk lądowych, przeznaczona do ścisłej koordynacji operacji lądowych i lotniczych (głównie wsparcia lotniczego). Żądania aktywizacji stref kontroli powietrznej o dużej gęstości użytkowania (HIDACZ) są kierowane do ośrodków kontroli przestrzeni powietrznej (ACC). Organ dowodzenia kontrolujący i odpowiedzialny za ogólną koordynację wewnątrz stref kontroli powietrznej o dużej gęstości użytkowania (HIDACZ), będzie wyszczególniona w rozkazie o kontroli przestrzeni powietrznej (ACO).

Informacja o strefach kontroli powietrznej o dużej gęstości użytkowania (HIDACZ) powinna zawierać:

- wymiary poziome i pionowe;
- władzę kontrolującą;
- czasy aktywizacji;
- częstotliwości radiowe.

Kontrolę przestrzeni powietrznej w wyznaczonych strefach kontroli powietrznej o dużej gęstości użytkowania (HIDACZ), zgodnie z procedurami zawartymi w planie kontroli przestrzeni powietrznej (ACP), uruchamia wyznaczony dowódca, któremu zostały powierzone kompetencje zarządzania przestrzenią powietrzną w tych strefach.

Przykład strefy HIDACZ:

Nr strefy	Nr punktu	Współrzędne geograficzne		Mapa	Wysokość
H001	01	5212N	2300E	1:500 000	do 4 000 m
	02	5220N	2230E		
	03	5150N	2248E		
	04	5205N	2212E		

Czasowe trasy minimalnego ryzyka (TMRR – *Temporary Minimum Risk Routes*) – są ustanawiane w celu zapewnienia przeprowadzenia ruchu lotniczego między niskimi trasami tranzytowymi (LLTR) lub między tylną granicą obszaru wysuniętego i jego obszarami operacyjnymi, dla udzielenia bezpośredniego wsparcia operacjom lądowym. Czasowe trasy minimalnego ryzyka (TMRR) mogą również być ustanawiane między lądowiskami statków powietrznych i obszarami operacyjnymi tych statków, lub dla zaspokojenia potrzeb większości operacji w obszarze korpusu armijnego.

Wymiary czasowej trasy minimalnego ryzyka (TMRR) muszą być dostosowane do wymogów misji. Ze względu na krótki czas, jaki jest wymagany dla zadaniowej aktywacji czasowych tras minimalnego ryzyka, nie wspomina się o nich w rozkazie o kontroli przestrzeni powietrznej (ACO). Czasowe trasy minimalnego ryzyka (TMRR) są tworzone w trakcie bezpośrednich porozumień między stosownymi agencjami na poziomie korpusu armii. Do korzystania z wydzielonych czasowych tras minimalnego ryzyka (TMRR) uprawnione są tylko obiekty latające, wykonujące określone zadania.

SECTION J / SAFE LANES (SL) //

Bezpieczne ścieżki (pasma) podejścia/odejścia do/od lotniska (SL - Safe Lanes) są ustanowione w celu bezpiecznego przelotu samolotu do lądowania albo ze startu z miejsca bazowania. Mogą być również stosowane do łączenia zaktywizowanych tras, korytarzy i stref, np. stref obrony baz (BDZ) z najbliższymi korytarzami tranzytowymi (TC), albo trasami lotniczymi (AR). Wymiary bezpiecznych ścieżek podejścia są określane w planach kontroli przestrzeni powietrznej (ACP).

Bezpieczne ścieżki podejścia (SL), zawarte w stałym rozkazie o kontroli przestrzeni powietrznej (*SACO – Standing Air Control Order*), są aktywizowane automatycznie po wprowadzeniu w życie planów kontroli przestrzeni powietrznej. W stosunku do nich nie wymaga się zatem stawiania zadań.

Zaktywizowane (czynne) bezpieczne ścieżki (SL) są publikowane w rozkazie o kontroli przestrzeni powietrznej (ACO). W trakcie odlotu lub podczas podejścia do lądowania, statki powietrzne są zobowiązane do trzymania się ścieżek (pasm) bezpiecznych, dostosowując się, w razie potrzeby, do miejscowych procedur dodatkowych.

SECTION K / COORDINATION LEVEL (CL) //

Poziomy koordynacji (CL - Coordination Levels) ustala się w celu uniknięcia zderzeń statków powietrznych latających z dużą i małą prędkością.

Wysokości poziomów koordynacji (CL) jest podawana w planach kontroli przestrzeni powietrznej (ACP). Ruch wolnych statków powietrznych odbywa się poniżej poziomów koordynacji (CL), natomiast ruch statków powietrznych latających z dużą prędkością, zazwyczaj powyżej tych poziomów.

SECTION L / MARITIME ACMS //

Morskie środki kontroli przestrzeni powietrznej (ACMS - Airspace Control Means) - w przestrzeni powietrznej nad akwenami morskimi stosowane są dodatkowe środki kontroli przestrzeni powietrznej (ACM):

- **standardowe (oraz ciche) strefy atakowania przez pociski rakietowe (MEZ – Missile Engagement Zones)** – określona przestrzeń powietrzna, w której, przy statusie kontroli broni (WCS) “Broń wolna”, środki rakietowe mają automatycznie pełną swobodę otwierania ognia w stronę każdego celu, który narusza strefę, chyba że zostanie zidentyfikowany

jako swój, przestrzega procedur kontroli przestrzeni powietrznej (ACC) lub gdy dowódca organizujący walkę z lotnictwem wyda inne dyspozycje.

- **strefy graniczne** (*COZ – Crossover Zones*) - część strefy MEZ (*Missile Engagement Zones*), przeznaczonych dla atakowania celów powietrznych przez przeciwlotnicze pociski rakietowe), do której mogą wlatywać patrole bojowe samolotów myśliwskich (*CAP – Combat Air Patrol*) w trakcie pościgu za przeciwnikiem powietrznym w końcowej fazie przechwycenia. Bezwzględny warunkiem wlotu do tej przestrzeni jest podanie kontrolerowi czasu wlotu;
- **strefy atakowania przez samoloty myśliwskie** (*FEZ – Fighter Engagement Zones*). Wydzielona część przestrzeni powietrznej poza strefą graniczną (*COZ*), przeznaczona do swobodnego prowadzenia działań bojowych przez samoloty myśliwskie;
- **bezpieczne zasięgi identyfikacji** (*ISR – Identification Safety Ranges*);
- **sektory bezpieczeństwa** (*SS – Safety Sectors*) – są to wycinki przestrzeni powietrznej, w których statki powietrzne mają zapewnione bezpieczeństwo przed atakiem własnych samolotów myśliwskich lub broni przeciwlotniczej.
- **korytarze zbliżania** (*Approach Corridors*) wydzielona część przestrzeni powietrznej, posiadająca granice boczne oraz granicę górną i podstawą dolną, przeznaczona do bezpiecznego dolotu statków powietrznych do bram wlotowych/wylotowych;
- **sektory zbliżania** (*Approach Sectors*);
- **strefy kontroli wokół okrętów** (*SCZ – Ships Control Zones*) – obszary aktywizowane wokół okrętów, z którego operują statki powietrzne, do których nawet własne samoloty i śmigłowce nie mogą wlatywać bez zezwolenia;
- **bramy przekazywania** (*Hand-over Gates*) – punkty, w których kontrola nad statkiem powietrznym, w przypadku stosowania przekazywania radarowego, jest przekazywana przez jednego kontrolera drugiemu;
- **bramy wlotowe/wylotowe** (*Entry/Exit Gates*) jest to wyznaczone punkty, do których są kierowane statki powietrzne w celu rozpoczęcia lotu tranzytowego pomiędzy lotniskami/lądowiskami;
- **bramy sygnałowe (dyspozytorskie)** (*Marshalling Gates*) – są to punkty, do których kierowane są statki powietrzne po starcie lub przed lądowaniem, dla potrzeb kontroli ruchu lotniczego przed rozpoczęciem tranzytowej fazy lotu;
- **zastrzeżenie wysokości** (*ALTREV – Altitude Reservation*)

SECTION M / IFF SWITCH-OF LINE //

Linia wyłączenia urządzenia rozpoznawczego (*IFF - Identification Friend or Foe*) - odległość od linii styczności bojowej (*FLOT - Forward Line Own Troops*), w której na statkach powietrznych, lecących w głąb terytorium przeciwnika (wykonujące zadania bojowe), są wyłączane urządzenia rozpoznawcze "swój - obcy".

Zazwyczaj odległość ta wynosi 15 mil lądowych (około 25 km).

SECTION N / IFF SWITCH-ON LINE //

Linia włączenia urządzenia rozpoznawczego (*IFF - Identification Friend or Foe*) - odległość od linii styczności bojowej (*FLOT - Forward Line Own Troops*), w której na własnych statkach powietrznych, lecących w kierunku swojego terytorium, powracających z zadań bojowych (misji), są włączane urządzenia rozpoznawcze "swój - obcy".

Zazwyczaj odległość ta wynosi 15 mil lądowych (około 25 km).

SECTION O / REAR BOUNDARY OF FORWARD AREA (RBFA) //

SECTION P / REMARKS //

Uwagi, np. dotyczące sposobu wykorzystania danego środka kontroli przestrzeni powietrznej, przeznaczenie środka kontroli przestrzeni powietrznej, odpowiedzialne dowództwa, itp.

2.2.3. STANDARDOWY FORMAT ZAPOTRZEBOWANIA NA ŚRODKI KONTROLI PRZESTRZENI POWIETRZNEJ (*ACMs - Airspace Control Means*)

Poniższy format jest wykorzystywany przez wszystkie agencje / jednostki składające zapotrzebowania na aktywację / dezaktywację środków kontroli przestrzeni powietrznej (*ACMs*). Powinien on łączyć (zawierać) wszystkie zapotrzebowania użytkowników na środki kontroli przestrzeni powietrznej na nadchodzący okres ich ważności.

1 wiersz: seryjny numer zamówienia środków kontroli przestrzeni powietrznej przez zamawiającą jednostkę;

2 wiersz: dowódca zamawiającej jednostki;

3 wiersz: zapotrzebowania na konkretne rodzaje środków kontroli przestrzeni powietrznej, np. ROZ, TR, WFZ, HIDACZ SC, itp.;

4 wiersz: cel, dla jakiego dany środek jest zamawiany;

5 wiersz: położenie i rozmiary środków kontroli przestrzeni powietrznej (w sytuacjach możliwych - przez użycie punktów odniesienia (*RP -Reference Point*). W przypadkach, gdy pionowe wymiary różnią się od standartowych, również podaje się je w tym punkcie.

6 wiersz: efektywny czas obowiązywania;

7 wiersz: władza sprawująca kontrolę nad poszczególnymi środkami kontroli przestrzeni powietrznej (włączając środki łączności, jeśli ma to szczególne znaczenie);

8 wiersz: W sytuacjach koniecznych instrukcje, dotyczące tranzytu.

Uwaga: w uzasadnionych przypadkach, powyższy paragraf (odpowiednio numerowany) może być powtarzany w całym rozkazie o kontroli przestrzeni powietrznej (ACO);

9 wiersz: uwagi, dotyczące zmian aktywnych środków kontroli przestrzeni powietrznej w czasie bieżącego cyklu;

10 wiersz: sposoby kontaktu (*POC – Point of Contact*) oraz kontakt telefoniczny z Połączonym Ośrodkiem Koordynacji Przestrzeni Powietrznej/CAOC Ośrodkiem Koordynacji Przestrzeni Powietrznej/Korpusną Komórką Zarządzania Przestrzenią Powietrzną (*JACC/CACC/CAME - Joint Airspace Coordination Centres/CAOC Airspace Control Center/Corps Airspace Management Element*) w niejasnych lub w skomplikowanych sytuacjach.

Tabela 1

Koordynacja przestrzeni powietrznej i cykl rozkazu o kontroli przestrzeni powietrznej (ACO)
(Przykład)

Czas wpły- nięcia da- nych ¹	We- wnętrz- na koor- dynacja JACC/C ACC	Wy- słanie danych (nie później niż do godz. ...)	Przeciętny czas prze- kazania danych	Czas otrzyma- nia przez jednostki (użytkowni- ków)	Ostatecz- ny czas odbioru przez jednostki (użytkowni- ków)	Czas obowią- zywania	NUMER, np. 24 ACO, wy- dane na operację (ćwiczenie)
1	2	3	4	5	6	7	8
1900Z	3 godz.	2200Z	3 godz.	0100Z	0300Z	0600Z+1759Z	24-00-A
0700Z	3 godz.	1000Z	3 godz.	1300Z	1500Z	1800Z+0559Z	24-00-B

¹ Jest to ostateczny czas wpłynięcia do JACC/CACC, zapotrzebujące jednostki, składając zapotrzebowania, muszą uwzględniać ostateczny termin ich wpłynięcia. Wpływ na cykl rozkazu o kontroli przestrzeni powietrznej (ACO) ma rozwój sytuacji operacyjnej.

2.2.4. SPOSÓB SPORZĄDZANIA ROZKAZU O KONTROLI PRZESTRZENI POWIETRZNEJ (ACO)

Każdy zapis, wykorzystany w celu określenia położenia środka kontroli przestrzeni powietrznej (ACM) musi zawierać następujące szczegóły:

- oznaczenie oraz kolejny numer środka kontroli przestrzeni powietrznej;
- punkt zwrotny trasy;
- kod;
- punkt odniesienia;
- określenie pozycji wg długości i szerokości geograficznej;
- numer i skala mapy.

W sytuacjach koniecznych, np. w miejscach, gdzie istnieją trudności ze znalezieniem punktów odniesienia, niezbędnych do umiejscowienia pozycji środka kontroli przestrzeni powietrznej, mogą być wykorzystane charakterystyczne punkty (np. skrzyżowania dróg, wiadukty, wieże, itp.), położone możliwie blisko punktów odniesienia. Takie charakterystyczne punkty (*off-set*) będą opisane w następującej formie:

- rzeczywisty kurs w stopniach (3 liczby);
- zasięg w kilometrach (3 liczby, z których trzecia oznacza dziesiątą część kilometra).

Opis charakterystycznych punktów (*off-set*), w przypadkach ich stosowania, będzie następował bezpośrednio po punkcie odniesienia. Jeśli będą wykorzystywane charakterystyczne punkty (*off-set*) w celu określenia pozycji na mapie, tj. długość i szerokość geograficzna, będzie to więc wymagany punkt położenia określanego środka kontroli przestrzeni powietrznej, a nie pozycja punktu odniesienia.

Tabela 2

Przykładowy format uaktywnienia środka kontroli przestrzeni powietrznej (ACM)

	Nazwa ACM i kolejny numer	Kolejny numer ACM	Kod	Punkt odniesienia	Odległość od punktu odniesienia
Numer pola	1	2	3	4	5
Przykład	PC03	01	02	LD3540	075047

	Długość i szerokość geograficzna	Mapa	Dolny poziom lotu	Górny poziom lotu
Numer pola	6	7	8	9
Przykład	5208N2235E	32 VMJ 284637	150	220

	Czas rozpoczęcia aktywacji	Czas zakończenia aktywacji	Promień (zasięg)	Uwagi
Numer pola	10	11	12	13
Przykład	0630	1800	NA ²	(jeśli istnieją)

Dodatkowe wyjaśnienia:

1. Oznaczenie pokazuje ACC i typ ACM; w tym przykładzie P - oznacza Polskę, C – dla korytarzy tranzytowych.
2. Kolejny numer punktu, dotyczącego danego środka kontroli przestrzeni powietrznej, np. kolejne punkty, określające trasę lotu.
3. Numer kodowy jest odczytywany z aktualnej tabeli kodowej.
4. RP (*Reference Point*) – punkt odniesienia jest odczytywany z listy RP.
5. Odległość i kurs punktu położenia od punktu odniesienia. Pierwsze trzy cyfry oznaczają rzeczywisty kierunek od punktu odniesienia do punktu położenia wyrażony w stopniach, następne trzy cyfry odległość, z tym że trzecia cyfra oznacza dziesiątą część kilometra. Np. 075047 oznacza, że punkt położenia położony jest w odległości 4,7 km w kierunku zgodnym z rzeczywistym kursem 75° od punktu odniesienia do punktu położenia.
6. Długość i szerokość geograficzna punktu odniesienia, lub, w przypadku gdy wykorzystywany jest punkt położenia, długość i szerokość geograficzna wyznaczonego punktu.
7. Pozycja punktu odniesienia (RP) na mapie, natomiast w jeżeli wyznaczony jest punkt położenia, to wówczas określa się pozycję tego punktu.
8. Dolny poziom środka kontroli przestrzeni powietrznej. W przykładzie „140” - oznacza poziom lotu 150 (FL 150), lub np. 250 stóp powyżej poziomu morza, albo np. „1500 AMSL” (*Above Mean Sea Level*) – oznacza 1500 stóp powyżej poziomu morza.
9. Górny poziom środka kontroli przestrzeni powietrznej - wyjaśnienie jak w punkcie 8. Przedziały wysokości dla górnych i dolnych poziomów mogą być podane parami, w celu pokazania przedziałów poziomów lotu w obrębie jednego korytarza lub trasy. Np. ustalo-

² NA – *not applicable* – nie stosuje się.

ny dolny poziom „150”, „290”, a następnie ustalony górny poziom „210”, „310” oznacza trasę lub korytarz w obrębie dwóch aktywnych bloków wysokości; dolny blok od poziomu lotu FL150 do FL 210 oraz górny blok od poziomu lotu FL 290 do FL 310. W sytuacji gdy nie ma określonych żadnych poziomów lotu, wówczas dany środek kontroli przestrzeni powietrznej jest aktywowany na wszystkich poziomach (w pełnym przedziale wysokości).

10. Czas rozpoczęcia aktywacji danego środka kontroli przestrzeni powietrznej w Zulu/UTC jeśli nie będzie określony inaczej. Zapis, że środki kontroli przestrzeni powietrznej mogą być aktywowane tylko na część okresu obowiązywania rozkazu o kontroli przestrzeni powietrznej (ACO). Jeżeli nie ma podanego czasu wejścia w użycie, wówczas dany środek kontroli przestrzeni powietrznej automatycznie jest aktywowany z chwilą rozpoczęcia obowiązywania rozkazu o kontroli przestrzeni powietrznej.
11. Zakończenie czasu aktywacji środka kontroli przestrzeni powietrznej – wyjaśnienie jak w punkcie 10. Określenie aktywacji środka kontroli przestrzeni powietrznej w przedziałach czasowych odbywa się w podobny sposób jak w przypadku aktywacji poziomów lotu w korytarzach lub trasach lotu. Jeżeli nie ma podanego zakończenia czasu aktywacji danego środka kontroli przestrzeni powietrznej, wówczas dany środek jest aktywny do czasu obowiązywania rozkazu o kontroli przestrzeni powietrznej (ACO).
12. W przypadku określania środka kontroli przestrzeni powietrznej (ACM) w postaci kolistej, podawany jest punkt centralny oraz promień. Trzy liczby określają promień w km w tym, że trzecia liczba oznacza dziesiątą część km. Np. 120 oznacza 12 km, 126 oznacza 12,6 km. Jeżeli nie jest stosowany tego typu środek kontroli przestrzeni powietrznej, wówczas do rubryki wstawia się „NA” (*not applicable*) – nie stosuje się, lub „-”.
13. Uwagi zawierają szczegóły, np. władze odpowiedzialne za strefę WFZ, sposób wykorzystania korytarza (jednokierunkowy lub dwukierunkowy), cel ROZ, itp.

Przykład: trzeci korytarz tranzytowy (TC) w Polsce, zawierający początkowy i końcowy punkt (WP 1 i WP 3) oraz punkt centralny (WP 2).

SECTION B-TC (z punktem położenia dla pierwszego punktu, tzw. startowego)

PC03/01/0628/LD3540/075027/5208N2235E/32VMJ284637

PC03/02/0904/KS4672/-/5120N2340E/32VMJ284637

PC03/03/0554/GT0342/-/5025N2320E/32VMJ284637/FL150/FL220

020800ZSEP98/030759SEP98/-/NIL/

Uwaga:

- pozycję wyjściową PC03 stanowi punkt położony 2,7 km na wschód od punktu odniesienia LD3540;
- punkt położenia (*off-set*) leży w kierunku wschodnim z kursem 75° od punktu odniesienia (RP) w odległości 2,7 km;
- długość i szerokość geograficzna faktycznego punktu początku drogi.
- wysokość, czas, ograniczenia dolnego i górnego poziomu lotu oraz uwagi (napisane kursywą) są umieszczane tylko w ostatniej linijce opisu danego środka kontroli przestrzeni powietrznej (ACM).

2.3. ROZKAZ BOJOWY DLA LOTNICTWA – ATO

Rozkaz bojowy dla lotnictwa (Air Tasking Order ATO) jest efektem końcowym procesu planowania w CAOC.

ATO, wraz z załącznikami, zawiera wszystkie niezbędne dane dotyczące przygotowania się i udziału podległych sił (adresatów ATO) w powietrznych działaniach. Rozkaz opracowywany jest na każdy cykl planowania tzn. jeżeli działania planowane są na 8 godzin to jeden raz na ten okres a jeżeli w cyklu 24 godzinnym to raz na dobę. Czas obowiązywania dokumentu, a co za tym idzie czas cyklu planowania podawany jest we wstępnej części dokumentu.

Nagłe zmiany w sytuacji operacyjno – taktycznej mogą powstać na przykład w wyniku uderzeń przeciwnika często mogą wymuszać konieczność doraźnego modyfikowania planu (zadań) działania zawartych w ATO. Służą temu opracowywane przez sekcję operacji bieżących zarządzeń bojowych (Air Task Message -- ATO). Zarządzenia te mają ściśle określonego adresata, wykorzystywane są do zmiany zadań dla sił z reguły nie większych niż eskadra oraz do uszczegółowienia postawionych w ATO zadań dla sił wykonujących bezpośrednie wsparcie lotnicze (CAS) albo izolację pola walki (BAJ).

Układ tego dokumentu jest taki sam jak rozkazu ATO tylko punkty (aneksy) pozostające bez zmian w stosunku do obowiązującego ATO nie są wypełniane treścią.

2.3.1. UKŁAD ROZKAZU BOJOWEGO DLA LOTNICTWA

CZĘŚĆ OGÓLNA (ATO GENERAL)

A. SYTUACJA POLITYCZNO-MILITARNA (SITUATION)

- ocena przeciwnika (Enemy Ground Air);
- ocena wojsk własnych (OWN Ground Air);

B. OGÓLNA KONCEPCJA DZIAŁAŃ (DIRECTIVES)

- cele działań (objectives);
- priorytety dla poszczególnych działań (Priorities) ;
- ✓ ogólne;
- ✓ działań defensywnych;
- ✓ działań ofensywnych.

C. SIŁY I ŚRODKI (RESOURCES)

- stale podporządkowane (jednostka, bazowanie, ilość i typ samolotów, przeznaczenie, uwagi);
- czasowo podporządkowane.

D. DODATKOWE INFORMACJE (ADDITIONAL INSTRUCTIONS)

ATO ANEKS OAS – dotyczy ofensywnego wsparcia lotniczego;

ATO ANEKS OCA – dotyczy ofensywnej walki z siłami powietrznymi przeciwnika;

ATO ANEKS AI – dotyczy izolacji rejonu działań;

ATO ANEKS EW – dotyczy walki radioelektronicznej;

ATO ANEKS RECCE – dotyczy rozpoznania powietrznego;

ATO ANEKS AD – dotyczy tylko działań w ramach wsparcia działań ofensywnych (Fighter, Sweep / Escorts; AWACS – pozostałe zadania OP zawiera OPTASK AAW);

ATO ANEKS OTHER (AAR) – dotyczy tankowania w powietrzu;

ATO ANEKS COMAO 1 – dotyczy połączonych działań powietrznych;

ATO ANEKS COMAO 2 - dotyczy połączonych działań powietrznych;

ATO ANEKS LOGISTIC – dotyczy zabezpieczenia logistycznego;

ATO ANEKS AIR TRANSPORT – dotyczy transportu powietrznego.

2.3.2. UKŁAD ZAŁĄCZNIKA ANEX ATO DOTYCZĄCEGO COMAO (COMPOSITE AIR OPERATION – POŁĄCZONE DZIAŁANIA POWIETRZNE)

A. SYTUACJA:

- ocena działań wojsk przeciwnika;
- ocena działań wojsk własnych.

B. DYREKTYWA

1. ZADANIA:

- informacje dotyczące zadań do realizacji (z ATO);
- zadania dla poszczególnych rodzajów lotnictwa (ogólnie).

2. PRIORYTETY:

- informacje dotyczące zadań dla rodzajów lotnictwa uczestniczących w COMAO

C. SIŁY I ŚRODKI, DOWODZENIE i KONTROLA

1. PODZIAŁ SIŁ:

- miejscowość bazowania;
- numer jednostki;
- numer przydzielonej misji;
- liczba i typ samolotów;
- uwagi.

2. KOORDYNATOR SIŁ.

3. DOWÓDCY GRUP UDERZENIOWYCH.

4. ZASADY ODWOŁANIA DZIAŁAŃ (UDERZEŃ).

D. ZADANIA.

1. UDERZENIA:

- numer misji;
- numer grupy uderzeniowej (Package);
- numer celu (obiektu);
- czas uderzenia (TOT – Time on Target);

- czas zakończenia uderzenia (NLT – Not Later Then);
 - uzbrojenie (SCL – Special Configuration Loading);
 - uwagi – co należy osiągnąć.
2. DZIAŁANIA ROZPOZNAWCZE – jak pkt. 1.
 3. DZIAŁANIA WRE - jak pkt. 1.
 4. DZIAŁANIA LM W RAMACH DZIAŁAŃ UDERZENIOWYCH:
 - numer misji;
 - numer grupy uderzeniowej;
 - opcja działań (Faither / Sweep);
 - uzbrojenie;
 - uwagi – co należy osiągnąć.
 5. DZIAŁANIA LOTNICTWA TANKOWANIA W POWIETRZU:
 - kryptonim;
 - numer grupy;
 - określenie strefy tankowania;
 - określenie poziomu (wysokości lotu);
 - czas przebywania w strefie;
 - ilość zabieranego paliwa;
 - uwagi – co należy osiągnąć.
 6. INNE ZADANIA.
 7. CELE ATAKÓW (ogólnie ilość i co, a następnie szczegółowo):
 - numer kolejny;
 - numer identyfikacyjny;
 - nazwa;
 - położenie (współrzędne geograficzne X, Y);
 - uwagi – co należy osiągnąć.
 8. UZUPEŁNIENIA - krótkie informacje pisemne dotyczące np.:
 - jakie jest podstawowe zadanie LM w działaniach na korzyść grup uderzeniowych;

- jakie są podstawowe zadania grup uderzeniowych, co zwalczać w pierwszej kolejności, jak wykorzystać i przeciwko czemu jakie uzbrojenie;
- jak będzie przebiegać tankowanie w powietrzu, kto jest koordynatorem tych przedsięwzięć, czy tankowanie jest realne w trasie powrotnej;
- co robić w przypadku pogorszenia się warunków meteorologicznych;
- prowadzenie korespondencji radiowej – zmiany częstotliwość, współpracy różnych rodzajów lotnictwa.

E. KOORDYNACJA:

- TRP – punkt zbiórki (wyjścia na czas) ugrupowania, numer misji;
- TRP – LOCN / IGRESS – punkt wlotu do korytarza przelotu FLOT (współrzędne geograficzne X, Y) przydzielenie osi trasy wlotowej;
- PTAD – zasadnicza częstotliwość łączności radiowej (nr kanału);
- STAD – zapasowa częstotliwość łączności radiowej;
- TRP LOCN / EGRESS – punkt wylotu (współrzędne geograficzne X, Y), przydzielenie osi trasy w drodze powrotnej.

UZUPEŁNIENIA – krótkie informacje pisemne dotyczące np.:

- jak wykonać lot nad terytorium przeciwnika;
- jak wykonać lot w korytarzu i na co zwracać uwagę;
- jak wykonać lot powrotny.

F. DZIAŁANIA SIŁ WSPARCIA.

1. NAEV / AWACS:

- typ samolotu;
- czas pracy od – do;
- uwagi.

2. SEAD.

3. AD.

G. DODATKOWE INFORMACJE O SYTUACJI, OBIEKTACH MAJĄCE WPŁYW NA WYKONANIE ZADANIA ORAZ ZACHOWANIE ŻYWOTNOŚCI UGRUPOWANIA.

H. INFORMACJE DODATKOWE.

2.3.3. SFORMALIZOWANY WZÓR ROZKAZU BOJOWEGO DLA LOTNICTWA
(AIR TASK ORDER /ATO/)

Sformalizowany wzór ATO służy do pomocy w przygotowaniu pełnego dokumentu i zawiera wszystkie elementy, które muszą być w nim uwzględnione. Forma tego dokumentu, jakkolwiek odpowiadająca rzeczywistości, została dostosowana do potrzeb ćwiczeń, ponieważ w jego trakcie niemożliwe byłoby opracowanie wszystkich niezbędnych informacji. Miejsca, w których sposób nanoszenia informacji może budzić wątpliwości są oznaczone odnośnikami w nawiasach. Powinny one zostać wypełnione zgodnie z wyjaśnieniem zawartym w końcowej części załącznika.

SECURITY CLASSIFICATION

CLASSIFICATION:

EXERCISE / (I)CAOC EX / EXERCISE

(I)CAOC (8) AIR TASK ORDER NO... (2)....//
EFFECTIVE FROM...(3)....TO....(4).....//
ACKNOWLEDGE RECEIPT TO COMACAOC EXT 25219
RELEASED AT

CURRENT STATUS OF THIS ATO IS AS FOLLOWS:

/ EDITION / DTG / ISSUED / DTG EFFECTIVE //

ATO GEN	/....(6)	/..(7)..	.. / (7) ..	//
ATO OAS	/	/	/	//
ATO OCA	/	/	/	//
ATO AI	/	/	/	//
ATO EW	/	/	/	//
ATO TAR	/	/	/	//
ATO AD	/	/	/	//
ATO OTHER	/	/	/	//
ATO COMAO 1	/	/	/	//
ATO COMAO 2	/	/	/	//
ATO COMAO 3	/	/	/	//
OPTASK AAW	/	/	/	//

SECURITY CLASSIFICATION

SECURITY CLASSIFICATION

ACKNOWLEDGE RECEIPT TO (I)CAOC....(8)....NLT....(7). ..//

ATO / GEN /.... (9).....//

ALPHA / SITUATION // (10)

Enemy Ground / Air

Own Ground / Air

BRAVO / DIRECTIVES // (10)

1. OBJECTIVES //

2. PRIORITIES //

CHARLIE / RESOURCES //

ASSIGNED // CLASSIFICATION: POUFNE

UNIT / LOCN / NRTYPAC / ROLE / NOTES //

(14)

ALLOTTED / ATTACHED //

TO / FROM / UNIT / LOCN / NRTYPAC / ROLE / NOTES /

(14)

NOTES //

DELTA / ADDITIONAL INSTRUCTIONS //

ECHO / POC //

END / ATO GEN //

CLASSIFICATION: POUFNE

CLASSIFICATION: POUFNE

EXERCISE / (I)CAOCEX / EXERCISE

(I)CAOC (8) AIR TASK ORDER NO... (2)....//

EFFECTIVE FROM...(3)....TO....(4).....//

SECURITY CLASSIFICATION

SECURITY CLASSIFICATION

ATO / ANNEX OAS //

ALPHA / SITUATION // (10)

BRAVO / DIRECTIVES // (10)

1. OBJECTIVES

2. PRIORITIES

CHARLIE / RESOURCES //

UNIT / LOCN / NRTYPAC / SOR / NOTES //

NOTES //

DELTA / TASKING //

1. IMMEDIATE //

UNIT / LOCN / NRTYPAC / TIMEBLOCK / SOR / NOTES //

2. PREPLANNED

UNIT / LOCN / NRTYPAC / SOR / TGTs / TIMEBLOCK / NOTES //

3. TARGETS //

TGT / DESCRIPTION / TGT LOCN / NOTES //

(24) (30) (31) (15)

NOTES // **(18)**

SECURITY CLASSIFICATION

SECURITY CLASSIFICATION

ECHO / ADDITIONAL INSTRUCTIONS //

TOTAL SORTIES PLANNED

FOXTROT / POC / (10)

END / ANNEX OAS //

CLASSIFICATION: POUFNE

CLASSIFICATION: POUFNE

EXERCISE / (I)CAOC EX / EXERCISE

(I)CAOC (8) AIR TASK ORDER NO... (2)....//

EFFECTIVE FROM...(3)....TO....(4).....//

ATO / ANNEX OCA /(9).....//

ALPHA / SITUATION // (10)

BRAVO / DIRECTIVES // (10)

1. OBJECTIVES

3. PRIORITIES

CHARLIE / RESOURCES //

UNIT / LOCN / NRTYPAC / SOR / NOTES //

(11) (12) (13) (19) (15)

NOTES // (18)

SECURITY CLASSIFICATION

SECURITY CLASSIFICATION

DELTA / TASKING //

UNIT / LOCN / NRTYPAC / SOR / TGT / SCL / TIMEBLOCK / NOTES //

TARGETS //

TGT / ID NUMBER / DESCRIPTION / TGT LOCN / NOTES //

(24) (29) (30) (31) (15)

NOTES // (18)

ECHO / ADDITIONAL INSTRUCTIONS // (10)

TOTAL SORTIES PLANNED

FOXTROT / POC // (10)

END / ANNEX OCA //

CLASSIFICATION: POUFNE

CLASSIFICATION: POUFNE

EXERCISE / (I)CAOCEX / EXERCISE

(I)CAOC (8) AIR TASK ORDER NO... (2)....//

EFFECTIVE FROM...(3)....TO....(4).....//

ATO / ANNEX AI //

ALPHA / SITUATION // (10)

SECURITY CLASSIFICATION

SECURITY CLASSIFICATION

BRAVO / DIRECTIVES // (10)

1. OBJECTIVES

2. PRIORITIES

CHARLIE / RESOURCES //

UNIT / LOCN / NRTYPAC / SOR / NOTES //

(11) (12) (13) (19) (15)

NOTES // (18)

DELTA / TASKING //

UNIT / LOCN / NRTYPAC / SOR / TGT / SCL / TIMEBLOCK / NOTES //

TARGETS //

TGT / ID NUMBER / DESCRIPTION / TGT LOCN / NOTES //

(24) (29) (30) (31) (15)

NOTES // (18)

ECHO / ADDITIONAL INSTRUCTIONS // (10)

TOTAL SORTIES PLANNED

FOXTROT / POC // (10)

END / ANNEX AI //

CLASSIFICATION: POUFNE

SECURITY CLASSIFICATION

SECURITY CLASSIFICATION

CLASSIFICATION: POUFNE

EXERCISE / (I)CAOCEX / EXERCISE

(I)CAOC (8) AIR TASK ORDER NO... (2)....//

EFFECTIVE FROM...(3)....TO....(4).....//

ATO / ANNEX EW / (9) //

ALPHA / SITUATION // (10)

1. SEAD SUPPORT //

LLTR / FROM / TO //

(32) (33) (34)

2. SOJ COORDINATION AIRSPACE/

AREA / FROM / TO / FL //

(35) (33) (34) (36)

BRAVO / DIRECTIVES // (10)

1. OBJECTIVES

2. PRIORITIES

CHARLIE / RESOURCES //

UNIT / LOCN / NRTYPAC / SOR / NOTES //

(11) (12) (13) (19) (15)

NOTES // (18)

SECURITY CLASSIFICATION

SECURITY CLASSIFICATION

DELTA / TASKING //

UNIT / LOCN / NRTYPAC / SOR / TGT / TOT / TTLS / NOTES //

TARGETS //

TGT / ID NUMBER / DESCRIPTION / TGT LOCN / NOTES //

(24) (29) (30) (31) (15)

NOTES // (18)

FOXTROT / REQUEST FOR ARMY SEAD SUPPORT // (10)

GOLF / ADDITIONAL INSTRUCTIONS // (10)

TOTAL SORTIES PLANNED

HOTEL / POC // (10)

END / ANNEX EW //

CLASSIFICATION: POUFNE

CLASSIFICATION: POUFNE

EXERCISE / (I)CAOCEX / EXERCISE

(I)CAOC (8) AIR TASK ORDER NO... (2)....//

EFFECTIVE FROM...(3)....TO....(4).....//

ATO / ANNEX TAR / (9) //

ALPHA / SITUATION // (10)

SECURITY CLASSIFICATION

SECURITY CLASSIFICATION

BRAVO / DIRECTIVES // (10)

- 1. OBJECTIVES
- 2. PRIORITIES

CHARLIE / RESOURCES //

UNIT / LOCN / NRTYPAC / SOR / NOTES //

NOTES // **(18)**

DELTA / TASKING //

- 1. IMMEDIATE //

UNIT / LOCN / NRTYPAC / SOR / USER / TIMEBLOCK / NOTES //

- 2. PREPLANNED

UNIT / LOCN / NRTYPAC / SOR / TGTs / TIMEBLOCK / NOTES //

- 3. ELECTRONIC //

UNIT / LOCN / NRTYPAC / SOR / TGTs / TIMEBLOCK / NOTES //

- 4. TARGETS //

TGT / DESCRIPTION / TGT LOCN / NOTES //

(24) **(30)** **(31)** **(15)**

NOTES // **(18)**

ECHO / ADDITIONAL INSTRUCTIONS //

TOTAL SORTIES PLANNED

SECURITY CLASSIFICATION

SECURITY CLASSIFICATION

FOXTROT / POC / (10)

END / ANNEX TAR //

CLASSIFICATION: POUFNE

CLASSIFICATION: POUFNE

EXERCISE / (I)CAOCEX / EXERCISE

(I)CAOC **(8)** AIR TASK ORDER NO... **(2)**....//

EFFECTIVE FROM...**(3)**....TO....**(4)**.....//

ATO / ANNEX AD / (9) //

ALPHA / SITUATION // (10)

BRAVO / DIRECTIVES // (10)

1. OBJECTIVES

2. PRIORITIES

CHARLIE / RESOURCES //

UNIT / LOCN / NRTYPAC / SOR / NOTES //

NOTES // **(18)**

SECURITY CLASSIFICATION

SECURITY CLASSIFICATION

DELTA / TASKING//

UNIT / NRTYPAC / OBJ / TOT / NLT / SOR / NOTES //

NOTES // **(18)**

ECHO / ADDITIONAL INSTRUCTIONS // (10)

TOTAL SORTIES PLANNED PER TYPAC

FOXTROT / POC // (10)

END / ANNEX AD //

CLASSIFICATION: POUFNE

CLASSIFICATION: POUFNE

EXERCISE / (I)CAOCEX / EXERCISE

(I)CAOC **(8)** AIR TASK ORDER NO... **(2)**....//

EFFECTIVE FROM...(3)....TO....(4).....//

ATO / ANNEX OTHER / (9) //

ALPHA / SITUATION // (10)

SECURITY CLASSIFICATION

SECURITY CLASSIFICATION

BRAVO / DIRECTIVES // (10)

1. OBJECTIVES

2. PRIORITIES

CHARLIE / RESOURCES //

UNIT / LOCN / NRTYPAC / SOR / NOTES //

(11) (12) (13) (19) (15)

NOTES // (18)

DELTA / TASKING //

1. AIR TO AIR REFUELING //

UNIT / LOCN / NRTYPAC / P / TRK LOCN / ALT / TIME / FUEL //

(11) (12) (37) + (13) (38) (39) (40) (41) (42)

AMPLIFICATIONS // (43)

2. OTHER TASKING

NOTES // (18)

ECHO / ADDITIONAL INSTRUCTIONS // (10)

FOXTROT / POC // (10)

END / ANNEX OTHER //

CLASSIFICATION: POUFNE

SECURITY CLASSIFICATION

SECURITY CLASSIFICATION

CLASSIFICATION: POUFNE

EXERCISE / (I)CAOCEX / EXERCISE

(I)CAOC (8) AIR TASK ORDER NO... (2)....//

EFFECTIVE FROM...(3)....TO....(4).....//

ATO / ANNEX COMAO 1 (9) //

ALPHA / SITUATION // (10)

BRAVO / DIRECTIVES // (10)

1. OBJECTIVES

2. PRIORITIES

CHARLIE / RESOURCES / COMMAND AND CONTROL //

1. FORCE COMPOSITION //

UNIT / LOCN / MSN NR / NRTYPAC / NOTES //

2. FORCE COORDINATOR // (10)

3. PACKAGE LEADER // (10)

4. ABORT INSTRUCTIONS // (10)

5. AAR INSTRUCTIONS // (10)

DELTA TASKING //

1. ATTACK //

MSN NR / P / TGT / OBJ / TOT / NLT / SCL / NOTES //

2. TAR //

MSN NR / P / TGT / CAT / TOT / NLT / SENS / NOTES //

SECURITY CLASSIFICATION

SECURITY CLASSIFICATION

3. EW //

MSN NR / P / TGT / OBJ / TOT / TTLS / OPTN / SCL / NOTES //

4. AD //

MSN NR / P / OPTN / BVR ROE / SCL / NOTES //

5. AAR //

CALLSIGN / P / TRK LOCN / FL / TIME / FUEL / NOTES //

6. OTHER TASKING // (10)

7. TARGETS //

TGT / ID NUMBER / DESCRIPTION / TGT LOCN / NOTES //

(24) (29) (30) (31) (15)

NOTES // (18)

ECHO / COORDINATION //

TRP / TRP LOCN / PTAD / STAD / NOTES //

MSN NR / INGRESS / TRP / TOTRP / NLT / EGRESS / NOTES //

NOTES // (18)

FOXTROT / SUPPORT TO FORCE FLOW //

1. SEAD / EW //

TYPE / FROM / TO / NOTES //

2. AD //

TYPE / UNIT / NRTYPAC / FROM / TO / PTAD / STAD / NOTES //

NOTES // (18)

GOLF / SURVEILLANCE INFORMATIONS // (10)

HOTEL / ADDITIONAL INSTRUCTIONS // (10)

TOTAL SORTIES PLANNED BY TYPAC OR ROLE

SECURITY CLASSIFICATION

SECURITY CLASSIFICATION

END ANNEX COMAO 1 //

CLASSIFICATION: POUFNE

CLASSIFICATION: POUFNE

EXERCISE / (I)CAOCEX / EXERCISE

(I)CAOC **(8)** AIR TASK ORDER NO... **(2)**....//

EFFECTIVE FROM...(3)....TO....(4).....//

ATO / ANNEX LOGISTIC / (9) //

ALPHA / SITUATION // (10)

BRAVO / DIRECTIVES // (10)

- 1. OBJECTIVES
- 2. PRIORITIES

CHARLIE / RESOURCES // (10)

- 1. WARCON SHORTFALLS //
- 2. REDISTRIBUTION //
- 3. REALLOCATION //

DELTA / TASKING // (10)

- 1. WARCON //
- 2. SUPPLY //
- 3. TRANSPORT //

UNIT / LOCN / NR TYPE / MISSION / NOTES //

SECURITY CLASSIFICATION

SECURITY CLASSIFICATION

4. MAINTENANCE //

5. RRR //

6. EOD / EOR //

NOTES //

ECHO / ADDITIONAL INSTRUCTIONS // (10)

FOXTROT / POC // (10)

END / ANNEX LOGISTIC //

CLASSIFICATION: POUFNE

CLASSIFICATION: POUFNE

EXERCISE / (I)CAOCEX / EXERCISE

(I)CAOC (8) AIR TASK ORDER NO... (2)....//

EFFECTIVE FROM...(3)....TO....(4).....//

ATO / ANNEX AIR TRANSPORT / (9) //

ALPHA / SITUATION // (10)

BRAVO / DIRECTIVES // (10)

1. OBJECTIVES

3. PRIORITIES

SECURITY CLASSIFICATION

SECURITY CLASSIFICATION

CHARLIE / RESOURCES // (10)

UNIT / LOCN / NRTYPAC / SOR / NOTES //

AMPLIFICATIONS //

NOTES // (18)

DELTA / TASKING //

UNIT / LOCN / NRTYPAC / MISSION / NOTES //

NOTES // (18)

ECHO / ADDITIONAL INSTRUCTIONS // (10)

TOTAL SORTIES PLANNED

FOXTROT / POC // (10)

END / ANNEX AIR TRANSPORT //

CLASSIFICATION: POUFNE

SIGNED; NAME, RANK

SECURITY CLASSIFICATION

Wyjaśnienia odnośników zawartych we wzorze ATO

- (1) W tym miejscu powinny zostać zamieszczone numery i nazwy stanowisk dowodzenia wydających ATO np.: N1 dla (I)CAOC N1, N2 dla (I)CAOC N2, S1 dla (I)CAOC S1 (N dla strony Northland, S dla strony Southland);
- (2) Numerem konkretnego ATO będzie rzeczywista data, od kiedy rozkaz będzie obowiązywać, np.: 16 MAY 96;
- (3) Informacja od kiedy rozkaz jest obowiązujący. Stosować sformalizowany sposób zapisu czasu: dzień miesiąca, godzina i minuta, strefa czasowa (Z - czas Greenwich), skrót nazwy miesiąca, rok np.: 160400 Z May 96;
- (4) Informacja do kiedy rozkaz jest obowiązujący (zapis czasu, jak wyżej) lub użycie skrótu UFN (Untill Further Notice) - co oznacza: obowiązuje do czasu wydania nowego rozkazu (ATO);
- (5) W tym miejscu należy wstawić właściwą nazwę aneksu, np.: ANNEX AI, ANNEX OCA itp.;
- (6) Możliwe wstawienie: ORYGINAL (oznacza pierwszy ze sporządzonych dla ATO aneksów lub CHANGE 1, 2 n (w sytuacji, w której dla tego samego ATO wydane zostały następne aneksy. W sytuacji, gdy w konkretnym ATO którykolwiek z aneksów nie został sporządzony (nie było takiej potrzeby), wówczas w polu EDITION należy wstawić znak (" - "));
- (7) Czas wydania aneksu (DTG ISSUED), następnie czas do kiedy aneks obowiązuje (DTG EFFECTIVE), czas "nie później niż" - NLT (Not Later Then) oraz wszystkie inne zapisy czasu, według sposobu wyjaśnionego w pkt. 3 i 4;
- (8) Wpisać nazwę lub numer (I)CAOC;
- (9) Wpisać w sposób wyjaśniony w pkt. 6. Wszystkie, zamieszczone niżej nagłówki powinny być w taki sam sposób opatrzone numerami zmian;
- (10) Zapisać krótkim, otwartym tekstem, niezbędne informacje, które powinny być zawarte w poszczególnych punktach i podpunktach;
- (11) Określenie poszczególnych jednostek za pomocą przyjętych skrótów np.: 28 plm, 6 plmb itp. W przypadku ćwiczeń NATO, stosować skróty zamieszczone w wydawnictwie AIREP VOL.1 np.: 51 TRW (51 skrzydło lotnictwa rozpoznania taktycznego);

- (12) Użyć skrócone, czteroliterowe nazwy baz lotniczych np.: DEBL dla Dębina, SLUP dla Słupska itp. W przypadku ćwiczeń NATO stosować AIREP VOL. 1;
- (13) Stosować dwucyfrową liczbę samolotów i przyjętą nazwę rodzaju lotnictwa np.: 20FB01(FB - fighter-bomber / myśliwsko-bombowy/) lub 04EW03 (EW - electronic warfare /walki radioelektronicznej/). Cyfry końcowe oznaczają zdolność samolotów do prowadzenia działań (01 - zdolny do działań bez ograniczeń, 02 - zdolny do działań z ograniczeniami, 03 - zdolny do działań tylko w zwykłych warunkach atmosferycznych). Możliwe jest także stosowanie nazw konkretnych typów samolotów (np. 14SU-22 lub 08TOR IDS). W takiej sytuacji nie określa się zdolności do prowadzenia działań, wynika ona bowiem z możliwości technicznych każdego typu samolotów;
- (14) Wpisać w polu ROLE rodzaj wykonywanych zadań np. OCA; OAS; (w ramach wsparcia sił lądowych CAS, BAI); AI TAR; EW; SEAD lub AD (Air Defence);
- (15) Numery uwag (NOTES) oznaczać kolejnymi cyframi. Kilka następujących po sobie numerów uwag oddzielać przecinkiem;
- (16) W tym polu należy umieścić nazwy stanowisk dowodzenia lub centrów dla których przeznaczone są informacje, używać standardowych skrótów NATO, zawartych w AIREP VOL. 3;
- (17) W tym polu należy wpisać nazwę stanowiska dowodzenia dostarczającego informacje, według zasady opisanej w pkt. 16;
- (18) Wypisać wszystkie uwagi w kolejności i treści zgodnej z odnośnikami podanymi w pkt 15;
- (19) Wpisać trzycyfrową liczbę oczekiwanych lub nakazanych lotów bojowych (samolotów) np. 014, 005, 123;
- (20)
- (21)
- (22) Wpisać numer zadania (misji) według AIREP VOL.3;
- (23) Wpisać jednocyfrowy numer priorytetu działań (według wcześniej ustalonej ich kolejności);
- (24) Wpisać nazwę (symbol) celu, dostarczający większą ilość informacji, używając następującej zasady: oznaczenie celu jedna litera + dwucyfrowy numer. Litera oznacza rodzaj działań, w których ramach których cele będą zwalczane. Użycie konkretnych liter jest związane z symbolami aneksów do rozkazu bojowego (ATO):

Annex OAS jest oznaczony literą A i dotyczy działań w ramach OAS, stąd cele zwalczane w ramach OAS oznaczać literą A.

Cele zwalczane w ramach OCA oznaczać literą B. AI oznaczać literą C. EW (działania WRE) oznaczać literą D. TAR (rozpoznanie) oznaczać literą E. AD (obrona powietrzna) oznaczać literą F. Działania w ramach kolejnych połączonych operacji powietrznych COMAO oznaczać kolejnymi literami, zaczynając od litery G (H, I, J...).

Cyfry następujące po oznaczeniach literowych oznaczają numery poszczególnych celów zwalczanych w ramach tych działań.

W przypadku zastosowania w ANNEX AD oznaczeń literami różnymi od F, oznacza to cele zwalczane przez lotnictwo myśliwskie w ramach wsparcia innych rodzajów lotnictwa (np. fighter sweep / escort);

- (25) W tym polu należy wpisać czteroliterowy skrót zadania, jakie ma zostać wykonane (stopień porażenia celu w zwalczaniu celów naziemnych, towarzyszenie lub wymiatanie dla osłony LM, rozpoznanie itp.);
- (26) Czas nad celem (TOT), oznaczać czterema cyframi, np. 1200;
- (27) Czas "nie później niż" (NOT LATER THEN /NLT/) określa ostateczny czas przybycia nad cel. Zapis czasu jak w pkt. 26;
- (28) W polu Standard Conventional Load (SCL) wpisać wariant uzbrojenia przewidziany do wykonania zadania;
- (29) Wpisać zakodowaną nazwę celu, jeżeli jest on opisany w katalogu (w NATO są stosowane katalogi celów, zawierające niezbędne informacje). W tym wypadku nie ma potrzeby wpisywania położenia celu i jego charakterystyki;
- (30) Jeżeli jest to konieczne wpisać charakterystykę celu (skrótami) oraz punkty celowania (upadku bomb);
- (31) Wpisać położenie celu wykorzystując siatkę współrzędnych prostokątnych lub geograficznych. Wszystkie inne niezbędne informacje muszą być zamieszczone w uwagach;
- (32) Numer trasy lotu na małej H (LLTR), po której będą wykonywać lot samoloty wsparcia SEAD;
- (33) Czas rozpoczęcia SEAD po trasie (czterocyfrowo);
- (34) Czas zakończenia SEAD po trasie (czterocyfrowo);
- (35) Położenie strefy działania samolotów SEAD (współrzędne lub ustalony wcześniej numer strefy);

- (36) Flight Level - Poziom lotu samolotów SEAD (trzyfrowo - FL 070 tzn 7000 stóp);
- (37) Wpisać kryptonim samolot - cysterna lub kryptonim dowódcy grupy samolotów - cystern. Kryptonim samolotu pobierającego paliwo wpisać tak samo jak w pkt. 22;
- (38) Priorytet (P) wpisać jak w pkt. 23. W pierwszym wierszu wpisać priorytet tankera. W następnych wpisać priorytety samolotów w kolejności tankowania;
- (39) Trasa lotu tankowca;
- (40) Wskazać przedział wysokości wyznaczony dla samolotu - cysterny np. FL-240 do FL-260;
- (41) Wpisać czas wydawania paliwa przez samolot - cysterna w strefie np. 1000-1245;
- (42) Wpisać przydział paliwa na wyznaczony samolot w litrach lub kilogramach;
- (43) Wpisać dodatkowe informacje. Np. trasa lotu samolotu - cysterny, częstotliwości, łączności i urządzeń nawigacyjnych.

2.3.4. PRZYKŁAD ROZKAZU BOJOWEGO DLA LOTNICTWA - ATO

**DO UŻYTKU SŁUŻBOWEGO
ĆWICZENIE KLON 99**

**KLAUZULA TAJNOŚCI: DO UŻYTKU SŁUŻBOWEGO
ĆWICZENIE / (I)CAOC WARSZAWA /**

**(I)CAOC WARSZAWA AIR TASK ORDER NR 01/99
OBOWIAZUJE OD 050800Z DO 060800Z STYCZEŃ99 „POŁUDNIOWI”**

**PRZYJĘCIE POTWIERDZIĆ COMCAOC TEL 82521
WYŚLANE 050600Z STYC 99**

CZĘŚĆ / ATO TYTUŁY ROZDZIAŁÓW /

**ANEX GEN / ORYGINAŁ / OBOWIAZUJE OD 050800Z DO 060800Z STYC 99 POŁUD
ANEX OCA / ORYGINAŁ / OBOWIAZUJE OD 050800Z DO 060800Z STYC 99 POŁUD
ANEX AI / ORYGINAŁ / OBOWIAZUJE OD 050800Z DO 060800Z STYC 99 POŁUD
ANEX EW / ORYGINAŁ / OBOWIAZUJE OD 050800Z DO 060800Z STYC 99 POŁUD
ANEX TAR / ORYGINAŁ / OBOWIAZUJE OD 050800Z DO 060800Z STYC 99 POŁUD
ANEX COMAO 1 / ORYGINAŁ / OBOWIAZUJE OD 050800Z DO 060800Z STYC 99
POŁUD**

KONIEC / CZĘŚĆ / ATO TYTUŁY ROZDZIAŁÓW /

/ ATO CZĘŚĆ OGÓLNA / ORYGINAŁ / ICAOC WARSZAWA

OBOWIAZUJE OD 050800Z DO 060800Z STYCZEŃ 99 „POŁUDNIE”

SEKCJA ALPHA / SYTUACJA //

**WOJSKA LĄDOWE „PÓŁNOCNYCH” ORAZ SIŁY POWIETRZNE PÓŁNOCNYCH PO
PIECIU DNIACH OPERACJI ZACZEPNEJ TRACĄ INICJATYWĘ. PIERWSZORZUTO-
WYMI ZWIĄZKAMI TAKTYCZNYMI GŁÓWNYCH SIŁ UDERZENIOWYCH PRZE-**

**DO UŻYTKU SŁUŻBOWEGO
ĆWICZENIE KLON 99**

DO UŻYTKU SŁUŻBOWEGO
ĆWICZENIE KLON 99

CHODZĄ DO OBRONY. JEDNAK CZĘŚCIĄ SIŁ KONTYNUUJĄ NADAŁ WALKĘ O UZYSKANIE PRZEWAGI W POWIETRZU I IZOLACJĘ REJONU DZIAŁAŃ BOJOWYCH W STREFIE OPERACYJNEJ POŁUDNIOWYCH ORAZ WSPIERAJĄ SIŁY LĄDOWE.

„POŁUDNIOWI: WOJSKAMI LĄDOWYMI I SIŁAMI POWIETRZNYMI PROWADZĄC OPERACJĘ OBRONNĄ, PIERWSZORZUTOWYMI ZWIĄZKAMI TAKTYCZNYMI WYHAMOWAŁY TEMPO NATARCIA PÓŁNOCNYCH I ZMUSIŁY JEGO SIŁY GŁÓWNE DO PRZEJŚCIA PIERWSZORZUTOWYMI ZT DO DZIAŁAŃ OBRONNYCH. SYTUACJA TA WYTWORZYŁA KORZYSTNE WARUNKI DO WYKONANIA PRZECIWUDERZENIA. SIŁY POWIETRZNE W RAMACH STRATEGICZNEJ OPERACJI OBRONNEJ PROWADZĄ DZIAŁANIA OFENSYWNE (OCA) I DEFENSYWNE (DCA) W CELU UTRZYMANIA RÓWNOWAGI A NASTĘPNIE UZYSKANIA PRZEWAGI LOKALNEJ W POWIETRZU. W RAMACH TYCH DZIAŁAŃ BLOKUJĄ LOTNISKA „PÓŁNOCNYCH”, OSŁANIAJĄ OBIEKTY I WOJSKA, IZOLUJĄ REJONY DZIAŁAŃ BOJOWYCH (AI).

1. PRZECIWNİK /

NACZELNY DOWÓDCA „PÓŁNOCNYCH” W ZWIĄZKU Z UTRACENIEM INICJATYWY W DOTYCHCZASOWYCH DZIAŁANIACH NA GŁÓWNYM I POMOCNICZYM KIERUNKU, PRAWDOPODOBNIENIE BĘDZIE ZAMIERZAŁ W CIĄGU NAJBLIŻSZYCH GODZIN DOPROWADZIĆ DO ZMIANY SYTUACJI OPERACYJNO – TAKTYCZNEJ. PIERWSZORZUTOWE ZT I VIK UMOCNILI SIĘ NA RUBIEŻY OBRONY: ŁOMŻA – RAWA MAZOWIECKA – RÓŻAN – JABŁONNA – SARNAKI. W GODZINACH RANNYCH PIĄGTEGO CZERWCA PRZECIWNİK PRAWDOPODOBNIENIE BĘDZIE USIŁOWAŁ PONOWNIE PRZEJŚĆ DO DZIAŁAŃ ZACZEPNYCH POCZĄTKOWO SIŁAMI I K ORAZ CZĘŚCIĄ SIŁ VIK, BĘDZIE USIŁOWAŁ WYKONAĆ UDERZENIE NA KIERUNKU UDERZENIA ZAMBRÓW – PUŁTUSK W CELU OSPANOWANIA OBSZARU MIĘDZY RZEKAMI WISŁA I BUG. V K PRAWDOPODOBNIENIE MOŻE DZIAŁAĆ NA KIERUNKU: JANÓW PODLASKI – TŁUSZCZ W CELU OSPANOWANIA OBSZARU NA

DO UŻYTKU SŁUŻBOWEGO
ĆWICZENIE KLON 99

DO UŻYTKU SŁUŻBOWEGO
ĆWICZENIE KLON 99

POŁUDNIE OD RZeki BUG, ZABEZPIECZAJĄC JEDNOCZEŚNIE PRAWE SKRZYDŁO GŁÓWNEGO ZGRUPOWANIA UDERZENIOWEGO PÓŁNOCNYCH. ZASADNICZA CZĘŚĆ ZGRUPOWANIA VIK ZWIĄŻE WALKĄ WOJSK I K POŁUDNIOWYCH, STWARZAJĄC DOGODNE WARUNKI DO WEJŚCIA DO BITWY SIŁ 1 K NA KIERUNKU WARSZAWA – DEBLIN. ZADANIEM TYCH SIŁ PRAWDOPODOBNIE BĘDZIE ROZBICIE SIŁ II K POŁUDNIOWYCH I OPANOWANIE OBSZARU DO RZeki WISŁA I WIEPRZ. NALEŻY OCZEKIWAĆ, ŻE ŚP „PÓŁNOCNYCH” BĘDĄ NADAL REALIZOWAŁY ZADANIA W RAMACH WALKI O UZYSKANIE PRZEWAGI W POWIETRZU ORAZ ZADANIA IZOLACJI REJONU DZIAŁAŃ I WSPARCIE WOJSK LĄDOWYCH. NALEŻY LICZYĆ SIĘ Z ODDZIAŁYWANIEM ŚNP PRZECIWNIAKA W PRZERWACH MIĘDZY NALOTAMI – DZIAŁANIA NĘKAJĄCE. KONIECZNOŚĆ WYDZIELANIA DO WZMOCNIENIA SIŁ RAKIETROWYCH LOTNICTWEM MYŚLIWSKIM. DO WZMOCNIENIA WŁASNEGO SYSTEMU OP, ZMUSI PRZECIWNIAKA DO WYCOFANIA PEWNEJ LICZBY SAMOŁOTÓW MYŚLIWSKICH Z ZADAŃ WYKONYWANYCH NA KORZYŚĆ LOTNICTWA TAKTYCZNEGO. OCENIA SIĘ, ŻE ŚP „PÓŁNOCNYCH” SĄ NADAL ZDOLNE WYKONAĆ DO TRZECH UDERZEŃ NA DOBĘ, GŁÓWNIIE PRZECIWKO BAZOM LOTNICZYM SIŁ POWIETRZNYCH, ELEMEN- TOM SYSTEMU DOWODZENIA OP, NALEŻY LICZYĆ SIĘ RÓWNIEŻ Z ODDZIAŁYWANIEM LOTNICTWA UDERZENIOWEGO PÓŁNOCNYCH, TAKŻE NA WOJSKA BĘDĄCE W REJONACH ZEŚRODKOWANIA ORAZ PRZEGRUPOWUJĄCE SIĘ DO OBSZARU OPERACJI.

2. SIŁY WŁASNE /

W ZWIĄZKU Z TYM, ŻE 2 KZ WYKONAŁ ZADANIE W RAMACH OPERACJI OBRONNEJ, ZATRZYMAŁ NATARCIE PRZECIWNIAKA OSIĄGNAŁ RUBIEŻ RZeki BUG. STWORZYŁ TYM SAMYM WŁAŚCIWE WARUNKI DO PRZECIWUDERZENIA PRZEZ 1 K NACZELNY DOWÓDCA „POŁUDNIOWYCH” ZAMIERZA 1 I 3 K WOJSK LĄDOWYCH UTRZYMAĆ DOTYCHCZASOWE RUBIEŻE 2 K, DWOMA ZT W PIERWSZYM RZUCIE, WYKONAĆ PRZECIWUDERZENIE Z RUBIEŻY ŁOMŻA – OSTRÓW MAZOWIECKA. 2 K JEST W GOTOWOŚCI DO WYKONANIA PRZECIW-

DO UŻYTKU SŁUŻBOWEGO
ĆWICZENIE KLON 99

DO UŻYTKU SŁUŻBOWEGO
ĆWICZENIE KLON 99

UDERZENIA I ROZBICIA, WE WSPÓLDZIAŁANIU Z 2 I 4 K SIŁ „PÓŁNOCNYCH” I OZYSKANIA UTRACONEGO OBSZARU. ZADANIEM SP JEST WYWALCZYĆ LOKALNĄ PRZEWAGĘ W POWIETRZU, UNIEMOZLIWIĆ WPROWADZENIE ODWO-
DÓW STRATEGICZNYCH „PÓŁNOCNYCH” DO REJONU WŁAMANIA.

SEKCJA BRAVO / DYREKTYWY //

1. CELE DZIAŁAŃ SIŁ POWIERTRZNYCH /

OSŁABIAĆ POTENCJAŁ SIŁ POWIETRZNYCH I WOJSK LĄDOWYCH „PÓŁNOC-
NYCH” W RAMACH PROWADZONEJ OPERACJI OBRONNEJ ORAZ PODCZAS
PRZEJŚCIA DO REJONU WYKONANIA PRZECIWUDERZENIA. OSŁABIAĆ POTEN-
CJAŁ SIŁ ZBROJNYCH PRZECIWNIKA WYKONUJĄC UDERZENIA PRZECIWKO
OBIEKTOM STACJONARNYM ORAZ RUCHOMYM ZAGRAŻAJĄCYM BEZPO-
ŚREDNIO SIŁOM POWIETRZNYM I WOJSKOM LĄDOWYM.

2. ZAMIAR /

W RAMACH PROWADZONYCH OFENSYWNYCH I DEFENSYWNYCH DZIAŁAŃ
OSŁANIAĆ WŁASNE SIŁY POWIETRZNE I WOJSKA LĄDOWE ORAZ WALCZYĆ O
UZYSKANIE LOKALNEJ PRZEWAGI W POWIETRZU.

3. PRIORYTETY /

A. OGÓLNE /

- | | |
|---------------------------------|-------|
| (1) OFENSVE COUNTER AIR (OCA) | - 48% |
| (2) AIR INTERDICTION (AI) | - 7% |
| (3) DEFENSIVE COUNTER AIR (DCA) | - 18% |
| (4) OFFENSIVE AIR SUPPORT (CAS) | - 12% |
| (5) SUPPORT | - 15% |

DO UŻYTKU SŁUŻBOWEGO
ĆWICZENIE KLON 99

DO UŻYTKU SŁUŻBOWEGO
ĆWICZENIE KLON 99

B. PRIORYTETY DZIAŁAŃ OBRONY POWIETRZNEJ //

- (1) OSŁONA WOJSK LĄDOWYCH ORAZ BAZ LOTNICTWA UDERZENIOWEGO
- (2) OSŁONA GRUP UDERZENIOWYCH LMB PODCZAS DZIAŁAŃ OFENSYWNYCH
– UDZIAŁ W COMAO;
- (3) OBRONA PRZED ŚNP PRZECIWNIA WARSZAWY I INNYCH WAZNYCH
OBIEKTÓW ADMINISTR-PRZEMYSŁOWYCH.

C. PRIORYTETY DZIAŁAŃ OFENSYWNYCH /

- (1) W RAMACH OCA: NISZCZENIE KLUCZOWYCH BAZ LOTNICZYCH LOTNICTWA UDERZENIOWEGO ORAZ DEZORGANIZOWANIE SYSTEMU DOWODZENIA PRZECIWNIA.
- (2) W RAMACH AI: IZOLOWANIE PODCHODZACYCH ODWODÓW PRZECIWNIA PO DROGACH MARSZU.
- (3) W RAMACH CAS: WSPIERANIE DZIAŁAŃ WOJSK 2 I 4 K W OPERACJI OBRONNEJ ORAZ 1 K W CZASIE PRZEGRUPOWANIA DO WYKONANIA PRZECIWUDERZENIA.

SEKCJA BRAVO (KONTROLA PRZESTRZENI POWIETRZNEJ)

1. NAZIEMNE ŚRODKI WYKRYWANIA I NAPROWADZANIA /

A. ZADANIE /

ZAPEWNIĆ NIEPRZERWANE PRZEKAZYWANIE INFORMACJI O SYTUACJI POWIETRZNEJ. UTWORZYĆ NA ZASADNICZYM KIERUNKU DZIAŁAŃ PRZECIWNIA CIĄGŁA STREFĘ ROZPOZNANIA RADIOLOKACYJNEGO OD DOLNEJ GRANICY 100 M. UTRZYMYWAĆ SIŁY I ŚRODKI W GOTOWOSCI DO DZIAŁAŃ, ZAPEWNIĆ ICH WŁAŚCIWE UZYSKANIE W ZALEŻNOSCI OD SYTUACJI /

DO UŻYTKU SŁUŻBOWEGO
ĆWICZENIE KLON 99

DO UŻYTKU SŁUŻBOWEGO
ĆWICZENIE KLON 99

B. ROZMIESZCZENIE /

PISD 21	WOŁOMIN
PISD 23	CHOJNICE
PISD 24	GORZÓW WIELKOPOLSKI
RLP 210	WOŁOMIN
RLP 211	STOCZEK ŁUKOWSKI
RLP 212	ZAMBRÓW
RLP 213	OSTROWIEC ŚWIĘTOKRZYSKI
RLP 214	ŻARY
RLP 221	MIŃSK MAZOWIECKI
RLP 230	CHOJNICE
RLP 231	MIASTKO
RLP 232	LĘBORK
RLP 233	POŁCZYN ZDRÓJ
RLP 240	GORZÓW WLKP.
RLP 241	STAROGARD SZCECIŃSKI
RLP 242	BYTÓW
RLP 243	WIELICHOWO

2. POWIETRZNE ŚRODKI WYKRYWANIA I NAPROWADZANIA /

POWIETRZNE ŚRODKI WCZESNEGO WYKRYWANIA I NAPROWADZANIA BĘDĄ WSPIERAĆ LOTNICTWO WYKONUJĄCE ZADANIA OFENSYWNE POPRZECZ OSTRZEGANIE O ZAGROŻENIACH, ORAZ DZIAŁANIA OP, JAKO POMOCNICZE STANOWISKO DOWODZENIA. SAMOŁOT E-3A DZIAŁAĆ BĘDZIE ZE STREFY W REJONIE MALBORK - INOWROCŁAW. LOTNISKO BAZOWANIA GOLENIÓW.

DO UŻYTKU SŁUŻBOWEGO
ĆWICZENIE KLON 99

**DO UŻYTKU SŁUŻBOWEGO
ĆWICZENIE KLON 99**

SEKCJA CHARLIE / ŚRODKI //

1/ 1 elm	/	PLOC	/	F-16	/	8	/	AWX	/
1/ 2 elm	/	OZORK	/	MiG-29	/	8	/	AWX	/
3/ 1 elm	/	MALB	/	MiG-29	/	8	/	AWX	/
3/ 2 elm	/	GRUD	/	F-16	/	11	/	AWX	/
1 PLM				MiG-29	/	14	/	AWX	/
221/1elmb	/	BYDG	/	Su-22	/	15	/	FBA	/
221/ 1elmb	/	POWI	/	Su-22	/	15	/	FBA	/
222/ 1elmb	/	KOSZ	/	TORN IDS	/	14	/	FBA	/
222/ 2elmb	/	SŁUP	/	TORN IDS	/	12	/	FBA	/
222/3eWRE	/	DEBR	/	Su-22	/	14	/	EW	/
231/ 1elmb	/	POZN	/	Su-22	/	16	/	FBA	/
232/ 2elmb	/	PIŁA	/	TORN ECR	/	15	/	FBA	/
232/ 1elmb	/	GORZ	/	TORN IDS	/	15	/	FBA	/
232/ 3elrt	/	ZŁOC	/	TORN IDS/R	/	15	/	FBA	/
1 BR	/	WARSZ	/	S-75		2 dr	/	AD	/
				S-125M	/	4 dr	/	AD	/
				S-125S.C	/	3 dr	/		
BRPlot	/			KRUG/	/	3 bat	/	AD	/
PZR S-300	/					4 bat	/		
PZR PATRIOT						2 bat	/		

SEKCJA CHARLIE / ŚRODKI CZASOWO PODPORZĄDKOWANE (I) CAOC WARSZAWA

SAMOLOTY E-3A / AEW / WYKONUJĄ ZADANIA WG DECYZJI DOWÓDCY SP.

KONIEC / CZĘŚĆ / ATO CZĘŚĆ OGÓLNA / ORYGINAŁ //

(I)CAOC WARSZAWA AIR TASK ORDER NR 03/99 //

OBOWIAZUJE OD 050800Z STYCZEŃ 99 DO 060759Z 99 //

**DO UŻYTKU SŁUŻBOWEGO
ĆWICZENIE KLON 99**

**DO UŻYTKU SŁUŻBOWEGO
ĆWICZENIE KLON 99**

ANEKS / ATO AI /

SEKCJA ALFPHA //

JAK W ATO GEN //

BRAVO / DYREKTYWY //

1. OBIEKTIVES 2. PRIORITES

006/ KOLUMNY BATALIONOWE NA DRODZE SANDOMIERZ – LUBLIN

007/ KOLUMNY BATALIONOWE NA DRODZE KRAKÓW – KATOWICE

008/ SD 1 BR

009/ SD 22 pr

CHARLIE / RESOURCES //

232 / 1 elmb / GORZÓW / 12, 12, 11 TORNADO IDS / 036 //

232 / 2 elmb / STARGARD / 1 TORNADO IDS / 003 //

232 / 2 elmb / STARGARD / 14, 13, 12 TORNADO IDS / 039 //

222 / 1 elmb / ŚWIDWIN / 10 TORNADO IDS / 030 //

232 / 1 elmb / GORZÓW / 2 TORNADO IDS / 006/

231 / 2 elmb / PIŁA / 14 SU-22M4 / 042 //

DELTA /TASKING //

232 / 1 elmb / GORZÓW /12, 12, 11 TORNADO IDS /GBU / KOLUMNY BATALIO-
NOWE NA SANDOMIERZ – LUBLIN /0903-0918 / 1703-1718/0433-0448//

232 / 2 elmb / STAROGARD / 1 TORNADO IDS / GBU / KOLUMNY BATALIONOWE
NA DRODZE SANDOMIERZ – LUBLIN / 0903-0918/ 1703-1718 / 0433-0 448//

232 / 2 elmb / STARGARD / 14, 13, 12TORNADO IDS / GBU / KOLUMNY BATALIO-
NOWE NA DRODZE KRAKÓW – KATOWICE / 0903-0918 / 1703-1718/ 0433-0448//

222 / 1 elmb / ŚWIDWIN / 10 TORNADO IDS / GBU / SD 2 BR BARANOVICI / 0913-
0928 / 1713 / 1728 / 0443 – 0458//

**DO UŻYTKU SŁUŻBOWEGO
ĆWICZENIE KLON 99**

**DO UŻYTKU SŁUŻBOWEGO
ĆWICZENIE KLON 99**

232 / 1 elmb / GORZÓW / 2 TORNADO IDS / GBU/ SD 2 BR RZESZÓW /0913-0928 /
1703-1718 / 0433-0448//

231 / 2 elmb/ PIŁA / 14 SU-22M4 / KPR / SD 20 pr GRODNO / 0900-0915/ 1700-
1715/0430-0445//

TARGETS//

ACO1 / KOLUMNY BATALIONOWE // DROGA SANDOMIERZ – LUBLIN

ACO2 / KOLUMNY BATALIONOWE // DROGA KRAKÓW – KATOWICE

ACO3 / SD 2 BR / 260000 N 530800E

ACO4 / SD 20 pr / 235500N 534000 E

ECHO / ADDITIONAL INSTRUCTIONS /

TOTAL SORTIES PLANNED

156 S/L

KONIEC / ATO AI/

(I)CAOC BYDGOSZCZ AIR TASK ORDER NR 01/99

OBOWIAZUJE OD 050800Z STYCZEŃ 99 DO 06759Z 99//

ATO / ANNEX OCA / ORIGINAL//

ALPHA / SYTUACJA//

PATRZ ATO GEN//

BRAWO / DYREKTYWY//

1. OBIEKT

DZIAŁANIA W RAMACH OCA SĄ UKIERUNKOWANE NA MOŻLIWIE NAJWIĘKSZE ZMNIEJSZENIE ZDOŁOŚCI DO DZIAŁAŃ OFENSYWNYCH ŚRODKÓW NAPADU POWIETRZNEGO PRZECIWNIA.

**DO UŻYTKU SŁUŻBOWEGO
ĆWICZENIE KLON 99**

**DO UŻYTKU SŁUŻBOWEGO
ĆWICZENIE KLON 99**

2. PRIORYTETY

DS. I DK NA LOTNISKACH; GRODNO, PRUŻANY.

SCHRONOCHANGARY I SAMOLOTY NA LOTNISKACH; GRODO, SŁONIM.

CHARLIE / ŚRODKI//

221/2 elmb / POWIDZ / 13, 12, 12 SU-22M4 / 037 //

231 / 1 elmb / POZNAŃ / 13, 12, 12 SU-22M4 / 037 //

221 / 1 elmb / BYDGOSZCZ / 14, 14, 12 SU-22M4 / 040 //

222 / 1 elmb / ŚWIDWIN / 4 TORNADO IDS / 012 //

222 / 2 elmb / ŚWIDWIN / 12, 10, 8 TORNADO IDS / 0 30 //

DELTA / ZADANIA //

221 / 2 elmb / POWIDZ / 13, 12, 12 SU -22M4 / 001/ LOTN I SAM / KPR / 0901-0906/1701/1706/0431/0436//

231 / 1 elmb / POZNAŃ / 13, 12, 12 SU -22M4 / 001/ LOTN I SAM / KPR / 0901-0906/1701-1706/0431/0436//

221 / 1 ELMB / BYDGOSZCZ / 14, 14, 12 SU-22M4 / 003/ LOTN / KPR / 0906-0911 / 1706 – 1711 / 0436 – 0441 //

222 / 1 elmb / ŚWIDWIN / 4 TORNADO IDS / 005 / SAM / GBU / 0911-0915/1711-1715/0441-0445//

222 / 2 elmb / ŚWIDWIN / 12, 10, 8 TORNADO IDS / 005/ SAM / GBU / 0911-0915/1711-1715/0441-0445//

CELE //

B01 / LOT. GRODNO / 240000N 534000E

B03 / LOT. PRUŻANY / 243000N 523000E

B05 / LOT. SŁONIM / 252000N 530000 E

**DO UŻYTKU SŁUŻBOWEGO
ĆWICZENIE KLON 99**

**DO UŻYTKU SŁUŻBOWEGO
ĆWICZENIE KLON 99**

ECHO / DODATKOWE INSTRUKCJE //

165 s/l

NIE MA

FOXTROT/POC//

END / ENNEX OCA//

(I)CAOC WARSZAWA AIR TASK ORDER NR 01/99//

OBOWIAZUJE OD 050800Z STYCZEŃ 99 DO 060759Z STYCZEŃ 99//

ATO ANEX EW/

ALPHA / SYTUACJA//

PATRZ ATO GEN//

1. SEAD SOPPORT //

01/0853-0944/ 1653-1744/ 0423-0514//

BRAVO (DIRECTIVES)

1. SAMOLOTY TORNADO ECR WYZNACZONE DO WSPARCIA WŁASNEGO LOTNICTWA UDERZENIOWEGO DZIAŁAJĄCEGO NA TERYTORIUM PRZECIWNIIKA.

2. PRIORYTETY:

- OCA;
- AI.

CHARLIE / ŚRODKI//

JEDN BAZO IL. TYP S/L

22/3 eWRE / MIRO / 14, 13, 12 EWOI / 039//

**DO UŻYTKU SŁUŻBOWEGO
ĆWICZENIE KLON 99**

DO UŻYTKU SŁUŻBOWEGO
ĆWICZENIE KLON 99

DELTA / ZADANIA//

JEDN / BAZO / IL. TYP S/L CZAS OD DO

222 / 3 eWRE / MIROSŁAWIEC / BO1 / 2 TORNADO ECR / 0857-0941/ 1657-1741/0427-0511//

222 / 3 eWRE / MIROSŁAWIEC / BO3 / 2 TORNADO ECR / 0857-0941/ 1657-1741/0427-0511//

222 / 3 eWRE / MIROSŁAWIEC / BO5 / 2 TORNADO ECR / 0857-0941/ 1657-1741/0427-0511//

222 / 3 eWRE / MIROSŁAWIEC / ACO3 / 4,3,2 TORNADO ECR / 0853-0941/ 1653-1744/0423-0514//

222 / 3 eWRE / MIROSŁAWIEC / ACO1 / 2 TORNADO ECR / 0853-0941/ 1653-1744/0423-0514//

222 / 3 eWRE / MIROSŁAWIEC / ACO2 / 2 TORNADO ECR / 0853-0941/ 1653-1744/0423-0514//

TARGETS

BCD/PATRZ ANEX COMAO//

GOLF

PATRZ ANEX COMAO//

END / ANEX EW//

ATO ANEX TAR/

OBOWIĄZUJE OD 050800Z STYCZEŃ 99 DO 060759Z STYCZEŃ 99//

ALPHA / SYTUACJA //

PATRZ ATO GEN//

DO UŻYTKU SŁUŻBOWEGO
ĆWICZENIE KLON 99

DO UŻYTKU SŁUŻBOWEGO
ĆWICZENIE KLON 99

BRAVO (DIRECTIVES)

1. ROZPOZNANIE POWIETRZNE RUCHU WOJSK I OBIEKTÓW SIŁ „PÓŁNOC-
NYCH”.
2. PRIORYTETY:
 - OCA;
 - AI.

CHARLIE / ŚRODKI //

JEDN BAZO IL.TYP S/L

232/3elrt / ZLOC / 10,10,8R01/ 028//

DELTA / ZADANIA//

232 / 3 elrt / ZŁOCIENIEC / ACO1 / 2 TORNADO IDS R/ KOLUMNA / 0858-0903/ 1658-
1703/ 0428-0433//

232 / 3 elrt / ZŁOCIENIEC / ACO2 / 2 TORNADO IDS R/ KOLUMNA / 0858-0903/ 1658-
1703/ 0428-0433//

232 / 3 elrt / ZŁOCIENIEC / ACO3 / 2 TORNADO IDS R/ SD 2 BR / 0908-0913/ 1708-
1713/ 0438-0443//

232 / 3 elrt / ZŁOCIENIEC / ACO4 / 2 TORNADO IDS R/SD 20 pr/ / 0855-0900/ 1655-
1700/ 0425-0430//

232 / 3 elrt / ZŁOCIENIEC / BO5,04 / 2,2,0 TORNADO IDS R/LOTN/ / 0912-0915, 0917-
0920, 0923-0926/ 1712-1715, 1717-17201723-1726//

TARGETS

BCD / PATRZ ANEX COMAO//

ECHO/DODATKOWE INSTRUKCJE//

28 s/l

GOLF

PATRZ ANEX COMAO//

END / ANEX TAR/

DO UŻYTKU SŁUŻBOWEGO
ĆWICZENIE KLON 99

**DO UŻYTKU SŁUŻBOWEGO
ĆWICZENIE KLON 99**

(I)CAOC WARSZAWA AIR TAQSK ORDER NR 01/99//

OBOWIAZUJE OD 050800Z STYCZEŃ 99 DO 01\51559Z 99//

ATO / ANEKS COMAO I//

SEKCJA ALPHA / SYTUACJA//

1. PRZECIWNIK/

„PÓLNOCNI” WOJSKAMI LADOWYMI ORAZ WOJSKAMI LOTNICYZMI I OP OD TRZECH DNI PROWADZĄ DZIAŁANIA ZACZEPNE CELEM OSPANOWANIA WSCHODNIEJ CZĘŚCI MAZOWSZA, JEDNAK NIE UZYSKAWSZY PRZEWAGI W POWIETRZU I IZOLACJI REJONU DZIAŁAŃ BOJOWYCH ORAZ WSPARCIA LOTNICZEGO SIŁ LĄDOWYCH.

2. SIŁY WŁASNE/

„POŁUDNIOWI” WOJSKAMI LĄDOWYMI I SIŁAMI POWIETRZNYMI PROWADZĄ OPERACJĘ OBRONNĄ. WOJSKA LĄDOWE PIERWSZORZUTOWYMI ZWIĄZKAMI TAKTYCZNYMI POWSTRZYMUJĄ DZIAŁANIA ZACZEPNE W TAKTYCZNEJ STREFIE OBRONY, TWORZĄC WARUNKI DO PRZEJŚCIA DO PRZECIWUDERZENIA. SIŁY POWIETRZNE W RAMACH STRATEGICZNEJ –OPERACJI OBRONNEJ PROWADZĄ DZIAŁANIA OFENSYWNE (OCA) I DEFENSYWNE (DCA) W CELU UTRZYMANIA RÓWNOWAGI A NASTĘPNIE UZYSKANIA PRZEWAGI W POWIETRZU. W RAMACH TYCH DZIAŁAŃ BLOKUJĄ LOTNISKA „PÓLNOCNYCH”, OSŁANIAJĄ OBIEKTY I WOJSKA, IZOLUJĄ REJON DZIAŁAŃ BOJOWYCH (AI), WYKONUJĄ LOTNICZE WSPARCIE WOJSK LĄDOWYCH (OAS).

SEKCJA BRAVO / DYREKTYWY//

1. CELE DZIAŁAŃ SIŁ POWIETRZNYCH/

ZWALCZAĆ SIŁY POWIETRZNE PÓLNOCNYCH, OSŁABIĆ POTENCJAŁ SIŁ ZBROJNYCH PRZECIWNIKA WYKONUJĄC UDERZENIA PRZECIWKO OBIEKTOM STACJONARNYM ORAZ RUCHOMYM, ZAGRAŻAJĄCYM BEZPOŚREDNIO SIŁOM POWIETRZNYM I WOJSKOM LĄDOWYM.

**DO UŻYTKU SŁUŻBOWEGO
ĆWICZENIE KLON 99**

**DO UŻYTKU SŁUŻBOWEGO
ĆWICZENIE KLON 99**

CHARLIE / ŚRODKI / DOWODZENIE / KONTROLA //

1. PODZIAŁ SIŁ /

JEDNOSTKA /	BAZOWANIE /	NR MISJI/	LICZBA I TYP / SAMOLOTU
232 / 1 elmb	/ GORZÓW	/ ACO1	/ 13 TORNADO IDS //
232 / 2	/ STARGARD	/ ACO1	/ 1 TORNADO IDS //
232/ 3 el rt	/ ZŁOCIENIEC	/ ACO1	/ 2 TORNADO IDS R //
222 / 3 eWRE	/ MIROSŁAWIEC	/ ACO1	/ 2 TORNADO ECR //
232 / 2 elmb	/ STARGARD	/ ACO2	/ 14 TORNADO IDS //
222 / 3 eWRE	/ MIROSŁAWIEC	/ ACO2	/ 2 TORNADO ECR //
232 / 3 elrt	/ ZŁOCIENIEC	/ ACO2	/ 2 TORNADO IDS R //
222 / 1 elmb	/ ŚWIDWIN	/ ACO3	/ 10 TORNADO IDS //
232 / 1 elmb	/ GORZÓW	/ ACO3	/ 2 TORNADO IDS //
222 / 3 eWRE	/ MIROSŁAWIEC	/ ACO3	/ 4 TORNADO ECR //
232 / 3 elrt	/ ZŁOCIENIEC	/ ACO3	/ 2 TORNADO IDS R //
231 / 2 elmb	PIŁA	/ ACO4	/ 14 SU-22M4 //
232 / 3 elrt	/ ZŁOCIENIEC	/ ACO4	/ 2 TORNADO IDS R //
221 / 2 elmb	/ POWIDZ	/ B01	/ 13 SU-22M4 //
231 / 1 elmb	/ POZNAŃ	/ B01	/ 13 SU-22M4 //
222 / 3 eWRE	/ MIROSŁAWIEC	/ B01	/ 2 TORNADO ECR //
221 / 1 elmb	/ BYDGOSZCZ	/ B03	/ 14 SU-22M4 //
222 / 3 eWRE	/ MIROSŁAWIEC	/ B03/	/ 2 TORNADO ECR //
222 / 1 elmb	/ ŚWIDWIN	/ B05	/ 4 TORNADO IDS //
222 / 2 elmb	/ ŚWIDWIN	/ B05	/ 12 TORNADO IDS //
222 / 3 eWRE	/ MIROSŁAWIEC	/ B05	/ 2 TORNADO ECR //
232 / 3 elrt	/ ZŁOCIENIEC	/ B03,04,05	/ 2 TORNADO IDS R //

2. KOORDYNATOR SIŁ

PŁK LIS AIRCENT

**DO UŻYTKU SŁUŻBOWEGO
ĆWICZENIE KLON 99**

DO UŻYTKU SŁUŻBOWEGO
ĆWICZENIE KLON 99

3. DOWÓDCA COMAO//

MJR WOLF

- A. DO OSIAGNIĘCIA GŁÓWNYCH CELÓW, UZYSKANIA MAKSYMALNEGO EFEKTU OSŁONY SIŁ UDERZENIOWYCH ORAZ KOORDYNACJI ATAKÓW LOTNICZYCH; ZOSTAŁO UTWORZONE JEDNO UGRUPOWANIE UDERZENIOWE.
- B. DOWÓDCA UGRUPOWANIA; DOWÓDCA BO1 JEST DOWÓDCĄ WSZYSTKICH MISJI.

4. INSTRUKCJA ODWOŁANIA DZIAŁAŃ//

- A. W PRZYPADKU NIEMOŻLIWOŚCI UŻYCIA WSZYSTKICH SAMOLOTÓW, DOWÓDCA UGRUPOWANIA SAMODZIELNIE DOKONA REORGANIZACJI UGRUPOWANIA W TAKI SPOSÓB ABY OSIAGNĄĆ ZAPLANOWANE CELE.
- B. NADAWCA ROZKAZU MOŻE (GDY SYTUACJA BĘDZIE TEGO WYMAGAĆ) ODWOŁAĆ ZADANIE W DOWOLNYM CZASIE.
- C. SYGNAŁ RADIOWY (KRYPTONIM) ODWOŁANIA ZADANIA W POWIETRZU – POWRÓT –

UWAGI //

BEZ UWAG//

DELTA / ZADANIA//

1. UDERZENIE //

JEDN BAZOW / NR MISJI / IL.TYP / CEL / CZAS OD DO / UZBR/ REZUL. / UWAGI

232 1 elmb / GORZÓW/ ACO1 13 TORNADO IDS / KOLUMNA / 0903-0918/GBU/4//8//

232 2 STARGARD/ ACO1 1 TORNADO IDS// KOLUMNA/ 0903-0918/GBU/4//9//

232/2 elmb / STARGARD /ACO2 14 TORNADO IDS// KOLUMNA/0903-0918/GBU/4/9//

222/1 elmb / ŚWIDWIN / ACO3 10 TORNADO IDS/SD BR/0913-0928/GBU/5/3//

DO UŻYTKU SŁUŻBOWEGO
ĆWICZENIE KLON 99

DO UŻYTKU SŁUŻBOWEGO
ĆWICZENIE KLON 99

232/1 elmb / GORZÓW / ACO3 2 TORNADO IDS / SD BR/ 0913-0928/GBU/5/7//

231/2 elmb / PIŁA / ACO4 14 SU-22M4// SD pr/0900-0913/KPR/5//

221 / 2 elmb / POWIDZ / BO1 13 SU-22M4 // LOTN i SAM/0901-0906/ KPR/1,2/6,1//

231 / 1 elmb/ BYDGOSZCZ BO3 14 SU-22M4 // LOTN/ 0906-0911/KPR/2/2//

222 / 1 elmb / ŚWIDWIN / BO5 4 TORNADO IDS/SAM/0911-0915/GBU/1/3//

222 / 2 elm / ŚWIDWIN/ BO5 12 TORNADO IDS/SAM/0911-0915/GBU/1/4//

2. TAR

232 / 3 elrt / ZŁOCIENIEC/ ACO1 / 2 TORNADO IDS R / KOLUMNA / 0858-0903//

232 / 3 elrt / ZŁOCIENIEC / ACO2 / 2 TORNADO IDS R/ KOLUMNA /0858-0903//

232 / 3 elrt / ZŁOCIENIEC / ACO3 / 2 TORNADO IDS R/ SD 2 BR/0908-0913//9//

232 / 3 elrt / ZŁOCIENIEC / ACO4 / 2 TORNADO IDS R/SD20pr/0855-0900/9//

232 / 3 elrt/ ZŁOCIENIEC / BO3,05,04 / 2 TORNADO IDS R/LOT/ 0912-0915, 0917-0920,
0923-0926/1/2//

3. EW

222 / 3 eWRE / MIROSŁAWIEC / BO1 / 2 TORNADO ECR/LOT/0857-0941/ 7//

222 / 3 eWRE / MIROSŁAWIEC / BO3 / 2 TORNADO ECR/LOT/0857-0941/ 7//

222 / 3 eWRE / MIROSŁAWIEC / BO5 / 2 TORNADO ECR/LOT/0857-0941/ 7//

222 / 3 eWRE / MIROSŁAWIEC / ACO3 / 4 TORNADO ECR/SDBR/0853-0944//

222 / 3 eWRE / MIROSŁAWIEC / ACO1 / 2 TORNADO ECR/KOLUMNA/0853-0944//

222 / 3 eWRE / MIROSŁAWIEC / AC02 / 2 TORNADO ECR / KOLUMNA/0853-0944//

4. AD//

3/2 elm / GRUDZIADZ / BBO2 / 7 F-16 / SWEP/0900-0937/4//

5. CELE ATAKÓW//

GŁÓWNYMI OBIEKTAMI UDERZEŃ BĘDZIE 3 LOTNISKA, 2 KOLUMNY, 2xSD WR.

DO UŻYTKU SŁUŻBOWEGO
ĆWICZENIE KLON 99

DO UŻYTKU SŁUŻBOWEGO
ĆWICZENIE KLON 99

UZUPEŁNIENIE / UWAGI//

1. MISJE KTÓRYCH CELEM JEST ZWALCZANIE SAMOLOTÓW W SCHRONACH; W PIERWSZEJ KOLEJNOŚCI ZWALCZAĆ SAMOLOTY ZNAJDUJĄCE SIĘ PRZED SCHRONAMI LUB W ICH BEZPOŚREDNIEJ BLISKOSCI.
2. PODSTAWOWYM ZADANIEM JEST ROZPOZNANIE KONTROLNE UDERZEŃ NA LOTNISKA.
3. WYKONANIE ZADANIA: JAK W ATO. TWOIM CELEM PODSTAWOWYM BĘDZIE NISZCZENIE WYKRYTYCH ELEMENTÓW SYSTEMU OP I OPL.
4. PODSTAWOWYM ZADANIEM JEST WYMIATANIE LOTNICTWA MYSLIWSKIEGO NA KORZYŚĆ SAMOLOTÓW UDERZENIOWYCH TWOJEGO ZGRUPOWANIA. JEŻELI TWÓJ DOWÓDCA UGRUPOWANIA PREFERUJE ZASTOSOWANIE TOWARZYSZENIA, WOLNO CI TO ZROBIĆ. W TYM PRZYPADKU DOWÓDCA UGRUPOWANIA DECYDUJE O TWOIM MIEJSCU W UGRUPOWANIU.
5. KOORDYNACJA TANKOWANIA PO TRASIE LOTU BĘDZIE DOKONYWANA PRZEZ DOWÓDCĘ BAZY LOTNICZEJ CEL PODSTAWOWY – SAMOLOTY NA STOISKACH.
6. DO UDERZEŃ NA DROGI STARTOWE I SAMOLOTY NA STOISKACH UŻYJ RAKIET KIEROWANYCH.
7. CZĘSTOTLIWOŚCI KORESPONDENCJI RADIOWEJ Z SAMOLOTAMI PROWADZĄCYMI ORAZ PUNKTY ZMIANY TYCH CZĘSTOTLIWOŚCI BĘDĄ KOORDYNOWANE PRZEZ TWOJE SD.
8. KOORDYNACJA Z I TANKOWANIA BĘDZIE REALIZOWANA PRZEZ TWOJE SD.
9. MOŻLIWE BĘDZIE TANKOWANIE W POWIETRZU CZĘŚCI PROWRACAJĄCYCH SAMOLOTÓW, PRIORYTET BĘDĄ MIAŁY SAMOLOTY MYŚLIWSKIE.

KONIEC / ANEX COMAO 1 //

KONIEC / ATO //

PODPISAŁ: GEN. BROWN

DO UŻYTKU SŁUŻBOWEGO
ĆWICZENIE KLON 99

2.4. ROZKAZ BOJOWY DLA OBRONY POWIETRZNEJ – OPTASK AAW

Rozkaz dotyczący obrony powietrznej (OPTASK AAW) jest adresowany do: odpowiednich dowódców sił powietrznych, posiadających stałe i czasowo przydzielone (delegowane) uprawnienia do dowodzenia; regionalnych (strefowych) stanowisk dowodzenia oraz jednostek sił lądowych i marynarki wojennej. Ma on na celu dostarczenie szczegółowych zadań oraz instrukcji, zapewniających możliwość prowadzenia przez adresatów działań. OPTASK AAW dostarcza także informacje zapewniające koordynowanie działań i bezpieczeństwo w przestrzeni powietrznej jednostkom sił powietrznych, wspierających działania marynarki wojennej na morzu.

2.4.1. OGÓLNY UKŁAD ROZKAZU

KLAUZULA TAJNOŚCI:

IDENTYFIKACJA DOKUMENTU np. ĆWICZENIE / ORZEŁ / ĆWICZENIE//

OD: (ORGAN WYDAJĄCY np. CAOC N2/SZ)

DLA: (adresaci np.: wszystkie jednostki pod taktycznym dowództwem CAOC N2/S2)

INFORMACJE: (np.: AIRCENT NORTH/SOUTH
LANDCENT NORTH/SOUTH)

PODSTAWA: OPTASK AAW Nr //

WYDANY: (Grupa Czasowa)

Treść podstawowego OPTASK AAW

- A1 Obowiązujące dokumenty dla wykonania zadania i koordynacji działań
- A2 Czasookres
- B1 Prowadzenie działań
- B2 Działania powietrzne
- B3 Informacje o naziemnych jednostkach OP
- B4 Informacje o powietrznych jednostkach OP

- B5 Informacje o systemie NADGE
- B6 Informacje o współdziałaniu w ramach połączonych działań powietrznych z siłami obrony wybrzeża
- C1 Informacje o patrolowaniu LM nad własnymi siłami uderzeniowymi
- C2 Informacje o patrolowaniu zaporowym LM
- C3 Informacje o patrolowaniu LM nad obszarem celu
- C4 Informacje o patrolowaniu LM w czasie prowadzenia poszukiwania i ratownictwa
- C5 Informacje o patrolowaniu LM w ramach wykrywania celów
- C6 Informacje o patrolowaniu LM w ramach osłony wojsk lądowych
- C7 Informacje o rejonie tankowania powietrznego
- C8 Informacje o rejonie wczesnego ostrzegania powietrznego
- C9 Informacje o rejonie dyżurowania samolotu wczesnego ostrzegania
- C10 Informacje o AUTOCAT
- D1 Informacje o wykrywaniu przez powietrzny system wczesnego ostrzegania
- D2 Informacje o wykrywaniu w trakcie działań powietrznych
- E1 Oś działań powietrznych
- E2 Sektory działań powietrznych
- E3 Współdziałanie w ramach kierowania aktywnymi środkami walki
- E4 Sektory bezpieczeństwa
- E5 Strefa działań LM (FEZ)
- E6 Strefa działania WR (MEZ)
- E7 FEZ dla NADGE
- E8 Dolna MEZ
- E9 Górna MEZ
- F1 Odległość od linii rozmieszczenia przeciwnika
- G1 Organ odpowiedzialny za podanie danych do natychmiastowego startu
- G2 Alarmowe stawianie zadań dla lotnictwa
- G3 Stan gotowości bojowej dla WR
- G4 Stan gotowości bojowej dla systemu OP bliskiego zasięgu (SHORAD)
- H1 Uprzednio zaplanowane oddziaływanie w ramach działań powietrznych

- H2 Obszar patrolowania celu o świcie i o zmierzchu
- I1 Priorytety odnośnie celu
- I2 Kryteria identyfikacji
- I3 Kryteria użycia uzbrojenia
- J1 Informacje o punkcie zbiórki
- J2 Punkt sprawdzenia tożsamości
- J3 Strefa przekazania dowodzenia lotnictwem
- J4 Zasięg bezpieczeństwa identyfikacji
- J5 Podział wysokości
- J6 Informacje o sektorze podchodzenia do lądowania dla lotnictwa
- J7 Informacje o korytarzu podchodzenia do lądowania dla lotnictwa
- J8 Informacje o Force Marshaller
- J9 Brak łączności
- K1 Specjalne instrukcje o IFF
- L1 Informacje o kontroli emisji
- L2 Kody
- X1 Meldowanie
- Y1 Specjalne instrukcje
- Y2 Specjalne informacje
- Z1 Potwierdzenie

Podpis: Nazwisko, stopień

INFORMACJE DO UKŁADU

A1 REF Referencja podana jest w poniższej sekwencji:

- (1) Wyszczególnienie alfabetyczne
- (2) Identyfikacja z odniesieniem

np. A1/ODNOŚNIK/A/COMAIRSOUTH AOD Nr1 161500ZJUN94
B/COMAIRSOUTH PLAN WSPARCIA 35001 D//
C/COMAIRSOUTH PLAN WSPARCIA 35001 M//
D/AIRSOUTH MAN 80-4 VOL VII//
E/WYDAWNICTWO PSZ NATO POŚWIĘCONE ŁĄCZNOŚCI 160
NATO SUP-1(D)//
F/WYDAWNICTWO PSZ NATO POŚWIĘCONE TAKTYCE 34 B//

A2 **Okres** np. A2/OKRES/151600Z - 161600Z

B1 **Prowadzenie działań** Ogólne informacje dotyczące prowadzenia działań
powietrznych

np. B/DZIAŁANIA/ (otwartym tekstem)

- (1) INFORMACJE OGÓLNE/ //
- (2) CELE DZIAŁAŃ/ //
- (3) PRIORYTETY/ //
- (4) POWIETRZNY SYSTEM WYKRYWANIA
I NAPROWADZANIA (ASACS)/ //
- (5) POWIETRZNY SYSTEM Wczesnego
ostrzegania NATO (NAEW)/ //
- (6) DZIAŁANIA LM/ //
- (7) DZIAŁANIA WR/ //
- (8) MORSKIE DZIAŁANIA PRZECIWPOWIETRZNE/ //

B2 DZIAŁANIA LM

(1) ZASADNICZE SIŁY LM OP (otwartym tekstem)

(2) SIŁY WZMOCNIENIA (otwartym tekstem)

B2 DZIAŁANIA WR

B5 NADGE

(1) Sygnał rozpoznawczy radiostacji NADGE

(2) Określenie funkcji NADGE (korzystać na podsłuchu)

Uwaga:

Funkcjami NADGE są:

Nadzór nad kierowaniem taktycznym

Kierowanie aktywnymi środkami walki

Kierowanie wykrywaniem powietrznym

Współdziałanie w określaniu informacji w ramach tymczasowego

JITDS/w taktycznym łączy informacji cyfrowej

Łącze naziemne, jeden uczestnik

np. B4/NADGE/GALLEY ONE/WSPÓLDZIAŁANIE W ZAKRESIE
KIEROWANIA AKTYWNYMI ŚRODKAMI WALKI//

C1 FORCECAP

Informacje o strefach patrolowania LM

nad własnymi siłami uderzeniowymi:

(1) Numer strefy

(2) Numer i typ samolotu

(3) Baza startu

(4) Baza lądowania

(5) Czas przylotu (dzień, godz., minuty)

(6) Czas dyżurowania (minuty)

(3) Poziom lotu lub wysokość n.p.m.

(4) Granice patrolowania LM

np. FORCAP/1/04F01/HOPS/HOPS/151630/30/20/350/650/250/550//

- C7 **AARSTN** Informacje o rejonie tankowania w powietrzu
- (1) Numer rejonu tankowania w powietrzu (musi być różny od numerów rejonów patrołowania)
 - (2) Miejsce przyłączenia do tankowania
 - (3) Poziom lub wysokość lotu w setkach stóp
- np. C7/REJON TANKOWANIA W POWIETRZU/9/POMIĘDZY
REJONEM PATROLOWANIA Nr1 I Nr3 POZIOM LOTU250//
- C8 **AEWSTN** Informacje o rejonie wczesnego ostrzegania powietrznego
- (1) Litera oznaczająca strefę dyżurowania dla samolotu wczesnego ostrzegania powietrznego
 - (2) Baza startu
 - (3) Baza lądowania
 - (3) Poziom lotu (w metrach nad powierzchnią ziemi)
 - (4) Czas startu (dzień, godz., minuty)
 - (5) Czas zakończenia (dzień, godz., minuty)
 - (6) Granice strefy dyżurowania (wschód, północ, zachód, południe)
- np. C8/REJON WYKORZYSTANIA SYSTEMU WCZESNEGO OSTRZEGANIA
POWIETRZNEGO/AHLO/HOPS/10km/151600/152200/300/800/100/600/
- E6 **MEZ** Strefa działania WR:
- (1) Litera oznaczająca strefę
 - (2) Granice strefy użycia WR
 - (3) Dolna granica (w metrach)
 - (4) Górna granica (w metrach)
- np. E6/STREFA DZIAŁANIA WR/E/650/800/550/700/OD POWIERZCHNI
ZIEMI/3000//
- G1 **SCRAMBLE** Organ kierowania odpowiedzialny za natychmiastowy start
- np. G1/NATYCHMIASTOWY START/SCRC01//

G2 ACALERT Alarmowe stawianie zadań lotnictwu

- (1) Położenie
- (2) Zadanie
- (3) Numer i typ samolotu
- (4) Czas gotowości (w minutach)
- (5) Czas
- (6) Podstawowe uzbrojenie konwencjonalne
- (7) Uwagi

np. G2/HOPS/OBRONA POWIETRZNA/04F02/15/0800-1100z/nil/

G3 SAMALERT Wymogi odnośnie gotowości bojowej WR
Meldunki dotyczące obrony powietrznej (otwartym tekstem)

I1 Priorytety celu (oczywiste)

np. SEAD PRZEZ S-TY NOSICIELE UZBROJENIA/DALSZE PRIORYTETY
W ZALEŻNOŚCI OD ROZWOJU SYTUACJI TAKTYCZNEJ//

I2 IDCRIT Kryteria identyfikacji

- (1) Standardowa identyfikacja w relacjach powietrznych
- (2) Kryteria, na których oparta jest standardowa identyfikacja

np. I2/KRYTERIUM IDENTYFIKACJI/NIEPRZYJACIEL/JAKIEKOLWIEK NIE-
ZNANE KONTAKTY POWIETRZNE WEWNĄTRZ KOALICYJNEJ
PRZESTRZENI POWIETRZNEJ POZA ŚRODKAMI KONTROLI PRZE-
STRZENI POWIETRZNEJ BEZ IFF/SIF PRZY PRĘDKOŚCIACH PONAD
400 WĘZŁÓW/SWÓJ/ POPRAWNY RODZAJ PRACY IV IDENTYFIKA-
CJA ODZEWOWA LUB WIZUALNA

I3 RLSECRIT Kryteria użycia uzbrojenia

Kryteria, które muszą być spełnione przede wszystkim odnośnie użycia
uzbrojenia

np. I3/KRYTERIA UŻCIA UZBROJENIA/UŻYCIE UZBROJENIA POZA
FAOR TYLKO W PRZYPADKU WIZUALNEJ IDENTYFIKACJI

J9 **NOCOMMS** Bez stosowania procedur łączności (oczywiste)

np. J9/BEZ STOSOWANIA PROCEDUR ŁĄCZNOŚCI/SAMOLOTY/W PRZY-
PADKU BRAKU ŁĄCZNOŚCI NA ZASADNICZEJ I ZAPASOWEJ CZE-
STOTLIWOŚCI ROBOCZEJ PRZEJŚĆ NA 264,0/364,2/ BAZY LOTNI-
CZE/PRZYDZIELONE FAORs// WR/PRZED WPROWADZENIEM OD-
WOŁANIA UŻYCIA UZBROJENIA PRZESTRZEGAĆ/PO ZAKAZANIU
UŻYCIA UZBROJENIA WEWNĄTRZ UTWORZONYCH STREF MEZ//

K1 **IFF** Specjalne instrukcje odnośnie IFF (oczywiste)

np. K1/IFF/TRYB PRACY 1 ZOSTAŁ ZDEZORGANIZOWANY PRZEZ TRYB
PRACY 1/S SIŁ PRZECIWNIAK ODWOŁANY, STOSOWNIE DO
ODNOŚNIKA C, NALEŻY STOSOWAĆ TRYB PRACY 3 I 4

L1 **EMCON** Informacje o kontroli emisji

- (1) Rejon
- (2) Początek czasu zaprzestania emisji
- (3) Koniec czasu zaprzestania emisji
- (4) Stan kontroli emisji (uaktywnienie w czasie osłony przez WR tak / nie)
- (5) Główna rubież WR (tylko jednostki WR2 w czasie osłony)

np. L1/KONTROLA EMISJI/NSM108/152200/152300/tak//

SECURITY CLASSIFICATION:

OPTASK AAW Format for AIREX/WESTEX

EXERCISE / WESTEX / EXERCISE //

FROM: CAOC N2/S2//
TO: ALL UNITS under TACOM CAOC N2/S2
CORPS (as applicable)

INFO: AIRCENT NORTH/SOUTH
LANDCENT NORTH/SOUTH

SUBJECT: OPTASK AAW No. //
RELEASED: (DTG)

Content of basic OPTASK AAW

A1	Reference	E9	High MEZ
A2	Period	F1	Standoff Distance
B1	Conduct	G1	Scramble Authority
B2	AAW Duty	G2	Alert Aircraft Tasking
B3	Surface AAW Unit Details	G3	SAM Alert Status
B4	AAW Picked Unit Details	G4	Alert Status for SHORAD Systems
B5	NADGE Details	H1	Preplanned Reactions AAW
B6	JAAWSC Details	H2	Zippo Area
C1	Force CAP Details	I1	Target Priorities
C2	Barrier CAP Details	I2	Identification Criteria
C3	Target CAP Details	I3	Weapon Release Criteria
C4	Rescue CAP Details	J1	Marshalling Point Details
C5	Surveillance CAP Details	J2	Identification Check Point
C6	LAND CAP Details	J3	Handover Gate Details
C7	AAR Station Details	J4	Identification Safety Range

C8	AEW Station Details	J5	Altitude Separation
C9	EW Aircraft Station Details	J6	Approach Sector Details
C10	AUTOCAT Details	J7	Approach Corridor Details
D1	AEW Surveillance Details	J8	Force Marshaller Details
D2	AAW Surveillance Details	J9	No Communications
E1	AAW Axis	K1	Special IFF Instructions
E2	AAW Sectors	L1	EMCON Details
E3	Weapons Coordination	L2	Codes
E4	Safety Sectors	X1	Reporting
E5	Fighter Engagement Zone (FEZ)	Y1	Special Instructions
E6	Missile Engagement Zone (MEZ)	Y2	Special Information
E7	FEZ for NADGE	Z1	Acknowledge
E8	Low MEZ		

Signed: COMCAOC

Details for the structure

- A1 **REF** Reference is given in the following sequence:
- (1) Alphabetic designator

(2) Reference identification

e.g.

A1/REF/A/COMAIRSOUTH AOD No. 1 161500ZJUN 94

B/COMAIRSOUTH SUPPLAN 35001 D//

C/COMAIRSOUTH SUPPLAN 35001 M//

D/AIRSOUTH MAN 80-4 VOL VII//

E/ACP 160 NATO SUP-1 (D)//

F/ATP 34 B//

A2 **Period** e.g. A2/PERIOD/151600Z - 161600Z

B1 Conduct Conduct of Operations - General AAW Instructions

e.g. B/CONDUCT/ (free text)

- (1) GENERAL/ //
- (2) OBJECTIVES/ //
- (3) PRIORITIES/ //
- (4) ASACS/ //
- (5) NAEW/ //
- (6) FIGHTER OPS/ //
- (7) SAM OPS/ //
- (8) NAVAL AAW/ //

B2 AAWDUTY/FIGHTER FORCES/

(1) PRIMARY AD FIGHTER FORCES (... free text)

(2) REINFORCEMENTS (free text)

B2 AAWDUTY/SAM FORCES/

B5 NADGE (1) Callsign of NADGE station

(2) Designation of NADGE function (use for standby)

Note: . NADGE functions are:

TC - Tactical Control Authority

WM- Weapons Management

AM- Air Surveillance Management

JP - IJMS/TADIL J Participant

NP - Landbased LINK 1 participant

e.g. B4/NADGE/GALLEY ONE/JP- WMS//

C1 FORCECAP Force Cap Station Details; sequence:

(1) Station number

- (2) No and Type of a/c
- (3) Take off Base
- (4) Landing Base
- (5) Time of Departure (DDHHMM)
- (6) Loitertime (Minutes)
- (3) Flight level or Altitude
- (4) CAP boundaries east, north, west, south in km)

e.g. FORCAP/1/04F01/HOPS/HOPS/151630/30/20/350/650/250/550//

C7 AARSTN AAR Station Details

- (1) AAR towline number (Must be different from CAP Station numbers)
- (2) Position to include both ends of towline
- (3) Flight level or altitude in hundreds of feet (FL or AL)

e.g. C7/AARSTN/9/BETWEEN CAP STATION 1 AND 3 FL250//

C8 AEWSTN AEW Station Details

- (1) AEW orbit letter
- (2) Take Off Base
- (3) Landing Base
- (3) Flight level (in meter above ground)
- (4) Starting time (DDHHMM)
- (5) End (DDHHMM)
- (6) Orbit boundaries (east, north, west, south)

e.g. C8/AEWSTN/T/AHLO/HOPS/10km/151600/152200/300/800/100/600/

E6 MEZ Missile Engagement Zones. Sequence:

- (1) Zone letter

- (2) MEZ boundaries (east, north, west, south;)
- (3) lower limit (in meter)
- (4) upper limit (in meter)

e.g. E6/MEZ/E/650/800/550/700/GRD/3000//

G1 SCRAMBLE Scramble Authority Station

e.g. G1/SCRAMBLE/SCRC01//

G2 ACALERT Alert Aircraft Tasking

- (1) LOC
- (2) MISSION
- (3) No and Type of a/c
- (4) Status (in minutes)
- (5) Time
- (6) primary conventional load
- (7) notes

e.g. G2/HOPS/AD/04F02/15/0800-1100z/nil/

G3 SAMALERT SAM Alert requirements

DEFREPs in free text

I1 Target Priorities (self evident)

e.g. SEAD A/C WEAPONS CARRIER/FURTHER PRIORITIES IAW
TACTICAL SITUATION//

I2 IDCRT Identification Criteria

- (1) Standart Identity of Air Contacts
- (2) Criteria on which the standard identity is based

e.g. I2/DCRIT/HOSTILE/ANY UNKNOWN AIR CONTACTS WITHIN

COALISION AIRSPACE OUTSIDE ACM WITHOUT IFF/SIF AT
SPEEDS OVER 400 KTS/FRIENDLY/CORRECT MODE IV
RESPONSE OR VISUAL ID

I3 **RLSECRT** Weapon Release Criteria

The criteria which must be satisfied prior to weapon employment against
a contact

e.g. I3/RLSECRT/RELEASE OF WEAPONS OUTSIDE
FAOR ONLY AFTER VISUAL IDENTIFICATION

J9 **NOCOMMS** No Ccommunications procedure (self evident)

e.g. J9/NOCOMMS/AIRCRAFT/IF NO CONTACT ON PRIMARY AND
SECONDARY WORKING FREQUENCY CHANGE TO 264.0/364.2/
AIRBASES/MAN ALLOCATED FORCECAP FAOR//
SAM/PRIOR TO CANCELLATION OF ROE WEAPONS
HOLD/AFTER CANCELLATION OF ROE WITHIN ACTIVATED
MEZ WEAPONS TIGHT//

K1 **IFF** Special IFF Instructions (Self evident)

e.g. K1/IFF/MODE 1 WAS DISTURBED BY EN FORCES MODE 1 /S
CANCELLED, ADHERE TO REF C, MODE 3 AND 4 WILL APPLY

L1 **EMCON** EMCON Details

- (1) site
- (2) Deactivation time starts
- (3) Deactivation time ends
- (4) emcon state (activation in SAM coverage y/n)
- (5) CentreLine SAM (SAM2 only)

e.g. L1/EMCON/NSM108/152200/152300/y//

2.4.2. PRZYKŁAD ROZKAZU BOJOWEGO DLA OBRONY POWIETRZNEJ – OPTASK AAW

DO UŻYTKU SŁUŻBOWEGO ĆWICZENIE JAGUAR 99

KLAUZULA: ĆWICZEBNE

OPTASK DO ĆWICZENIA JAGUAR 99//

OD: DOWÓDCY 2 (I)CAOC //

DLA: 1 plm, 2 plm, 3 plm, 11 pr, 12 pr, 13 pr, 214 pr, 20 plspec, 21 plspec //

DO WIADOMOŚCI: 10 plmb, 11 plmb, 12 plmb, 13 plmb, 15 plrt, 16 plrt, 7 KZ, 8 KZ,
9 KZ, 10 KZ //

INFORMACJE OGÓLNE /

SIŁY SOUTHEASTLAND ROZPOCZĘŁY 050400 MAJ 99 DZIAŁANIA WOJENNE. CELEM DZIAŁAŃ POLITYCZNYCH I MILITARNYCH PRZECIWNIKA JEST ZAJĘCIE PÓŁNOCNYCH OBSZARÓW NASZEGO KRAJU. NASZE SIŁY POWIETRZNE ODPIERAŁY UDERZENIA LOTNICTWA ORAZ OSŁANIAŁY WŁASNE LOTNICTWO MYŚLIWSKO – BOMBOWE WYKONUJĄCE ZADANIA W RAMACH UDERZEŃ ODWETOWYCH. W DOTYCHCZASOWYCH DZIAŁANIACH SIŁY OBRONY POWIETRZNEJ UTRACIŁY TRZY BATERIE PATRIOT, JEDNĄ BATERIĘ HAWK, ORAZ PIĘĆ STACJI RADIOLOKACYJNYCH PRZECIWNIK MOŻE W DNIU 06 MAJA WYKONAĆ KOLEJNE UDERZENIE NA OBIEKTY SYSTEMU OP W RAMACH WALKI O PRZEWAGĘ W POWIETRZU, KTÓREJ CELEM PRZYPUSZCZALNIE BĘDZIE TWORZENIE DOGODNYCH WARUNKÓW DO DZIAŁAŃ WOJSK LĄDOWYCH I OPANOWANIE POMORZA ŚRODKOWEGO WRAZ Z TERENAMI ROPONOŚNYMI. GŁÓWNYMI OBIEKTAMI UDERZEŃ PRAWDOPODOBNIENIE BĘDZIE LOTNICTWO MYŚLIWSKO – BOMBOWE NA LOTNISKACH BAZOWANIA, LOTNISKA 3 plm, 1 plm, 2 CRC, 2(I)CAOC. UDERZENIA MOGĄ BYĆ WYKONANE Z KIERUNKÓW:

- POŁUDNIOWEGO;
- POŁUDNIOWO - WSCHODNIEGO.

*DO UŻYTKU SŁUŻBOWEGO
ĆWICZENIE JAGUAR 99*

DO UŻYTKU SŁUŻBOWEGO
ĆWICZENIE JAGUAR 99

NALOT MOŻE BYĆ WYKONANY NA OBU KIERUNKACH JEDNOCZEŚNIE W GODZINACH WCZESNO – RANNYCH NA WYSOKOŚCI OKOŁO 100-300 M. ŚNP PRZECIWNIA MOGĄ BYĆ UGRUPOWANE PO 4-6 SAMOLOTÓW. DO ZABEZPIECZENIA DZIAŁAŃ GRUP UDERZENIOWYCH PRZECIWNIA MOŻE UŻYĆ SAMOLOTÓW WCZESNEGO WYKRYWANIA I NAPROWADZANIA TYPU E-3A ORAZ STOSOWAĆ ZAKŁÓCENIA RADIOELEKTRONICZNE W OSŁONIE WŁASNEJ. W DOTYCHCZASOWYCH DZIAŁANIACH PRZECIWNIA STOSOWAŁ SAMOLOTY WRE TYPU TORNADO ECR DO ZWALCZANIA ŚRODKÓW RADIOLOKACYJNYCH.

A.1. OBOWIĄZUJĄCE DOKUMENTY DLA WYKONANIA ZADAŃ I KOORDYNACJI DZIAŁAŃ/

A/ DYREKTYWA OPERACYJNA AOD DOWÓDCY SIŁ POWIETRZNYCH NORTHWESTLAND / 051000Z MAJ 99/

A.2. CZAS OBOWIĄZYWANIA / 060600 z – 06135900z MAJ 99//

B.1. OGÓLNE INFORMACJE DOTYCZĄCE DZIAŁAŃ POWIETRZNYCH/

B/ PROWADZENIE DZIAŁAŃ

(1) DOWÓDCA SIŁ POWIETRZNYCH NORTHWESTLAND ZAMIERZA NIE DOPUŚCIĆ DO WYWALCZENIA PRZEZ PRZECIWNIA PRZEWAGI W POWIETRZU, ZWALCZAĆ JEGO POTENCJAŁ ORAZ LOTNICZY ZMNIEJSZAĆ TEMPO NATARCIA SIŁ LADOWYCH SOUTHEASTLAND NA KIERUNKU PÓŁNOCNYM I PÓŁNOCNO – ZACHODNIM, A TAKŻE OPÓŹNIAĆ PODEJŚCIE ODWODÓW. W TYM CELU ZAMIERZA WZMOCNIĆ SYSTEM OP NA KIERUNKU POŁUDNIOWYM, OSŁONIĆ ROZWINIĘCIE MOBILIZACYJNE I OPERACYJNE WOJSK ORAZ BAZY LOTNICZE. //

(2) CELEM DZIAŁAŃ OBRONY POWIETRZNEJ JEST UDAREMNIECIE PRZECIWNIA DZIAŁAJĄCEMU W RAMACH ZACZEPNEJ OPERACJI POWIETRZNEJ REALIZACJI ROZPOZNANIA I WYKONANIA UDERZEŃ NA OBIEKTY ROZMIESZCZONE W REJONIE OBRONY (I)CAOC-2 //

(3) PRIORYTETAMI DZIAŁAŃ SIŁ OBRONY POWIETRZNEJ SĄ:

- OSŁONA WAZNYCH REJONÓW OBRONY /

DO UŻYTKU SŁUŻBOWEGO
ĆWICZENIE JAGUAR 99

DO UŻYTKU SŁUŻBOWEGO
ĆWICZENIE JAGUAR 99

- OSŁONA REJONÓW ZEŚRODKOWANIA WŁASNYCH WOJSK LĄDOWYCH /
- OSŁONA LOTNICTWA UDERZENIOWEGO WYKONUJĄCEGO UDERZENIA W RAMACH OCA //

W SKŁAD SIŁ DEFENSYWNYCH 2(I)CAOC WCHODZI 1 plm, 2 plm, 3 plm, 11 pr, 12 pr, 13 pr, 14 pr, 20 pls spec, 21 pls spec. //

NA KORZYŚĆ SIŁ OP BĘDZIE DZIAŁAŁ POWIETRZNY SYSTEM WCZESNEGO WYKRYWANIA I POWIADAMIANIA NA SAMOLOCIE E-3A ORAZ SAMOLOTY TANKOWANIA POWIETRZNEGO KC-135 //

B.2. DZIAŁANIA LM /

(1) DO DZIAŁAŃ W RAMACH DCA WYZNACZAM CAŁOŚCIA SIŁ 3 plm 920 MiG-29) i 2 plm / 12 SAMOLOTÓW/. WYSIŁEK 3 plm SKUPIĆ NA ODPIERANIU NALOTÓW ZE STREF DYŻUROWANIA W DAOR 1, ORAZ Z DYŻUROWANIA NA LOTNISKU. WYSIŁEK 2 plm SKUPIĆ NA ODPIERANIU NALOTÓW ZE STREF FAOR 2 PRZEZ SAMOLOTY DYŻURUJĄCE W STREFACH. DO OSŁONY LOTNICTWA UDERZENIOWEGO WYDZIELAM 8 SAMOLOTÓW TYPU F-15C Z 2 plm PO TRASIE CZYŻYK I 16 SAMOLOTÓW F-4F Z 1 PLM PO TRASIE SZCZYGIEŁ NA SYGNAŁ WYJSCIE.

B.2. DZIAŁANIA WR /

(1) SIŁAMI WOJSK RAKIETOWYCH UTWORZYĆ 3 STREFY TYPU MEZ;

- MEZ A – 12 pr (CLUSTER),
- MEZ A – 13 pr (CLUSTER),
- MEZ A – 11 pr+14 pr (CLUSTER)/

TERMIN OSIĄGNIĘCIA GOTOWOSCI BOJOWEJ 11, 12 i 13 pr NA STANOWISKACH OGNIOWYCH 060600 z, 14 pr NA NOWYM SO OD 0611000 z//

B.3. INFORMACJE O SYSTEMIE OP /

(I)CAOC 2 TYGRYSEK / SD 11 pr + 14 pr RYŚ / SD 12 pr ŻBIK / SD 13 pr REKIN / SD 1 plm SOKÓŁ / SD 2 plm ORZEŁ / 3 plm KORAL / SD 20 pls spec BRYLANT / 21 pls spec BURSZTYN /

DO UŻYTKU SŁUŻBOWEGO
ĆWICZENIE JAGUAR 99

DO UŻYTKU SŁUŻBOWEGO
ĆWICZENIE JAGUAR 99

DOWODZENIE fz=38,75 MHz fz=28.00 MHz /MELDOWANIE fz -= 35,45 MHz fz=40.87 MHz / POWIADAMIANIE fz=33.90 MHz fz=28.77 MHz / WSPÓLDZIAŁANIE fz = 23.00 MHz fz =27.88 MHz //

B.6. WSPÓLDZIAŁANIE Z JEDNOSTKAMI /

DANE O CELACH POWIETRZNYCH UZYSKANYCH Z CRC I AWACS WPROWADZĄĆ DO SYSTEMU ROZPOZNANIA I POWIADAMIANIA WOJSK NATYCHMIAST PO ICH UZYSKANIU //

C.1. SIŁY LM UŻYTE DO PATROLOWANIA W POWIETRZU /

01 FAOR / 04 MIG-29 / WOLSZTYN / WOLSZTYN / 060600z DO 061359 z/3000/ 52°50-18°25/ 52°35-17°35/52°15-17°50/52°45-18°15//

02FPR / 04 F-15C / GRUDZIĄDZ / GRUDZIĄDZ / 060600z do 061359z/3000/ 52°12-17°30/52°30-17°15/ 52°15-16°30/ 51°55-16°45//

C.3. CELE DLA SIŁ LM PATROLUJĄCYCH W POWIETRZU/

W PIERWSZEJ KOLEJNOŚCI ZWALCZAĆ CELE WSKAZANE Z PUNKTÓW APROWADZANIA, A W NASTĘPNEJ SAMODZIELNIE WYRKYTE SAMOLOTY UDERZENIOWE PRZECIWNIAK/.

C.7. INFORMACJE O REJONIE TANKOWANIA POWIETRZNEGO /

04/PASEWALK/PASEWALK 060600z/061359/8000/ 52°50-19°30/52°30-18°-40/ 52°40-18°20/ 52°50-18°30/

C.8. INFORMACJE O POWIETRZNYM SYSTEMIE WCZESNEGO WYKRYWANIA I OSTRZEGANIA/

05/ELBLĄG/ELBLĄG /060600z/061359z/8800/ 52°50-18°10/53°05-18°00/52°50-16°45 / 53°10-18°45/

DO UŻYTKU SŁUŻBOWEGO
ĆWICZENIE JAGUAR 99

DO UŻYTKU SŁUŻBOWEGO
ĆWICZENIE JAGUAR 99

D.1. ZADANIA DLA POWIETRZNEGO SYSTEMU WCZESNEGO WYKRYWANIA /
INFORMACJE O WYKRYTYCH OBIEKTACH PRZEKAZYWAĆ W SYSTEMIE
ZAUTOMATYZOWANYM KANAŁAMI ŁĄCZNOŚCI UTAJNIONEJ, W PIERWSZEJ
KOLEJNOŚCI OBIEKTY NISKOLECĄCE I STOSUJĄCE ZAKŁOCENIA RADIOLO-
KACYJNE //

D.2. ZADANIA DLA NAZIEMNEGO SYSTEMU WYKRYWANIA /
UTRZYMAĆ CIĄGLĄ STREFĘ ROZPOZNANIA RADIOLOKACYJNĄ NA KIERTUN-
KU POŁUDNIOWYM OD WYSOKOŚCI H-100 m ZABEZPIECZYĆ DZIAŁANIA BO-
JOWE WR I LM. WYKONAĆ MANEWR POSTERUNKAMI: RRP-22 /060600z-060800z/
W REJON KĄTY WROCŁAWSKIE, RRP-21/060800z-061000z/ W REJON EWIELUNIA,
RRP-13 /061000z-061200z/ W REJON TUSZYNA //

E.1. SIŁY DYŻURNE LM /

W 3 plm UTRZYMYWAĆ 4 SAMOLOTY W STREFIE FAOR 01, 4 SAMOLOTY W GO-
TOWOŚCI BOJOWEJ NR 1 W DYŻUROWANIU NA LOTNISKU STAŁEGO BAZO-
WANIA, POZOSTAŁE SAMOLOTY W GOTOWOŚCI BOJOWEJ NR 3 /

UZBROJENIE SAMOLOTÓW MiG-29: 2xR-73, 2xR-27 i 2xR-60/

W 2 plm UTRZYMYWAĆ 4 SAMOLOTY W STREFIE FAOR 02, POZOSTAŁE SAMO-
LOTY W GOTOWOŚCI W DYŻUROWANIU NA LOTNISKU W GOTOWOŚCI NR 3 /

UZBROJENIE SAMOLOTÓW F-15C:

4xAIM-9, 3xAIM-7/

E.2. SIŁY DYŻURNE WR /

UTRZYMYWAĆ 50% SIŁ W PIERWSZORZUTOWYCH BATERIACH W GOTOWOŚCI
BOJOWEJ NR 2 I 50% SIŁ W GOTOWOŚCI BOJOWEJ NR 3 /060600z/, W DRUGO-
RZUTOWYCH BATERIACH CAŁOŚĆ SIŁ W GOTOWOŚCI NR 3.

DO UŻYTKU SŁUŻBOWEGO
ĆWICZENIE JAGUAR 99

DO UŻYTKU SŁUŻBOWEGO
ĆWICZENIE JAGUAR 99

E.3. WSPÓLDZIAŁANIE W OP /

WSPÓLDZIAŁANIE OGNIOWE WR, LM REALIZOWAĆ W ODDZIELNYCH STREFACH POPRZECZ KOLEJNE ODDZIAŁYWANIE. W PIERWSZJE KOLEJNOŚCI ODDZIAŁYWAĆ OGNIOWO WR NA CELE NA PODEJŚCIACH DO GRANICY REJONU OBRONY (I)CAOC, A WYSIŁEK POTĘGOWAĆ W GŁĘBI REJONU OBRONY LOTNICTWEM MYSLIWSKIM //

E.4. SEKTORY BEZPIECZEŃSTWA /

ZABRANIAM WPROWADZANIA LOTNICTWA W PASIE DZIAŁANIA WR OGRANICZONYM MIEJSCOWOŚCIAMI: / WROCŁAW – GŁOGÓW – RACIĄŻ – GÓRA KALWARIA/

E.6. STREFA DZIAŁANIA WR /

MEZ A /52°10-20°35/ 52°35-20°25/ 51°45-19°35/ 52°15-18°45/ OD POWIERZCHNI ZIEMI DO 100 M

MEZ B /51°45-19°05/ 52°05-18°25/ 51°25-18°20/ 51°45-17°35/ OD POWIERZCHNI ZIEMI DO 100 M

MEZ C /51°25-17°25/ 51°25-17°15/ 51°45-16°40/ 51°15-16°55/ OD POWIERZCHNI ZIEMI DO 100 M

G.1. ORGAN ODPOWIEDZIALNY ZA NATYCHMIASTOWY START SAMOŁOTÓW LM /

W PRZYPADKU NIESPODZIEWANEGO WYKRYCIA ŚNP PRZECIWNIA, DECYZJĘ O UŻYCIU SIŁ DYŻURNYCH PODEJMUJĄ DOWÓDCY CRC-1, CRC-2 //

I.2. KRYTERIA IDENTYFIKACJI /

JAKO CELE POWIETRZNE UZNAĆ SAMOŁOTY NIE ODPOWIADAJĄCE NA SYGNAŁY URZADZEŃ IDENTYFIKACJI SWÓJ – OBCY ORAZ LECĄCE Z KIERUNKU POŁUDNIOWEGO I POŁUDNIOWO – WSCHODNIEGO I NIE STOSUJĄCEGO SYGNAŁU JSS //

DO UŻYTKU SŁUŻBOWEGO
ĆWICZENIE JAGUAR 99

DO UŻYTKU SŁUŻBOWEGO
ĆWICZENIE JAGUAR 99

J.9. DZIAŁANIA W PRZYPADKU BRAKU ŁĄCZNOŚCI /

W SYTUACJI USZKODZENIA PODSTAWOWYCH KANAŁÓW ŁĄCZNOŚCI PRZEJŚĆ
NA ŁĄCZNOŚĆ W KANAŁACH ZAPASOWYCH. W PRZYPADKU CAŁKOWITEGO
BRAKU ŁĄCZNOŚCI Z PRZEŁOŻONYM PROWADZIĆ SAMODZIELNE DZIAŁANIA
BOJOWE Z CRC-1 I CRC-2 //

DIR OPS

COM (I)CAOC 2

2.5. ROZKAZ TAKTYCZNY DLA WOJSK RAKIETOWYCH – SSTO

1. **Przeznaczenie SAM/SHORAD ORDER – SSTO.** Do przekazywania taktycznych wskazówek dla jednostek / organów SAM / SHORAD (łącznie z organiczną obroną powietrzną wojsk lądowych / narodowymi siłami SHORAD) podczas realizacji taktycznego dowodzenia / taktycznego zarządzania lub jego funkcji.
2. **Nadawcy:** (I)CAOCs / SOC. CRCs, SAMOCs, BOCs, LADCPs
Uwaga: Wszystkie SSTOs wydawane są przez (I)CAOCs / SOC. Od niższych organów zarządzających wymaga się rekomendowania zmian do SSTO zgodnie z wymogiem sytuacji. Niższe organa zarządzające wydają SSTOS lub jego części jedynie na rozkaz i / lub na podstawie delegowanych uprawnień przez (I)CAOC / SOC lub w przypadku utraty łączności.
3. **Adresaci:** Dotyczy CRCs, SAMOCs, BOCs, jednostek ogniowych WR, stanowisk dowodzenia miejscowej obrony powietrznej, AOCCs, SD skrzydeł jednostek lotnych, SCC obrony baz, AOAD, narodowych SCCs, TACSS i NREW.
4. **Warunki przekazywania (transmisji).** Całkowity SSTO jest wydawany na podstawie wstępnego wprowadzenia jakiegokolwiek stanu gotowości lub właściwych przedsięwzięć zapobiegawczych. Następnie SSTO ma być wydawany w zależności od potrzeby i zawierał będzie jedynie wiersz pierwszy (Line One) i te wiersze (Lines), które zawierają zmiany w stosunku do poprzedniego SSTO. Kompletny uaktualniony SSTO ma być przekazywany codziennie o 0001Z, a w przypadku utraty łączności, po jej odzyskaniu do podległej jednostki / organu.
5. **Metoda transmisji:** Głos, KL-43 (PACE), zautomatyzowane systemy informacyjne, TTY lub FAX.
6. **Kategoria:** 3.
7. **Klasyfikacja wg NATO:** Swoboda pozostawiona nadawcy.
8. **NASIS SIC:** ILE plus ćwiczebne tematyczne wskaźniki kodowe jeżeli dają się zastosować.
9. **Pierwszeństwo (TTY):** Priorytet.
10. **Treść:**
 - a) SSTO jest meldunkiem strukturalnym.

11. **Wskazówki do meldowania głosem:** SSTOs są zbiorcze, a informacje zawarte w poprzednich SSTOs obowiązują do momentu wygaśnięcia ważności czasowej lub gdy nie zostaną unieważnione następnymi SSTOs. Gdy wstęp danego wiersza jest tylko częściowo zmodyfikowany to transmitowany tekst ma zawierać cały obowiązujący wstęp w tym wierszu.
12. **Szyfrowanie:** Przy transmitowaniu przez niezabezpieczone środki, następujące wiersze muszą być zaszyfrowane: Line 2, Line 3 i Line 4.

2.5.1. WZÓR ROZKAZU

W celu utrzymania przykładu jako jawny, współrzędne zastąpione zostały przez XXXXX-y.

„Tu FLYFISH do ćwiczenia CRESTED EAGLE SSTO, numer 4, dla sił SAM / SHORAD w sektorze pierwszym:

LINE ONE: 241600Z

LINE TWO ALPHA: XXXXXX - XXXXXX - XXXXXX - XXXXXX Obowiązuje od 241630Z³.

LINE TWO BRAVO: XXXXXX - XXXXXX - XXXXXX - XXXXXX. Górna granica 45000 stóp. Obowiązuje od 241630Z.

LINE TWO CHARLIE: XXXXXX - XXXXXX - XXXXXX - XXXXXX. Uaktywniony 242100Z do 242300Z.

LINE THREE ALPHA; CRC / Weapons Hold – zakaz prowadzenia ognia, zwalczanie celów powietrznych tylko w ramach samoobrony przed atakiem z powietrza.

LINE THREE BRAVO: SAMOC

LINE THREE CHARLIE: Weapons Tight – ograniczone użycie uzbrojenia – możliwość zwalczania tylko tych celów powietrznych, które zostały jednoznacznie rozpoznane jako obce.

LINE FOUR: Numer jeden

LINE FIVE ALPHA: XXX-XXX-XXX-XXX obsadzony od 241700Z do 241900Z.

CZAS XXXX, IDENTYFIKACJA YY.

EXERCISE EXERCISE EXERCISE

³ Zaszyfrowane muszą być całe wiersze.

2.5.2. SZCZEGÓŁOWY UKŁAD ROZKAZU SSTO

(1) Rozkaz przekazywany głosem: (ten sam format jest stosowany do transmisji dalekopisowej – TTY)

(a) **Wstęp:**

„Tu ... (organ wydający) do (ćwiczenie) SSTO, numer, dla (podległa jednostka)

(b) Treść meldunku

Wiersz pierwszy: Grupa czasowa według Zulu (Czas obowiązujący)

Wiersz drugi: MEZ / SORADEZ (Alfabetyczna lista stref MEZ / SORADEZ w BMA nadawców, podająca dla każdego MEZ / SORADEZ:

- współrzędne według współrzędnych geograficznych;
- ograniczenia w zakresie wysokości;
- zastrzeżenia (obostrzenia);
- wyszczególnienia czasowe;
- (standardowe wzory mogą być również wykorzystywane w wierszu drugim).

Wiersz trzeci: (Alfabetyczna lista organów kierujących walką dla każdego MEZ / SHORADEZ oraz stanów gotowości broni (EA / WCS dla sił SAM / SHORAD działających w tych strefach (MEZ /SHORAD) odpowiadających liście alfabetycznej w wierszu drugim).

Wiersz czwarty: Stan gotowości (Lista stanów gotowości bojowej dla sił GBAD (SAM / SHPRAD).

Wiersz piąty: Informacje uzupełniające (Podać dodatkowe informacje o FAOR oraz inne informacje na podstawie poszczególnych podrozdziałów.

LPHA (FAOR):

BRAVO (inne informacje);

Identyfikacje: (podać czas z odpowiednią identyfikacją ĆWICZENIE ĆWICZENIE ĆWICZENIE

2.6. ROZKAZ DO OSŁONY – CMO

Rozkaz do osłony (Coverage Mission Order – CMO) jest rozkazem opracowywanym na szczeblu ICAOC lub SCO, bazującym na podstawowych informacjach zawartych w Regionalnej Dyrektywie Operacyjnej Sił Powietrznych, nakazującym ASOCC, SAMOC, BOC osiągnięcie pokrycia w określonym obszarze i ściśle określonym czasie. Rozkaz ten jest przekazywany również do wiadomości Korpusu wojsk lądowych Stanów Zjednoczonych posiadającego organiczną obronę powietrzną.

(KLAUZULA TAJNOŚCI)

Tytuł: CAOC N/S-Nr_

Od: Combined Air Operations Center North/South (CAOC N/S)

1. Zarządzający: () CAOC North

() CAOC South

2. Adresat:

() SAMOC - Ośrodek kierowania działaniami WR

() CRC - Ośrodek wykrywania, powiadamiania i naprowadzania

() AOCC - Komórka koordynacji działań powietrznych

() Sąsiedni CAOC

3. Grupa czasowa:

Sześciocyfrowa grupa czasowa radiogramu; nie wolno dopuścić aby zmieniała się ona w dół lub w górę w czasie transmisji w celu zapewnienia właściwego odbioru oraz kodowania / dekodowania..

4. Typ radiogramu:

Numer radiogramu składa się z jednej litery (N2 dla CAOC N2, S2 dla CAOC S2 itp.) poprzedzonej trzema cyframi poczynając od 001,...

5. Jednostka:

Jednostki, których dotyczy (jednostka raketowa klasy z-z 110, klasy z-z 201 itp.).

6. Wprowadzenie grupa czasowa: bez zastosowania

7. ETIC:

Sześciocyfrowa grupa czasowa na czas gdy zarządzony stan kontroli emisji / osłony musi być przestrzegany.

8. Nowe położenie:

9. Oslona:

10. Uwagi:

Pewne dodatkowe informacje, które zarządzający uważa za konieczne aby przesłać:

(a) PATRIOT Podstawowa rubież celu / Rezerwowa rubież celu

(b) Itp.

Podpis: Nazwisko, stopień

(KLAUZULA TAJNOŚCI)

(SECURITY CLASSIFICATION)

Coverage Mission Order

Title: CAOC N/S-No._

Fm: Combined Air Operations Center North/South (CAOC N/S)

1. Originator: () CAOC North

() CAOC South

2. Adresse: () SAMOC

() CRC

() AOCC

() Adjacent CAOC

3. DTG:

Six-digit DTG of message; must not be changed during the process of transmission down or up all echelons to ensure proper reference and encryption/decryption.

4. Type Message:

Message number will consist of one letter (N2 for CAOC N2, S2 for CAOC S2 etc) followed by three digits starting with 001, ...

5. Unit:

Unit(s) concerned (Fire Unit SSM110, SSM201 etc).

6. Release DTG: not applicable

7. ETIC:

Six-digit DTG for the time when the assigned SOE/COVERAGE has to be achieved.

8. New Pos.:

9. Coverage:

10. Remarks:

Any additional information to be passed, which is deemed necessary by the originator:

(a) PATRIOT PTL/STL

(b) Etc.

Signed: Name, Rank

(SECURITY CLASSIFICATION)

3. FORMA I TREŚĆ WYBRANYCH DOKUMENTÓW SPRAWOZDAWCZO - MELDUNKOWYCH

3.1. MELDUNEK O STANIE SIŁ JEDNOSTEK WOJSK RAKIETOWYCH OBRONY POWIETRZNEJ (SAMPORT)

Celem opracowania tego meldunku jest zastosowanie (przestrzeganie) przez wszystkich podległych dowódców obrony powietrznej w regionie centralnym informacji o dostępności do użycia środków rakietowych obrony powietrznej w poszczególnych ich obszarach odpowiedzialności.

Organizatorami tego meldunku są ICAOC i podległe centra (stanowiska dowodzenia) operacyjne.

Meldunek SAMPORT w okresie pokoju może być przekazywany w normalnych godzinach służbowych, w przypadku zmiany stopnia gotowości bojowej jednostki. Uaktualnione informacje, nanoszące wszelkie występujące zmiany, w postaci meldunku SAMPORT wymagane są w pierwszym dniu roboczym tygodnia o godzinie 1300Z. W innych warunkach kryzysu, wojny w przypadku zaistnienia jakichkolwiek zmian wymaga się, musi być opracowany i przesłany do jednostek podległych w godzinach od 0300Z do 1500Z. Po zadeklarowaniu środków ostrożności lub wystąpienia znaczących zmian SAMPORT. Meldunek ten powinien być przekazywany za pomocą automatycznego systemu informacyjnego, nie wyklucza się jednak możliwości dublowania go w postaci meldunku słownego.

SAMPORT jest meldunkiem, który głównie przekazywany jest za pomocą automatycznego systemu. Jego układ jest jednak ściśle określony (sformatowany), dzięki czemu w przypadku słownego przekazu musi być zachowany jego układ.

Układy danych meldunku:

- 1) Kod identyfikacyjny jednostki.
- 2) Przydzielone jednostki ogniowe.
- 3) Jednostki ogniowe zdolne do działań.
- 4) Jednostki ogniowe zniszczone.
- 5) Pociski rakietowe do użycia.

- 6) Pociski rakietowe zużyte.
- 7) Żądana liczba strzelań.
- 8) Osłona ogniowa.
- 9) Uwagi dotyczące wypełniania strefy.

1. Kod identyfikacyjny jednostki (jak w tabeli poniżej)

Numer	Wskaźnik	Klasyfikacja	Wyjaśnienie
1	Kod identyfikacyjny jednostki	poufne	Wprowadź kod identyfikacyjny jednostki (UIC), przydzielony tej jednostce

2) Przydzielone jednostki ogniowe

Wprowadź całkowitą liczbę przydzielonych jednostek ogniowych, stosownie do typu uzbrojenia. Dopuszcza się maksymalnie trzy typy uzbrojenia. Systemów SHORAD nie nazywa się oddzielnie. Każda dwucyfrowa liczba musi być poprzedzona odpowiednim kodem dla danego typu uzbrojenia wziętym z tabeli 1.

3) Jednostki ogniowe zdolne do działań bojowych

Wprowadzić całkowitą liczbę jednostek ogniowych, zdolnych do działań bojowych, stosownie do typu uzbrojenia. Dopuszcza się maksymalnie trzy różne typy uzbrojenia, których kody należy wziąć z tabeli 1.

4) Jednostki ogniowe zniszczone

Wprowadzić całkowitą liczbę jednostek ogniowych stosownie do typu uzbrojenia. Systemów SHORAD nie nazywa się oddzielnie. Każda dwucyfrowa liczba musi być poprzedzona odpowiednim kodem dla danego typu uzbrojenia, wziętym z tabeli 1.

5) Pociski rakietowe do użycia

Wprowadzić całkowitą liczbę pocisków rakietowych zdolnych do użycia, stosownie do typu uzbrojenia. Systemów SHORAD nie nazywa się oddzielnie. Każda dwucyfrowa liczba musi być poprzedzona odpowiednim kodem dla danego typu uzbrojenia, wziętym z tabeli 1.

6) Pociski rakietowe zużyte (odpalone)

Wprowadzić skumulowaną liczbę zużytych pocisków rakietowych stosownie do typu uzbrojenia. Dopuszcza się maksymalnie trzy typy uzbrojenia. Systemów SHORAD nie nazy-

wa się oddzielnie. Każda dwucyfrowa liczba musi być poprzedzona odpowiednim kodem dla danego typu uzbrojenia, wziętym z tabeli 1.

7) Żądana liczba strzelań

Wprowadź całkowitą liczbę żądanych do zniszczenia samolotów (innych środków napadu powietrznego przeciwnika), stosownie do typu uzbrojenia. Dopuszcza się maksymalnie trzy typy uzbrojenia. Systemów SHORAD nie nazywa się oddzielnie. Każda dwucyfrowa liczba musi być poprzedzona odpowiednim kodem dla danego typu uzbrojenia, wziętym z tabeli 1.

8) Ośłona

Wprowadzić dane dotyczące osłony ogniowej (strefy ognia) przez jednostki raketowe (GBAD), dla każdego ugrupowania CLUSTER poprzez podanie współrzędnych geograficznych skutecznej strefy ognia. Jeżeli obszar osłaniany tworzy koło (np. odosobniona, pojedyncza jednostka GBAD), centralne położenie koła według współrzędnych geograficznych poprzedzone jest literą R i dwoma cyframi określającymi wielkość tego promienia. Dane te mogą być powtórzone tak często, jak to konieczne.

Tabela

Kody oznaczające typy (rodzaje) jednostek i ich stanowisk dowodzenia

Rodzaj (typ) jednostki lub stanowiska dowodzenia	Kod
SAMOC	0
BOC/GOC/LADCP	1
HAWK	2
NL TRIAD	3
NOAH	4
SPADA ⁴	5
NIKE	6
PATRIOT	7
NATO SHORAD	8
NATIONAL SHORAD	9

⁴ Przeciwlotniczy zestaw raketowy SPADA występuje w uzbrojeniu włoskich SP. Może on zwalczać cele powietrzne w każdych warunkach meteorologicznych. W skład zestawu wchodzi urządzenia do wykrywania celów powietrznych i kierowania ogniem oraz do czterech sześcioprowadnicowych zasobników – wyrzutni z raketami. Maksymalny zasięg i wysokość rażenia celów, odpowiednio 15 000 i 5000 metrów.

Kody poszerzonych informacji

Informacja	Kod
Jednostka w pełnej gotowości bojowej (Fully operational unit)	A
Jednostka z ograniczeniami w zakresie operacyjnego użycia (Limited Operational Unit)	B
Jednostka poza gotowością do operacyjnego użycia (Non Operational Unit)	C
76% lub więcej jednostek ogniowych SHORAD w gotowości bojowej	D
Od 75 do 51% jednostek ogniowych SHORAD w gotowości bojowej	E
50% i mniej jednostek SHORAD w gotowości bojowej	F
Brak łączności z podległymi jednostkami ogniowymi	G
Przemieszczanie	H
Zwolnienie	I
Zniszczenia	J
Brak możliwości wykrywania	K
Brak możliwości identyfikacji środkami etatowymi	L
Brak możliwości śledzenia	M
Brak możliwości wyrzutni	N
Ograniczenia manewrowe	O

3.2. MELDUNEK WZEREQ

Celem opracowania tego meldunku jest zgłoszenie zapotrzebowania (prośby) o zezwolenie na użycie systemów uzbrojenia obrony powietrznej korpusu wojsk lądowych, który składany jest do ICAOC lub SOC. Tego rodzaju meldunki mogą być opracowywane w oparciu o sytuację taktyczną oraz priorytety obrony powietrznej dowódcy korpusu wojsk lądowych. Wymaga się, aby meldunek ten był przygotowany co najmniej z 24 godzinnym wy-

przedzeniem. Meldunek ten może być przekazywany za pomocą głosu, faksu lub innych zautomatyzowanych środków transmisji danych.

Układ i treść meldunku (WEZREQ)

(1) Wstęp:

„Tu (organ wydający meldunek) do (kryptonim ćwiczenia) WEZREQ, numer, dla (organ wojsk lądowych).

(2) Treść meldunku

Wiersz pierwszy: Czas zapotrzebowania (prośby). (Podać czas jako grupę czasową żadanego użycia systemów uzbrojenia).

Wiersz drugi: Współrzędne geograficzne. Podać współrzędne WEŻ według współrzędnych geograficznych).

Wiersz trzeci: Ograniczenia po wysokości. (Podać górną i dolną wysokość WEŻ, w stopach).

Wiersz czwarty: Przewidywany czas okresu aktywnego. (podać przewidywany czas okresu aktywacji strefy od .. do w formie grupy czasowej).

Wiersz piąty: Wskazówki uzupełniające. (Podać wskazówki uzupełniające, właściwie prostym tekstem).

Wiersz szósty: Ćwiczenie Ćwiczenie (Stosuje się tylko w czasie ćwiczeń).

3.3. MELDUNEK O MOŻLIWOŚCIACH BOJOWYCH JEDNOSTEK WOJSK RAKIETOWYCH SAM/SHORAD STATUS REPORT (SSREP)

Celem opracowania tego meldunku jest informowanie dowódców CAOC, SOC, CRC, AOCC i SAMOC o możliwościach jednostek SAM i SHORAD, łącznie z jednostkami organicznej obrony wojsk lądowych i narodowymi jednostkami SHORAD. Nadawcami mogą być:

- Stanowisko Kierowania SHORAD obrony bazy (RaSe Defence SHORAD Control Center);
- Organiczne stanowisko kierowania wojsk lądowych (Army Organic Control Center – AOCC);

- stanowisko kierowania batalionu, grupy itp.;
- ośrodek powiadamiania i kontroli.

Adresatami są:

SAMOC przez BOC/EOC/LADCP/

3.3.1. UKŁAD MELDUNKU (SSREP)

(1) Meldunek głosem:

(a) Wstęp

„Tu (organ wydający) do (ćwiczenia) .. SSREP, dla (nadrzędne dowództwo)

(b) Treść meldunku:

Pole pierwsze (field one): Kod identyfikacyjny jednostki (podać jednostkę przeznaczoną do UIC. Jeżeli jest to nie możliwe podać nazwę jednostki)

Pole drugie (field two): Rodzaj jednostki (Podać typ jednostki. Wprowadzić kod z tabeli 1).

Pole trzecie (field three): Stan gotowości bojowej (Podać kody gotowości bojowej, zgodne z SUPPLAN 10001D).

Pole czwarte (field four): Informacje uzupełniające (podać kody w zakresie przekazywania informacji dodatkowych, zdefiniowanych w tabeli 2).

Pole piąte (field five): Przypuszczalny termin (czas) osiągnięcia gotowości bojowej. (podać czas, w jakim jednostka będzie w pełni zdolna do walki).

Pole szóste (field six): Pociski rakietowe do użycia. (Podać ogólną liczbę rakiet gotowych do użycia).

Pole siódme (field seven): Pociski rakietowe zużyte. (Podać liczbę rakiet zużytych przez daną jednostkę).

Pole ósme (field eight): Żądana liczba strzelań, jaką powinna wykonać jednostka. (Podać liczbę strzelań możliwych do wykonania przez jednostkę).

Uwaga: Pola od 6 do 8 nie są meldowane przez organiczne SHORAD wojsk lądowych. Podczas przekazywania meldunku przez nie zabezpieczone środki łączności, treść meldunku musi być zaszyfrowana.

3.4. MELDUNEK OCENIAJĄCY

(KLAUZULA TAJNOŚCI)

Meldunek oceniający CAOC (CAOC ASSESSREP)

Tytuł: CAOC-nr-MELDUNEK OCENIAJĄCY nr--/ważny od.....

Dystrybucja: Bojowo: AIRCENT

Informacyjnie: LANDCENT, sąsiednie CAOC's

Klasyfikacja: POUFNE

CZEŚĆ PIERWSZA: Sytuacja

A. Sytuacja przeciwnika

1. Prawdopodobne cele działań przeciwnika i ocena dotychczasowych działań.
2. Ocena możliwości i dalszego zamiaru działań przeciwnika

B. Sytuacja wojsk własnych

1. Stopień osiągnięcia celów:
 - (a) kampanii powietrznej
 - (b) kampanii powietrzno – lądowej

C. Możliwości wojsk własnych

1. Stan i możliwości bojowe jednostek lotniczych
2. Stan i możliwości bojowe naziemnych wojsk OP
3. Stan i możliwości OP C3
4. Sytuacja logistyczna

CZEŚĆ DRUGA: Ocena możliwości operacyjnych

- A. Ogólna koncepcja operacji w celu osiągnięcia celów kampanii
- B. Obszary krytyczne
- C. Ograniczenia swobody działania

CZĘŚĆ TRZECIA: Prośby

- a. Modyfikacje/sugestie co do celów kampanii i/lub kierownictwo (24-ro godzinne/długoterminowe)
- b. Streszczenie dodatkowych potrzeb w zakresie wojsk, wsparcia, zaopatrzenia itp. (indywidualne prośby adekwatnie do oddzielnych meldunków)

Podpis: COMCAOC

(KLAUZULA TAJNOŚCI)

(SECURITY CLASSIFICATION)

Assessment Report CAOC (CAOC ASSESSREP)

Title: CAOC-no-ASSESSREP no--/effective.....

Distribution: Action: AIRCENT

Info: LANDCENT .neighb.CAOC's

Classification: RESTRICTED

PART ONE: Situation

A. Enemy Situation

1. assumed enemy objectives and assessed achievements
2. assessment of EN capabilities and intentions

B. Own Situation

1. achievement of campaign objectives
 - (a) counter air campaign
 - (b) air/land campaign

C. Capabilities of own forces

1. status and combat capabilities of air units
2. status and combat capabilities of air defence ground units

3. status and capabilities of air defence C3

4. logistical situation

PART TWO: Assessment of operational capabilities

A. Overall concept of operations to meet campaign objectives

B. Critical Areas

C. Constraints

PART THREE: Requests

a. modifications/suggestions for campaign objectives and/or
guidance (24/hrs/longterm)

b. summary of additional requirements of forces, support ,suply
etc (individual reuests to follow with separate messages)

signed: COMCAOC

(SECURITY CLASSIFICATION)

3.5. OGÓLNY UKŁAD MELDUNKU (PROŚBY) BOJOWEGO

(KLAUZULA TAJNOŚCI)

CAOC Prośba/Meldunek

Tytuł: CAOC N/S-Nr_// ROZPOZNANIE Prośba/Meldunek Nr_/ważny od - grupa czasowa

// DZIAŁANIA Prośba/Meldunek Nr_/ważny od - grupa czasowa

// LOGISTYKA Prośba/Meldunek Nr_/ważny od - grupa czasowa

// PROBLEMY SYSTEMOWE Prośba/Meldunek Nr_/ważny od -
grupa czasowa

Od: Combined Air Operations Center North/South (CAOC N/S)

Dystrybucja: Bojowe: AIRCENT N/S

Informacyjnie: W zależności od sytuacji (np. sąsiednie CAOCs (N/S), przydzielone
jednostki, LANDCENT, korpusy)

Klasyfikacja: POUFNE

CZEŚĆ I: Opis

Opis typu i zakresu prośby/meldunku

PART II: Przyczyny

Podpis: Nazwisko, stopień

(KLAUZULA TAJNOŚCI)

(SECURITY CLASSIFICATION)

CAOC Request/Report

Title: CAOC N/S-No. _// INT Request/Report No. _/ eff dtg

// OPS Request/Report No. _/eff dtg

// LOG Requests/Report No. _/eff dtg

// SYST PROBLEMS Requests/Report No. _/eff dtg

Fm: Combined Air Operatins Center North/South (CAOC N/S)

Distribution: Action: AIRCENT N/S

Info: Depending on situation (e.g. adjoining CAOC's(N/S), assigned units,
LANDCENT, corps)

Classification: RESTRICTED

PART I: Description

Description of type and extentof request/report

PART II: Reasons

Signed: Name, Rank

(SECURITY CLASSIFICATION)

3.6. CHARAKTERYSTYKA MELDUNKÓW DOTYCZĄCYCH MANEWRU JEDNOSTEK WOJSK RAKIETOWYCH

Podstawowymi dokumentami wykorzystywanymi w procesie planowania i organizowania manewru wojsk raketowych są w NATO:

- zapotrzebowanie na manewr – MOVREQ
- zarządzenie do rekonesansu – MWO
- rozkaz do wykonania manewru – MEO
- meldunek o wykonaniu manewru – MCR
- meldunek o osłonie – COVREP

Zapotrzebowanie na manewr (Movement request – MOVREQ) jest opracowywane na szczeblu jednostki lub wyższym szczeblu. Główną jego treścią jest prośba o wyrażenie zgody na wykonanie przemieszczenia (manewru).

Rozkaz do wykonania manewru (Movement Execution Order – MEO) jest stosowany przez właściwe (stosowne) agencje w celu przekazania rozkazu dla konkretnej jednostki. Rozkaz ten jest przesyłany również do korpusu wojsk lądowych do wiadomości ich organicznych jednostek obrony powietrznej.

Meldunek o osłonie (Coverage Report) jest przesyłany do AOCC, BOC, SAMOC w celu dostarczenia informacji ICAOC, SOC stanu gotowości jednostek GBAD po wykonaniu przemieszczenia (manewru). Meldunek ten przesyłany jest również do korpusu wojsk lądowych Stanów Zjednoczonych dla jego organicznych jednostek obrony powietrznej i współdziałających z nimi jednostek GBAD.

Strukturę rozkazów i meldunków dotyczących przemieszczania (manewrów) przedstawia tabela.

Jak wynika z tabeli, informacje o przemieszczeniach są również informacjami sformalizowanymi. W zależności od rodzaju informacji (dokumentu)⁵, ich zakres jest różny. Układ jednak jest ściśle określony i każdemu wierszowi (linii) odpowiada odpowiedni obszar przekazywanych informacji. Sposób transmisji tych informacji może być różny, musi być jednak zrozumiały dla wszystkich użytkowników, najczęściej z różnych państw. Trzy pierw-

⁵ Można używać również określenia dokumenty ponieważ informacje o pomieszczeniach mogą być przekazywane zarówno głosem jak i w postaci pisemnej.

sze wiersze dotyczące organizatora, adresata oraz daty i czasu, obowiązują we wszystkich dokumentach dotyczących przemieszczeń. Kolejne wiersze, od czwarte do dziesiątego są ściśle określone, ale wypełniane w zależności od rodzaju przekazywanej informacji. Dziesiąty wiersz dotyczy uwag dlatego też dla wszystkich dokumentów jest informacją nadobowiązkową. Można przypuszczać, że w wierszu tym przekazywane są wszelkie wiadomości dodatkowe, które ze względu na treść nie mogą być uwzględnione w innych wierszach.

Meldunki o przemieszczeniach

		Rozkaz o pokryciu (Coverage mission order – CMO)	Zapotrzebowanie na manewr (Movement request – movreq)	Zarządzenie do rekonesansu (Movement warning order – MWO)	Rozkaz do wykonania manewru (Movement execution order – MEO)	Meldunek o wykonaniu manewru (Movement completion report – MCR)	Meldunek o osłonie (Coverage Report – COVREP)
a	b	c	d	e	f	g	h
Pierwszy wiersz	Organizator	Zawsze obowiązuje					
Drugi wiersz	Adresat						
Trzeci wiersz	Data, czas						
Czwarty wiersz	Rodzaj informacji	O	O	O	O	O	O
Piąty wiersz	Jednostka	O	O	O	O	O	O
Szósty wiersz	Zwolnienie	NO	O	O	O	NO	NO
Siódmy wiersz	Przypuszczalny czas gotowości	O	NAD	NAD	O	O	O
Osy wiersz	Nowa pozycja	NO	O	O	NAD	O	NAD
Dziewiąty wiersz	Pokrycie	O	NO	NO	NO	NO	O
Dziesiąty wiersz	Uwagi	NAD	NAD	NAD	NAD	NAD	NAD

Legenda:

- O - informacja (wiersz) obowiązkowa;
- NAD - informacja nadobowiązkowa;
- NO - informacja nieobowiązkowa.

3.7. UKŁAD I TREŚĆ MELDUNKU BHDEO

1. **Przeznaczenie meldunku BHDEO** (BLOCK HOSTILE DECLARATION AND ENGAGEMENT ORDER MESSAGE): Do zabezpieczenia działań taktycznych oraz dostarczania informacji celem wpływania na organa NATINADS i siły ACAD / narodowe siły SORAD w sprawie BHDEO.
2. **Nadawcy:** (I)CAOC / SOC
3. **Adresaci:**
 - a. CRC, SAMOC, BOC, AOCC, WOC, bazy powietrzne, korpusy wojsk lądowych
 - b. Informacyjnie: RADC, sąsiedzi ICAOC / SOC, sąsiednie korpusy wojsk lądowych, dowództwo marynarki wojennej.
4. **Warunki transmisji:** w oparciu o sytuację taktyczną oraz zgodnie z aneksem D.
5. **Metody transmisji:** Głosem, KL-43 (PACE), AIS, TTY, FAX.
6. **Kategoria:** 3.
7. **Pierwszeństwo:** Błyskawiczny.
8. **Klasyfikacja:** Tajne.
9. **NASIC SIC:** IIM, plus (jeżeli dają się zastosować) ćwiczebne tematyczne wskaźniki kodowe.
10. **Treść:**
 - a. Informacje ogólne do meldowania głosem
 - b. BHDEO jest meldunkiem strukturalnym, którego układ nadaje się do wszystkich metod transmisji.

Układ meldunku (BHDEO)

(1) Wstęp

„Tu (organ wydający) do (ćwiczenia) BHDEO”

(2) Tekst meldunku

Line ONE; Obowiązujący obszar dla wojsk raketowych (Podaj współrzędne obszaru geograficznego)

Line TWO: Obowiązujący obszar dla FFR (podaj współrzędne obszaru geograficznego)

Line THREE: Obowiązująca rama czasowa (Podaj czas obowiązującej ramy czasowej w formie grupy czasowej od do)

Line FOUR: Kryteria użycia uzbrojenia (Ustal kryteria użycia uzbrojenia., UWAGA: Zapisy w tym wierszu muszą być zaaprobowane przez RADC)

Line SIX: Identyfikacja (Podaj czas z odpowiednią identyfikacją, nie używaną do AIS i TTY)

EXERCISE EXERCISE EXERCISE (Używa się tylko w czasie ćwiczeń)

3.8. OSTRZEŻENIE O OBSZARZE NISZCZENIA (MELDUNEK AKTYWUJĄCY)

- 1. **Przeznaczenie meldunku** Do zabezpieczenia działań taktycznych oraz dostarczania informacji oddziałującym organom NATINADS i korpusom wojsk lądowych w sprawie obszaru niszczenia (ostrzału).
- 2. **Nadawcy:** RADC
- 3. **Adresaci:**
 - a) **Wykonujący:** (i)AOC / SOC, CRC, SAMOC, BOC < AOCC, bazy powietrzne, ATS, korpusy wojsk lądowych, właściwe siły marynarki wojennej.
 - b) **Informacyjnie:** Sąsiednie RADCa, sąsiednie korpusy wojsk lądowych, właściwe dowództwo marynarki wojennej.
- 4. **Warunki transmisji:** W oparciu o sytuację taktyczną oraz zgodnie z aneksem D Supplami 10001D NDPSZ NATO w Europie.
- 5. **Metody transmisji:** Głosem, KL-43 (PACE), AIS, TTY, FAX.
- 6. **Kategoria:** 3.
- 7. **Klasyfikacja:** Tajne.
- 8. **NASIC SIC:** KEE / KEK
- 9. **Pierwszeństwo:** Błyskawicznie.
- 10. **Treść:**
 - a. Ogólne wskazówki do meldunków
 - b. Ogólne wskazówki do meldowania głosem
 - c. KILL BOX jest meldunkiem strukturalnym zawierającym następujące informacje:

Układ meldunku o obszarze niszczenia (KILL BOX)

Ustalona identyfikacja	Klasyfikacja	Ustalona nazwa formatu	Uwagi
1	2	3	4
Ćwiczenie	jawne	Identyfikacja ćwiczenia	Ustalenia dotyczące ćwiczenia nie mają być umieszczone w tym samym meldunku
Działania	jawne	Wykaz kodowy działania	Jednak, gdy meldunek będzie miał związek z określonym ćwiczeniem lub z określonym działaniem, musi być wykorzystywany odpowiedni zestaw identyfikacyjny

1	2	3	4
Identyfikacja	jawne	Identyfikacja meldunku	Szczegóły dotyczące identyfikatora meldunku
Oдноśnik	jawne	Oдноśnik	Szczegóły do odnośnika
Czas obowiązywania	jawne	Czas obowiązywania	Określa datę i czas treści dotyczące obowiązywania treści zawartych w meldunku
Wiersz pierwszy	poufne	Wiersz (linia) pierwszy	Należy wprowadzić odpowiedni wykaz kodowy według NATO
Wiersz drugi	tajne	Wiersz drugi	Wprowadzić przypuszczalny czas aktywacji, jako od ... do ...
Wiersz trzeci	tajne	Wiersz trzeci	Wprowadzić rozszerzenie dotyczące rozmiarów obszaru rażenia (Kill Box) według współrzędnych geograficznych i wysokości. Wiersz ten będzie tylko wtedy dołączany do meldunku aktywującego, gdy będzie dotyczył obszaru innego niż zdefiniowany w meldunku ostrzegawczym
Wiersz czwarty	poufne	Wiersz czwarty	Nadawca meldunku

3.9. PROŚBA O OSŁONĘ PRZEZ LM OP DZIAŁAŃ WOJSK LĄDOWYCH (ARMADSUP)

1. **Przeznaczenie dokumentu** ARMADSUP (AD FIGHTER SUPPORT) FOR ARMY OPERATIONS): Do składania próśb / stawiania zadań dla LM OP w ramach zabezpieczenia wojsk lądowych przed uderzeniem z powietrza w szczególnych rejonach (okresach czasu) działań.
2. **Nadawcy:** Korpusy wojsk lądowych
3. **Adresaci:** (I)CAOC / SOC
4. **Warunki transmisji:** Gdy s-ty myśliwskie OP wymagane są do działań jako podstawowy środek obrony powietrznej na rzecz korpusu lub części korpusu.
5. **Metoda transmisji:** Zabezpieczony zautomatyzowany system informacyjny, TTY, zabezpieczony głos, KL-43 (PACE).
6. **Kategoria:** 3.
7. **Pierwszeństwo:** Błyskawicznie.
8. **Klasyfikacja:** Tajne.
9. **NASIC SIC:** KJM.
10. **Treść:**
 - a. Ogólne informacje do meldowania głosem.
 - b. ARMADSUP jest meldunkiem strukturalnym, który posiada ten sam układ do wszystkich metod transmisji.
11. **Układ meldunku o obszarze niszczenia (KILL BOX)**

(a) LINE ONE	Identyfikator próśby
(b) LINE TWO	Blok czasowy (grupa czasowa)
(c) LINE THREE	Szczegóły odnośnie próśby (otwartym tekstem)
(d) LINE FOUR	Uzasadnienie / wyjaśnienie krytycznych czynników (otwartym tekstem)
(e) LINE FIVE	Układy kontrolne (Sygnał wywoławczy i częstotliwość jednostki składającej zapotrzebowanie)

(f) LINE SIX	Ustalenie HIDACZ (wprowadzić TAK lub NIE)
(g) LINE SEVEN	W meldunku w trakcie lotu (Sygnał wywoławczy i częstotliwość jednostki składającej zapotrzebowanie)
(h) LINE EIGHT	Położenie FAOR (wykorzystuje się macierz określającą pozycje stosowaną w NATINADS)
(i) LINE NINE	Eskadra lub skrzydło
(j) LINE TEN	Numer i ty samolotu
(k) LINE ELEVEN	Trasa
(l) LINE TWELVE	Inne informacje / wskazówki

UWAGI:

1. Wiersze ONE do SEVEN (i wiersz EIGHT) jeżeli są znane, będą wypełniane przez organ zapotrzebowujący.
2. Wiersz EIGHT (jeżeli jest nie uzupełniony) i wiersze NINE do TWELVE będą uzupełnione przez organ stawiający zadanie (I)CAOC /SOC). Przed postawieniem zadania jednostce SOC będzie musiał uzyskać aprobatę od ADOC / RADC.

3.10. MELDUNKI O ZAKŁÓCANIU

Do meldowania o zakłócaniu wykorzystywane będą dwa rodzaje meldunków:

A. Natychmiastowe meldowanie o zakłócaniu (Immediste reporting ot jamming)

1. **Meldunki.** Zakłócanie r/lok, radiowe lub innych środków łączności będzie meldowane przy użyciu jednego z następujących meldunków:
 - a. Meldunki o biernej defekcji radiowej ./ radarowej
 - b. Meldunki o elektronicznym zakłócaniu radarów
 - c. Meldunki o mechanicznym zakłócaniu radarów
 - d. Meldunki o zakłócaniu środków łączności.
2. **Warunek prowadzenia zakłóceń.** Intensywność zakłócania elektronicznego / elektrycznego radarów osiągana jest zgodnie z podanymi stopniami
 - a. **Stopień 1.** Zakłócenia małej mocy powodujące pewne zmniejszenie parametrów radaru lecz pojedyncze cele mogą być nadal wykrywane na tle zakłóceń w odległości i azymucie.
 - b. **Stopień 2.** Zakłócenia średniej mocy powodujące pewne ograniczenia parametrów radaru. Niektóre impulsy odbite mogą być niewidoczne.
 - c. **Stopień 3.** Zakłócenia dużej mocy powodujące całkowitą niemożliwość wykrywania celów.
3. **Kolejność przekazywania /meldowania**
 - a. **Bierne wykrywanie radiowe / radarowe:**
 - (1) Sygnał wywoławczy nadawcy (zakodowany)
 - (2) Typ meldunku (RAKIETA)
 - (3) Numer celu
 - (4) Tożsamość
 - (5) Namiar
 - (6) Czas (ZULU)
 - b. **Zakłócenia elektroniczne / elektryczne:**
 - (1) Sygnał wywoławczy nadawcy (zakodowany)

- (2) Typ meldunku (MUZYKA)
- (3) Identyfikacja radaru (np. zakres oddziałujący pasma częstotliwości)
- (4) Położenie;
- (5) Azymut środkowej linii w stopniach
- (6) Czas (ZULU)

c. Zakłócenia mechaniczne:

- (1) Sygnał wywoławczy nadawcy (zakodowany)
- (2) Typ meldunku (STRUMIENĆ)
- (3) Identyfikacja radaru (np. zakres oddziałującego pasma f-ści)
- (4) Pozycja / obszar
- (5) Czas (ZULU)

d. Zakłócenia środków łączności:

- (1) Sygnał wywoławczy nadawcy (zakodowany)
- (2) Typ meldunku (SZCZEBIOT)
- (3) Oddziałująca częstotliwość
- (4) Czas (ZULU)

e. Wytwarzanie strobu, meldowanie i triangulacja:

- (1) Gdy zakłócenia elektroniczne oddziałują na jednostki systemu dozoru i kontroli przestrzeni powietrznej, to ważnym jest aby zlokalizować cele powietrzne emitujące sygnały zakłócające. Czynione będą wszelkie próby w celu wykorzystania systemu półautomatycznego wytwarzania strobu, meldowania i triangulacji. Gdy tego typu środki okażą się niedostępne, wykorzystywane będą procedury głosowego meldowania strobowego i triangulacji.
- (2) Gdy zajdzie konieczność, wymagana będzie pomoc ze strony jednostek nie mających możliwości półautomatycznego meldowania strobowego do meldowania strobowego głosem.
- (3) SOC's i właściwe CRC's powinny brać na siebie odpowiedzialność oraz uzupełniać procedury meldowania strobowego i triangulacji zarówno za półautomatyczne jak i ręczne systemu wspierające.

B. Meldunek ostrzegawczy o myleniu, wtargnięciu, zakłócaniu i interferencji (MIJIWARNREP)

1. **Przeznaczenie** MIJIWARNREP (MEACONING INTRUSION, JAMMING AND INTERFERENCE WARNING REPORT) wykorzystywany jest do ostrzegania państw NATO, dowództw i jednostek o niebezpiecznych sytuacjach w czasie walki radioelektronicznej, spowodowanych incydentami MIJI, które mogą pochodzić od źródeł przeciwnika, własnych lub nieustalonych. Ogólnie, przyczyna incydentu może być określana jako albo mylenie, wtargnięcie, zakłócanie albo interferencja (MIJI) jak to zdefiniowano poniżej:
 - a. **MEACON (mylenie)** - Nadawanie rzeczywistych lub symulowanych sygnałów nawigacji radiowej w celu zakłócania systemów nawigacyjnych własnych samolotów i okrętów. Przykład: zamierzone nadawanie sygnałów, które powodują, że samoloty, okręty lub stacje naziemne odbierają niedokładne namiary.
 - b. **INTRUSION (wtargnięcie)** – Wejście energii elektromagnetycznej do kanałów nadawczych celem wprowadzania w błąd operatorów lub powodowania zakłóceń. Przykład: Nieupoważniony sygnał radiowy podszywający się pod służbę kontroli ruchu lotniczego oraz podający pilotowi błędne instrukcje (wskazówki).
 - c. **ELECJAM (zakłócenia radioelektroniczne)** – Zamierzone promieniowanie lub odbijanie energii elektromagnetycznej celem osłabienia wykorzystania urządzeń sprzętu lub systemów radioelektronicznych. Przykład: Zamierzone nadawanie energii elektromagnetycznej celem przeładowania (zatkania) odbiornika radarowego.
 - d. **MECHJAM (zakłócenia mechaniczne)** – jak wyżej lecz obejmujące odbijanie lub techniczne pochłanianie i odpromieniowywanie energii elektromagnetycznej. Przykład: Wyrzucanie pasków folii odbijającej w celu powodowania niepożądanych impulsów odbitych.
 - e. **INTERG (interferencja)** – każda forma sygnałów interferujących, które nie mogą być w pełni sklasyfikowane jako sygnały opisane w punktach od a do d.
2. **Nadawcy:** Jednostka dotknięta MIJI
3. **Adresaci:** Do szczebla PSC, jednostki podległe, jednostki sąsiednie narażone na oddziaływanie.
4. **Warunki transmisji:** Gdy pojawi się MIJI.

5. **Metoda transmisji:** Głosem, KL-43 (PACE) TTY, FAX.
6. **Kategoria:** Nie stosuje się.
7. **Klasyfikacja:** Według uznania nadawców.
8. **NASIC SIC:** JAX.
9. **Pierwszeństwo:** Podyktowane charakterem MIJI i implikacjami operacyjnymi.
10. **Treść:**
 - a. Intensywność MIJI. Skorzystaj z następujących stopni aby przedmiotowo wyjaśnić intensywność MIJI
 - (1) STOPIEŃ 1: MIJI powoduje lekkie obniżenie sprawności sprzętu / działań; aktywne radioelektroniczne środki zabezpieczające nie są konieczne do kontynuowania skutecznych działań.
 - (2) STOPIEŃ 1: MIJI powoduje umiarkowane obniżenie sprawności sprzętu / działań co wymaga stosowania aktywnych radioelektronicznych środków zabezpieczających celem eliminacji MIJI dla kontynuowania skutecznych działań.
 - (3) STOPIEŃ 1: MIJI powoduje brak możliwości skutecznego wykonania zadania nawet przy zastosowaniu aktywnych radioelektronicznych środków zabezpieczających (EPM).
 - b. Dla dalszych treści odnieść się do Dyrektywy 80-50. D-twa PSZ NATO w Europie. Tom 3. Rozdział 30.

ZAKOŃCZENIE

Przedstawione w opracowaniu informacje dotyczące dokumentów dowodzenia wykorzystywanych w SP NATO są z przyczyn obiektywnych niepełne. Autorzy mają nadzieję, że wraz z decyzją przyjęcia Polski do NATO będzie możliwość stworzenia określonego pakietu standaryzacyjnego odnoszącego się do całego spektrum problemów związanych z tworzeniem, treścią i obiegiem informacji w ogniach struktury dowodzenia SP NATO.

Dokument ten powinien dotyczyć:

- charakterystyk dokumentów kartograficznych;
- wzorów korespondencji wojskowej;
- metod opisów punktów, rejonów, stref i linii;
- symboli graficznych wykorzystywanych w SP;
- systemy oznaczania dni i godzin w odniesieniu do działań i ćwiczeń;
- systemów formatowania tekstów wiadomości;
- słowników terminów i skrótów.
- wykładni koncepcji użycia sił SP;
- stosowanych procedur na wszystkich szczeblach decyzyjnych SP.

Osiągnięcie wymaganego poziomu zgodnie, współobsługiwalności, zamienności i jednorodności standardów podstawowych dokumentów dowodzenia może być realizowane poprzez:

- zastosowanie zunifikowanych zasad i słownictwa, umożliwiających budowę znormalizowanych formatów wiadomości tekstowej, które mogą być zastosowane zarówno w ręcznym, jak i wspomagany komputerowo środowisku operacyjnym;
- standaryzację struktury i wymogów zawartości dokumentów, umożliwiającą urzeczywistnienie idei dekompozycji, a tym samym pozwalającą na tworzenie go częściami w różnych komórkach organizacyjno – funkcjonalnych sztabu i korzystanie z bazy danych w każdym etapie procesu jego redagowania;
- określenie zasad, rządzących symbolicznym odwzorowaniem uzgodnionych definicji pojęciowych i usytuowanie tych odwzorowań w z góry określonych formatach.

Powyższe przedsięwzięcia muszą być realizowane równocześnie ze zmianami w sferze legislacyjno – normatywnej i jakościowo – technologicznej.

W sferze legislacyjno – normatywnej koniecznością jest wydanie stosownego rozporządzenia lub zarządzenia, regulującego odrębność formy i procedur wykonania dokumentów administracyjnych oraz sformalizowanych dokumentów dowodzenia.

W aspekcie zmian jakościowo – technologicznych niezbędnym jest dokonanie zmian organizacyjno – strukturalnych sztabów i stanowisk dowodzenia. umożliwiających stosowanie procesów i procedur zgodnych z tymi, jakie obowiązują w armiach państw NATO.

Efektem końcowym zamierzeń planowanych do wykonania (które, zdaniem autorów, stanowią tylko nieznaczny wymiar w całokształcie potencjalnych potrzeb) powinno być podniesienie efektywności funkcjonowania Sił Powietrznych RP poprzez uwzględnienie wymagań i stworzenie warunków operatywnego i efektywnego funkcjonowania dowództw i sztabów podczas organizowania i prowadzenia wspólnych działań z SP, zgodnych z wymogami zawartymi w międzynarodowych Porozumieniach Standaryzacyjnych (STANdardization Agreements).

BIBLIOGRAFIA

1. AAP - 6 (U) NATO Glossary of Terms and Definitions, 1995 r.
2. ATP - 10 (U) Search and Rescue, 1995 r.
3. ATP - 27 (B) Offensive Support Operations, 1980 r.
4. ATP - 33 (B) NATO Tactical Air Doctrine, 1986 r.
5. ATP - 35 Land Force Tactical Doctrine, 1992 r.
6. ATP - 40 (A) Doctrine for Airspace Control in Times of Crisis and War, 1995 r.
7. ATP - 42 Counter Air Operations, 1992 r.
8. Interoperacyjność w dowodzeniu i szkoleniu studiu . Sztab Gen. WP. Zarząd Dowodzenia 1998.
9. Zajas S., Nowak J., Cieślak E., Gruszczyński J., Wybrane aspekty doktryny sił powietrznych NATO, AON, Warszawa 1997 r.
10. US ARMY AIR DEFENSE OPERATIONS – 1995 r.
11. Koliński K., Siły powietrzne w połączonych operacjach sprzymierzonych. AON, Warszawa, 1998.

Druk AON nr 680/WW

